

REPORTE ESTADÍSTICO
SOBRE EL TRANSPORTE AEROCOMERCIAL
EN LA REPÚBLICA DOMINICANA

AGOSTO 2025



TRÁFICO DE PASAJEROS Y OPERACIONES EN VUELOS AEROCOMERCIALES – AGOSTO 2025

Entrada y salida de pasajeros y operaciones, agosto (2024 - 2025).

- El mes de agosto de 2025 se consolidó como el **agosto** con mayor tráfico aéreo de pasajeros en la historia de la República Dominicana, superando por primera vez la marca de 1.7 millones de pasajeros.

- En total, se registraron **1,741,852 pasajeros**, de los cuales **825,093** fueron llegadas y **916,759 salidas**. En comparación con agosto de 2024, esto representa un **aumento interanual del 6 %**, convirtiéndose en el **mayor crecimiento mensual registrado durante los primeros ocho meses de 2025**, así como el **más alto desde noviembre de 2024**.

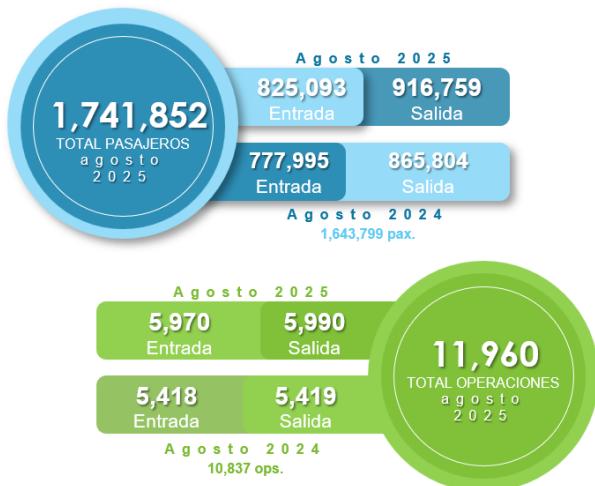
- Cabe destacar que **España**, el cuarto mercado más importante para el país en términos de tráfico aéreo, se vio significativamente afectado por una huelga masiva de empleados en sus aeropuertos, lo que provocó numerosas demoras y cancelaciones de vuelos.

- Agosto de 2025 cerró con un total de 11,960 vuelos comerciales de pasajeros, distribuidos en 5,970 llegadas y 5,990 salidas.

- Esta cifra representa el mayor número de vuelos registrados para un **mes de agosto**, superando el récord anterior de 11,528 vuelos establecido en 2023.

- Además, se posiciona como el **cuarto mes con más vuelos** durante los primeros ocho meses de 2025.

- En comparación con agosto de 2024, los movimientos de aeronaves aumentaron en un **10 %**, lo que equivale a **1,123 vuelos adicionales** en términos interanuales.



Fuente: Elaborador por la JAC a partir de la base de datos del IDAC.

Tráfico de pasajeros por aeropuertos dominicanos, agosto 2025

- De los siete aeropuertos con operaciones comerciales internacionales en la República Dominicana, tres registraron un crecimiento interanual en el tráfico de pasajeros durante agosto de 2025, en comparación con agosto de 2024: **Punta Cana** con un **incremento del 12 %**, **Santiago** con un **3 %**, y **La Romana** con un notable **87 %** de crecimiento.

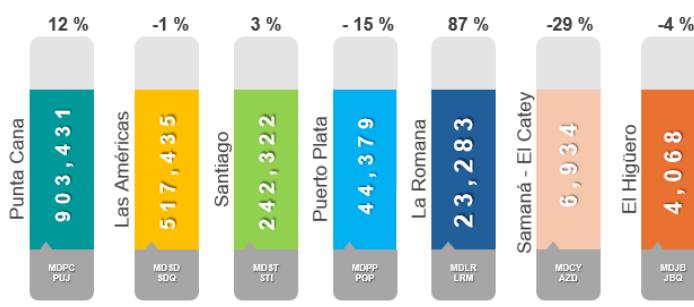
- Es importante destacar que el **Aeropuerto Internacional de Punta Cana** se mantiene como el aeropuerto con **mayor periodo de crecimiento sostenido**, alcanzando **53 meses consecutivos** de aumento en el tráfico de pasajeros desde abril de 2021.

- El **Aeropuerto de La Romana** ha mostrado crecimiento durante **nueve meses consecutivos**, esto se debe en gran medida a que los operadores Neos y Air Transat se mantienen en primera y segunda posición, respectivamente, en adición a esto la incorporación de American Airlines, World2Fly y TUI con nuevos destinos.

- El **Aeropuerto de Santiago** acumula **dos meses consecutivos** de aumento.

- Cuatro aeropuertos registraron descensos continuos en el tráfico de pasajeros: el **Aeropuerto Internacional Las Américas** ha experimentado **diez meses consecutivos** de disminución, **Puerto Plata** durante **ocho meses**, **El Catey (Samaná)** por **siete meses** y **La Isabela (El Higüero)** por **tres meses consecutivos**.

- En conjunto, los tres aeropuertos más importantes —**Punta Cana, Las Américas y Santiago**— concentraron el **95 % del total de pasajeros internacionales** en agosto de 2025.



Var. Rel. (ago. 2024 – ago. 2025)
Fuente: Elaborador por la JAC a partir de la base de datos del IDAC.

Datos colectados el 4 septiembre 2025. Están sujetos a cambios.

Posicionamiento de aerolíneas y destinos, agosto 2025

- En agosto de 2025, un total de **101 aerolíneas** operaron vuelos comerciales de pasajeros hacia y desde la República Dominicana. De estas, **37 fueron aerolíneas regulares** y **64 operaron vuelos no regulares (chárter)**.

- **JetBlue Airways** registró su segundo mes más activo del año 2025 y el **tercer mes con mayor tráfico de su historia** en la República Dominicana, transportando un total de **439,739 pasajeros**. Esta cifra representa el **25 % del tráfico total de pasajeros** en el país durante el mes y refleja un **aumento del 2 %** en comparación con agosto de 2024.

- Entre las diez aerolíneas más activas en agosto de 2025, **nueve reportaron crecimiento interanual**. Se destacan los aumentos de **Arajet**, con un crecimiento del **46 %**, y **Spirit Airlines**, con un **20 %**.

- A pesar de que **Spirit** se ha declarado en bancarrota por segunda vez, continúa siendo una de las aerolíneas de mayor crecimiento en el país.

Ranking / Var. Rel. (ago. 2024 - ago.2025) / Paxs. / Aerolíneas

1	2 %	439,739 pax	jetBlue AIRWAYS	6	13 %	105,996 pax	Copa AIRLINES
2	2 %	190,591 pax	American Airlines	7	10 %	63,225 pax	FRONTIER AIRLINES
3	46 %	128,462 pax	arajet.com	8	20 %	59,262 pax	spirit
4	3 %	124,840 pax	DELTA	9	-3 %	46,483 pax	avianca
5	0.3 %	114,362 pax	UNITED AIRLINES	10	2 %	36,328 pax	AA AirEuropa

Tráfico de pasajeros por aerolíneas dominicanas y destinos, agosto 2025

- En agosto de 2025, las **aerolíneas con sede en la República Dominicana** transportaron en conjunto **156,713 pasajeros**, lo que representa el **9 % del tráfico total de pasajeros** del mes.

La más activa, **Arajet**, movilizó **128,464 pasajeros**, lo que equivale al **82 % del total transportado por aerolíneas dominicanas** y al **7 % del total general**.

- **Colombia** sigue siendo el mercado principal de Arajet, sin embargo, **Miami** y **Newark** se destacan como sus **mercados de mayor crecimiento**.

- Las **tres aerolíneas dominicanas más activas** registraron crecimiento en el tráfico de pasajeros en agosto, en comparación con agosto de 2024. Estas incluyen la ya mencionada **Arajet** y **Sky High**, con un **incremento del 18 %**, y **Air Century**, con un **crecimiento del 4 %**.

- Cabe destacar que **Volo Airways**, anteriormente conocida como **Aeronaves Dominicana**, realizó **siete vuelos** durante agosto de 2025 y ha estado operando desde **mayo de 2025**, aunque hasta la fecha no ha registrado pasajeros.

- Durante agosto de 2025, la República Dominicana estuvo conectada con **128 destinos internacionales** mediante vuelos comerciales de pasajeros.

- Las regiones de **Sudamérica** y el **Caribe** continúan siendo las de mayor crecimiento. Entre los destinos más destacados se encuentran: **Bogotá**, con un **aumento del 11 %** en el tráfico de pasajeros. **San Juan**, con un **incremento del 6 %** en comparación con agosto de 2024.

- Aunque **Europa** fue la **región de menor crecimiento**, con solo un **1 % de aumento** interanual en agosto de 2025, **Madrid** sobresalió con un **crecimiento del 10 %** en el tráfico de pasajeros.

Ranking / Destinos / Paxs. / Var. Rel. (ago. 2024 - ago.2025)

1	New York	309,787 pax	2 %	6	San Juan – Isla Verde	78,167 pax	6 %
2	Miami Intl.	146,677 pax	2 %	7	Bogotá Intl.	64,688 pax	11 %
3	Newark Intl.	145,546 pax	14 %	8	Fort Lauderdale	62,859 pax	7 %
4	Tocumen	105,996 pax	13 %	9	Orlando Intl.	59,248 pax	-2 %
5	Madrid - Barajas	93,169 pax	10 %	10	Boston	57,261 pax	-2 %

Tráfico de pasajeros enero-agosto 2025

- Entre **enero y agosto de 2025**, en vuelos de entradas y salidas a la República Dominicana, se movilizaron un total de **13,652,527 pasajeros**, lo que representa un **incremento del 2.2 %** en comparación con el mismo período del año **2024**.

- Aunque el crecimiento hasta la fecha ha sido **moderado**, las perspectivas para el resto del año son **alentadoras**. Se espera una **mejora significativa** en los próximos meses.

- Las proyecciones actuales indican que el año **2025** cerrará con aproximadamente **19.5 millones de pasajeros**, lo cual establecería un **nuevo récord histórico nacional**. Esto representaría un aumento de cerca de **500 mil pasajeros** respecto a **2024**, es decir, un crecimiento aproximado del **5 % interanual**.

Aerol/Destinos	Agosto 2025	Var. Rel. 25/24	Prop. Aerol. Nac.	Prop. general
arajet.com	128,462	46%		
Medellín - Rio Negro	13,717	61%		
Bogotá Intl	13,246	80%		
Miami Intl	11,460	-	82%	7%
Newark Intl	10,702	-		
Santa Lucia	10,169	15%		
Otros	69,168	9%		
SKYhigh	18,399	18%		
Miami Intl	5,860	18%		
Poiné a Pitre	2,659	-7%		
La Habana	2,542	115%	12%	1%
Otros	7,338	-11%		
AIRCENTURY	5,563	4%		
La Habana	2,389	8%		
Saint Marteen	761	-21%	4%	0.3%
Otros	2,413	10%		
RED Air	3,404	-		
Curazao	3,404	-	2%	0.2%
SUNRISE	545	-16%		
Fort de France	545	-16%	0.3%	0.03%
PANORAMA JETS	344	-1%		
Medellín - Rio Negro	60	150%		
San Juan - Isla Verde	60	54%	0.2%	0.02%
Otros	220	-22%		
Total general	156,713	43%	100%	9%

Fuente: Elaborador por la JAC a partir de la base de datos del IDAC.

Total pasajeros	1,574,052 agosto	1,643,799 agosto	1,741,852 agosto
Total pasajeros	1,700,910 julio	1,801,992 julio	1,901,951 julio
Total pasajeros	1,462,5,578 junio	1,614,183 junio	1,485,324 mayo
Total pasajeros	1,362,489 mayo	1,489,441 mayo	1,666,204 abril
Total pasajeros	1,512,086 abril	1,623,356 abril	1,817,338 marzo
Total pasajeros	1,601,137 marzo	1,812,326 marzo	1,589,329 febrero
Total pasajeros	1,390,697 febrero	1,603,982 febrero	1,820,841 enero
Total pasajeros	1,578,186 enero	1,775,766 enero	
	12,182,135 Total pasajeros	13,364,845 Total pasajeros	13,652,527 Total pasajeros
	2023	2024	2025

Fuente: Elaborador por la JAC a partir de la base de datos del IDAC.

Datos colectados el 4 septiembre 2025. Están sujetos a cambios.

ANEXOS

Tabla 1- Rep. Dom. Pasajeros transportados en entrada y salida, sep. 2022 – ago. 2025.

Meses	Sep. 2022 - Ago. 2023			Sep. 2023 - Ago. 2024			Sep. 2024 - Ago. 2025			Variación	
	Entrada	Salida	Total	Entrada	Salida	Total	Entrada	Salida	Total	Abs. (24-25) - (23-24)	Rel. Abs. / (23-24)
Sep	487,257	552,822	1,040,079	539,491	611,278	1,150,769	548,526	637,015	1,185,541	34,772	3%
Oct	542,289	550,680	1,092,969	591,692	602,165	1,193,857	626,210	640,295	1,266,505	72,648	6%
Nov	620,550	606,692	1,227,242	692,231	661,828	1,354,059	744,240	702,495	1,446,735	92,676	7%
Dic	794,029	657,513	1,451,542	899,143	750,047	1,649,190	953,417	786,219	1,739,636	90,446	5%
Ene	753,415	824,771	1,578,186	834,649	941,117	1,775,766	864,560	956,281	1,820,841	45,075	3%
Feb	685,699	704,998	1,390,697	792,482	811,500	1,603,982	785,041	804,288	1,589,329	-14,653	-1%
Mar	777,880	823,257	1,601,137	886,885	925,441	1,812,326	876,781	940,557	1,817,338	5,012	0.3%
Abr	731,405	780,681	1,512,086	769,159	854,197	1,623,356	817,780	848,424	1,666,204	42,848	3%
May	670,452	692,037	1,362,489	731,150	758,291	1,489,441	734,599	750,725	1,485,324	-4,117	-0.3%
Jun	748,374	714,204	1,462,578	820,420	793,763	1,614,183	839,574	790,114	1,629,688	15,505	1%
Jul	859,381	841,529	1,700,910	905,917	896,075	1,801,992	971,745	930,206	1,901,951	99,959	6%
Ago	745,554	828,498	1,574,052	777,995	865,804	1,643,799	825,093	916,759	1,741,852	98,053	6%
Total	8,416,285	8,577,682	16,993,967	9,241,214	9,471,506	18,712,720	9,587,566	9,703,378	19,290,944	578,224	3%

Fuente: Elaborador por la JAC a partir de la base de datos del IDAC.

Tabla 2- Rep. Dom. Movimiento de aeronaves en entrada y salida, sep. 2022 – ago. 2025.

Meses	Sep. 2022 - Ago. 2023			Sep. 2023 - Ago. 2024			Sep. 2024 - Ago. 2025			Variación	
	Entrada	Salida	Total	Entrada	Salida	Total	Entrada	Salida	Total	Abs. (24-25) - (23-24)	Rel. Abs. / (23-24)
Sep	4,079	4,097	8,176	4,882	4,888	9,770	4,176	4,184	8,360	-1,410	-14%
Oct	4,383	4,374	8,757	4,893	4,896	9,789	4,481	4,477	8,958	-831	-8%
Nov	4,891	4,883	9,774	5,404	5,388	10,792	5,272	5,262	10,534	-258	-2%
Dic	5,920	5,919	11,839	6,540	6,514	13,054	6,477	6,464	12,941	-113	-1%
Ene	5,899	5,903	11,802	6,573	6,594	13,167	6,332	6,348	12,680	-487	-4%
Feb	5,109	5,130	10,239	5,890	5,885	11,775	5,634	5,622	11,256	-519	-4%
Mar	5,843	5,832	11,675	6,270	6,252	12,522	6,512	6,499	13,011	489	4%
Abr	5,577	5,569	11,146	5,780	5,793	11,573	5,831	5,833	11,664	91	1%
May	5,246	5,254	10,500	5,510	5,494	11,004	5,194	5,197	10,391	-613	-6%
Jun	5,396	5,398	10,794	5,681	5,673	11,354	5,708	5,698	11,406	52	0.5%
Jul	5,955	5,953	11,908	6,089	6,077	12,166	6,414	6,412	12,826	660	5%
Ago	5,762	5,766	11,528	5,418	5,419	10,837	5,970	5,990	11,960	1,123	10%
Total	64,060	64,078	128,138	68,930	68,873	137,803	68,001	67,986	135,987	-1,816	-1%

Fuente: Elaborador por la JAC a partir de la base de datos del IDAC.

Tabla 3- Rep. Dom. Movimiento de pasajeros por modalidad de vuelo, sep. 2022 – ago. 2025.

Meses	Regular			Variación		Meses	No regular			Variación	
	2022-2023	2023-2024	2024-2025	Abs. (24-25)-(23-24)	Rel. Abs. / (23-24)		2022-2023	2023-2024	2024-2025	Abs. (24-25)-(23-24)	Rel. Abs. / (23-24)
Sep	980,461	1,112,321	1,147,051	34,730	3%	Sep	59,618	38,448	38,490	42	0.1%
Oct	1,032,670	1,153,784	1,225,257	71,473	6%	Oct	60,299	40,073	41,248	1,175	3%
Nov	1,169,305	1,307,195	1,400,060	92,865	7%	Nov	57,937	46,864	46,675	-189	-0.4%
Dic	1,389,994	1,589,363	1,684,090	94,727	6%	Dic	61,548	59,827	55,546	-4,281	-7%
Ene	1,518,535	1,717,165	1,757,265	40,100	2%	Ene	59,651	58,601	63,576	4,975	8%
Feb	1,330,611	1,543,824	1,520,608	-23,216	-2%	Feb	60,086	60,158	68,721	8,563	14%
Mar	1,540,858	1,746,462	1,742,798	-3,664	-0.2%	Mar	60,279	65,864	74,540	8,676	13%
Abr	1,468,995	1,580,623	1,622,146	41,523	3%	Abr	43,091	42,733	44,058	1,325	3%
May	1,321,906	1,443,886	1,435,774	-8,112	-0.6%	May	40,583	45,555	49,550	3,995	9%
Jun	1,384,910	1,530,494	1,553,202	22,708	1%	Jun	77,668	83,689	76,486	-7,203	-9%
Jul	1,597,713	1,711,236	1,825,926	114,690	7%	Jul	103,197	90,756	76,025	-14,731	-16%
Ago	1,509,658	1,584,838	1,681,530	96,692	6%	Ago	64,394	58,961	60,322	1,361	2%
Total	16,245,616	18,021,191	18,595,707	574,516	3%	Total	748,351	691,529	695,237	3,708	0.5%

Fuente: Elaborador por la JAC a partir de la base de datos del IDAC.

Datos colectados el 6 de agosto 2025. Están sujetos a cambios.

ANEXOS

Tabla 4- Rep. Dom. Movimiento de pasajeros por aeropuertos dominicanos, sep. 2022 – ago. 2025.

Meses	Punta Cana			Variación		Meses	Santo Domingo - Las Américas			Variación	
	2022-2023	2023-2024	2024-2025	Abs. (24-25)-(23-24)	Rel. Abs. / (23-24)		2022-2023	2023-2024	2024-2025	Abs. (24-25)-(23-24)	Rel. Abs. / (23-24)
Sep	510,753	525,760	563,430	37,670	7%	Sep	350,768	415,492	415,590	98	0.02%
Oct	559,038	579,497	630,244	50,747	9%	Oct	360,240	419,156	424,879	5,723	1%
Nov	657,565	701,565	815,397	113,832	16%	Nov	373,659	431,287	399,445	-31,842	-7%
Dic	767,212	871,629	956,823	85,194	10%	Dic	435,777	485,589	467,127	-18,462	-4%
Ene	835,374	932,113	1,007,239	75,126	8%	Ene	449,528	508,902	464,146	-44,756	-9%
Feb	778,373	894,566	924,159	29,593	3%	Feb	362,532	408,260	364,420	-43,840	-11%
Mar	894,117	1,020,882	1,098,160	77,278	8%	Mar	414,679	454,639	394,892	-59,747	-13%
Abr	826,223	894,219	975,820	81,601	9%	Abr	417,558	443,322	400,358	-42,964	-10%
May	735,248	801,771	871,181	69,410	9%	May	418,498	446,160	392,816	-53,344	-12%
Jun	774,089	858,373	923,750	65,377	8%	Jun	445,158	489,687	436,121	-53,566	-11%
Jul	869,984	931,105	1,038,846	107,741	12%	Jul	521,819	552,917	529,489	-23,428	-4%
Ago	770,923	806,790	903,431	96,641	12%	Ago	505,910	523,965	517,435	-6,530	-1%
Total	8,978,899	9,818,270	10,708,480	890,210	9%	Total	5,056,126	5,579,376	5,206,718	-372,658	-7%

Meses	Santiago			Variación		Meses	Puerto Plata			Variación	
	2022-2023	2023-2024	2024-2025	Abs. (24-25)-(23-24)	Rel. Abs. / (23-24)		2022-2023	2023-2024	2024-2025	Abs. (24-25)-(23-24)	Rel. Abs. / (23-24)
Sep	130,903	157,406	160,128	2,722	2%	Sep	34,901	34,014	31,663	-2,351	-7%
Oct	124,063	147,285	162,735	15,450	10%	Oct	36,246	32,482	35,145	2,663	8%
Nov	125,568	145,752	158,373	12,621	9%	Nov	52,014	53,468	54,779	1,311	2%
Dic	151,451	175,154	186,654	11,500	7%	Dic	67,680	82,668	93,481	10,813	13%
Ene	163,563	186,830	190,937	4,107	2%	Ene	89,916	112,992	110,490	-2,502	-2%
Feb	129,067	157,758	156,393	-1,365	-1%	Feb	82,288	108,840	100,789	-8,051	-7%
Mar	158,322	182,641	166,992	-15,649	-9%	Mar	93,004	117,504	109,907	-7,597	-6%
Abr	159,668	171,025	172,474	1,449	1%	Abr	71,669	90,812	85,647	-5,165	-6%
May	162,072	177,722	166,736	-10,986	-6%	May	25,544	48,647	35,221	-13,426	-28%
Jun	182,471	206,110	201,143	-4,967	-2%	Jun	39,672	44,445	42,349	-2,096	-5%
Jul	224,017	236,435	247,586	11,151	5%	Jul	50,366	57,279	53,615	-3,664	-6%
Ago	216,247	234,495	242,322	7,827	3%	Ago	49,059	52,115	44,379	-7,736	-15%
Total	1,927,412	2,178,613	2,212,473	33,860	2%	Total	692,359	835,266	797,465	-37,801	-5%

Meses	La Romana			Variación		Meses	Samaná - El Catey			Variación	
	2022-2023	2023-2024	2024-2025	Abs. (24-25)-(23-24)	Rel. Abs. / (23-24)		2022-2023	2023-2024	2024-2025	Abs. (24-25)-(23-24)	Rel. Abs. / (23-24)
Sep	3,734	7,560	6,672	-888	-12%	Sep	3,126	4,960	4,709	-251	-5%
Oct	3,932	7,546	5,091	-2,455	-33%	Oct	2,696	4,298	5,567	1,269	30%
Nov	7,065	8,896	8,415	-481	-5%	Nov	5,585	6,240	6,955	715	11%
Dic	13,693	15,839	21,472	5,633	36%	Dic	9,283	10,601	10,268	-333	-3%
Ene	19,689	16,293	32,338	16,045	98%	Ene	13,609	11,166	12,078	912	8%
Feb	17,398	15,749	28,911	13,162	84%	Feb	14,853	12,744	11,884	-860	-7%
Mar	15,993	18,511	30,665	12,154	66%	Mar	18,184	14,353	13,537	-816	-6%
Abr	13,106	10,640	19,150	8,510	80%	Abr	15,366	9,816	9,590	-226	-2%
May	6,339	7,129	12,090	4,961	70%	May	7,078	4,685	3,917	-768	-16%
Jun	8,526	8,141	20,001	11,860	148%	Jun	4,774	3,883	3,267	-616	-16%
Jul	15,197	12,262	22,749	10,487	86%	Jul	10,651	7,655	5,827	-1,828	-24%
Ago	10,729	12,432	23,283	10,851	87%	Ago	11,872	9,754	6,934	-2,820	-29%
Total	135,401	140,998	230,837	89,839	64%	Total	117,077	100,155	94,533	-5,622	-6%

Meses	Santo Domingo - El Higüero			Variación		Meses	QR			Variación	
	2022-2023	2023-2024	2024-2025	Abs. (24-25)-(23-24)	Rel. Abs. / (23-24)		2022-2023	2023-2024	2024-2025	Abs. (24-25)-(23-24)	Rel. Abs. / (23-24)
Sep	5,894	5,577	3,349	-2,228	-40%	Sep	4,960	4,709	4,709	0	0%
Oct	6,754	3,593	2,844	-749	-21%	Oct	4,298	5,567	5,567	0	0%
Nov	5,786	6,851	3,371	-3,480	-51%	Nov	5,567	6,955	6,955	0	0%
Dic	6,446	7,710	3,811	-3,899	-51%	Dic	6,955	7,127	7,127	0	0%
Ene	6,507	7,470	3,613	-3,857	-52%	Ene	7,127	7,601	7,601	0	0%
Feb	6,186	6,065	2,773	-3,292	-54%	Feb	7,601	8,268	8,268	0	0%
Mar	6,838	3,796	3,185	-611	-16%	Mar	8,268	8,847	8,847	0	0%
Abr	8,496	3,522	3,165	-357	-10%	Abr	8,847	9,590	9,590	0	0%
May	7,710	3,327	3,363	36	1%	May	9,590	9,816	9,816	0	0%
Jun	7,888	3,544	3,057	-487	-14%	Jun	9,816	10,601	10,601	0	0%
Jul	8,876	4,339	3,839	-500	-12%	Jul	10,601	11,166	11,166	0	0%
Ago	9,312	4,248	4,068	-180	-4%	Ago	11,166	12,078	12,078	0	0%
Total	86,693	60,042	40,438	-19,604	-33%	Total	12,078	13,537	13,537	0	0%



Para obtener información adicional y explorar los datos de manera interactiva, escanee el código QR a continuación para acceder al panel estadístico completo.

Fuente: Elaborador por la JAC a partir de la base de datos del IDAC.

