



INFORME ESTADÍSTICO
SOBRE EL TRANSPORTE AEROCOMERCIAL
EN LA REPÚBLICA DOMINICANA
JUNIO 2022

Elaborado por:
Sección de Estadísticas
Carlos Santana
Sabrina Pichardo
Gloriel Cruz

Revisado por:
División de Economía
Héctor Christopher

Copyright 2022
Todos los derechos reservados
Santo Domingo, República Dominicana.

CONTENIDO

RESUMEN EJECUTIVO

TRÁFICO DE PASAJEROS EN VUELOS AEROCOMERCIALES JUNIO 2022

| | |
|--|----|
| Entrada y salida de pasajeros (jul. 2018 - jun.2022) | 01 |
| Tráfico de pasajeros por modalidad de vuelo, jul. 2018 - jun 2022. | 01 |
| Tráfico de pasajeros en aeropuertos dominicanos | 02 |
| Aeropuerto Internacional de Punta Cana - PUJ - MDPC | 02 |
| Principales aerolíneas PUJ - MDPC | 03 |
| Principales conexiones PUJ - MDPC | 03 |
| Aeropuerto Internacional de Las Américas, JFPG-SDQ - MDSD | 04 |
| Principales aerolíneas SDQ - MDSD | 04 |
| Principales conexiones SDQ - MDSD | 04 |
| Aeropuerto Internacional Del Cibao - STI - MDST | 04 |
| Principales aerolíneas STI - MDST | 05 |
| Principales conexiones STI - MDST | 05 |
| Aeropuerto Internacional Gregorio Luperón, Puerto Plata POP - MDPP | 05 |
| Principales aerolíneas POP - MDPP | 06 |
| Principales conexiones POP - MDPP | 06 |
| Aeropuerto Internacional de La Romana - LRM - MDLR | 06 |
| Principales aerolíneas LRM - MDLR | 06 |
| Principales conexiones LRM - MDLR | 07 |
| Aeropuerto Internacional El Higüero, Dr. Joaquín Balaguer JBQ - MDJB | 07 |
| Principales aerolíneas JBQ - MDJB | 07 |
| Principales conexiones JBQ - MDJB | 07 |
| Aeropuerto Internacional Profesor Juan Bosh, Del Catey - AZS - MDCY | 08 |
| Principales aerolíneas AZS - MDCY | 08 |
| Principales conexiones AZS - MDCY | 08 |
| Top 10 de aerolíneas en vuelos regulares | 08 |
| Top 10 de aerolíneas en vuelos chárter | 09 |
| Top 10 de conexiones aéreas en vuelos regulares | 09 |
| Top 10 de conexiones aéreas en vuelos chárter | 09 |
| Principales aerolíneas nacionales (2018-2022) | 09 |
| Principales rutas de las principales aerolíneas nacionales | 10 |

TRÁFICO DE PASAJEROS EN VUELOS AEROCOMERCIALES ENERO - JUNIO 2022

| | |
|---|----|
| Tráfico de pasajeros ene. - jun. 2018-2022 | 12 |
| Tráfico de pasajeros por modalidad de vuelo | 12 |
| Tráfico de pasajeros por aeropuertos | 12 |
| Principales aerolíneas en vuelos regulares | 12 |
| Principales aerolíneas en vuelos chárter | 13 |
| Aerolíneas nacionales ene. - jun. 2019-2022 | 13 |
| Top 10 de conexiones en vuelos regulares | 13 |
| Top 10 de conexiones en vuelos chárter | 13 |
| Principales rutas de aerolíneas nacionales | 14 |

MOVIMIENTO DE AERONAVES ENERO - JUNIO 2022

| | |
|--|----|
| Operaciones en entrada y salida (jul. 2018 - jun.2022) | 15 |
| Movimiento de aeronaves ene.- jun. 2018-2022 | 15 |
| Movimiento de aeronaves por modalidad de vuelo | 15 |

| | |
|---|----|
| Operaciones aéreas por aeropuertos nacionales | 16 |
| Operaciones por aerolíneas nacionales 2019-2022 | 16 |
| OTP (On Time Performance) o Puntualidad de los principales aeropuertos dominicanos..... | 16 |

CARGA AEROCOMERCIAL ENERO - JUNIO 2022

| | |
|--|----|
| Importaciones y Exportaciones por mes (ene.2019 - jun.2022) | 17 |
| Exportaciones e Importaciones por producto (ene. - jun. 2022) | 18 |
| Principales aerolíneas en vuelos exclusivos de carga 2019-2022 | 18 |

ANEXOS ENERO - JUNIO 2022

RESUMEN EJECUTIVO

1er. Semestre 2022.

En el presente resumen se señalan los datos más relevantes sobre el transporte aerocomercial internacional de la República Dominicana en el 1er. semestre del año 2022:

Movimiento de Pasajeros:

- En junio 2022 ingresaron al país 677,028 pasajeros, mientras que las salidas registraron 638,504 para un total de 1,315,532 representando una variación absoluta de 60,428 y relativo de 5%, respecto al año 2019.

- El 93% del total de pasajeros movilizados en el año 2022 fue registrado a través de la modalidad de vuelos regulares (1,218,592) y el restante 7% en vuelos chárter (96,940).

Aeropuertos:

- Los aeropuertos de Punta Cana (703,040 pasajeros) y Las Américas JFPG (384,327 pasajeros), registraron los más altos niveles de tráfico de pasajeros, representando éstos el 82% del total.

Conexiones aéreas:

- New York y Miami se destacaron como las conexiones de mayor tráfico de pasajeros bajo la modalidad regular en el año 2022.

Líneas aéreas:

- Las aerolíneas más activas en cuanto a transporte de pasajeros en la modalidad de vuelo regular fueron JetBlue Airways con 265,421 pasajeros y American Airlines con 180,536.

- En la modalidad de vuelo chárter, se destacaron las líneas aéreas Tui Airways y Swift Air, transportando 24,563 y 14,011 pasajeros respectivamente.

Operaciones aerocomerciales:

- En cuanto a movimiento de aeronaves, los distintos aeropuertos de la República Dominicana registraron un total de 9,807 operaciones, cifra que representa un decrecimiento de 481 vuelos, comparado con el mismo mes del año 2019.

- En la modalidad de vuelo regular, fueron contabilizadas 8,343 operaciones, mientras que 1,464 en la modalidad de vuelo chárter.

- Los aeropuertos nacionales que movilizaron la mayor cantidad de aeronaves fueron Punta Cana y Las Américas JFPG, con 25,073 y 19,935 respectivamente.

Carga aerocomercial:

- En el 1er. semestre del año 2022, se exportaron 46.78 kilogramos de carga a países extranjeros. Esta cifra representa un aumento del 4%, en comparación con los primeros seis (6) meses del año 2019.

- En los seis (6) primeros meses del año 2022, el 59% del total exportado fueron vegetales con 27.5 millones de kg, seguido de alimentos/bebidas/tabaco con 6.9 millones de kg, 21% del total.

- En cuanto a las importaciones, en el 1er. semestre del año 2022 se transportaron 17 millones de kilogramos por vía aérea a República Dominicana. Esta cifra representa un decrecimiento de un 1%, en contraste con los mismos seis (6) del año 2019.

TRÁFICO DE PASAJEROS EN VUELOS AEROCOMERCIALES

JUNIO 2022

Entrada y salida de pasajeros (jul. 2018 – jun. 2022).

Tabla 1- Rep. Dom. Tráfico de pasajeros en entrada/salida, jul. 2018 – jun. 2022.

| Meses | Jul. 2021 - Jun. 2022 | | | Jul. 2020 - Jun. 2021 | | | Jul. 2019 - Jun. 2020 | | | Jul. 2018 - Jun. 2019 | | | Variación | |
|-------|-----------------------|-----------|------------|-----------------------|-----------|-----------|-----------------------|-----------|-----------|-----------------------|-----------|------------|------------------------|---------------------|
| | Entrada | Salida | Total | Entrada | Salida | Total | Entrada | Salida | Total | Entrada | Salida | Total | Abs. (21-22) - (18-19) | Rel. Abs. / (18-19) |
| Jul | 596,834 | 556,370 | 1,153,204 | 152,221 | 95,776 | 247,997 | 664,671 | 647,152 | 1,311,823 | 734,530 | 712,235 | 1,446,765 | -293,561 | -20% |
| Ago | 522,568 | 598,632 | 1,121,200 | 127,552 | 142,292 | 269,844 | 581,651 | 634,339 | 1,215,990 | 605,976 | 664,654 | 1,270,630 | -149,430 | -12% |
| Sep | 410,500 | 482,767 | 893,267 | 123,695 | 140,525 | 264,220 | 392,027 | 447,477 | 839,504 | 424,353 | 487,208 | 911,561 | -18,294 | -2% |
| Oct | 483,027 | 466,698 | 949,725 | 164,591 | 162,057 | 326,648 | 436,219 | 433,068 | 869,287 | 474,298 | 466,133 | 940,431 | 9,294 | 1% |
| Nov | 560,984 | 536,464 | 1,097,448 | 212,336 | 187,207 | 399,543 | 523,616 | 486,275 | 1,009,891 | 541,852 | 507,133 | 1,048,985 | 48,463 | 5% |
| Dic | 755,310 | 577,301 | 1,332,611 | 394,095 | 210,017 | 604,112 | 689,725 | 557,469 | 1,247,194 | 715,244 | 579,920 | 1,295,164 | 37,447 | 3% |
| Ene | 590,496 | 697,455 | 1,287,951 | 250,303 | 371,946 | 622,249 | 640,629 | 705,051 | 1,345,680 | 679,860 | 744,939 | 1,424,799 | -136,848 | -10% |
| Feb | 585,222 | 592,425 | 1,177,647 | 214,251 | 234,382 | 448,633 | 605,603 | 624,672 | 1,230,275 | 641,409 | 649,083 | 1,290,492 | -112,845 | -9% |
| Mar | 640,540 | 706,027 | 1,346,567 | 328,000 | 303,353 | 631,353 | 302,550 | 450,541 | 753,091 | 719,550 | 756,181 | 1,475,731 | -129,164 | -9% |
| Abr | 664,835 | 683,661 | 1,348,496 | 353,129 | 385,038 | 738,167 | 1,367 | 7,257 | 8,624 | 638,624 | 665,625 | 1,304,249 | 44,247 | 3% |
| May | 602,819 | 623,966 | 1,226,785 | 419,488 | 397,325 | 816,813 | 1,369 | 11,403 | 12,772 | 578,374 | 607,468 | 1,185,842 | 40,943 | 3% |
| Jun | 677,028 | 638,504 | 1,315,532 | 487,457 | 461,629 | 949,086 | 2,003 | 12,514 | 14,517 | 638,692 | 616,412 | 1,255,104 | 60,428 | 5% |
| Total | 7,090,163 | 7,160,270 | 14,250,433 | 3,227,118 | 3,091,547 | 6,318,665 | 4,841,430 | 5,017,228 | 9,858,658 | 7,392,762 | 7,456,991 | 14,849,753 | -599,320 | -4% |

Fuente: Elaborado por la JAC a partir de la base de datos del IDAC.

En junio 2022 se transportaron 1,315,532 pasajeros, de los cuales 677,028 fueron en vuelos de entrada y 638,504 en vuelos de salida.

Este número de pasajeros en junio 2022 representa un crecimiento del 39%, en comparación con la cantidad de pasajeros transportados en junio 2021 y un aumento del 5%, en contraste con el mismo mes del año 2019. Por otro lado, es el mes de junio más transitado en la historia de República Dominicana, superando la anterior marca más alta de pasajeros establecida en junio 2019. Es el tercer mes consecutivo de número récord de pasajeros en el país, dado que abril y mayo también establecieron récords mensuales, en cuanto a tráfico de pasajeros.

Tráfico de pasajeros por modalidad de vuelo (jul. 2018 – jun. 2022).

En el mes de junio 2022, el 93% del tráfico total de pasajeros en vuelos comerciales se realizó en vuelos regulares, y el 7% en vuelos chárter. Esta cifra representa una recuperación para los vuelos chárter, dado que en mayo 2022 los vuelos chárter transportaron solo el 5% del tráfico total de pasajeros del país con apenas 66 mil pasajeros, siendo el número más bajo de pasajeros chárter desde septiembre 2021 (10 meses).

Tabla 2- Rep. Dom. Pasajeros transportados bajo la modalidad de vuelo chárter y vuelo regular, jul. 2018 – Jun. 2022.

| Meses | Chárter | | | | Variación | |
|-------|-----------|-----------|-----------|-----------|------------------------|---------------------|
| | 2021-2022 | 2020-2021 | 2019-2020 | 2018-2019 | Abs. (21-22) - (18-19) | Rel. Abs. / (18-19) |
| Jul | 70,974 | 6,780 | 117,429 | 177,610 | -106,636 | -60% |
| Ago | 61,301 | 4,627 | 80,592 | 116,104 | -54,803 | -47% |
| Sep | 47,324 | 5,512 | 63,814 | 71,949 | -24,625 | -34% |
| Oct | 76,646 | 9,081 | 68,230 | 77,760 | -1,114 | -1% |
| Nov | 90,636 | 16,897 | 75,648 | 77,485 | 13,151 | 17% |
| Dic | 120,525 | 29,144 | 83,833 | 108,247 | 12,278 | 11% |
| Ene | 129,064 | 33,541 | 92,809 | 145,131 | -16,067 | -11% |
| Feb | 117,036 | 39,116 | 95,674 | 149,152 | -32,116 | -22% |
| Mar | 118,116 | 51,758 | 84,322 | 165,831 | -47,715 | -29% |
| Abr | 88,128 | 58,347 | 1,330 | 122,697 | -34,569 | -28% |
| May | 66,400 | 46,746 | 1,750 | 79,795 | -13,395 | -17% |
| Jun | 96,940 | 50,282 | 1,626 | 115,866 | -18,926 | -16% |
| Total | 1,083,090 | 351,831 | 767,057 | 1,407,627 | -324,537 | -23% |

Tabla 2- Rep. Dom. Pasajeros transportados bajo la modalidad de vuelo chárter y vuelo regular, jul. 2018 – Jun. 2022.

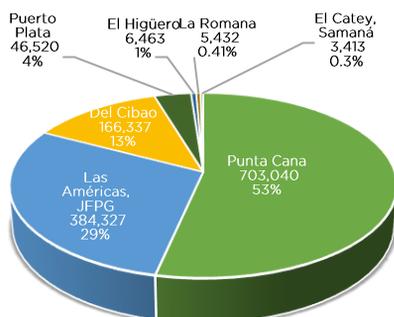
| Meses | Regular | | | | Variación | |
|-------|------------|-----------|-----------|------------|------------------------|---------------------|
| | 2021-2022 | 2020-2021 | 2019-2020 | 2018-2019 | Abs. (21-22) - (18-19) | Rel. Abs. / (18-19) |
| Jul | 1,082,230 | 241,217 | 1,194,394 | 1,269,155 | -186,925 | -15% |
| Ago | 1,059,899 | 265,217 | 1,135,398 | 1,154,526 | -94,627 | -8% |
| Sep | 845,943 | 258,708 | 775,690 | 839,612 | 6,331 | 1% |
| Oct | 873,079 | 317,567 | 801,057 | 862,671 | 10,408 | 1% |
| Nov | 1,006,812 | 382,646 | 934,243 | 971,500 | 35,312 | 4% |
| Dic | 1,212,086 | 574,968 | 1,163,361 | 1,186,917 | 25,169 | 2% |
| Ene | 1,158,887 | 588,708 | 1,252,881 | 1,279,668 | -120,781 | -9% |
| Feb | 1,060,611 | 409,517 | 1,134,601 | 1,141,340 | -80,729 | -7% |
| Mar | 1,228,451 | 579,595 | 668,769 | 1,309,900 | -81,449 | -6% |
| Abr | 1,260,368 | 679,820 | 7,294 | 1,181,552 | 78,816 | 7% |
| May | 1,160,385 | 770,067 | 11,022 | 1,106,047 | 54,338 | 5% |
| Jun | 1,218,592 | 898,804 | 12,891 | 1,139,238 | 79,354 | 7% |
| Total | 13,167,343 | 5,966,834 | 9,091,601 | 13,442,126 | -274,783 | -2% |

Fuente: Elaborado por la JAC a partir de la base de datos del IDAC.

Tráfico de pasajeros en aeropuertos dominicanos.

Para los aeropuertos de Punta Cana y Las Américas, junio 2022 fue un mes récord en cuanto a tráfico de pasajeros, convirtiéndose en el mes de junio más activo de su historia. El aeropuerto más transitado, como suele ser, fue Punta Cana, con 703,040 en entradas y salidas, que representó el 53% del total, seguido de Las Américas, con 384,327 pasajeros transportados, el 29% del total.

Gráfico 1 - Rep. Dom. Pasajeros transportados por aeropuertos dominicanos, junio 2022.



Fuente: Elaborado por la JAC a partir de la base de datos del IDAC.

Los aeropuertos de La Romana y El Catey continúan funcionando significativamente por debajo, en contraste con el período anterior al covid-19. El aeropuerto de La Romana, con 5,432 pasajeros transportados en junio 2022, movilizaron el 26% de lo que transportaban en junio 2019, y El Catey, ubicado en la provincia de Samaná, movilizaron el 32% del tráfico de pasajeros que en junio 2019.

Aeropuerto Internacional de Punta Cana, PUJ - MDPC.

El aeropuerto de Punta Cana es el más transitado de República Dominicana y transportó un total 703,040 pasajeros en junio 2022. Este número alrededor de el doble de la cantidad registrada en junio de 2021 y representa un aumento del 7% en comparación con junio de 2019.

Tabla 3- Rep. Dom. Pasajeros transportados en PUJ - MDPC., Jul. 2018 - Jun. 2022.

| Meses | Punta Cana | | | | Variación | |
|--------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------------|---------------------|
| | 2021-2022 | 2020-2021 | 2019-2020 | 2018-2019 | Abs. (21-22) / (18-19) | Rel. Abs. / (18-19) |
| Jul | 462,554 | 32,741 | 626,778 | 805,256 | -342,702 | -43% |
| Ago | 453,930 | 38,510 | 546,583 | 663,540 | -209,610 | -32% |
| Sep | 331,477 | 34,817 | 326,786 | 438,903 | -107,426 | -24% |
| Oct | 394,956 | 56,647 | 352,636 | 472,849 | -77,893 | -16% |
| Nov | 521,457 | 90,186 | 458,259 | 556,507 | -35,050 | -6% |
| Dic | 655,473 | 178,623 | 562,493 | 671,473 | -16,000 | -2% |
| Ene | 629,048 | 187,473 | 615,431 | 722,917 | -93,869 | -13% |
| Feb | 610,035 | 137,049 | 606,519 | 703,711 | -93,676 | -13% |
| Mar | 757,647 | 207,597 | 371,012 | 814,751 | -57,104 | -7% |
| Abr | 747,170 | 249,150 | 957 | 701,219 | 45,951 | 7% |
| May | 673,094 | 287,562 | 570 | 631,337 | 41,757 | 7% |
| Jun | 703,040 | 363,840 | 571 | 658,788 | 44,252 | 7% |
| Total | 6,939,881 | 1,864,195 | 4,468,595 | 7,841,251 | -901,370 | -11% |

Fuente: Elaborado por la JAC a partir de la base de datos del IDAC.

Este es el tercer mes consecutivo de crecimiento, en comparación con los mismos meses del año 2019.

El mencionado crecimiento, representa 44 mil pasajeros adicionales, respecto a junio 2019. Este incremento es el mayor de cualquier aeropuerto del país.

Principales aerolíneas PUJ - MDPC.

Las dos (2) aerolíneas con mayor actividad en el aeropuerto de Punta Cana fueron American Airlines y JetBlue en junio de 2022, con 166 mil pasajeros en conjunto, lo que representa alrededor de una cuarta parte del total en este aeropuerto. Cabe mencionar la mejora mostrada por Frontier Airlines, que en enero 2022 fue la séptima aerolínea más transitada en Punta Cana, pero en junio 2022, ha escalado a la cuarta más transitada, atribuido principalmente a aumento de frecuencias en todas sus rutas, pero mayormente en conexión con Miami, Orlando y San Juan-P.R..

Tabla 4- Rep. Dom. Pasajeros transportados por aerolíneas en PUJ - MDPC, Jun 2022.

| Aerolíneas | Pasajeros |
|-----------------------------|-----------|
| American Airlines, Inc. | 94,073 |
| Jetblue Airways Corporation | 71,484 |
| United Airlines, Inc. | 53,347 |
| Frontier Airlines, Inc. | 51,475 |
| Copa Airlines | 50,410 |
| Delta Airlines, Inc. | 39,348 |
| Avianca | 27,628 |
| Tui Airways Limited | 24,563 |
| Sunwing Airlines, Inc. | 22,283 |
| Spirit Airlines, Inc. | 19,458 |

Fuente: Elaborado por la JAC a partir de la base de datos del IDAC.

También es importante de mención el declive de Delta Airlines, que fue la segunda aerolínea más activa en Punta Cana en enero 2022, y en junio 2022 ha retrocedido al sexto lugar, debido principalmente a la suspensión de vuelos desde/hacia Minneapolis, Detroit y Boston.

Las aerolíneas no estadounidenses más activas fueron Copa, con sede en Panamá, Avianca, con sede en Colombia y TUI, en el Reino Unido.

Principales conexiones PUJ - MDPC.

En junio de 2022, Miami y Nueva York fueron las dos (2) conexiones de Punta Cana más transitadas, con el 15% del total. Toronto, que fue el número 1 durante los meses de febrero a abril de 2022, ha caído al cuarto lugar con un tráfico de 37,414 pasajeros transportados. Esta reducción es normal y habitual, dado que los meses de mayo-octubre son tradicionalmente temporada baja para el mercado canadiense; otras conexiones no estadounidenses fueron San Juan-P.R. y Bogotá-Colombia, con 34,229 y 25,594 pasajeros transportados cada uno.

Tabla 5- Rep. Dom. Principales conexiones PUJ - MDPC, Junio 2022.

| Conexiones | Pasajeros |
|----------------------------|-----------|
| Miami-Florida | 57,257 |
| New York | 51,210 |
| Tocumen | 50,410 |
| Toronto, Lester B. Pearson | 37,414 |
| Isla Verde, San Juan PR | 34,229 |
| Newark | 31,578 |
| Atlanta | 31,056 |
| Charlotte | 27,823 |
| Fort Lauderdale-Hollywood | 27,575 |
| Bogotá | 25,594 |

Fuente: Elaborado por la JAC a partir de la base de datos del IDAC.

Aeropuerto Internacional Las Américas JFPG-SDQ - MDSO.

El aeropuerto de Las Américas es el segundo más transitado del país con 384,327 pasajeros transportados en junio 2022, y es el de mayor crecimiento, con un aumento del 11% en comparación con el número de pasajeros en junio 2019.

Después de una disminución del 2% en enero, cada mes del año 2022 (febrero-junio) ha mostrado crecimiento. La cantidad de tráfico de pasajeros en junio de 2022, es la mayor cifra en el año 2022, y establece un número récord de pasajeros transportados para el mes de junio, en el aeropuerto de Las Américas.

Tabla 6- Rep. Dom. Pasajeros transportados en SDQ - MDSO, jul. 2018

| Meses | Las Américas JFPG | | | | Variación | |
|--------------|-------------------|------------------|------------------|------------------|----------------------|---------------------|
| | 2021-2022 | 2020-2021 | 2019-2020 | 2018-2019 | Abs. (21-22)-(18-19) | Rel. Abs. / (18-19) |
| | Jul | 409,411 | 117,841 | 384,365 | 368,372 | 41,039 |
| Ago | 395,133 | 128,071 | 379,817 | 352,187 | 42,946 | 12% |
| Sep | 337,989 | 130,824 | 316,585 | 283,042 | 54,947 | 19% |
| Oct | 322,204 | 154,463 | 321,392 | 286,180 | 36,024 | 13% |
| Nov | 329,697 | 185,130 | 334,479 | 301,422 | 28,275 | 9% |
| Dic | 377,991 | 254,885 | 389,081 | 358,319 | 19,672 | 5% |
| Ene | 362,652 | 247,335 | 394,885 | 369,454 | -6,802 | -2% |
| Feb | 304,584 | 179,627 | 319,446 | 300,294 | 4,290 | 1% |
| Mar | 344,280 | 249,964 | 191,538 | 337,874 | 6,406 | 2% |
| Abr | 364,931 | 293,807 | 7,042 | 333,017 | 31,914 | 10% |
| May | 359,348 | 326,448 | 6,981 | 338,543 | 20,805 | 6% |
| Jun | 384,327 | 351,396 | 7,378 | 345,499 | 38,828 | 11% |
| Total | 4,292,547 | 2,619,791 | 3,052,989 | 3,974,203 | 318,344 | 8% |

Fuente: Elaborado por la JAC a partir de la base de datos del IDAC.

Principales aerolíneas SDQ - MDSO.

Como suele ser el caso, JetBlue Airways es la aerolínea con mayor actividad en el Aeropuerto de Las Américas, con 103.939 pasajeros transportados en junio 2022, lo que representa el 27% del total en este aeropuerto. Las cinco (5) aerolíneas con mayor movimiento en junio 2022 (JetBlue, American, Delta, United y Spirit) tienen su sede en EE. UU. y representan el 67 % del total. Las dos (2) aerolíneas con sede en España, Iberia y Air Europa, también mostraron un número significativo de pasajeros, con 32,542 pasajeros transportados, en conjunto, 8% del total.

Tabla 7- Rep. Dom. Principales aerolíneas SDQ - MDSO, junio 2022.

| Aerolíneas | Pasajeros |
|-----------------------------|-----------|
| Jetblue Airways Corporation | 103,939 |
| American Airlines, Inc. | 53,571 |
| Delta Airlines, Inc. | 37,975 |
| United Airlines, Inc. | 31,555 |
| Spirit Airlines, Inc. | 29,936 |
| Copa Airlines | 25,545 |
| Frontier Airlines, Inc. | 16,932 |
| Iberia | 16,449 |
| Air Europa | 16,093 |
| Aerorepublica - Wingo | 10,205 |

Fuente: Elaborado por la JAC a partir de la base de datos del IDAC.

Principales conexiones SDQ - MDSO.

En junio 2022, el 66% del tráfico de pasajeros desde/hacia el aeropuerto Las Américas tuvo conexión con EE. UU., liderado por Nueva York, Miami y Newark, el 45% del total. Las conexiones no estadounidenses más activas fueron Madrid y Tocumen-Panamá, con 35,815 y 25,545 pasajeros transportados, respectivamente. También hubo un tráfico significativo de pasajeros hacia San Juan-Puerto Rico y Bogotá, lo que hace a este aeropuerto como uno de los más diversos del país, en términos de conectividad.

Tabla 8 - Rep. Dom. Principales conexiones SDQ - MDSO, junio 2022.

| Conexiones | Pasajeros |
|---------------------------|-----------|
| New York | 82,919 |
| Miami-Florida | 50,981 |
| Newark | 37,354 |
| Madrid-Barajas | 35,815 |
| Tocumen | 25,545 |
| Fort Lauderdale-Hollywood | 25,228 |
| Orlando-Florida | 23,839 |
| Isla Verde, San Juan PR | 21,622 |
| Bogotá | 15,418 |
| Boston-Massachusetts | 11,487 |

Fuente: Elaborado por la JAC a partir de la base de datos del IDAC.

Aeropuerto Internacional Del Cibao - STI - MDST.

El aeropuerto Del Cibao, tercer aeropuerto más transitado de República Dominicana con 166,337 pasajeros transportados en junio 2022, y el tercero de mayor crecimiento con un aumento del 6%, en comparación con junio 2019. Es el único aeropuerto que muestra crecimiento en todos los meses del año 2022, en comparación con los números de 2019.

Este fue el segundo mes de junio con mayor actividad en la historia de este aeropuerto, solo superado por los números de tráfico de pasajeros establecidos en junio 2021.

En contraste con 2021, por segundo mes consecutivo, el tráfico de pasajeros se ha desacelerado, con una disminución del 13% en junio 2022 y un disminución del 2% en mayo 2022.

Tabla 9 - Rep. Dom. Pasajeros transportados por Aeropuerto STI - MDST, Jul. 2018 – Jun. 2022.

| Meses | Del Cibao | | | | Variación | |
|--------------|------------------|------------------|------------------|------------------|----------------------|---------------------|
| | 2021-2022 | 2020-2021 | 2019-2020 | 2018-2019 | Abs. (21-22)-(18-19) | Rel. Abs. / (18-19) |
| | Jul | 223,735 | 86,983 | 191,066 | 179,853 | 43,882 |
| Ago | 211,556 | 93,022 | 184,517 | 169,923 | 41,633 | 25% |
| Sep | 159,853 | 86,874 | 126,209 | 127,174 | 32,679 | 26% |
| Oct | 133,781 | 99,066 | 121,375 | 117,969 | 15,812 | 13% |
| Nov | 128,891 | 97,396 | 117,585 | 112,596 | 16,295 | 14% |
| Dic | 146,224 | 129,196 | 146,933 | 137,781 | 8,443 | 6% |
| Ene | 149,205 | 145,639 | 149,779 | 145,386 | 3,819 | 3% |
| Feb | 131,680 | 102,993 | 123,606 | 114,450 | 17,230 | 15% |
| Mar | 148,350 | 133,642 | 85,035 | 132,187 | 16,163 | 12% |
| Abr | 151,647 | 151,533 | 19 | 132,164 | 19,483 | 15% |
| May | 153,261 | 156,383 | 3,540 | 133,595 | 19,666 | 15% |
| Jun | 166,337 | 190,342 | 5,381 | 156,645 | 9,692 | 6% |
| Total | 1,904,520 | 1,473,069 | 1,255,045 | 1,659,723 | 244,797 | 15% |

Fuente: Elaborado por la JAC a partir de la base de datos del IDAC.

Principales aerolíneas STI - MDST.

Dado que el 99% del tráfico de pasajeros en el Aeropuerto Del Cibao lo conecta con EE.UU., naturalmente, la mayor parte del tráfico fue movilizado por aerolíneas con sede en EE.UU., encabezadas por JetBlue, Delta, United y American, que concentraron el 92% del total, en junio de 2022. Las aerolíneas no estadounidenses con mayor actividad fueron Caicos Express e InterCaribbean Airways, ambas con sede en las islas Turcas y Caicos.

Tabla 10- Rep. Dom. Principales aerolíneas STI - MDST, junio 2022.

| Aerolíneas | Pasajeros |
|--------------------------------|-----------|
| Jetblue Airways Corporation | 75,619 |
| Delta Airlines, Inc. | 28,253 |
| United Airlines, Inc. | 27,462 |
| American Airlines, Inc. | 21,683 |
| Spirit Airlines, Inc. | 11,058 |
| Silver Airways Corp. | 1,302 |
| Caicos Express Airways, Ltd. | 492 |
| InterCaribbean Airways Limited | 456 |
| Helidosa Aviation Group | 5 |
| Air Gato Enterprises, Inc. | 3 |

Fuente: Elaborado por la JAC a partir de la base de datos del IDAC.

Principales conexiones STI – MDST.

Nueva York es la conexión más transitada desde/hacia el aeropuerto Del Cibao, con 85,385 pasajeros transportados en junio 2022, lo que representa más de la mitad del total.

El segundo más activo fue Newark con 35,361 pasajeros transportados; 21% del total. Esto significa que las dos (2) conexiones más transitadas, Nueva York y Newark, que están ubicados a 75 minutos en auto una de la otra, representaron más del 70% del tráfico total de pasajeros en el aeropuerto Del Cibao, en junio de 2022.

Tabla 11 - Rep. Dom. Principales conexiones STI - MDST, junio 2022.

| Conexiones | Pasajeros |
|---------------------------|-----------|
| New York | 85,385 |
| Newark | 35,361 |
| Miami-Florida | 17,467 |
| Fort Lauderdale-Hollywood | 11,058 |
| Boston-Massachusetts | 10,588 |
| Filadelfia-Pensilvania | 4,218 |
| Isla Verde, San Juan PR | 1,302 |
| Providenciales | 949 |
| Palm Beach | 4 |
| Clearwater | 3 |

Fuente: Elaborado por la JAC a partir de la base de datos del IDAC.

Aeropuerto Internacional Gregorio Luperón, Puerto Plata – POP - MDPP.

El aeropuerto de Puerto Plata, el cuarto más transitado de República Dominicana, con 46,520 pasajeros transportados en junio 2022. Este es uno (1) de los dos (2) aeropuertos que aún no ha alcanzado los niveles anteriores al COVID (El Catey es el otro). Sin embargo, junio 2022 mostró señales de recuperación, dado que sus números de tráfico de pasajeros representaron una disminución desacelerada; de un 51 % en mayo 2022, a un 17 % en junio 2022, lo que representa una desaceleración de 34 puntos porcentuales.

Tabla 12 - Rep. Dom. Pasajeros transportados por Aeropuerto POP - MDPP, jul 2018 – jun. 2022.

| Meses | Puerto Plata | | | | Variación | |
|--------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------------|---------------------|
| | 2021-2022 | 2020-2021 | 2019-2020 | 2018-2019 | Abs. (21-22)-(18-19) | Rel. Abs. / (18-19) |
| Jul | 40,582 | 7,506 | 61,050 | 61,415 | -20,833 | -34% |
| Ago | 35,042 | 7,115 | 53,501 | 57,034 | -21,992 | -39% |
| Sep | 25,853 | 7,876 | 32,711 | 40,035 | -14,182 | -35% |
| Oct | 31,786 | 9,805 | 36,594 | 42,987 | -11,201 | -26% |
| Nov | 44,152 | 13,901 | 46,251 | 50,701 | -6,549 | -13% |
| Dic | 58,925 | 23,322 | 78,961 | 80,260 | -21,335 | -27% |
| Ene | 56,601 | 25,318 | 107,438 | 111,353 | -54,752 | -49% |
| Feb | 55,404 | 15,339 | 105,852 | 104,792 | -49,388 | -47% |
| Mar | 73,675 | 22,200 | 66,419 | 119,315 | -45,640 | -38% |
| Abr | 62,604 | 24,439 | 73 | 86,716 | -24,112 | -28% |
| May | 25,183 | 28,078 | 352 | 51,608 | -26,425 | -51% |
| Jun | 46,520 | 29,432 | - | 56,062 | -9,542 | -17% |
| Total | 556,327 | 214,331 | 589,202 | 862,278 | -305,951 | -35% |

Fuente: Elaborado por la JAC a partir de la base de datos del IDAC.

Principales aerolíneas POP - MDPP.

JetBlue Airways, por tercer mes consecutivo, es la aerolínea más transitada en el aeropuerto de Puerto Plata, con 14,379 pasajeros transportados, 31% del total. Previa a abril 2022, Air Transat fue la más activa, pero ahora se coloca como la cuarta, con 4,170 pasajeros. Este es el aeropuerto que tiene la mayor presencia canadiense con cinco (5) aerolíneas en esta lista de las diez (10) principales, de dicha nación (Air Transat, West Jet, Air Canada, Sunwing y Air Canada Rouge).

Tabla 13- Rep. Dom. Principales aerolíneas POP-MDPP, junio 2022.

| Aerolíneas | Pasajeros |
|---------------------------------------|-----------|
| Jetblue Airways Corporation | 14,379 |
| American Airlines, Inc. | 10,296 |
| United Airlines, Inc. | 9,182 |
| Air Transat At, Inc. | 4,170 |
| West Jet Airlines, Ltd. | 2,311 |
| Condor Flugdienst GmbH | 1,755 |
| Air Canada | 1,253 |
| Sunwing Airlines, Inc. | 945 |
| Air Canada Rouge | 814 |
| Ew Discover GmbH / Eurowings Discover | 794 |

Fuente: Elaborado por la JAC a partir de la base de datos del IDAC.

Principales conexiones POP - MDPP.

En junio 2022, el 93% del tráfico de pasajeros desde/hacia el aeropuerto de Puerto Plata tuvo conexión con EE. UU. o Canadá. Las conexiones estadounidenses más transitadas fueron Newark y Nueva York, con 22,626 pasajeros transportados, el 49% del total, y Toronto y Montreal fueron las conexiones canadienses más activas con 9,261 pasajeros en conjunto, lo que representa el 20 % del total.

Tabla 14- Rep. Dom. Principales conexiones POP-MDPP, junio 2022.

| Conexiones | Pasajeros |
|----------------------------|-----------|
| Newark | 12,329 |
| New York | 10,297 |
| Miami-Florida | 9,012 |
| Toronto, Lester B. Pearson | 4,899 |
| Montreal | 4,362 |
| Frankfurt | 2,077 |
| Charlotte | 1,284 |
| Boston-Massachusetts | 935 |
| Las Américas, JFPG | 472 |
| Zúrich | 418 |

Fuente: Elaborado por la JAC a partir de la base de datos del IDAC.

Aeropuerto Internacional de La Romana - LRM - MDLR.

El aeropuerto de La Romana continúa siendo el aeropuerto más impactado por la guerra en Ucrania. Antes de dicha guerra, más del 80% del tráfico total de pasajeros en este aeropuerto tenía conexión con Ucrania o Rusia.

En junio, el aeropuerto de La Romana reportó un tráfico de pasajeros de 5,432, que es una cuarta parte de lo que transportó en el mismo mes de junio 2019.

Tabla 15 - Rep. Dom. Pasajeros transportados en aeropuerto LRM-MDLR, jul. 2018 - jun 2022.

| Meses | La Romana | | | | Variación | |
|--------------|----------------|---------------|----------------|----------------|----------------------|---------------------|
| | 2021-2022 | 2020-2021 | 2019-2020 | 2018-2019 | Abs. (21-22)-(18-19) | Rel. Abs. / (18-19) |
| Jul | 10,058 | 680 | 28,452 | 13,133 | -3,075 | -23% |
| Ago | 15,592 | 191 | 30,623 | 11,495 | 4,097 | 36% |
| Sep | 30,874 | 104 | 24,108 | 9,804 | 21,070 | 215% |
| Oct | 57,788 | 2,003 | 25,695 | 10,521 | 47,267 | 449% |
| Nov | 62,350 | 6,897 | 37,374 | 15,197 | 47,153 | 310% |
| Dic | 78,776 | 9,924 | 46,263 | 24,518 | 54,258 | 221% |
| Ene | 78,580 | 11,044 | 50,858 | 48,314 | 30,266 | 63% |
| Feb | 64,227 | 10,013 | 48,382 | 40,622 | 23,605 | 58% |
| Mar | 9,872 | 13,014 | 27,404 | 40,605 | -30,733 | -76% |
| Abr | 11,559 | 14,121 | 71 | 27,900 | -16,341 | -59% |
| May | 5,943 | 10,271 | 884 | 16,728 | -10,785 | -64% |
| Jun | 5,432 | 7,959 | 895 | 20,817 | -15,385 | -74% |
| Total | 431,051 | 86,221 | 321,009 | 279,654 | 151,397 | 54% |

Fuente: Elaborado por la JAC a partir de la base de datos del IDAC.

Principales aerolíneas LRM - MDLR.

Después de la salida del Grupo Azur Air: Azur Air Russia y Azur Air Ukraine, que eran responsables de más del 80% del tráfico total de pasajeros en el aeropuerto de La Romana, Neos, con sede en Italia, se ha convertido en la aerolínea más activa en este aeropuerto con 5,096 pasajeros, que supone el 94% del total.

Tabla 16- Rep. Dom. Principales aerolíneas LRM-MDLR, junio 2022.

| Aerolíneas | Pasajeros |
|----------------------------|-----------|
| Neos | 5,096 |
| Swift Air Llc. | 150 |
| Helidosa Aviation Group | 56 |
| M & N Aviation | 21 |
| Western Air Charter DbA J. | 20 |
| Flightexec | 18 |
| Charter Flights Caribbean | 16 |
| Avcon Jet Ag | 8 |
| Jet Select, Llc. | 7 |
| Servicios Aereos A&H C.A. | 6 |

Fuente: Elaborado por la JAC a partir de la base de datos del IDAC.

Principales conexiones LRM - MDLR.

Milán y Roma, que son las dos ciudades más pobladas de Italia, fueron las dos (2) conexiones más transitadas en junio 2022, en el aeropuerto de La Romana, con 5,096 pasajeros transportados. Estas dos (2) conexiones concentraron el 94% del tráfico total de pasajeros que maneja este aeropuerto.

Tabla 17- Rep. Dom. Principales conexiones LRM-MDLR, junio 2022.

| Conexiones | Pasajeros |
|--------------------------|-----------|
| Milán-Malpensa | 2,609 |
| Roma-Fiumicino | 2,487 |
| Isla Verde, San Juan PR | 188 |
| Palm Beach | 26 |
| Isla Grande, San Juan PR | 24 |
| Opa-locka-Florida | 19 |
| Boca Raton | 18 |
| Windsor | 18 |
| Maiquetía | 13 |
| Ibiza | 8 |

Fuente: Elaborado por la JAC a partir de la base de datos del IDAC.

Aeropuerto Internacional El Higüero, Dr. Joaquín Balaguer – JBQ - MDJB.

Tabla 18- Rep. Dom. Pasajeros transportados en Aeropuerto JBQ-MDJB, jul. 2018 – jun. 2022.

| Meses | El Higüero | | | | Variación | |
|--------------|---------------|---------------|---------------|---------------|----------------------|--------------|
| | 2021-2022 | 2020-2021 | 2019-2020 | 2018-2019 | Abs. (21-22)-(18-19) | Rel. (18-19) |
| Jul | 4,473 | 2,231 | 8,277 | 4,835 | -362 | -7% |
| Ago | 7,302 | 2,935 | 7,554 | 4,757 | 2,545 | 54% |
| Sep | 5,903 | 3,696 | 6,095 | 3,751 | 2,152 | 57% |
| Oct | 5,968 | 4,633 | 6,325 | 4,199 | 1,769 | 42% |
| Nov | 6,267 | 5,952 | 6,634 | 4,361 | 1,906 | 44% |
| Dic | 7,652 | 7,644 | 8,516 | 6,237 | 1,415 | 23% |
| Ene | 6,221 | 5,174 | 7,310 | 6,367 | -146 | -2% |
| Feb | 6,273 | 3,570 | 6,012 | 5,094 | 1,179 | 23% |
| Mar | 6,556 | 4,878 | 3,908 | 6,309 | 247 | 4% |
| Abr | 6,300 | 5,073 | 462 | 6,924 | -624 | -9% |
| May | 7,604 | 7,470 | 445 | 6,387 | 1,217 | 19% |
| Jun | 6,463 | 5,401 | 292 | 6,680 | -217 | -3% |
| Total | 76,982 | 58,657 | 61,830 | 65,901 | 11,081 | 17% |

Fuente: Elaborado por la JAC a partir de la base de datos del IDAC.

El aeropuerto El Higüero es el segundo menos transitado de República Dominicana con 6,463 pasajeros transportados en junio 2022. Este número representa una disminución del 3%, en comparación con junio 2019, sin embargo, es un crecimiento significativo del 20%, en contraste con las cifras de pasajeros de junio 2021. Este aeropuerto ha tenido sus altibajos, mostrando un crecimiento en los meses de febrero, marzo y mayo, y una desaceleración en enero, abril y junio 2022. Esto se puede atribuir en parte a la inestabilidad política del país de Haití, que es la conexión más transitada de El Higüero.

Principales aerolíneas JBQ - MDJB.

Air Century, con sede en República Dominicana, y Sunrise, con sede en Haití, fueron las dos (2) aerolíneas con mayor actividad en el aeropuerto de El Higüero en junio 2022 con 6.160 pasajeros en conjunto, lo que representa el 95% del total. Geca se coloca en un distante tercer lugar, con solo 163 pasajeros transportados. Geca es una aerolínea subsidiaria de Sunrise.

Tabla 19- Rep. Dom. Principales aerolíneas JBQ., junio 2022.

| Aerolíneas | Pasajeros |
|-----------------------------|-----------|
| Air Century, S.A. (A C S A) | 3,297 |
| Sunrise Airways | 2,863 |
| Servicios Aereos Geca, S.A. | 163 |
| Helidosa Aviation Group | 131 |
| Reva Inc | 6 |
| Flightworks, Inc. | 3 |

Fuente: Elaborado por la JAC a partir de la base de datos del IDAC.

Principales conexiones JBQ - MDJB.

Puerto Príncipe es la conexión más transitada en el aeropuerto de Higüero con 4,334 pasajeros transportados en junio de 2022, lo que representa el 67% del total. Las otras conexiones más activas fueron hacia el Caribe Neerlandés: Curazao, San Martín y Aruba con 1,994 pasajeros transportados en conjunto.

Tabla 20- Rep. Dom. Principales conexiones JBQ-MDJB, junio 2022.

| Conexiones | Pasajeros |
|-------------------------|-----------|
| Puerto Príncipe | 4,334 |
| Willemstad (Curazao) | 697 |
| Saint Marteen | 693 |
| Aruba (Oranjestad) | 604 |
| Isla Verde, San Juan PR | 43 |
| Providenciales | 21 |
| Teterboro | 12 |
| Fort Lauderdale-Hollywc | 8 |
| Maiquetía | 6 |
| Managua | 6 |

Fuente: Elaborado por la JAC a partir de la base de datos del IDAC.

Aeropuerto Internacional Profesor Juan Bosh, Del Catey – AZS - MDCY.

El aeropuerto El Catey, ubicado en la provincia de Samaná, que es uno de los mayores atractivos turísticos del país, es el aeropuerto menos transitado y es el que ha mostrado el ritmo de recuperación más lenta. Junio de 2022 reportó un total de 3,413 pasajeros, lo que representa una disminución del 68% con respecto al mismo mes del año 2019, es decir, junio de 2022 transportó el 32% de la cantidad de pasajeros que movilizaba en junio de 2019.

Tabla 21- Rep. Dom. Pasajeros transportados en Aeropuerto AZS-MDCY, jul. 2018 – jun. 2022.

| Meses | El Catey | | | | Variación | |
|--------------|---------------|--------------|----------------|----------------|----------------------|---------------------|
| | 2021-2022 | 2020-2021 | 2019-2020 | 2018-2019 | Abs. (21-22)-(18-19) | Rel. Abs. / (18-19) |
| Jul | 2,391 | 15 | 11,835 | 13,901 | -11,510 | -83% |
| Ago | 2,645 | - | 13,395 | 11,694 | -9,049 | -77% |
| Sep | 1,318 | 29 | 7,010 | 8,852 | -7,534 | -85% |
| Oct | 3,242 | 31 | 5,270 | 5,726 | -2,484 | -43% |
| Nov | 4,634 | 81 | 9,309 | 8,201 | -3,567 | -43% |
| Dic | 7,570 | 518 | 14,947 | 16,576 | -9,006 | -54% |
| Ene | 5,644 | 266 | 19,989 | 21,008 | -15,364 | -73% |
| Feb | 5,444 | 42 | 20,458 | 21,529 | -16,085 | -75% |
| Mar | 6,187 | 58 | 7,775 | 24,690 | -18,503 | -75% |
| Abr | 4,285 | 44 | - | 16,309 | -12,024 | -74% |
| May | 2,352 | 601 | - | 7,644 | -5,292 | -69% |
| Jun | 3,413 | 716 | - | 10,613 | -7,200 | -68% |
| Total | 49,125 | 2,401 | 109,988 | 166,743 | -117,618 | -71% |

Fuente: Elaborado por la JAC a partir de la base de datos del IDAC.

Principales aerolíneas AZS-MDCY.

Las dos (2) aerolíneas con mayor actividad en junio de 2022 en el aeropuerto de El Catey fueron Air Canada y Air Transat, con sede en Canadá, con 2,425 pasajeros, el 71% del total. Previo de la pandemia, Eurowings (con sede en Alemania), Nordwind (en Rusia) y West Jet (en Canadá), solían suministrar un número significativo de pasajeros en el aeropuerto de Catey; Nordwind no puede realizar vuelos actualmente a República Dominicana, debido a la guerra en Ucrania.

Tabla 22- Rep. Dom. Principales aerolíneas AZS-MDCY, junio 2022.

| Aerolíneas | Pasajeros |
|-------------------------|-----------|
| Air Canada Rouge | 1,230 |
| Air Transat At, Inc. | 1,195 |
| American Airlines, Inc. | 913 |
| Nolinor Aviation | 66 |
| The Heliteam, Llc (2Ur) | 5 |
| Flexjet Llc | 4 |

Fuente: Elaborado por la JAC a partir de la base de datos del IDAC.

Principales conexiones AZS - MDCY.

Montreal fue la ruta más transitada desde/hacia el aeropuerto de El Catey y fue la única con más de mil pasajeros en el mes de junio 2022; este número representa el 70 % del tráfico total de pasajeros en junio. Este aeropuerto también se ve afectado por la guerra ruso-ucraniana, ya que antes de dicha guerra, Rusia era el segundo mercado más activo en este aeropuerto.

Tabla 23- Rep. Dom. Principales conexiones AZS-MDCY, junio 2022.

| Conexiones | Pasajeros |
|---------------------------|-----------|
| Montreal | 2,375 |
| Miami-Florida | 913 |
| Nanisivik | 116 |
| Fort Lauderdale-Hollywood | 5 |
| Opa-locka-Florida | 4 |

Fuente: Elaborado por la JAC a partir de la base de datos del IDAC.

Top 10 de aerolíneas en vuelos regulares.

Como suele ser el caso, JetBlue Airways fue la aerolínea regular más activa en junio 2022, con 265,421 pasajeros transportados, desde/hacia República Dominicana.

Las cuatro (4) principales aerolíneas con base en EE. UU., JetBlue, American, Delta y United, representaron más de la mitad del tráfico de pasajeros en esta modalidad de vuelo. Solo una aerolínea con sede en Canadá forma parte de esta lista: Air Transat, con más de 23 mil pasajeros transportados.

Tabla 24- Rep. Dom. Pasajeros por aerolíneas en vuelos regulares, junio 2022.

| Aerolíneas | Pasajeros |
|-----------------------------|-----------|
| Jetblue Airways Corporation | 265,421 |
| American Airlines, Inc. | 180,536 |
| United Airlines, Inc. | 121,546 |
| Delta Airlines, Inc. | 105,576 |
| Copa Airlines | 75,955 |
| Frontier Airlines, Inc. | 68,407 |
| Spirit Airlines, Inc. | 60,452 |
| Avianca | 35,821 |
| Wingo | 23,923 |
| Air Transat At, Inc. | 23,012 |

Fuente: Elaborado por la JAC a partir de la base de datos del IDAC.

Top 10 de aerolíneas en vuelos chárter.

Previo a la pandemia de Covid, Tui Airways terminó cada uno de los últimos siete (7) años 2013-2019 como la aerolínea chárter más activa o la segunda en la República Dominicana. Dado que el Reino Unido fue uno de los países más afectados por dicha pandemia, la actividad de viajes aéreos de TUI Airways a la República Dominicana se desplomó. Sin embargo, este es el primer mes desde diciembre 2019 que TUI es la aerolínea chárter más transitada del país, con (24,563) pasajeros transportados en vuelos chárter en junio 2022.

Es importante mencionar la presencia de la aerolínea Sky Cana en tercer lugar del listado con más de diez mil pasajeros transportados en junio 2022.

Tabla 25- Rep. Dom. Pasajeros por aerolíneas en vuelos chárter, junio 2022.

| Aerolíneas | Pasajeros |
|---|-----------|
| Tui Airways Limited | 24,563 |
| Swift Air Llc. | 14,011 |
| Sky Cana | 11,501 |
| Tap Air Portugal | 5,743 |
| Sun Country Airlines, Inc./Mn Airlines Llc. | 4,844 |
| Global Crossing Airlines | 4,607 |
| Edelweiss Air Ag | 4,567 |
| Tuifly / Tui Airlines Nederland | 3,938 |
| Allegiant Air, Inc. | 3,935 |
| Sky High Aviation Services, S.A. | 3,607 |

Fuente: Elaborado por la JAC a partir de la base de datos del IDAC.

Top 10 de conexiones en vuelos regulares.

Estas diez (10) conexiones concentraron el 67% del tráfico total de pasajeros en vuelos regulares, encabezadas por las tres (3) con sede en Estados Unidos, Nueva York, Miami y Newark, con 466,756 pasajeros en conjunto, lo que representa alrededor de un tercio del total en esta modalidad de vuelo. Las conexiones no estadounidenses de mayor actividad en la modalidad de vuelo regular, en junio 2022 fueron Panamá (Tocumen), España (Madrid), Canadá (Toronto).

Tabla 26- Rep. Dom. Principales conexiones en vuelos regulares, junio 2022.

| Conexiones | Pasajeros |
|----------------------------|-----------|
| New York | 229,811 |
| Miami-Florida | 120,323 |
| Newark | 116,622 |
| Tocumen | 75,955 |
| Fort Lauderdale-Hollywood | 63,855 |
| Madrid-Barajas | 59,255 |
| Isla Verde, San Juan PR | 41,990 |
| Toronto, Lester B. Pearson | 41,018 |
| Bogotá | 41,012 |
| Atlanta | 40,926 |

Fuente: Elaborado por la JAC a partir de la base de datos del IDAC.

Top 10 de conexiones en vuelos chárter.

Por primera vez en este año 2022, Isla Verde es la conexión más transitada en vuelos chárter, con 15,394 pasajeros transportados, lo que corresponde el 12% del total.

Manchester se posiciona como el tercer aeropuerto más transitado, con 10,649 pasajeros movilizados. Esto demuestra que el mercado de Reino Unido está en proceso de recuperación, dado que este es uno de los mercados más afectados por el virus COVID.

Tabla 27- Rep. Dom. Principales conexiones en vuelos chárter, junio 2022.

| Conexiones | Pasajeros |
|-------------------------|-----------|
| Isla Verde, San Juan PR | 15,394 |
| Miami-Florida | 15,307 |
| Manchester | 10,649 |
| Portela | 8,760 |
| Londres-Gatwick | 8,519 |
| Birmingham, Inglaterra | 5,395 |
| Dallas-Texas | 4,844 |
| Zúrich | 4,280 |
| Callao, Lima | 3,043 |
| Ámsterdam - Schiphol | 1,966 |

Fuente: Elaborado por la JAC a partir de la base de datos del IDAC.

Principales aerolíneas nacionales (2018-2022).

En junio 2022, las siete principales aerolíneas con sede dominicana transportaron un total de 20,178 pasajeros en vuelos entrantes y salientes.

El listado lo encabezan Sky Cana , Air Century, y Sky High con 15,108 pasajeros, lo que representó el 89% del total.

El más activo de todos fue Sky Cana movilizando una cifra récord de pasajeros en toda su historia de vuelo.

Tabla 28- Rep. Dom. Principales aerolíneas nacionales, jul.2018 – jun. 2022.

| Air Century | | | | | | |
|--------------|---------------|---------------|---------------|---------------|-------------------------|------------------------|
| Mes | 2021-2022 | 2020-2021 | 2019-2020 | 2018-2019 | Abs. (21-22)-(18-19) | Rel. Abs. / (18-19) |
| Jul | 2,929 | 815 | 7,342 | 3,767 | -838 | -22% |
| Ago | 4,185 | 883 | 6,426 | 3,553 | 632 | 18% |
| Sep | 2,992 | 1,466 | 4,761 | 2,680 | 312 | 12% |
| Oct | 3,344 | 2,337 | 4,651 | 2,878 | 466 | 16% |
| Nov | 3,357 | 3,811 | 5,214 | 3,155 | 202 | 6% |
| Dic | 4,502 | 4,838 | 7,092 | 4,893 | -391 | -8% |
| Ene | 3,769 | 3,252 | 5,984 | 5,311 | -1,542 | -29% |
| Feb | 3,432 | 2,226 | 4,409 | 4,084 | -652 | -16% |
| Mar | 3,338 | 2,854 | 2,908 | 5,146 | -1,808 | -35% |
| Abr | 3,243 | 3,025 | 200 | 5,912 | -2,669 | -45% |
| May | 4,118 | 3,041 | 216 | 5,366 | -1,248 | -23% |
| Jun | 3,741 | 2,843 | 40 | 5,645 | -1,904 | -34% |
| Total | 42,950 | 31,391 | 49,243 | 52,390 | -9,440 | -18% |

| Sky High Aviation Services, S.A. | | | | | | |
|----------------------------------|---------------|---------------|---------------|---------------|-------------------------|------------------------|
| Mes | 2021-2022 | 2020-2021 | 2019-2020 | 2018-2019 | Abs. (21-22)-(18-19) | Rel. Abs. / (18-19) |
| Jul | 2,993 | 478 | 6,922 | 3,583 | -590 | -16% |
| Ago | 3,643 | 415 | 4,637 | 3,336 | 307 | 9% |
| Sep | 2,643 | 316 | 2,687 | 2,532 | 111 | 4% |
| Oct | 2,691 | 429 | 2,357 | 2,544 | 147 | 6% |
| Nov | 2,614 | 288 | 1,818 | 2,621 | -7 | -0.27% |
| Dic | 5,480 | 1,019 | 4,042 | 4,432 | 1,048 | 24% |
| Ene | 4,167 | 1,035 | 3,575 | 2,210 | 1,957 | 89% |
| Feb | 3,264 | 1,482 | 1,986 | 1,269 | 1,995 | 157% |
| Mar | 2,662 | 1,283 | 1,361 | 3,040 | -378 | -12% |
| Abr | 4,002 | 1,917 | 79 | 3,822 | 180 | 5% |
| May | 3,579 | 2,377 | 69 | 3,291 | 288 | 9% |
| Jun | 3,607 | 2,755 | 97 | 5,312 | -1,705 | -32% |
| Total | 41,345 | 13,794 | 29,630 | 37,992 | 3,353 | 9% |

| Sky Cana | | | | | | |
|--------------|---------------|--------------|-----------|-----------|-------------------------|------------------------|
| Mes | 2021-2022 | 2020-2021 | 2019-2020 | 2018-2019 | Abs. (21-22)-(18-19) | Rel. Abs. / (18-19) |
| Jul | 6,653 | - | - | - | 6,653 | - |
| Ago | 5,933 | - | - | - | 5,933 | - |
| Sep | 1,089 | - | - | - | 1,089 | - |
| Oct | 1,450 | - | - | - | 1,450 | - |
| Nov | 1,863 | - | - | - | 1,863 | - |
| Dic | 3,918 | - | - | - | 3,918 | - |
| Ene | 3,178 | - | - | - | 3,178 | - |
| Feb | 508 | - | - | - | 508 | - |
| Mar | 2,092 | - | - | - | 2,092 | - |
| Abr | 1,497 | - | - | - | 1,497 | - |
| May | 666 | - | - | - | 666 | - |
| Jun | 11,501 | 2,521 | - | - | 11,501 | - |
| Total | 40,348 | 2,521 | - | - | 40,348 | - |

| Servicios Aéreos Geca, S.A. | | | | | | |
|-----------------------------|--------------|---------------|--------------|-----------|-------------------------|------------------------|
| Mes | 2021-2022 | 2020-2021 | 2019-2020 | 2018-2019 | Abs. (21-22)-(18-19) | Rel. Abs. / (18-19) |
| Jul | 226 | 1,205 | - | - | 226 | - |
| Ago | 74 | 1,905 | - | - | 74 | - |
| Sep | 2,446 | 2,013 | - | - | 2,446 | - |
| Oct | 2,351 | 2,142 | 1 | - | 2,351 | - |
| Nov | 604 | 2,126 | 885 | - | 604 | - |
| Dic | 874 | 2,601 | 1,442 | - | 874 | - |
| Ene | 1,254 | 1,766 | 1,445 | - | 1,254 | - |
| Feb | 435 | 1,204 | 1,429 | - | 435 | - |
| Mar | 358 | 1,727 | 768 | - | 358 | - |
| Abr | 213 | 1,851 | - | - | 213 | - |
| May | 293 | 4,134 | - | - | 293 | - |
| Jun | 165 | 739 | - | - | 165 | - |
| Total | 9,293 | 23,413 | 5,970 | - | 9,293 | - |

| Helidosa Aviation Group | | | | | | |
|-------------------------|--------------|--------------|--------------|--------------|-------------------------|------------------------|
| Mes | 2021-2022 | 2020-2021 | 2019-2020 | 2018-2019 | Abs. (21-22)-(18-19) | Rel. Abs. / (18-19) |
| Jul | 680 | 366 | 210 | 267 | 413 | 155% |
| Ago | 654 | 215 | 190 | 237 | 417 | 176% |
| Sep | 435 | 372 | 217 | 284 | 151 | 53% |
| Oct | 493 | 270 | 161 | 314 | 179 | 57% |
| Nov | 562 | 348 | 236 | 373 | 189 | 51% |
| Dic | 576 | 368 | 415 | 349 | 227 | 65% |
| Ene | 423 | 324 | 223 | 266 | 157 | 59% |
| Feb | 282 | 248 | 247 | 230 | 52 | 23% |
| Mar | 316 | 584 | 291 | 197 | 119 | 60% |
| Abr | 247 | 429 | 248 | 327 | -80 | -24% |
| May | 322 | 595 | 326 | 267 | 55 | 21% |
| Jun | 220 | 465 | 286 | 220 | - | 0% |
| Total | 5,210 | 4,584 | 3,050 | 3,331 | 1,879 | 56% |

| Red Air S.A. | | | | | | |
|--------------|--------------|-----------|-----------|-----------|-------------------------|------------------------|
| Mes | 2021-2022 | 2020-2021 | 2019-2020 | 2018-2019 | Abs. (21-22)-(18-19) | Rel. Abs. / (18-19) |
| Jul | - | - | - | - | - | - |
| Ago | 97 | - | - | - | - | - |
| Sep | 84 | - | - | - | - | - |
| Oct | - | - | - | - | - | - |
| Nov | 75 | - | - | - | 75 | - |
| Dic | 194 | - | - | - | 194 | - |
| Ene | 219 | - | - | - | 219 | - |
| Feb | 133 | - | - | - | 133 | - |
| Mar | 361 | - | - | - | 361 | - |
| Abr | 557 | - | - | - | 557 | - |
| May | 675 | - | - | - | 675 | - |
| Jun | 912 | - | - | - | 912 | - |
| Total | 3,307 | - | - | - | 3,307 | - |

| Tropical Aero Servicios, S.R.L. (Tas) | | | | | | |
|---------------------------------------|-----------|-----------|-----------|-----------|-------------------------|------------------------|
| Mes | 2021-2022 | 2020-2021 | 2019-2020 | 2018-2019 | Abs. (21-22)-(18-19) | Rel. Abs. / (18-19) |
| Jul | - | - | - | - | - | - |
| Ago | - | - | - | - | - | - |
| Sep | - | - | - | - | - | - |
| Oct | - | - | - | - | - | - |
| Nov | - | - | - | - | - | - |
| Dic | - | - | - | - | - | - |
| Ene | - | - | - | - | - | - |
| Feb | 22 | - | - | - | 22 | - |
| Mar | 10 | - | - | - | 10 | - |
| Abr | - | - | - | - | - | - |
| May | - | - | - | - | - | - |
| Jun | - | - | - | - | - | - |
| Total | 32 | - | - | - | 32 | - |

Fuente: Elaborado por la JAC a partir de la base de datos del IDAC.

Principales rutas de las principales aerolíneas nacionales.

La conexión más activa de la aerolíneas con sede dominicana en junio de 2022, fue Miami, con 10,866 pasajeros transportados, 54% del total, en su mayoría operados por Sky Cana y Red Air.

La segunda conexión más transitada fue La Habana, con 1,599 pasajeros, principalmente por Sky Cana. Las dos (2) conexiones mencionadas representan el 62% del tráfico total de pasajeros de las aerolíneas con sede dominicana.

Cabe mencionar que Port-au Prince, que en los últimos meses fue la conexión más transitada de las aerolíneas con sede dominicana, reportó un tráfico total de pasajeros de 1,308 en junio de 2022, operado en su mayoría por Air Century.

Tabla 29- Rep. Dom. Principales rutas de las principales aerolíneas nacionales, junio 2022.

| Air Century, S.A. / A C S A | Pax |
|------------------------------------|--------------|
| Puerto Príncipe/El Higüero | 1,288 |
| Willemstad (Curazao)/El Higüero | 697 |
| Saint Marteen/El Higüero | 668 |
| Aruba (Oranjestad) /El Higüero | 604 |
| Otras Rutas | 484 |
| Total | 3,741 |

| Servicios Aereos Geca, S.A. | Pax |
|------------------------------------|------------|
| Puerto Príncipe/El Higüero | 163 |
| Puerto Príncipe/Del Cibao | 2 |
| Total | 165 |

| Red Air | Pax |
|--|------------|
| Miami-Florida/Las Américas, JFPG | 614 |
| Miami-Florida/Punta Cana | 293 |
| Aruba (Oranjestad) /Las Américas, JFPG | 5 |
| Total | 912 |

| Sky Cana | Pax |
|-------------------------------------|---------------|
| Miami-Florida/Punta Cana | 9,931 |
| La Habana/Las Américas, JFPG | 890 |
| La Habana/Punta Cana | 379 |
| Santiago de Cuba/Las Américas, JFPG | 271 |
| Otras Rutas | 30 |
| Total | 11,501 |

| Sky High Aviation Services, S.R.L. | Pax |
|---|--------------|
| Saint Marteen/Las Américas, JFPG | 779 |
| Fort de France/Las Américas, JFPG | 451 |
| Willemstad (Curazao)/Las Américas, JFPG | 380 |
| Pointe a Pitre/Las Américas, JFPG | 357 |
| Otras Rutas | 1,640 |
| Total | 3,607 |

| Helidosa | Pax |
|----------------------------|------------|
| Saint Marteen/El Higüero | 25 |
| Providenciales/El Higüero | 21 |
| Puerto Príncipe/El Higüero | 20 |
| Otras Rutas | 154 |
| Total | 220 |

Fuente: Elaborado por la JAC a partir de la base de datos del IDAC.

TRÁFICO DE PASAJEROS EN VUELOS AEROCOMERCIALES

ENERO-JUNIO 2022

Tráfico de pasajeros ene. - jun. 2018- 2022.

De manera acumulada, en los seis (6) primeros meses de este año 2022, el tráfico internacional de pasajeros alcanzó un total de 7,702,978 equivalente a un aumento de más de 3 millones de pasajeros en contraste con igual período del 2021.

El primer semestre del año 2019 fue el que más se destacó con 7.9 millones de pasajeros, el cual fue una cifra record del país.

Gráfico 6 - Rep. Dom. Pasajeros transportados y variación relativa, ene.-jun. 2018 – 2022.

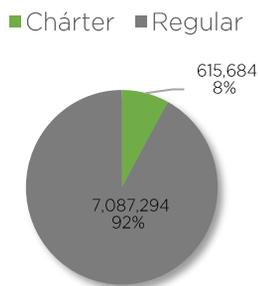


Fuente: Elaborado por la JAC a partir de la base de datos del IDAC.

Tráfico de pasajeros por modalidad de vuelo.

Durante el periodo enero - junio 2022, el 92% del movimiento total de pasajeros en entradas y salidas, en vuelos internacionales-comerciales, fue registrado en la modalidad de vuelo regular con 7,087,294, mientras que el restante 8% fue en la chárter con 615,684.

Gráfico 7 - Rep. Dom. Pasajeros por modalidad de vuelo, ene.-jun. 2022.

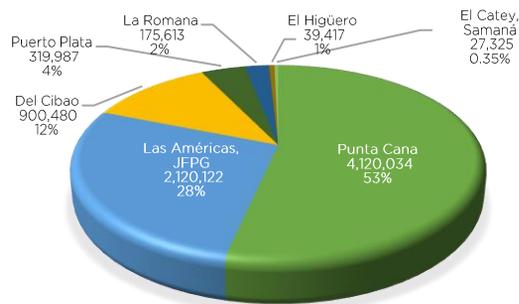


Fuente: Elaborado por la JAC a partir de la base de datos del IDAC.

Tráfico de pasajeros por aeropuertos.

De los siete (7) aeropuertos dominicanos que realizan operaciones internacionales-comerciales, el Aeropuerto Internacional de Punta Cana como es de costumbre, fue el No.1 en movimiento de pasajeros, con un total de 4,120,034 en el período enero-junio 2022. Le sigue el Aeropuerto Internacional de Las Américas con 2,120,122 pasajeros; ambas terminales en conjunto son responsables del 81% del total de tráfico hacia/desde nuestro país.

Gráfico 8 - Rep. Dom. Pasajeros transportados por aeropuertos, ene.-jun. 2022.



Fuente: Elaborado por la JAC a partir de la base de datos del IDAC.

Principales aerolíneas en vuelos regulares.

Las diez (10) líneas aéreas indicadas en la tabla No. 30 concentraron los mayores niveles de movimiento de pasajeros en vuelos regulares durante el primer semestre 2022, representando el 91% del total de pasajeros movilizados en dicha modalidad. Las cuatro (4) primeras posiciones las ocupan aerolíneas de origen estadounidense (Jetblue Airways, American Airlines, Delta y United Airlines), las cuales movilizaron 3,656,849 pasajeros en conjunto, lo que representa el 70% de este listado.

También se pueden visualizar en esta ocasión, no figura en este listado ninguna aerolínea de origen europeo.

Tabla 30 - Rep. Dom. Principales aerolíneas en vuelos regulares, ene.-jun. 2022.

| Aerolíneas | Pasajeros |
|-----------------------------|-----------|
| Jetblue Airways Corporation | 1,363,699 |
| American Airlines, Inc. | 954,107 |
| Delta Airlines, Inc. | 686,460 |
| United Airlines, Inc. | 652,583 |
| Copa Airlines | 423,314 |
| Frontier Airlines, Inc. | 284,298 |
| Spirit Airlines, Inc. | 265,605 |
| Air Transat At, Inc. | 223,555 |
| Sunwing Airlines, Inc. | 194,199 |
| Avianca | 175,300 |

Fuente: Elaborado por la JAC a partir de la base de datos del IDAC.

Principales aerolíneas en vuelos chárter.

En cuanto a las líneas aéreas bajo la modalidad chárter, las diez (10) citadas en la tabla No. 31 representan el 84% del total de pasajeros transportados en esta modalidad. Este listado está encabezado por la aerolínea Tui Airways Limited con 115,227 pasajeros transportados.

Cabe destacar, que a pesar de los conflictos entre Ucrania y Rusia, la aerolínea de origen ruso, Ikar Pegas Fly, movilizó un total de 29,670 pasajeros en el primer semestre del 2022.

Tabla 31 - Rep. Dom. Principales aerolíneas en vuelos chárter ene.-jun. 2022.

| Aerolíneas | Pasajeros |
|---|-----------|
| Tui Airways Limited | 115,227 |
| Polskie Linie Lotnicze Lot Sa | 55,796 |
| Ew Discover Gmbh / Eurowings Discover | 45,251 |
| Sun Country Airlines, Inc./Mn Airlines Llc. | 38,322 |
| Tap Air Portugal | 36,725 |
| Edelweiss Air Ag | 33,636 |
| Limited Liability Company Ikar Pegas Fly"" | 29,670 |
| Swift Air Llc. | 27,398 |
| Corsair, S.A.S. | 22,663 |
| Sky Airline Peru, S.A.C. | 22,458 |

Fuente: Elaborado por la JAC a partir de la base de datos del IDAC.

Aerolíneas nacionales ene. - jun. 2019-2022.

En el periodo enero - junio 2022 las siete (7) principales aerolíneas dominicanas movilizaron un total de 69,781 pasajeros en conjunto.

Air Century y Sky High Aviation Services encabezan el listado, ambas con más de 21 mil pasajeros transportados, en vuelos entrantes y salientes. Se puede observar que en comparación con el mismo periodo del año 2019, Sky High Aviation Services y Helidosa son las únicas en reflejar crecimiento, 2,640 pasajeros adicionales en conjunto.

Tabla 32 - Rep. Dom. Aerolíneas nacionales, ene.-jun. 2019-2022.

| Aerolíneas | 2019 | 2022 |
|---------------------------------------|--------|--------|
| Air Century, S.A. (A C S A) | 31,464 | 21,641 |
| Sky High Aviation Services, S.A. | 18,944 | 21,281 |
| Sky Cana | - | 19,442 |
| Red Air S.A. | - | 2,857 |
| Servicios Aereos Geca, S.A. | - | 2,718 |
| Helidosa Aviation Group | 1,507 | 1,810 |
| Tropical Aero Servicios, S.R.L. (Tas) | - | 32 |

Fuente: Elaborado por la JAC a partir de la base de datos del IDAC.

Top 10 de conexiones en vuelos regulares.

Las conexiones reflejadas en la Tabla No. 33, representaron el 63% del tráfico total desde/hacia el país, liderado por Nueva York (JFK) con 1.2 millones de pasajeros, lo que representa el 17% del total.

Las dos (2) conexiones más activas en la modalidad regular, conectan a la ciudad de New York y Miami-Florida con 1,900,833 pasajeros transportados en conjunto.

Es importante mencionar que el mercado canadiense sigue en constante recuperación con las conexiones de Toronto y Montreal con mas de quinientos mil pasajeros transportados en conjunto.

Tabla 33 - Rep. Dom. Principales conexiones aéreas en vuelos regulares, ene.-jun. 2022.

| Conexiones | Pasajeros |
|----------------------------|-----------|
| New York | 1,226,564 |
| Miami-Florida | 674,269 |
| Newark | 635,006 |
| Tocumen | 423,970 |
| Toronto, Lester B. Pearson | 353,083 |
| Madrid-Barajas | 345,803 |
| Fort Lauderdale-Hollywood | 311,786 |
| Montreal | 246,460 |
| Bogotá | 211,385 |
| Boston-Massachusetts | 201,548 |

Fuente: Elaborado por la JAC a partir de la base de datos del IDAC.

Top 10 de conexiones en vuelos chárter.

En la tabla No. 34 se puede visualizar las cifras de tráfico de pasajeros de las diez (10) conexiones mas activas en la modalidad de vuelo chárter, en los primeros seis (6) meses del 2022. Estas conexiones representan el 60% del total en esta modalidad.

De este top 10, ocho (8) conectan al país con Europa; las dos (2) conexiones restantes son de EE.UU.

Tabla 34 - Rep. Dom. Principales conexiones en vuelos chárter, ene.-jun. 2022.

| Conexiones | Pasajeros |
|-------------------------|-----------|
| Manchester | 52,328 |
| Londres-Gatwick | 49,174 |
| Portela | 46,639 |
| Frankfurt | 39,988 |
| Varsovia | 33,008 |
| Zúrich | 28,444 |
| Sheremetyevo-Moscú | 28,148 |
| Minneapolis | 24,758 |
| Isla Verde, San Juan PR | 23,563 |
| Paris-Orly | 22,780 |

Fuente: Elaborado por la JAC a partir de la base de datos del IDAC.

Principales rutas de aerolíneas nacionales.

Tabla 35 - Rep. Dom. Principales rutas por aerolíneas nacionales ene.-jun. 2022.

| Air Century, S.A. / A C S A | Pax |
|------------------------------------|---------------|
| Puerto Príncipe/El Higüero | 7,267 |
| Saint Marteen/El Higüero | 4,000 |
| Aruba (Oranjestad) /El Higüero | 3,357 |
| Willemstad (Curazao)/El Higüero | 3,303 |
| La Habana/El Higüero | 2,093 |
| Otras Rutas | 1,621 |
| Total | 21,641 |

| Sky High Aviation Services, S.R.L. | Pax |
|---|---------------|
| Saint Marteen/Las Américas, JFPG | 5,233 |
| Aruba (Oranjestad) /Las Américas, JFPG | 2,278 |
| Fort de France/Las Américas, JFPG | 2,215 |
| Pointe a Pitre/Las Américas, JFPG | 2,068 |
| Willemstad (Curazao)/Las Américas, JFPG | 2,019 |
| Otras Rutas | 7,468 |
| Total | 21,281 |

| Sky Cana | Pax |
|-------------------------------------|---------------|
| Miami-Florida/Punta Cana | 10,599 |
| La Habana/Las Américas, JFPG | 3,435 |
| Santiago de Cuba/Las Américas, JFPG | 953 |
| New York/Del Cibao | 905 |
| New York/Las Américas, JFPG | 776 |
| Otras Rutas | 2,774 |
| Total | 19,442 |

| Servicios Aereos Geca, S.A. | Pax |
|------------------------------------|--------------|
| Puerto Príncipe/El Higüero | 2,672 |
| Otras Rutas | 46 |
| Total | 2,718 |

| Helidosa | Pax |
|-----------------------------------|--------------|
| Saint Marteen/Punta Cana | 121 |
| Puerto Príncipe/El Higüero | 110 |
| Opa-locka-Florida/El Higüero | 101 |
| Maiquetía/El Higüero | 101 |
| Isla Verde, San Juan PR/La Romana | 99 |
| Otras Rutas | 1,278 |
| Total | 1,810 |

| Red Air | Pax |
|----------------------------------|--------------|
| Miami-Florida/Las Américas, JFPG | 2,558 |
| Otras Rutas | 299 |
| Total | 2,857 |

| Tropical Aero Servicios, S.R.L. (Tas) | Pax |
|--|------------|
| Kingston, Norman Manley/El Higüero | 18 |
| Otras Rutas | 14 |
| Total | 32 |

Fuente: Elaborado por la JAC a partir de la base de datos del IDAC.

En la tabla No.35 se pueden observar las rutas aéreas de mayor tráfico de pasajeros de las aerolíneas de origen dominicano durante el primer semestre del año 2022.

Sky High ha reflejado mayor diversidad movilizandocifras similares hacia Aruba, Curazao y las Islas Vírgenes Británicas, mientras que Air Century y Geca mostraron mayor concentración con cifras significativas en conexión Puerto Príncipe.

Es importante mencionar el auge de la aerolínea Sky Cana, que con solo 13 meses en el mercado, ya se posiciona como la tercera aerolínea mas activa, movilizandocasi 20 (veinte) mil pasajeros durante el primer semestre 2022.

MOVIMIENTO DE AEREONAVES

ENERO - JUNIO 2022

Operaciones en entrada y salida (jul.2018 - jun.2022).

Tabla 36 - Rep. Dom. Operaciones en entrada y salida, jul. 2018 - jun.2022.

| Meses | Jul. 2021 - Jun. 2022 | | | Jul. 2020 - Jun. 2021 | | | Jul. 2019- Jun 2020 | | | Jul. 2018 - Jun. 2019 | | | Variación | |
|--------------|-----------------------|---------------|----------------|-----------------------|---------------|---------------|---------------------|---------------|---------------|-----------------------|---------------|----------------|------------------------|---------------------|
| | Entrada | Salida | Total | Entrada | Salida | Total | Entrada | Salida | Total | Entrada | Salida | Total | Abs. (21-22) - (18-19) | Rel. Abs. / (18-19) |
| Jul | 4,433 | 4,419 | 8,852 | 1,737 | 1,735 | 3,472 | 5,601 | 5,586 | 11,187 | 5,135 | 5,144 | 10,279 | -1,427 | -14% |
| Ago | 4,313 | 4,297 | 8,610 | 1,755 | 1,749 | 3,504 | 5,084 | 5,071 | 10,155 | 4,649 | 4,624 | 9,273 | -663 | -7% |
| Sep | 3,704 | 3,693 | 7,397 | 1,493 | 1,485 | 2,978 | 3,899 | 3,891 | 7,790 | 3,642 | 3,647 | 7,289 | 108 | 1% |
| Oct | 3,842 | 3,839 | 7,681 | 1,766 | 1,738 | 3,504 | 3,801 | 3,800 | 7,601 | 3,733 | 3,722 | 7,455 | 226 | 3% |
| Nov | 4,306 | 4,304 | 8,610 | 2,197 | 2,191 | 4,388 | 4,251 | 4,246 | 8,497 | 4,098 | 4,084 | 8,182 | 428 | 5% |
| Dic | 5,455 | 5,438 | 10,893 | 3,441 | 3,411 | 6,852 | 5,182 | 5,173 | 10,355 | 5,053 | 5,024 | 10,077 | 816 | 8% |
| Ene | 5,239 | 5,231 | 10,470 | 3,395 | 3,393 | 6,788 | 5,276 | 5,293 | 10,569 | 5,313 | 5,326 | 10,639 | -169 | -2% |
| Feb | 4,520 | 4,512 | 9,032 | 2,919 | 2,906 | 5,825 | 4,653 | 4,630 | 9,283 | 4,760 | 4,748 | 9,508 | -476 | -5% |
| Mar | 5,148 | 5,139 | 10,287 | 3,576 | 3,573 | 7,149 | 3,448 | 3,449 | 6,897 | 5,528 | 5,481 | 11,009 | -722 | -7% |
| Abr | 4,995 | 5,001 | 9,996 | 3,566 | 3,569 | 7,135 | 193 | 182 | 375 | 4,898 | 4,876 | 9,774 | 222 | 2% |
| May | 4,580 | 4,591 | 9,171 | 3,810 | 3,811 | 7,621 | 243 | 242 | 485 | 4,795 | 4,793 | 9,588 | -417 | -4% |
| Jun | 4,900 | 4,907 | 9,807 | 4,128 | 4,131 | 8,259 | 281 | 272 | 553 | 5,153 | 5,135 | 10,288 | -481 | -5% |
| Total | 55,435 | 55,371 | 110,806 | 33,783 | 33,692 | 67,475 | 41,912 | 41,835 | 83,747 | 56,757 | 56,604 | 113,361 | -2,555 | -2% |

Fuente: Elaborado por la JAC a partir de la base de datos del IDAC.

Junio 2022 registró un movimiento de aeronaves de 9,807, de los cuales 4,900 en vuelos entrantes y 4,907 en salientes para un decrecimiento de un 5%, en contraste con el mismo mes del 2019.

Visto de manera acumulada, en los seis (6) primeros meses del año 2022 se realizaron un total de 58,763 vuelos en entradas y salidas, lo que significa un aumento significativo de mas de 15 mil vuelos en comparación con el mismo período del año anterior (2021).

Movimiento de aeronaves ene. - jun. 2018-2022.

En los años 2018-2019 se promedió un movimiento de aeronaves de 57 mil en el primer semestre, mientras que en los años 2020 y 2021 mostró decrecimiento.

En el periodo enero-junio de este año 2022 se pudo observar un crecimiento significativo de 37% respecto al año 2021, en el movimiento de aeronaves.

Gráfico 9 - Rep. Dom. Operaciones aéreas ene. - jun. 2018-2022.



Fuente: Elaborado por la JAC a partir de la base de datos del IDAC.

Movimiento de aeronaves por modalidad de vuelo.

Tabla 37 - Rep. Dom. Operaciones por modalidad de vuelo, jul. 2018- jun. 2022.

| Meses | Chárter | | | | Variación | |
|--------------|---------------|---------------|---------------|---------------|----------------------|---------------------|
| | 2021-2022 | 2020-2021 | 2019-2020 | 2018-2019 | Abs. (21-22)-(18-19) | Rel. Abs. / (18-19) |
| Jul | 1,638 | 511 | 1,864 | 1,773 | -135 | -8% |
| Ago | 1,468 | 457 | 1,415 | 1,349 | 119 | 9% |
| Sep | 1,359 | 540 | 1,111 | 917 | 442 | 48% |
| Oct | 1,580 | 602 | 1,121 | 966 | 614 | 64% |
| Nov | 1,680 | 697 | 1,288 | 1,184 | 496 | 42% |
| Dic | 2,130 | 1,107 | 1,629 | 1,575 | 555 | 35% |
| Ene | 2,101 | 1,027 | 1,631 | 1,730 | 371 | 21% |
| Feb | 1,702 | 951 | 1,470 | 1,635 | 67 | 4% |
| Mar | 1,810 | 1,309 | 1,361 | 1,899 | -89 | -5% |
| Abr | 1,562 | 1,316 | 204 | 1,596 | -34 | -2% |
| May | 1,260 | 1,363 | 247 | 1,359 | -99 | -7% |
| Jun | 1,464 | 1,458 | 273 | 1,703 | -239 | -14% |
| Total | 19,754 | 11,338 | 13,614 | 17,686 | 2,068 | 12% |

| Meses | Regular | | | | Variación | |
|--------------|---------------|---------------|---------------|---------------|----------------------|---------------------|
| | 2021-2022 | 2020-2021 | 2019-2020 | 2018-2019 | Abs. (21-22)-(18-19) | Rel. Abs. / (18-19) |
| Jul | 7,214 | 2,961 | 9,323 | 8,506 | -1,292 | -15% |
| Ago | 7,142 | 3,047 | 8,740 | 7,924 | -782 | -10% |
| Sep | 6,038 | 2,438 | 6,679 | 6,372 | -334 | -5% |
| Oct | 6,101 | 2,902 | 6,480 | 6,489 | -388 | -6% |
| Nov | 6,930 | 3,691 | 7,209 | 6,998 | -68 | -1% |
| Dic | 8,763 | 5,745 | 8,726 | 8,502 | 261 | 3% |
| Ene | 8,369 | 5,761 | 8,938 | 8,909 | -540 | -6% |
| Feb | 7,330 | 4,874 | 7,813 | 7,873 | -543 | -7% |
| Mar | 8,477 | 5,840 | 5,536 | 9,110 | -633 | -7% |
| Abr | 8,434 | 5,819 | 171 | 8,178 | 256 | 3% |
| May | 7,911 | 6,258 | 238 | 8,229 | -318 | -4% |
| Jun | 8,343 | 6,801 | 280 | 8,585 | -242 | -3% |
| Total | 91,052 | 56,137 | 70,133 | 95,675 | -4,623 | -5% |

Fuente: Elaborado por la JAC a partir de la base de datos del IDAC.

Las operaciones aerocomerciales vistas a través de las diferentes modalidades de vuelos, refleja que en junio 2022, el 82% (8,343) del total de operaciones fueron realizadas mediante la modalidad de vuelos regulares, y el restante 18% (1,464) de forma chárter.

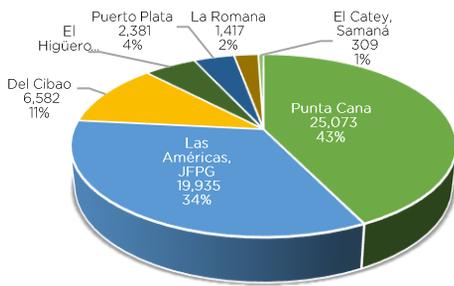
Ambas cifras representan un decrecimiento de -3% y -14%, respectivamente, el cual estuvo atribuido especialmente al conflicto entre Rusia y Ucrania.

La modalidad de vuelo chárter fue la que se vió más afectada, ya que dichos mercados representaban el 20% de su tráfico total de pasajeros.

Operaciones aéreas por aeropuertos nacionales.

El 43% del total de los vuelos comerciales desde/hacia la República Dominicana durante el periodo enero - junio 2022 se realizaron a través de la terminal de Punta Cana, con 25,073 operaciones, seguido por un 34% de la terminal de Las Américas con 19,935.

Gráfico 10 - Rep. Dom. Operaciones aéreas por aeropuertos ene.-jun. 2022.



Fuente: Elaborado por la JAC a partir de la base de datos del IDAC.

OTP (On Time Performance) o Puntualidad de los principales aeropuertos dominicanos

La mayoría de los expertos en la industria aceptaría que una OTP del 80 % o más es bastante buena. Eso es 4 de cada 5 vuelos que llegan dentro de los 15 minutos de su hora de llegada programada. Las mejores aerolíneas y aeropuertos logran una puntualidad cercana al 90%, pero siguen siendo la excepción y no la regla.

Debemos tener en cuenta que los resultados de OTP han disminuido en todo el mundo, desde la pandemia de COVID. La principal razón se debe a la escasez de pilotos. En el medio de la pandemia, los transportistas se redujeron a un servicio mínimo, ya que la demanda de viajes se desplomó. Durante ese tiempo, muchos pilotos se retiraron. Además, el salario y los beneficios de los pilotos no son tan atractivos como en el pasado. Los pilotos pueden obtener salarios competitivos y una mejor calidad de vida de otros empleadores. Lo que llevó a que muchos pilotos consiguieran otros trabajos, pero ahora que la industria de la aviación está en auge, no ha podido volver a contratar a dichos pilotos y, por lo tanto, viene la escasez de pilotos y, como resultado,

| Aeropuertos | ene-22 | | feb-22 | | mar-22 | |
|--------------|--------|----------|--------|----------|--------|----------|
| | OTP % | Cancel % | OTP % | Cancel % | OTP % | Cancel % |
| Punta Cana | 72.7% | 2.9% | 75.8% | 1.3% | 75.7% | 0.8% |
| Puerto Plata | 67.4% | 3.4% | 73.9% | 0.0% | 72.1% | 0.7% |
| Del Cibao | 55.7% | 4.3% | 63.2% | 1.4% | 69.3% | 2.2% |
| Las Américas | 53.1% | 5.2% | 65.7% | 4.4% | 67.6% | 2.3% |

| Aeropuertos | abr-22 | | may-22 | | jun-22 | |
|--------------|--------|----------|--------|----------|--------|----------|
| | OTP % | Cancel % | OTP % | Cancel % | OTP % | Cancel % |
| Punta Cana | 73.1% | 0.9% | 77.3% | 0.7% | 78.4% | 0.9% |
| Puerto Plata | 73.9% | 1.2% | - | - | 81.4% | 1.4% |
| Del Cibao | 60.1% | 2.6% | 65.9% | 2.6% | 57.7% | 3.4% |
| Las Américas | 54.1% | 2.9% | 62.5% | 1.1% | 60.8% | 1.9% |

El Aeropuerto de Punta Cana promedió un OTP del 76% en los primeros seis meses del año 2022, lo que lideró a todos los aeropuertos del país que fueron medidos, seguido del Aeropuerto de Puerto Plata con un 74%, destacado por su puntuación OTP en junio de 2022 de 81,4 %, que fue el único aeropuerto que reportó un resultado OTP del 80% o mejor. Sin embargo, Del Cibao y Las Américas reportaron un desempeño mucho más pobre con puntajes promedios de OTP de 62% y 61%, respectivamente, en los primeros seis meses del año 2022.

Operaciones por aerolíneas nacionales 2019-2022.

Las tres (3) aerolíneas de nacionalidad dominicana de mayor movimiento de aeronaves en el primer semestre 2022 fueron , Air Century , Helidosa y Sky High Aviation Services.

Solo dos (2) aerolíneas de las siete (7) que actualmente operan desde y hacia la República Dominicana mostraron crecimiento de operaciones respecto al mismo periodo del año 2019 (Sky High con 141 vuelos más, y Servicios Aéreos Geca con 162 vuelos adicionales).

Tabla 38 - Rep. Dom. Operaciones por aerolíneas nacionales jun. 2019-2022.

| Aerolíneas Nacionales | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 | V. Abs. (2022-2019) | V. Rel. Abs. / (2019) |
|---------------------------------------|-------|-------|-------|-------|---------------------|-----------------------|
| Air Century, S.A. (A C S A) | 1,945 | 745 | 817 | 1,320 | -625 | -32% |
| Helidosa Aviation Group | 1,336 | 1,074 | 1,746 | 1,256 | -80 | -6% |
| Sky High Aviation Services, S.A. | 1,290 | 337 | 456 | 1,175 | -115 | -9% |
| Sky Cana | - | - | 32 | 895 | 895 | - |
| Red Air S.A. | - | - | - | 702 | 702 | - |
| Servicios Aereos Geca, S.A. | 1 | 284 | 669 | 226 | - | - |
| Tropical Aero Servicios, S.R.L. (Tas) | - | - | - | 11 | 11 | - |

Fuente: Elaborado por la JAC a partir de la base de datos del IDAC.

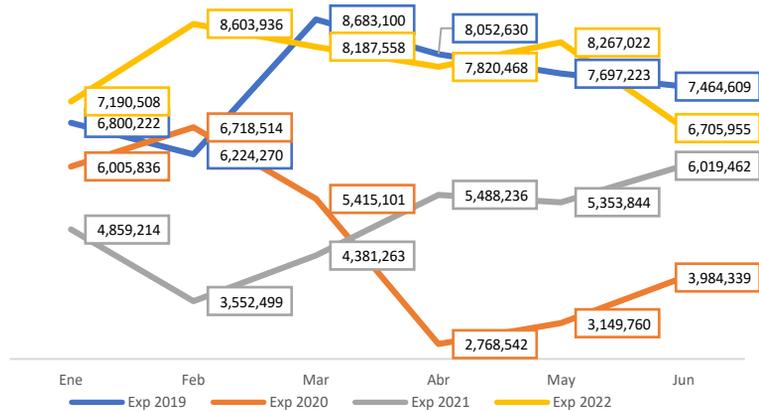
CARGA AEROCOMERCIAL

ENERO-JUNIO 2022

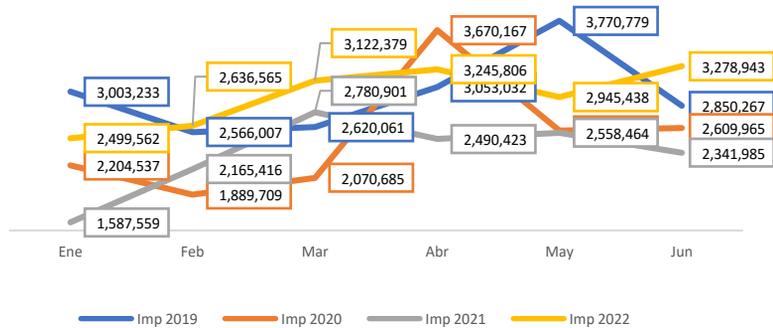
Importaciones y Exportaciones por mes (ene. -jun. 2019- 2022).

Gráfico 11 - Rep. Dom. Exportaciones e Importaciones por mes, ene.2019 – Jun. 2022)

Exportaciones ene-jun 2019-2022 (kg)



Importaciones ene-jun 2019-2022 (kg)



Fuente: Elaborado por la JAC a partir de la base de datos del DGA.

En el primer semestre del año 2022 se exportaron un total de 46.78 millones de kg de mercancías desde República Dominicana. Este número representa un crecimiento del 4%, en comparación con los primeros seis (6) meses del año 2019. El mes más activo en cuanto a exportaciones fue febrero con 8,8 millones de kg. de la carga de salida. Febrero también fue el mes de mayor crecimiento, con 2,4 millones de carga adicional exportada, en comparación con febrero de 2019.

Las importaciones sin embargo sufrieron una disminución del 1%, en comparación con el primer semestre del año 2019. El mes de mayor actividad del año 2022 fue junio, con 3,28 millones de kg. Cuatro de los últimos cinco (5) meses del año 2022 (siendo mayo la excepción) excedieron los números de carga del mismo mes del año 2019, por lo que se podría decir que las importaciones se recuperaron por completo, en comparación con los meses anteriores al Covid del año 2019

Exportaciones e Importaciones por producto (ene - jun. 2022).

Tabla 39 - Rep. Dom. Exportaciones e Importaciones por producto, (ene.-jun. 2022).

| Productos | EXP. | | IMP. | |
|---|-------------------|----------------------|-------------------|----------------------|
| | Peso (KG) | Valor FOB (USD) | Peso (KG) | Valor FOB (USD) |
| Máquinas y aparatos | 1,727,130 | 274,339,071 | 3,417,219 | 451,914,981 |
| Productos del reino vegetal | 27,543,045 | 31,360,818 | 415,125 | 9,129,886 |
| Perlas, piedras, metales y monedas finas y bisutería | 564,854 | 1,084,825,610 | 552,429 | 382,014,066 |
| Productos de las industrias químicas | 993,362 | 45,301,086 | 2,151,236 | 304,904,903 |
| Plástico, caucho y manufacturas | 515,532 | 13,505,654 | 3,718,245 | 113,499,020 |
| Productos de las industrias alimentarias, bebidas y tabaco | 6,961,284 | 47,592,865 | 1,221,983 | 24,107,407 |
| Materias textiles | 5,220,536 | 44,310,076 | 1,454,421 | 67,778,365 |
| Instrumentos y aparatos | 1,355,982 | 136,351,557 | 280,984 | 71,790,304 |
| Metales | 296,304 | 16,741,430 | 906,321 | 58,108,397 |
| Madera, carbón y manufacturas | 217,881 | 9,498,512 | 874,665 | 16,480,420 |
| Calzado, sombreros, paraguas, plumas, flores artificiales, manu | 355,713 | 16,772,353 | 249,176 | 8,920,632 |
| Animales vivos y productos del reino animal | 277,067 | 3,401,597 | 640,377 | 7,565,365 |
| Material de transporte | 19,902 | 1,573,126 | 382,888 | 11,555,112 |
| Mercancías y productos diversos | 442,150 | 5,417,472 | 233,698 | 7,766,011 |
| Manufacturas de piedra, yeso, cemento, cerámica, vidrio | 172,776 | 4,243,771 | 992,744 | 2,844,611 |
| Pieles, cueros, peletería y manufacturas | 77,628 | 2,366,663 | 154,871 | 9,858,348 |
| Productos minerales | 15,524 | 383,184 | 47,688 | 768,705 |
| Armas y municiones | - | - | 21,106 | 1,079,780 |
| Grasas y aceites | 18,377 | 98,318 | 9,535 | 57,243 |
| Objetos de arte | 402 | 4,022 | 3,919 | 111,311 |
| Pasta de madera y de materias fibrosas | - | - | 65 | 465 |
| Total | 46,775,449 | 1,738,087,185 | 17,728,694 | 1,550,255,332 |

Fuente: Elaborado por la JAC a partir de la base de datos del DGA.

En el primer semestre del año 2022, como suele ser el caso de las exportaciones, las hortalizas/vegetales lideraron el listado con 27.5 millones de kgs. de carga; este número equivale al 59% del total. Sin embargo, es sólo el 2% del valor FOB total de la cantidad de carga aérea exportada en dicho período. Por otro lado, en lo que respecta al FOB, las perlas/piedras/monedas/bisutería fueron los productos exportados más activos con un valor total de USD1.1 mil millones en bienes salientes.

Los bienes importados por el otro lado se han distribuido más uniformemente. El grupo de productos que más se importó en los primeros seis (6) meses del año 2022 fueron los plásticos y cauchos con 3,7 millones de kg, que fue apenas el 21% del total, seguida de las maquinarias, con 3,4 millones de kg, el 19% del total. Maquinarias también representó el mayor FOB total, con USD451,9 millones.

Principales aerolíneas en vuelos exclusivos de carga (2019-2022).

En el primer semestre del año 2022, las tres (3) aerolíneas de carga más activas fueron UPS, Gulf and Caribbean e IBC, las tres (3) con sede en EE. UU. :UPS en Georgia, Gulf and Caribbean en Michigan e IBC en Florida. Estas aerolíneas sumaron 1.345 vuelos, lo que representa el 49% del total de aerolíneas exclusivas de carga.

La aerolínea de carga más activa fuera de los EE. UU. fue Avianca Cargo, con sede en Medellín-Colombia.

En términos generales, se registraron 2.769 vuelos de carga exclusivos, esta cifra representa un crecimiento del 22%, en comparación con la cifra del año 2019. De hecho, es la mayor cifra registrada en los últimos 12 años (desde el primer semestre del año 2010).

Tabla 40 - Rep. Dom. Operaciones de las principales aerolíneas exclusivas de carga (2019-2022).

| Aerolíneas | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 |
|---|--------------|--------------|--------------|--------------|
| United Parcel Service Company / Ups | 300 | 360 | 465 | 491 |
| Gulf & Caribbean Cargo, Inc. | 235 | 158 | 550 | 437 |
| Ibc Airways, Inc. | - | - | 469 | 417 |
| Air Cargo Carriers, Inc. (Milwaukee, Wi) | 548 | 529 | 174 | 326 |
| Amerijet International Inc. | 397 | 303 | 110 | 214 |
| Otras | 148 | 171 | 212 | 184 |
| Northern Air Cargo, Uc. | - | - | 61 | 174 |
| Swift Air Uc. | - | - | 54 | 141 |
| Federal Express Dominicana Sa / Fedex | 248 | 291 | 1 | 108 |
| Avianca Cargo (Tampa Cargo) | - | 96 | 107 | 104 |
| Air Century, S.A. (A C S A) | - | - | - | 89 |
| Titan Airways Ltd. | - | - | 73 | 60 |
| Vensecar Intl./ Vecar /Venezolana Serv. E | 246 | 269 | 60 | 24 |
| Northern Air Cargo | 151 | 214 | 115 | - |
| Total | 2,273 | 2,391 | 2,451 | 2,769 |

Fuente: Elaborado por la JAC a partir de la base de datos del DGA.

ANEXOS

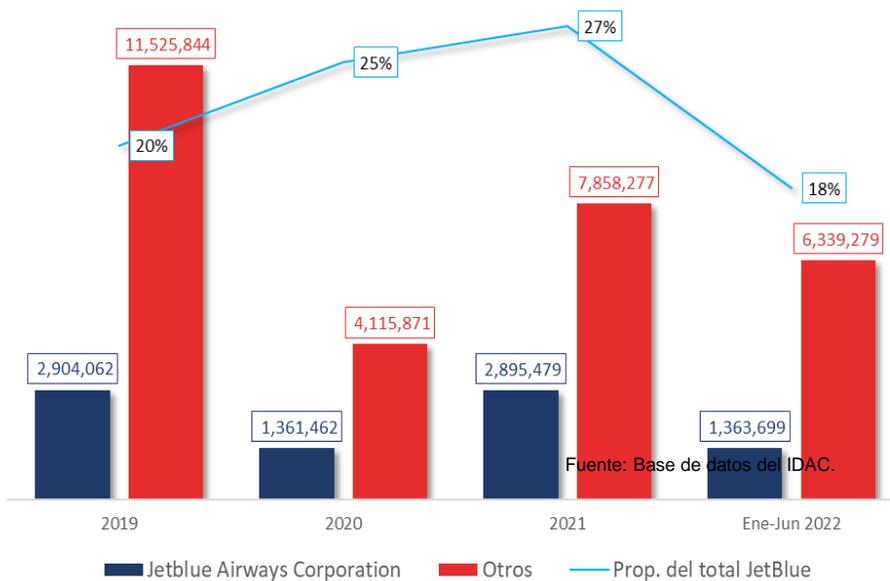
Estudio JetBlue Airways

JetBlue Airways: Actividad Aerocomercial con la República Dominicana

El operador aéreo JetBlue Airways inició operaciones en República Dominicana el 10 de junio de 2004. Fue su primer servicio internacional y conectó el aeropuerto JFK-Nueva York con los aeropuertos Del Cibao y Las Américas, con dos (2) vuelos diarios sin escalas por día.

Durante doce años consecutivos (desde 2010), ha sido la aerolínea más activa de la República Dominicana, manejando alrededor del 20% del tráfico total de pasajeros de la República Dominicana en ese tiempo. Ha sido especialmente importante para el aeropuerto de Las Américas y el aeropuerto Del Cibao, ya que ha transportado el 31% del total de pasajeros de Las Américas y el 54% de Del Cibao.

REP. DOM: TRÁFICO DE PASAJEROS 2019-JUNIO 2022 POR JETBLUE AIRWAYS Y DEMÁS AEROLÍNEAS



Fuente: Base de datos del IDAC.

Desde el año 2019, el 57% del tráfico total de pasajeros manejado por JetBlue Airways, desde/hacia República Dominicana ha sido en conexión con el aeropuerto New York-JFK, principalmente a través de los aeropuertos Del Cibao, Las Américas y Punta Cana.

Varias rutas como, San Juan/Las Américas, Boston/Las Américas, Boston/Del Cibao y Nueva York/Puerto Plata, en este momento son operadas exclusivamente por JetBlue Airways, o manejan más del 80% de manera consistente. Otras rutas, por ejemplo, en las tres (3) principales rutas de Nueva York y Newark/Del Cibao, JetBlue Airways ha estado transportando el 52% de los pasajeros desde y hacia la República Dominicana.

| Rutas | 2019 | % Merc. | 2020 | % Merc. | 2021 | % Merc. | ene. - jun. 2022 | % Merc. |
|--|---------|---------|---------|---------|---------|---------|------------------|---------|
| New York/Del Cibao | 674,360 | 66% | 346,447 | 69% | 638,434 | 67% | 290,601 | 63% |
| New York/Las Américas, JFPG | 610,285 | 64% | 300,105 | 67% | 536,858 | 64% | 276,092 | 62% |
| New York/Punta Cana | 200,142 | 50% | 58,080 | 62% | 242,778 | 61% | 154,636 | 58% |
| Isla Verde, San Juan PR/Las Américas, JFPG | 223,345 | 99% | 94,289 | 98% | 153,827 | 86% | 72,224 | 78% |
| Newark/Del Cibao | 126,947 | 51% | 121,729 | 52% | 226,112 | 45% | 46,186 | 23% |
| Boston-Massachusetts/Las Américas, JFPG | 160,802 | 99% | 88,555 | 99% | 175,455 | 100% | 67,660 | 100% |
| Newark/Las Américas, JFPG | 95,239 | 22% | 66,832 | 28% | 184,107 | 39% | 52,198 | 25% |
| Boston-Massachusetts/Del Cibao | 114,760 | 100% | 64,397 | 100% | 143,060 | 100% | 55,866 | 100% |
| New York/Puerto Plata | 108,779 | 100% | 49,547 | 100% | 97,853 | 100% | 51,761 | 100% |
| Fort Lauderdale-Hollywood/Las Américas, JFPG | 107,293 | 45% | 45,930 | 30% | 102,371 | 36% | 39,887 | 34% |

Fuente: Base de datos del IDAC.

Informaciones Adicionales

Cabe mencionar que JetBlue Airways se encuentra en profundas negociaciones para adquirir Spirit Airlines. Por el momento JetBlue ha ofrecido más dinero. La última oferta en efectivo de la aerolínea valora a Spirit en \$ 33.50 por acción, alrededor de \$ 7.4 mil millones, incluida la asunción de deuda, más el llamado mecanismo de tarifa que compensaría a los accionistas de Spirit por un largo retraso en el proceso de aprobación regulatoria. La última oferta de acciones y efectivo de Frontier vale significativamente menos: alrededor de \$ 25 por acción, según los precios comerciales recientes.

ANEXOS

ENERO - JUNIO 2022

Tabla 43. Rep. Dom. Movimiento de pasajeros por días a través de los aeropuertos dominicanos, junio 2022.

| Día | Del Cibao | El Catey, Samaná | El Higüero | La Romana | Las Américas, JFPG | Puerto Plata | Punta Cana | Totales |
|----------------|----------------|---------------------|--------------|--------------|-----------------------|---------------|----------------|------------------|
| 1 | 5,054 | - | 296 | 18 | 12,541 | 1,679 | 19,922 | 39,510 |
| 2 | 4,800 | 240 | 153 | 9 | 11,328 | 934 | 19,668 | 37,132 |
| 3 | 5,145 | 353 | 246 | 581 | 12,824 | 1,823 | 19,999 | 40,971 |
| 4 | 5,269 | 79 | 117 | 278 | 11,768 | 1,837 | 27,337 | 46,685 |
| 5 | 5,627 | 2 | 301 | 349 | 12,156 | 1,177 | 26,095 | 45,707 |
| 6 | 5,345 | - | 250 | 10 | 12,182 | 925 | 22,483 | 41,195 |
| 7 | 5,633 | - | 149 | - | 11,600 | 1,487 | 20,568 | 39,437 |
| 8 | 5,009 | 91 | 278 | 9 | 11,551 | 1,568 | 19,720 | 38,226 |
| 9 | 4,572 | 247 | 190 | - | 10,432 | 697 | 20,556 | 36,694 |
| 10 | 5,315 | 269 | 241 | 623 | 13,426 | 1,553 | 20,543 | 41,970 |
| 11 | 5,694 | 95 | 123 | 639 | 12,852 | 2,180 | 31,468 | 53,051 |
| 12 | 5,552 | - | 282 | 14 | 12,249 | 1,694 | 25,694 | 45,485 |
| 13 | 5,328 | - | 209 | 8 | 13,123 | 1,324 | 22,581 | 42,573 |
| 14 | 5,785 | - | 138 | 4 | 12,797 | 1,447 | 19,659 | 39,830 |
| 15 | 5,851 | 126 | 304 | 7 | 13,113 | 1,640 | 20,584 | 41,625 |
| 16 | 4,547 | 250 | 159 | 2 | 11,073 | 1,040 | 20,624 | 37,695 |
| 17 | 6,106 | 304 | 228 | 629 | 13,510 | 1,591 | 22,738 | 45,106 |
| 18 | 5,722 | 132 | 116 | 503 | 12,964 | 2,247 | 33,203 | 54,887 |
| 19 | 6,078 | - | 272 | 342 | 14,483 | 1,786 | 27,986 | 50,947 |
| 20 | 6,115 | - | 214 | 6 | 13,715 | 1,417 | 23,850 | 45,317 |
| 21 | 5,437 | - | 145 | 6 | 13,690 | 1,641 | 21,169 | 42,088 |
| 22 | 5,913 | 115 | 298 | 11 | 12,705 | 1,319 | 20,201 | 40,562 |
| 23 | 5,460 | 252 | 149 | 7 | 11,222 | 1,183 | 22,169 | 40,442 |
| 24 | 5,506 | 337 | 268 | 677 | 14,056 | 1,648 | 22,364 | 44,856 |
| 25 | 6,037 | 133 | 129 | 683 | 13,601 | 2,323 | 32,532 | 55,438 |
| 26 | 5,895 | - | 295 | 3 | 14,069 | 1,852 | 28,135 | 50,249 |
| 27 | 5,520 | 5 | 250 | - | 13,856 | 1,498 | 24,424 | 45,553 |
| 28 | 5,768 | - | 191 | 1 | 14,815 | 1,970 | 21,444 | 44,189 |
| 29 | 6,167 | 142 | 262 | 8 | 12,885 | 1,772 | 21,559 | 42,795 |
| 30 | 6,087 | 241 | 210 | 5 | 13,741 | 1,268 | 23,765 | 45,317 |
| Totales | 166,337 | 3,413 | 6,463 | 5,432 | 384,327 | 46,520 | 703,040 | 1,315,532 |

Fuente: Elaborado por la JAC a partir de la base de datos del IDAC.

Tabla 44. Rep. Dom. Movimiento de pasajeros por aerolíneas, ene.- jun. 2020-2022.

| Aerolíneas | ene.-jun. 2020 | ene.-jun. 2021 | ene.-jun. 2022 | Variación 2020-2022 | Aerolíneas | ene.-jun. 2020 | ene.-jun. 2021 | ene.-jun. 2022 | Variación 2020-2022 |
|--|----------------|----------------|----------------|---------------------|---|----------------|----------------|----------------|---------------------|
| Jetblue Airways Corporation | 559,682 | 1,339,757 | 1,363,699 | 804,017 | Corendon Airlines | | | 532 | 532 |
| American Airlines, Inc. | 239,809 | 733,161 | 954,107 | 714,298 | Turkish Airlines | 226 | 1,779 | 394 | 168 |
| Delta Airlines, Inc. | 312,364 | 447,933 | 686,460 | 374,096 | Travel Service Polska | | | 372 | 372 |
| United Airlines, Inc. | 210,858 | 424,546 | 652,583 | 441,725 | Icelandair | | | 347 | 347 |
| Copa Airlines | 134,294 | 159,601 | 423,314 | 289,020 | Vamos Air / Pulmantur Air Sa | 8,398 | 1,692 | 328 | -8,070 |
| Frontier Airlines, Inc. | 56,351 | 92,912 | 284,298 | 227,947 | Eco Charter | | 243 | 284 | 284 |
| Spirit Airlines, Inc. | 69,954 | 184,011 | 265,605 | 195,651 | Kim Royal Dutch Airlines (Koninklijke Luchtvaart Maatschappij N.V.) | | | 277 | 277 |
| Air Transat At, Inc. | 281,798 | 6,597 | 223,555 | -58,243 | Nolinor Aviation | | | 229 | 229 |
| Sunwing Airlines, Inc. | 231,440 | 2,638 | 194,736 | -36,704 | Consorcio Helitec C.A. | | | 201 | 158 |
| Aerovías Del Continente Americano, S.A./Avianca | 53,730 | 38,238 | 175,300 | 121,570 | Conviasa | 644 | 4,694 | 174 | -470 |
| Air Canada | 125,505 | 3,584 | 171,580 | 46,075 | Touristic Aviation Services T/A Corendon Airlines Europe | | | 154 | 154 |
| Air France (Societe Air France, S.A.) | 82,347 | 39,767 | 170,952 | 88,605 | Talon Air, Inc. | | 46 | 86 | 134 |
| Condor Flugdienst GmbH | 66,287 | 56,304 | 156,077 | 89,790 | M & N Aviation | | 13 | 73 | 123 |
| Iberia | 41,749 | 92,384 | 136,909 | 95,160 | Charter Flights Caribbean | | | 4 | 95 |
| Air Europa | 68,587 | 77,283 | 133,401 | 64,814 | Vista Jet Ltd | | 49 | 135 | 91 |
| Tui Airways Limited | 30,645 | | 115,227 | 84,584 | Xojet Aviation Llc | | | 85 | 85 |
| Aerorepublica, S.A. (Copa Airlines Colombia) - Wingo | 37,331 | 35,564 | 111,154 | 73,823 | Tradewind Aviation Llc | | 31 | 120 | 84 |
| Azur Air | 68,481 | | 109,683 | 41,202 | Eurus Aviation S.A.P.I De C.V. | | | 82 | 84 |
| Southwest Airlines Co. | 47,352 | 40,375 | 92,469 | 45,107 | Bohlike International Airways, Inc. | | 21 | 48 | 60 |
| Air Caraibes | 39,577 | 8,358 | 92,066 | 52,489 | Prime Jet | | | 23 | 76 |
| West Jet Airlines, Ltd. | 56,296 | 2,704 | 72,634 | 16,338 | Flexjet Llc | | 47 | 102 | 74 |
| Ew Discover GmbH/Eurowings Discover | 37,769 | 16,254 | 71,776 | 71,776 | St Barth Executive | | | 71 | 71 |
| Latam Airlines Perú S.A. / Lan Perú | 16,517 | 48,525 | 55,796 | 39,279 | Lyon Aviation, Inc. | | | 27 | 70 |
| Polskie Linie Lotnicze Lot Sa | 16,605 | 26,727 | 45,117 | 28,512 | Hera Flight, Llc | | 8 | 4 | 64 |
| Evolve Airlines, S.L. DB/A Iberjet | 29,691 | 635 | 41,313 | 11,422 | Air Sunshine, Inc. | | | 63 | 63 |
| British Airways Plc. | 26,142 | 11 | 41,288 | 15,146 | Nxt Jet, Inc. | | | 83 | 61 |
| Tui Airlines Belgium (Jetairfly) | 241,153 | 1,398 | 39,278 | 15,125 | Geslair, S.A | | | 61 | 61 |
| Nees | 14,790 | 10,907 | 38,322 | 23,532 | Ultimate Jetcharters Llc. | | | 55 | 55 |
| Sun Country Airlines, Inc./Mn Airlines Llc. | 23,414 | 9,178 | 37,634 | 14,220 | Chartright Air, Inc. | | 57 | 6 | 55 |
| Aerolineas Argentinas S.A. | | | 37,244 | 37,244 | Sta Jets, Inc. | | 35 | 8 | 54 |
| Tap Air Portugal | | | 33,686 | 13,678 | Flamingo Air, Inc. | | | 51 | 51 |
| Edelweiss Air Ag | 20,008 | 27,861 | 30,643 | 30,643 | American Air Charters, Inc. | | | 49 | 49 |
| WorldFly | | | 29,670 | 29,670 | Flightvec | | | 46 | 46 |
| Limited Liability Company Ikar Pegas Fly™ | | | 27,865 | 27,865 | Presidential Aviation, Inc. | | 16 | 55 | 45 |
| Corsair, S.A.S. | | | 27,839 | 20,016 | Gryphon Air, Llc DB/A Aircraft Transport Service | | | 45 | 45 |
| Autor Airlines, C.A. | 7,823 | 15,041 | 27,408 | 27,408 | Journey Aviation, Llc | | 24 | 6 | 44 |
| Swift Air Llc. | | | 27,160 | 14,320 | Sc Aviation, Inc. | | 12 | 16 | 40 |
| Azur Air Ukraine Llc. | | | 24,062 | 24,062 | Avcon Jet Ag | | | 48 | 39 |
| Aeroflot, S.A. De C.V. | | | 22,774 | 22,774 | Cayman Airways Ltd | | | 51 | 38 |
| Nordwind Airlines | 51,595 | | 22,458 | 22,458 | Aero JI, Sa De C.V. | | | 34 | 34 |
| Gol Linhas Aereas, Sa (Vrg Linhas Aereas/Varig) | | | 21,641 | 7,884 | Western Air Charter Dba Jet Edge | | 38 | 120 | 33 |
| Sky Airline Peru, S.A.C. | | | 21,281 | 14,114 | Craft Charter, Llc | | | 33 | 33 |
| Air Century, S.A. (A.C.S.A) | 13,757 | 17,241 | 6,666 | 6,666 | Northeastern Aviation Corporation 'Northeastern' | | | 32 | 32 |
| Sky High Aviation Services, S.A. | 7,167 | 10,849 | 6,640 | 6,640 | Tropical Aero Services, S.R.L. (Tas) | | | 32 | 32 |
| Latam Airlines Group S.A. Chile/Lan Airlines | 10,065 | 2,412 | 20,978 | 10,913 | Stajets | | 33 | 28 | 31 |
| Sky Cans | | 2,521 | 19,442 | 19,442 | Stallion Aviation | | | 30 | 30 |
| Royal Flight Airlines | | | 18,693 | -3,840 | Up In The Air Llc | | | 43 | 30 |
| Fast Colombia S.A.S. DB/A Viva Air Colombia | | | 17,863 | 17,863 | Elite Jets Charter, Llc | | | 12 | 30 |
| Sunrise Airways | 3,180 | 1,700 | 14,443 | 14,443 | International Jet Management GmbH | | | 12 | 29 |
| Aeroflot Russian Airlines | | | 16,465 | 16,465 | Executive Air Charter Of Boca Raton | | | 12 | 29 |
| Tuflly / Tui Airlines Nederland | 7,705 | 15,552 | 7,847 | 7,847 | Planet Nine Private Air, Llc. | | 15 | 52 | 28 |
| Allegiant Air, Inc. | 4,496 | 8,274 | 15,404 | 10,908 | Global Air Charters Inc. | | | 7 | 27 |
| Intercaribbean Airways Limited | 11,509 | 12,453 | 15,344 | 3,835 | Reva Inc | | 27 | 19 | 26 |
| Laser/Lineas Aerea De Serv. Ejecutivo Reg. | 13,184 | 5,658 | 12,177 | -1,007 | Skycharter Limited (Sky Charter) | | | 26 | 26 |
| WorldFly Portugal (Wp) | | | 9,558 | 9,558 | Sampa, Sas. | | | 26 | 26 |
| Rutas Aereas De Venezuela Rav, S.A./Rava | 4,111 | 5,487 | 9,218 | 5,107 | Chicago Jet Group, Llc. | | | 49 | 26 |
| Gullivar | | 8,293 | 8,807 | 8,807 | Sky One Holdings, Llc. | | 8 | 2 | 25 |
| Air Antilles Express | 4,245 | 620 | 8,467 | 4,222 | Propilot Llc | | | 24 | 24 |
| Orbest, S.A. | | | 7,940 | 7,940 | Jet Access Aviation, Llc. | | 27 | 55 | 24 |
| Silver Airways Corp. | | 1,297 | 7,546 | 7,546 | Alerion Aviation | | | 24 | 24,000 |
| Air Belgium Int'L | 505 | 62 | 7,171 | 6,666 | Integrated Flight Resources | | | 24 | 24 |
| Swoop Airlines | | | 6,640 | 6,640 | Air Charters Worldwide (Aircharters Worldwide) | | | 24 | 24 |
| Global Crossing Airlines | | | 6,270 | 6,270 | Dumont Aircraft Charter, Llc. | | | 12 | 24 |
| Turpial Airlines C.A. | 4,334 | 9,785 | 5,986 | 1,652 | Best Jet International | | | 4 | 23 |
| Air Canada Rouge | 15,709 | 1,507 | 5,696 | -10,013 | Jet Connections Corporation | | | 22 | 22 |
| WorldFly | | 772 | 5,343 | 5,343 | Execuflight, Inc. | | 1 | 28 | 22 |
| Rutas Aereas, C.A. /Rutaca Airlines | 42 | 1,668 | 4,787 | 4,745 | Servicios Aereos A&H C.A. | | | 21 | 21 |
| Jetair Caribbean B.V. | 322 | 1,698 | 4,559 | 4,237 | Alas Del Sur | | | 21 | 21 |
| Smartwings Poland | | | 4,164 | 4,164 | Jet Link Aviation, Llc (Omaha, Ne) Jet Link | | | 20 | 20 |
| Caicos Express Airways, Ltd. | 1,739 | 2,104 | 2,961 | 1,222 | Star Airways / St Barth Executive | | | 20 | 20 |
| Red Air S.A. | | | 2,857 | 2,857 | Servicios Y Emprendimientos Aeronauticos Sa | | | 20 | 20 |
| Servicios Aereos Gecca, S.A. | 3,642 | 11,421 | 2,718 | -924 | Fai Rent-A-Jet Ag | | 32 | 20 | -12 |
| World Atlantic Airlines/Caribbean Sun Airlines | 225 | 3,456 | 2,219 | 1,994 | Premier Air, Inc. | | 4 | 5 | 19 |
| Helidosa Aviation Group | 1,621 | 2,645 | 1,810 | 189 | Starlink Aviation | | | - | 19 |
| Servicio Aereo Regional Regair Cia. Ltda. | | 94 | 1,740 | 1,740 | Western Air | | | | 19,000 |
| Ukraine International Airlines | | 7,532 | 1,613 | 1,613 | Rennia Aviation Llc. | | | | 19 |
| Lot Polish Airlines | | | 1,253 | 1,253 | Royal Air Freight, Inc. | | 487 | | 19 |
| Estelar Latinamerica | 62 | 520 | 1,226 | 1,164 | Air Gato Enterprises, Inc. | | 20 | 7 | 19 |
| Eastern Airlines | 11 | 458 | 936 | 925 | Starlite Aviation / Starlite Management Group, Inc. | | | 11 | 18 |
| Omni Air International, Inc. | | | 927 | 927 | Otras Aerolíneas | | | | -126,647 |
| Alianza Glancelot | 250 | | 700 | 450 | Totales | 3,364,969 | 56,070 | 7,702,978 | 4,338,009 |
| Aerolineas Nacionales S.A. De C.V DB/A Viva Aerobus | 269 | 44 | 608 | 339 | | | | | |

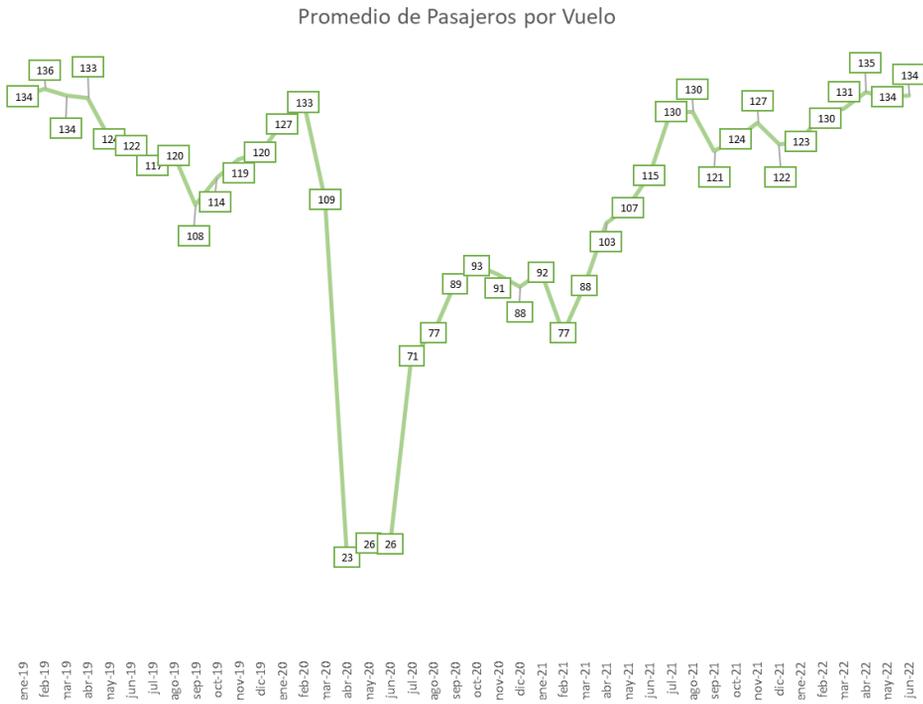
Fuente: Elaborado por la JAC a partir de la base de datos del IDAC.

Tabla 45. Rep. Dom. Movimiento de pasajeros por rutas aéreas, ene.- jun. 2020-2022.

| Rutas | ene.-jun. 2020 | ene.-jun. 2021 | ene.-jun. 2022 | Variación 2020-2022 | Rutas | ene.-jun. 2020 | ene.-jun. 2021 | ene.-jun. 2022 | Variación 2020-2022 |
|--|------------------|------------------|------------------|---------------------|--|----------------|----------------|----------------|---------------------|
| New York/Del Cibao | 209,472 | 452,008 | 462,979 | 253,507 | St. Petersburg/La Romana | 4,918 | - | 10,222 | 5,304 |
| New York/Las Américas, JFPG | 21,2673 | 391,942 | 446,521 | 233,848 | Ottawa/Punta Cana | 32,047 | - | 9,943 | -221,04 |
| Miami-Florida/Las Américas, JFPG | 97,465 | 230,629 | 31,281.9 | 21,5354 | Yekaterinburg/La Romana | 8,298 | - | 9,930 | 1,632 |
| Toronto, Lester B. Pearson/Punta Cana | 190,325 | 6,962 | 304,437 | 11,4112 | Praga/Punta Cana | - | 4 | 9,127 | 9,127 |
| Tomcuen/Punta Cana | 85,450 | 93,521 | 278,820 | 193,370 | Saint Johns, Antigua y Barbuda /Punta Cana | - | - | 8,987 | 8,987 |
| New York/Punta Cana | 49,482 | 157,430 | 267,118 | 21,7636 | Las Américas, JFPG/Punta Cana | 309 | 1,136 | 8,660 | 8,351 |
| Miami-Florida/Punta Cana | 49,844 | 144,482 | 236,020 | 186,176 | Bucarest/La Romana | - | 4,316 | 8,487 | 8,487 |
| Madrid-Barajas/Las Américas, JFPG | 86,417 | 158,209 | 234,586 | 148,169 | José María Córdova/Las Américas, JFPG | - | - | 8,415 | 8,415 |
| Newark/Las Américas, JFPG | 104,685 | 205,587 | 207,430 | 102,745 | Ámsterdam - Schiphol/Punta Cana | 4,129 | 2 | 8,036 | 3,907 |
| Montreal/Punta Cana | 144,479 | 5,320 | 198,995 | 54,516 | Varsovia/Puerto Plata | 3,641 | 13,011 | 7,682 | 4,041 |
| Newark/Del Cibao | 71,122 | 220,062 | 197,387 | 126,265 | Indianápolis/Punta Cana | - | - | 7,679 | 7,679 |
| Newark/Punta Cana | 49,302 | 99,482 | 170,220 | 120,918 | Isla Verde, San Juan PR/Del Cibao | 2,798 | 7,243 | 7,550 | 4,752 |
| Frankfurt/Punta Cana | 36,729 | 68,667 | 145,842 | 109,113 | Milwaukee-Wisconsin/Punta Cana | 8,126 | 3,499 | 7,149 | -977 |
| Tomcuen/Las Américas, JFPG | 61,197 | 66,071 | 145,150 | 83,953 | Provinciales/Las Américas, JFPG | 2,809 | 6,848 | 7,116 | 4,307 |
| Atlanta /Punta Cana | 52,669 | 83,890 | 142,023 | 89,354 | Pittsburgh/Punta Cana | 3,254 | 3,470 | 7,000 | 3,746 |
| Fort Lauderdale-Hollywood/Punta Cana | 34,479 | 80,991 | 139,455 | 104,976 | Charlotte/Puerto Plata | 3,073 | 7,013 | 6,958 | 3,885 |
| Chicago-O'Hare/Punta Cana | 53,376 | 91,669 | 137,371 | 83,995 | Cincinnati-Kentucky/Punta Cana | 673 | 4,629 | 6,919 | 6,246 |
| Bogotá/Punta Cana | 43,202 | 44,543 | 130,482 | 87,280 | Montego Bay/Punta Cana | 6,346 | 2 | 6,824 | 478 |
| Paris-Charles de Gaulle/Punta Cana | 64,698 | 15,433 | 130,339 | 65,641 | Willemstad (Curazao)/Punta Cana | 68 | - | 6,759 | 6,691 |
| Charlotte/Punta Cana | 26,894 | 108,326 | 111,6973 | 90,079 | Willemstad (Curazao)/Las Américas, JFPG | 1,647 | 3,467 | 6,477 | 4,830 |
| Fort Lauderdale-Hollywood/Las Américas, JFPG | 47,506 | 137,496 | 116,759 | 69,253 | Bucarest/Las Américas, JFPG | 3,279 | - | 5,995 | 2,716 |
| Paris-Orly/Punta Cana | 32,538 | 7,272 | 114,822 | 82,284 | Barcelona-El Prat/Punta Cana | 10 | - | 5,938 | 5,928 |
| Madrid-Barajas/Punta Cana | 47,426 | 39,851 | 111,242 | 63,816 | Katowice/Puerto Plata | - | 8,756 | 5,928 | 5,928 |
| Orlando-Florida/Las Américas, JFPG | 36,335 | 57,888 | 110,945 | 74,610 | Valencia, Venezuela/Las Américas, JFPG | 2,763 | 10,469 | 5,907 | 3,144 |
| Isla Verde, San Juan PR/Las Américas, JFPG | 45,164 | 70,794 | 92,088 | 46,924 | Boston-Massachusetts/Puerto Plata | 3,167 | 946 | 5,860 | 2,693 |
| Callao, Lima/Punta Cana | 56,462 | 16,259 | 91,552 | 35,090 | Islas Vírgenes Británicas/Las Américas, JFPG | 3,267 | 2,051 | 5,799 | 2,532 |
| Miami-Florida/Del Cibao | 24,901 | 78,258 | 90,289 | 65,388 | Tolmachevo/Punta Cana | - | - | 5,683 | 5,683 |
| Filadelfia-Pensilvania/Punta Cana | 14,379 | 43,866 | 84,625 | 70,246 | Las Américas, JFPG/Puerto Plata | 1,844 | 876 | 5,632 | 3,788 |
| José María Córdova/Punta Cana | - | - | 83,552 | 83,552 | Provinciales/Del Cibao | 2,331 | 3,846 | 5,570 | 3,239 |
| Londres-Gatwick/Punta Cana | 44,158 | 635 | 81,514 | 37,356 | Saint Marteen/Las Américas, JFPG | 3,579 | 3,837 | 5,135 | 1,856 |
| Bogotá/Las Américas, JFPG | 27,992 | 28,606 | 81,082 | 53,090 | Calgary/Punta Cana | 7,250 | - | 5,280 | -1,970 |
| Isla Verde, San Juan PR/Punta Cana | 14,521 | 42,845 | 76,552 | 62,031 | Kazán/La Romana | - | - | 5,236 | 5,236 |
| Boston-Massachusetts/Punta Cana | 13,113 | 9,619 | 72,009 | 58,896 | Sheremetyevo-Moscú/El Catey, Samaná | 7,107 | - | 5,116 | -1,991 |
| Boston-Massachusetts/Las Américas, JFPG | 31,317 | 86,237 | 67,813 | 36,496 | Boston-Massachusetts, JFPG | 152 | - | 4,822 | 4,670 |
| Orlando-Florida/Punta Cana | 667 | 19,062 | 67,332 | 66,665 | Toronto, Lester B. Pearson/El Catey, Samaná | 13,339 | - | 4,769 | -8,570 |
| Minneapolis/Punta Cana | 34,793 | 22,338 | 65,272 | 30,479 | Sheremetyevo-Moscú/Puerto Plata | 15,158 | - | 4,758 | -10,400 |
| Vnukovo-Moscú/La Romana | 48,354 | - | 62,856 | 14,502 | Kazán/Punta Cana | - | - | 4,745 | 4,745 |
| Washington-Dulles/Punta Cana | 81,75 | 25,184 | 61,380 | 53,205 | Bonaire/Punta Cana | - | 1 | 4,653 | 4,653 |
| Newark/Puerto Plata | 201,69 | 14,841 | 60,218 | 40,049 | Ufá/La Romana | - | - | 4,606 | 4,606 |
| Boston-Massachusetts/Del Cibao | 23,286 | 69,864 | 55,866 | 32,580 | Poznań-Lawica/Puerto Plata | - | - | 4,483 | 4,483 |
| Fort Lauderdale-Hollywood/Del Cibao | 26,349 | 39,201 | 55,624 | 29,275 | Agadir-Al Massira/Punta Cana | - | - | 4,424 | 4,424 |
| Atlanta /Las Américas, JFPG | 47,336 | 42,929 | 55,293 | 7,957 | Edmonton/Punta Cana | 1,692 | - | 4,421 | 2,729 |
| Sheremetyevo-Moscú/Punta Cana | 44,015 | - | 54,731 | 10,716 | Lansing Capital City/Punta Cana | 5,443 | - | 4,413 | -1,030 |
| Portela/Punta Cana | 2,485 | 2,659 | 54,574 | 52,089 | St. Petersburg/Punta Cana | - | - | 4,411 | 4,411 |
| Manchester/Punta Cana | 14,953 | - | 52,328 | 37,375 | Maiquetia/Punta Cana | 3,314 | 1,596 | 4,358 | 1,044 |
| New York/Puerto Plata | 21,777 | 42,392 | 51,761 | 29,984 | Yekaterinburg/Punta Cana | - | - | 4,336 | 4,336 |
| Miami-Florida/Puerto Plata | 21,321 | 46,802 | 51,252 | 29,931 | Ufá/Punta Cana | - | - | 4,332 | 4,332 |
| Baltimore-Washington/Punta Cana | 20,264 | 40,375 | 50,982 | 30,718 | Aruba (Oranjestad)/Las Américas, JFPG | 1,198 | 1,232 | 4,173 | 2,975 |
| Toronto, Lester B. Pearson/Puerto Plata | 69,191 | 1,807 | 49,909 | -19,282 | Chicago-Illinois/Punta Cana | 6,335 | - | 4,151 | -2,184 |
| Maiquetia/Las Américas, JFPG | 20,070 | 31,980 | 46,170 | 26,100 | La Habana/Las Américas, JFPG | 4,741 | 14 | 4,078 | -663 |
| Ezeiza-Buenos Aires/Punta Cana | 2,019 | 9,077 | 37,634 | 35,615 | Saint Marteen/El Higüero | 2,587 | 4,088 | 4,055 | 1,468 |
| Montreal/Puerto Plata | 60,006 | 2,607 | 34,279 | -25,727 | Montego Bay/Puerto Plata | - | - | 4,012 | 4,012 |
| Houston-Texas/Punta Cana | 61,85 | 18,362 | 32,678 | 26,493 | Katowice/Punta Cana | - | 3,202 | 3,687 | 3,687 |
| Detroit/Punta Cana | 4,024 | 6,486 | 30,445 | 26,421 | Hamilton-Ontario/Punta Cana | 19,144 | - | 3,653 | -15,491 |
| Bruselas/Punta Cana | 13,060 | 17 | 301,05 | 17,045 | Frankfurt/Las Américas, JFPG | 5,233 | 1,081 | 3,581 | -1,652 |
| Paris-Charles de Gaulle/Las Américas, JFPG | 18,116 | 20,819 | 28,522 | 10,406 | Barcelona-Anzoátegui/Las Américas, JFPG | 2,058 | - | 3,554 | 1,496 |
| Lambert-St. Louis/Punta Cana | 11,402 | 11,380 | 28,329 | 16,927 | Puerto Príncipe/Punta Cana | 68 | 1,133 | 3,522 | 3,454 |
| Múnich/Punta Cana | 17,555 | - | 28,259 | 10,704 | Aruba (Oranjestad)/El Higüero | 1,408 | 2,095 | 3,369 | 1,961 |
| Filadelfia-Pensilvania/Las Américas, JFPG | 2,395 | 15,428 | 27,777 | 25,382 | Willemstad (Curazao)/El Higüero | 3,356 | 1,616 | 3,307 | -49 |
| Boryspil/La Romana | 11,055 | 55,842 | 26,848 | 15,793 | Quebec/Puerto Plata | 7,856 | - | 3,166 | -4,690 |
| Zürich/Punta Cana | 20,008 | 27,441 | 25,933 | 5,925 | Puerto Príncipe/Las Américas, JFPG | 2,328 | 44 | 2,952 | 624 |
| Varsovia/Punta Cana | 12,876 | 24,898 | 25,096 | 12,220 | Orlando-Florida/Puerto Plata | 166 | - | 2,932 | 2,766 |
| Puerto Príncipe/El Higüero | 6,466 | 20,232 | 24,721 | 18,255 | Punta Cana/Las Américas, JFPG | 1,759 | 2,415 | 2,733 | 974 |
| Ciudad de México-D.F./Las Américas, JFPG | 11,603 | 20,030 | 24,062 | 12,459 | Tolmachevo/La Romana | - | - | 2,618 | 2,618 |
| Filadelfia-Pensilvania/Del Cibao | - | 8,552 | 23,849 | 23,849 | Platov Internacional/Punta Cana | - | - | 2,611 | 2,611 |
| Düsseldorf/Punta Cana | 11,287 | - | 23,117 | 11,830 | Zürich/Puerto Plata | - | - | 2,511 | 2,511 |
| Quebec/Punta Cana | 32,979 | 175 | 22,602 | -10,377 | Krasnoyarsk Yemelyanovo/Punta Cana | - | - | 2,508 | 2,508 |
| Sao Paulo/Punta Cana | 14,330 | 19 | 22,480 | 8,150 | Regina/Punta Cana | 1,817 | - | 2,501 | 684 |
| Dallas-Texas/Punta Cana | 2,271 | 20,731 | 22,307 | 20,036 | Fort de France/Las Américas, JFPG | - | 206 | 2,325 | 2,325 |
| Austin-Bergstrom/Punta Cana | - | 22,254 | 22,254 | 22,254 | La Habana/El Higüero | 2,489 | 1,978 | 2,093 | -396 |
| Cleveland/Punta Cana | 6,941 | 21,290 | 14,349 | 14,349 | Platov Internacional/La Romana | - | - | 2,090 | 2,090 |
| Milán-Malpensa/La Romana | 13,304 | 1,398 | 20,171 | 6,867 | Punta Delgada/Punta Cana | 174 | - | 1,977 | 1,803 |
| Roma-Fiumicino/La Romana | 5,915 | - | 18,748 | 12,833 | Puerto Plata/Las Américas, JFPG | 105 | 729 | 1,937 | 1,832 |
| Washington-Dulles/Las Américas, JFPG | 9 | 14,961 | 18,690 | 18,681 | Miami-Florida/El Catey, Samaná | - | - | 1,882 | 1,882 |
| Pointe à Pitre/Las Américas, JFPG | 6,809 | 343 | 13,498 | 6,689 | Charlotte/El Catey, Samaná | - | 647 | 1,778 | 1,778 |
| Birmingham, Inglaterra/Punta Cana | 624 | - | 13,363 | 12,739 | Charlotte/Las Américas, JFPG | 3,083 | 27,071 | 1,771 | 1,312,000 |
| Montreal/El Catey, Samaná | 17,727 | 199 | 13,038 | -4,689 | Punta Cana/Puerto Plata | - | 1,682 | 1,667 | 1,667 |
| Santiago de Chile/Punta Cana | 7,005 | - | 13,009 | 6,004 | Boryspil/Punta Cana | - | 15,754 | 1,613 | 1,613 |
| Frankfurt/Puerto Plata | 6,666 | 3,543 | 12,750 | 6,084 | Otras Rutas | 223,111 | 27,470 | 45,487 | -177,624 |
| Halifax/Punta Cana | 14,508 | - | 10,641 | -3,867 | | | | | |
| Totales | 3,364,969 | 7,702,978 | 4,338,009 | | | | | | |

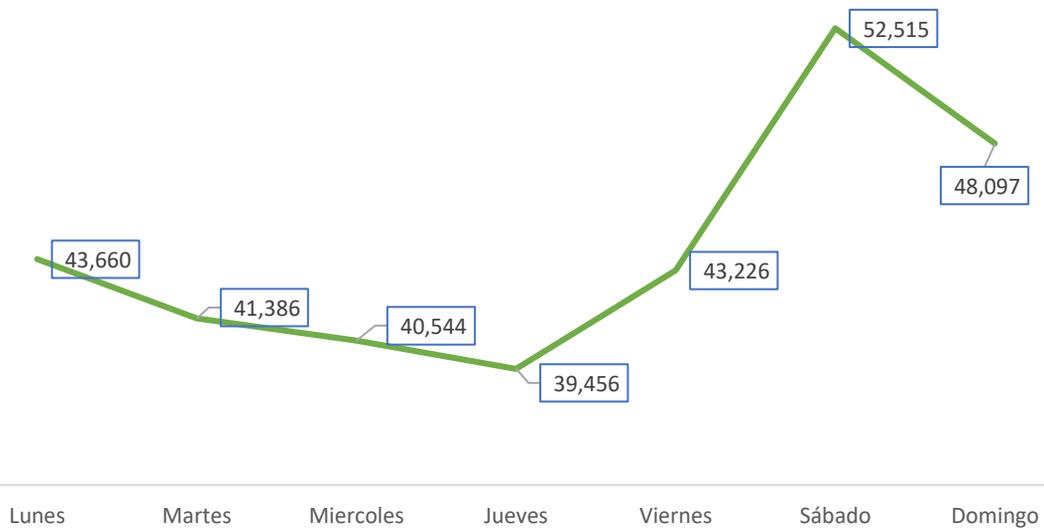
Fuente: Elaborado por la JAC a partir de la base de datos del IDAC.

Gráfico 18. Rep. Dom. Promedio de pasajeros por vuelo. ene. 2019- jun.2022.



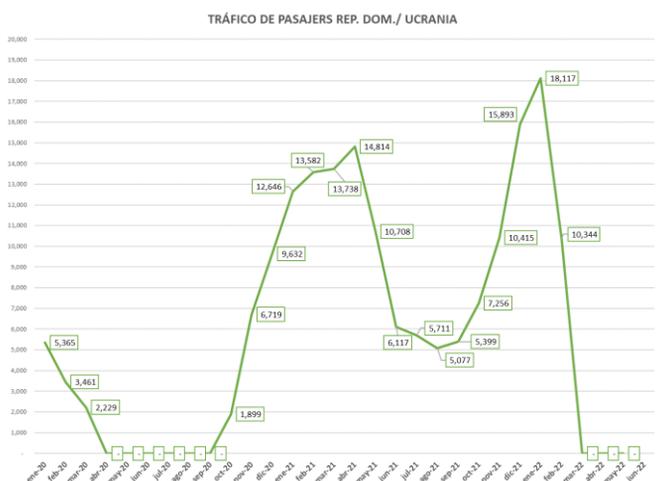
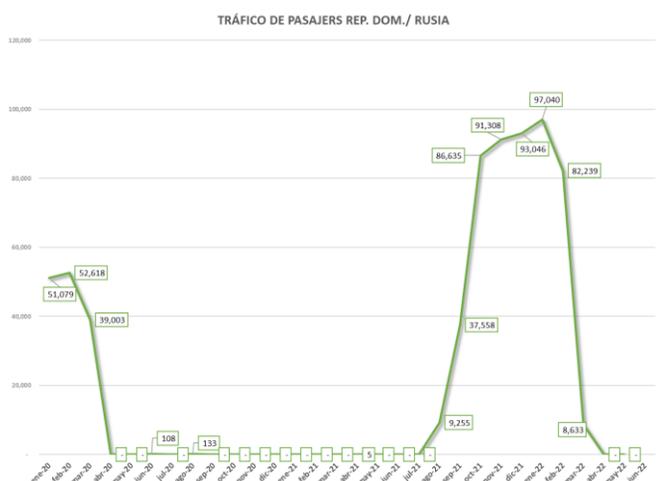
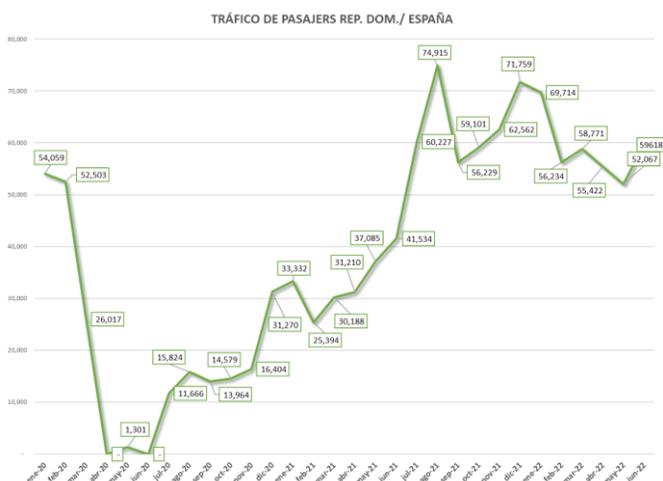
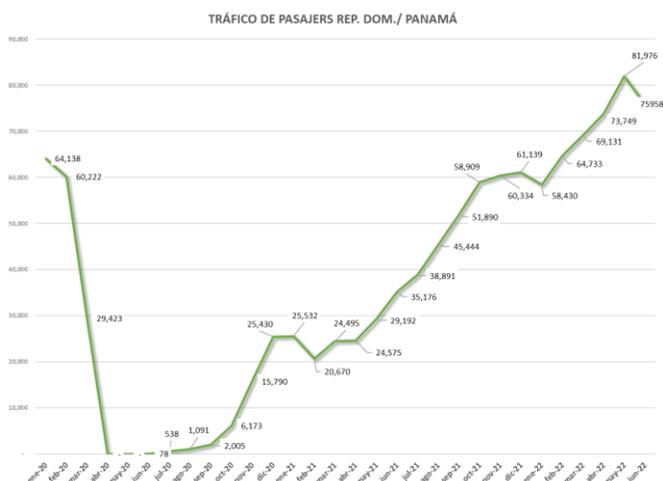
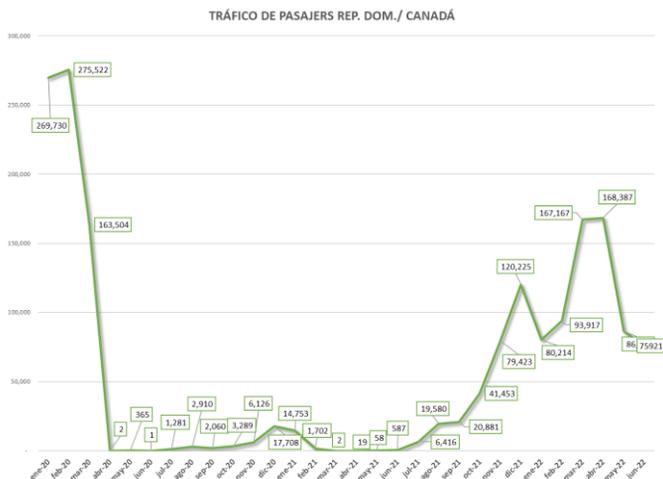
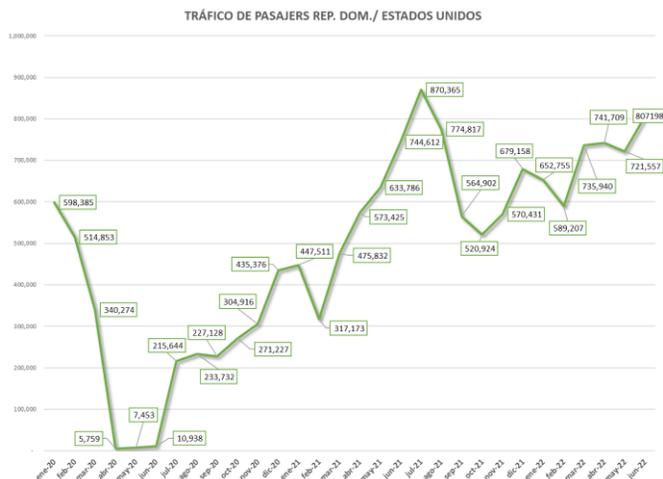
Fuente: Elaborado por la JAC a partir de la base de datos del IDAC.

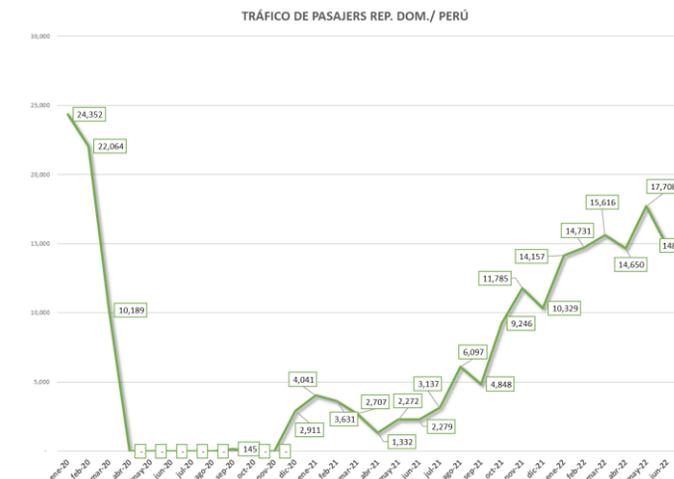
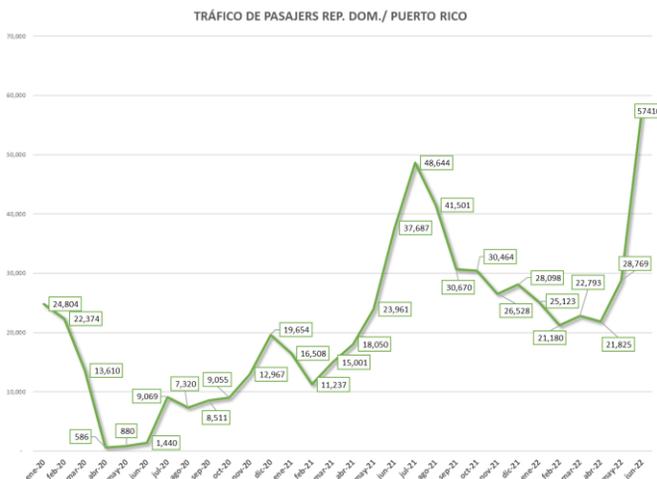
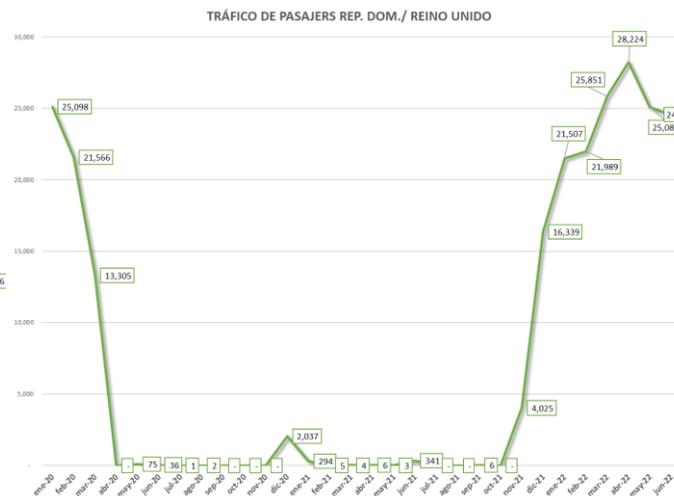
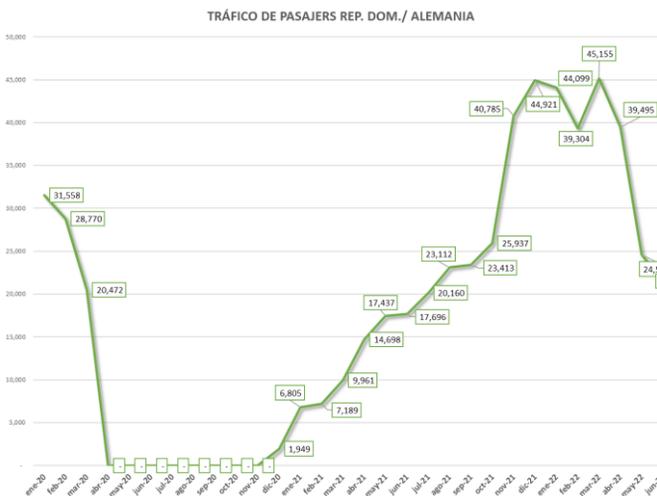
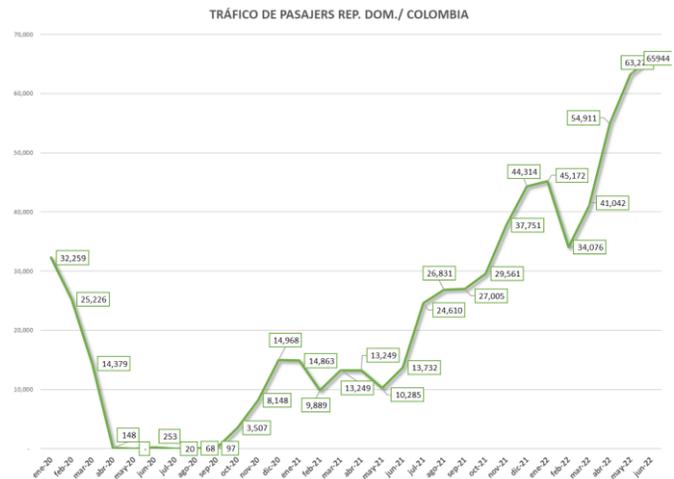
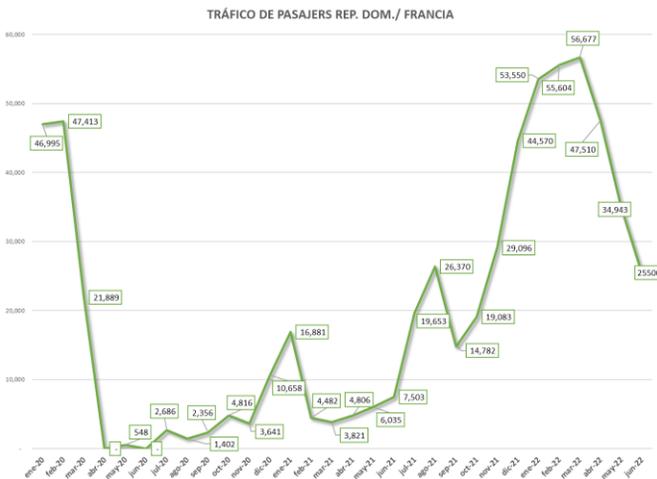
Gráfico 19. Rep. Dom. Movimiento promedio de pasajeros por día de la semana, junio 2022.



Fuente: Elaborado por la JAC a partir de la base de datos del IDAC.

Gráfico 20. Rep. Dom. Tráfico de pasajeros del Top 12 de países más activos ene. 2020-jun. 2022.





Fuente: Elaborado por la JAC a partir de la base de datos del IDAC.



Calle José Joaquín Pérez No. 104, Gazcue, Santo Domingo, D.N., 10205, República Dominicana.
Tel. 809-689-4167 | www.jac.gob.do | [@juntadeaviacionrd](https://twitter.com/juntadeaviacionrd)