



INFORME ESTADÍSTICO
SOBRE EL TRANSPORTE AEROCOMERCIAL
EN LA REPÚBLICA DOMINICANA
SEPTIEMBRE 2022

Elaborado por:
Sección de Estadísticas
Carlos Santana
Sabrina Pichardo
Gloriel Cruz

Revisado por:
División de Economía
Héctor Christopher

Copyright 2022
Todos los derechos reservados
Santo Domingo, República Dominicana.

CONTENIDO

RESUMEN EJECUTIVO

TRÁFICO DE PASAJEROS EN VUELOS AEROCOMERCIALES SEPTIEMBRE 2022

Entrada y salida de pasajeros (oct. 2018 - sep. 2022)	01
Tráfico de pasajeros por modalidad de vuelo, oct. 2018 - sep. 2022	01
Tráfico de pasajeros en aeropuertos dominicanos	02
Aeropuerto Internacional de Punta Cana - PUJ - MDPC	02
Principales aerolíneas PUJ - MDPC	03
Principales conexiones PUJ - MDPC	03
Aeropuerto Internacional de Las Américas, JFPG-SDQ - MDSD	04
Principales aerolíneas SDQ - MDSD	04
Principales conexiones SDQ - MDSD	04
Aeropuerto Internacional Del Cibao - STI - MDST	04
Principales aerolíneas STI - MDST	05
Principales conexiones STI - MDST	05
Aeropuerto Internacional Gregorio Luperón, Puerto Plata POP - MDPP	05
Principales aerolíneas POP - MDPP	06
Principales conexiones POP - MDPP	06
Aeropuerto Internacional de La Romana - LRM - MDLR	06
Principales aerolíneas LRM - MDLR	06
Principales conexiones LRM - MDLR	07
Aeropuerto Internacional El Higüero, Dr. Joaquín Balaguer JBQ - MDJB	07
Principales aerolíneas JBQ - MDJB	07
Principales conexiones JBQ - MDJB	07
Aeropuerto Internacional Profesor Juan Bosh, Del Catey - AZS - MDCY	08
Principales aerolíneas AZS - MDCY	08
Principales conexiones AZS - MDCY	08
Top 10 de aerolíneas en vuelos regulares	08
Top 10 de aerolíneas en vuelos chárter	09
Top 10 de conexiones aéreas en vuelos regulares	09
Top 10 de conexiones aéreas en vuelos chárter	09
Principales aerolíneas nacionales (2018-2022)	09
Principales rutas de las principales aerolíneas nacionales	10

TRÁFICO DE PASAJEROS EN VUELOS AEROCOMERCIALES ENERO - SEPTIEMBRE 2022

Tráfico de pasajeros ene. - sep. 2018-2022	12
Tráfico de pasajeros por modalidad de vuelo	12
Tráfico de pasajeros por aeropuertos	12
Principales aerolíneas en vuelos regulares	12
Principales aerolíneas en vuelos chárter	13
Aerolíneas nacionales ene. - sep. 2019-2022	13
Top 10 de conexiones en vuelos regulares	13
Top 10 de conexiones en vuelos chárter	13
Principales rutas de aerolíneas nacionales	14

MOVIMIENTO DE AERONAVES ENERO - SEPTIEMBRE 2022

Operaciones en entrada y salida (oct. 2018 - sep. 2022)	15
Movimiento de aeronaves ene.- sep. 2018-2022	15
Movimiento de aeronaves por modalidad de vuelo	15

Operaciones aéreas por aeropuertos nacionales	16
Operaciones por aerolíneas nacionales 2019-2022	16

CARGA AEROCOMERCIAL ENERO – SEPTIEMBRE 2022

Importaciones y Exportaciones por mes (ene.2019 – sep. 2022)	17
Exportaciones e Importaciones por producto (ene. – sep. 2022)	18
Principales aerolíneas en vuelos exclusivos de carga 2019-2022	18

ANEXOS ESTUDIO AEROCOMERCIAL REP. DOM. / COLOMBIA

ANEXOS ENERO - SEPTIEMBRE 2022

RESUMEN EJECUTIVO

Septiembre 2022.

En el presente resumen se señalan los datos más relevantes sobre el transporte aerocomercial internacional de la República Dominicana en el mes de septiembre 2022 y en los primeros nueve (9) meses del 2022:

Movimiento de Pasajeros:

- En septiembre 2022 ingresaron al país 487,194 pasajeros, mientras que las salidas registraron 552,870 para un total de 1,040,064 representando una variación absoluta de 200,560 y relativo de 24%, respecto al año 2019.

- El 94% del total de pasajeros movilizados en el año 2022 fue registrado a través de la modalidad de vuelos regulares (980,446) y el restante 6% en vuelos chárter (59,618).

Aeropuertos:

- Los aeropuertos de Punta Cana (510,753 pasajeros) y Las Américas JFPG (350,753 pasajeros), registraron los más altos niveles de tráfico de pasajeros, representando éstos el 83% del total.

Conexiones aéreas:

- New York y Miami se destacaron como las conexiones de mayor tráfico de pasajeros bajo la modalidad regular en los primeros nueve meses del año 2022.

Líneas aéreas:

- Las aerolíneas más activas en cuanto a transporte de pasajeros en la modalidad de vuelo regular fueron JetBlue Airways con 220,429 pasajeros y American Airlines con 135,210.

- En la modalidad de vuelo chárter, se destacó la línea aérea Tui Airways, transportando 24,537.

Operaciones aerocomerciales:

- En cuanto a movimiento de aeronaves, los distintos aeropuertos de la República Dominicana registraron un total de 8,137 operaciones, cifra que representa un crecimiento de 384 vuelos, comparado con el mismo mes del año 2019.

- En la modalidad de vuelo regular, fueron contabilizadas 7,104 operaciones, mientras que 1,070 en la modalidad de vuelo chárter, en septiembre 2022.

- Los aeropuertos nacionales que movilizaron la mayor cantidad de aeronaves fueron Punta Cana y Las Américas JFPG, con 37,652 y 30,410 respectivamente en los primeros nueve meses del año 2022.

Carga aerocomercial:

- En los primeros nueve meses del año 2022, se exportaron 64.1 kilogramos de carga a países extranjeros. En cuanto a las importaciones, se transportaron 27.7 millones de kilogramos por vía aérea a República Dominicana.

TRÁFICO DE PASAJEROS EN VUELOS AEROCOMERCIALES

SEPTIEMBRE 2022

Entrada y salida de pasajeros (oct. 2018 – sep. 2022).

Tabla 1- Rep. Dom. Tráfico de pasajeros en entrada/salida, oct. 2018 – sep. 2022.

Meses	Oct. 2021 - Sep. 2022			Oct. 2020 - Sep. 2021			Oct. 2019 - Sep. 2020			Oct. 2018 - Sep. 2019			Variación	
	Entrada	Salida	Total	Entrada	Salida	Total	Entrada	Salida	Total	Entrada	Salida	Total	Abs. (21-22)	Rel. (18-19)
Oct	483,027	466,698	949,725	164,591	162,057	326,648	436,219	433,068	869,287	474,298	466,133	940,431	9,294	1%
Nov	560,984	536,464	1,097,448	212,336	187,207	399,543	523,616	486,275	1,009,891	541,852	507,133	1,048,985	48,463	5%
Dic	755,310	577,301	1,332,611	394,095	210,017	604,112	689,725	557,469	1,247,194	715,244	579,920	1,295,164	37,447	3%
Ene	590,496	697,455	1,287,951	250,303	371,946	622,249	640,629	705,061	1,345,690	679,860	744,939	1,424,799	-136,848	-10%
Feb	585,222	592,425	1,177,647	214,251	234,382	448,633	605,603	624,672	1,230,275	641,409	649,083	1,290,492	-112,845	-9%
Mar	640,540	706,027	1,346,567	328,000	303,353	631,353	302,550	450,541	753,091	719,550	756,181	1,475,731	-129,164	-9%
Abr	664,835	683,661	1,348,496	353,129	385,038	738,167	1,367	7,257	8,624	638,624	665,625	1,304,249	44,247	3%
May	602,819	623,966	1,226,785	419,488	397,325	816,813	1,369	11,403	12,772	578,374	607,468	1,185,842	40,943	3%
Jun	677,028	638,504	1,315,532	487,457	461,629	949,086	2,003	12,514	14,517	638,692	616,412	1,255,104	60,428	5%
Jul	776,717	737,007	1,513,724	596,834	556,370	1,153,204	152,221	95,776	247,997	664,671	647,152	1,311,823	201,901	15%
Ago	684,879	767,361	1,452,240	522,568	598,632	1,121,200	127,552	142,292	269,844	581,651	634,339	1,215,990	236,250	19%
Sep	487,194	552,870	1,040,064	410,500	482,767	893,267	123,695	140,525	264,220	392,027	447,477	839,504	200,560	24%
Total	7,509,051	7,579,739	15,088,790	4,353,552	4,350,723	8,704,275	3,606,549	3,666,853	7,273,402	7,266,252	7,321,862	14,588,114	500,676	3%

Fuente: Elaborado por la JAC a partir de la base de datos del IDAC.

Por primera vez en la historia de República Dominicana, el mes de septiembre supera la marca del millón de pasajeros en entradas y salidas con 1,040,064 en el año 2022. Esta cifra representa un aumento del 24%, en comparación con el mismo mes del año 2019 y un crecimiento del 14% en contraste con el septiembre más activo, en el año 2018, cuando se movilizaron 912 mil pasajeros. Este es el sexto mes consecutivo de una cantidad récord de pasajeros en el país, para el mes en particular.

La expectativa es que esta tendencia de crecimiento continúe y para fines del año 2022, el país habrá transportado alrededor de 15.4 millones de pasajeros, lo que sería cerca de un millón de pasajeros más que el año más activo en la historia del país.

Tráfico de pasajeros por modalidad de vuelo (oct. 2018 – sep. 2022).

En septiembre de 2022, el 94% del tráfico total de pasajeros en vuelos internacionales desde/hacia República Dominicana fueron en vuelos regulares con 980,446, y el resto, el 6%, en vuelos chárter con 59,618. Cabe mencionar que el tráfico de pasajeros en vuelos chárter ha disminuido, principalmente debido a la caída de los mercados de Ucrania y Rusia, que eran responsables de más del 20% de los pasajeros de vuelos chárter, antes del año 2020.

En contraste con el número de pasajeros de septiembre de 2019, los vuelos regulares registraron un aumento del 26%, lo que representa más de 200 mil pasajeros adicionales; sin embargo, el tráfico de pasajeros en vuelos chárter disminuyó un 7%, lo que equivale a una reducción de 4 mil pasajeros.

Tabla 2- Rep. Dom. Pasajeros transportados bajo la modalidad de vuelo chárter y vuelo regular, oct. 2018 – sep. 2022.

Meses	Chárter				Variación	
	2021-2022	2020-2021	2019-2020	2018-2019	Abs. (21-22)	Rel. (18-19)
Oct	76,646	9,081	68,230	77,760	-1,114	-1%
Nov	90,636	16,897	75,648	77,485	13,151	17%
Dic	120,525	29,144	83,833	108,247	12,278	11%
Ene	129,064	33,541	92,809	145,131	-16,067	-11%
Feb	117,036	39,116	95,674	149,152	-32,116	-22%
Mar	118,116	51,758	84,322	165,831	-47,715	-29%
Abr	88,128	58,347	1,330	122,697	-34,569	-28%
May	66,400	46,746	1,750	79,795	-13,395	-17%
Jun	97,459	50,282	1,626	115,866	-18,407	-16%
Jul	134,530	70,974	6,780	117,429	17,101	15%
Ago	99,126	61,301	4,627	80,592	18,534	23%
Sep	59,618	47,324	5,512	63,814	-4,196	-7%
Total	1,197,284	514,511	522,141	1,303,799	-106,515	-8%

Fuente: Elaborado por la JAC a partir de la base de datos del IDAC.

Tabla 3- Rep. Dom. Pasajeros transportados bajo la modalidad de vuelo chárter y vuelo regular, oct. 2018 – sep. 2022.

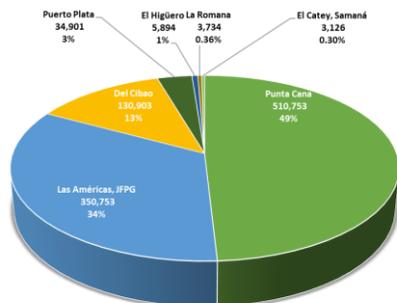
Meses	Regular				Variación	
	2021-2022	2020-2021	2019-2020	2018-2019	Abs. (21-22)	Rel. (18-19)
Oct	873,079	317,567	801,057	862,671	10,408	1%
Nov	1,006,812	382,646	934,243	971,500	35,312	4%
Dic	1,212,086	574,968	1,163,361	1,186,917	25,169	2%
Ene	1,158,887	588,708	1,252,881	1,279,668	-120,781	-9%
Feb	1,060,611	409,517	1,134,601	1,141,340	-80,729	-7%
Mar	1,228,451	579,595	668,769	1,309,900	-81,449	-6%
Abr	1,260,368	679,820	7,294	1,181,552	78,816	7%
May	1,160,385	770,067	11,022	1,106,047	54,338	5%
Jun	1,218,073	898,804	12,891	1,139,238	78,835	7%
Jul	1,379,194	1,082,230	241,217	1,194,394	184,800	15%
Ago	1,353,114	1,059,899	265,217	1,135,398	217,716	19%
Sep	980,446	845,943	258,708	775,690	204,756	26%
Total	13,891,506	8,189,764	6,751,261	13,284,315	607,191	5%

Fuente: Elaborado por la JAC a partir de la base de datos del IDAC.

Tráfico de pasajeros en aeropuertos dominicanos.

El aeropuerto de Punta Cana es el más transitado del país, ubicado en la provincia de La Altagracia, representó el 49% del tráfico total de pasajeros desde/hacia República Dominicana, con 510,753 pasajeros transportados. Este número representa el septiembre más activo de la historia de este aeropuerto, con un aumento del 18%, en comparación con septiembre 2018, que anteriormente fue el septiembre más activo de la historia del aeropuerto de Punta Cana.

Gráfico 1 - Rep. Dom. Pasajeros transportados por aeropuertos dominicanos, septiembre 2022.



Fuente: Elaborado por la JAC a partir de la base de datos del IDAC.

Además, el aeropuerto de Las Américas, con sus 350,753 pasajeros transportados, también registró el septiembre más activo de su historia. El aeropuerto de Puerto Plata, que fue el segundo aeropuerto más lento en recuperarse y alcanzar las cifras de pasajeros de 2019, por segundo mes consecutivo representó un crecimiento (7% en contraste con septiembre 2019).

Por otro lado, el aeropuerto de La Romana, que ha sido el más afectado por la guerra entre Rusia y Ucrania, tuvo su mes menos transitado en septiembre 2022, con 3,734 pasajeros, desde octubre 2020 (23 meses).

Aeropuerto Internacional de Punta Cana, PUJ - MDPC.

El Aeropuerto de Punta Cana es el más transitado del país y transportó 510,753 pasajeros en septiembre de 2022, que es la mayor cantidad de pasajeros en tres años.

Tabla 4- Rep. Dom. Pasajeros transportados en PUJ - MDPC., oct. 2018 - sep. 2022.

Meses	Punta Cana				Variación	
	2021-2022	2020-2021	2019-2020	2018-2019	Abs. (21-22)-(18-19)	Rel. Abs. / (18-19)
Oct	394,956	56,647	352,636	472,849	-77,893	-16%
Nov	521,457	90,186	458,259	556,507	-35,050	-6%
Dic	655,473	178,623	562,493	671,473	-16,000	-2%
Ene	629,048	187,473	615,431	722,917	-93,869	-13%
Feb	610,035	137,049	606,519	703,711	-93,676	-13%
Mar	757,647	207,597	371,012	814,751	-57,104	-7%
Abr	747,170	249,150	957	701,219	45,951	7%
May	673,094	287,562	570	631,337	41,757	7%
Jun	703,040	363,840	571	658,788	44,252	7%
Jul	816,598	462,554	32,741	626,778	189,820	30%
Ago	750,648	453,930	38,510	546,583	204,065	37%
Sep	510,753	331,477	34,817	326,786	183,967	56%
Total	7,769,919	3,006,088	3,074,516	7,433,699	336,220	5%

Fuente: Elaborado por la JAC a partir de la base de datos del IDAC.

Este número representa una cantidad récord de pasajeros para este aeropuerto en el mes de septiembre y equivale a 183,967 pasajeros adicionales, en comparación con septiembre de 2019.

Principales aerolíneas PUJ - MDPC.

Por undécimo mes consecutivo (desde noviembre de 2021), American Airlines es la aerolínea con mayor actividad en el aeropuerto de Punta Cana con 59.863 pasajeros transportados en septiembre de 2022. Antes del año 2020, Delta solía ser la segunda con mayor actividad, con números muy cercanos a los que American estaba registrando; en la actualidad, es la cuarta más activa, con 29,914 pasajeros transportados en septiembre 2022, lo que es equivalente a alrededor de la mitad de la cantidad movilizada por American Airlines.

Tabla 5- Rep. Dom. Pasajeros transportados por aerolíneas en PUJ - MDPC, septiembre 2022.

Aerolíneas	Pasajeros
American Airlines, Inc.	59,870
Jetblue Airways Corporation	52,863
Copa Airlines	52,811
Delta Airlines, Inc.	29,914
Tui Airways Limited	24,537
Avianca	22,888
Sunwing Airlines, Inc.	21,597
United Airlines, Inc.	21,426
Southwest Airlines Co.	16,509
Air France (Societe Air France, S.A.)	15,379

Fuente: Elaborado por la JAC a partir de la base de datos del IDAC.

En contraste con septiembre de 2019, American Airlines, JetBlue Airways y Copa Airlines han duplicado su tráfico de pasajeros en septiembre de 2022 desde/hacia el Aeropuerto de Punta Cana y son responsables del 32% del total de llegadas y salidas de pasajeros en el Aeropuerto de Punta Cana.

Principales conexiones PUJ - MDPC.

El Aeropuerto de Punta Cana es el más diverso del país en cuanto a conexiones. Los cuatro más transitados, Tocumen, Nueva York, Toronto y Madrid, encabezados por Tocumen-Panamá, con 52.522 pasajeros, lo que representa el 10% del total. También existe un tráfico importante desde/hacia los países de Perú y Colombia. Sin embargo, el más transitado, con un 37% del total, es el tráfico de pasajeros en conexión con EE.UU., principalmente hacia los estados de Nueva York, Florida, Georgia y Nueva Jersey.

Tabla 6- Rep. Dom. Principales conexiones PUJ - MDPC, septiembre 2022.

Conexiones	Pasajeros
Tocumen	52,522
New York	40,084
Toronto, Lester B. Pearso	31,627
Madrid-Barajas	27,151
Miami-Florida	24,630
Fort Lauderdale-Hollywc	24,183
Bogotá	23,535
Atlanta	22,001
Newark	20,904
Callao, Lima	19,599

Fuente: Elaborado por la JAC a partir de la base de datos del IDAC.

Aeropuerto Internacional Las Américas JFPG-SDQ - MDSO.

El Aeropuerto de Las Américas ha mostrado crecimiento en ocho de los primeros nueve meses del año 2022, en contraste con el año 2019. Ha reflejado crecimiento en ocho meses consecutivos, de los cuales, los últimos cuatro han sido de doble dígito en términos porcentuales.

Este aeropuerto transportó un total de 350.753 pasajeros en septiembre de 2022, cifra récord de pasajeros para este mes en particular, en la historia de Las Américas. De hecho, los últimos ocho meses ya mencionados (feb-sep 2022), todos rompieron récords de pasajeros para ese mes en particular en el Aeropuerto de Las Américas.

Tabla 7- Rep. Dom. Pasajeros transportados en SDQ - MDSO, oct. 2018 - sep. 2022.

Meses	Las Américas JFPG				Variación	
	2021-2022	2020-2021	2019-2020	2018-2019	Abs. (21-22)-(18-19)	Rel. Abs. / (18-19)
Oct	322,204	154,463	321,392	286,180	36,024	13%
Nov	329,697	185,130	334,479	301,422	28,275	9%
Dic	377,991	254,885	389,081	358,319	19,672	5%
Ene	362,652	247,335	394,885	369,454	-6,802	-2%
Feb	304,584	179,627	319,446	300,294	4,290	1%
Mar	344,280	249,964	191,538	337,874	6,406	2%
Abr	364,931	293,807	7,042	333,017	31,914	10%
May	359,348	326,448	6,981	338,543	20,805	6%
Jun	384,327	351,396	7,378	345,499	38,828	11%
Jul	435,357	409,411	117,841	384,365	50,992	13%
Ago	443,650	395,133	128,071	379,817	63,833	17%
Sep	350,753	337,989	130,824	316,585	34,168	11%
Total	4,379,774	3,385,588	2,348,958	4,051,369	328,405	8%

Fuente: Elaborado por la JAC a partir de la base de datos del IDAC.

Principales aerolíneas SDQ - MDSO.

Con 90,910 pasajeros transportados desde/hacia el Aeropuerto Las Américas, JetBlue Airways continúa siendo la aerolínea más activa en este aeropuerto, representando el 26% de su tráfico total de pasajeros, seguida por American Airlines con el 14% del total; ambos con sede en EE. UU.

Copa Airlines (Panamá) es la aerolínea no estadounidense con mayor actividad con 30.349 pasajeros transportados, 9% del total y las aerolíneas con sede en España: Iberia y Air Europa fueron las más activas de Europa, con 32.793 pasajeros, en conjunto, en septiembre de 2022.

Tabla 8- Rep. Dom. Principales aerolíneas SDQ - MDSO, sep. 2022.

Aerolíneas	Pasajeros
Jetblue Airways Corporation	90,910
American Airlines, Inc.	49,146
Copa Airlines	30,349
Spirit Airlines, Inc.	28,730
Delta Airlines, Inc.	27,726
Iberia	17,067
United Airlines, Inc.	16,856
Air Europa	15,726
Avianca	11,483
Wingo	9,559

Fuente: Elaborado por la JAC a partir de la base de datos del IDAC.

Principales conexiones SDQ - MDSO.

La ruta aérea más transitada en el Aeropuerto Las Américas en septiembre de 2022, Nueva York, reportó un total de 64,914 pasajeros transportados, en entradas y salidas; este número representa el 19% del total. Cabe mencionar que este fue el aeropuerto más afectado por los huracanes Fiona e Ian, provocando reducciones en el tráfico de pasajeros en conexión con Orlando, Ft. Lauderdale y San Juan-P.R.

Tabla 9 - Rep. Dom. Principales conexiones SDQ - MDSO, septiembre 2022.

Conexiones	Pasajeros
New York	64,914
Miami-Florida	51,900
Madrid-Barajas	41,717
Tocumen	30,349
Newark	25,615
Fort Lauderdale-Hollywc	23,980
Orlando-Florida	18,399
Bogotá	18,275
Isla Verde, San Juan PR	15,080
Boston-Massachusetts	13,796

Fuente: Elaborado por la JAC a partir de la base de datos del IDAC.

Aeropuerto Internacional Del Cibao - STI - MDST.

El Aeropuerto del Cibao, es el que más rápido mostró recuperación, luego del Covid-19 y previo a los meses de julio y agosto 2022, había sido uno de los aeropuertos con mayor crecimiento, en contraste con el año 2019. En septiembre de 2022, el tráfico de pasajeros mostró un crecimiento por primera vez desde junio de 2022 (dos meses), con 130.903 pasajeros transportados (aumento del 4%).

Este es el segundo mes de septiembre más transitado en la historia del Aeropuerto Del Cibao, solo superado por septiembre de 2021 (159,853 pasajeros). Esta disminución, en comparación con septiembre de 2021, se debe principalmente a una reducción de frecuencia en la conexión con Newark, por parte de United Airlines y JetBlue Airways.

Tabla 10 - Rep. Dom. Pasajeros transportados por Aeropuerto STI - MDST, oct. 2018 – sep. 2022.

Meses	Del Cibao				Variación	
	2021-2022	2020-2021	2019-2020	2018-2019	Abs. (21-22)-(18-19)	Rel. Abs. / (18-19)
Oct	133,781	99,066	121,375	117,969	15,812	13%
Nov	128,891	97,396	117,585	112,596	16,295	14%
Dic	146,224	129,196	146,933	137,781	8,443	6%
Ene	149,205	145,639	149,779	145,386	3,819	3%
Feb	131,680	102,993	123,606	114,450	17,230	15%
Mar	148,350	133,642	85,035	132,187	16,163	12%
Abr	151,647	151,533	19	132,164	19,483	15%
May	153,261	156,383	3,540	133,595	19,666	15%
Jun	166,337	190,342	5,381	156,645	9,692	6%
Jul	179,493	223,735	86,983	191,066	-11,573	-6%
Ago	184,251	211,556	93,022	184,517	-266	-0.1%
Sep	130,903	159,853	86,874	126,209	4,694	4%
Total	1,804,023	1,801,334	1,020,132	1,684,565	119,458	7%

Fuente: Elaborado por la JAC a partir de la base de datos del IDAC.

Principales aerolíneas STI - MDST.

En septiembre de 2022, el 98% de los pasajeros transportados desde/hacia el Aeropuerto Del Cibao fueron operados por JetBlue Airways, Delta Airlines, United Airlines, American Airlines y Spirit Airlines, encabezada por JetBlue con 65,119 pasajeros transportados, que es la mitad del total.

Tabla 11- Rep. Dom. Principales aerolíneas STI - MDST, septiembre 2022.

Aerolíneas	Pasajeros
Jetblue Airways Corporation	65,119
Delta Airlines, Inc.	20,733
United Airlines, Inc.	17,266
American Airlines, Inc.	17,089
Spirit Airlines, Inc.	8,720
Silver Airways Corp.	827
Caicos Express Airways, Ltd.	573
Intercaribbean Airways Limited	571
Helidosa Aviation Group	3

Fuente: Elaborado por la JAC a partir de la base de datos del IDAC.

Principales conexiones STI - MDST.

La ruta aérea más transitada en el Aeropuerto Del Cibao es Nueva York con 64,631 pasajeros transportados en vuelos entrantes y salientes, en el mes de septiembre de 2022. Este número representa el 49% del total. Le siguen Newark, 21% y Miami, 12% del total.

Estas tres rutas representan el 83% del tráfico total de pasajeros en el Aeropuerto Del Cibao, en septiembre de 2022.

Tabla 12 - Rep. Dom. Principales conexiones STI - MDST, septiembre 2022.

Conexiones	Pasajeros
New York	64,631
Newark	27,382
Miami-Florida	16,205
Boston-Massachusetts	10,645
Fort Lauderdale-Hollywood	8,818
Providenciales	1,145
Filadelfia-Pensilvania	884
Isla Verde, San Juan PR	827
Carolina del Sur	185
Norfolk	177

Fuente: Elaborado por la JAC a partir de la base de datos del IDAC.

Aeropuerto Internacional Gregorio Luperón, Puerto Plata - POP - MDPP.

El Aeropuerto de Puerto Plata, también conocido como Aeropuerto Gregorio Luperón, por segundo mes consecutivo mostró crecimiento en el tráfico de pasajeros, respecto al año 2019, con 34.901 pasajeros transportados en septiembre de 2022. Esta cifra representa un incremento del 7% y 2.190 pasajeros adicionales.

Tabla 13 - Rep. Dom. Pasajeros transportados por Aeropuerto POP - MDPP, oct 2018 – sep. 2022.

Meses	Puerto Plata				Variación	
	2021-2022	2020-2021	2019-2020	2018-2019	Abs. (21-22)-(18-19)	Rel. Abs. / (18-19)
Oct	31,786	9,805	36,594	42,987	-11,201	-26%
Nov	44,152	13,901	46,251	50,701	-6,549	-13%
Dic	58,925	23,322	78,961	80,260	-21,335	-27%
Ene	56,601	25,318	107,438	111,353	-54,752	-49%
Feb	55,404	15,339	105,852	104,792	-49,388	-47%
Mar	73,675	22,200	66,419	119,315	-45,640	-38%
Abr	62,604	24,439	73	86,716	-24,112	-28%
May	25,183	28,078	352	51,608	-26,425	-51%
Jun	46,520	29,432	-	56,062	-9,542	-17%
Jul	59,451	40,582	7,506	61,050	-1,599	-3%
Ago	54,751	35,042	7,115	53,501	1,250	2%
Sep	34,901	25,853	7,876	32,711	2,190	7%
Total	603,953	293,311	464,437	851,056	-247,103	-29%

Fuente: Elaborado por la JAC a partir de la base de datos del IDAC.

Principales aerolíneas POP - MDPP.

En septiembre de 2022, las aerolíneas con sede en EE. UU., JetBlue Airways y American Airlines, fueron las más activas en el Aeropuerto de Puerto Plata con 11,537 y 9,105 pasajeros transportados, respectivamente. Le siguen Air Transat y Sunwing, con sede en Canadá, con 3,665 y 2,398 pasajeros respectivamente.

La expectativa, es que durante los meses de diciembre de 2022 hasta abril de 2023, las aerolíneas con sede en Canadá, tales como Air Transat y Sunwing, encabezarán la lista como las aerolíneas más activas en el Aeropuerto de Puerto Plata, dado que esa es su temporada alta; También cabe destacar el tráfico de pasajeros registrado por las aerolíneas con sede en Alemania, Condor y EW Discover, con 3,169 pasajeros transportados entre ambas.

Tabla 14 - Rep. Dom. Principales aerolíneas POP-MDPP, septiembre 2022.

Aerolíneas	Pasajeros
Jetblue Airways Corporation	11,537
American Airlines, Inc.	9,105
Air Transat At, Inc.	3,665
Sunwing Airlines, Inc.	2,398
Condor Flugdienst Gmbh	2,107
United Airlines, Inc.	1,606
West Jet Airlines, Ltd.	1,337
Ew Discover Gmbh / Eurowings Discover	1,062
Edelweiss Air Ag	832
Air Canada	712

Fuente: Elaborado por la JAC a partir de la base de datos del IDAC.

Principales conexiones POP - MDPP.

Las dos rutas aéreas más transitadas en el Aeropuerto de Puerto Plata en septiembre de 2022 fueron Nueva York y Miami, que representan el 56% del tráfico total de pasajeros en conjunto. La conexión europea más transitada fue Frankfurt-Alemania con 2,564 pasajeros.

Cabe mencionar que el mercado canadiense, Toronto y Montreal, fueron la tercera y cuarta ruta más transitada en este aeropuerto con 4,900 y 3,057 pasajeros, respectivamente; estas dos conexiones, antes de la Pandemia de Covid, por lo general eran las más activas en el Aeropuerto de Puerto Plata.

Tabla 15 - Rep. Dom. Principales conexiones POP-MDPP, septiembre 2022.

Conexiones	Pasajeros
New York	10,453
Miami-Florida	9,105
Toronto, Lester B. Pearson	4,900
Montreal	3,057
Frankfurt	2,564
Newark	2,477
Las Américas, JFPG	605
Zúrich	466
Quebec	406
Montego Bay	366

Fuente: Elaborado por la JAC a partir de la base de datos del IDAC.

Aeropuerto Internacional de El Higuero - JBQ - MDLR.

El Higuero es el quinto aeropuerto más transitado de República Dominicana con 5,894 pasajeros en septiembre de 2022. Esta cifra representa una disminución del 3%, en comparación con el mismo mes del año 2019. Ha sido un año de altibajos para este aeropuerto con crecimiento del tráfico de pasajeros en cuatro meses y una disminución en cinco. El mejor mes, en cuanto a crecimiento, ha sido febrero de 2022, con un aumento del 23% de pasajeros transportados, en contraste con el mismo mes, del año 2019, y el peor mes ha sido julio, con un descenso del 10%. Una de las principales razones de la volatilidad de este aeropuerto es que es altamente dependiente del tráfico desde/hacia Haití y dada la inestabilidad política actual de ese país, ha dificultado registrar números de pasajeros estables durante todo el año 2022.

Tabla 16 - Rep. Dom. Pasajeros transportados en aeropuerto JBQ-MDJB, oct. 2018 - sep 2022.

Meses	El Higuero				Variación	
	2021-2022	2020-2021	2019-2020	2018-2019	Abs. (21-22)-(18-19)	Rel. Abs. / (18-19)
Oct	5,968	4,633	6,325	4,199	1,769	42%
Nov	6,267	5,952	6,634	4,361	1,906	44%
Dic	7,652	7,644	8,516	6,237	1,415	23%
Ene	6,221	5,174	7,310	6,367	-146	-2%
Feb	6,273	3,570	6,012	5,094	1,179	23%
Mar	6,556	4,878	3,908	6,309	247	4%
Abr	6,300	5,073	462	6,924	-624	-9%
May	7,604	7,470	445	6,387	1,217	19%
Jun	6,463	5,401	292	6,680	-217	-3%
Jul	7,477	4,473	2,231	8,277	-800	-10%
Ago	8,001	7,302	2,935	7,554	447	6%
Sep	5,894	5,903	3,696	6,095	-201	-3%
Total	80,676	67,473	48,766	74,484	6,192	8%

Fuente: Elaborado por la JAC a partir de la base de datos del IDAC.

Principales aerolíneas JBQ - MDJB.

La aerolínea con sede en República Dominicana, Air Century y Sunrise con sede en Haití, fueron las aerolíneas más activas en septiembre, en vuelos desde/hacia el aeropuerto El Higuero, con 5,480 pasajeros en conjunto, lo que representa el 93% del total.

Tabla 17 - Rep. Dom. Principales aerolíneas LRM-MDLR, septiembre 2022.

Aerolíneas	Pasajeros
Air Century, S.A. (A C S A)	2,992
Sunrise Airways	2,488
Servicios Aereos Geca, S.A.	210
Helidosa Aviation Group	203
Servicios Aereos A&H C.A.	1

Fuente: Elaborado por la JAC a partir de la base de datos del IDAC.

Principales conexiones JBQ- MDJB.

Por una cantidad significativa, Puerto Príncipe fue la conexión más transitada desde/hacia el Aeropuerto El Higüero con 3,758 pasajeros; este número representa el 64% del tráfico total de pasajeros. El tráfico de pasajeros en conexión con las Antillas Neerlandesas (Saint Marteen, Curazao y Aruba) mostró una importante actividad. También se destaca el tráfico de pasajeros en conexión con Colombia, específicamente hacia Cartagena y Barranquilla, con 225 pasajeros combinados, en septiembre de 2022 (4% del total).

Tabla 18- Rep. Dom. Principales conexiones LRM-MDLR, septiembre 2022.

Conexiones	Pasajeros
Puerto Príncipe	3,758
Saint Marteen	694
Willemstad (Curazao)	543
Aruba (Oranjestad)	446
Cartagena	128
Barranquilla	97
Melville Hall	43
Opa-locka-Florida	23
Fort Lauderdale-Hollywr	23
Isla Verde, San Juan PR	22

Fuente: Elaborado por la JAC a partir de la base de datos del IDAC.

Aeropuerto Internacional La Romana, Gregorio Luperón - LRM - MDLR.

Tabla 19- Rep. Dom. Pasajeros transportados en Aeropuerto JBQ-MDJB, oct. 2018 – sep. 2022.

Meses	La Romana				Variación	
	2021-2022	2020-2021	2019-2020	2018-2019	Abs. (21-22)-(18-19)	Rel. Abs. / (18-19)
Oct	57,788	2,003	25,695	10,521	47,267	449%
Nov	62,350	6,897	37,374	15,197	47,153	310%
Dic	78,776	9,924	46,263	24,518	54,258	221%
Ene	78,580	11,044	50,858	48,314	30,266	63%
Feb	64,227	10,013	48,382	40,622	23,605	58%
Mar	9,872	13,014	27,404	40,605	-30,733	-76%
Abr	11,559	14,121	71	27,900	-16,341	-59%
May	5,943	10,271	884	16,728	-10,785	-64%
Jun	5,432	7,959	895	20,817	-15,385	-74%
Jul	8,856	10,058	680	28,452	-19,596	-69%
Ago	5,702	15,592	191	30,623	-24,921	-81%
Sep	3,734	30,874	104	24,108	-20,374	-85%
Total	392,819	141,770	238,801	328,405	64,414	20%

Fuente: Elaborado por la JAC a partir de la base de datos del IDAC.

El Aeropuerto de La Romana, antes de la Guerra de Ucrania era el cuarto aeropuerto más transitado de la República Dominicana, es actualmente el sexto más transitado. En septiembre de 2022, el Aeropuerto de La Romana registró la menor cantidad de pasajeros transportados desde octubre de 2020 (2 años), con 3,734.

Este número representa una disminución del 85%, en comparación con la cantidad de pasajeros transportados en septiembre de 2019 y una disminución del 95%, en comparación con la cantidad promedio mensual de pasajeros

movilizados durante los meses de octubre de 2021-febrero de 2022.

A partir de la Guerra en Ucrania, este aeropuerto pasó de ser el de mayor crecimiento, al de mayor decrecimiento del país.

Principales aerolíneas LRM - MDLR.

Por séptimo mes consecutivo (desde marzo de 2022), la aerolínea con sede en Italia, Neos, es la más transitada en el Aeropuerto de La Romana con 3.605 pasajeros, 97% del total. Cabe mencionar que antes de la guerra en Ucrania, las aerolíneas más activas eran las de Azur Air Group: Azur Air-Russia y Azur Air-Ukraine. Gullivair, con sede en Bulgaria, también registró un importante tráfico de pasajeros en los primeros meses del año 2022.

Tabla 20- Rep. Dom. Principales aerolíneas JBQ., septiembre 2022.

Aerolíneas	Pasajeros
Neos	3,605
Helidosa Aviation Group	34
M & N Aviation	18
Charter Flights Caribbean	16
Planet Nine Private Air, Ll.	14
Fair Wind Air Charter	12
Xojet Aviation Llc	8
Tradewind Aviation Llc	5
Planet Nine	5
International Jet Management GmbH	4

Fuente: Elaborado por la JAC a partir de la base de datos del IDAC.

Principales conexiones LRM - MDLR.

En septiembre de 2022, Roma fue la conexión más transitada del Aeropuerto de La Romana con 2,358 pasajeros (63% del total), seguida de Milán (33% del total). Cabe mencionar que antes del año 2019, Italia solía ser el mercado más activo en el Aeropuerto de La Romana; en el año 2018 se transportaron un total de 74 mil pasajeros (37% del total) entre Italia y el Aeropuerto de La Romana, en vuelos de llegada y salida.

Tabla 21- Rep. Dom. Principales conexiones JBQ-MDJB, septiembre 2022.

Conexiones	Pasajeros
Roma-Fiumicino	2,358
Milán-Malpensa	1,247
Palm Beach	25
Isla Verde, San Juan PR	23
Isla Grande, San Juan PR	16
Los Ángeles	14
Los Angeles - Van Nuys	12
Teterboro	9
Boston-Massachusetts	8
Dublín	5

Fuente: Elaborado por la JAC a partir de la base de datos del IDAC.

Aeropuerto Internacional Profesor Juan Bosh, Del Catey – AZS - MDCY.

El Aeropuerto El Catey, ubicado en la provincia de Samaná, antes de la Pandemia del Covid, solía ser el quinto aeropuerto más transitado del país, con un promedio mensual de 14 mil pasajeros transportados. En septiembre de 2022, el Aeropuerto El Catey registró un tráfico total de pasajeros de 3.126, lo que lo coloca como el aeropuerto de menor tráfico de pasajeros y representa una disminución del 55%, en comparación con el mismo mes del año 2019.

Este es el único aeropuerto internacional activo en República Dominicana, en no superar los números de pasajeros del año 2019, en ninguno de los meses, desde la llegada de dicha pandemia.

Tabla 22- Rep. Dom. Pasajeros transportados en Aeropuerto AZS-MDCY, oct. 2018 – sep. 2022.

Meses	El Catey				Variación	
	2021-2022	2020-2021	2019-2020	2018-2019	Abs. (21-22)-(18-19)	Rel. Abs. / (18-19)
Oct	3,242	31	5,270	5,726	-2,484	-43%
Nov	4,634	81	9,309	8,201	-3,567	-43%
Dic	7,570	518	14,947	16,576	-9,006	-54%
Ene	5,644	266	19,989	21,008	-15,364	-73%
Feb	5,444	42	20,458	21,529	-16,085	-75%
Mar	6,187	58	7,775	24,690	-18,503	-75%
Abr	4,285	44	-	16,309	-12,024	-74%
May	2,352	601	-	7,644	-5,292	-69%
Jun	3,413	716	-	10,613	-7,200	-68%
Jul	6,492	2,391	15	11,835	-5,343	-45%
Ago	5,237	2,645	-	13,395	-8,158	-61%
Sep	3,126	1,318	29	7,010	-3,884	-55%
Total	57,626	8,711	77,792	164,536	-106,910	-65%

Fuente: Elaborado por la JAC a partir de la base de datos del IDAC.

Principales aerolíneas AZS-MDCY.

En septiembre de 2022, la aerolínea con mayor actividad en el aeropuerto de El Catey fue Air Transat, con sede en Canadá, con 1,275 pasajeros transportados (41% del total), seguida de Plus Ultra, con sede en España, con 1.074 pasajeros. La expectativa es que, en diciembre de 2022 las cifras de tráfico de pasajeros mejoren drásticamente, especialmente por parte de las aerolíneas con sede en Canadá, Air Transat y Air Canada Rouge.

Tabla 23- Rep. Dom. Principales aerolíneas AZS-MDCY, septiembre 2022.

Aerolíneas	Pasajeros
Air Transat At, Inc.	1,275
Plus Ultra Lineas Aereas, S.A.	1,074
Air Canada Rouge	749
Tradewind Aviation Llc	10
Helidosa Aviation Group	8
Pegasus Elite Aviation, Llc.	6
Oregon Sunstone Aviation Llc	4

Fuente: Elaborado por la JAC a partir de la base de datos del IDAC.

Principales conexiones AZS - MDCY.

Las dos conexiones más transitadas en el Aeropuerto El Catey en septiembre de 2022 fueron Montreal con 2.024 pasajeros (65% del total) y Madrid con el 34% del total.

También se destaca la ausencia de los mercados de Alemania y Argentina, que previo a la pandemia del covid, registraban importantes números de tráfico de pasajeros hacia este aeropuerto.

Tabla 24- Rep. Dom. Principales conexiones AZS-MDCY, septiembre 2022.

Conexiones	Pasajeros
Montreal	2,024
Madrid-Barajas	1,074
Opa-locka-Florida	12
Isla Verde, San Juan PR	10
Los Angeles - Van Nuys	6

Fuente: Elaborado por la JAC a partir de la base de datos del IDAC.

Top 10 de aerolíneas en vuelos regulares.

En septiembre de 2022, las dos aerolíneas con mayor actividad en vuelos regulares fueron las estadounidenses, JetBlue Airways y American Airlines con 355.639, en conjunto, y representaron el 36% del total. Es muy importante mencionar que por primera vez en al menos 18 años, Copa Airlines, con sede en Panamá, es la tercera aerolínea más transitada en un mes en particular, en vuelos desde/hacia República Dominicana. Esto se debe principalmente al incremento en la frecuencia de vuelos en la ruta aérea Tocumen/Punta Cana.

Tabla 25- Rep. Dom. Pasajeros por aerolíneas en vuelos regulares, septiembre 2022.

Aerolíneas	Pasajeros
Jetblue Airways Corporation	220,429
American Airlines, Inc.	135,210
Copa Airlines	83,160
Delta Airlines, Inc.	78,373
United Airlines, Inc.	57,154
Spirit Airlines, Inc.	51,924
Avianca	34,371
Sunwing Airlines, Inc.	23,873
Air Europa	22,694
Wingo	18,980

Fuente: Elaborado por la JAC a partir de la base de datos del IDAC.

Top 10 de aerolíneas en vuelos chárter.

En septiembre de 2022, el 72% del tráfico total de pasajeros desde/hacia República Dominicana, en vuelos chárter, tuvo conexión con el continente europeo. Liderada por Tui Airways, con sede en el Reino Unido, con 24.537 pasajeros transportados en vuelos de llegada y salida; esta cifra representa el 41% del total en vuelos chárter.

La aerolínea chárter no europea con mayor actividad en septiembre de 2022 fue Sky Airline, con sede en Perú, con 5.380 pasajeros transportados, y Sky Cana (operada por Air Century), con sede en República Dominicana, con 3.144 pasajeros.

Tabla 26- Rep. Dom. Pasajeros por aerolíneas en vuelos chárter, septiembre 2022.

Aerolíneas	Pasajeros
Tui Airways Limited	24,537
Edelweiss Air Ag	5,720
Tap Air Portugal	5,611
Sky Airline Peru, S.A.C.	5,380
Sky Cana	3,144
World2Fly Portugal (Wpt)	3,036
Tuifly / Tui Airlines Nederland	2,912
Sky High Aviation Services, S.A.	2,635
Lot Polish Airlines	1,496
Air Belgium Int'L.	1,051

Fuente: Elaborado por la JAC a partir de la base de datos del IDAC.

Top 10 de conexiones en vuelos regulares.

En septiembre de 2022, el 56% del tráfico total de pasajeros en vuelos regulares tuvo conexión con EE. UU., liderado por Nueva York-JFK y Miami con 281.481 pasajeros transportados en conjunto, lo que representó el 29% del total en esta modalidad de vuelo.

Las conexiones regulares fuera de EE. UU. más activas fueron Tocumen-Panamá y Madrid-España, con 82.871 y 69.942 pasajeros, respectivamente y la más activa del caribe fue Isla Verde-P.R. con 28.335 pasajeros.

Tabla 27- Rep. Dom. Principales conexiones en vuelos regulares, septiembre 2022.

Conexiones	Pasajeros
New York	180,082
Miami-Florida	101,399
Tocumen	82,871
Newark	76,378
Madrid-Barajas	69,942
Fort Lauderdale-Hollywood	56,981
Bogotá	41,755
Toronto, Lester B. Pearson	36,405
Atlanta	29,475
Isla Verde, San Juan PR	28,335

Fuente: Elaborado por la JAC a partir de la base de datos del IDAC.

Top 10 de conexiones en vuelos chárter.

Por segundo mes consecutivo, Manchester-U.K. es la conexión chárter más transitada de República Dominicana con 10,817 pasajeros transportados en entradas y salidas, lo que representa el 18% del total en esta modalidad de vuelo. Antes de este período, no habían sido las conexiones chárter más activa desde abril de 2018. Tres de las cuatro conexiones más activas fueron desde/hacia el Reino Unido: Manchester, Londres y Birmingham.

Cabe mencionar que el Aeropuerto de Portela, ubicado en Lisboa-Portugal, es la segunda conexión chárter más transitada en septiembre de 2022, desde-hacia República Dominicana, con el 14% del total de pasajeros transportados, en esta modalidad de vuelo.

Tabla 28- Rep. Dom. Principales conexiones en vuelos chárter, septiembre 2022.

Conexiones	Pasajeros
Manchester	10,817
Portela	8,647
Londres-Gatwick	7,920
Birmingham, Inglaterra	5,800
Callao, Lima	5,380
Zúrich	5,354
La Habana	2,137
Bonaire	1,567
Varsovia	1,496
Ámsterdam - Schiphol	1,437

Fuente: Elaborado por la JAC a partir de la base de datos del IDAC.

Principales aerolíneas nacionales (2018-2022).

En septiembre de 2022, las siete principales aerolíneas con sede dominicana transportaron un total de 12,574 pasajeros en vuelos entrantes y salientes, encabezadas por Air Century, Sky High y Sky Cana con 11,218, lo que representó el 89% del total.

La aerolínea con sede dominicana más activa en septiembre de 2022 fue Sky High Aviation Services, por segundo mes consecutivo, con 4,971 pasajeros transportados en vuelos de llegada y salida, lo que representó el 40% del total de las aerolíneas dominicanas.

Tabla 29- Rep. Dom. Principales aerolíneas nacionales, oct.2018 – sep. 2022.

Air Century						
Mes	2021-2022	2020-2021	2019-2020	2018-2019	Abs. (21-22)-(18-19)	Rel. Abs. / (18-19)
Oct	3,344	2,337	4,651	2,878	466	16%
Nov	3,357	3,811	5,214	3,155	202	6%
Dic	4,502	4,838	7,092	4,893	-391	-8%
Ene	3,769	3,252	5,984	5,311	-1,542	-29%
Feb	3,432	2,226	4,409	4,084	-652	-16%
Mar	3,338	2,854	2,908	5,146	-1,808	-35%
Abr	3,243	3,025	200	5,912	-2,669	-45%
May	4,118	3,041	216	5,366	-1,248	-23%
Jun	3,741	2,843	40	5,645	-1,904	-34%
Jul	4,022	2,929	815	7,342	-3,320	-45%
Ago	4,859	4,185	883	6,426	-1,567	-24%
Sep	3,103	2,992	1,466	4,761	-1,658	-35%
Total	44,828	38,333	33,878	60,919	-16,091	-26%

Sky High Aviation Services, S.A.						
Mes	2021-2022	2020-2021	2019-2020	2018-2019	Abs. (21-22)-(18-19)	Rel. Abs. / (18-19)
Oct	2,691	429	2,357	2,544	147	6%
Nov	2,614	288	1,818	2,421	-7	-0.27%
Dic	5,480	1,019	4,042	4,432	1,048	24%
Ene	4,167	1,035	3,575	2,210	1,957	89%
Feb	3,264	1,482	1,986	1,269	1,995	157%
Mar	2,662	1,283	1,361	3,040	-378	-12%
Abr	4,002	1,917	79	3,822	180	5%
May	3,579	2,377	69	3,291	288	9%
Jun	3,607	2,755	97	5,312	-1,705	-32%
Jul	6,636	2,993	478	6,922	-286	-4%
Ago	7,757	3,643	415	4,637	3,120	67%
Sep	4,971	2,643	316	2,687	2,284	85%
Total	51,430	21,864	16,593	42,787	8,643	20%

Sky Cana						
Mes	2021-2022	2020-2021	2019-2020	2018-2019	Abs. (21-22)-(18-19)	Rel. Abs. / (18-19)
Oct	1,450	-	-	-	1,450	-
Nov	1,863	-	-	-	1,863	-
Dic	3,918	-	-	-	3,918	-
Ene	3,178	-	-	-	3,178	-
Feb	508	-	-	-	508	-
Mar	2,092	-	-	-	2,092	-
Abr	1,497	-	-	-	1,497	-
May	666	-	-	-	666	-
Jun	11,501	2,521	-	-	11,501	-
Jul	11,442	6,653	-	-	11,442	-
Ago	7,174	5,933	-	-	7,174	-
Sep	3,144	1,089	-	-	3,144	-
Total	48,433	16,196	-	-	48,433	-

Servicios Aéreos Geca, S.A.						
Mes	2021-2022	2020-2021	2019-2020	2018-2019	Abs. (21-22)-(18-19)	Rel. Abs. / (18-19)
Oct	2,351	2,142	1	-	2,351	-
Nov	604	2,126	885	-	604	-
Dic	874	2,601	1,442	-	874	-
Ene	1,254	1,766	1,445	-	1,254	-
Feb	435	1,204	1,429	-	435	-
Mar	358	1,727	768	-	358	-
Abr	213	1,851	-	-	213	-
May	293	4,134	-	-	293	-
Jun	165	739	-	-	165	-
Jul	290	226	1,205	-	290	-
Ago	256	74	1,905	-	256	-
Sep	228	2,446	2,013	-	228	-
Total	7,321	21,036	11,093	-	7,321	-

Helidosa Aviation Group						
Mes	2021-2022	2020-2021	2019-2020	2018-2019	Abs. (21-22)-(18-19)	Rel. Abs. / (18-19)
Oct	493	270	161	314	179	57%
Nov	562	348	236	373	189	51%
Dic	576	368	415	349	227	65%
Ene	423	324	223	266	157	59%
Feb	282	248	247	230	52	23%
Mar	316	584	291	197	119	60%
Abr	247	429	248	327	-80	-24%
May	322	595	326	267	55	21%
Jun	220	465	286	220	-	-
Jul	319	680	366	210	109	52%
Ago	276	654	215	190	86	45%
Sep	281	435	372	217	64	29%
Total	4,317	5,400	3,386	3,160	1,157	21%

Red Air S.A.						
Mes	2021-2022	2020-2021	2019-2020	2018-2019	Abs. (21-22)-(18-19)	Rel. Abs. / (18-19)
Oct	-	-	-	-	-	-
Nov	75	-	-	-	75	-
Dic	194	-	-	-	194	-
Ene	219	-	-	-	219	-
Feb	133	-	-	-	133	-
Mar	361	-	-	-	361	-
Abr	557	-	-	-	557	-
May	675	-	-	-	675	-
Jun	1,248	-	-	-	1,248	-
Jul	970	-	-	-	970	-
Ago	1,134	97	-	-	1,134	-
Sep	847	84	-	-	847	-
Total	6,413	181	-	-	6,232	97%

Tropical Aero Servicios, S.R.L. (Tas)						
Mes	2021-2022	2020-2021	2019-2020	2018-2019	Abs. (21-22)-(18-19)	Rel. Abs. / (18-19)
Oct	-	-	-	-	-	-
Nov	-	-	-	-	-	-
Dic	-	-	-	-	-	-
Ene	-	-	-	-	-	-
Feb	22	-	-	-	22	-
Mar	10	-	-	-	10	-
Abr	-	-	-	-	-	-
May	-	-	-	-	-	-
Jun	-	-	-	-	-	-
Jul	-	-	-	-	-	-
Ago	-	-	-	-	-	-
Sep	-	-	-	-	-	-
Total	32	-	-	-	32	-

Fuente: Elaborado por la JAC a partir de la base de datos del IDAC.

Principales rutas de las principales aerolíneas nacionales.

En septiembre de 2022, las siete principales aerolíneas con sede dominicana transportaron un total de 12,574 pasajeros en vuelos entrantes y salientes, encabezadas por Air Century, Sky High y Sky Cana con 11,218, lo que representó el 89% del total.

La aerolínea con sede dominicana más activa en septiembre de 2022 fue Sky High Aviation Services, por segundo mes consecutivo, con 4,971 pasajeros transportados en vuelos de llegada y salida, lo que representó el 40% del total de las aerolíneas dominicanas.

Tabla 30- Rep. Dom. Principales rutas de las principales aerolíneas nacionales, septiembre 2022.

Air Century, S.A. / A C S A	Pax
Puerto Príncipe/El Higüero	1,288
Willemstad (Curazao)/El Higüero	697
Saint Marteen/El Higüero	668
Aruba (Oranjestad) /El Higüero	604
Otras Rutas	484
Total	3,741

Servicios Aereos Geca, S.A.	Pax
Puerto Príncipe/El Higüero	163
Puerto Príncipe/Del Cibao	2
Total	165

Red Air	Pax
Miami-Florida/Las Américas, JFPG	614
Miami-Florida/Punta Cana	293
Aruba (Oranjestad) /Las Américas, JFPG	5
Total	912

Sky Cana	Pax
Miami-Florida/Punta Cana	9,931
La Habana/Las Américas, JFPG	890
La Habana/Punta Cana	379
Santiago de Cuba/Las Américas, JFPG	271
Otras Rutas	30
Total	11,501

Sky High Aviation Services, S.R.L.	Pax
Saint Marteen/Las Américas, JFPG	779
Fort de France/Las Américas, JFPG	451
Willemstad (Curazao)/Las Américas, JFPG	380
Pointe a Pitre/Las Américas, JFPG	357
Otras Rutas	1,640
Total	3,607

Helidosa	Pax
Saint Marteen/El Higüero	25
Providenciales/El Higüero	21
Puerto Príncipe/El Higüero	20
Otras Rutas	154
Total	220

Fuente: Elaborado por la JAC a partir de la base de datos del IDAC.

TRÁFICO DE PASAJEROS EN VUELOS AEROCOMERCIALES

ENERO-SEPTIEMBRE 2022

Tráfico de pasajeros ene. - sep. 2018- 2022.

La República Dominicana, en los primeros nueve (9) meses del año 2022, con los 11,709,006 pasajeros transportados (E/S), ha mostrado una recuperación total del tráfico de pasajeros en vuelos comerciales, en contraste con el período Pre-Covid 19 del año 2019. De hecho, ha aumentado un 3.6%, en contraste con igual período del año 2022.

Cabe mencionar que, en nueve (9) meses del año 2022, República Dominicana ya superó las cifras de tráfico de pasajeros de todo el año 2021, que fue de 10.75 millones.

Gráfico 2 - Rep. Dom. Pasajeros transportados y variación relativa, ene.-sep. 2018 – 2022.

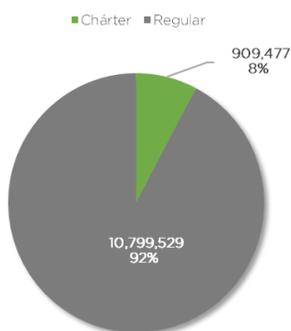


Fuente: Elaborado por la JAC a partir de la base de datos del IDAC.

Tráfico de pasajeros por modalidad de vuelo.

Durante el periodo enero - septiembre 2022, el 92% del movimiento total de pasajeros en entradas y salidas, en vuelos internacionales-comerciales, fue registrada en la modalidad de vuelo regular con 10,799,529, lo que supone una cifra récord de pasajeros en esta modalidad, para los primeros nueve meses del año. Mientras que el restante 8% fue en la chárter con 909,477.

Gráfico 3 - Rep. Dom. Pasajeros por modalidad de vuelo, ene.-sep. 2022.

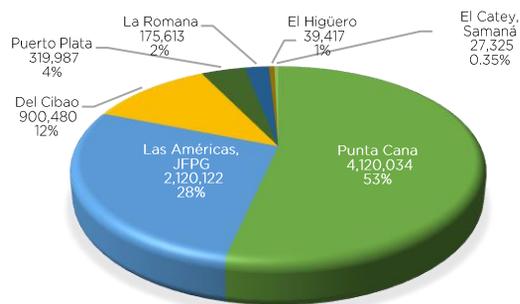


Fuente: Elaborado por la JAC a partir de la base de datos del IDAC.

Tráfico de pasajeros por aeropuertos.

De los siete (7) aeropuertos dominicanos que realizan operaciones internacionales-comerciales, el Aeropuerto Internacional de Punta Cana como es de costumbre, fue el No.1 en movimiento de pasajeros, con un total de 6,198,033 en el período enero-septiembre 2022. Le sigue el Aeropuerto Internacional de Las Américas con 3,349,882 pasajeros; estas terminales en conjunto son responsables del 82% del total de tráfico hacia/desde nuestro país.

Gráfico 4 - Rep. Dom. Pasajeros transportados por aeropuertos, ene.-sep. 2022.



Fuente: Elaborado por la JAC a partir de la base de datos del IDAC.

Principales aerolíneas en vuelos regulares.

Las diez (10) líneas aéreas indicadas en la tabla 31 concentraron los mayores niveles de movimientos de pasajeros en vuelos regulares durante los primeros nueve meses del año 2022, representando el 74% del total de pasajeros movilizados en dicha modalidad. Las cuatro (4) primeras posiciones las ocupan aerolíneas de origen estadounidense (Jetblue Airways, American Airlines, Delta y United Airlines), las cuales movilizaron 5,576,785 pasajeros en conjunto, lo que representa el 52% de este listado.

Copa Airlines ha sido la aerolínea fuera de los EE. UU. más activa con el 6% del total de pasajeros en vuelos regulares. Cabe mencionar la ausencia de una aerolínea europea en esta lista, que se debe principalmente a la recuperación más lenta de Covid de este mercado

Tabla 31 - Rep. Dom. Principales aerolíneas en vuelos regulares, ene.-sep. 2022.

Aerolíneas	Pasajeros
Jetblue Airways Corporation	2,223,864
American Airlines, Inc.	1,471,594
Delta Airlines, Inc.	945,584
United Airlines, Inc.	935,743
Copa Airlines	673,112
Spirit Airlines, Inc.	445,451
Frontier Airlines, Inc.	425,177
Air Transat At, Inc.	293,070
Aerovías Del Continente Am	278,216
Sunwing Airlines, Inc.	277,218

Fuente: Elaborado por la JAC a partir de la base de datos del IDAC.

Principales aerolíneas en vuelos chárter.

En cuanto a las líneas aéreas bajo la modalidad chárter, las diez (10) citadas en la tabla 32 representan el 69% del total de pasajeros transportados en esta modalidad, liderado por Tui Airways con un 22% del total.

En el período de enero a septiembre de 2022, el 59% del tráfico total de pasajeros en vuelos chárter tuvo conexión con Europa; las cuatro aerolíneas con mayor actividad en vuelos chárter tienen su sede en Europa: Tui (Reino Unido), Polskie (Polonia), Tap Air (Portugal) y Edelweiss (Suiza).

Tabla 32 - Rep. Dom. Principales aerolíneas en vuelos chárter ene.-sep. 2022.

Aerolíneas	Pasajeros
Tui Airways Limited	192,781
Polskie Linie Lotnicze Lot Sa	65,719
Tap Air Portugal	55,887
Edelweiss Air Ag	52,617
Sun Country/Mn Airlines	48,184
Swift Air Llc.	46,882
Ew Discover GmbH	45,938
Sky Cana	41,202
Sky Airline Peru, S.A.C.	40,523
Sky High Aviation Services, S.A.	38,309

Fuente: Elaborado por la JAC a partir de la base de datos del IDAC.

Aerolíneas nacionales ene. - sep. 2019-2022.

En el periodo enero - septiembre 2022 las ocho principales aerolíneas dominicanas movilizaron un total de 134,317 pasajeros en conjunto.

Air Century y Sky High Aviation Services encabezan el listado, ambas con más de 40 mil pasajeros transportados, en vuelos entrantes y salientes.

Es importante mencionar la incorporación de Arajet, que comenzó a realizar vuelos comerciales en el mes de septiembre.

Tabla 33 - Rep. Dom. Aerolíneas nacionales, ene.-sep. 2019-2022.

Aerolíneas	2019	2022
Sky Cana		41,202
Sky High Aviation Services, S.A.	33,190	40,645
Air Century, S.A. (A C S A)	49,993	33,625
Arajet, S.A.		6,491
Red Air S.A.		6,144
Servicios Aereos Geca, S.A.	-	3,492
Helidosa Aviation Group	2,124	2,686
Tropical Aero Servicios, S.R.L. (Tas)		32

Fuente: Elaborado por la JAC a partir de la base de datos del IDAC.

Top 10 de conexiones en vuelos regulares.

Las conexiones reflejadas en la Tabla 34, representaron el 66% del tráfico total desde/hacia el país, liderado por Nueva York (JFK) con 1,906,280 pasajeros, lo que representa el 17% del total.

Las dos (2) conexiones más activas en la modalidad regular fueron New York y Miami-Florida con 2,945,965 pasajeros transportados en conjunto (27% del total).

Es importante mencionar la recuperación del mercado canadiense, con 840,977 pasajeros transportados, desde-hacia Toronto y Montreal, en conjunto, lo que representa el 8% del tráfico total de pasajeros en vuelos regulares, en los primeros nueve meses del año 2022.

Tabla 34 - Rep. Dom. Principales conexiones aéreas en vuelos regulares, ene.-sep. 2022.

Conexiones	Pasajeros
New York	1,906,280
Miami-Florida	1,039,685
Newark	941,511
Tocumen	673,479
Madrid-Barajas	599,431
Fort Lauderdale-Hollywood	520,434
Toronto, Lester B. Pearson	497,161
Montreal	343,816
Bogotá	337,087
Atlanta	307,112

Fuente: Elaborado por la JAC a partir de la base de datos del IDAC.

Top 10 de conexiones en vuelos chárter.

En la tabla 35 se puede visualizar las cifras de tráfico de pasajeros de las diez conexiones más activas en la modalidad de vuelo chárter, en los primeros nueve (9) meses del 2022. Estas conexiones representan el 59% del total.

Las tres principales conexiones son todas de Europa, Manchester-Reino Unido, Portela-Portugal y Londres-Reino Unido, que representaron en su conjunto el 26% del total.

Es importante mencionar que la conexión chárter más transitada desde/hacia los EE. UU. fue Miami con 53,257 pasajeros transportados en los primeros nueve meses del año 2022; también es la única conexión de EE. UU. en esta lista de las 10 principales.

Tabla 35- Rep. Dom. Principales conexiones en vuelos chárter, ene.-sep. 2022.

Conexiones	Pasajeros
Manchester	85,669
Portela	76,312
Londres-Gatwick	75,057
Miami-Florida	53,257
Isla Verde, San Juan PR	46,306
Zúrich	45,779
Varsovia	40,688
Frankfurt	40,477
Callao, Lima	40,352
Birmingham, Inglaterra	31,368

Fuente: Elaborado por la JAC a partir de la base de datos del IDAC.

Principales rutas de aerolíneas nacionales.

Tabla 36 - Rep. Dom. Principales rutas por aerolíneas nacionales ene.-sep. 2022.

Air Century, S.A. / A C S A	Pax
Puerto Príncipe/El Higüero	11,036
Saint Marteen/El Higüero	6,774
Aruba (Oranjestad) /El Higüero	5,200
Willemstad (Curazao)/El Higüero	5,197
La Habana/El Higüero	2,134
Otras Rutas	3,284
Total	33,625
Sky High Aviation Services, S.R.L.	Pax
Saint Marteen/Las Américas, JFPG	8,272
Aruba (Oranjestad) /Las Américas, JFPG	4,762
Willemstad (Curazao)/Las Américas, JFPG	4,047
Fort de France/Las Américas, JFPG	3,903
Pointe a Pitre/Las Américas, JFPG	3,654
Otras Rutas	16,007
Total	40,645
Sky Cana	Pax
Miami-Florida/Punta Cana	23,289
La Habana/Las Américas, JFPG	9,728
Santiago de Cuba/Las Américas, JFPG	2,169
La Habana/Punta Cana	1,003
New York/Del Cibao	905
Otras Rutas	4,108
Total	41,202
Servicios Aereos Geca, S.A.	Pax
Puerto Príncipe/El Higüero	3,353
Otras Rutas	139
Total	3,492
Helidosa	Pax
Isla Verde, San Juan PR/La Romana	166
Maiquetía/El Higüero	156
Providenciales/El Higüero	154
Opa-locka-Florida/El Higüero	151
Isla Verde, San Juan PR/El Higüero	140
Otras Rutas	1,919
Total	2,686
Red Air	Pax
Miami-Florida/Las Américas, JFPG	5,762
Miami-Florida/Punta Cana	376
Otras Rutas	6
Total	6,144
Tropical Aero Servicios, S.R.L. (Tas)	Pax
Kingston, Norman Manley/El Higüero	18
Otras Rutas	14
Total	32
Arajel	uma de Pa.
Piarco	1,917
Santa Lucia, Mexico	846
El Salvador	606
Valle del Cauca	587
La Aurora	504
Callao, Lima	486
Cartagena	459
Barranquilla	388
Bogotá	223
Otras Rutas	475
Total	6,491

Fuente: Elaborado por la JAC a partir de la base de datos del IDAC.

En la tabla 36 se pueden observar las rutas aéreas de mayor tráfico de pasajeros de las aerolíneas de origen dominicano durante los primeros nueve meses del año 2022.

Sky High ha reflejado mayor diversidad movilizando cifras de pasajeros hacia las Islas Neerlandesas, las antillas francesas y las Islas Vírgenes Británicas, al igual, Air Century con cifras significativas desde/hacia Puerto Príncipe, las Islas Neerlandesas y Cuba.

Es importante mencionar la nueva aerolínea, Arajel, que comenzó a comercializar sus operaciones en el mes de septiembre. Esta es la tercera nueva aerolínea con sede dominicana en lanzar sus operaciones en el año 2022, uniéndose a Red Air y Sky Cana (mediante Air Century).

MOVIMIENTO DE AEREONAVES

ENERO - SEPTIEMBRE 2022

Operaciones en entrada y salida (oct.2018 - sep.2022).

Tabla 37 - Rep. Dom. Operaciones en entrada y salida, jul. 2018 - jun.2022.

Meses	Oct. 2021 - Sep. 2022			Oct. 2020 - Sep. 2021			Oct. 2019 - Sep. 2020			Oct. 2018 - Sep. 2019			Variación	
	Entrada	Salida	Total	Entrada	Salida	Total	Entrada	Salida	Total	Entrada	Salida	Total	Abs. (21-22) - (18-19)	Rel. Abs. / (18-19)
Oct	3,842	3,839	7,681	1,766	1,738	3,504	3,801	3,800	7,601	3,733	3,722	7,455	226	3%
Nov	4,306	4,304	8,610	2,197	2,191	4,388	4,251	4,246	8,497	4,098	4,084	8,182	428	5%
Dic	5,455	5,438	10,893	3,441	3,411	6,852	5,182	5,173	10,355	5,053	5,024	10,077	816	8%
Ene	5,239	5,231	10,470	3,395	3,393	6,788	5,276	5,293	10,569	5,313	5,326	10,639	-169	-2%
Feb	4,520	4,512	9,032	2,919	2,906	5,825	4,653	4,630	9,283	4,760	4,748	9,508	-476	-5%
Mar	5,148	5,139	10,287	3,576	3,573	7,149	3,448	3,449	6,897	5,528	5,481	11,009	-722	-7%
Abr	4,995	5,001	9,996	3,566	3,569	7,135	193	182	375	4,898	4,876	9,774	222	2%
May	4,580	4,591	9,171	3,810	3,811	7,621	243	242	485	4,795	4,793	9,588	-417	-4%
Jun	4,900	4,907	9,807	4,128	4,131	8,259	281	272	553	5,153	5,135	10,288	-481	-5%
Jul	5,286	5,283	10,569	4,433	4,419	8,852	1,737	1,735	3,472	5,601	5,586	11,187	-618	-6%
Ago	5,257	5,257	10,514	4,313	4,297	8,610	1,755	1,749	3,504	5,084	5,071	10,155	359	4%
Sep	4,079	4,095	8,174	3,704	3,693	7,397	1,493	1,485	2,978	3,899	3,891	7,790	384	5%
Total	57,607	57,597	115,204	41,248	41,132	82,380	32,313	32,256	64,569	57,915	57,737	115,652	-448	-0.39%

Fuente: Elaborado por la JAC a partir de la base de datos del IDAC.

En septiembre de 2022 hubo un movimiento de aeronaves de 8,174, de las cuales 4,079 fueron en vuelos de llegada y 4,095 en vuelos de salida. Esto representa un crecimiento del 5%, en comparación con el mismo mes del año 2019. Es el segundo mes consecutivo de crecimiento de movimiento de aeronaves en el presente año 2022.

En los primeros nueve meses del año 2022 se registraron 88,020 vuelos comerciales y en los últimos 12 meses, se ha registrado un total de 115,204 vuelos comerciales (entrantes y salientes).

Movimiento de aeronaves ene. - sep. 2018-2022.

En los primeros nueve meses del año 2022 se ejecutaron un total de 88.020 vuelos comerciales, en entradas y salidas. Esta cifra representa un aumento del 30% en comparación con el mismo período del año 2021 y una disminución del 2% en comparación con el año 2019.

La expectativa es que el año cierre con más de 107 mil vuelos, lo que sería la segunda cifra más alta de movimiento de aeronaves registrado en la historia de la aviación comercial en República Dominicana, y solo la cuarta vez que se supera la cifra de los 100 mil vuelos.

Gráfico 5 - Rep. Dom. Operaciones aéreas ene. - sep. 2018-2022.



Fuente: Elaborado por la JAC a partir de la base de datos del IDAC.

Movimiento de aeronaves por modalidad de vuelo.

Tabla 38 - Rep. Dom. Operaciones por modalidad de vuelo, oct. 2018 - sep. 2022.

Meses	Chárter				Variación	
	2021-2022	2020-2021	2019-2020	2018-2019	Abs. (21-22)-(18-19)	Rel. Abs. / (18-19)
Oct	1,580	602	1,121	966	614	64%
Nov	1,680	697	1,288	1,184	496	42%
Dic	2,130	1,107	1,629	1,575	555	35%
Ene	2,101	1,027	1,631	1,730	371	21%
Feb	1,702	951	1,470	1,635	67	4%
Mar	1,810	1,309	1,361	1,899	-89	-5%
Abr	1,562	1,316	204	1,596	-34	-2%
May	1,260	1,363	247	1,359	-99	-7%
Jun	1,466	1,458	273	1,703	-237	-14%
Jul	1,672	1,638	511	1,864	-192	-10%
Ago	1,537	1,468	457	1,415	122	9%
Sep	1,070	1,359	540	1,111	-41	-4%
Total	19,570	14,295	10,732	18,037	1,533	8%

Meses	Regular				Variación	
	2021-2022	2020-2021	2019-2020	2018-2019	Abs. (21-22)-(18-19)	Rel. Abs. / (18-19)
Oct	6,101	2,902	6,480	6,489	-388	-6%
Nov	6,930	3,691	7,209	6,998	-68	-1%
Dic	8,763	5,745	8,726	8,502	261	3%
Ene	8,369	5,761	8,938	8,909	-540	-6%
Feb	7,330	4,874	7,813	7,873	-543	-7%
Mar	8,477	5,840	5,536	9,110	-633	-7%
Abr	8,434	5,819	171	8,178	256	3%
May	7,911	6,258	238	8,229	-318	-4%
Jun	8,341	6,801	280	8,585	-244	-3%
Jul	8,897	7,214	2,961	9,323	-426	-5%
Ago	8,977	7,142	3,047	8,740	237	3%
Sep	7,104	6,038	2,438	6,679	425	6%
Total	95,634	68,085	53,837	97,615	-1,981	-2%

Fuente: Elaborado por la JAC a partir de la base de datos del IDAC.

Las operaciones aerocomerciales vistas a través de las diferentes modalidades de vuelos, refleja que en septiembre 2022, el 87% (7,104) del total de operaciones fueron realizadas mediante la modalidad de vuelos regulares, y el restante 13% (1,070) de forma chárter.

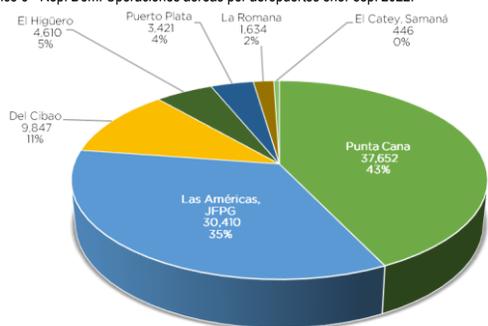
Esta cifra en vuelos regulares representa un crecimiento del 6% en comparación con el mismo mes del año 2019, sin embargo, representa una disminución del 4% en vuelos chárter.

Es el segundo mes consecutivo de crecimiento en el movimiento de aeronaves en vuelos regulares, luego de que todos los meses anteriores mostraran una disminución (enero-julio 2022).

Operaciones aéreas por aeropuertos nacionales.

En los primeros nueve meses del año 2022 hubo un movimiento de aeronaves de 88,020, liderado por los tres aeropuertos más transitados, Punta Cana, Las Américas y Del Cibao con 77,909 vuelos de llegada y salida en conjunto, lo que representa el 89% del total.

Gráfico 6 - Rep. Dom. Operaciones aéreas por aeropuertos ene.-sep. 2022.



Fuente: Elaborado por la JAC a partir de la base de datos del IDAC.

Operaciones por aerolíneas nacionales 2019-2022.

Las tres (3) aerolíneas de nacionalidad dominicana de mayor movimiento de aeronaves en los primeros nueve meses del año 2022 fueron, Helidosa, Air Century y Sky High Aviation Services.

En enero-septiembre de 2022, las tres aerolíneas con sede dominicana más activas (Sky High, Air Century y Helidosa) reportaron una disminución en el movimiento de aeronaves, en comparación con el mismo período del año 2019, destacando la disminución del 32% de Air Century.

Tabla 39 - Rep. Dom. Operaciones por aerolíneas nacionales sep. 2019-2022.

Aerolíneas Nacionales	2019	2020	2021	2022	V. Abs. (2022-2019)	V. Rel. Abs. / (2019)
Sky High Aviation Services, S.A.	2,164	398	889	2,036	-128	-6%
Air Century, S.A. (A C S A)	2,918	964	1,284	1,996	-922	-32%
Helidosa Aviation Group	1,866	1,605	2,729	1,802	-64	-3%
Sky Cana	-	-	302	1,500	1,500	-
Red Air S.A.	-	-	4	1,093	1,093	-
Servicios Aereos Gecca, S.A.	3	628	856	297	294	9800%
Arajét, S.A.	-	-	-	92	92	-
Tropical Aero Servicios, S.R.L. (Tas)	-	-	-	11	11	-

Fuente: Elaborado por la JAC a partir de la base de datos del IDAC.

CARGA AEROCOMERCIAL
ENERO-SEPTIEMBRE 2022

Importaciones y Exportaciones por mes (ene. -sep. 2019- 2022).

Tabla 40 - Rep. Dom. Exportaciones e Importaciones por mes, ene. 2019 – sep. 2022)

Meses	Exp 2019	Exp 2020	Exp 2021	Exp 2022
Ene	6,800,222	6,005,836	4,859,214	7,190,508
Feb	6,224,270	6,718,514	3,552,499	8,603,936
Mar	8,683,100	5,415,101	4,381,263	8,187,558
Abr	8,052,630	2,768,542	5,488,236	7,820,468
May	7,697,223	3,149,760	5,353,844	8,267,022
Jun	7,464,609	3,984,339	6,019,462	6,705,955
Jul	8,113,513	3,773,760	7,417,778	6,068,534
Ago	6,365,898	5,018,092	6,327,202	6,243,934
Sep	6,340,751	4,620,494	5,152,630	4,996,291
Total	65,742,216	41,454,438	48,552,128	64,084,207

Meses	Imp 2019	Imp 2020	Imp 2021	Imp 2022
Ene	3,003,233	2,204,537	1,587,559	2,499,562
Feb	2,566,007	1,889,709	2,165,416	2,636,565
Mar	2,620,061	2,070,685	2,780,901	3,122,379
Abr	3,053,032	3,670,167	2,490,423	3,245,806
May	3,770,779	2,584,047	2,558,464	2,945,438
Jun	2,850,267	2,609,965	2,341,985	3,278,943
Jul	2,878,543	1,923,245	2,664,118	3,211,748
Ago	2,660,396	1,739,634	2,689,381	3,032,695
Sep	3,764,900	1,865,971	3,114,798	3,680,326
Total	27,167,219	20,557,959	22,393,046	27,653,462

Fuente: Elaborado por la JAC a partir de la base de datos del DGA.

En los primeros nueve meses del año 2022 se exportaron 64.1 millones de kg de carga desde República Dominicana, vía aérea. Ese número representa solo una disminución del 3%, en comparación con el mismo período del año 2019 y un aumento del 32%, en comparación con el año 2021. Los meses de mayor actividad en los primeros nueve meses del año 2022 fueron febrero, marzo y mayo, superando todos los 8 millones de kg de exportaciones cada una, en tanto, el mes menos activo fue septiembre de 2022, con menos de 5 millones de kg exportados (4,99 millones).

En cuanto a las importaciones, en los meses de enero a septiembre de 2022 se transportaron 27,65 millones de kgs de carga, lo que representa un crecimiento del 2% respecto al mismo período del año 2019 y del 23% respecto al 2021. Si bien septiembre fue el mes de menor actividad en exportaciones, fue el más activo en importaciones con 3,7 millones de kg.

Principales aerolíneas en vuelos exclusivos de carga (2019-2022).

Tabla 41 - Rep. Dom. Movimiento de aeronaves en entradas y salidas en vuelos exclusivos de carga ene-sep 2019-2022

Aerolíneas	2019	2020	2021	2022
United Parcel Service Company / Ups	457	593	695	748
Air Cargo Carriers, Inc. (Milwaukee, WI)	872	816	375	639
Ibc Airways, Inc.	-	-	683	613
Gulf & Caribbean Cargo, Inc.	352	330	868	578
Amerijet International Inc.	562	421	193	366
Northern Air Cargo, LLC.	369	115	158	276
Swift Air LLC.	149	163	87	222
Avianca Cargo (Tampa Cargo)	6	148	163	176
Fedex	521	510	19	168
Air Century, S.A. (A CSA)	-	-	20	124
Titan Airways Ltd.	-	-	129	60
La Nueva Aerolínea S.A. T/A Wingo	-	12	-	60
Skybus, Sac.	-	-	69	80
Vensecar Intl.	372	411	68	28
Otras	847	1,022	422	127
Total	3,468	3,741	3,861	4,241

Fuente: Elaborado por la JAC a partir de la base de datos del DGA.

En los primeros nueve meses del año 2022, UPS, con sede en Georgia-U.S. ha sido la aerolínea de carga con mayor actividad en la República Dominicana con 748 vuelos de llegada y salida; eso resulta en un promedio de 10 vuelos de ida y vuelta por semana. Si esta tendencia continuara, sería la primera vez en más de 17 años que UPS sea la aerolínea de carga más activa que opera en la República Dominicana. En los últimos años, Amerijet y Air Cargo Carriers habían sido los más activos.

Las cuatro principales aerolíneas, UPS, Air Cargo Carriers, IBC y Gulf & Caribbean, representaron el 61% de la cantidad total de vuelos de carga en los primeros nueve meses del año 2022, y las cuatro promedian al menos un vuelo de ida y vuelta por día.

Movimiento de carga (KG) y valor FOB vía aérea por exports e imports y por aeropuertos

En el período enero-septiembre 2022, con 34,99 millones de kg, el Aeropuerto de Las Américas movilizó el 56% de la carga total de exportación; en cuanto a valor FOB, representó el 94% de las mercancías exportadas, con USD 2.47 mil millones. Por otro lado, el Aeropuerto de Punta Cana y Del Cibao representaron el 42% del total de las mercancías exportadas con 26,3 millones de kg, entre los dos solo representaron el 6% del valor FOB con USD153,0 millones, en conjunto.

En las importaciones, el Aeropuerto de Las Américas mostró un desbalance aún mayor con 21,1 millones de kg. de carga en los primeros nueve meses del año 2022 y un valor total de USD 2,26 mil millones en mercancías, que representaron el 76% y el 97% del total, respectivamente.

Tabla 42 - Rep. Dom. Movimiento de aeronaves en entradas y salidas en vuelos exclusivos de carga ene-sep 2019-2022

Aeropuertos	EXP.		IMP.	
	Peso (KG)	Valor FOB (USD)	Peso (KG)	Valor FOB (USD)
Las Américas	34,987,338	2,466,933,353	21,131,599	2,260,645,216
Punta Cana	18,171,490	70,240,443	2,898,712	38,327,689
Santiago - Del Cibao	8,160,406	82,808,923	3,353,831	23,056,849
La Romana	473,702	1,450,629	239,117	4,822,760
Puerto Plata	1,227,286	2,873,021	16,988	1,334,608
El Higuero	6,086	279,967	11,743	5,031,064
El Catey - Samaná	9,569	55,189	25	3,394
Total	63,035,877	2,624,641,525	27,652,013	2,333,221,580

ANEXOS

ESTUDIO AEROCOMERCIAL REP. DOM./COLOMBIA

Colombia

Colombia, ubicado en la parte norte de América del Sur. Forma parte de los países más grandes de la región, ocupando el cuarto lugar, siendo superado por Brasil, Argentina y Perú. En cuanto a población, Colombia ocupa el segundo lugar en el continente con 50 millones de habitantes, solo superado por Brasil. Según los datos proporcionados por el Banco Mundial, la economía de Colombia es la cuarta más grande de América Latina, medida por el producto interno bruto. Colombia ha experimentado un auge económico histórico en la última década. Durante la mayor parte del Siglo XX, fue la cuarta y tercera economía más grande de América Latina cuando se mide por el PIB nominal, el PIB real, el PIB (PPA) y el PIB real en PPA encadenadas. Entre 2012 y 2014, se convirtió en el tercero más grande de América Latina por PIB nominal. A partir de 2018, el PIB (PPA) per cápita aumentó a más de USD 14,000, y el producto interno bruto real en PPA encadenadas aumentó de USD 250,000 millones en 1990 a casi USD 800,000 millones. Los niveles de pobreza llegaron al 65 % en 1990, pero se redujeron a menos del 30 % en 2014 y al 27 % en 2018. Disminuyeron en un promedio de 1,35 % por año desde 1990.

Es importante mencionar que Colombia tiene un índice de criminalidad muy alto por ser un centro de cultivo y tráfico de cocaína. Desde pandilleros hasta grupos terroristas como las FARC y el ELN, hay muchos lugares peligrosos en Colombia que deben ser evitados. Según las estadísticas del índice de delincuencia, Colombia, de 136 países, ocupa el puesto 30, con un índice de delincuencia de 56,87, en el año 2022. Su país vecino, Venezuela, ocupa el puesto número 1 con 83,76. Esta es una estadística importante, dado que actualmente cerca de 2,5 millones de venezolanos viven en Colombia, después de haber huido del colapso económico y la crisis política de su país de origen.

Impacto económico del transporte Aéreo en Colombia

Existen diferentes formas de medir el impacto del transporte aéreo en una economía. Nos fijamos en tres (3): 1) Los empleos y el gasto generado por las aerolíneas y su cadena de suministro; 2) Los flujos de comercio, turismo e inversión resultantes de los usuarios de todas las aerolíneas que operan en el país, y 3) Las conexiones entre pares de ciudades que hacen posible estos flujos. Todos brindan una perspectiva diferente pero esclarecedora sobre la importancia del transporte aéreo.

Según un estudio realizado por la IATA, El sector del transporte aéreo genera empleos, las aerolíneas, los operadores de aeropuertos, las empresas en el aeropuerto (restaurantes y comercio minorista), los fabricantes de aeronaves y los proveedores de servicios de navegación aérea emplean a 71,000 personas en Colombia. Además, al comprar bienes y servicios a proveedores locales, el sector apoyó otros 76,000 puestos de trabajo. Además de esto, se estima que el sector respalda otros 22,000 puestos de trabajo a través de los salarios que paga a sus empleados, parte o la totalidad de los cuales se gastan posteriormente en bienes y servicios de consumo. Se estima que los turistas extranjeros que llegan por vía aérea a Colombia, que gastan su dinero en la economía local, sustentan 432,000 puestos de trabajo adicionales. En total 600,000 puestos de trabajo son apoyados por el transporte aéreo y los turistas que llegan por vía aérea.

Se estima que el gasto, la industria del transporte aéreo, incluidas las aerolíneas, y su cadena de suministro, respaldan US \$ 2,2 mil millones del PIB en Colombia. El gasto de los turistas extranjeros respalda otros US\$ 5,300 millones de dólares estadounidenses del PIB del país, por un total de US\$7,500 millones de dólares estadounidenses. En total, el 2,7 por ciento del PIB del país se sustenta en insumos para el sector del transporte aéreo y los turistas extranjeros que llegan por vía aérea.

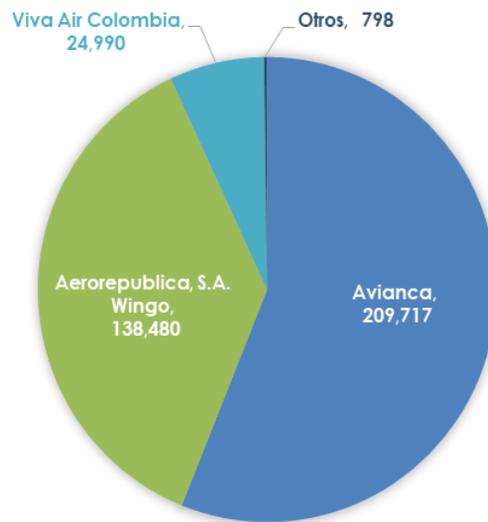
AEROPUERTO INTERNACIONAL EL DORADO - BOGOTÁ

Es un aeropuerto internacional que da servicio a Bogotá, Colombia y sus alrededores. Atendió a más de 35 millones de pasajeros en 2019 y 740,000 toneladas métricas de carga en 2018, lo que lo convierte en el segundo aeropuerto más activo de Sudamérica en términos de tráfico de pasajeros y el más activo en términos de tráfico de carga. El Dorado es también, el aeropuerto más activo e importante de Colombia, y representa poco menos de la mitad (49 %) del tráfico aéreo total del país.

AVIANCA Y COPA AIRLINES COLOMBIA

En el año 2022, el 99,6% del tráfico de pasajeros entre Colombia y República Dominicana ha sido operado básicamente por dos (2) aerolíneas, Avianca y Copa Airlines Colombia.

PASAJEROS POR AEROLÍNEAS COLOMBIA (ENE.-AGO. 2022)

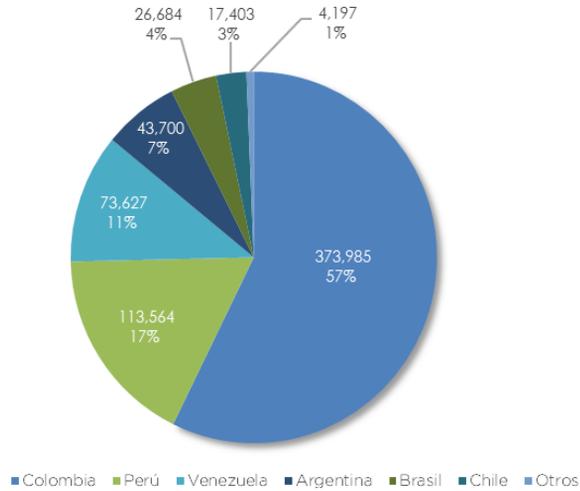


Avianca, que es la aerolínea bandera de Colombia, en los primeros ocho (8) meses del año 2022 ha manejado el 63% del tráfico total de pasajeros que conecta a República Dominicana y Colombia, a través de su propia aerolínea Avianca y su recientemente adquirida Viva Air Colombia. Por otro lado, Copa Airlines Colombia, a través de su aerolínea hermana Wingo, ha transportado el 37% del total.

Actividad aerocomercial entre la Rep. Dom. y Colombia

Colombia es el mercado sudamericano más activo para la República Dominicana y el quinto en general, solo superado por EE. UU., Canadá, Panamá y España. En lo que respecta a América del Sur, es responsable de más de la mitad del tráfico total de pasajeros, desde/hacia República Dominicana, en vuelos directos, seguido de Perú y Venezuela

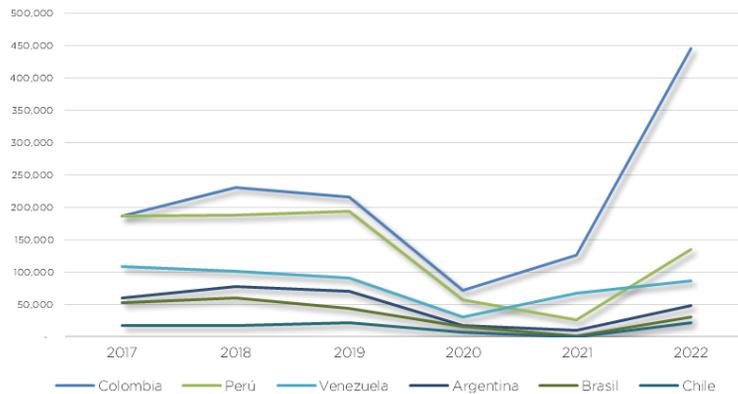
PASAJEROS POR PAIS DE AMÉRICA DEL SUR (ENE-AGO 2022)



Fuente: Base de datos del IDAC.

El mercado colombiano ha sido uno de los de mayor crecimiento en República Dominicana en el año 2022. En términos absolutos, fue el segundo de mayor crecimiento en el país, con 230 mil pasajeros adicionales en los primeros ocho (8) meses del año 2022, en comparación al mismo período del año 2019, solo superado por el crecimiento absoluto registrado por los EE. UU. En términos relativos, fue el tercero de mayor crecimiento, con un incremento del 107% respecto al año 2019, es decir, ha superado más del doble del tráfico de pasajeros; los únicos países con mejores números de aumento relativo fueron Ucrania y Portugal. De continuar esta tendencia, al final del año 2022 habría alrededor de 700 mil pasajeros entre Colombia y República Dominicana, lo que representaría un monto récord entre dichos países

REP. DOM. PASAJEROS POR PAISES DE SURAMÉRICA
ENE-AGO 2017-2022



Fuente: Elaborado a partir de la Base de Datos del IDAC.

República Dominicana viene registrando números récord de tráfico de pasajeros en el año 2022, al punto que la expectativa es que el país cierre con más de 15 millones de pasajeros en entradas y salidas, lo que sería un récord histórico, y 5% más que el año 2019.

Por su parte, las autoridades de aviación civil de Colombia estiman que para fines del año 2022 habrán viajado desde/hacia Colombia, cerca de 46 millones de pasajeros. De alcanzarse esta cifra, los niveles de tráfico habrían crecido cerca de un 12% con respecto a 2019, cuando Colombia registró 41.13 millones de pasajeros.

TRÁFICO DE PASAJEROS
REP. DOM.-COLOMBIA POR MESES 2019 Y 2022

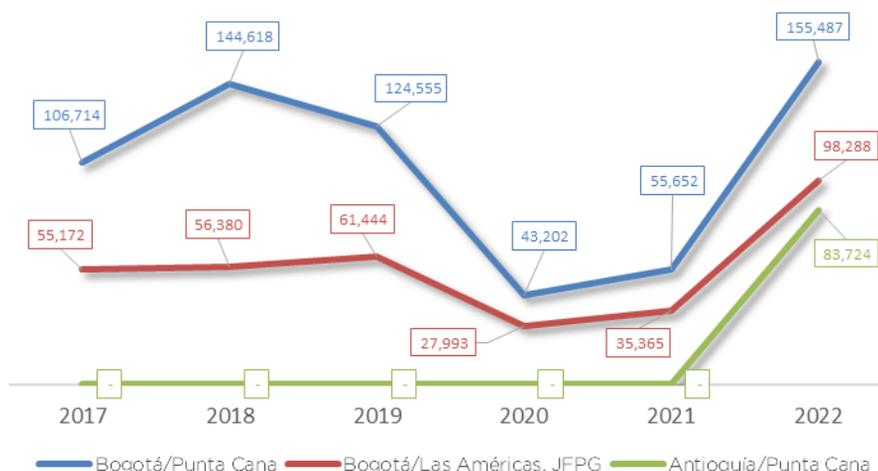


Fuente: Elaborado a partir de la Base de Datos del IDAC.

En cuanto a las rutas, Bogotá/Punta Cana y Bogotá/Las Américas siguen siendo las más transitadas conectando los países de la Rep. Dom. y Colombia, sin embargo, en el año 2022, Antioquia/Punta Cana se ha perfilado como la tercera ruta más transitada conectando estos países. Estas tres (3) rutas son la primera, tercera y cuarta más activas en todo el mercado de América del Sur-República Dominicana, siendo la única ruta no colombiana entre las cuatro (4) primeras, Lima/Punta Cana.

Cabe mencionar que ambas rutas aéreas de Bogotá casi han triplicado su tráfico de pasajeros en los primeros ocho (8) meses del año 2022, en comparación con 2021, desde/hacia República Dominicana.

REP. DOM. - COLOMBIA POR RUTAS -
TRÁFICO DE PASAJEROS 2017-2022



Fuente: Elaborado a partir de la Base de Datos del IDAC.

Según datos proporcionados por el Banco Central de República Dominicana, en los primeros ocho (8) meses del año 2022 han arribado a República Dominicana un total de 151 mil pasajeros de residencia colombiana. Los turistas permanecen en el país en promedio 8,59 días por viaje y gastan en promedio US\$137,91 diarios. La expectativa es que, para fin de año, un total de 253,943 pasajeros residentes en el país de Colombia visiten República Dominicana. Lo que significa que los colombianos habrán aportado alrededor de US\$300,832,787 a la economía dominicana al cierre del año 2022.

ANEXOS

ENERO - SEPTIEMBRE 2022

Tabla 43. Rep. Dom. Movimiento de pasajeros por días a través de los aeropuertos dominicanos, septiembre 2022.

Día	Del Cibao	El Catey, Samaná	El Higüero	La Romana	Las Américas, JFPG	Puerto Plata	Punta Cana	Totales
1	5,464	174	195	-	14,703	1,016	21,679	43,231
2	5,746	266	274	628	15,354	1,693	18,582	42,543
3	6,167	-	186	257	13,329	1,917	26,731	48,587
4	5,322	486	380	366	14,577	1,837	22,654	45,622
5	4,968	5	186	26	12,598	717	19,062	37,562
6	5,413	-	133	-	12,604	1,403	17,615	37,168
7	4,595	-	259	-	10,533	1,288	14,715	31,390
8	4,605	160	137	1	11,609	733	17,425	34,670
9	4,172	259	252	556	13,019	1,093	16,320	35,671
10	4,415	-	139	296	11,526	1,800	21,605	39,781
11	4,566	385	301	346	11,884	1,079	20,389	38,950
12	4,051	-	202	6	11,155	618	16,277	32,309
13	3,928	8	90	8	11,253	1,338	16,398	33,023
14	4,666	-	193	8	11,389	1,237	14,784	32,277
15	4,296	120	82	-	12,037	716	16,466	33,717
16	3,942	267	203	-	12,333	1,131	14,717	32,593
17	4,417	4	110	5	10,388	1,721	22,036	38,681
18	3,724	203	251	613	11,421	1,105	13,750	31,067
19	2,864	-	2	-	5,557	287	2,801	11,511
20	3,672	-	242	-	12,098	1,269	20,667	37,948
21	3,882	-	255	-	11,629	1,506	17,067	34,339
22	4,302	122	171	-	10,592	729	15,428	31,344
23	3,740	239	233	1	13,339	1,142	15,097	33,791
24	3,969	-	131	274	10,088	1,718	19,953	36,133
25	4,313	-	314	336	12,151	1,159	17,038	35,311
26	3,790	-	194	-	11,605	695	14,283	30,567
27	4,396	-	117	-	10,320	1,128	13,160	29,121
28	3,313	-	268	4	9,542	968	14,365	28,460
29	4,146	173	133	-	10,248	713	14,121	29,534
30	4,059	255	261	3	11,872	1,145	15,568	33,163
Totales	130,903	3,126	5,894	3,734	350,753	34,901	510,753	1,040,064

Fuente: Elaborado por la JAC a partir de la base de datos del IDAC.

Tabla 44. Rep. Dom. Movimiento de pasajeros por aerolíneas, ene.- sep. 2020-2022.

Aerolíneas	ene. - sep. 2020	ene. - sep. 2021	ene. - sep. 2022	Variación 2020-2022	Aerolíneas	ene. - sep. 2020	ene. - sep. 2021	ene. - sep. 2022	Variación 2020-2022
Jetblue Airways Corporation	924,462	2,293,804	2,223,864	1,299,402	Jetair Caribbean B.V.	322	2,591	7,163	6,841
American Airlines, Inc.	360,532	1,158,246	1,471,594	1,111,062	Seabone Airlines	3,893	5,941	-	-3,893
Delta Airlines, Inc.	380,900	757,991	945,584	564,684	Helidosa Aviation Group	2,574	4,414	2,686	112
United Airlines, Inc.	293,066	741,110	935,743	642,677	Ukraine International Airlines	-	7,532	1,613	1,613
Copa Airlines	137,924	295,684	673,112	535,188	Servicio Aereo Regional Regair Cia. Ltda.	-	94	7,357	7,357
Spirit Airlines, Inc.	131,983	336,758	445,451	313,468	Swoop Airlines	-	-	6,640	6,640
Frontier Airlines, Inc.	56,351	159,061	425,177	368,826	Aravia	1,350	5,002	174	-1,176
Air Transat At, Inc.	284,873	14,272	293,070	8,197	Conjasa	-	-	6,491	6,491
Sunwing Airlines, Inc.	231,440	11,026	278,575	47,135	Red Air S.A.	-	181	6,144	6,144
Air Europa	84,577	145,906	204,485	119,908	Swoop, Inc.	-	-	6,011	6,011
Air France (Societe Air France, S.A.)	88,789	94,758	243,632	154,843	Smartwings Poland	-	-	4,164	4,164
Iberia	66,076	161,091	195,464	129,388	Sata International Airlines	3,879	-	-	-3,879
Aerovias Del Continente Americano, S.A./Avianca	53,730	81,739	278,216	224,486	Estelar Latinoamerica	62	1,779	1,518	1,456
Air Canada	128,672	32,378	241,288	112,616	Lot Polish Airlines	-	-	3,249	3,249
Condor Flugdienst GmbH	66,287	107,583	197,057	130,770	Windward Island Airways International	1,832	-	1,368	-464
Aerorepublica, S.A. (Copa Airlines Colombia) - Wingo	37,331	70,291	185,548	148,217	Turkish Airlines	226	2,134	394	1,688
Southwest Airlines Co.	47,352	84,042	152,560	105,208	Sunclass Airlines	2,645	-	-	-2,645
Tui Airways Limited	30,643	-	192,781	162,138	Equinoxair, S.A.S.	-	-	1,792	1,792
Azur Air	68,614	32,533	109,683	41,069	Fly Always, N.V.	1,598	157	-	-1,598
Air Caraibes	39,577	23,944	123,319	83,742	Jetair Caribbean B.V.	-	1,581	-	-
Evelop Airlines, S.L. D/B/A Iberojet	17,997	61,672	103,664	85,667	Alianza Glanceat	250	614	700	450
Latam Airlines Perú S.A. / Lan Perú	37,769	30,002	113,656	75,887	Eastern Airlines	11	458	936	925
West Jet Airlines, Ltd.	56,296	4,693	93,796	37,500	Servicios Aereos Profesionales, S.A.	1,181	-	-	-1,181
Polskie Linie Lotnicze Lot Sa	16,517	69,499	65,719	49,202	Ocl Barbados Limited	42	956	-	-42
Azur Air Ukraine Llc.	12,840	80,889	27,160	14,320	Omni Air International, Inc.	-	35	927	927
Ew Discover GmbH / Eurowings Discover	-	11,080	106,293	106,293	Aerolineas Nacionales S.A. De C.V D/B/A Viva Aerobus	308	44	608	300
Edelweiss Air Ag	23,182	40,091	53,025	29,843	Consorcio Helitec C.A.	130	561	269	139
Tui Airlines Belgium (Jetairfly)	26,142	10,669	63,919	37,777	Ec Charter	-	397	379	379
World2fly	-	-	87,303	87,303	Sunnam Airways	118	546	-	-118
Aerolineas Argentinas S.A.	23,414	9,178	53,843	30,429	Sky Airline	222	335	-	-222
British Airways Plc.	29,891	635	55,748	25,857	Corendon Airlines	-	-	532	532
Neos	24,740	5,015	55,146	30,406	Hi Fly Ltd.	509	4	-	-509
Avior Airlines, C. A.	7,823	31,091	44,255	36,432	Royal Air Freight, Inc.	487	-	19	-468
Nordwind Airlines	51,595	6,742	22,987	-28,608	Azul Linhas Aereas Brasileiras	-	499	-	-
Sun Country Airlines, Inc./Mn Airlines Llc.	15,123	14,660	48,184	33,061	Aerovias De Mexico S.A De Cv (Aeromexico)	-	-	463	463
Air Century, S.A. (A C S A)	16,921	27,347	33,625	16,704	Puerto Rico International Airlines - Pinair	250	188	-	-250
Swift Air Llc.	137	27,859	46,898	46,761	M & N Aviation	36	157	225	189
Aeroflot, S.A. De C.V.	16,425	33,725	24,062	7,637	Travel Service Polska	-	-	372	372
Sky High Aviation Services, S.A.	8,376	20,128	40,645	32,269	Western Air Charter Dba Jet Edge	1111	181	79	-32
InterCaribbean Airways Limited	12,794	20,480	25,024	12,230	Icelandair	-	-	347	347
Sky Cana	-	16,196	41,202	41,202	Vista Jet Ltd	51	135	157	106
Tap Air Portugal	-	-	55,887	55,887	Ueto Privado	293	34	15	-278
Latam Airlines Group S.A. Chile/ Lan Airlines	10,302	11,003	29,857	19,555	Smartwings	177	164	-	-177
Royal Flight Airlines	22,533	7,218	18,693	-3,840	Talon Air, Inc.	46	113	134	88
Fast Colombia S.A.S. D/B/A Viva Air Colombia	544	-	44,173	43,629	Tradewind Aviation Llc	60	129	102	42
Laser/Lineas Aerea De Serv. Ejecutivo Reg.	13,184	10,206	17,349	4,145	Kim Royal Dutch Airlines (Koninklijke Luchtvaart Maatschappij N.V.)	-	-	277	277
Sky Airline Peru, S.A.C.	-	-	40,523	40,523	Million Air	50	226	-	-50
Allegiant Air, Inc.	4,496	13,596	22,187	17,691	Flexjet Llc	87	112	74	-13
Deutsche Lufthansa	7,981	28,909	1	-7,980	Latam Ecuador (Aerolineas-Lineas Aereas Nacionales Del Ecuador S.A.)	231	-	-	-231
Sunrise Airways	3,180	5,547	27,978	24,798	Nolinor Aviation	-	-	229	229
Gol Linhas Aereas, Sa (Vig Linhas Aereas/Varig)	-	-	36,000	36,000	Virgin Atlantic Airways	224	-	-	-224
Tuifly / Tui Airlines Nederland	7,705	-	24,939	17,234	Latam Airlines Brasil / Tam Linhas Aereas S.A.	218	-	-	-218
Turjpal Airlines C.A.	4,334	16,099	10,034	5,700	Aerolineas Santo Domingo, S.A.	204	-	-	-204
Limited Liability Company Ikar Pegas Fly™	-	-	29,670	29,670	Nxt Jet, Inc.	-	117	71	71
Rutas Aereas De Venezuela Rav, S.A./Ravsa	4,111	9,862	10,374	10,374	Executive Aviation	139	28	-	-139
Corsair, S.A.S.	-	-	27,865	27,865	Eurus Aviation S.A.P.I De C.V.	-	82	84	84
Global Crossing Airlines	-	1	26,686	26,686	Bohike International Airways, Inc.	28	52	86	58
World2fly	-	21,252	5,343	5,343	Charter Flights Caribbean	-	18	146	146
Servicios Aereos Geca, S.A.	8,765	14,167	3,492	-5,273	Aerovias De Mexico, S.A.	164	-	-	-164
Air Canada Rouge	15,709	1,507	8,756	-6,953	Presidential Aviation, Inc.	34	70	57	23,000
World2fly Portugal (Wpt)	-	-	23,865	23,865	Touristic Aviation Services T/A Corendon Airlines Europe	-	-	154	154
Air Antilles Express	4,245	4,610	14,493	10,248	Executive Aviation Corporation	14	105	22	8
Orbest, S.A.	-	-	22,730	22,730	Pinair Tour	110	30	-	-110
World Atlantic Airlines/Caribbean Sun Airlines	531	15,744	5,134	4,603	Chicago Jet Group, Llc.	4	55	78	74
Plus Ultra Linhas Aereas, S.A.	-	-	20,764	20,764	Executive Jet Management, Inc.	2	120	14	12
Avianca Perú	18,828	-	-	-18,828	Jet Access Aviation, Llc.	27	74	33	6
Wamos Air / Pullmantur Air Sa	8,398	8,737	328	-8,070	Prime Jet	2	23	102	100
Gullivar	-	8,293	8,807	8,807	Sjs Jets, Inc.	35	8	84	49
Miami Air International, Inc.	16,997	-	-	-16,997	Planet Nine Private Air, Llc.	24	60	42	18
Aeroflot Russian Airlines	-	-	16,465	16,465	Elite Air Inc.	35	86	4	-31
Silver Airways Corp.	-	5,249	10,593	10,593	Up In The Air Llc	-	87	37	37
Vig Linhas Aereas, S.A./Varig	15,660	-	-	-15,660	Charright Air, Inc.	57	6	57	-
Aeroflot, S.A. De C.V.	-	-	15,639	15,639	Jg Aviacion	-	118	-	-
Finnair Oyj	13,321	-	-	-13,321	Aircraft Services Group, Inc.	39	68	9	-30
Air Belgium IntL	505	62	11,817	11,312	Pegasus Elite Aviation, Lc.	11	76	28	17,000
Tuifly Nordic Ab (Britannia Nordic)	12,144	-	-	-12,144	Journey Aviation, Llc	24	23	68	44
Blue Panorama Airlines Spa	3,021	8,669	-	-3,021	Lyon Aviation, Inc.	7	34	72	65
Latam Airlines Group S.A./ Lanchile	-	-	11,655	11,655	Privilege Style	79	34	-	-79
Orbest, S.A.	-	11,136	-	-	Ramingo Air, Inc.	10	19	74	64
Eurowings GmbH	10,981	-	-	-10,981	Otras Aerolíneas	1,642	2,897	3,092	1,450
Rutas Aereas, C.A. / Rutaca Airlines	42	3,106	7,579	7,537	Totales	4,147,030	-	11,709,006	7,561,976
Calcos Express Airways, Ltd.	2,188	3,547	4,840	2,652					

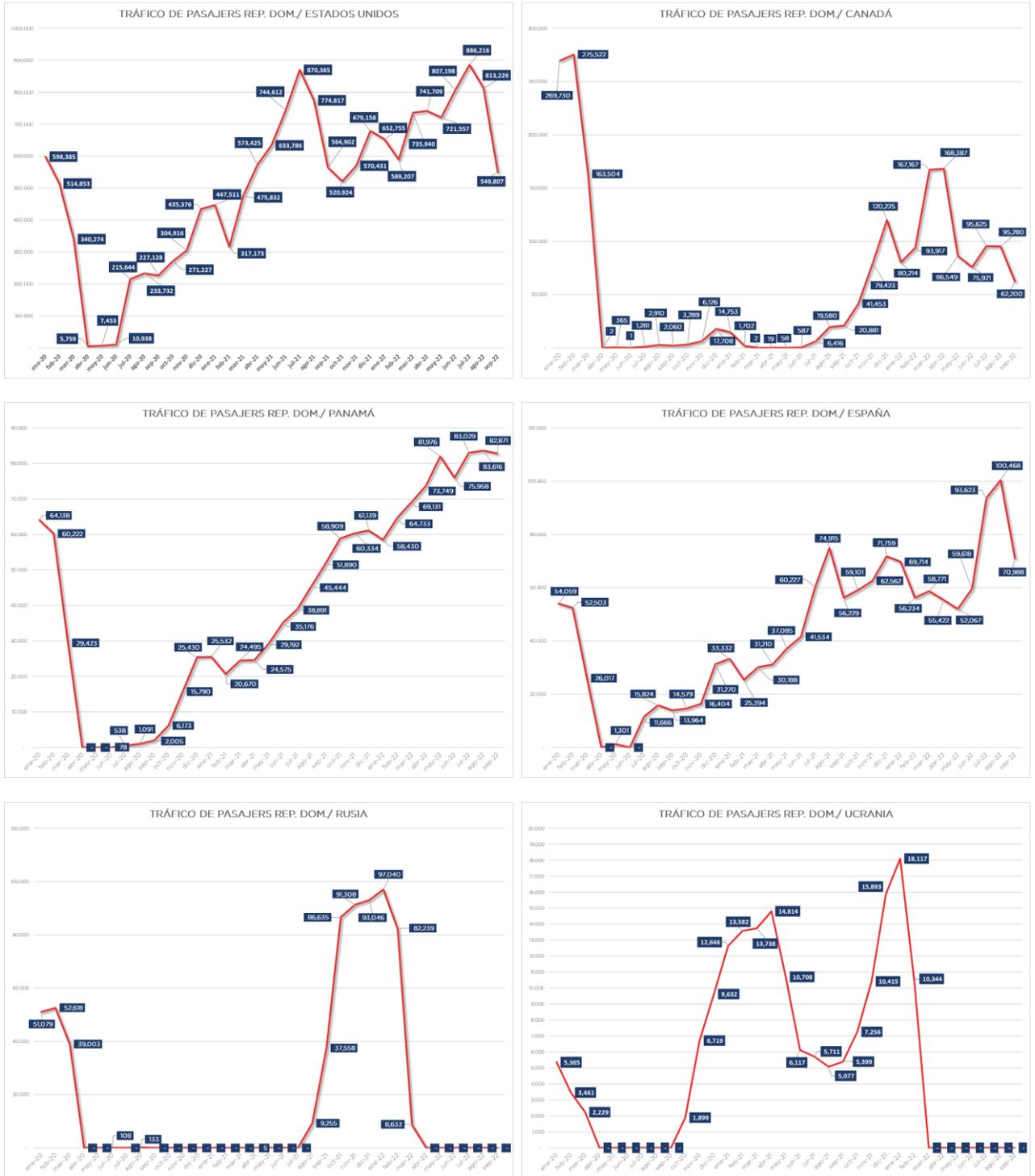
Fuente: Elaborado por la JAC a partir de la base de datos del IDAC.

Tabla 45. Rep. Dom. Movimiento de pasajeros por rutas aéreas, ene.- sep. 2020-2022.

Rutas	ene. - sep. 2020	ene. - sep. 2021	ene. - sep. 2022	Variación 2020-2022	Rutas	ene. - sep. 2020	ene. - sep. 2021	ene. - sep. 2022	Variación 2020-2022
New York/Del Cibao	344,403	730,671	717,322	372,919	Birmingham - Inglaterra/Punta Cana	624	-	31,368	30,744
New York/Las Américas, JFPG	316,453	643,567	689,120	372,667	Varsovia/Puerto Plata	3,641	19,256	7,682	4,041
Miami-Florida/Las Américas, JFPG	153,021	375,074	475,994	322,973	Santiago de Chile/Punta Cana	7,230	-	23,151	15,921
Newark/Del Cibao	146,609	394,176	295,534	148,925	Valencia, Venezuela/Las Américas, JFPG	2,763	17,303	9,085	6,322
Newark/Las Américas, JFPG	161,746	363,248	296,879	135,133	Providenciales/Las Américas, JFPG	3,332	11,682	11,933	8,601
Madrid-Barajas/Las Américas, JFPG	126,479	277,947	375,197	248,718	Isla Verde, San Juan PR/Del Cibao	4,455	11,216	10,607	6,152
New York/Punta Cana	64,252	292,633	415,861	351,609	Halifax/Punta Cana	14,508	-	10,641	-3,867
Miami-Florida/Punta Cana	72,693	287,017	386,885	314,192	Saint Johns, Antigua y Barbuda /Punta Cana	-	4	23,198	23,198
Tocumen/Punta Cana	85,450	179,018	440,912	355,462	Hamilton-Ontario/Punta Cana	19,144	-	3,653	-15,491
Toronto, Lester B. Pearson/Punta Cana	192,654	31,635	429,224	236,570	Sheremetyevo-Moscú/Puerto Plata	15,158	2,077	4,758	-10,400
Fort Lauderdale-Hollywood/Las Américas, JFPG	94,063	221,788	208,717	114,654	Charlotte/Puerto Plata	3,073	8,944	9,285	6,212
Newark/Punta Cana	59,742	180,707	260,167	200,425	Katowice/Puerto Plata	-	14,962	5,928	5,928
Montreal/Punta Cana	148,392	27,493	276,150	127,758	Antioquia/Punta Cana	148	20,556	-	-148
Atlanta /Punta Cana	66,066	148,681	229,597	163,531	Saint Marteen/Las Américas, JFPG	3,998	6,494	9,938	5,940
Tocumen/Las Américas, JFPG	64,827	116,946	232,568	167,740	Pittsburgh/Punta Cana	3,254	6,815	9,824	6,570
Fort Lauderdale-Hollywood/Punta Cana	45,697	142,453	222,739	177,042	Willemstad (Curacao)/Las Américas, JFPG	1,847	7,092	10,949	9,102
Charlotte/Punta Cana	40,605	171,506	191,715	151,110	Providenciales/Del Cibao	2,911	6,899	9,287	6,376
Madrid-Barajas/Punta Cana	48,818	107,148	218,286	169,468	Milwaukee-Wisconsin/Punta Cana	8,126	3,499	7,165	-961
Frankfurt/Punta Cana	36,729	130,102	196,908	160,179	Punta Cana/Las Américas, JFPG	1,759	10,690	5,784	4,025
Chicago-O'Hare/Punta Cana	53,376	126,579	176,258	122,882	Yekaterinburg/La Romana	8,298	-	9,930	1,632
Isla Verde, San Juan PR/Las Américas, JFPG	65,446	130,258	160,146	94,700	Toronto, Lester B. Pearson/El Catey, Samaná	13,339	-	4,769	-8,570
Orlando-Florida/Las Américas, JFPG	43,409	103,447	181,038	137,629	Las Virgenes Británicas/Las Américas, JFPG	3,540	3,901	10,066	6,526
Bogotá/Punta Cana	43,202	80,065	202,253	159,051	Barcelona-El Prat/Punta Cana	10	5	17,383	17,373
Boston-Massachusetts/Las Américas, JFPG	58,658	143,541	115,964	57,306	Boryspil/Punta Cana	-	15,754	1,613	1,613
Miami-Florida/Del Cibao	43,207	123,305	145,475	102,268	Amsterdam - Schiphol/Punta Cana	4,131	2	12,751	8,620
Paris-Charles de Gaulle/Punta Cana	65,541	59,236	182,934	117,393	Las Américas, JFPG/Punta Cana	309	2,174	14,325	14,016
Isla Verde, San Juan PR/Punta Cana	17,304	97,989	145,106	127,802	Cincinnati-Kentucky/Punta Cana	673	6,606	9,258	8,585
Boston-Massachusetts/Del Cibao	42,723	120,780	91,539	48,816	Montego Bay/Punta Cana	6,346	299	9,664	3,318
Callao, Lima/Punta Cana	56,462	30,341	153,853	97,391	Saint Marteen/El Higüero	2,635	6,752	6,839	4,204
Bogotá/Las Américas, JFPG	28,028	50,790	135,068	107,040	Bruselas/Las Américas, JFPG	3,279	4,241	7,788	4,509
Filadelfia-Pensilvania/Punta Cana	14,379	68,618	127,326	112,947	La Habana/Las Américas, JFPG	4,741	14	10,457	5,716
Fort Lauderdale-Hollywood/Del Cibao	42,359	71,610	89,046	46,687	St. Petersburg/La Romana	4,918	-	10,222	5,304
Atlanta /Las Américas, JFPG	47,336	73,802	77,515	30,179	Praga/Punta Cana	-	1,720	13,366	13,366
Paris-Orly/Punta Cana	32,538	18,528	142,159	109,621	Maiquefia/Punta Cana	3,314	4,662	6,371	3,057
New York/Puerto Plata	32,543	73,585	85,802	53,259	Chicago-Illinois/Punta Cana	6,335	-	7,583	1,248
Baltimore-Washington/Punta Cana	20,264	84,329	81,108	60,844	Bucarest/La Romana	-	4,316	8,487	8,487
Miami-Florida/Puerto Plata	31,728	64,172	80,859	49,131	Sheremetyevo-Moscú/El Catey, Samaná	7,107	544	5,116	-1,991
Londres-Gatwick/Punta Cana	44,158	635	107,621	63,462	Quebec/Puerto Plata	7,856	-	4,852	-3,004
Newark/Puerto Plata	21,338	40,644	89,180	67,842	Calgary/Punta Cana	7,250	-	5,280	-1,970
Maiquefia/Las Américas, JFPG	20,905	57,347	70,203	49,298	Boston-Massachusetts/Puerto Plata	3,167	946	8,185	5,018
Unkovo-Moscú/La Romana	48,354	32,852	62,856	14,502	Willemstad (Curacao)/El Higüero	3,456	3,227	5,201	1,745
Toronto, Lester B. Pearson/Puerto Plata	69,191	1,810	70,902	1,711	Frankfurt/Las Américas, JFPG	5,233	1,081	5,527	294
Orlando-Florida/Punta Cana	669	34,951	105,832	105,163	Aruba (Oranjestad) /Las Américas, JFPG	1,428	2,765	6,825	5,397
Washington-Dulles/Punta Cana	8,360	43,584	87,232	78,872	José María Córdova/Las Américas, JFPG	-	-	10,988	10,988
Minneapolis/Punta Cana	34,793	22,338	65,272	30,479	Montreal/La Romana	10,476	9	381	-10,095
Portela/Punta Cana	2,485	18,465	92,538	90,053	Madrid-Barajas/El Catey, Samaná	-	4,831	5,973	5,973
Boston-Massachusetts/Punta Cana	13,779	13,622	83,647	69,868	Aruba (Oranjestad) /El Higüero	1,503	3,910	5,214	3,711
Montreal/Puerto Plata	60,006	2,613	47,805	-12,201	Porto/Punta Cana	-	-	10,238	10,238
Houston-Texas/Punta Cana	9,597	42,181	58,558	48,961	Las Américas, JFPG/Puerto Plata	1,844	1,112	6,984	5,140
Boryspil/La Romana	11,055	72,029	26,848	15,793	Lansing Capital City/Punta Cana	5,443	-	4,413	-1,030
Sheremetyevo-Moscú/Punta Cana	44,015	10,142	54,731	10,716	Willemstad (Curacao)/Punta Cana	68	-	9,488	9,420
Zürich/Punta Cana	23,182	37,633	40,998	17,816	Bonaire/Punta Cana	-	1	9,325	9,325
Manchester/Punta Cana	14,953	-	85,669	70,716	Sheremetyevo-Moscú/Las Américas, JFPG	8,040	1,197	-	-8,040
Ciudad de México-D.F./Las Américas, JFPG	16,475	33,585	39,602	23,127	Montego Bay/Puerto Plata	-	3,084	6,016	6,016
Dallas-Texas/Punta Cana	2,604	39,365	47,406	44,802	Puerto Príncipe/Punta Cana	68	3,417	5,285	5,217
Paris-Charles de Gaulle/Las Américas, JFPG	23,715	26,565	35,095	11,380	Ottawa/Puerto Plata	7,789	-	934	-6,855
Varsovia/Punta Cana	12,876	39,032	32,776	19,900	Resistencia/Punta Cana	8,280	-	-	-8,280
Antioquia/Punta Cana	-	-	83,724	83,724	Antioquia/Las Américas, JFPG	-	-	8,243	8,243
Puerto Príncipe/El Higüero	14,237	30,171	38,039	23,802	Indianápolis/Punta Cana	-	-	7,679	7,679
Filadelfia-Pensilvania/Las Américas, JFPG	2,395	24,436	41,805	39,410	London-Ontario/Punta Cana	7,664	-	-	-7,664
José María Córdova/Punta Cana	-	66,406	66,406	66,406	Barcelona, Anzoátegui/Las Américas, JFPG	2,058	-	5,437	3,379
Ezeiza-Buenos Aires/Punta Cana	2,019	9,077	53,775	51,756	La Habana/El Higüero	2,569	2,601	2,138	-431
Bruselas/Punta Cana	13,060	2,831	48,723	35,663	Vantaa/Punta Cana	7,116	-	-	-7,116
Quebec/Punta Cana	32,979	175	30,643	-2,336	Toronto, Lester B. Pearson/La Romana	6,986	2	58	-6,928
Lambert-St. Louis/Punta Cana	11,402	14,861	35,905	24,503	Winnipeg/Punta Cana	6,774	-	156	-6,618
Múnich/Punta Cana	17,555	-	40,632	23,077	Katowice/Punta Cana	-	3,202	3,687	3,687
Washington-Dulles/Las Américas, JFPG	9	28,828	24,537	24,528	Puerto Príncipe/Las Américas, JFPG	2,342	60	4,463	2,121
Sao Paulo/Punta Cana	14,330	19	35,706	21,376	Montego Bay/Las Américas, JFPG	152	-	6,712	6,560
Filadelfia-Pensilvania/Del Cibao	-	15,313	33,717	33,717	Tocumen/Del Cibao	6,827	-	-	-6,827
Milán-Malpensa/La Romana	13,304	5,015	27,594	14,290	Kiribati/La Romana	6,803	-	-	-6,803
Ottawa/Punta Cana	32,047	-	9,943	-22,104	Dallas-Texas/Las Américas, JFPG	-	3,187	3,472	3,472
Detroit/Punta Cana	4,024	6,635	30,445	26,421	Fort de France/Las Américas, JFPG	15	1,371	4,871	4,856
Montreal/El Catey, Samaná	17,727	199	20,079	2,352	Zürich/Puerto Plata	-	1,471	4,781	4,781
Charlotte/Las Américas, JFPG	3,083	29,373	4,354	1,271	Charlotte/Puerto Plata	6,205	-	-	-6,205
Frankfurt/Puerto Plata	6,666	8,560	20,391	13,725	Edmonton/Punta Cana	1,692	-	4,421	2,729
Póinte à Pitre/Las Américas, JFPG	6,843	5,900	21,703	14,860	Silvio Petrossi/Punta Cana	6,080	10	-	-6,080
Düsseldorf/Punta Cana	11,287	-	23,117	11,830	Tolmachevo/Punta Cana	-	-	5,683	5,683
Cleveland/Punta Cana	6,941	-	26,593	19,652	Saint Johns, Antigua y Barbuda /Las Américas, JFPG	1,985	532	3,040	1,055
Roma-Fiumicino/La Romana	5,915	-	27,193	21,278	Otras Rutas	139,380	43,900	146,951	7,571
Austin-Bergstrom/Punta Cana	-	4	32,863	32,863	Totales	4,147,030	11,709,006	7,561,976	

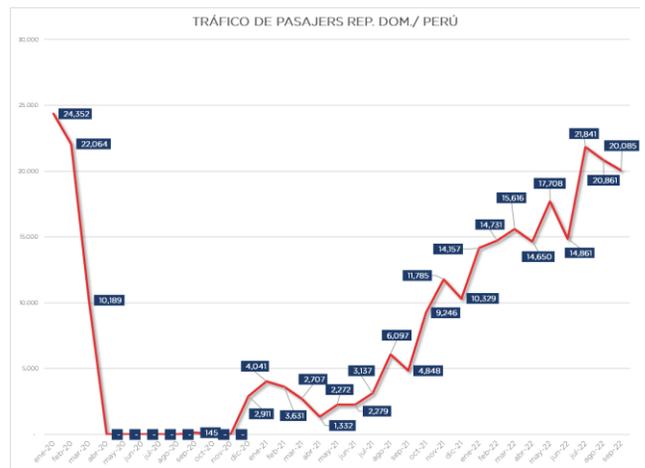
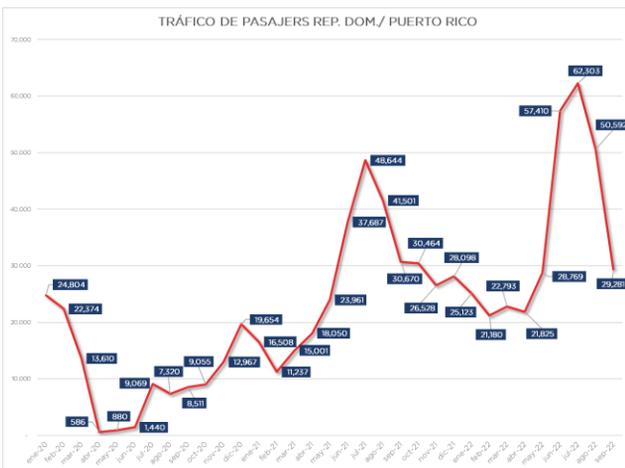
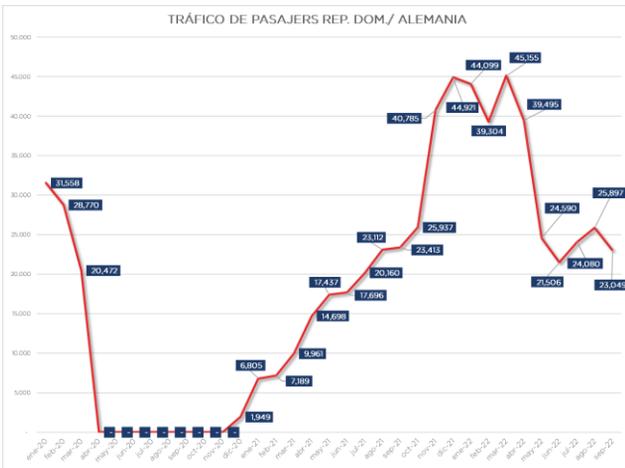
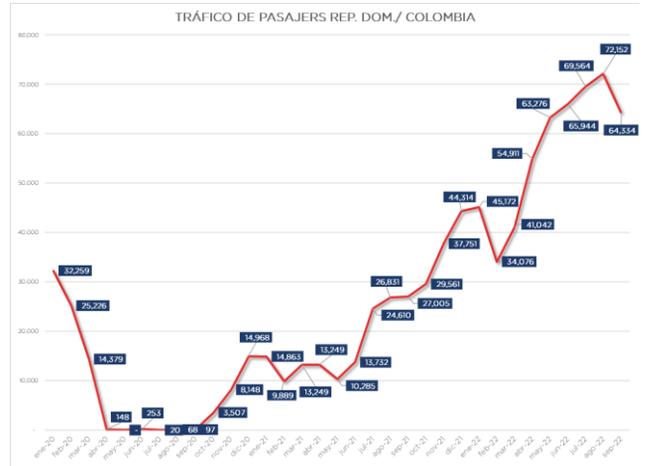
Fuente: Elaborado por la JAC a partir de la base de datos del IDAC.

Gráfico 7. Rep. Dom. Tráfico de pasajeros del Top 12 de países más activos ene. 2020- sep. 2022.



Fuente: Elaborado por la JAC a partir de la base de datos del IDAC.

Gráfico 7. Rep. Dom. Tráfico de pasajeros del Top 12 de países más activos ene. 2020- sep. 2022.



Fuente: Elaborado por la JAC a partir de la base de datos del IDAC.



Calle José Joaquín Pérez No. 104, Gazcue, Santo Domingo, D.N., 10205, República Dominicana.
Tel. 809-689-4167 | www.jac.gob.do | [@juntadeaviacionrd](https://twitter.com/juntadeaviacionrd)