

## RESOLUCIÓN 192-2025

### SESIÓN ORDINARIA DE FECHA 17 DE SEPTIEMBRE DE 2025

La Junta de Aviación Civil, órgano asesor del Poder Ejecutivo, que tiene como responsabilidad principal establecer la política superior de la aviación civil, regular y ejecutar los aspectos económicos del transporte aéreo, ejercer las funciones que le son otorgadas por la Ley Núm. 491-06 de Aviación Civil de la República Dominicana, modificada, y aplicar las normas y reglamentos en las áreas de su competencia, tiene a bien conocer el siguiente punto de agenda:

#### PUNTO 9

**Solicitud de enmienda al Permiso de Operación Núm.47, del operador aéreo extranjero JETBLUE AIRWAYS CORPORATION, para incluir la siguiente ruta:**

**Tampa (KTPA)/Punta Cana (MDPC)/Tampa (KTPA).**

**CONSIDERANDO (1):** Que **JETBLUE AIRWAYS CORPORATION**, es un operador aéreo extranjero, titular del Permiso de Operación Núm. 47, expedido por la Junta de Aviación Civil, vigente hasta el 23 de agosto de 2028, el cual le autoriza a ofrecer los servicios de transporte aéreo regular de pasajeros y carga, en las siguientes rutas:

New York/Santo Domingo/New York;  
New York/Punta Cana/New York;  
New York/Santiago/New York;  
New York/Puerto Plata/New York;  
New York/Samaná/New York;  
San Juan, P.R./Santo Domingo/San Juan, P.R.;  
San Juan, P.R./Punta Cana/San Juan, P.R.;  
San Juan, P.R./Santiago/San Juan, P.R.;  
Fort Lauderdale/Santo Domingo/Fort Lauderdale;  
Fort Lauderdale/Punta Cana/Fort Lauderdale;

Boston/Santo Domingo/Boston;  
Boston/Punta Cana/Boston;  
Boston/Santiago/Boston;  
Boston/Puerto Plata/Boston;  
Orlando/Santo Domingo/Orlando;  
Orlando/Punta Cana/Orlando;  
Orlando/Santiago/Orlando;  
Newark/Santiago/Newark; y  
Newark/Punta Cana/Newark.

**CONSIDERANDO (2):** Que mediante comunicación de fecha 29 de agosto de 2025, suscrita por la Licenciada Urania Paulino Peña, en calidad de Representante Legal, el operador aéreo extranjero **JETBLUE AIRWAYS CORPORATION**, solicitó a esta Junta de Aviación Civil, una enmienda al Permiso de Operación Núm. 47, para incluir la ruta *Tampa (KTPA)/Punta Cana (MDPC)/Tampa (KTPA)*.

**CONSIDERANDO (3):** Que mediante documento *Order 2014-6-13; Docket DOT-OST-2005-22228* de fecha 24 de junio de 2014, el Departamento de Transporte de los Estados Unidos (DOT, por sus siglas en inglés), autoriza a **JETBLUE AIRWAYS CORPORATION**, a prestar servicio público de transporte aéreo regular de pasajeros, carga y correo hacia y desde República Dominicana.

**CONSIDERANDO (4):** Que, se estará ejerciendo derechos de tráfico de Tercera (3ra) y Cuarta (4ta) Libertad del Aire, contemplados en el Acuerdo de Transporte Aéreo entre el Gobierno de los Estados Unidos de América y el Gobierno de República Dominicana, suscrito en fecha 02 de julio de 2024.

**CONSIDERANDO (5):** Que la ruta *Tampa (KTPA)/Punta Cana (MDPC)/Tampa (KTPA)*, se encuentra autorizada como tal, en el Permiso de Operación del operador aéreo extranjero Frontier Airlines, Inc.

**CONSIDERANDO (6):** Que, el operador aéreo extranjero **JETBLUE AIRWAYS CORPORATION**, proyecta operar en la citada ruta a partir del 18 de diciembre de 2025, en aeronaves tipo Airbus A320-232 con capacidad de 162 asientos, en una frecuencia de un (1) vuelo diario. En base a estos datos, se estima que, en un (1) año de operación, ofertará 118,260 asientos y transportará 100,526 pasajeros.

**CONSIDERANDO (7):** Que, para el proceso de solicitud de enmienda de los permisos de operación, el Manual de Requisitos JAC-001, (Versión 8.0), establece que se verificará que los derechos de tráfico que le han sido concedidos anteriormente son explotados en la forma en que fueron autorizados.

**CONSIDERANDO (8):** Que, de acuerdo con la base de datos del IDAC, el operador aéreo extranjero **JETBLUE AIRWAYS CORPORATION**, durante el período comprendido desde enero 2024 hasta julio 2025, movilizó un total de 5,994,829 pasajeros en 41,723 operaciones aéreas realizadas en las rutas autorizadas en su Permiso de Operación, así como, en rutas operadas bajo otras modalidades.

**Resolución 192-2025**  
**de fecha 17 de septiembre de 2025**  
**Página 2 de 2**

**CONSIDERANDO (9):** Que, evaluados los documentos aportados y el expediente corporativo, el operador aéreo extranjero **JETBLUE AIRWAYS CORPORATION**, dio cumplimiento a los requerimientos establecidos en el Manual de Requisitos JAC-001, (Versión 8.0) para el proceso de enmienda de un Permiso de Operación (PO).

**CONSIDERANDO (10):** Que, en lo que respecta a la ruta *New York (KJFK)/Samaná (MDCY)/New York (KJFK)*, los ejecutivos de **Jetblue Airways Corporation** informaron a esta Junta de Aviación Civil mediante correo electrónico de fecha 12 de septiembre del 2025, que no tienen previsto iniciar operaciones en la referida ruta.

**CONSIDERANDO (11):** Que las rutas otorgadas y no operadas, pudieran afectar de manera negativa la sana competencia en el sector de la aviación civil, ya que impide a otros operadores aéreos el acceso al mercado de aviación nacional.

**CONSIDERANDO (12):** Que conforme a los Artículos 247 y siguientes de la Ley de Aviación Civil de la República Dominicana Núm. 491-06, modificada, la solicitud de enmienda debe agotar el procedimiento de Audiencia Pública.

**VISTA** la Ley Núm. 491-06 de Aviación Civil de la República Dominicana, modificada.

**VISTO** el Acuerdo sobre Transporte Aéreo entre el Gobierno de los Estados Unidos de América y el Gobierno de la República Dominicana, suscrito en fecha 02 de julio de 2024.

**VISTA** la Política de Transporte Aéreo de la República Dominicana, aprobada mediante la Resolución 20-2025 de fecha 29 de enero de 2025.

**VISTO** el Manual de Requisitos JAC-001 de la Junta de Aviación Civil (Versión 8.0).

**VISTA** la comunicación de fecha 29 de agosto de 2025, suscrita por la Licenciada Urania Paulino Peña, Representante Legal del operador aéreo extranjero **JETBLUE AIRWAYS CORPORATION**.

**VISTO** el Informe DTA/236/25 de fecha 15 de septiembre de 2025, suscrito por la Dirección de Transporte Aéreo, JAC; y sus anexos, el informe DETA/226/25 de fecha 12 de septiembre de 2025, suscrito por el Departamento de Economía del Transporte Aéreo, JAC; y el informe DTJ/157/25 de fecha 3 de septiembre de 2025, suscrito por la División Técnica Jurídica del Transporte Aéreo, JAC.

La Junta de Aviación Civil, en virtud de las atribuciones que le otorga la Ley Núm. 491-06 de Aviación Civil de la República Dominicana, modificada, tras haber deliberado en ocasión de la solicitud de enmienda al Permiso de Operación Núm. 47, realizada por el operador aéreo extranjero **JETBLUE AIRWAYS CORPORATION**, para incluir la siguiente ruta Tampa (KTPA)/Punta Cana (MDPC)/Tampa (KTPA), **DECIDIÓ** mediante:

#### **RESOLUCIÓN 192-2025**

**PRIMERO:** Modificar el Permiso de Operación Núm. 47, para excluir la ruta *New York (KJFK)/Samaná (MDCY)/New York (KJFK)*.

**SEGUNDO:** Someter al procedimiento de vista pública para ser conocida en audiencia pública en la próxima reunión de la Junta de Aviación Civil a ser celebrada el día 8 de octubre de 2025, a las 2:15 p.m., en el Salón de Reuniones de la nueva sede de esta Institución, sito Avenida 27 de Febrero #492, Renacimiento, ciudad; la solicitud formulada por el operador aéreo extranjero **JETBLUE AIRWAYS CORPORATION**, en el sentido de que sea enmendado el Permiso de Operación Núm. 47, para incluir la ruta *Tampa (KTPA)/Punta Cana (MDPC)/Tampa (KTPA)*.

**TERCERO:** Disponer que la presente Resolución sea remitida a **JETBLUE AIRWAYS CORPORATION**, y publicada en la página web de la Junta de Aviación Civil (<http://www.jac.gob.do>).

Dada en el Distrito Nacional, Capital de la República Dominicana, a los diecisiete (17) días del mes de septiembre del año dos mil veinticinco (2025).

  
**Héctor Porcellá Dumas**  
Presidente

HEPD/BFC/rg/ed.

Ave. 27 de Febrero #492, Renacimiento, Santo Domingo, D.N., República Dominicana Tel: (809) 689- 4167 / [www.jac.gob.do](http://www.jac.gob.do)