



**JUNTA DE AVIACION CIVIL**  
**BALANCE GENERAL**  
AL 31/01/2022  
Valores expresados en RD\$

	Enero, 2022	Diciembre, 2021	Variación
<b><u>ACTIVOS</u></b>			
<i>Activo Corriente</i>			
Efectivo en Caja	120,000.00	120,000.00	-
Efectivo en Bancos	107,962,967.44	105,640,786.25	2,322,181.19
Cuentas Por Cobrar	10,116.13	14,140.57	- 4,024.44
Depositos y Fianzas	-	-	-
<b>Total Activo Corriente</b>	<b>108,093,083.57</b>	<b>105,774,926.82</b>	<b>2,318,156.75</b>
<i>Activos no Corriente</i>			
Terreno	25,713,440.00	25,713,440.00	-
Edificio	43,288,803.02	43,288,803.02	-
Depreciacion Acumulada	-88,272,493.05	-87,700,322.09	572,170.96
Maquinarias y Equipos	80,850,290.25	80,860,203.91	- 9,913.66
Otros Activos	1,751,489.84	1,841,280.41	- 89,790.57
<b>Total Activos no Corriente</b>	<b>63,331,530.06</b>	<b>64,003,405.25</b>	<b>- 671,875.19</b>
<b>TOTAL DE ACTIVOS</b>	<b>171,424,613.63</b>	<b>169,778,332.07</b>	<b>1,646,281.56</b>
<b><u>PASIVOS</u></b>			
<i>Pasivo Corriente</i>			
Otros Pasivos	3,003,042.55	2,912,338.53	90,704.02
<b>Total Pasivo Corriente</b>	<b>3,003,042.55</b>	<b>2,912,338.53</b>	<b>90,704.02</b>
<i>Pasivo No Corriente</i>			
Pasivos no corriente	-	-	-
<b>Total Pasivo No Corriente</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>
<b>TOTAL DE PASIVOS</b>	<b>3,003,042.55</b>	<b>2,912,338.53</b>	<b>90,704.02</b>

**PATRIMONIO**

Resultado Ejercicios Anteriores	166,865,993.54	166,865,993.54	-
Resultado Neto del Ejercicio	1,555,577.54	0.00	1,555,577.54
<b>Total Utilidades</b>	<b>168,421,571.08</b>	<b>166,865,993.54</b>	<b>1,555,577.54</b>
<b>TOTAL PASIVOS Y PATRIMONIO</b>	<b>171,424,613.63</b>	<b>169,778,332.07</b>	<b>1,646,281.56</b>

Fuente: Departamento Financiero - Junta de Aviación Civil  
Fecha de registro: hasta el 04 de febrero del 2022. 09:25 a.m.  
Fecha de imputación: hasta el 31 de enero del 2022.

**Elaborado por:**

  
  
**Marino Ant. Veras Rosa**  
Encargado División de Contabilidad  
Junta de Aviación Civil

**Aprobado por:**

  
  
**John Richard Mejia**  
Asesor Financiero  
Junta de Aviación Civil