



INFORME ESTADÍSTICO
SOBRE EL TRANSPORTE AEROCOMERCIAL
EN LA REPÚBLICA DOMINICANA
MARZO 2022

Elaborado por:
Sección de Estadísticas
Carlos Santana
Sabrina Pichardo
Gloriel Cruz

Revisado por:
División de Economía
Héctor Christopher

Copyright 2022
Todos los derechos reservados
Santo Domingo, República Dominicana.

CONTENIDO

RESUMEN EJECUTIVO

TRÁFICO DE PASAJEROS EN VUELOS AEROCOMERCIALES MARZO 2022

Entrada y salida de pasajeros (abr. 2018 - mar.2022)	01
Tráfico de pasajeros marzo 2018 - 2022	01
Tráfico de pasajeros por modalidad de vuelo, marzo 2022	01
Tráfico de pasajeros por modalidad de vuelo (abr. 2018 - mar.2022)	01
Tráfico de pasajeros en vuelos regulares marzo 2018 - 2022	02
Tráfico de pasajeros en vuelos chárter marzo 2018 - 2022	02
Tráfico de pasajeros en aeropuertos dominicanos	02
Aeropuerto Internacional de Punta Cana - PUJ - MDPC	03
Principales aerolíneas PUJ - MDPC	03
Principales conexiones PUJ - MDPC	03
Aeropuerto Internacional de Las Américas, JFPG-SDQ - MDSD	04
Principales aerolíneas SDQ - MDSD	04
Principales conexiones SDQ - MDSD	04
Aeropuerto Internacional Del Cibao - STI - MDST	04
Principales aerolíneas STI - MDST	05
Principales conexiones STI - MDST	05
Aeropuerto Internacional Gregorio Luperón, Puerto Plata POP - MDPP	05
Principales aerolíneas POP - MDPP	06
Principales conexiones POP - MDPP	06
Aeropuerto Internacional de La Romana – LRM - MDLR	06
Principales aerolíneas LRM - MDLR	06
Principales conexiones LRM - MDLR	07
Aeropuerto Internacional El Hígüero, Dr. Joaquín Balaguer JBQ - MDJB	07
Principales aerolíneas JBQ - MDJB	07
Principales conexiones JBQ - MDJB	07
Aeropuerto Internacional Profesor Juan Bosh, Del Catey - AZS - MDCY	08
Principales aerolíneas AZS - MDCY	08
Principales conexiones AZS - MDCY	08
Top 10 de aerolíneas en vuelos regulares	08
Top 10 de aerolíneas en vuelos chárter	09
Top 10 de conexiones aéreas en vuelos regulares	09
Top 10 de conexiones aéreas en vuelos chárter	09
Principales aerolíneas nacionales (2018-2022)	09
Principales rutas de las principales aerolíneas nacionales	10

TRÁFICO DE PASAJEROS EN VUELOS AEROCOMERCIALES ENERO – MARZO 2022

Tráfico de pasajeros ene. – mar. 2018-2022	12
Tráfico de pasajeros por modalidad de vuelo	12
Tráfico de pasajeros por aeropuertos	12
Principales aerolíneas en vuelos regulares	12
Principales aerolíneas en vuelos chárter	13
Principales aerolíneas nacionales ene. – mar. 2020-2022	13
Top 10 de rutas en vuelos regulares	13
Top 10 de rutas en vuelos chárter	13
Principales rutas de aerolíneas nacionales	14

MOVIMIENTO DE AERONAVES ENERO – MARZO 2022

Operaciones en entrada y salida (abr. 2018 - mar.2022)	15
Movimiento de aeronaves ene.- mar. 2018-2022	15
Movimiento de aeronaves por modalidad de vuelo	15

Operaciones aéreas por aeropuertos nacionales	16
Operaciones por aerolíneas nacionales 2020-2022	16

CARGA AEROCOMERCIAL ENERO – MARZO 2022

Importaciones y Exportaciones por mes (ene.2019 – mar.2022)	17
Exportaciones e Importaciones por producto (ene. – mar. 2022)	18

ANEXOS. CONFLICTO RUSO – UCRANIANO.

IMPACTO DE LA GUERRA RUSA-UCRANIANA AL SECTOR AERONÁUTICO MUNDIAL	19
ACTIVIDAD AEROCOMERCIAL DE REP. DOM., EN CONEXIÓN CON RUSA Y UCRANIA	20
IMPACTO ECONÓMICO DE LA GUERRA RUSA-UCRANIANA AL SECTOR AERONÁUTICO DE LA REP. DOM.	23
POSIBLES SOLUCIONES PARA COMPENSAR LA POTENCIAL PERDIDA DE LOS MERCADOS UCRANIANOS Y RUSOS	24
FUENTE	25

ANEXOS ENERO - MARZO 2022

RESUMEN EJECUTIVO

1er. trimestre 2022.

En el presente resumen se señalan los datos más relevantes sobre el transporte aerocomercial internacional de la República Dominicana en el 1er. trimestre del año 2022:

Movimiento de Pasajeros:

- En marzo 2022 ingresaron al país 640,504 pasajeros, mientras que las salidas registraron 705,908 para un total de 1,346,412, representando una variación absoluta de -129,319 y relativo de -9%, respecto al año 2019.

- El 91% del total de pasajeros movilizados en el año 2022 fue registrado a través de la modalidad de vuelos regulares (1,228,309) y el restante 9% en vuelos chárter (118,103).

Aeropuertos:

- Los aeropuertos de Punta Cana (757,528 pasajeros) y Las Américas JFPG y (344,276 pasajeros), registraron los más altos niveles de tráfico de pasajeros, representando éstos el 82% del total.

Conexiones aéreas:

- New York y Miami se destacaron como las conexiones de mayor tráfico de pasajeros bajo la modalidad regular en el año 2022.

Líneas aéreas:

- Las aerolíneas más activas en cuanto a transporte de pasajeros en la modalidad de vuelo regular fueron JetBlue Airways con 224,555 pasajeros y American Airlines con 167,978.

- En la modalidad de vuelo chárter, se destacaron las líneas aéreas Tui Airways y Ew Discover, transportando 16,511 y 16,258 pasajeros respectivamente.

Operaciones aerocomerciales:

- En cuanto a movimiento de aeronaves, los distintos aeropuertos de la República Dominicana registraron un total de 10,285 operaciones, cifra que representa un decrecimiento de 724 vuelos, comparado con el mismo mes del año 2019.

- En la modalidad de vuelo regular, fueron contabilizadas 8,477 operaciones, mientras que 1,808 en la modalidad de vuelo chárter.

- Los aeropuertos nacionales que movilizaron la mayor cantidad de aeronaves fueron Punta Cana y Las Américas JFPG, con 12,533 y 9,850 respectivamente.

Carga aerocomercial:

- En el 1er. trimestre del año 2022, se exportaron 23.9 kilogramos de carga a países extranjeros. Esta cifra representa un aumento del 10%, en comparación con los primeros tres (3) meses del año 2019 y es casi el doble de la cantidad registrada en el mismo período del año 2021.

- En los tres (3) primeros meses del año 2022, el 51% del total exportado fueron vegetales con 12.3 millones de kg, seguido de alimentos/bebidas/tabaco con 5.1 millones de kg, 21% del total.

- En cuanto a las importaciones, en el 1er. trimestre del año 2022 se transportaron 9.1 millones de kilogramos por vía aérea a República Dominicana. Esta cifra representa un crecimiento de un 10%, en contraste con los mismos tres (3) meses del año 2019.

TRÁFICO DE PASAJEROS EN VUELOS AEROCOMERCIALES

MARZO 2022

Entrada y salida de pasajeros (abr. 2018 – mar. 2022).

Tabla 1-Rep. Dom. Tráfico de pasajeros en entrada/salida, abr. 2018 – mar. 2022.

Meses	Abr. 2021 - Mar. 2022			Abr. 2020 - Mar. 2021			Abr. 2019- Mar 2020			Abr. 2018 - Mar. 2019			Variación	
	Entrada	Salida	Total	Entrada	Salida	Total	Entrada	Salida	Total	Entrada	Salida	Total	Abs. (21-22)	Rel. Abs. / (18-19)
Abr	353,129	385,038	738,167	1,367	7,257	8,624	638,624	665,625	1,304,249	602,531	667,187	1,269,718	-531,551	-42%
May	419,488	397,325	816,813	1,369	11,403	12,772	578,374	607,468	1,185,842	553,784	571,735	1,125,519	-308,706	-27%
Jun	487,457	461,629	949,086	2,003	12,514	14,517	638,692	616,412	1,255,104	633,850	601,914	1,235,764	-286,678	-23%
Jul	596,834	556,370	1,153,204	152,221	95,776	247,997	664,671	647,152	1,311,823	734,530	712,235	1,446,765	-293,561	-20%
Ago	522,568	598,632	1,121,200	127,552	142,292	269,844	581,651	634,339	1,215,990	605,976	664,654	1,270,630	-149,430	-12%
Sep	410,500	482,767	893,267	123,695	140,525	264,220	392,027	447,477	839,504	424,353	487,208	911,561	-18,294	-2%
Oct	483,027	466,698	949,725	164,591	162,057	326,648	436,219	433,068	869,287	474,298	466,133	940,431	9,294	1%
Nov	560,984	536,464	1,097,448	212,336	187,207	399,543	523,616	486,275	1,009,891	541,852	507,133	1,048,985	48,463	5%
Dic	755,310	577,301	1,332,611	394,095	210,017	604,112	689,725	557,469	1,247,194	715,244	579,920	1,295,164	37,447	3%
Ene	590,496	697,455	1,287,951	250,303	371,946	622,249	640,629	705,061	1,345,690	679,860	744,939	1,424,799	-136,848	-10%
Feb	585,222	592,425	1,177,647	214,251	234,382	448,633	605,603	624,672	1,230,275	641,409	649,083	1,290,492	-112,845	-9%
Mar	640,504	705,908	1,346,412	328,000	303,353	631,353	302,550	450,541	753,091	719,550	756,181	1,475,731	-129,319	-9%
Total	6,405,519	6,458,012	12,863,531	1,971,783	1,878,729	3,850,512	6,692,381	6,875,559	13,567,940	7,327,237	7,408,322	14,735,559	-1,872,028	-13%

Fuente: Elaborado por la JAC a partir de la base de datos del IDAC.

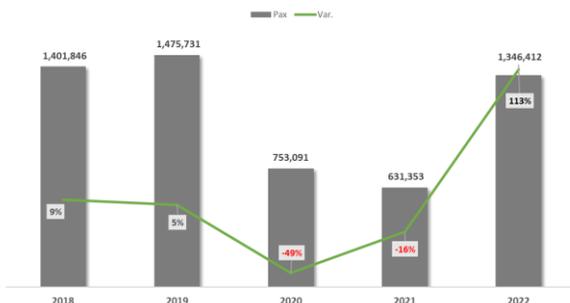
En el mes de marzo 2022, se transportaron 640,504 pasajeros en entrada y 705,908 en salidas, para un total de 1,346,412. Este es el mayor número de pasajeros en tres (3) años (desde marzo 2019).

En comparación con años anteriores, la cantidad de pasajeros en marzo 2022, duplica la cantidad de marzo 2021 y representa un crecimiento de un 79% en comparación con marzo 2020 (fronteras dominicanas cerradas en marzo 2020). Sin embargo, representa una disminución del 9%, en comparación con los 1.48 millones de pasajeros transportados en marzo 2019, que fue el último mes de marzo, previo al covid. Esta disminución se atribuye principalmente a la falta de pasajeros de Ucrania y Rusia, que se esperaba que rondara los 120 mil pasajeros entre los dos países.

Tráfico de pasajeros 2018 – 2022.

Históricamente, marzo ha sido el segundo mes más activos en cuanto a tráfico de pasajeros en la República Dominicana (solo superado por julio), promediando más de 1.4 millones en los años 2018 y 2019, atribuido principalmente a Spring Break de las escuelas y universidades y la Semana Santa.

Gráfico 1- Rep. Dom. Pasajeros transportados y variación relativa, marzo 2018 – 2022.



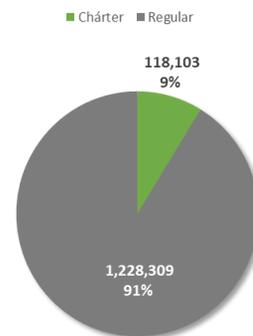
Fuente: Elaborado por la JAC a partir de la base de datos del IDAC.

Esta tendencia de crecimiento se detuvo en el 2020 con un decrecimiento de 49%, cifra equivalente a 54 puntos porcentuales menos que el 2019. Marzo 2021 mostró decrecimiento por segundo año consecutivo con -16%, sin embargo, esto representa un decrecimiento desacelerado de 33 puntos porcentuales, en contraste con marzo 2020.

Tráfico de pasajeros por modalidad de vuelo, marzo 2022.

En marzo 2022, se registró un tráfico total de pasajeros en la modalidad regular de 1,228,309, cifra que representa el 91% del total, mientras que en la modalidad chárter se movilizaron 118,103 pasajeros (9% del total).

Gráfico 2- Rep. Dom. Pasajeros transportados por modalidad de vuelo, marzo 2022.



Fuente: Elaborado por la JAC a partir de la base de datos del IDAC.

Tráfico de pasajeros por modalidad de vuelo (abr. 2018 – mar. 2022).

El tráfico de pasajeros en vuelos chárter disminuyó en marzo 2022, en comparación con marzo 2019 por tercer mes consecutivo (29%) y también representó su mayor descenso, desde septiembre 2021.

En vuelos regulares, el tráfico de pasajeros también ha descendido en marzo por tercer mes consecutivo, pero su descenso es mucho menor que en vuelos chárter con apenas un 6%.

Tabla 2- Rep. Dom. Pasajeros transportados bajo la modalidad de vuelo chárter y vuelo regular, abr. 2018 – mar. 2022.

Meses	Chárter				Variación	
	2021-2022	2020-2021	2019-2020	2018-2019	Abs. (21-22)-(18-19)	Rel. Abs. / (18-19)
Abr	58,347	1,330	122,697	120,949	-62,602	-52%
May	46,746	1,750	79,795	103,577	-56,831	-55%
Jun	50,282	1,626	115,866	143,618	-93,336	-65%
Jul	70,974	6,780	117,429	177,610	-106,636	-60%
Ago	61,301	4,627	80,592	116,104	-54,803	-47%
Sep	47,324	5,512	63,814	71,949	-24,625	-34%
Oct	76,646	9,081	68,230	77,760	-1,114	-1%
Nov	90,636	16,897	75,648	77,485	13,151	17%
Dic	120,525	29,144	83,833	108,247	12,278	11%
Ene	129,064	33,541	92,809	145,131	-16,067	-11%
Feb	117,036	39,116	95,674	149,152	-32,116	-22%
Mar	118,103	51,758	84,322	165,831	-47,728	-29%
Total	986,984	201,162	1,080,709	1,457,413	-470,429	-32%

Meses	Regular				Variación	
	2021-2022	2020-2021	2019-2020	2018-2019	Abs. (21-22)-(18-19)	Rel. Abs. / (18-19)
Abr	679,820	7,294	1,181,552	1,148,769	-468,949	-41%
May	770,067	11,022	1,106,047	1,021,942	-251,875	-25%
Jun	898,804	12,891	1,139,238	1,092,146	-193,342	-18%
Jul	1,082,230	241,217	1,194,394	1,269,155	-186,925	-15%
Ago	1,059,899	265,217	1,135,398	1,154,526	-94,627	-8%
Sep	845,943	258,708	775,690	839,612	6,331	1%
Oct	873,079	317,567	801,057	862,671	10,408	1%
Nov	1,006,812	382,646	934,243	971,500	35,312	4%
Dic	1,212,086	574,968	1,163,361	1,186,917	25,169	2%
Ene	1,158,887	588,708	1,252,881	1,279,668	-120,781	-9%
Feb	1,060,611	409,517	1,134,601	1,141,340	-80,729	-7%
Mar	1,228,309	579,595	668,769	1,309,900	-81,591	-6%
Total	11,876,547	3,649,350	12,487,231	13,278,146	-1,401,599	-11%

Fuente: Elaborado por la JAC a partir de la base de datos del IDAC.

Tráfico de pasajero en vuelos regulares marzo 2018-2022.

En el Gráfico 3 se visualiza el desempeño de movimiento de pasajeros en la modalidad regular, en el mes de marzo de los pasados cinco (5) años (2018- 2022). Dicha modalidad ha reflejado estabilidad de crecimiento en los años 2018-2019, alcanzando la cifra de 1,309,900 en el 2019.

La mencionada tendencia de aumento se detuvo en el 2020 con un -49% de decrecimiento, y como consecuencia de la Pandemia Covid-19, continuó en el 2021 con un -13%.

Es importante mencionar la evidente recuperación de marzo 2021, el cual mostró una desaceleración de 36 puntos porcentuales, en contraste con el decrecimiento de marzo 2020 (-49%).

Gráfico 3- Rep. Dom. Pasajeros transportados en vuelos regulares, marzo 2018-2022.



Fuente: Elaborado por la JAC a partir de la base de datos del IDAC.

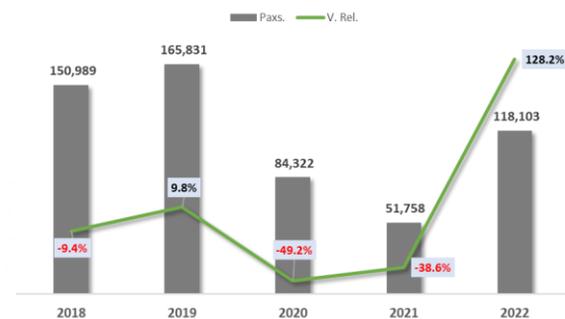
Tráfico de pasajeros en vuelos chárter marzo 2018-2022.

Históricamente, marzo ha sido el segundo mes de mayor tráfico de pasajeros en la modalidad chárter en vuelos desde-hacia la República Dominicana, solo superado por el mes de julio.

En los años 2018-2019, en el mes de marzo promedió un tráfico de 155 mil pasajeros en esta modalidad.

En marzo 2021 se movilizaron 51,758 pasajeros, cifra que representa menos de un tercio la cantidad promedio ya mencionada.

Gráfico 4- Rep. Dom. Pasajeros transportados en vuelos chárter, marzo 2018-2022.



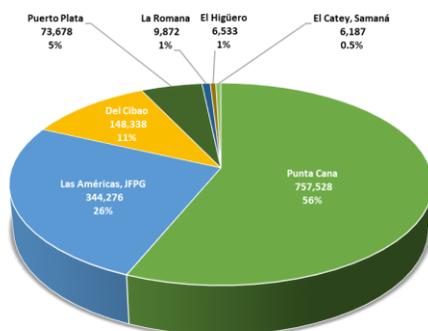
Fuente: Elaborado por la JAC a partir de la base de datos del IDAC.

Tráfico de pasajeros en aeropuertos dominicanos.

Por sexto mes consecutivo, Punta Cana es el aeropuerto más transitado de República Dominicana con 757,528 pasajeros y es el segundo mes consecutivo en el que se concentran más de la mitad del tráfico total de pasajeros (56%). Los tres (3) aeropuertos más transitados, Punta Cana, Las Américas y Del Cibao, representaron el 93% del total.

Cabe destacar el aeropuerto de La Romana, que antes de la Guerra Ruso-Ucraniana, representaba el 6% del tráfico total de pasajeros, sin embargo, en marzo 2022, disminuyó y pasó a representar solo el 1%, con 9,872 pasajeros transportados.

Gráfico 5 - Rep. Dom. Pasajeros transportados por aeropuertos dominicanos, marzo 2022.



Fuente: Elaborado por la JAC a partir de la base de datos del IDAC.

Aeropuerto Internacional de Punta Cana, PUJ - MDPC.

El aeropuerto de Punta Cana es el más transitado del país y transportó 757,528 pasajeros en marzo 2022, que es la mayor cantidad de pasajeros en tres (3) años.

El número de pasajeros en marzo de 2022 triplica el registrado en marzo de 2021 y duplica el de marzo de 2020. Sin embargo, representa una disminución del 7% con respecto a marzo 2019.

Este aeropuerto ha disminuido en 37 meses, en contraste con el mismo mes de marzo, de los meses pre-covid.

Tabla 3- Rep. Dom. Pasajeros transportados en PUJ - MDPC., abr. 2018 - mar. 2022.

Meses	Punta Cana				Variación	
	2021-2022	2020-2021	2019-2020	2018-2019	Abs. (21-22)-(18-19)	Rel. Abs. / (18-19)
Abr	249,150	957	701,219	717,745	-468,595	-65%
May	287,562	570	631,337	633,466	-345,904	-55%
Jun	363,840	571	658,788	696,645	-332,805	-48%
Jul	462,554	32,741	626,778	805,256	-342,702	-43%
Ago	453,930	38,510	546,583	663,540	-209,610	-32%
Sep	331,477	34,817	326,786	438,903	-107,426	-24%
Oct	394,956	56,647	352,636	472,849	-77,893	-16%
Nov	521,457	90,186	458,259	556,507	-35,050	-6%
Dic	655,473	178,623	562,493	671,473	-16,000	-2%
Ene	629,048	187,473	615,431	722,917	-93,869	-13%
Feb	610,035	137,049	606,519	703,711	-93,676	-13%
Mar	757,528	207,597	371,012	814,751	-57,223	-7%
Total	5,717,010	965,741	6,457,841	7,897,763	-2,180,753	-28%

Fuente: Elaborado por la JAC a partir de la base de datos del IDAC.

Principales aerolíneas PUJ - MDPC.

Estas diez (10) aerolíneas representan casi dos tercios del tráfico total de pasajeros desde/hacia el aeropuerto de Punta Cana, en marzo 2022, encabezada por American Airlines con 82,604, 11% del total.

Las cuatro (4) aerolíneas más activas tienen su sede en los EE.UU., American, Delta, JetBlue y United; estas cuatro aerolíneas representaron un tercio del total de pasajeros en este aeropuerto.

Las aerolíneas canadienses, Air Transat, Air Canada y Sunwing, también reflejaron una importante actividad aérea desde/hacia el Aeropuerto de Punta Cana, con 122,804 pasajeros transportados en conjunto, 16% del total.

Tabla 4- Rep. Dom. Pasajeros transportados por aerolíneas en PUJ - MDPC, mar. 2022.

Aerolíneas	Pasajeros
American Airlines, Inc.	82,604
Delta Airlines, Inc.	61,456
Jetblue Airways Corporation	57,550
United Airlines, Inc.	50,749
Copa Airlines	43,232
Air Transat At, Inc.	42,413
Air Canada	40,402
Sunwing Airlines, Inc.	39,989
Frontier Airlines, Inc.	38,988
Condor Flugdienst GmbH	28,696

Fuente: Elaborado por la JAC a partir de la base de datos del IDAC.

Principales conexiones PUJ - MDPC.

Tabla 5- Rep. Dom. Principales conexiones PUJ - MDPC, marzo. 2022.

Conexiones	Pasajeros
Toronto, Lester B. Pearson	69,801
Montreal	48,307
New York	43,250
Tocumen	43,232
Miami-Florida	38,051
Newark	30,769
Frankfurt	30,599
Chicago-O'Hare	30,516
Fort Lauderdale-Hollywood	27,176
Paris-Orly	24,599

Fuente: Elaborado por la JAC a partir de la base de datos del IDAC.

Estas diez (10) conexiones representan más de la mitad del tráfico total de pasajeros del aeropuerto de Punta Cana, liderado por Toronto con 69,801, 9% del total.

Por segundo mes consecutivo, Toronto es la conexión más activa. Antes de la llegada de la pandemia de Covid-19 a la República Dominicana, en marzo 2020, esto solía ocurrir constantemente.

Este es uno (1) de los aeropuertos más diversos, ya que diez (10) de las principales conexiones son de cinco (5) países diferentes, Canadá, Estados Unidos, Panamá, Alemania y Francia.

Aeropuerto Internacional Las Américas JFPG-SDQ - MDSQ.

Las Américas ha sido el aeropuerto más estable del país con un tráfico de pasajeros entre 290 mil y 410 mil en cada mes en los últimos 12 meses (abril 2021-marzo 2022). En esos 12 meses, solo dos (2) reflejaron una disminución de 2% en el tráfico de pasajeros, en comparación con los meses anteriores al covid.

El tráfico de pasajeros en marzo de 2022 creció 2% con respecto a marzo 2019, de hecho, este fue el mes de marzo de mayor cantidad de pasajeros transportados en la historia del aeropuerto de Las Américas.

Tabla 6- Rep. Dom. Pasajeros transportados en SDQ - MDSQ, abr. 2018 - mar. 2022.

Meses	Las Américas JFPG				Variación	
	2021-2022	2020-2021	2019-2020	2018-2019	Abs. (21-22)-(18-19)	Rel. Abs. / (18-19)
Abr	293,807	7,042	333,017	298,660	-4,853	-2%
May	326,448	6,981	338,543	303,304	23,144	8%
Jun	351,396	7,378	345,499	318,381	33,015	10%
Jul	409,411	117,841	384,365	368,372	41,039	11%
Ago	395,133	128,071	379,817	352,187	42,946	12%
Sep	337,989	130,824	316,585	283,042	54,947	19%
Oct	322,204	154,463	321,392	286,180	36,024	13%
Nov	329,697	185,130	334,479	301,422	28,275	9%
Dic	377,991	254,885	389,081	358,319	19,672	5%
Ene	362,652	247,335	394,885	369,454	-6,802	-2%
Feb	304,584	179,627	319,446	300,294	4,290	1%
Mar	344,276	249,964	191,538	337,874	6,402	2%
Total	4,155,588	1,669,541	4,048,647	3,877,489	278,099	7%

Fuente: Elaborado por la JAC a partir de la base de datos del IDAC.

Principales aerolíneas SDQ - MDSQ.

Las tres (3) aerolíneas con sede estadounidense, JetBlue, American y Delta lideran el tráfico de pasajeros desde/hacia el aeropuerto de Las Américas con un total combinado de 179,680 pasajeros, más de la mitad de la cantidad total en este aeropuerto, en el mes de marzo.

Copa y Avianca fueron las aerolíneas latinoamericanas más activas e Iberia, Air Europa y Air France lideraron en la región europea con cerca de 50 mil pasajeros combinados, desde/hacia el aeropuerto de Las Américas.

Tabla 7- Rep. Dom. Principales aerolíneas SDQ - MDSQ, marzo. 2022.

Aerolíneas	Pasajeros
Jetblue Airways Corporation	88,000
American Airlines, Inc.	53,087
Delta Airlines, Inc.	38,593
Copa Airlines	25,894
Iberia	24,914
United Airlines, Inc.	24,657
Spirit Airlines, Inc.	21,849
Air Europa	16,041
Air France	7,775
Avianca	6,812

Fuente: Elaborado por la JAC a partir de la base de datos del IDAC.

Principales conexiones SDQ - MDSQ.

En marzo 2022, Nueva York y Miami lideran esta lista de conexiones más transitadas con 127,647 pasajeros transportados en conjunto, desde/hacia el Aeropuerto de Las Américas; este número representa el 37% del total de pasajeros. Madrid y Tocumen fueron las dos conexiones no-estadounidenses más transitadas con 40,955 pasajeros y 25,894 pasajeros, respectivamente.

Tabla 8 - Rep. Dom. Principales conexiones SDQ - MDSQ, marzo. 2022.

Conexiones	Pasajeros
New York	74,468
Miami-Florida	53,179
Madrid-Barajas	40,955
Newark	29,313
Tocumen	25,894
Fort Lauderdale-Hollywood	17,701
Orlando-Florida	16,973
Isla Verde, San Juan PR	14,195
Bogotá	11,621
Boston-Massachusetts	10,774

Fuente: Elaborado por la JAC a partir de la base de datos del IDAC.

Aeropuerto Internacional Del Cibao – STI - MDST.

El aeropuerto Del Cibao es el tercer aeropuerto más transitado de la República Dominicana con 148,338 pasajeros transportados en marzo 2022. Este número representa un crecimiento del 12% en comparación con marzo 2019.

Este es el tercer mes consecutivo de crecimiento en el año 2022 y segundo consecutivo de doble dígito. Este es actualmente el aeropuerto de mayor crecimiento en la República Dominicana.

Tabla 9 - Rep. Dom. Pasajeros transportados por Aeropuerto STI - MDST, abr. 2018 – mar. 2022.

Meses	Del Cibao				Variación	
	2021-2022	2020-2021	2019-2020	2018-2019	Abs. (21-22)-(18-19)	Rel. Abs. / (18-19)
	Abr	151,533	19	132,164	121,736	29,797
May	156,383	3,540	133,595	120,015	36,368	30%
Jun	190,342	5,381	156,645	146,517	43,825	30%
Jul	223,735	86,983	191,066	179,853	43,882	24%
Ago	211,556	93,022	184,517	169,923	41,633	25%
Sep	159,853	86,874	126,209	127,174	32,679	26%
Oct	133,781	99,066	121,375	117,969	15,812	13%
Nov	128,891	97,396	117,585	112,596	16,295	14%
Dic	146,224	129,196	146,933	137,781	8,443	6%
Ene	149,205	145,639	149,779	145,386	3,819	3%
Feb	131,680	102,993	123,606	114,450	17,230	15%
Mar	148,338	133,642	85,035	132,187	16,151	12%
Total	1,931,521	983,751	1,668,509	1,625,587	305,934	19%

Fuente: Elaborado por la JAC a partir de la base de datos del IDAC.

Principales aerolíneas STI - MDST.

Las aerolíneas más activas en el aeropuerto Del Cibao son las aerolíneas habituales, con sede en los EE. UU., como JetBlue, Delta, United y American con 137,854 pasajeros transportados en el mes de marzo de 2022, en conjunto; esta cifra representa el 93% del total de este aeropuerto.

Spirit Airlines, aerolínea estadounidense también obtuvo una cantidad significativa de tráfico de pasajeros con 8,335, mientras que Silver Airways, aerolínea con sede en Fort Lauderdale, es la sexta aerolínea más activa en el aeropuerto Del Cibao con 1,113 pasajeros transportados.

Tabla 10- Rep. Dom. Principales aerolíneas STI - MDST, marzo 2022.

Aerolíneas	Pasajeros
Jetblue Airways Corporation	67,196
Delta Airlines, Inc.	28,903
United Airlines, Inc.	21,729
American Airlines, Inc.	20,026
Spirit Airlines, Inc.	8,335
Silver Airways Corp.	1,113
Caicos Express Airways, Ltd.	417
InterCaribbean Airways Limited	380
Sky Cana	216
Fai Rent-A-Jet Ag	10

Fuente: Elaborado por la JAC a partir de la base de datos del IDAC.

Principales conexiones STI – MDST.

En el Aeropuerto Del Cibao, como es costumbre, el 99% del tráfico de pasajeros en marzo fue con conexión con los EE.UU., liderado por Nueva York, Newark y Miami con 125,546 pasajeros, el 85% del total.

En la región del Caribe, las conexiones más activas fueron, Puerto Rico y Turks y Caicos con casi 2 mil pasajeros en conjunto.

Tabla 11 - Rep. Dom. Principales conexiones STI - MDST, marzo 2022.

Conexiones	Pasajeros
New York	80,506
Newark	28,959
Miami-Florida	16,081
Boston-Massachusetts	8,363
Fort Lauderdale-Hollywood	8,347
Filadelfia-Pensilvania	3,945
Isla Verde, San Juan PR	1,113
Providenciales	787
Orlando-Florida	216
Cabo Haitiano	9

Fuente: Elaborado por la JAC a partir de la base de datos del IDAC.

Aeropuerto Internacional Gregorio Luperón, Puerto Plata – POP - MDPP.

El aeropuerto de Puerto Plata, en el mes de marzo 2022, recupera su posición como el cuarto aeropuerto más transitado de República Dominicana con 73,678 pasajeros transportados, luego de seis (6) meses consecutivos de ser el quinto más transitado (de septiembre 2021 a febrero 2022), superado por el aeropuerto de La Romana.

El mes de marzo 2022 fue el más activo para el aeropuerto de Puerto Plata, en lo que respecta al tráfico de pasajeros, en 25 meses (desde febrero 2020).

En comparación con el número de pasajeros en marzo 2019, el número de marzo 2022 representa una disminución del 38%, lo que lo convierte en el tercer aeropuerto con mayor disminución; solo La Romana y El Catey disminuyeron más en marzo 2022.

Tabla 12 - Rep. Dom. Pasajeros transportados por Aeropuerto POP - MDPP, abr. 2018 – mar. 2022.

Meses	Puerto Plata				Variación	
	2021-2022	2020-2021	2019-2020	2018-2019	Abs. (21-22)-(18-19)	Rel. Abs. / (18-19)
	Abr	24,439	73	86,716	95,601	-71,162
May	28,078	352	51,608	49,936	-21,858	-44%
Jun	29,432	-	56,062	49,480	-20,048	-41%
Jul	40,582	7,506	61,050	61,415	-20,833	-34%
Ago	35,042	7,115	53,501	57,034	-21,992	-39%
Sep	25,853	7,876	32,711	40,035	-14,182	-35%
Oct	31,786	9,805	36,594	42,987	-11,201	-26%
Nov	44,152	13,901	46,251	50,701	-6,549	-13%
Dic	58,925	23,322	78,961	80,260	-21,335	-27%
Ene	56,601	25,318	107,438	111,353	-54,752	-49%
Feb	55,404	15,339	105,852	104,792	-49,388	-47%
Mar	73,678	22,200	66,419	119,315	-45,637	-38%
Total	503,972	132,807	783,163	862,909	-358,937	-42%

Fuente: Elaborado por la JAC a partir de la base de datos del IDAC.

Principales aerolíneas POP - MDPP.

Por primera vez en dos (2) años, Air Transat es la aerolínea más activa en el aeropuerto de Puerto Plata, con 12,855 pasajeros transportados, el 17% del total.

Antes de la pandemia de Covid, Air Transat era constantemente la aerolínea con más tráfico en este aeropuerto, pero tardó 2 años en recuperar esa posición. Sunwing y West Jet fueron las otras dos (2) aerolíneas con sede en Canadá en esta lista.

Las aerolíneas estadounidenses con mayor actividad fueron JetBlue y American con 23,085 pasajeros en conjunto, 31% del total.

Tabla 13- Rep. Dom. Principales aerolíneas POP-MDPP, marzo 2022.

Aerolíneas	Pasajeros
Air Transat At, Inc.	12,855
Jetblue Airways Corporation	11,809
American Airlines, Inc.	11,273
United Airlines, Inc.	8,878
Sunwing Airlines, Inc.	7,866
West Jet Airlines, Ltd.	6,277
Polskie Linie Lotnicze Lot Sa	4,837
Condor Flugdienst GmbH	3,136
Ew Discover GmbH / Eurowings Discover	2,221
Edelweiss Air Ag	1,054

Fuente: Elaborado por la JAC a partir de la base de datos del IDAC.

Principales conexiones POP - MDPP.

Los dos (2) mercados más activos del aeropuerto de Puerto Plata en marzo 2022 fueron Canadá y EE.UU., principalmente a través de Toronto y Newark, respectivamente. Estas conexiones sumaron un total de 27,029 pasajeros, desde/hacia el aeropuerto de Puerto Plata, 37% del total.

También cabe destacar las conexiones con Polonia: Katowice y Varsovia con 4,142 pasajeros transportados en conjunto.

Tabla 14- Rep. Dom. Principales conexiones POP-MDPP, marzo 2022.

Conexiones	Pasajeros
Toronto, Lester B. Pearson	16,213
Newark	10,816
Miami-Florida	9,947
New York	8,841
Montreal	8,607
Orlando-Florida	2,932
Frankfurt	2,652
Varsovia	2,200
Katowice	1,942
Charlotte	1,328

Fuente: Elaborado por la JAC a partir de la base de datos del IDAC.

Aeropuerto Internacional de La Romana – LRM - MDLR.

En marzo 2022, el aeropuerto de La Romana transportó un total de 9,872 pasajeros. Descartando el período Covid, este es el menor número de pasajeros en un mes, para este aeropuerto desde octubre 2009; esta cantidad representa una disminución de 76% en comparación con marzo 2019.

El aeropuerto de La Romana es el más afectado por la guerra ruso-ucraniana, ya que antes de dicha guerra, más del 80% de su tráfico de pasajeros procedía de Ucrania y Rusia. El Aeropuerto de La Romana pasó de ser el de mayor crecimiento del país al de mayor decrecimiento en cuestión de un (1) mes.

Tabla 15 - Rep. Dom. Pasajeros transportados en aeropuerto LRM-MDLR, abr. 2018 – mar. 2022.

Meses	La Romana				Variación	
	2021-2022	2020-2021	2019-2020	2018-2019	Abs. (21-22)-(18-19)	Rel. Abs. / (18-19)
Abr	14,121	71	27,900	15,456	-1,335	-9%
May	10,271	884	16,728	7,446	2,825	38%
Jun	7,959	895	20,817	10,531	-2,572	-24%
Jul	10,058	680	28,452	13,133	-3,075	-23%
Ago	15,592	191	30,623	11,495	4,097	36%
Sep	30,874	104	24,108	9,804	21,070	215%
Oct	57,788	2,003	25,695	10,521	47,267	449%
Nov	62,350	6,897	37,374	15,197	47,153	310%
Dic	78,776	9,924	46,263	24,518	54,258	221%
Ene	78,580	11,044	50,858	48,314	30,266	63%
Feb	64,227	10,013	48,382	40,622	23,605	58%
Mar	9,872	13,014	27,404	40,605	-30,733	-76%
Total	440,468	55,720	384,604	247,642	192,826	78%

Fuente: Elaborado por la JAC a partir de la base de datos del IDAC.

Principales aerolíneas LRM - MDLR.

Antes de la guerra en Ucrania, el Grupo Azur Air (Azur Air Russia y Azur Air Ucrania) fueron las aerolíneas más activas en el aeropuerto de La Romana con el 84% del tráfico total de pasajeros y alrededor de 61 mil pasajeros mensuales en promedio, desde octubre 2021- febrero 2022.

Tabla 16- Rep. Dom. Principales aerolíneas LRM-MDLR, marzo 2022.

Aerolíneas	Pasajeros
Neos	5,445
Gullivair	2,054
Azur Air	1,391
Corendon Airlines	532
Helidosa Aviation Group	50
Lyon Aviation, Inc.	44
Air Century, S.A. / A C S A	29
Ec Charter	22
Xojet Aviation Llc	21
Talon Air, Inc.	17

Fuente: Elaborado por la JAC a partir de la base de datos del IDAC.

En marzo 2022, el operador más activo fue Neos con sede en Italia, con 5,445 pasajeros transportados, lo que representó más de la mitad de todo el aeropuerto. Azur Air fue la tercera aerolínea más activa con un tráfico de pasajeros de 1,391 pasajeros desde/hacia el aeropuerto de La Romana.

Principales conexiones LRM - MDLR.

En ausencia de los mercados ruso y ucraniano, el mercado italiano se ha adjudicado el primer lugar en esta lista como las dos (2) conexiones más transitadas desde/hacia el aeropuerto de La Romana con Roma y Milán, con más de 5 mil pasajeros transportados entre ellos. Le sigue en la lista Bucarest, con 2,054 pasajeros transportados; este es el aeropuerto más transitado de Rumania.

Tabla 17- Rep. Dom. Principales conexiones LRM-MDLR, marzo 2022.

Conexiones	Pasajeros
Roma-Fiumicino	2,716
Milán-Malpensa	2,370
Bucarest	2,054
Vnukovo-Moscú	1,391
Istanbul	532
Teterboro	56
Palm Beach	47
Isla Verde, San Juan PR	36
Maiquetía	32
Opa-locka-Florida	31

Fuente: Elaborado por la JAC a partir de la base de datos del IDAC.

Aeropuerto Internacional El Higüero, Dr. Joaquín Balaguer – JBQ - MDJB.

Tabla 18- Rep. Dom. Pasajeros transportados en Aeropuerto JBQ-MDJB, abr. 2018 – mar. 2022.

Meses	El Higüero				Variación	
	2021-2022	2020-2021	2019-2020	2018-2019	Abs. (21-22)-(18-19)	Rel. Abs. / (18-19)
Abr	5,073	462	6,924	3,620	1,453	40%
May	7,470	445	6,387	3,352	4,118	123%
Jun	5,401	292	6,680	3,649	1,752	48%
Jul	4,473	2,231	8,277	4,835	-362	-7%
Ago	7,302	2,935	7,554	4,757	2,545	54%
Sep	5,903	3,696	6,095	3,751	2,152	57%
Oct	5,968	4,633	6,325	4,199	1,769	42%
Nov	6,267	5,952	6,634	4,361	1,906	44%
Dic	7,652	7,644	8,516	6,237	1,415	23%
Ene	6,221	5,174	7,310	6,367	-146	-2%
Feb	6,273	3,570	6,012	5,094	1,179	23%
Mar	6,533	4,878	3,908	6,309	224	4%
Total	74,536	41,912	80,622	56,531	18,005	32%

Fuente: Elaborado por la JAC a partir de la base de datos del IDAC.

El aeropuerto El Higüero transportó 6,533 pasajeros en marzo de 2022. Esta cifra representa un crecimiento del 4% en comparación con el tráfico de pasajeros de marzo 2019.

Es el segundo mes consecutivo de crecimiento y el mencionado tráfico de pasajeros representa un nuevo récord para este aeropuerto en el mes de marzo.

Principales aerolíneas JBQ - MDJB.

La aerolínea con sede en República Dominicana, Air Century y Sunrise con sede en Haití, fueron las aerolíneas más activas en marzo 2022, en vuelos desde/hacia el aeropuerto El Higüero, con 6,017 pasajeros en conjunto, lo que representa el 92% del total.

Tabla 19- Rep. Dom. Principales aerolíneas JBQ, marzo 2022.

Aerolíneas	Pasajeros
Air Century, S.A. / A C S A	3,309
Sunrise Airways	2,708
Servicios Aereos Geca, S.A.	358
Helidosa Aviation Group	144
Tropical Aero Servicios, S.R.L. (Tas)	10
Haiti Air Ambulance	4

Fuente: Elaborado por la JAC a partir de la base de datos del IDAC.

Principales conexiones JBQ - MDJB.

Por una cantidad significativa, Puerto Príncipe fue la conexión más transitada desde/hacia el aeropuerto El Higüero con 4,338 pasajeros; este número representa alrededor de un tercio del tráfico total de pasajeros. En conexión con las Antillas Holandesas y Cuba también mostraron una importante actividad en el tráfico de pasajeros, específicamente en conexión con La Habana, Willemstad, Aruba y St. Marteen.

Tabla 20- Rep. Dom. Principales conexiones JBQ-MDJB, marzo 2022.

Conexiones	Pasajeros
Puerto Príncipe	4,338
Saint Marteen	591
La Habana	466
Willemstad (Curazao)	455
Aruba (Oranjestad)	450
Santiago de Cuba	91
Isla Verde, San Juan PR	28
Providenciales	16
Cartagena	12
Cabo Haitiano	10

Fuente: Elaborado por la JAC a partir de la base de datos del IDAC.

Aeropuerto Internacional Profesor Juan Bosh, Del Catey – AZS - MDCY.

El aeropuerto El Catey, ubicado en la joya turística que es la provincia de Samaná, previo a la pandemia del Covid, transportaba en promedio de alrededor de 14 mil pasajeros al mes. Actualmente transporta menos de la mitad con 6,187 pasajeros en marzo 2022. Este número representa una disminución del 75%, en comparación con marzo 2019. Es el aeropuerto que muestra la recuperación más lenta hasta la fecha. Sin embargo, el número de pasajeros en marzo 2022 representa la tercera mayor cantidad de pasajeros desde el brote de covid, en marzo 2020.

Tabla 21- Rep. Dom. Pasajeros transportados en Aeropuerto AZS-MDCY, abr. 2018 – mar. 2022.

Meses	El Catey				Variación	
	2021-2022	2020-2021	2019-2020	2018-2019	Abs. (21-22)-(18-19)	Rel. Abs. / (18-19)
Abr	44	-	16,309	16,900	-16,856	-100%
May	601	-	7,644	8,000	-7,399	-92%
Jun	716	-	10,613	10,561	-9,845	-93%
Jul	2,391	15	11,835	13,901	-11,510	-83%
Ago	2,645	-	13,395	11,694	-9,049	-77%
Sep	1,318	29	7,010	8,852	-7,534	-85%
Oct	3,242	31	5,270	5,726	-2,484	-43%
Nov	4,634	81	9,309	8,201	-3,567	-43%
Dic	7,570	518	14,947	16,576	-9,006	-54%
Ene	5,644	266	19,989	21,008	-15,364	-73%
Feb	5,444	42	20,458	21,529	-16,085	-75%
Mar	6,187	58	7,775	24,690	-18,503	-75%
Total	40,436	1,040	144,554	167,638	-127,202	-76%

Fuente: Elaborado por la JAC a partir de la base de datos del IDAC.

Principales aerolíneas AZS-MDCY.

Este aeropuerto aún presenta un leve movimiento aerocomercial. La aerolínea con mayor actividad en marzo 2022 fue Air Transat con 4,716 pasajeros transportados desde/hacia el aeropuerto de Catey, lo que representa el 76% del total.

American Airlines también mostró algo de movimiento de pasajeros, con 988 en todo el mes de marzo 2022.

Tabla 22- Rep. Dom. Principales aerolíneas AZS-MDCY, marzo 2022.

Aerolíneas	Pasajeros
Air Transat At, Inc.	4,716
American Airlines, Inc.	988
Nordwind Airlines	440
Causey Aviation Services	18
Integrated Flight Resources	12
Helidosa Aviation Group	8
Flygta Inc.	4
Bestfly Aircraft Management Aruba	1

Fuente: Elaborado por la JAC a partir de la base de datos del IDAC.

Principales conexiones AZS - MDCY.

Montreal y Toronto fueron las conexiones más transitadas desde/hacia el aeropuerto El Catey y fueron las únicas con más de mil pasajeros en el mes de marzo 2022.

El 76 % del tráfico total de pasajeros en marzo tuvo conexión con Canadá. Este aeropuerto también se ve afectado por la guerra ruso-ucraniana, ya que antes de dicha guerra, rusia era la segunda conexión más activa en este aeropuerto.

Tabla 23- Rep. Dom. Principales conexiones AZS-MDCY, marzo 2022.

Conexiones	Pasajeros
Montreal	3,347
Toronto, Lester B. Pearson	1,373
Miami-Florida	884
Sheremetyevo-Moscú	440
Charlotte	104
Greenville-Spartanburg	18
Opa-locka-Florida	8
Fort Lauderdale-Hollywood	6
Orlando-Florida	6
Los Angeles - Van Nuys	1

Fuente: Elaborado por la JAC a partir de la base de datos del IDAC.

Top 10 de aerolíneas en vuelos regulares.

Como suele ser el caso, JetBlue Airways fue la aerolínea regular más activa en marzo 2022, con 224,555 pasajeros transportados, desde/hacia República Dominicana, el 18% del total en vuelos regulares.

Las cuatro (4) principales aerolíneas con base en EE. UU., JetBlue, American, Delta y United, representaron más de la mitad del tráfico de pasajeros en esta modalidad de vuelo. Tres aerolíneas con sede en Canadá forman parte de esta lista: Air Transat, Sunwing y Air Canada; los cuales representaron el 12% del total de movimiento de pasajeros.

Tabla 24- Rep. Dom. Pasajeros por aerolíneas en vuelos regulares, marzo 2022.

Aerolíneas	Pasajeros
Jetblue Airways Corporation	224,555
American Airlines, Inc.	167,978
Delta Airlines, Inc.	128,952
United Airlines, Inc.	106,013
Copa Airlines	69,126
Air Transat At, Inc.	59,984
Sunwing Airlines, Inc.	47,855
Frontier Airlines, Inc.	45,672
Spirit Airlines, Inc.	44,724
Air Canada	40,402

Fuente: Elaborado por la JAC a partir de la base de datos del IDAC.

Top 10 de aerolíneas en vuelos chárter.

Previo a la pandemia de Covid, Tui Airways tuvo presencia durante el período 2013-2019 como la aerolínea chárter más activa o la segunda en la República Dominicana. En el mes de marzo 2022, la aerolínea antes mencionada volvió a posicionarse como la aerolínea chárter con mayor actividad (16,511 pasajeros transportados). Desde diciembre 2019, por consecuencia al severo efecto del Covid en el Reino Unido y el largo tiempo que llevó al país a abrir sus fronteras.

Tabla 25- Rep. Dom. Pasajeros por aerolíneas en vuelos chárter, marzo 2022.

Aerolíneas	Pasajeros
Tui Airways Limited	16,511
Ew Discover GmbH / Eurowings Discover	16,258
Polskie Linie Lotnicze Lot Sa	14,581
Sun Country Airlines, Inc./Mn Airlines Llc.	8,440
Tap Air Portugal	6,453
Corsair, S.A. (Corsairfly)	6,397
Edelweiss Air Ag	6,292
Azur Air	5,325
Swift Air Llc.	5,210
Sky Airline Peru, S.A.C.	3,621

Fuente: Elaborado por la JAC a partir de la base de datos del IDAC.

Top 10 de conexiones en vuelos regulares.

Estas diez (10) conexiones concentraron el 67% del tráfico total de pasajeros en vuelos regulares, encabezadas por las tres (3) con base en Estados Unidos, Nueva York, Miami y Newark, con 424,060 pasajeros en conjunto, lo que representa alrededor de un tercio del total en esta modalidad de vuelo.

Las conexiones no estadounidenses de mayor actividad en la modalidad de vuelo regular, en marzo 2022 fueron Canadá (Toronto y Montreal), Panamá (Tocumen) y Madrid.

Tabla 26- Rep. Dom. Principales conexiones en vuelos regulares, marzo 2022.

Conexiones	Pasajeros
New York	207,065
Miami-Florida	117,138
Newark	99,857
Toronto, Lester B. Pearson	86,073
Tocumen	69,126
Montreal	60,261
Madrid-Barajas	57,164
Fort Lauderdale-Hollywood	53,211
Boston-Massachusetts	37,642
Atlanta	33,281

Fuente: Elaborado por la JAC a partir de la base de datos del IDAC.

Top 10 de conexiones en vuelos chárter.

Por segundo mes consecutivo en marzo 2022, Frankfurt fue la conexión más transitada en vuelos chárter, con 14,234 pasajeros transportados, lo que corresponde el 12% del total. Antes de este año, Frankfurt nunca había sido la conexión chárter más activa del país, por lo general había sido Moscú, Londres, Zúrich o Boryspil.

Londres se posiciona como la segunda conexión más transitada, con 8,594 pasajeros movilizados. Esto demuestra que el mercado de Reino Unido está en proceso de recuperación, dado que este es uno de los mercados más afectados por el Virus del Covid-19.

Tabla 27- Rep. Dom. Principales conexiones en vuelos chárter, marzo 2022.

Conexiones	Pasajeros
Frankfurt	14,234
Londres-Gatwick	8,594
Varsovia	8,388
Minneapolis	8,258
Manchester	7,687
Portela	6,658
Paris-Orly	6,187
Zúrich	5,250
Agadir-Al Massira	4,424
Callao, Lima	3,621

Fuente: Elaborado por la JAC a partir de la base de datos del IDAC.

Principales aerolíneas nacionales (2018-2022).

En marzo 2022, las siete (7) principales aerolíneas con sede dominicana transportaron un total de 9,125 pasajeros en vuelos entrantes y salientes, encabezadas por Air Century, Sky High y Sky Cana con 8,092, lo que representó el 89% del total. La más activa de todas fue Air Century, por segundo mes consecutivo.

Sin embargo, Air Century fue la aerolínea con sede dominicana que más disminuyó, con casi 2 mil pasajeros menos que en marzo 2019. Sky High también mostró una disminución en el tráfico de pasajeros, pero solo un 12 %, en comparación con marzo 2019.

Tabla 28- Rep. Dom. Principales aerolíneas nacionales, abr.2018 – mar. 2022.

Air Century							
Mes	2021-2022	2020-2021	2019-2020	2018-2019	Abs. (21-22)-(18-19)	Rel. Abs. / (18-19)	
Abr	3,025	200	5,912	2,312	713	31%	
May	3,041	216	5,366	2,108	933	44%	
Jun	2,843	40	5,645	2,604	239	9%	
Jul	2,929	815	7,342	3,767	-838	-22%	
Ago	4,185	883	6,426	3,553	632	18%	
Sep	2,992	1,466	4,761	2,680	312	12%	
Oct	3,344	2,337	4,651	2,878	466	16%	
Nov	3,357	3,811	5,214	3,155	202	6%	
Dic	4,502	4,838	7,092	4,893	-391	-8%	
Ene	3,769	3,252	5,984	5,311	-1,542	-29%	
Feb	3,432	2,226	4,409	4,084	-652	-16%	
Mar	3,338	2,854	2,908	5,146	-1,808	-35%	
Total	40,757	22,938	65,710	42,491	17,819	42%	

Sky High Aviation Services, S.A.							
Mes	2021-2022	2020-2021	2019-2020	2018-2019	Abs. (21-22)-(18-19)	Rel. Abs. / (18-19)	
Abr	1,917	79	3,822	2,194	-277	-13%	
May	2,377	69	3,291	2,454	-77	-3%	
Jun	2,755	97	5,312	2,461	294	12%	
Jul	2,993	478	6,922	3,583	-590	-16%	
Ago	3,643	415	4,637	3,336	307	9%	
Sep	2,643	316	2,687	2,532	111	4%	
Oct	2,691	429	2,357	2,544	147	6%	
Nov	2,614	288	1,818	2,621	-7	-	
Dic	5,480	1,019	4,042	4,432	1,048	24%	
Ene	4,167	1,035	3,575	2,210	1,957	89%	
Feb	3,264	1,482	1,986	1,269	1,995	157%	
Mar	2,662	1,283	1,361	3,040	-378	-12%	
Total	37,206	6,990	41,810	32,676	30,216	92%	

Sky Cana							
Mes	2021-2022	2020-2021	2019-2020	2018-2019	Abs. (21-22)-(18-19)	Rel. Abs. / (18-19)	
Abr	-	-	-	-	-	-	
May	-	-	-	-	-	-	
Jun	2,521	-	-	-	2,521	-	
Jul	6,653	-	-	-	6,653	-	
Ago	5,933	-	-	-	5,933	-	
Sep	1,089	-	-	-	1,089	-	
Oct	1,450	-	-	-	1,450	-	
Nov	1,863	-	-	-	1,863	-	
Dic	3,918	-	-	-	3,918	-	
Ene	3,178	-	-	-	3,178	-	
Feb	508	-	-	-	508	-	
Mar	2,092	-	-	-	2,092	-	
Total	29,205	-	-	-	29,205	-	

Servicios Aéreos Geca, S.A.							
Mes	2021-2022	2020-2021	2019-2020	2018-2019	Abs. (21-22)-(18-19)	Rel. Abs. / (18-19)	
Abr	1,851	-	-	-	1,851	-	
May	4,134	-	-	-	4,134	-	
Jun	739	-	-	-	739	-	
Jul	226	1,205	-	-	226	-	
Ago	74	1,905	-	-	74	-	
Sep	2,446	2,013	-	-	2,446	-	
Oct	2,351	2,142	1	-	2,351	-	
Nov	604	2,126	885	-	604	-	
Dic	874	2,601	1,442	-	874	-	
Ene	1,254	1,766	1,445	-	1,254	-	
Feb	435	1,204	1,429	-	435	-	
Mar	358	1,727	768	-	358	-	
Total	15,346	16,689	5,970	-	15,346	92%	

Fuente: Elaborado por la JAC a partir de la base de datos del IDAC.

Tabla 28- Rep. Dom. Principales aerolíneas nacionales, abr.2018 – mar. 2022.

Helidosa Aviation Group							
Mes	2021-2022	2020-2021	2019-2020	2018-2019	Abs. (21-22)-(18-19)	Rel. Abs. / (18-19)	
Abr	429	248	327	290	139	48%	
May	595	326	267	273	322	118%	
Jun	465	286	220	275	190	69%	
Jul	680	366	210	267	413	155%	
Ago	654	215	190	237	417	176%	
Sep	435	372	217	284	151	53%	
Oct	493	270	161	314	179	57%	
Nov	562	348	236	373	189	51%	
Dic	576	368	415	349	227	65%	
Ene	423	324	223	266	157	59%	
Feb	282	248	247	230	52	23%	
Mar	304	584	291	197	107	54%	
Total	5,898	3,955	3,004	3,355	1,943	49%	

Red Air S.A.							
Mes	2021-2022	2020-2021	2019-2020	2018-2019	Abs. (21-22)-(18-19)	Rel. Abs. / (18-19)	
Abr	-	-	-	-	-	-	
May	-	-	-	-	-	-	
Jun	-	-	-	-	-	-	
Jul	-	-	-	-	-	-	
Ago	97	-	-	-	97	-	
Sep	84	-	-	-	84	-	
Oct	-	-	-	-	-	-	
Nov	75	-	-	-	75	-	
Dic	194	-	-	-	194	-	
Ene	219	-	-	-	219	-	
Feb	133	-	-	-	133	-	
Mar	361	-	-	-	361	-	
Total	1,163	-	-	-	1,163	100%	

Tropical Aero Servicios, S.R.L. (Tas)							
Mes	2021-2022	2020-2021	2019-2020	2018-2019	Abs. (21-22)-(18-19)	Rel. Abs. / (18-19)	
Abr	-	-	-	-	-	-	
May	-	-	-	-	-	-	
Jun	-	-	-	-	-	-	
Jul	-	-	-	-	-	-	
Ago	-	-	-	-	-	-	
Sep	-	-	-	-	-	-	
Oct	-	-	-	-	-	-	
Nov	-	-	-	-	-	-	
Dic	-	-	-	-	-	-	
Ene	-	-	-	-	-	-	
Feb	22	-	-	-	22	-	
Mar	10	-	-	-	10	-	
Total	32	-	-	-	32	320%	

Fuente: Elaborado por la JAC a partir de la base de datos del IDAC.

Principales rutas de las principales aerolíneas nacionales.

La ruta más activa de la aerolíneas con sede dominicana en marzo 2021, fue Port-au-Prince/El Higüero, con 1,628 pasajeros transportados, 18% del total, en su mayoría operadas en conjunto por Air Century y Geca.

La segunda conexión más transitada fue St. Marteen, con 1,335 pasajeros, principalmente por Sky High y Air Century. Las dos (2) conexiones mencionadas representan alrededor de un tercio del tráfico total de pasajeros de las aerolíneas con sede dominicana.

La conexión más transitada con EE. UU. fue Orlando-Florida, operada por Sky Cana, con 849 pasajeros en marzo 2022.

Tabla 29- Rep. Dom. Principales rutas de las principales aerolíneas nacionales, marzo 2022.

Air Century, S.A. / A C S A	Pax
Puerto Príncipe/El Higüero	1,263
Saint Marteen/El Higüero	585
La Habana/El Higüero	466
Willemstad (Curazao)/El Higüero	452
Otras Rutas	572
Total	3,338

Servicios Aereos Geca, S.A.	Pax
Puerto Príncipe/El Higüero	348
Cabo Haitiano/El Higüero	10
Total	358

Red Air	Pax
Miami-Florida/Las Américas, JFPG	361
Total	361

Sky Cana	Pax
Orlando-Florida/Puerto Plata	633
Varadero/Las Américas, JFPG	400
La Habana/Las Américas, JFPG	355
Orlando-Florida/Del Cibao	216
Otras Rutas	487
Total	2,091

Sky High Aviation Services, S.R.L.	Pax
Saint Marteen/Las Américas, JFPG	738
Fort de France/Las Américas, JFPG	350
Aruba (Oranjestad) /Las Américas, JFPG	309
Saint Johns, Antigua y Barbuda /Las Américas, JFPG	222
Otras Rutas	1,043
Total	2,662

Helidosa	Pax
Opa-locka-Florida/Punta Cana	35
Isla Verde, San Juan PR/El Higüero	28
Providenciales/El Higüero	16
Otras Rutas	225
Total	304

Tropical Aero Servicios, S.R.L. (Tas)	Pax
Cartagena/El Higüero	10
Total	10

Fuente: Elaborado por la JAC a partir de la base de datos del IDAC.

TRÁFICO DE PASAJEROS EN VUELOS AEROCOMERCIALES

ENERO-MARZO 2022

Tráfico de pasajeros ene. – mar. 2018- 2022.

De manera acumulada, en los tres (3) primeros meses de este año 2022, el tráfico internacional de pasajeros alcanzó un total de 3,812,010, equivalente a un aumento de más de 2 millones de pasajeros en contraste con igual período del 2021.

El primer trimestre del año 2019 fue el que más se destacó con 4.1 millones de pasajeros, el cual fue una cifra record del país.

Gráfico 6 - Rep. Dom. Pasajeros transportados y variación relativa, ene.-mar. 2018 – 2022.

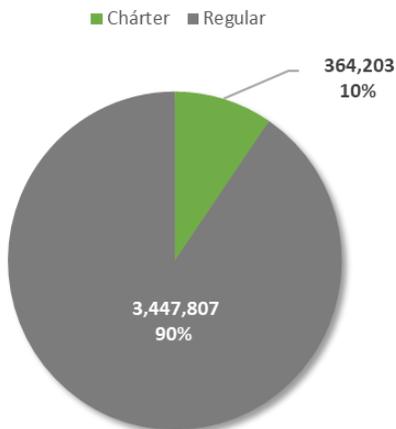


Fuente: Elaborado por la JAC a partir de la base de datos del IDAC.

Tráfico de pasajeros por modalidad de vuelo.

Durante el período enero - marzo 2022, el 90% del movimiento total de pasajeros en entradas y salidas, en vuelos internacionales-comerciales, fue registrado en la modalidad de vuelo regular con 3,447,807, mientras que el restante 10% fue en la chárter con 364,203 pasajeros.

Gráfico 7 - Rep. Dom. Pasajeros por modalidad de vuelo, ene.-mar. 2022.

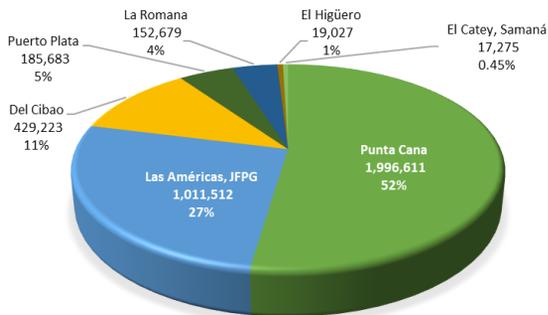


Fuente: Elaborado por la JAC a partir de la base de datos del IDAC.

Tráfico de pasajeros por aeropuertos.

De los siete (7) aeropuertos dominicanos que realizan operaciones internacionales-comerciales, el aeropuerto internacional de Punta Cana fue el No.1 en movimiento de pasajeros, con un total de 1,996,611 en el período enero-marzo 2022. Le sigue el aeropuerto internacional de Las Américas con 1,011,512 pasajeros; ambos aeropuertos en conjunto son responsables del 79% del total de tráfico hacia/desde nuestro país.

Gráfico 8 - Rep. Dom. Pasajeros transportados por aeropuertos, ene.-mar. 2022.



Fuente: Elaborado por la JAC a partir de la base de datos del IDAC.

Principales aerolíneas en vuelos regulares.

Las diez (10) líneas aéreas indicadas en la Tabla 30 concentraron los mayores niveles de movimientos de pasajeros en vuelos regulares durante el primer trimestre 2022, representando el 91% del total de pasajeros movilizados en dicha modalidad. Las cuatro (4) primeras posiciones las ocupan aerolíneas de origen estadounidense (Jetblue Airways, American Airlines, Delta y United Airlines), las cuales movilizaron 1,734,825 pasajeros en conjunto, lo que representa el 70% de este listado.

También se pueden visualizar que por esta vez, como aerolínea de origen europeo solo se encuentra en este listado Azur Air con 104,358 pasajeros transportados.

Tabla 30 - Rep. Dom. Principales aerolíneas en vuelos regulares, ene.-mar. 2022.

Aerolíneas	Pasajeros
Jetblue Airways Corporation	630,085
American Airlines, Inc.	447,058
Delta Airlines, Inc.	353,557
United Airlines, Inc.	304,125
Copa Airlines	191,988
Air Transat At, Inc.	113,627
Spirit Airlines, Inc.	110,564
Frontier Airlines, Inc.	110,025
Azur Air	104,358
Sunwing Airlines, Inc.	101,597

Fuente: Elaborado por la JAC a partir de la base de datos del IDAC.

Principales aerolíneas en vuelos chárter.

En cuanto a las líneas aéreas bajo la modalidad chárter, las diez (10) citadas en la Tabla 31, representan el 84% del total de pasajeros transportados en esta modalidad. Este listado por primera vez en la historia de la República Dominicana está encabezado por la aerolínea Polskie Linie Lotnicze con 47,131 pasajeros transportados.

Cabe destacar la recuperación de la aerolínea de origen europeo, Tui Airways, basada en el Reino Unido, en segundo lugar con 44,767 pasajeros transportados en el primer trimestre del 2022.

Tabla 31 - Rep. Dom. Principales aerolíneas en vuelos chárter ene.-mar. 2022.

Aerolíneas	Pasajeros
Polskie Linie Lotnicze Lot Sa	47,131
Tui Airways Limited	44,767
Ew Discover Gmbh / Eurowings Discover Limited Liability Company Ikar Pegas Fly""	40,919
Sun Country Airlines, Inc./Mn Airlines Llc.	29,670
Sun Country Airlines, Inc./Mn Airlines Llc.	26,911
Tap Air Portugal	18,791
Royal Flight Airlines	18,693
Edelweiss Air Ag	18,684
Corsair, S.A. (Corsairfly)	18,442
Sky Airline Peru, S.A.C.	11,483

Fuente: Elaborado por la JAC a partir de la base de datos del IDAC.

Aerolíneas nacionales ene. - mar. 2020-2022.

En el periodo enero - marzo 2022 las siete (7) aerolíneas dominicanas movilizaron un total de 30,211 pasajeros en conjunto.

Air Century y Sky High Aviation Services encabezan el listado, ambas con más de 10 mil pasajeros transportados cada una, en vuelos entrantes y salientes.

Se puede observar que en comparación con el mismo periodo del año 2019 Sky High Aviation Services y Helidosa son las únicas en reflejar crecimiento, 3,890 pasajeros adicionales en conjunto.

Tabla 32 - Rep. Dom. Aerolíneas nacionales, ene.-mar. 2022.

Aerolíneas	2019	2022
Air Century, S.A. / A C S A	14,541	10,539
Sky High Aviation Services, S.A.	6,519	10,093
Sky Cana	-	5,778
Servicios Aereos Geca, S.A.	-	2,047
Helidosa Aviation Group	693	1,009
Red Air S.A.	-	713
Tropical Aero Servicios, S.R.L. (Tas)	-	32

Fuente: Elaborado por la JAC a partir de la base de datos del IDAC.

Top 10 de conexiones en vuelos regulares.

Las conexiones reflejadas en la Tabla 33, representaron el 63% del tráfico total desde/hacia el país, liderado por Nueva York (JFK) con 578,808 pasajeros, lo que representa el 17% del total.

Las dos (2) conexiones más activas en la modalidad regular, conectan a la ciudad de New York y Miami-Florida con 893,321 pasajeros transportados en conjunto.

Es importante mencionar que desde el primer trimestre del año 2020 hasta la fecha, las conexiones de Toronto y Montreal no se habían reflejado en este Top 10, lo que significa que el mercado canadiense sigue en constante recuperación.

Tabla 33 - Rep. Dom. Principales conexiones aéreas en vuelos regulares, ene.-mar. 2022.

Conexiones	Pasajeros
New York	578,808
Miami-Florida	314,513
Newark	293,484
Tocumen	192,285
Madrid-Barajas	179,243
Toronto, Lester B. Pearson	174,982
Fort Lauderdale-Hollywood	133,542
Montreal	122,163
Boston-Massachusetts	100,240
Paris-Charles de Gaulle	95,501

Fuente: Elaborado por la JAC a partir de la base de datos del IDAC.

Top 10 de conexiones en vuelos chárter.

En la Tabla 34 se puede visualizar las cifras de tráfico de pasajeros de las diez (10) conexiones más activas en la modalidad de vuelo chárter, en los primeros tres (3) meses del 2022. Estas conexiones representan el 60% del total en esta modalidad.

De este top 10, ocho (8) conectan al país con Europa; las dos (2) conexiones restantes son de EE.UU. y Perú.

Tabla 34- Rep. Dom. Principales conexiones en vuelos chárter, ene.-mar. 2022.

Conexiones	Pasajeros
Frankfurt	37,748
Sheremetyevo-Moscú	28,148
Varsovia	25,018
Londres-Gatwick	23,318
Manchester	21,219
Portela	19,331
Minneapolis	18,737
Paris-Orly	18,226
Zúrich	16,286
Callao, Lima	11,312

Fuente: Elaborado por la JAC a partir de la base de datos del IDAC.

Principales rutas de aerolíneas nacionales.

Tabla 35 - Rep. Dom. Principales rutas por aerolíneas nacionales ene.-mar. 2022.

Air Century, S.A. / A C S A	Pax
Puerto Príncipe/El Higüero	3,223
Saint Marteen/El Higüero	1,878
Aruba (Oranjestad) /El Higüero	1,630
La Habana/El Higüero	1,615
Willemstad (Curazao)/El Higüero	1,506
Otras Rutas	687
Total	10,539
Sky High Aviation Services, S.R.L.	Pax
Saint Marteen/Las Américas, JFPG	2,267
Aruba (Oranjestad) /Las Américas, JFPG	1,225
Fort de France/Las Américas, JFPG	1,060
Pointe a Pitre/Las Américas, JFPG	1,024
Willemstad (Curazao)/Las Américas, JFPG	919
Otras Rutas	3,598
Total	10,093
Sky Cana	Pax
La Habana/Las Américas, JFPG	1,092
New York/Del Cibao	905
New York/Las Américas, JFPG	776
Orlando-Florida/Puerto Plata	633
Miami-Florida/Punta Cana	574
Otras Rutas	1,798
Total	5,778
Servicios Aereos Geca, S.A.	Pax
Puerto Príncipe/El Higüero	2,007
Otras Rutas	40
Total	2,047
Helidosa	Pax
Saint Marteen/Punta Cana	121
Puerto Príncipe/El Higüero	68
Maiquetía/El Higüero	56
Isla Verde, San Juan PR/El Higüero	51
Opa-locka-Florida/La Romana	43
Otras Rutas	670
Total	1,009
Red Air	Pax
Miami-Florida/Las Américas, JFPG	712
Otras Rutas	1
Total	713
Tropical Aero Servicios, S.R.L. (Tas)	Pax
Kingston, Norman Manley/El Higüero	18
Otras Rutas	14
Total	32

Fuente: Elaborado por la JAC a partir de la base de datos del IDAC.

En la Tabla 35 se pueden observar las rutas aéreas de mayor tráfico de pasajeros de las aerolíneas de origen dominicano durante el primer trimestre del año 2022.

Sky High ha reflejado mayor diversidad movilizandocifras similares hacia Aruba, Curazao y las Islas Vírgenes Británicas, mientras que Air Century y Geca mostraron mayor concentración con cifras significativas en conexión con Puerto Príncipe.

Es importante mencionar el auge de la asociación entre Sky Cana y Air Century, que con solo 10 meses en el mercado, ya se posiciona como la tercera aerolínea más activa, movilizandomás de cinco mil pasajeros durante el primer trimestre 2022.

MOVIMIENTO DE AEREONAVES

ENERO - MARZO 2022

Operaciones en entrada y salida (abr.2018 - mar.2022).

Tabla 36 - Rep. Dom. Operaciones en entrada y salida, abr. 2018 - mar. 2022.

Meses	Abr. 2021 - Mar. 2022			Abr. 2020 - Mar. 2021			Abr. 2019- Mar 2020			Abr. 2018 - Mar. 2019			Variación	
	Entrada	Salida	Total	Entrada	Salida	Total	Entrada	Salida	Total	Entrada	Salida	Total	Abs. (21-22) - (18-19)	Rel. Abs. / (18-19)
Abr	3,566	3,569	7,135	193	182	375	4,898	4,876	9,774	4,532	4,543	9,075	-1,940	-21%
May	3,810	3,811	7,621	243	242	485	4,795	4,793	9,588	4,060	4,052	8,112	-491	-6%
Jun	4,128	4,131	8,259	281	272	553	5,153	5,135	10,288	4,450	4,435	8,885	-626	-7%
Jul	4,433	4,419	8,852	1,737	1,735	3,472	5,601	5,586	11,187	5,135	5,144	10,279	-1,427	-14%
Ago	4,313	4,297	8,610	1,755	1,749	3,504	5,084	5,071	10,155	4,649	4,624	9,273	-663	-7%
Sep	3,704	3,693	7,397	1,493	1,485	2,978	3,899	3,891	7,790	3,642	3,647	7,289	108	1%
Oct	3,842	3,839	7,681	1,766	1,738	3,504	3,801	3,800	7,601	3,733	3,722	7,455	226	3%
Nov	4,306	4,304	8,610	2,197	2,191	4,388	4,251	4,246	8,497	4,098	4,084	8,182	428	5%
Dic	5,455	5,438	10,893	3,441	3,411	6,852	5,182	5,173	10,355	5,053	5,024	10,077	816	8%
Ene	5,239	5,231	10,470	3,395	3,393	6,788	5,276	5,293	10,569	5,313	5,326	10,639	-169	-2%
Feb	4,520	4,512	9,032	2,919	2,906	5,825	4,653	4,630	9,283	4,760	4,748	9,508	-476	-5%
Mar	5,147	5,138	10,285	3,576	3,573	7,149	3,448	3,449	6,897	5,528	5,481	11,009	-724	-7%
Total	52,463	52,382	104,845	22,996	22,877	45,873	56,041	55,943	111,984	54,953	54,830	109,783	-4,938	-4%

Fuente: Elaborado por la JAC a partir de la base de datos del IDAC.

Marzo 2022 registró un movimiento de aeronaves de 10,285, de los cuales 5,147 en vuelos entrantes y 5,138 en salientes para un decrecimiento de un 7%, en contraste con el mismo mes del 2019.

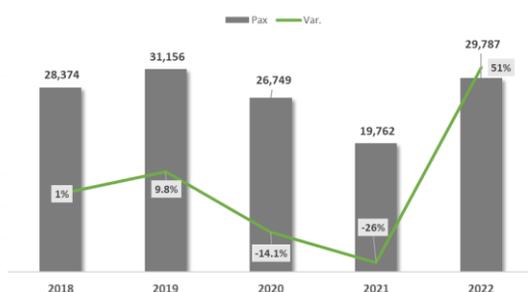
Visto de manera acumulada, en los tres (3) primeros meses del año 2022 se realizaron un total de 29,787 vuelos en entradas y salidas, lo que significa un aumento significativo de más de 10 mil vuelos en comparación con el mismo periodo del año anterior (2021).

Movimiento de aeronaves ene. – mar. 2018-2022.

En los años 2018-2019 se promedió un movimiento de aeronaves de 29 mil en el primer trimestre, mientras que en los años 2020 y 2021 mostró decrecimiento.

En el periodo enero-marzo de este año 2022 se pudo observar un crecimiento significativo de 51% respecto al año 2021, en el movimiento de aeronaves.

Gráfico 9 - Rep. Dom. Operaciones aéreas ene.- mar. 2017-2022.



Fuente: Elaborado por la JAC a partir de la base de datos del IDAC.

Movimiento de aeronaves por modalidad de vuelo.

Tabla 37 - Rep. Dom. Operaciones por modalidad de vuelo, abr. 2018- mar. 2022.

Meses	Chárter				Variación	
	2021-2022	2020-2021	2019-2020	2018-2019	Abs. (21-22)-(18-19)	Rel. Abs. / (18-19)
Abr	1,316	204	1,596	1,501	-185	-12%
May	1,363	247	1,359	1,268	95	7%
Jun	1,458	273	1,703	1,541	-83	-5%
Jul	1,638	511	1,864	1,773	-135	-8%
Ago	1,468	457	1,415	1,349	119	9%
Sep	1,359	540	1,111	917	442	48%
Oct	1,580	602	1,121	966	614	64%
Nov	1,680	697	1,288	1,184	496	42%
Dic	2,130	1,107	1,629	1,575	555	35%
Ene	2,101	1,027	1,631	1,730	371	21%
Feb	1,702	951	1,470	1,635	67	4%
Mar	1,808	1,309	1,361	1,899	-91	-5%
Total	19,603	7,925	17,548	17,338	2,265	13%

Meses	Regular				Variación	
	2021-2022	2020-2021	2019-2020	2018-2019	Abs. (21-22)-(18-19)	Rel. Abs. / (18-19)
Abr	5,819	171	8,178	7,574	-1,755	-23%
May	6,258	238	8,229	6,844	-586	-9%
Jun	6,801	280	8,585	7,344	-543	-7%
Jul	7,214	2,961	9,323	8,506	-1,292	-15%
Ago	7,142	3,047	8,740	7,924	-782	-10%
Sep	6,038	2,438	6,679	6,372	-334	-5%
Oct	6,101	2,902	6,480	6,489	-388	-6%
Nov	6,930	3,691	7,209	6,998	-68	-1%
Dic	8,763	5,745	8,726	8,502	261	3%
Ene	8,369	5,761	8,938	8,909	-540	-6%
Feb	7,330	4,874	7,813	7,873	-543	-7%
Mar	8,477	5,840	5,536	9,110	-633	-7%
Total	85,242	37,948	94,436	92,445	-7,203	-8%

Fuente: Elaborado por la JAC a partir de la base de datos del IDAC.

Las operaciones aerocomerciales vistas a través de las diferentes modalidades de vuelos, refleja que en marzo 2022, el 82% (8,477) del total de operaciones fueron realizadas

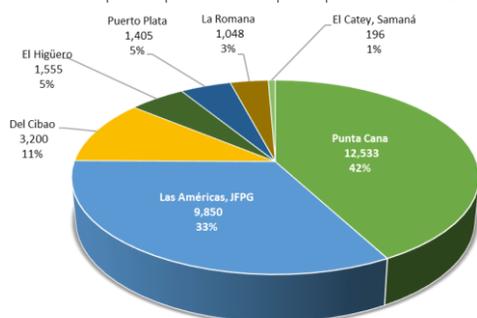
mediante la modalidad de vuelos regulares, y el restante 18% (1,808) de forma chárter. Ambas cifras representan un decrecimiento de 7% y 5%, respectivamente, el cual estuvo atribuido especialmente al conflicto entre Rusia y Ucrania.

La modalidad chárter fue la que se vió más afectada ya que dichos mercados representan más del 20% del flujo total de las operaciones en la República Dominicana.

Operaciones aéreas por aeropuertos nacionales.

El 42% del total de los vuelos comerciales desde/hacia la República Dominicana durante el periodo enero - marzo 2022 se realizaron a través del aeropuerto Punta Cana, con 12,533 operaciones, seguido por Las Américas con 9,850 operaciones, lo que representa el 33% del total.

Gráfico 10 - Rep. Dom. Operaciones aéreas por aeropuertos ene.-mar. 2022.



Fuente: Elaborado por la JAC a partir de la base de datos del IDAC.

Operaciones por aerolíneas nacionales 2020-2022.

Las tres (3) aerolíneas de nacionalidad dominicana de mayor movimiento de aeronaves en el primer trimestre 2022 fueron, Helidosa , Air Century y Sky High Aviation Services.

Solo dos aerolíneas de las siete (7) que actualmente operan comercialmente desde y hacia la República Dominicana mostraron crecimiento de operaciones respecto al mismo periodo del año 2019 (Sky High con 141 vuelos más, y Servicios Aéreos Geca con 162 adicionales).

Tabla 38 - Rep. Dom. Operaciones por aerolíneas nacionales mar. 2019-2022.

Aerolíneas Nacionales	2019	2020	2021	2022	V. Abs. (2022-2019)	V. Rel. Abs. / (2019)
Helidosa Aviation Group	728	585	814	681	-47	-6%
Air Century, S.A. / A C S A	977	718	403	612	-365	-37%
Sky High Aviation Services, S.A.	449	317	173	590	141	31%
Sky Cana	-	-	-	474	474	-
Red Air S.A.	-	-	-	356	356	-
Servicios Aereos Geca, S.A.	1	284	370	163	162	16200%
Tropical Aero Servicios, S.R.L. (Tas)	-	-	-	10	10	-

Fuente: Elaborado por la JAC a partir de la base de datos del IDAC.

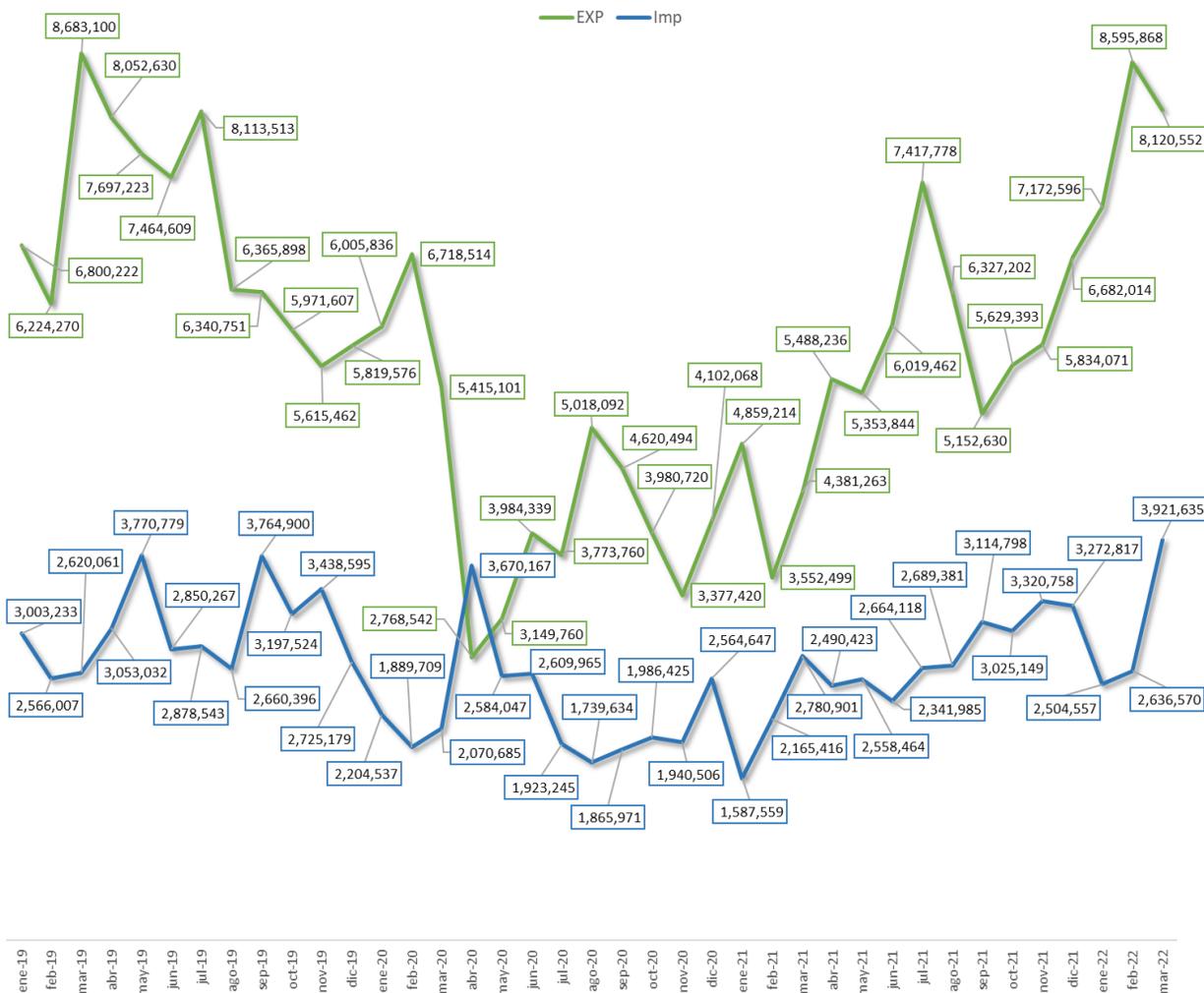
CARGA AEROCOMERCIAL

ENERO-MARZO 2022

Importaciones y Exportaciones por mes (ene. 2019- mar.2022).

Gráfico 11 - Rep. Dom. Exportaciones e Importaciones por mes, ene.2019 - mar.2022)

MOVIMIENTO DE CARGA AÉREA EN EXPORTACIONES E IMPORTACIONES
ENE. 2019-MAR. 2022



Fuente: Elaborado por la JAC a partir de la base de datos del DGA.

En el primer trimestre del año 2022 se exportaron 23.9 millones de kilogramos de carga a países extranjeros. Esta cifra representa un aumento del 10%, en comparación con los primeros tres (3) meses del año 2019 y es casi el doble de la cantidad registrada en el mismo periodo del año 2021.

En cuanto a las importaciones, en el primer trimestre del año 2022 se transportaron 9.1 millones de kilogramos por vía aérea a República Dominicana. Esta cifra representa un crecimiento del 10%, en contraste con los mismos tres meses del año 2019.

La pandemia del Covid afectó significativamente la carga aérea, en la medida que las exportaciones disminuyeron 43% y las importaciones disminuyeron 26% entre abril-diciembre 2020, en comparación con el mismo periodo del año 2019.

Se puede decir que la carga aérea comercial se ha recuperado por completo y está creciendo a una cifra de doble dígitos, en comparación con la era anterior al Covid-19.

Exportaciones e Importaciones por producto (ene - mar. 2022).

Tabla 39 - Rep. Dom. Exportaciones e Importaciones por producto, (ene.-mar. 2022).

Productos	EXP.		IMP.	
	Peso (KG)	Valor FOB (USD)	Peso (KG)	Valor FOB (USD)
Máquinas y aparatos	808,539	104,781,353	1,657,835	203,963,153
Productos químicos	807,669	28,528,217	3,405,087	217,932,779
Perlas, piedras, metales finos	203,965	551,444,195	262,426	198,857,932
Materiales textiles	2,965,322	17,696,146	666,328	26,725,260
Instrumentos y aparatos	1,087,627	86,233,788	256,012	37,399,293
Alimentos, Bebidas y tabacos	5,065,662	21,606,238	600,608	13,356,713
Productos del Reino Vegetal	12,284,705	14,887,569	233,657	4,632,540
Metales	148,740	6,829,007	416,885	27,368,574
Pasta de madera, papel y cartón	79,990	3,909,900	320,685	7,322,727
Calzado, sombreros, paraguas, bastones, y plumas	160,638	8,128,630	119,300	4,118,394
Animales vivos y productos del reino animal	133,274	2,159,356	349,878	3,451,570
Manufactura de piedra, yeso, cemento, cerámica y vidrio	75,052	2,315,147	479,545	1,341,961
Piel y bolsas de mano	28,487	904,850	68,797	4,492,304
Materiales de transporte	8,976	631,984	165,396	5,733,029
Productos minerales	8,754	195,466	30,352	438,570
Madera, carbón vegetal y corcho	10,716	116,829	11,624	239,261
Grasas, aceites y ceras vegetal o de animal	10,677	63,362	6,512	30,272
Objetos de arte o colección	221	2,073	964	35,113
Armas y municiones	-	-	10,743	145,731
Productos diversos	-	-	5	5,407
Plásticos y caucho	-	-	125	330
Totales generales	23,889,016	850,434,110	9,062,762	757,590,912

Fuente: Elaborado por la JAC a partir de la base de datos del DGA.

En los tres (3) primeros meses del año 2022, el 51% del total exportado fueron vegetales con 12.3 millones de kg, seguido de alimentos/bebidas/tabaco con 5.1 millones de kg, 21% del total. Por otro lado, el valor total FOB de los productos exportados en el primer trimestre del año 2022, fue de USD850 millones, liderado por piedras/perlas/metales finos con USD551 millones en productos; esto es el 65% del total.

Los productos más importados vía aérea fueron los químicos, con 3.4 millones de kilogramos, más de la tercera parte del total. En cuanto al valor FOB, en los primeros tres (3) meses del año 2022 se importaron bienes a República Dominicana aproximadamente por un total de USD 758 millones. Maquinarias, químicos y perlas/piedras/metales finos, representaron el 82% del total.

Principales aerolíneas en vuelos exclusivos de carga (2019-2022).

Las siguientes aerolíneas exclusivas de carga presentadas son las más activas en conexión con la República Dominicana.

En el primer trimestre del año 2022, Gulf & Caribbean Cargo lideraron el país con 175 vuelos de llegada y salida, lo que representa un vuelo diario round trip, en promedio.

En lo que va del año 2022, persiste la disminución de FedEx, en comparación con el año 2020. Esto se debe a que el Grupo IFL, bajo el nombre de Gulf and Caribbean Cargo, opera servicios de carga ad hoc así como vuelos chárter por contrato para FedEx.

Tabla 40 - Rep. Dom. Operaciones de las principales aerolíneas exclusivas de carga (2019-2022).

Aerolíneas	2019	2020	2021	2022
Air Cargo Carriers, Inc. (Milwaukee, WI)	271	275	82	81
United Parcel Service Company / Ups	150	168	229	154
Gulf & Caribbean Cargo, Inc.	121	100	270	175
Amerijet International Inc.	201	155	42	64
Ibc Airways, Inc.	-	-	224	132
Vensecar Intl	124	133	30	12
Fedex	127	137	1	14
Northern Air Cargo	59	96	88	54
Avianca Cargo (Tampa Cargo)	-	46	49	34
Swift Air Llc.	47	-	40	40
Air Century, S.A. (A C S A)	-	-	-	35
Otras	40	45	99	60
Total	1,140	1,155	1,154	855

Fuente: Elaborado por la JAC a partir de la base de datos del DGA.

ANEXOS

CONFLICTO RUSO - UCRANIANO

IMPACTO DE LA GUERRA RUSA-UCRANIANA AL SECTOR AERONÁUTICO MUNDIAL.

El sector de la aviación ya se estaba recuperando de la pandemia de Covid-19 cuando se vio afectado por numerosos desafíos relacionados con el conflicto entre Ucrania y Rusia.

La pandemia tuvo un impacto negativo en los ingresos globales de las aerolíneas de servicio completo y de bajo costo, según GlobalData. Los datos muestran que la industria disfrutó de un crecimiento constante en los años previos a la pandemia, pero los ingresos globales de las aerolíneas de servicio completo y de bajo costo registraron una fuerte caída en 2020, antes de mostrar señales de recuperación en 2021 (que todavía no alcanzó los niveles anteriores a la pandemia).

Esta lucha por recuperarse se ha visto agravada por las sanciones y las restricciones aéreas impuestas por y contra Rusia.

Desde que comenzó la invasión de Ucrania, Canadá, la UE, el Reino Unido, los EE. UU. y otros países han prohibido la entrada de aviones rusos en su espacio aéreo. Rusia ha tomado represalias prohibiendo a 36 países volar por sus cielos.

Las sanciones mutuas y las restricciones aéreas han sacudido el sector de la aviación, lo que ha provocado la cancelación o el desvío de vuelos, el aumento de los precios de los boletos aéreos, mayores costos de combustible y problemas con el abastecimiento de titanio, entre otros problemas.

La aerolínea insignia de Rusia, Aeroflot, suspendió a partir del 8 de marzo 2022 todos sus vuelos internacionales, excepto los que van a Bielorrusia, y la segunda aerolínea más grande del país, S7, también suspendió sus vuelos internacionales, a partir del 5 marzo 2022.

Muchas aerolíneas, tienen que desviarse para evitar volar a través del espacio aéreo ruso, y algunas compañías europeas cancelan por completo sus vuelos a Asia. La aerolínea finlandesa Finnair había cancelado inicialmente sus vuelos a Japón, China y Corea del Sur, pero desde entonces ha reanudado los viajes a Seúl, Tokio y Shanghai, tomando una ruta que evita el espacio aéreo ruso. Sus vuelos a Osaka y Hong Kong están cancelados hasta finales de abril 2022.

Según el artículo de Airport Technology publicado el 22 de marzo, estas son las formas en que la guerra en Ucrania ha tenido y seguirá teniendo un impacto negativo en el sector de la aviación mundial.

Precios de combustible más altos.

La invasión rusa de Ucrania también ha afectado los precios del petróleo. Esto tendrá un impacto severo en el sector de la aviación, ya que los precios del combustible serán muy importantes para las compañías aéreas en lo que respecta a los costos operativos.

La investigación de GlobalData afirma que “el aumento de los costos del combustible afectará la rentabilidad de las aerolíneas, que aún se están recuperando después de la caída de la demanda como resultado de la pandemia. En pocas palabras, el espacio aéreo cerrado significa tiempos de vuelo más largos, más combustible, más horas de piloto, costos más altos y, en consecuencia, tarifas mucho más altas que podrían afectar aún más la recuperación de la demanda”.

Aumento de los precios de los boletos aéreos.

La cancelación de vuelos, las rutas más largas, los costos más altos de combustible y la creciente inflación son solo algunas de las razones detrás del aumento en los precios de los boletos aéreos.

De hecho, los datos según Google Flight muestran que los precios de los vuelos fuera de Rusia se están disparando tras las sanciones. Como resultado, los rusos que buscan viajar a Europa se enfrentan a menudo con precios inasequibles para sus boletos. Esto también perjudicará a varios destinos turísticos que son favorecidos por los turistas rusos.

Escasez de titanio.

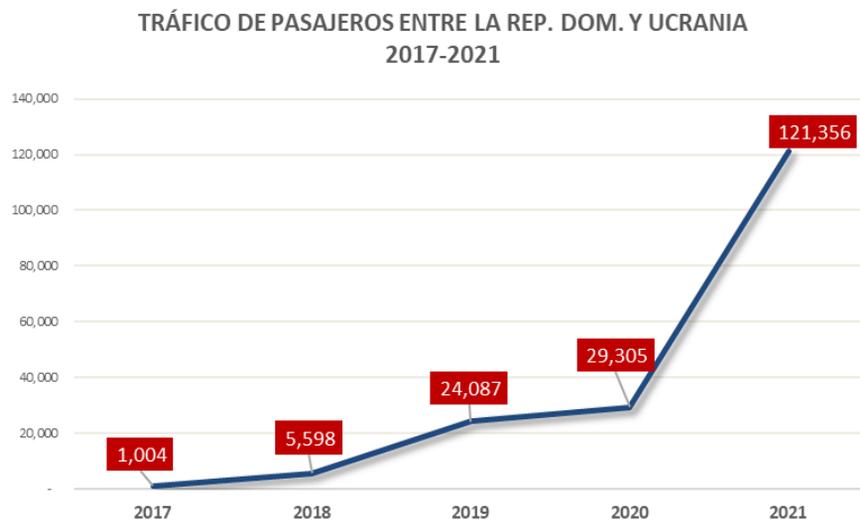
La invasión rusa de Ucrania también está generando preocupaciones sobre la posible escasez de suministro de titanio. La investigación de GlobalData afirma que “el titanio es un metal clave utilizado en la fabricación de aeronaves. Ucrania y Rusia se encuentran entre los principales productores de titanio, y el conflicto en curso podría afectar el suministro a corto plazo.

ACTIVIDAD AEROCOMERCIAL DE REP. DOM., EN CONEXIÓN CON RUSIA Y UCRANIA.

República Dominicana.

El mercado ucraniano ha sido el de mayor crecimiento en República Dominicana desde 2019, cuando se transportaron 24,087 pasajeros. Esa cifra fue casi cinco (5) veces más que la registrada el año anterior (5,598 pasajeros en el año 2018). El mayor crecimiento se presentó en el año 2021, cuando se transportaron un total de 121,356 pasajeros, más del cuádruple del registrado el año anterior (29,305 pasajeros en el año 2020).

Gráfico 12 - Rep. Dom. Tráfico de pasajeros entre Rep. Dom. y Ucrania, (2017-2021)



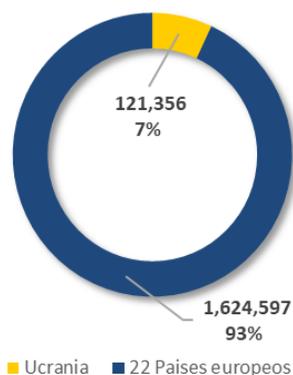
Fuente: Elaborado por la JAC a partir de la base de datos del IDAC.

En el año 2021, el mercado ucraniano fue el sexto más activo en la modalidad chárter en la República Dominicana. Por otro lado, en ambas modalidades (chárter y regular) fue el quinto mercado europeo más activo con 121 mil pasajeros transportados, especialmente vital durante los sombríos meses de enero-mayo 2021, cuando ocupaba el segundo más activo, solo superado por España.

En lo que respecta al mercado global, en el año 2021, el mercado ucraniano se ubicó como el undécimo más activo en la República Dominicana.

Gráfico 13 - Rep. Dom. Países europeos frente a Ucrania, 2021.

PAÍSES EUROPEOS FRENTE A UCRANIA



Fuente: Elaborado por la JAC a partir de la base de datos del IDAC.

El 94% del tráfico total de pasajeros (113,815), en el año 2021 entre República Dominicana y Ucrania, fue operado por Azur Air Ukraine, que es la aerolínea hermana de Azur Air-Russia, el 6% restante del total (7,532 pasajeros) fue operado por Ukraine International Airlines.

Boryspil, que es uno (1) de los tres (3) aeropuertos internacionales de Kiev (capital de Ucrania) y el más transitado, fue conectado con el aeropuerto de La Romana en los años 2018-2020 y en el año 2021, Azur Air Ukraine añadió Boryspil/Punta Cana a sus rutas.

Tabla 41 - Rep. Dom. Principales aerolíneas ucranianas y rutas (2017-2021).

Aerolíneas / Rutas Aéreas	2017	2018	2019	2020	2021	Total general
Azur Air Ukraine Llc.	Pax	Pax	Pax	Pax	Pax	
Boryspil/La Romana	-	1,295	18,110	29,041	98,061	146,507
Boryspil/Punta Cana	-	-	-	-	15,754	15,754
Total Azur Air Ukraine Llc.		1,295	18,110	29,041	113,815	162,261
Ukraine International Airlines	Pax	Pax	Pax	Pax	Pax	Total general
Boryspil/La Romana	195	3,979	5,977	254	7,532	17,937
Total Ukraine International Airlines	195	3,979	5,977	254	7,532	17,937
Balkan Holidays Airlines (Bh Air)	Pax	Pax	Pax	Pax	Pax	Total general
Boryspil/La Romana	593	-	-	-	-	593
Boryspil/Las Américas, JFPG	216	-	-	-	-	216
Total Balkan Holidays Airlines (Bh Air)	809	-	-	-	-	809
Azur Air	Pax	Pax	Pax	Pax	Pax	Total general
Boryspil/La Romana	-	324	-	-	-	324
Total Azur Air	-	324	-	-	-	324
Vista Jet Ltd	Pax	Pax	Pax	Pax	Pax	Total general
Boryspil/Punta Cana	-	-	-	10	-	10
Kiev/Punta Cana	-	-	-	-	9	9
Total Vista Jet Ltd	-	-	-	10	9	19
Total general	1,004	5,598	24,087	29,305	121,356	181,350

Fuente: Elaborado por la JAC a partir de la base de datos del IDAC.

El 94% del tráfico total de pasajeros (113,815), en el año 2021 entre República Dominicana y Ucrania, fue operado por Azur Air Ukraine, que es la aerolínea hermana de Azur Air-Russia, el 6% restante del total (7,532 pasajeros) fue operado por Ukraine International Airlines.

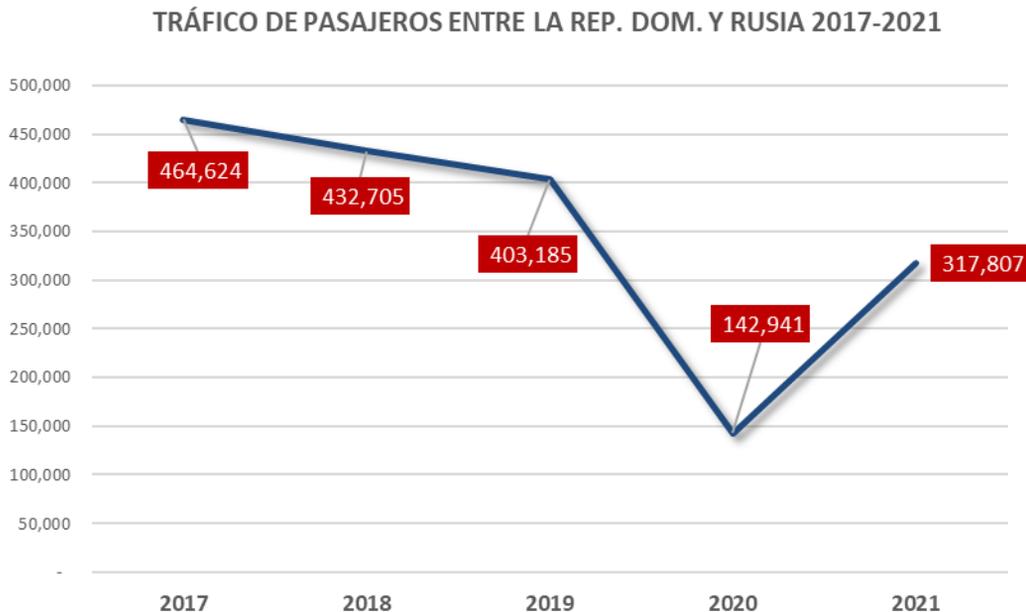
Boryspil, que es uno (1) de los tres (3) aeropuertos internacionales de Kiev (capital de Ucrania) y el más transitado, fue conectado con el aeropuerto de La Romana en los años 2018-2020 y en el año 2021, Azur Air Ukraine añadió Boryspil/Punta Cana a sus rutas.

República Dominicana/Rusia.

Dado que Rusia fue uno de los últimos países en abrir sus fronteras a los viajes internacionales, la actividad aerocomercial entre dicho país y República Dominicana no fue tan prolífica como en años anteriores. Pero en los meses de octubre y noviembre 2021, este mercado ya se había recuperado por completo, y se posicionó como el segundo más transitado de todo el país, superando a Canadá y España.

Este mercado cerró el año 2021 con un total de aproximadamente 318 mil pasajeros en entradas y salidas, más del doble de lo registrado el año anterior (2020) y representó una recuperación del 79%, respecto a la cantidad de pasajeros transportados en el año 2019.

Gráfico 14 - Rep. Dom. Tráfico de pasajeros entre Rep. Dom. y Rusia, (2017-2021).

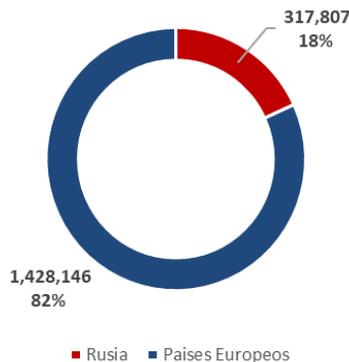


Fuente: Elaborado por la JAC a partir de la base de datos del IDAC.

En lo que respecta al mercado global en el año 2021, Rusia ocupó el quinto lugar en el tráfico de pasajeros y por tercer año consecutivo con aproximadamente 318 mil pasajeros, se posicionó en el segundo lugar respecto al mercado europeo, solo superado por España.

Gráfico 15 - Rep. Dom. Países europeos frente a Rusia, 2021.

PAISES EUROPEOS FRENTE A RUSIA



Fuente: Elaborado por la JAC a partir de la base de datos del IDAC.

Con relación a las aerolíneas, el mercado ruso es el segundo más diverso de República Dominicana, solo superado por el estadounidense. Cinco (5) aerolíneas han registrado cifras importantes de tráfico de pasajeros en el año 2021: Azur Air, Nordwind, Royal, Ikar y Aeroflot, encabezadas por Azur Air con el 59% de todo el mercado. Moscú es la conexión más transitada con el 71% del mercado total, principalmente por Vnukovo (Azur Air) y Sheremetyevo (Royal, Ikar, Nordwind y Aeroflot).

Tabla 42 - Rep. Dom. Principales aerolíneas rusas y rutas (2017-2021).

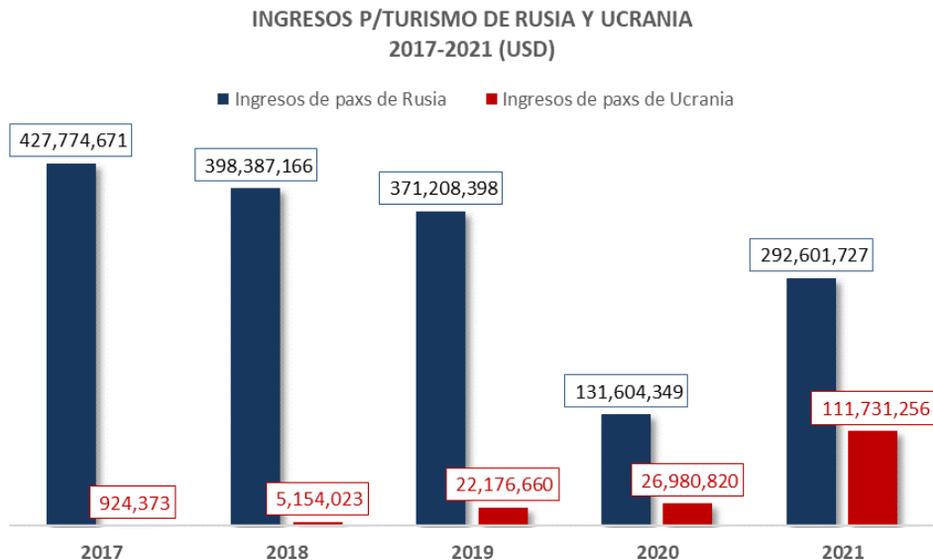
Aerolíneas / Rutas aéreas	2017	2018	2019	2020	2021	Total general
Azur Air	Pax	Pax	Pax	Pax	Pax	
Domodedovo-Moscú/Punta Cana	224,237	165,276	-	-	-	389,513
Vnukovo-Moscú/La Romana	-	-	186,019	48,354	128,693	363,066
St. Petersburgo/Punta Cana	56,270	30,984	-	-	-	87,254
St. Petersburgo/La Romana	-	13,195	25,171	4,918	17,075	60,359
Yekaterinburg/La Romana	-	-	4,710	8,298	15,094	28,102
Vnukovo-Moscú/Punta Cana	327	17,819	-	-	-	18,146
Kirbi/La Romana	-	-	4,716	6,803	-	11,519
Kazán/La Romana	-	-	-	-	7,843	7,843
Ufa/La Romana	-	-	-	-	6,140	6,140
Platov International/La Romana	-	-	-	-	3,495	3,495
Tolmachevo/Punta Cana	-	-	-	-	3,123	3,123
Tolmachevo/La Romana	-	-	-	-	3,122	3,122
Platov International/Punta Cana	-	-	-	-	3,114	3,114
Sheremetyevo-Moscú/La Romana	-	-	-	241	-	241
Total Azur Air	280,834	227,274	220,616	68,614	187,699	985,037
Nordwind Airlines	Pax	Pax	Pax	Pax	Pax	Total general
Sheremetyevo-Moscú/Punta Cana	40,367	55,852	48,340	21,280	12,819	178,658
Sheremetyevo-Moscú/Puerto Plata	18,570	25,010	31,388	15,158	3,360	93,486
Sheremetyevo-Moscú/El Catey, Samaná	-	4,827	15,950	7,107	3,137	31,021
Sheremetyevo-Moscú/Las Américas, JFPG	-	5,218	13,815	8,040	1,197	28,270
Otras rutas	378	1,896	277	-	16,978	19,529
Total Nordwind Airlines	59,315	92,803	109,770	51,585	37,491	350,964
Rossiya Airlines	Pax	Pax	Pax	Pax	Pax	Total general
Vnukovo-Moscú/Punta Cana	106,679	100,686	37,685	-	-	245,050
Domodedovo-Moscú/Punta Cana	518	4,522	1,035	-	-	6,075
Total Rossiya Airlines	107,197	105,208	38,720	-	-	251,125
Royal Flight Airlines	Pax	Pax	Pax	Pax	Pax	Total general
Sheremetyevo-Moscú/Punta Cana	-	-	30,780	22,248	34,954	87,982
Otras rutas	-	-	942	-	885	1,827
Total Royal Flight Airlines	-	-	31,722	22,248	35,839	89,809
Ikar Pegas Fly	Pax	Pax	Pax	Pax	Pax	Total general
Sheremetyevo-Moscú/Punta Cana	-	-	-	-	12,476	12,476
Sheremetyevo-Moscú/El Catey, Samaná	-	-	-	-	5,087	5,087
Otras rutas	-	-	-	-	19,466	19,466
Total Ikar Pegas Fly	-	-	-	-	37,029	37,029
Aeroflot Russian Airlines	Pax	Pax	Pax	Pax	Pax	Total general
Sheremetyevo-Moscú/Punta Cana	-	-	-	-	18,629	18,629
Total Aeroflot Russian Airlines	-	-	-	-	18,629	18,629
Otras Aerolíneas	Pax	Pax	Pax	Pax	Pax	Total general
Total Otras Aerolíneas	17,278	7,420	2,357	494	1,120	28,669
Total General	464,624	432,705	403,185	142,941	317,807	1,761,262

Fuente: Elaborado por la JAC a partir de la base de datos del IDAC.

IMPACTO ECONÓMICO DE LA GUERRA RUSA-UCRANIANA AL SECTOR AERONÁUTICO DE LA REPÚBLICA DOMINICANA.

En cuanto al aspecto económico, los pasajeros desde/hacia Rusia y Ucrania aportaron ingresos estimados, directos e indirectos, a la economía dominicana por el orden de US\$404 millones en el año 2021.

Gráfico 16 - Rep. Dom. Ingreso pasajeros de Rusia y Ucrania a la Rep. Dom. (2017-2021).



Fuente: Elaborado por la JAC a partir de la base de datos del IDAC.

POSIBLES SOLUCIONES PARA COMPENSAR LA POTENCIAL PÉRDIDA DE LOS MERCADOS UCRANIANOS Y RUSOS.

En lo que respecta al tráfico de pasajeros desde/hacia República Dominicana, la mayoría de los mercados ya se han recuperado de la caída provocada por la pandemia de Covid. Sin embargo, Canadá, que antes del año 2020 era el segundo mercado más grande para República Dominicana con cerca del 20% del total, aún no ha alcanzado la recuperación total. Lo mismo puede decirse de Perú, Argentina e Italia, que fueron los mercados 11, 13 y 16 más activos en el año 2019.

Gráfico 17 - Rep. Dom. Porcentaje de recuperación de Argentina, Canadá, Italia y Perú, marzo 2022.



Fuente: Elaborado por la JAC a partir de la base de datos del IDAC.

Si República Dominicana no recibe un pasajero más de Ucrania o Rusia en lo que resta del año, eso representaría alrededor de 600 mil pasajeros menos en las llegadas y salidas de abril a diciembre de 2022.

Está dentro del ámbito de la posibilidad que los mercados antes mencionados, Canadá, Italia, Perú y Argentina alcancen una recuperación total, de hecho, la expectativa es que todos estos mercados alcancen al menos una recuperación del 95% en el presente año 2022, con la posibilidad de que Italia y Canadá superen incluso las cifras de 2019.

En conclusión, si se logra una recuperación del 95% en estos cuatro mercados, eso representaría casi 500 mil pasajeros adicionales a la tendencia actual. Esto no compensaría por completo la pérdida de los mercados de Ucrania y Rusia, pero recuperaría una parte significativa de la pérdida.

FUENTES

Global News
Banco Mundial
World Data
Britannica
BBC
CNBC
Airport-technology
Global Data
Banco Central de la República Dominicana
IDAC
Google Flight
World Economic Forum

ANEXOS

ENERO - MARZO 2022

Tabla 43. Rep. Dom. Movimiento de pasajeros por días a través de los aeropuertos dominicanos, marzo 2022.

Día	Del Cibao	El Catey, Samaná	El Higüero	La Romana	Las Américas, JFIG	Puerto Plata	Punta Cana	Totales
1	4,346	-	181	544	10,685	1,917	20,747	38,420
2	4,256	435	293	539	11,090	1,550	20,365	38,528
3	5,204	-	234	346	11,544	2,841	22,289	42,458
4	5,228	-	252	277	11,384	2,820	23,190	43,151
5	5,840	427	157	1,279	11,521	1,957	32,762	53,943
6	4,643	336	243	366	11,605	4,028	25,524	46,745
7	4,755	449	223	4	10,988	1,419	26,159	43,997
8	4,215	-	208	6	10,141	2,002	19,575	36,147
9	4,366	423	270	6	9,827	1,527	21,075	37,494
10	4,778	8	136	22	11,592	2,345	23,205	42,086
11	4,610	-	228	278	11,184	2,313	23,210	41,823
12	4,822	456	116	1,306	11,263	2,478	30,912	51,353
13	5,592	356	257	367	11,553	3,224	28,454	49,803
14	4,843	-	234	16	12,258	2,310	26,043	45,704
15	4,645	-	185	18	10,796	2,204	21,189	39,037
16	4,564	466	173	22	10,147	1,859	20,048	37,279
17	5,126	-	257	9	11,218	3,546	24,741	44,897
18	5,399	-	262	290	12,336	3,400	23,238	44,925
19	5,530	514	131	1,659	11,836	3,737	33,832	57,239
20	4,887	480	266	21	12,413	2,612	26,790	47,469
21	4,710	-	220	10	12,266	1,728	26,615	45,549
22	4,472	-	237	33	10,126	2,208	21,252	38,328
23	4,364	440	240	289	10,616	1,676	21,427	39,052
24	4,556	-	176	49	10,791	2,220	23,617	41,409
25	4,597	-	217	241	11,107	2,282	22,415	40,859
26	5,260	435	153	1,562	11,495	2,855	31,570	53,330
27	5,191	544	224	16	11,358	2,412	27,695	47,440
28	4,351	-	215	268	11,193	1,574	24,254	41,855
29	4,336	-	145	5	9,853	2,417	21,234	37,990
30	4,296	418	203	24	9,536	1,578	20,725	36,780
31	4,556	-	197	-	10,554	2,639	23,376	41,322
Totales	148,338	6,187	6,533	9,872	344,276	73,678	757,528	1,346,412

Fuente: Elaborado por la JAC a partir de la base de datos del IDAC.

Tabla 44. Rep. Dom. Movimiento de pasajeros por aerolíneas, ene.- mar. 2020-2022.

Aerolíneas	ene.- mar. 2020	ene.- mar. 2021	ene.- mar. 2022	Variación 2020-2022	Aerolíneas	ene.- mar. 2020	ene.- mar. 2021	ene.- mar. 2022	Variación 2020-2022
Jetblue Airways Corporation	538,588	559,882	630,085	91,497	Windward Island Airways International	1,827	-	-	-1,827
American Airlines, Inc.	239,809	256,722	447,058	207,249	Viva Air Colombia	-	-	1,797	1,797
Delta Airlines, Inc.	309,663	181,477	353,557	43,894	Fly Airways, N.V.	1,584	15	-	-1,564
United Airlines, Inc.	209,064	169,825	304,125	95,061	Eastern Airlines	11	458	936	925
Air Transat At, Inc.	281,798	6,597	113,627	-168,171	Estelar Latinoamérica	62	40	1,226	1,164
Copa Airlines	134,230	70,697	191,988	57,758	Turkish Airlines	-	814	394	394
Sunwing Airlines, Inc.	231,440	2,638	101,597	-129,843	Servicios Aereos Profesionales, S.A.	1,050	-	-	-1,050
Spirit Airlines, Inc.	69,271	59,140	110,564	41,293	World Atlantic Airlines/Caribbean Sun Airlines	225	34	702	477
Air Canada	125,505	3,027	84,575	-40,930	Omni Air International, Inc.	-	-	927	927
Air France	81,860	20,518	97,664	15,804	Alianza Glancelot	250	-	642	392
Frontier Airlines, Inc.	56,351	27,261	110,025	53,674	Aeroelnaes Nacionales S.A. De C.V D/B/A Viva Aerobus	269	-	608	339
Condor Flugdienst GmbH	66,287	25,179	96,774	30,487	Red Air S.A.	-	-	713	713
Atur Air	68,373	-	109,683	41,310	Corendon Airlines	-	-	532	532
Air Europa	67,090	38,332	67,191	101	Od Barbados Limited	42	483	-	-42
Iberia	41,749	40,135	83,841	42,092	Hi Fly Ltd.	509	-	-	-509
Aerovias Del Continente Americano, S.A./Avianca	53,585	19,462	73,589	20,004	Royal Air Freight, Inc.	487	-	19	-468
Air Caraibes	39,577	7,830	54,275	14,698	Global Crossing Airlines	-	-	381	381
Aerorepublica, S.A. (Copa Airlines Colombia) - Wingo	37,280	18,218	45,397	8,117	Travel Service Polska	-	-	372	372
West Jet Airlines, Ltd.	55,947	2,669	38,982	-16,965	Icelandair	-	-	347	347
Southwest Airlines Co.	47,352	13,097	32,918	-14,434	Consorcio Helitec C.A.	43	175	127	84
Polskie Linie Lotnicze Lot Sa	16,517	21,843	47,131	30,614	Smartwings	177	164	-	-177
Latam Airlines Perú S.A. / Lan Perú	37,769	10,374	33,021	-4,748	WorldFly Portugal (Wpt)	-	-	335	335
Azur Air Ukraine Llc	12,610	35,852	27,160	14,550	Orbest, S.A.	-	-	325	325
Tui Airways Limited	30,568	44,767	14,199	-16,369	Vuelo Privado	248	30	-	-248
Nordwind Airlines	51,595	-	22,987	-28,608	Klm Royal Dutch Airlines (Koninklijke Luchtvaart Maatschappij N.V.)	-	-	277	277
British Airways Plc.	29,855	294	24,805	-5,050	Surinam Airways	-	248	-	-
Edelweiss Air Ag	19,747	14,584	18,684	-1,063	Ec Charter	-	106	141	141
Aerolíneas Argentinas S.A.	22,719	7,934	18,245	-4,474	Latam Ecuador / Aerolineas-Aerolineas Nacionales Del Ecuador S.A.	231	-	-	-231
Evolo Airlines, S.L. D/B/A Iberojet	16,605	9,721	21,611	5,006	Virgin Atlantic Airways	224	-	-	-224
Sun Country Airlines, Inc./Mn Airlines Llc	14,790	5,785	26,911	12,121	Servicio Aereo Regional Regair Cia. Ltda.	-	94	129	129
Tui Airlines Belgium (Jetairfly)	26,142	5	19,281	-6,861	Latam Airlines Brasil / Tam Linhas Aereas S.A.	218	-	-	-218
Nees	22,564	281	19,854	-2,710	Aerolíneas Santo Domingo, S.A.	204	-	-	-204
Royal Flight Airlines	22,533	-	18,693	-3,840	Puerto Rico International Airlines - Prinair	110	86	-	-110
Ew Discoverer GmbH / Eurowings Discover	-	-	40,919	40,919	Flexjet Llc	33	70	58	25
Air Century, S.A. / A C S A	13,301	8,332	10,539	-2,762	Vista Jet Ltd	47	63	50	3
Limited Liability Company Ikar Pegas Fly™	-	-	29,670	29,670	Nolinor Aviation	-	-	151	151
Avior Airlines, C. A.	7,823	4,966	14,384	6,561	Talon Air, Inc.	44	22	83	39
Intercaribbean Airways Limited	11,509	5,828	7,150	-4,359	Tradewind Aviation Llc	29	73	30	1
Laser/Linea Aerea De Serv. Ejecutivo Reg.	13,184	1,803	6,216	-6,968	Nxt Jet, Inc.	-	69	50	50
Sky High Aviation Services, S.A.	6,922	3,800	10,093	3,171	Western Air Charter Dba Jet Edge	36	73	5	-31
Aerolíneas, S.A. De C.V.	11,339	8,549	-	-11,339	Primair Tour	94	9	-	-94
Air Canada Rouge	15,709	1,507	1,964	-13,745	Bohlike International Airways, Inc.	21	8	71	50
Latam Airlines Group S.A. Chile/ Lan Airlines	9,883	9,052	-	-831	Chartright Air, Inc.	57	6	37	-20
Avianca Perú	18,828	-	-	-18,828	Million Air	34	65	-	-34
Tap Air Portugal	-	-	18,791	18,791	Aircraft Services Group, Inc.	34	55	9	-25
Corsair, S.A. (Corsairfly)	-	-	18,442	18,442	St. Barth Executive	3	38	54	51
Miami Air International, Inc.	16,997	-	-	-16,997	Eurus Aviation S.A.P.I De C.V.	-	-	84	84
Aeroflot Russian Airlines	-	-	16,465	16,465	Vi Air Link (Turtle Dove)	83	-	-	-83
Vrg Linhas Aereas, S.A./Varig	15,660	-	-15,660	-15,660	M & N Aviation	13	25	44	31
Swift Air Llc	137	3,078	10,942	10,805	Privilege Style	79	-	-	-79
Tuifly / Tui Airlines Nederland	7,705	-	6,145	-1,560	Lyon Aviation, Inc.	7	8	63	56
Finnair Oyj	13,321	-	-	-13,321	Jet Access Aviation, Llc.	27	35	16	-11
Tuifly Nordic Ab (Britannia Nordic)	12,144	-	-	-12,144	Austrian Aviation, Inc.	16	17	45	29
Gullivair	-	5,250	6,415	6,415	Austrian Airlines (Aua)	75	-	-	-75
World2Fly	-	-	11,650	11,650	Prime Jet	-	19	55	55
Rutas Aereas De Venezuela Rav, S.A./Ravsa	4,111	2,294	5,156	1,045	Magni Charters	68	-	-	-68
Sky Airline Peru, S.A.C.	-	-	11,483	11,483	Xojet Aviation Llc	-	-	66	66
Aerolíneas, S.A. De C.V.	-	-	11,212	11,212	Samaritans Purse	64	-	-	-64
Allegiant Air, Inc.	4,496	1,236	5,367	871	Pegasus Elite Aviation, Llc.	7	46	11	4
Eurowings GmbH	10,981	-	-	-10,981	Caribbean Airlines (British West Indian Airways)	-	62	-	-62
Gol Linhas Aereas, Sa (Vrg Linhas Aereas/Varig)	-	-	10,776	10,776	Stajets	33	11	14	-19
Sunrise Airways	3,180	-	7,446	4,266	Ultimate Jetcharters Llc.	-	-	55	55
Servicios Aereos Geca, S.A.	3,642	4,697	2,047	-1,595	Planet Nine Private Air, Llc.	13	16	25	12
Turpial Airlines C.A.	4,334	2,456	2,943	-1,391	Fal Rent-A-Jet Ag	32	-	20	-12
Wamos Air / Pullmantur Air Sa	8,398	620	328	-8,070	Hop A Jet Worldwide Jet Charter	10	34	8	-2
Deutsche Lufthansa	7,981	911	-	-7,981	Avcon Jet Ag	-	41	9	9
Air Antilles Express	4,245	313	3,846	-399	Hera Flight, Llc.	8	-	42	34
Sky Cana	-	-	5,778	5,778	Journey Aviation, Llc	24	-	25	1
Ukraine International Airlines	-	4,105	1,613	-2,492	American Air Charters, Inc.	-	-	49	49
Seabone Airlines	2,321	3,283	-	-2,321	Sta Jets, Inc.	35	-	11	-24
Air Belgium Int'L	255	62	4,150	3,895	Executive Aviation	18	26	-	-18
Smartwings Poland	-	-	4,164	4,164	Reva Inc	23	7	14	-9
Caicos Express Airways, Ltd.	1,737	998	1,329	-408	Tailwinds, Llc.	-	35	9	9
Sata International Airlines	3,879	-	-	-3,879	Elite Air Inc.	31	12	-	-19
Silver Airways Corp.	-	-	3,205	3,205	Servicios Integrales De Aviacion, S.A.	-	41	-	-41
Rutas Aereas, C.A. / Rutaca Airlines	42	472	2,622	2,200	Executive Jet Management, Inc.	2	36	-	-2
HeliDosa Aviation Group	761	1,156	1,009	248	Elite Jets Charter, Llc	-	6	30	30
Jetair Caribbean B.V.	149	618	2,057	1,908	Air Gato Enterprises, Inc.	20	3	12	-8
Conviasa	644	1,941	174	-470	Chicago Jet Group, Llc.	-	21	14	14
Sundass Airlines	2,645	-	-	-2,645	Otras Aerolíneas	554	773	1,271	717
Blue Panorama Airlines Spa	2,515	-	-	-2,515					
Swoop Airlines	-	-	2,283	2,283					
Totales						3,329,056		3,812,010	482,954

Fuente: Elaborado por la JAC a partir de la base de datos del IDAC.

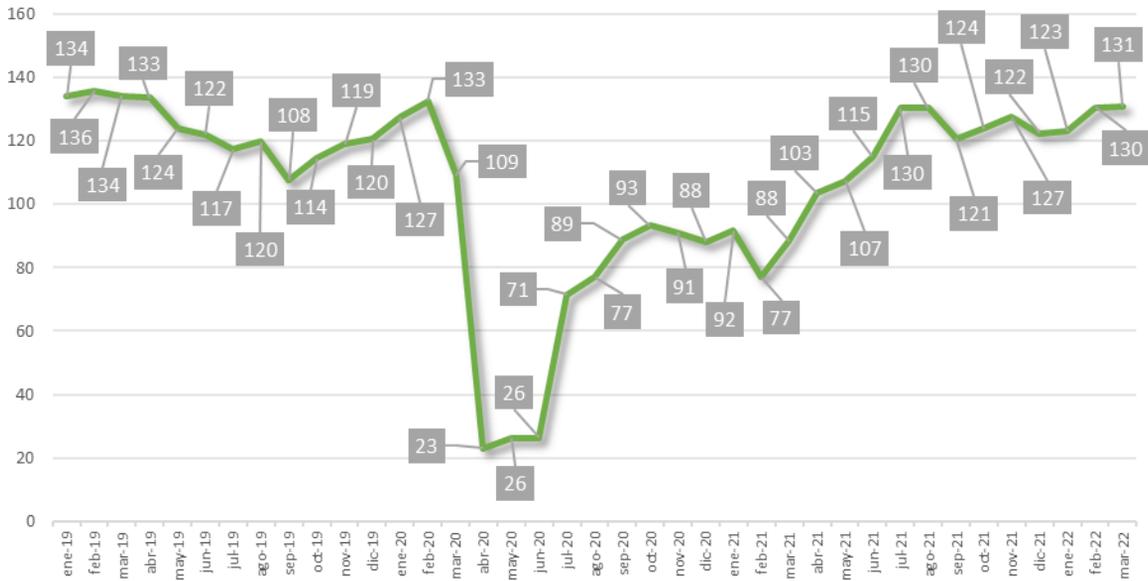
Tabla 45. Rep. Dom. Movimiento de pasajeros por rutas aéreas, ene.- mar. 2020-2022.

Rutas	ene.- mar. 2020	ene.- mar. 2021	ene.- mar. 2022	Variación 2020-2022	Rutas	ene.- mar. 2020	ene.- mar. 2021	ene.- mar. 2022	Variación 2020-2022
New York/Del Cibao	201,687	202,323	228,033	26,346	Varsovia/Puerto Plata	3,641	5,838	5,569	1,928
New York/Las Américas, JFPG	200,768	164,497	211,496	10,728	Washington-Dulles/Las Américas, JFPG	9	5,518	8,885	8,876
Toronto, Lester B. Pearson/Punta Cana	190,325	6,675	144,146	-46,179	Charlotte/Las Américas, JFPG	3,083	10,347	359	-2,724
Miami-Florida/Las Américas, JFPG	97,463	84,570	150,479	53,016	Pointe à Pitre/Las Américas, JFPG	6,640	107	6,526	-114
Madrid-Barajas/Las Américas, JFPG	85,116	73,828	129,991	44,875	Santiago de Chile/Punta Cana	6,869	-	6,201	-668
Newark/Las Américas, JFPG	103,791	83,191	90,331	-13,460	Sheremetyevo-Moscú/El Catey, Samaná	7,107	-	5,116	-1,991
Newark/Del Cibao	70,097	95,732	94,391	24,294	Dallas-Texas/Punta Cana	2,271	5,553	4,007	1,736
Tocumen/Punta Cana	85,450	38,787	124,140	38,690	Filadelfia-Pensilvania/Del Cibao	-	-	11,641	11,641
Montreal/Punta Cana	144,479	5,008	94,696	-49,783	Calgary/Punta Cana	7,250	-	4,098	-3,152
New York/Punta Cana	49,289	45,979	114,603	65,314	Montreal/La Romana	10,476	-	381	-10,095
Miami-Florida/Punta Cana	49,798	40,475	99,942	50,144	Boryspil/Punta Cana	-	8,967	1,613	6,354
Tocumen/Las Américas, JFPG	61,133	31,910	68,145	7,012	Quebec/Puerto Plata	7,856	-	1,654	-6,202
Newark/Punta Cana	49,302	32,251	78,889	29,587	Lansing Capital City/Punta Cana	5,443	-	3,789	-1,654
Chicago-O'Hare/Punta Cana	53,376	37,080	67,980	14,604	Isla Verde, San Juan PR/Del Cibao	2,729	3,284	3,205	476
Fort Lauderdale-Hollywood/Las Américas, JFPG	46,112	57,301	50,191	4,079	Charlotte/Punta Cana	3,073	2,535	3,608	535
Paris-Charles de Gaulle/Punta Cana	64,698	10,993	73,005	8,307	Montego Bay/Punta Cana	6,346	-	2,382	-3,964
Frankfurt/Punta Cana	36,729	20,764	88,950	52,221	Valencia, Venezuela/Las Américas, JFPG	2,763	2,456	3,486	723
Atlanta /Punta Cana	52,669	28,237	62,389	9,720	Providenciales/Las Américas, JFPG	2,809	2,810	3,039	230
Bogotá/Punta Cana	43,202	22,222	16,950	-60,152	Austin-Bergstrom/Punta Cana	-	-	8,585	8,585
Fort Lauderdale-Hollywood/Punta Cana	34,474	26,193	57,528	23,054	Ottawa/Puerto Plata	7,789	-	659	-7,130
Isla Verde, San Juan PR/Las Américas, JFPG	42,585	29,845	44,915	2,330	Katowice/Puerto Plata	-	2,751	5,680	5,680
Charlotte/Punta Cana	26,894	38,386	49,331	22,437	Resistencia/Punta Cana	8,280	-	-	-8,280
Madrid-Barajas/Punta Cana	47,426	15,044	49,258	1,832	Sheremetyevo-Moscú/Las Américas, JFPG	8,040	-	-	-8,040
Vnukovo-Moscú/La Romana	48,354	-	62,856	14,502	Frankfurt/Las Américas, JFPG	5,233	1,081	1,553	-3,680
Callao, Lima/Punta Cana	56,462	10,379	44,333	-12,129	Saint Marteen/Las Américas, JFPG	3,579	1,782	2,368	-1,211
Paris-Orly/Punta Cana	32,538	6,887	69,984	37,446	Indianapolis/Punta Cana	-	-	7,671	7,671
Orlando-Florida/Las Américas, JFPG	36,335	21,586	46,705	10,370	London-Ontario/Punta Cana	7,664	-	-	-7,664
Boston-Massachusetts/Las Américas, JFPG	31,112	35,233	34,786	3,674	Praga/Punta Cana	-	4	7,447	7,447
Toronto, Lester B. Pearson/Puerto Plata	68,842	1,778	29,112	-39,730	Amsterdam - Schiphol/Punta Cana	4,129	2	3,285	-844
Sheremetyevo-Moscú/Punta Cana	44,015	-	54,731	10,716	Bucarest/La Romana	-	1,254	6,095	6,095
Minneapolis/Punta Cana	34,793	16,600	12,471	-22,322	Boston-Massachusetts/Puerto Plata	3,167	946	3,089	-78
Miami-Florida/Del Cibao	24,894	33,129	37,710	12,816	Chicago-Illinois/Punta Cana	6,335	-	782	-5,553
Londres-Gatwick/Punta Cana	44,158	294	48,123	3,965	Vantaa/Punta Cana	7,116	-	-	-7,116
Atlanta /Las Américas, JFPG	47,336	16,990	26,807	-20,529	Toronto, Lester B. Pearson/La Romana	6,977	-	55	-6,922
Montreal/Puerto Plata	60,006	2,607	21,371	-38,635	Winnipeg/Punta Cana	6,774	-	156	-6,618
Bogotá/Las Américas, JFPG	27,741	15,129	35,063	7,322	Islas Vírgenes Británicas/Las Américas, JFPG	3,231	778	2,830	-401
Boston-Massachusetts/Del Cibao	23,286	29,095	25,492	2,206	Tocumen/Del Cibao	6,827	-	-	-6,827
Boryspil/La Romana	11,055	30,990	26,848	15,793	Kiribi/La Romana	6,803	-	-	-6,803
Miami-Florida/Puerto Plata	21,321	19,794	27,742	6,421	Maiquetiá/Punta Cana	3,312	574	2,785	-527
Fort Lauderdale-Hollywood/Del Cibao	26,349	16,229	25,860	-489	Pittsburgh/Punta Cana	3,254	309	3,083	-171
New York/Puerto Plata	21,708	17,990	26,491	4,783	Providenciales/Del Cibao	2,331	1,587	2,634	303
Filadelfia-Pensilvania/Punta Cana	14,379	12,223	37,780	23,401	Saint Marteen/El Higüero	2,584	1,844	1,895	-689
Newark/Puerto Plata	20,169	5,930	30,122	9,953	La Habana/Las Américas, JFPG	4,741	14	1,457	-3,284
Maiquetiá/Las Américas, JFPG	20,044	11,196	24,631	4,587	Vantaa/Puerto Plata	6,205	-	-	-6,205
Boston-Massachusetts/Punta Cana	13,064	5,258	36,873	23,809	Las Américas, JFPG/Puerto Plata	1,844	876	3,451	1,607
Baltimore-Washington/Punta Cana	20,261	13,097	21,005	744	Silvio Petrossi/Punta Cana	6,080	-	-	-6,080
Zürich/Punta Cana	19,747	14,585	14,952	-4,795	Willemstad (Curazao)/Las Américas, JFPG	1,423	1,368	2,976	1,553
Paris-Charles de Gaulle/Las Américas, JFPG	17,798	7,300	22,706	4,908	Tolmachevo/Punta Cana	-	-	5,683	5,683
Quebec/Punta Cana	32,979	175	11,648	-21,331	Willemstad (Curazao)/El Higüero	3,356	804	1,509	-1,847
Isla Verde, San Juan PR/Punta Cana	14,342	9,218	20,711	6,369	Bruselas/Las Américas, JFPG	3,029	-	2,591	-438
Washington-Dulles/Punta Cana	8,175	8,556	27,444	19,269	Barcelona-El Prat/Punta Cana	10	-	5,378	5,368
Varsovia/Punta Cana	12,876	12,007	19,219	6,343	Kazán/La Romana	-	-	5,236	5,236
Ottawa/Punta Cana	32,047	-	8,120	-23,927	La Habana/El Higüero	2,376	1,232	1,615	-761
Manchester/Punta Cana	14,953	-	21,219	6,266	Vancouver/Punta Cana	4,987	-	175	-4,812
Detroit/Punta Cana	4,024	5,211	26,903	22,879	Willemstad (Curazao)/Punta Cana	68	-	4,988	4,920
Ciudad de México-D.F./Las Américas, JFPG	11,313	8,494	11,212	-101	Katowice/Punta Cana	-	1,247	3,687	3,687
Múnich/Punta Cana	17,555	-	13,317	-4,238	Kazán/Punta Cana	-	-	4,745	4,745
Orlando-Florida/Punta Cana	667	4,231	25,296	24,629	Edmonton/Punta Cana	1,692	-	3,004	1,312
Bruselas/Punta Cana	13,060	-	15,864	2,804	Halifax/Puerto Plata	4,524	-	150	-4,374
Düsseldorf/Punta Cana	11,287	-	17,555	6,268	Moncton/Punta Cana	4,671	-	-	-4,671
Lambert-St. Louis/Punta Cana	11,402	3,825	12,591	1,189	Ufá/La Romana	-	-	4,606	4,606
Ezeiza-Buenos Aires/Punta Cana	1,324	7,934	18,245	16,921	Poznań-Lawica/Puerto Plata	-	-	4,483	4,483
Puerto Principe/El Higüero	6,462	7,912	11,425	4,963	Agadir-Al Massira/Punta Cana	-	-	4,424	4,424
Sao Paulo/Punta Cana	14,330	-	10,585	-3,745	St. Petersburg/Punta Cana	-	-	4,411	4,411
José María Córdova/Punta Cana	-	-	24,908	24,908	Yekaterinburg/Punta Cana	-	-	4,336	4,336
Montreal/El Catey, Samaná	17,727	199	5,720	-12,007	Ufá/Punta Cana	-	-	4,332	4,332
Houston-Texas/Punta Cana	6,185	4,256	12,546	6,361	Regina/Punta Cana	1,817	-	2,501	684
Portela/Punta Cana	2,485	-	19,786	17,301	Toronto, Lester B. Pearson/Las Américas, JFPG	3,438	-	821	-2,617
Hamilton-Ontario/Punta Cana	19,144	-	2,732	-16,412	Aruba (Oranjestad) /El Higüero	1,408	1,110	1,640	232
Milán-Malpensa/La Romana	12,318	281	8,917	-3,401	Cincinnati-Kentucky/Punta Cana	673	927	2,284	1,611
Halifax/Punta Cana	14,508	-	5,695	-8,813	Barcelona, Anzoátegui/Las Américas, JFPG	2,058	-	1,816	-242
Sheremetyevo-Moscú/Puerto Plata	15,158	-	4,758	-10,400	Copenhague/Punta Cana	3,842	-	-	-3,842
Yekaterinburg/La Romana	8,298	-	9,930	1,632	Montreal/Las Américas, JFPG	3,817	-	2	-3,815
Milwaukee-Wisconsin/Punta Cana	8,126	3,022	6,399	-1,727	Winnipeg/Puerto Plata	3,741	-	31	-3,710
Filadelfia-Pensilvania/Las Américas, JFPG	2,395	3,293	11,537	9,142	Waterloo/Punta Cana	3,749	-	-	-3,749
Toronto, Lester B. Pearson/El Catey, Samaná	13,339	-	3,238	-10,101	Bucarest/Punta Cana	-	3,680	-	-3,680
Roma-Fiumicino/La Romana	5,852	-	10,578	4,726	Hamilton-Ontario/Puerto Plata	3,469	-	197	-3,272
Cleveland/Punta Cana	6,941	-	8,731	1,790	Estocolmo-Arlanda/Punta Cana	6,636	-	-	-6,636
Frankfurt/Puerto Plata	6,666	1,645	6,859	193	Otras Rutas	97,126	14,801	57,032	-40,094
St. Petersburg/La Romana	4,918	-	10,222	5,304	Totales	3,329,056	3,812,010	482,954	

Fuente: Elaborado por la JAC a partir de la base de datos del IDAC.

Gráfico 18. Rep. Dom. Promedio de pasajeros por vuelo. ene. 2019- mar.2022.

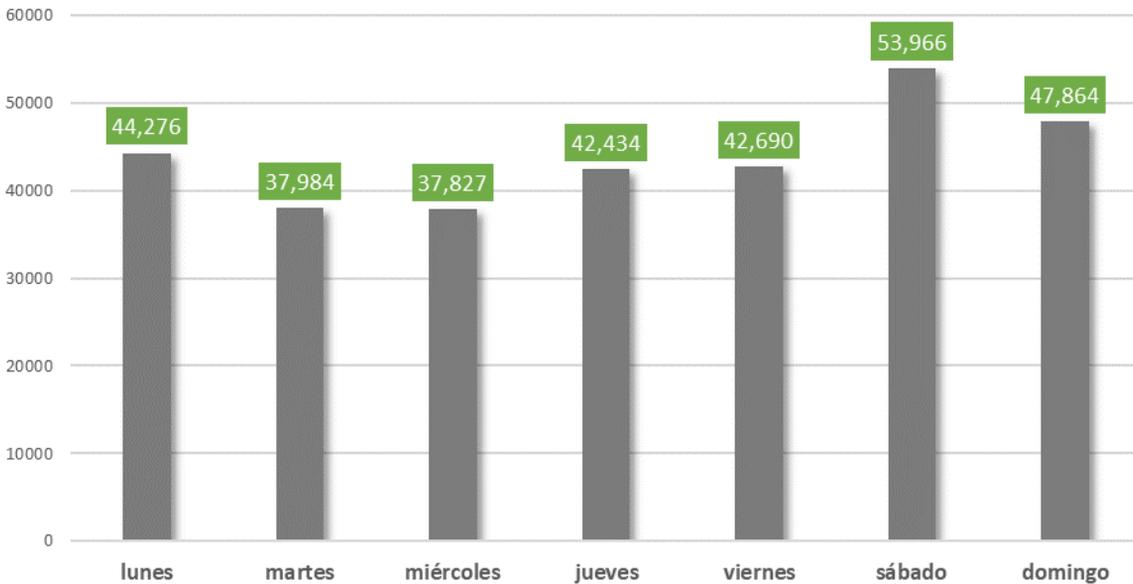
PROMEDIO PASAJEROS POR VUELO 2019-2022



Fuente: Elaborado por la JAC a partir de la base de datos del IDAC.

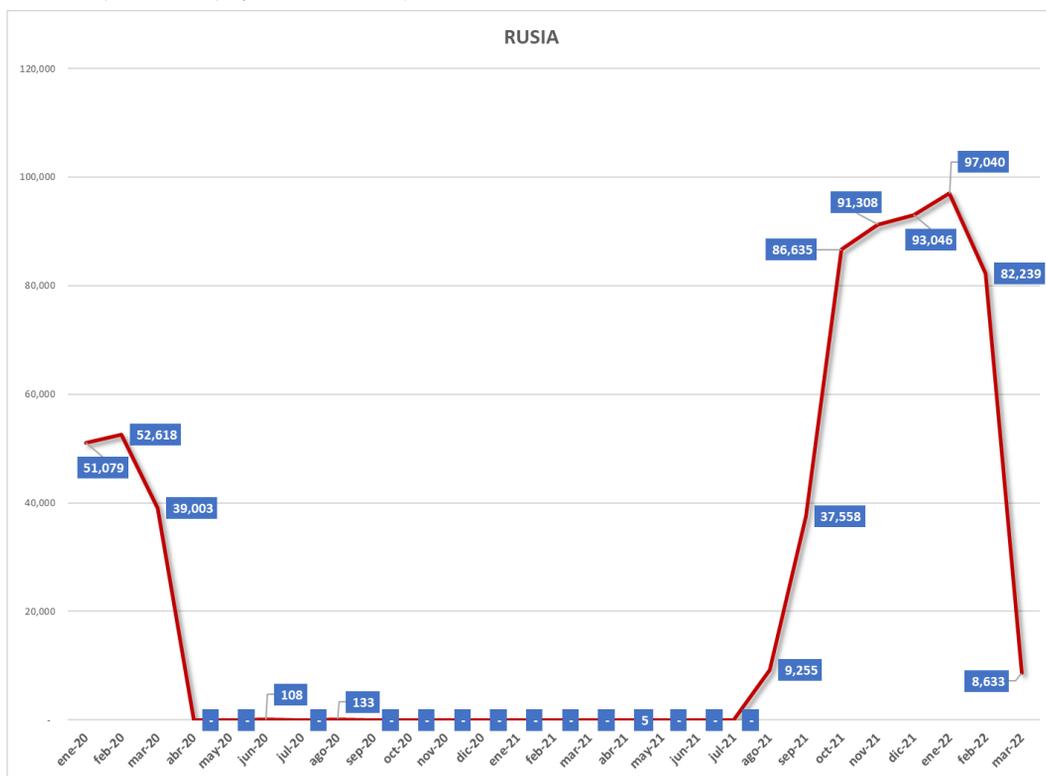
Gráfico 19. Rep. Dom. Movimiento promedio de pasajeros por día de la semana, marzo 2022.

PROMEDIO DE PASAJEROS POR DIA DE LA SEMANA MARZO 2022



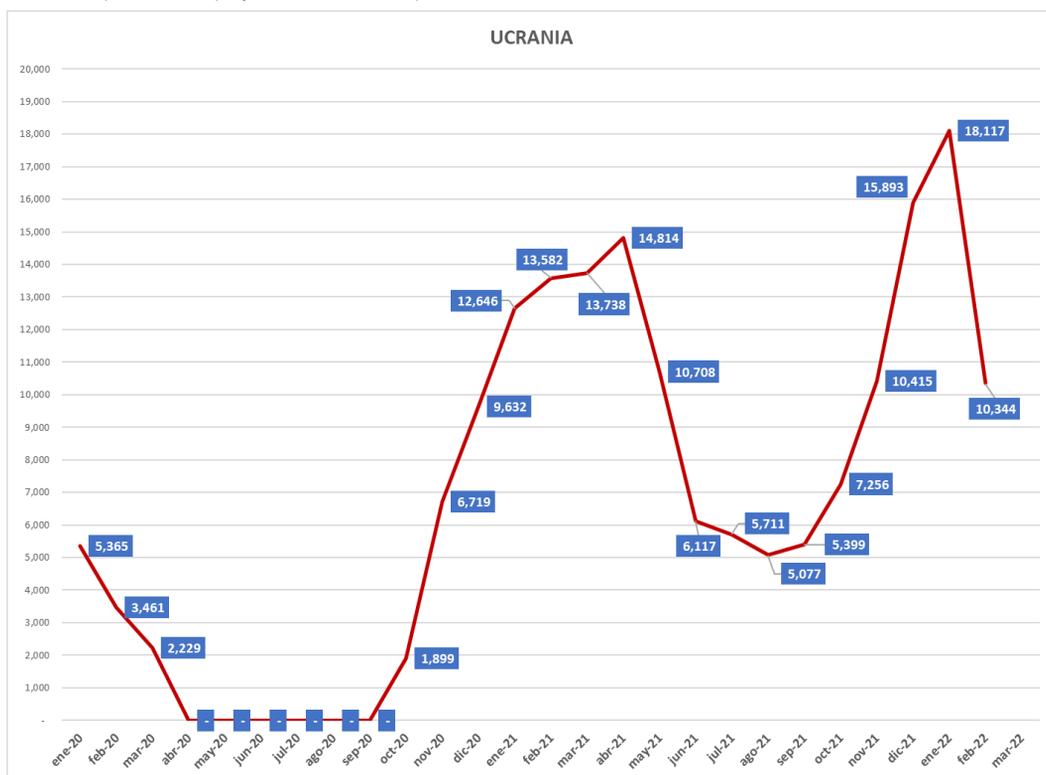
Fuente: Elaborado por la JAC a partir de la base de datos del IDAC.

Gráfico 20. Rep. Dom. Tráfico de pasajeros desde Rusia hacia República Dominicana, ene. 2020- mar. 2022.



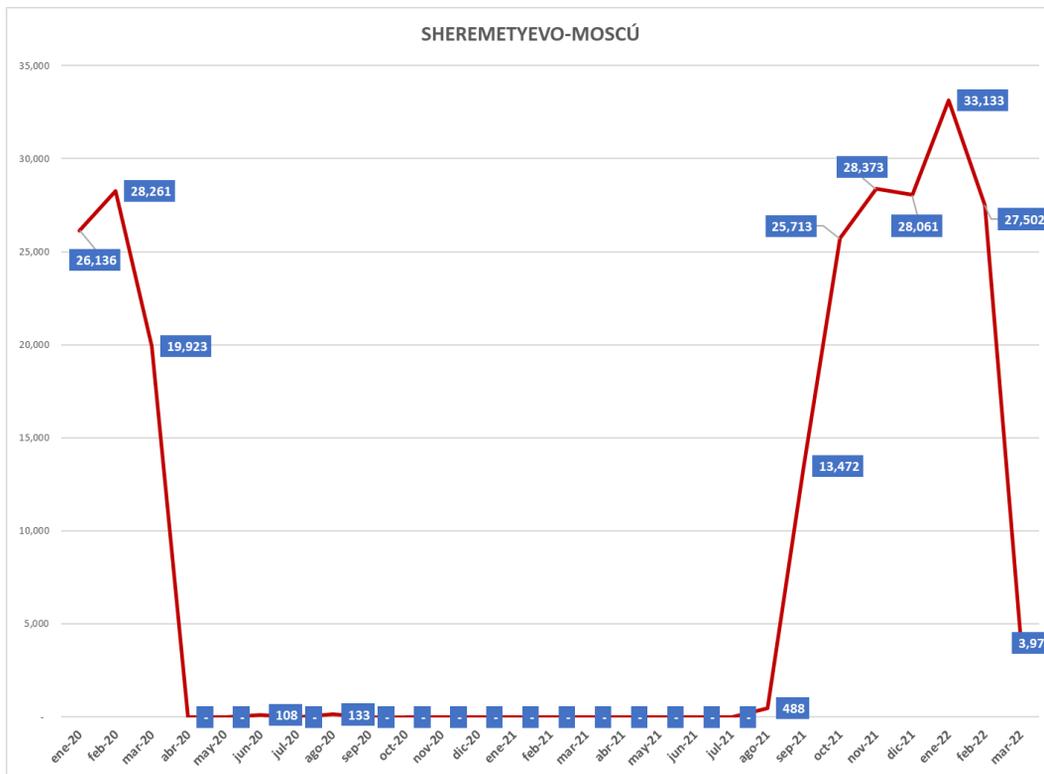
Fuente: Elaborado por la JAC a partir de la base de datos del IDAC.

Gráfico 21. Rep. Dom. Tráfico de pasajeros desde Ucrania hacia República Dominicana, ene. 2020- mar. 2022.



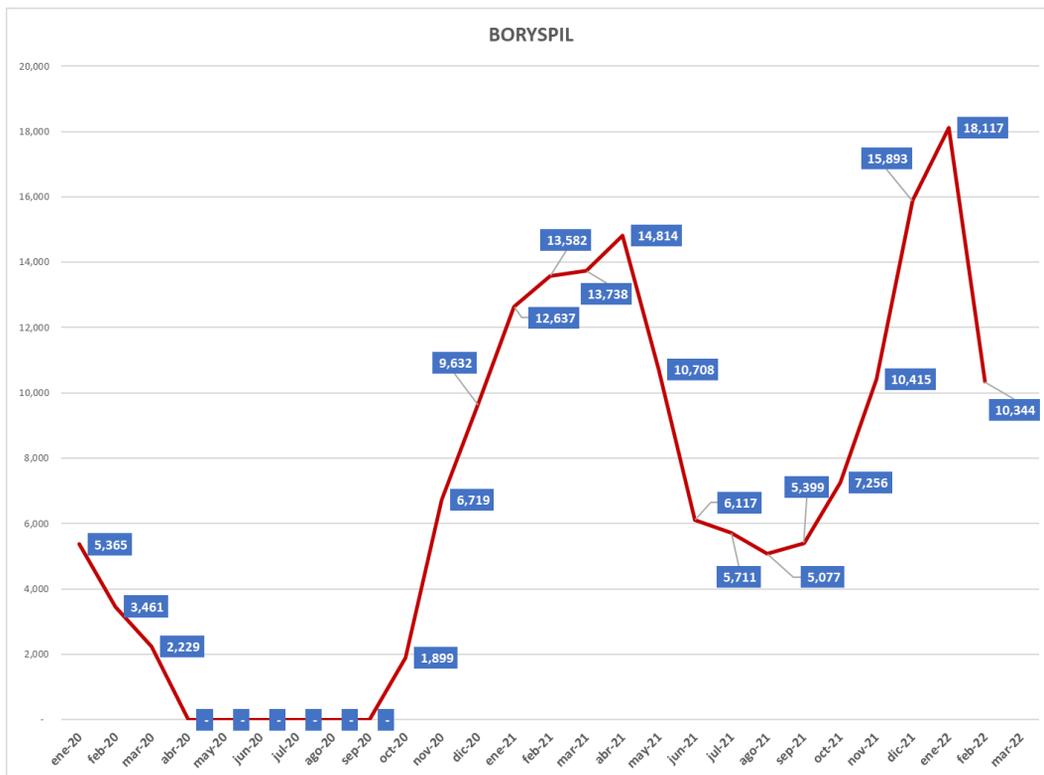
Fuente: Elaborado por la JAC a partir de la base de datos del IDAC.

Gráfico 22. Rep. Dom. Tráfico de pasajeros desde el aeropuerto de Sheremetyevo-Moscú hacia los distintos aeropuertos de la República Dominicana, ene. 2020- mar. 2022.



Fuente: Elaborado por la JAC a partir de la base de datos del IDAC.

Gráfico 22. Rep. Dom. Tráfico de pasajeros desde el aeropuerto de Boryspil hacia los distintos aeropuertos de la República Dominicana, ene. 2020- mar. 2022.



Fuente: Elaborado por la JAC a partir de la base de datos del IDAC.



Calle José Joaquín Pérez No. 104, Gazcue, Santo Domingo, D.N., 10205, República Dominicana.
Tel. 809-689-4167 | www.jac.gob.do | [@juntadeaviacionrd](https://twitter.com/juntadeaviacionrd)