



**INFORME ESTADÍSTICO**  
SOBRE EL TRANSPORTE AEROCOMERCIAL  
EN LA REPÚBLICA DOMINICANA  
**ENERO 2022**

Elaborado por:  
**Sección de Estadísticas**  
Carlos Santana  
Gloriel Cruz  
Sabrina Pichardo

Revisado por:  
**División de Economía**  
Héctor Christopher

Copyright 2022  
Todos los derechos reservados  
Santo Domingo, República Dominicana.

## CONTENIDO

### TRÁFICO DE PASAJEROS EN VUELOS AEROCOMERCIALES – ENERO 2022

Entrada y salida de pasajeros, 2019 – 2022 .....	01
Tráfico de pasajeros por modalidad de vuelo, 2019 – 2022 .....	01
Tráfico de pasajeros en aeropuertos dominicanos .....	01
Aeropuerto Internacional de Punta Cana - PUJ .....	02
Aeropuerto Internacional de Las Américas, JFPG – SDQ .....	02
Aeropuerto Internacional Del Cibao – STI .....	02
Aeropuerto Internacional de La Romana – LRM .....	03
Aeropuerto Internacional Gregorio Luperón, Puerto Plata POP .....	03
Aeropuerto Internacional El Higüero, Dr. Joaquín Balaguer - JBQ .....	03
Aeropuerto Internacional Profesor Juan Bosch, Del Catey – AZS .....	04
Top 10 aerolíneas y conexiones .....	04
Principales aerolíneas nacionales (2019 – 2022) .....	05

### TRÁFICO DE PASAJEROS EN VUELOS AEROCOMERCIALES – FEBRERO 2022

Entrada y salida de pasajeros, 2019 – 2022 .....	06
Tráfico de pasajeros por modalidad de vuelo, 2019 – 2022 .....	06
Tráfico de pasajeros en aeropuertos dominicanos .....	06
Aeropuerto Internacional de Punta Cana - PUJ .....	07
Aeropuerto Internacional de Las Américas, JFPG – SDQ .....	07
Aeropuerto Internacional Del Cibao – STI .....	07
Aeropuerto Internacional de La Romana – LRM .....	08
Aeropuerto Internacional Gregorio Luperón, Puerto Plata POP .....	08
Aeropuerto Internacional El Higüero, Dr. Joaquín Balaguer - JBQ .....	08
Aeropuerto Internacional Profesor Juan Bosch, Del Catey – AZS .....	08
Top 10 aerolíneas y conexiones .....	09
Principales aerolíneas nacionales (2019 – 2022) .....	09

### TRÁFICO DE PASAJEROS EN VUELOS AEROCOMERCIALES ENERO – FEBRERO 2022

Trafico de pasajeros ene. - feb. 2018 - 2022 .....	11
Tráfico de pasajeros por modalidad de vuelo ene. – feb. 2022 .....	11
Tráfico de pasajeros por aeropuertos ene. – feb. 2022 .....	11
Top 10 aerolíneas y conexiones ene. – feb. 2022 .....	11
Principales conexiones en las principales aerolíneas nacionales .....	12

### MOVIMIENTO DE AERONAVES ENERO – FEBRERO 2022

Operaciones en entrada y salida, mar. 2019 – feb. 2022 .....	13
Operaciones por aeropuertos nacionales ene.- feb. 2022 .....	13

### ANEXOS ENERO - FEBRERO 2022

# TRÁFICO DE PASAJEROS EN VUELOS AEROCOMERCIALES

ENERO 2022

## Entrada y salida de pasajeros, 2019 – 2022.

Los 1,287,951 pasajeros transportados hacia/desde República Dominicana en enero de 2022, marcan el segundo mayor número desde que la pandemia de Covid-19 llegó al país en marzo de 2020, superado solo por diciembre 2021, con 1,332,611 pasajeros.

Es importante mencionar que, el país estaba en camino de acercarse a la marca de 1.4 millones de pasajeros para el mes de enero, pero debido a las cancelaciones masivas de vuelos por la variante Ómicron y las fuertes tormentas en Canadá y la parte noreste de los EE. UU., no se pudo alcanzar esa marca.

Tabla 1- Rep. Dom. Pasajeros transportados en entrada y salida, feb. 2019 – ene. 2022.

Meses	Feb. 2021 - Ene. 2022			Feb. 2020 - Ene. 2021			Feb. 2019 - Ene. 2020			Variación	
	Entrada	Salida	Total	Entrada	Salida	Total	Entrada	Salida	Total	Abs. (21-22) - (19-20)	Rel. Abs. / (19-20)
Feb	214,251	234,382	448,633	605,603	624,672	1,230,275	641,409	649,083	1,290,492	-841,859	-65%
Mar	328,000	303,353	631,353	302,550	450,541	753,091	719,550	756,181	1,475,731	-844,378	-57%
Abr	353,129	385,038	738,167	1,367	7,257	8,624	638,624	665,625	1,304,249	-566,082	-43%
May	419,488	397,325	816,813	1,369	11,403	12,772	578,374	607,468	1,185,842	-369,029	-31%
Jun	487,457	461,629	949,086	2,003	12,514	14,517	638,692	616,412	1,255,104	-306,018	-24%
Jul	596,834	556,370	1,153,204	152,221	95,776	247,997	664,671	647,152	1,311,823	-158,619	-12%
Ago	522,568	598,632	1,121,200	127,552	142,292	269,844	581,651	634,339	1,215,990	-94,790	-8%
Sep	410,500	482,767	893,267	123,695	140,525	264,220	392,027	447,477	839,504	53,763	6%
Oct	483,027	466,698	949,725	164,591	162,057	326,648	436,219	433,068	869,287	80,438	9%
Nov	560,984	536,464	1,097,448	212,336	187,207	399,543	523,616	486,275	1,009,891	87,557	9%
Dic	755,310	577,301	1,332,611	394,095	210,017	604,112	689,725	557,469	1,247,194	85,417	7%
Ene	590,496	697,455	1,287,951	250,303	371,946	622,249	640,629	705,061	1,345,690	-57,739	-4%
<b>Total</b>	<b>5,722,044</b>	<b>5,697,414</b>	<b>11,419,458</b>	<b>2,337,685</b>	<b>2,416,207</b>	<b>4,753,892</b>	<b>7,145,187</b>	<b>7,205,610</b>	<b>14,350,797</b>	<b>-2,931,339</b>	<b>-20%</b>

Fuente: Elaborado por la JAC a partir de la base de datos del IDAC.

## Tráfico de pasajeros por modalidad de vuelo, 2019 – 2022.

En enero 2022, el tráfico de pasajeros en la modalidad de vuelos charter fue de 129,064 pasajeros, mostrando un crecimiento por cuarto mes consecutivo de un 39% más que el mismo mes del año 2020. Sin embargo, en vuelos regulares, el tráfico de pasajeros disminuyó un 8% en comparación con enero 2020 con 1,158,887 pasajeros transportados. Este es el primer mes de disminución en dicha modalidad, luego de cuatro (4) meses consecutivos de crecimiento.

Tabla 2- Rep. Dom. Pasajeros transportados bajo la modalidad charter, feb. 2019 – ene. 2022.

Meses	Chárter			Variación	
	2021-2022	2020-2021	2019-2020	Abs. (21-22)-(19-20)	Rel. Abs. / (19-20)
Feb	39,116	95,674	149,152	-110,036	-74%
Mar	51,758	84,322	165,831	-114,073	-69%
Abr	58,347	1,330	122,697	-64,350	-52%
May	46,746	1,750	79,795	-33,049	-41%
Jun	50,282	1,626	115,866	-65,584	-57%
Jul	70,974	6,780	117,429	-46,455	-40%
Ago	61,301	4,627	80,592	-19,291	-24%
Sep	47,324	5,512	63,814	-16,490	-26%
Oct	76,646	9,081	68,230	8,416	12%
Nov	90,636	16,897	75,648	14,988	20%
Dic	120,525	29,144	83,833	36,692	44%
Ene	129,064	33,541	92,809	36,255	39%
<b>Total</b>	<b>842,719</b>	<b>290,284</b>	<b>1,215,696</b>	<b>-372,977</b>	<b>-31%</b>

Fuente: Elaborado por la JAC a partir de la base de datos del IDAC.

Tabla 3- Rep. Dom. Pasajeros transportados bajo la modalidad regular, feb. 2019 – ene. 2022.

Meses	Regular			Variación	
	2021-2022	2020-2021	2019-2020	Abs. (21-22)-(19-20)	Rel. Abs. / (19-20)
Feb	409,517	1,134,601	1,141,340	-731,823	-64%
Mar	579,595	668,769	1,309,900	-730,305	-56%
Abr	679,820	7,294	1,181,552	-501,732	-42%
May	770,067	11,022	1,106,047	-335,980	-30%
Jun	898,804	12,891	1,139,238	-240,434	-21%
Jul	1,082,230	241,217	1,194,394	-112,164	-9%
Ago	1,059,899	265,217	1,135,398	-75,499	-7%
Sep	845,943	258,708	775,690	70,253	9%
Oct	873,079	317,567	801,057	72,022	9%
Nov	1,006,812	382,646	934,243	72,569	8%
Dic	1,212,086	574,968	1,163,361	48,725	4%
Ene	1,158,887	588,708	1,252,881	-93,994	-8%
<b>Total</b>	<b>10,576,739</b>	<b>4,463,608</b>	<b>13,135,101</b>	<b>-2,558,362</b>	<b>-19%</b>

Fuente: Elaborado por la JAC a partir de la base de datos del IDAC.

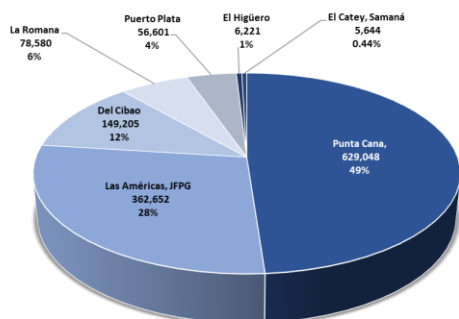
## Tráfico de pasajeros en aeropuertos dominicanos.

Por cuarto mes consecutivo, el aeropuerto de Punta Cana es el más transitado del país con 629,048 pasajeros transportados en enero 2022, lo que representa casi la mitad del total de todos los aeropuertos del país.

Los tres (3) aeropuertos más transitados, Punta Cana, Las Américas y Del Cibao, concentraron el 89% del total.

Cabe destacar que el aeropuerto de La Romana, por primera vez en su historia y por quinto mes consecutivo, ha superado al aeropuerto de Puerto Plata en el mes de enero 2022, por lo que se ha posicionado como el cuarto aeropuerto más transitado del país, con 78,580 pasajeros transportados.

Gráfico 1 - Rep. Dom. Pasajeros transportados por aeropuertos dominicanos, enero 2022.



Fuente: Elaborado por la JAC a partir de la base de datos del IDAC.

### Aeropuerto Internacional de Punta Cana – PUJ.

En términos absolutos, el aeropuerto de Punta Cana ha sido el de mayor crecimiento desde septiembre 2021, con 216,806 pasajeros adicionales, en comparación con los meses anteriores al Covid. En términos relativos, dichos meses crecieron un 9% mensualmente, en promedio. Los 629,048 pasajeros transportados en enero 2022 representan el quinto mes consecutivo de crecimiento y fue el mes de enero más activo para este aeropuerto desde 2019.

En cuanto a las aerolíneas, en enero de 2022, American Airlines, por tercer mes consecutivo, fue la aerolínea de mayor tráfico con 69,443 pasajeros, lo que equivale a 11% del total. Por otro lado, Miami y Nueva York fueron las rutas aéreas más activas con 71,114 pasajeros transportados en conjunto .

Tabla 4 - Rep. Dom. Pasajeros transportados en PUJ, feb. 2019 – ene. 2022.

Meses	Punta Cana			Variación	
	2021-2022	2020-2021	2019-2020	Abs. (21-22) - (19-20)	Rel. Abs. / (19-20)
Feb	137,049	606,519	703,711	-566,662	-81%
Mar	207,597	371,012	814,751	-607,154	-75%
Abr	249,150	957	701,219	-452,069	-64%
May	287,562	570	631,337	-343,775	-54%
Jun	363,840	571	658,788	-294,948	-45%
Jul	462,554	32,741	626,778	-164,224	-26%
Ago	453,930	38,510	546,583	-92,653	-17%
Sep	331,477	34,817	326,786	4,691	1%
Oct	394,956	56,647	352,636	42,320	12%
Nov	521,457	90,186	458,259	63,198	14%
Dic	655,473	178,623	562,493	92,980	17%
Ene	629,048	187,473	615,431	13,617	2%
<b>Total</b>	<b>4,694,093</b>	<b>1,598,626</b>	<b>6,998,772</b>	<b>-2,304,679</b>	<b>-33%</b>

Fuente: Elaborado por la JAC a partir de la base de datos del IDAC.

### Aeropuerto Internacional de Las Américas, JFPG - SDQ.

El aeropuerto de Las Américas, es el segundo aeropuerto más transitado de la República Dominicana, luego de cinco (5) meses consecutivos (jun.-oct. 2021) de aumento en el tráfico de pasajeros, ha mostrado disminución los últimos tres (3) meses (nov. 2021 – ene. 2022), en comparación con las cifras pre-covid. La disminución que se representa en enero es de 32,233 pasajeros menos que en enero del año 2020 y en términos relativos equivale a - 8.2%.

JetBlue Airways fue la aerolínea más activa en enero 2022, con 99,956 pasajeros transportados desde/hacia el aeropuerto de Las Américas, seguida por otras tres (3) aerolíneas con sede en EE. UU., American Airlines, Delta Airlines y United Airlines. Estas cuatro (4) aerolíneas antes mencionadas, representaron el 60% del tráfico total de pasajeros.

Casi la mitad del tráfico total de pasajeros desde/hacia Las Américas se realizó en conexión con los aeropuertos de Nueva York (JFK), Miami y Newark, mientras que Madrid fue el aeropuerto no estadounidense más transitado, con 52,675 pasajeros en enero 2022.

Tabla 5 - Rep. Dom. Pasajeros transportados en SDQ, feb. 2019 – ene. 2022.

Meses	Las Américas JFPG			Variación	
	2021-2022	2020-2021	2019-2020	Abs. (21-22) - (19-20)	Rel. Abs. / (19-20)
Feb	179,627	319,446	300,294	-120,667	-40%
Mar	249,964	191,538	337,874	-87,910	-26%
Abr	293,807	7,042	333,017	-39,210	-12%
May	326,448	6,981	338,543	-12,095	-4%
Jun	351,396	7,378	345,499	5,897	2%
Jul	409,411	117,841	384,365	25,046	7%
Ago	395,133	128,071	379,817	15,316	4%
Sep	337,989	130,824	316,585	21,404	7%
Oct	322,204	154,463	321,392	812	0.3%
Nov	329,697	185,130	334,479	-4,782	-1%
Dic	377,991	254,885	389,081	-11,090	-3%
Ene	362,652	247,335	394,885	-32,233	-8%
<b>Total</b>	<b>3,936,319</b>	<b>1,750,934</b>	<b>4,175,831</b>	<b>-239,512</b>	<b>-6%</b>

Fuente: Elaborado por la JAC a partir de la base de datos del IDAC.

### Aeropuerto Internacional Del Cibao - STI.

De los aeropuertos que disminuyeron su tráfico de pasajeros en enero 2022, en comparación con el mismo mes del año 2020, Del Cibao fue el que mostró la menor disminución de un 0.40%. Es el segundo mes consecutivo de descenso, tras nueve (9) meses consecutivos de crecimiento.

Las cinco (5) aerolíneas con sede en EE. UU., JetBlue Airways, Delta, United Airlines, American Airlines y Spirit Airlines, representaron el 98% del tráfico total de pasajeros, principalmente en conexión con Nueva York, Newark, Miami, Ft Lauderdale y Boston.

Es importante mencionar que Silver Airways (sede estadounidense) y Sky Cana (sede dominicana) también reflejaron actividad significativa, en conexión con Puerto Rico y Nueva York, respectivamente.

Tabla 6- Rep. Dom. Pasajeros transportados en STI, feb. 2019 – ene. 2022.

Meses	Del Cibao			Variación	
	2021-2022	2020-2021	2019-2020	Abs. (21-22) - (19-20)	Rel. Abs. / (19-20)
Feb	102,993	123,606	114,450	-11,457	-10%
Mar	133,642	85,035	132,187	1,455	1%
Abr	151,533	19	132,164	19,369	15%
May	156,383	3,540	133,595	22,788	17%
Jun	190,342	5,381	156,645	33,697	22%
Jul	223,735	86,983	191,066	32,669	17%
Ago	211,556	93,022	184,517	27,039	15%
Sep	159,853	86,874	126,209	33,644	27%
Oct	133,781	99,066	121,375	12,406	10%
Nov	128,891	97,396	117,585	11,306	10%
Dic	146,224	129,196	146,933	-709	-0.5%
Ene	149,205	145,639	149,779	-574	-0.4%
<b>Total</b>	<b>1,888,138</b>	<b>955,757</b>	<b>1,706,505</b>	<b>181,633</b>	<b>11%</b>

Fuente: Elaborado por la JAC a partir de la base de datos del IDAC.

### Aeropuerto Internacional de La Romana - LRM.

El aeropuerto de La Romana sigue siendo el de mayor crecimiento, en términos relativos, en la República Dominicana con un crecimiento promedio del 70%, en los últimos cinco (5) meses, en comparación con los mismos meses de los años 2019-2020.

El aeropuerto de La Romana se ha posicionado como el cuarto aeropuerto más transitado del país con 78,580 pasajeros transportados en enero de 2022. La Romana y Punta Cana son los únicos aeropuertos del país que han mostrado crecimiento en enero 2022.

El aeropuerto de La Romana está altamente concentrado hacia el este de Europa, específicamente con Rusia y Ucrania, los cuales reúnen el 84% de tráfico total de pasajeros. La mayor parte del tráfico de pasajeros lo realiza Azur Air y su aerolínea hermana, Azur Air Ukraine, en conexión principalmente con Vnukovo y Boryspil, respectivamente.

Tabla 7- Rep. Dom. Pasajeros transportados en LRM, feb. 2019 – ene. 2022.

Meses	La Romana			Variación	
	2021-2022	2020-2021	2019-2020	Abs. (21-22) - (19-20)	Rel. Abs. / (19-20)
Feb	10,013	48,382	40,622	-30,609	-75%
Mar	13,014	27,404	40,605	-27,591	-68%
Abr	14,121	71	27,900	-13,779	-49%
May	10,271	884	16,728	-6,457	-39%
Jun	7,959	895	20,817	-12,858	-62%
Jul	10,058	680	28,452	-18,394	-65%
Ago	15,592	191	30,623	-15,031	-49%
Sep	30,874	104	24,108	6,766	28%
Oct	57,788	2,003	25,695	32,093	125%
Nov	62,350	6,897	37,374	24,976	67%
Dic	78,776	9,924	46,263	32,513	70%
Ene	78,580	11,044	50,858	27,722	55%
<b>Total</b>	<b>389,396</b>	<b>108,479</b>	<b>390,045</b>	<b>-649</b>	<b>-0.2%</b>

Fuente: Elaborado por la JAC a partir de la base de datos del IDAC.

### Aeropuerto Internacional Gregorio Luperón, Puerto Plata – POP.

El aeropuerto de Puerto Plata ha sido el segundo aeropuerto más lento en recuperarse. En enero de 2022, este aeropuerto registró un tráfico de pasajeros de 56,601, lo que representa aproximadamente la mitad de la cantidad de enero 2020. En noviembre 2021, este aeropuerto mostró una recuperación del 95%, en comparación con el mismo mes del año 2019, pero luego mostró un descenso acelerado de 20 puntos porcentuales en diciembre, en contraste con el mes anterior y de 22 puntos porcentuales en enero 2022.

Las aerolíneas con sede en EE. UU., JetBlue Airways y American Airlines continúan siendo las más activas en el aeropuerto de Puerto Plata con un 40% del total. Antes de la llegada de la pandemia de Covid, Air Transat y Sunwing Airlines solían ser las aerolíneas con mayor actividad en este aeropuerto, pero actualmente todavía están en proceso de recuperación.

Tabla 8- Rep. Dom. Pasajeros transportados en POP, feb. 2019 – ene. 2022.

Meses	Puerto Plata			Variación	
	2021-2022	2020-2021	2019-2020	Abs. (21-22) - (19-20)	Rel. Abs. / (19-20)
Feb	15,339	105,852	104,792	-89,453	-85%
Mar	22,200	66,419	119,315	-97,115	-81%
Abr	24,439	73	86,716	-62,277	-72%
May	28,078	352	51,608	-23,530	-46%
Jun	29,432	-	56,062	-26,630	-48%
Jul	40,582	7,506	61,050	-20,468	-34%
Ago	35,042	7,115	53,501	-18,459	-35%
Sep	25,853	7,876	32,711	-6,858	-21%
Oct	31,786	9,805	36,594	-4,808	-13%
Nov	44,152	13,901	46,251	-2,099	-5%
Dic	58,925	23,322	78,961	-20,036	-25%
Ene	56,601	25,318	107,438	-50,837	-47%
<b>Total</b>	<b>412,429</b>	<b>267,539</b>	<b>834,999</b>	<b>-422,570</b>	<b>-51%</b>

Fuente: Elaborado por la JAC a partir de la base de datos del IDAC.

### Aeropuerto Internacional El Higüero, Dr. Joaquín Balaguer – JBQ.

Tabla 9- Rep. Dom. Pasajeros transportados en JBQ, feb. 2019 – ene. 2022.

Meses	El Higüero			Variación	
	2021-2022	2020-2021	2019-2020	Abs. (21-22) - (19-20)	Rel. Abs. / (19-20)
Feb	3,570	6,012	5,094	-1,524	-30%
Mar	4,878	3,908	6,309	-1,431	-23%
Abr	5,073	462	6,924	-1,851	-27%
May	7,470	445	6,387	1,083	17%
Jun	5,401	292	6,680	-1,279	-19%
Jul	4,473	2,231	8,277	-3,804	-46%
Ago	7,302	2,935	7,554	-252	-3%
Sep	5,903	3,696	6,095	-192	-3%
Oct	5,968	4,633	6,325	-357	-6%
Nov	6,267	5,952	6,634	-367	-6%
Dic	7,652	7,644	8,516	-864	-10%
Ene	6,221	5,174	7,310	-1,089	-15%
<b>Total</b>	<b>70,178</b>	<b>43,384</b>	<b>82,105</b>	<b>-11,927</b>	<b>-15%</b>

Fuente: Elaborado por la JAC a partir de la base de datos del IDAC.

El aeropuerto El Higüero es el segundo aeropuerto menos transitado de República Dominicana, con 6,221 pasajeros en enero 2022. Este número representa una disminución del 15%, en comparación con enero de 2020.

Este es el 23vo. mes consecutivo de disminución (desde febrero 2020). Cabe mencionar que previo al Covid-19, el aeropuerto El Higüero era el segundo aeropuerto de mayor crecimiento del país, solo superado por La Romana.

Air Century, Sunrise y Geca representaron el 97% del tráfico total de pasajeros desde/hacia el aeropuerto de El Higüero en enero 2022 y el 55% del total en conexión con el aeropuerto de Port-au-Prince.

### Aeropuerto Internacional El Catey, Samaná - AZS.

El aeropuerto de El Catey ha sido el aeropuerto más lento en recuperarse de todos los aeropuertos internacionales activos en el país. En enero, este aeropuerto transportó 5,644 pasajeros, que es aproximadamente una cuarta parte de la cantidad de pasajeros en enero 2020.

En los meses de octubre a diciembre 2021, el Aeropuerto El Catey estuvo en modo de recuperación, mejorando de una disminución del 81% en septiembre a una disminución de 38% en octubre, lo que supone una mejora de 43 puntos porcentuales. Pero el tráfico de pasajeros de enero disminuyó un -72 %, lo que equivale a 23 puntos porcentuales peor que el mes anterior (diciembre de 2021 mostró una disminución del 49 %).

Tabla 10- Rep. Dom. Pasajeros transportados en AZS, feb. 2019 – ene. 2022.

Meses	El Catey			Variación	
	2021-2022	2020-2021	2019-2020	Abs. (21-22) - (19-20)	Rel. Abs. / (19-20)
Feb	42	20,458	21,529	-21,487	-100%
Mar	58	7,775	24,690	-24,632	-100%
Abr	44	-	16,309	-16,265	-100%
May	601	-	7,644	-7,043	-92%
Jun	716	-	10,613	-9,897	-93%
Jul	2,391	15	11,835	-9,444	-80%
Ago	2,645	-	13,395	-10,750	-80%
Sep	1,318	29	7,010	-5,692	-81%
Oct	3,242	31	5,270	-2,028	-38%
Nov	4,634	81	9,309	-4,675	-50%
Dic	7,570	518	14,947	-7,377	-49%
Ene	5,644	266	19,989	-14,345	-72%
<b>Total</b>	<b>28,905</b>	<b>29,173</b>	<b>162,540</b>	<b>-133,635</b>	<b>-82%</b>

Fuente: Elaborado por la JAC a partir de la base de datos del IDAC.

En enero 2021, casi un tercio del tráfico total de pasajeros desde/hacia el aeropuerto de El Catey lo realizó Ikar Pegas Fly, que es una aerolínea con sede en Rusia, con 1,719 pasajeros transportados. Las aerolíneas canadienses, como Air Canada Rouge y Air Transat, también mostraron actividad significativa, con 2,160 pasajeros transportados en conjunto.

Antes de la pandemia de Covid, el 81% del total de llegadas de pasajeros al aeropuerto El Catey procedían de Canadá; sin embargo, en enero 2022, solo el 39% de los pasajeros procedían del país antes mencionado, es decir, este aeropuerto depende fuertemente del mercado canadiense.

### Top 10 aerolíneas y conexiones.

Estas diez (10) aerolíneas concentraron el 65% del tráfico de pasajeros desde/hacia República Dominicana en enero de 2022, encabezadas por JetBlue Airways, con 221,000, lo que representa el 17% del total. La aerolínea centroamericana más activa fue Copa con 58,172 pasajeros transportados y Azur Air encabezó la lista de aerolíneas con sede en Europa.

En cuanto a conexiones, New York, Miami y Newark siguen encabezando la lista con 408,522 pasajeros en enero 2022, lo que representa casi un tercio del total. Madrid es la conexión no-estadounidense más transitada con 67,879 pasajeros desde/hacia el país en enero 2022.

Tabla 11- Rep. Dom. Top 10 aerolíneas y conexiones, enero 2022.

Aerolíneas	Paxs.
Jetblue Airways Corporation	221,000
American Airlines, Inc.	146,744
Delta Airlines, Inc.	113,660
United Airlines, Inc.	103,056
Copa Airlines	58,172
Azur Air	52,783
Spirit Airlines, Inc.	35,805
Condor Flugdienst GmbH	33,944
Frontier Airlines, Inc.	33,718
Air France	32,189

Conexiones	Paxs.
New York	195,200
Miami-Florida	108,593
Newark	104,729
Madrid-Barajas	67,879
Tocumen	58,430
Fort Lauderdale-Hollywood	41,409
Toronto, Lester B. Pearson	40,052
Bogotá	35,397
Frankfurt	33,812
Boston-Massachusetts	33,644

Fuente: Elaborado por la JAC a partir de la base de datos del IDAC.



## Principales aerolíneas nacionales (2019 - 2022).

Las seis (6) principales aerolíneas con sede dominicana, mencionadas en el cuadro a continuación, transportaron un total de 13,010 pasajeros en enero 2022. Este número supera el doble de la cantidad transportada en enero 2021 y es un aumento del 16% en comparación con enero 2020. Esto se puede atribuir al aumento de actividad de Sky High, Helidosa y lanzamiento de Sky Cana y Red Air. La expectativa es que esta tendencia continúe, dado que se espera que Arajet debute en los próximos meses.

Tabla 12 - Rep. Dom. Principales aerolíneas nacionales (feb. 2019 – ene. 2022).

Air Century					
Mes	2021-2022	2020-2021	2019-2020	Abs. (21-22)-(19-20)	Rel. Abs./((19-20)
Feb	2,226	4,409	4,084	-1,858	-45%
Mar	2,854	2,908	5,146	-2,292	-45%
Abr	3,025	200	5,912	-2,887	-49%
May	3,041	216	5,366	-2,325	-43%
Jun	2,843	40	5,645	-2,802	-50%
Jul	2,929	815	7,342	-4,413	-60%
Ago	4,185	883	6,426	-2,241	-35%
Sep	2,992	1,466	4,761	-1,769	-37%
Oct	3,344	2,337	4,651	-1,307	-28%
Nov	3,357	3,811	5,214	-1,857	-36%
Dic	4,502	4,838	7,092	-2,590	-37%
Ene	3,769	3,252	5,984	-2,215	-37%
<b>Total</b>	<b>39,067</b>	<b>25,175</b>	<b>67,623</b>	<b>-28,556</b>	<b>-42%</b>

Sky High Aviation Services					
Mes	2021-2022	2020-2021	2019-2020	Abs. (21-22)-(19-20)	Rel. Abs./((19-20)
Feb	1,482	1,986	1,269	213	-
Mar	1,283	1,361	3,040	-1,757	-
Abr	1,917	79	3,822	-1,905	-
May	2,377	69	3,291	-914	-
Jun	2,755	97	5,312	-2,557	-
Jul	2,993	478	6,922	-3,929	-
Ago	3,643	415	4,637	-994	-
Sep	2,643	316	2,687	-44	-
Oct	2,691	429	2,357	334	14%
Nov	2,614	288	1,818	796	44%
Dic	5,480	1,019	4,042	1,438	36%
Ene	4,167	1,035	3,575	592	17%
<b>Total</b>	<b>34,045</b>	<b>7,572</b>	<b>42,772</b>	<b>-8,727</b>	<b>-20%</b>

Sky Cana					
Mes	2021-2022	2020-2021	2019-2020	Abs. (21-22)-(19-20)	Rel. Abs./((19-20)
Feb	-	-	-	-	-
Mar	-	-	-	-	-
Abr	-	-	-	-	-
May	-	-	-	-	-
Jun	2,521	-	-	2,521.00	-
Jul	6,653	-	-	6,653.00	-
Ago	5,933	-	-	5,933.0	-
Sep	1,089	-	-	1,089	-
Oct	1,450	-	-	1,450	-
Nov	1,863	-	-	1,863	-
Dic	3,918	-	-	3,918	-
Ene	3,178	-	-	3,178	-
<b>Total</b>	<b>26,605</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>26,605</b>	<b>-</b>

Fuente: Elaborado por la JAC a partir de la base de datos del IDAC.

Tabla 12 - Rep. Dom. Principales aerolíneas nacionales (feb. 2019 - ene. 2022).

Servicios Aéreos Geca					
Mes	2021-2022	2020-2021	2019-2020	Abs. (21-22)-(19-20)	Rel. Abs./((19-20)
Feb	1,204	1,429	-	1,204	-
Mar	1,727	768	-	1,727	-
Abr	1,851	-	-	1,851	-
May	4,134	-	-	4,134	-
Jun	739	-	-	739	-
Jul	226	1,205	-	226	-
Ago	74	1,905	-	74	-
Sep	2,446	2,013	-	2,446	-
Oct	2,351	2,142	1	2,350	235000%
Nov	604	2,126	885	-281	-32%
Dic	874	2,601	1,442	-568	-39%
Ene	1,254	1,766	1,445	-191	-13%
<b>Total</b>	<b>17,484</b>	<b>15,955</b>	<b>3,773</b>	<b>13,711</b>	<b>363%</b>

Helidosa					
Mes	2021-2022	2020-2021	2019-2020	Abs. (21-22)-(19-20)	Rel. Abs./((19-20)
Feb	248	247	230	18	8%
Mar	584	291	197	387	196%
Abr	429	248	327	102	31%
May	595	326	267	328	123%
Jun	465	286	220	245	111%
Jul	680	366	210	470	224%
Ago	654	215	190	464	244%
Sep	435	372	217	218	100%
Oct	493	270	161	332	206%
Nov	562	348	236	326	138%
Dic	576	368	415	161	39%
Ene	423	324	223	200	90%
<b>Total</b>	<b>6,144</b>	<b>3,661</b>	<b>2,893</b>	<b>3,251</b>	<b>112%</b>

Red Air					
Mes	2021-2022	2020-2021	2019-2020	Abs. (21-22)-(19-20)	Rel. Abs./((19-20)
Feb	-	-	-	-	-
Mar	-	-	-	-	-
Abr	-	-	-	-	-
May	-	-	-	-	-
Jun	-	-	-	-	-
Jul	-	-	-	-	-
Ago	97	-	-	97	-
Sep	84	-	-	84	-
Oct	-	-	-	-	-
Nov	75	-	-	75	-
Dic	194	-	-	194	-
Ene	219	-	-	219	-
<b>Total</b>	<b>669</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>669</b>	<b>-</b>

Fuente: Elaborado por la JAC a partir de la base de datos del IDAC.

# TRÁFICO DE PASAJEROS EN VUELOS AEROCOMERCIALES

FEBRERO 2022

### Entrada y salida de pasajeros, 2019 – 2022.

Febrero 2022 registró un flujo de pasajeros de 1,176,842, de los cuales 584,927 en vuelos entrantes y 591,915 en salientes, este fue el cuarto mes de febrero más transitado en la historia del país y casi triplica la cantidad registrada en el mismo mes del año 2021.

Representa, por otro lado, una disminución del 4%, en comparación con febrero 2020, lo cual se puede atribuir a la invasión de Rusia a Ucrania.

Rusia ha sido el segundo mercado más activo para la República Dominicana desde septiembre 2021 y Ucrania es el undécimo.

Tabla 13- Rep. Dom. Pasajeros transportados en entrada y salida, mar. 2019 – feb. 2022.

Meses	Mar. 2021 - Feb. 2022			Mar. 2020 - Feb. 2021			Mar. 2019 - Feb. 2020			Variación	
	Entrada	Salida	Total	Entrada	Salida	Total	Entrada	Salida	Total	Abs. (21-22) - (19-20)	Rel. Abs. / (19-20)
Mar	328,000	303,353	631,353	302,550	450,541	753,091	719,550	756,181	1,475,731	-844,378	-57%
Abr	353,129	385,038	738,167	1,367	7,257	8,624	638,624	665,625	1,304,249	-566,082	-43%
May	419,488	397,325	816,813	1,369	11,403	12,772	578,374	607,468	1,185,842	-369,029	-31%
Jun	487,457	461,629	949,086	2,003	12,514	14,517	638,692	616,412	1,255,104	-306,018	-24%
Jul	596,834	556,370	1,153,204	152,221	95,776	247,997	664,671	647,152	1,311,823	-158,619	-12%
Ago	522,568	598,632	1,121,200	127,552	142,292	269,844	581,651	634,339	1,215,990	-94,790	-8%
Sep	410,500	482,767	893,267	123,695	140,525	264,220	392,027	447,477	839,504	53,763	6%
Oct	483,027	466,698	949,725	164,591	162,057	326,648	436,219	433,068	869,287	80,438	9%
Nov	560,984	536,464	1,097,448	212,336	187,207	399,543	523,616	486,275	1,009,891	87,557	9%
Dic	755,310	577,301	1,332,611	394,095	210,017	604,112	689,725	557,469	1,247,194	85,417	7%
Ene	590,496	697,455	1,287,951	250,303	371,946	622,249	640,629	705,061	1,345,690	-57,739	-4%
Feb	584,927	591,915	1,176,842	214,251	234,382	448,633	605,603	624,672	1,230,275	-53,433	-4%
<b>Total</b>	<b>6,092,720</b>	<b>6,054,947</b>	<b>12,147,667</b>	<b>1,946,333</b>	<b>2,025,917</b>	<b>3,972,250</b>	<b>7,109,381</b>	<b>7,181,199</b>	<b>14,290,580</b>	<b>-2,142,913</b>	<b>-15%</b>

Fuente: Elaborado por la JAC a partir de la base de datos del IDAC.

### Tráfico de pasajeros por modalidad de vuelo, 2019 – 2022.

El 90% del tráfico total de pasajeros fue en la modalidad regular con 1,060,494 en febrero 2022, mientras que el restante 10%, en la chárter con 116,348 pasajeros transportados.

En contraste con las cifras registradas en el mismo mes del año 2020, el tráfico de pasajeros en vuelos chárter mostró un crecimiento de 22% y por segundo mes consecutivo en vuelos regulares, una disminución de 7%.

Tabla 14- Rep. Dom. Pasajeros transportados bajo la modalidad chárter, mar. 2019 – feb. 2022.

Meses	Chárter			Variación	
	2021-2022	2020-2021	2019-2020	Abs. (21-22)-(19-20)	Rel. Abs. / (19-20)
Mar	51,758	84,322	165,831	-114,073	-69%
Abr	58,347	1,330	122,697	-64,350	-52%
May	46,746	1,750	79,795	-33,049	-41%
Jun	50,282	1,626	115,866	-65,584	-57%
Jul	70,974	6,780	117,429	-46,455	-40%
Ago	61,301	4,627	80,592	-19,291	-24%
Sep	47,324	5,512	63,814	-16,490	-26%
Oct	76,646	9,081	68,230	8,416	12%
Nov	90,636	16,897	75,648	14,988	20%
Dic	120,525	29,144	83,833	36,692	44%
Ene	129,064	33,541	92,809	36,255	39%
Feb	116,348	39,116	95,674	20,674	22%
<b>Total</b>	<b>919,951</b>	<b>233,726</b>	<b>1,162,218</b>	<b>-242,267</b>	<b>-21%</b>

Fuente: Elaborado por la JAC a partir de la base de datos del IDAC.

Tabla 15- Rep. Dom. Pasajeros transportados bajo la modalidad regular, mar. 2019 – feb. 2022.

Meses	Regular			Variación	
	2021-2022	2020-2021	2019-2020	Abs. (21-22)-(19-20)	Rel. Abs. / (19-20)
Mar	579,595	668,769	1,309,900	-730,305	-56%
Abr	679,820	7,294	1,181,552	-501,732	-42%
May	770,067	11,022	1,106,047	-335,980	-30%
Jun	898,804	12,891	1,139,238	-240,434	-21%
Jul	1,082,230	241,217	1,194,394	-112,164	-9%
Ago	1,059,899	265,217	1,135,398	-75,499	-7%
Sep	845,943	258,708	775,690	70,253	9%
Oct	873,079	317,567	801,057	72,022	9%
Nov	1,006,812	382,646	934,243	72,569	8%
Dic	1,212,086	574,968	1,163,361	48,725	4%
Ene	1,158,887	588,708	1,252,881	-93,994	-8%
Feb	1,060,494	409,517	1,134,601	-74,107	-7%
<b>Total</b>	<b>11,227,716</b>	<b>3,738,524</b>	<b>13,128,362</b>	<b>-1,900,646</b>	<b>-14%</b>

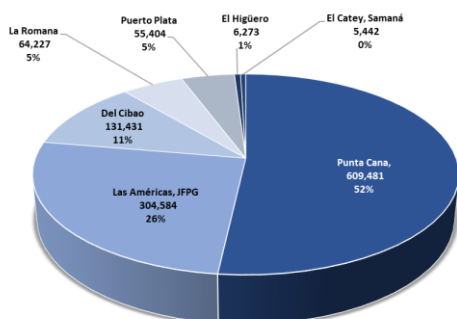
Fuente: Elaborado por la JAC a partir de la base de datos del IDAC.

### Tráfico de pasajeros en aeropuertos dominicanos.

En febrero 2022, los tres (3) principales aeropuertos, Punta Cana, Las Américas y Del Cibao fueron los únicos en movilizar más de 100 mil pasajeros, liderado por la terminal de Punta Cana, con 609,481 pasajeros, lo que representa el 52% del total.

Es preciso indicar que las terminales Del Cibao y La Romana registraron una cantidad récord (131,431 y 64,227) de pasajeros en febrero 2022 respectivamente.

Gráfico 2 - Rep. Dom. Pasajeros transportados por aeropuertos dominicanos, febrero 2022.



Fuente: Elaborado por la JAC a partir de la base de datos del IDAC.

### Aeropuerto Internacional de Punta Cana – PUJ.

En febrero 2022, el aeropuerto internacional de Punta Cana, registró un tráfico total de 609,481 pasajeros equivalente a un crecimiento de 0.5%, en contraste con el mismo mes del 2020.

Este es el segundo mes consecutivo de crecimiento desacelerado, ya que enero desaceleró 15 puntos porcentuales (de un crecimiento de 17% en diciembre 2021 a un 2% en enero 2022) y febrero 1.5 punto porcentual (de 2% en enero 2022 a un 0.5% en febrero 2022) en comparación con el mes anterior.

En febrero 2022, American Airlines fue la aerolínea con mayor actividad en el aeropuerto de Punta Cana con 62,290 pasajeros, 10% del total. Es el vigésimo mes consecutivo en el que esta aerolínea es la más activa (desde julio 2020). Antes de esto, las aerolíneas con mayor actividad en este aeropuerto fueron Air Transat, Sunwing, Delta y Air Canada. Toronto fue la conexión más activa con 42,365 pasajeros, marcando la primera vez desde marzo 2020 que esto ocurre.

Tabla 16- Rep. Dom. Pasajeros transportados en PUJ, mar. 2019 – feb. 2022.

Meses	Punta Cana			Variación	
	2021-2022	2020-2019	2019-2020	Abs. (21-22) - (19-20)	Rel. Abs. / (19-20)
Mar	207,597	371,012	814,751	-607,154	-75%
Abr	249,150	957	701,219	-452,069	-64%
May	287,562	570	631,337	-343,775	-54%
Jun	363,840	571	658,788	-294,948	-45%
Jul	462,554	32,741	626,778	-164,224	-26%
Ago	453,930	38,510	546,583	-92,653	-17%
Sep	331,477	34,817	326,786	4,691	1%
Oct	394,956	56,647	352,636	42,320	12%
Nov	521,457	90,186	458,259	63,198	14%
Dic	655,473	178,623	562,493	92,980	17%
Ene	629,048	187,473	615,431	13,617	2%
Feb	609,481	137,049	606,519	2,962	0.5%
<b>Total</b>	<b>5,166,525</b>	<b>1,129,156</b>	<b>6,901,580</b>	<b>-1,735,055</b>	<b>-25%</b>

Fuente: Elaborado por la JAC a partir de la base de datos del IDAC.

### Aeropuerto Internacional de Las Américas, JFPG - SDQ.

En febrero 2022, el aeropuerto de Las Américas JFPG reportó un tráfico de 304,584 pasajeros con un decrecimiento de 4.7%, en contraste con igual mes del 2020. Este es el cuarto mes consecutivo de decrecimiento, en contraste con los mismos meses del 2019-2020.

Alrededor de dos tercios de su tráfico total de pasajeros en febrero 2022 fue en conexión con los EE. UU., operado principalmente por JetBlue Airways y American Airlines. El segundo mercado más activo para el aeropuerto de Las Américas fue España, con viajes desde Madrid, operados por Iberia y Air Europa.

Tabla 17- Rep. Dom. Pasajeros transportados en SDQ, mar. 2019 – feb. 2022.

Meses	Las Américas JFPG			Variación	
	2021-2022	2020-2021	2019-2020	Abs. (21-22) - (19-20)	Rel. Abs. / (19-20)
Mar	249,964	191,538	337,874	-87,910	-26%
Abr	293,807	7,042	333,017	-39,210	-12%
May	326,448	6,981	338,543	-12,095	-4%
Jun	351,396	7,378	345,499	5,897	2%
Jul	409,411	117,841	384,365	25,046	7%
Ago	395,133	128,071	379,817	15,316	4%
Sep	337,989	130,824	316,585	21,404	7%
Oct	322,204	154,463	321,392	812	0.3%
Nov	329,697	185,130	334,479	-4,782	-1%
Dic	377,991	254,885	389,081	-11,090	-3%
Ene	362,652	247,335	394,885	-32,233	-8%
Feb	304,584	179,627	319,446	-14,862	-5%
<b>Total</b>	<b>4,061,276</b>	<b>1,611,115</b>	<b>4,194,983</b>	<b>-133,707</b>	<b>-3%</b>

Fuente: Elaborado por la JAC a partir de la base de datos del IDAC.

### Aeropuerto Internacional Del Cibao - STI.

Tabla 18- Rep. Dom. Pasajeros transportados en STI, mar. 2019 – feb. 2022.

Meses	Del Cibao			Variación	
	2021-2022	2020-2019	2019-2020	Abs. (21-22) - (19-20)	Rel. Abs. / (19-20)
Mar	133,642	85,035	132,187	1,455	1%
Abr	151,533	19	132,164	19,369	15%
May	156,383	3,540	133,595	22,788	17%
Jun	190,342	5,381	156,645	33,697	22%
Jul	223,735	86,983	191,066	32,669	17%
Ago	211,556	93,022	184,517	27,039	15%
Sep	159,853	86,874	126,209	33,644	27%
Oct	133,781	99,066	121,375	12,406	10%
Nov	128,891	97,396	117,585	11,306	10%
Dic	146,224	129,196	146,933	-709	-0.5%
Ene	149,205	145,639	149,779	-574	-0.4%
Feb	131,431	102,993	123,606	7,825	6%
<b>Total</b>	<b>1,916,576</b>	<b>935,144</b>	<b>1,715,661</b>	<b>200,915</b>	<b>12%</b>

Fuente: Elaborado por la JAC a partir de la base de datos del IDAC.

En febrero 2020, el aeropuerto Del Cibao fue el segundo aeropuerto de mayor crecimiento relativo en República Dominicana con 131,431 pasajeros transportados, lo que equivale a un crecimiento de 6.3%, en comparación con febrero de 2020 (solo el Aeropuerto de La Romana creció más).

En dos (2) meses consecutivos (diciembre 2021 y enero 2022), este aeropuerto registró decrecimiento, hasta este presente mes de febrero 2022, que reflejó un crecimiento de 6.3% puntos porcentuales, en comparación con el mismo mes del año 2020.

El aeropuerto Del Cibao es muy concentrado hacia el mercado estadounidense. En febrero 2022, el 99% del tráfico de pasajeros provino de dicho país.

### Aeropuerto Internacional de La Romana - LRM.

En el aeropuerto de La Romana, se movilizaron 64,227 pasajeros en febrero 2022, esta cifra representa un crecimiento del 33%, en contraste con el mismo mes del año 2020.

En febrero 2022, de los 64,227 pasajeros transportados por el aeropuerto de La Romana, 55,608 de ellos tenían conexión con Rusia y Ucrania; este número representa más del 90% de su tráfico total de pasajeros, y respecto al mes anterior de enero mostró decrecimiento de 14,353 pasajeros producto de la guerra entre Rusia y Ucrania.

Las aerolíneas más activas fueron Azur Air y Azur Air Ukraine, principalmente en conexión con Vnukovo y Boryspil, respectivamente.

Tabla 19 - Rep. Dom. Pasajeros transportados en LRM, mar. 2019 – feb. 2022.

Meses	La Romana			Variación	
	2021-2022	2020-2021	2019-2020	Abs. (21-22) - (19-20)	Rel. Abs. / (19-20)
Mar	13,014	27,404	40,605	-27,591	-68%
Abr	14,121	71	27,900	-13,779	-49%
May	10,271	884	16,728	-6,457	-39%
Jun	7,959	895	20,817	-12,858	-62%
Jul	10,058	680	28,452	-18,394	-65%
Ago	15,592	191	30,623	-15,031	-49%
Sep	30,874	104	24,108	6,766	28%
Oct	57,788	2,003	25,695	32,093	125%
Nov	62,350	6,897	37,374	24,976	67%
Dic	78,776	9,924	46,263	32,513	70%
Ene	78,580	11,044	50,858	27,722	55%
Feb	64,227	10,013	48,382	15,845	33%
<b>Total</b>	<b>443,610</b>	<b>70,110</b>	<b>397,805</b>	<b>45,805</b>	<b>12%</b>

Fuente: Elaborado por la JAC a partir de la base de datos del IDAC.

### Aeropuerto Internacional Gregorio Luperón, Puerto Plata – POP.

En febrero 2022 se registró un tráfico de 55,404 pasajeros, equivalente a alrededor de 1 mil pasajeros menos, en contraste con el mes anterior enero 2022.

En comparación con el mismo mes del 2020, el movimiento de pasajeros en febrero decreció -48%, lo que significa que al mes de febrero 2022 aun esta terminal le queda mas del 50% por recuperarse.

Tabla 20- Rep. Dom. Pasajeros transportados en POP, mar. 2019 – feb. 2022.

Meses	Puerto Plata			Variación	
	2021-2022	2020-2021	2019-2020	Abs. (21-22) - (19-20)	Rel. Abs. / (19-20)
Mar	22,200	66,419	119,315	-97,115	-81%
Abr	24,439	73	86,716	-62,277	-72%
May	28,078	352	51,608	-23,530	-46%
Jun	29,432	-	56,062	-26,630	-48%
Jul	40,582	7,506	61,050	-20,468	-34%
Ago	35,042	7,115	53,501	-18,459	-35%
Sep	25,853	7,876	32,711	-6,858	-21%
Oct	31,786	9,805	36,594	-4,808	-13%
Nov	44,152	13,901	46,251	-2,099	-5%
Dic	58,925	23,322	78,961	-20,036	-25%
Ene	56,601	25,318	107,438	-50,837	-47%
Feb	55,404	15,339	105,852	-50,448	-48%
<b>Total</b>	<b>452,494</b>	<b>177,026</b>	<b>836,059</b>	<b>-383,565</b>	<b>-46%</b>

Fuente: Elaborado por la JAC a partir de la base de datos del IDAC.

### Aeropuerto Internacional El Higüero, Dr. Joaquín Balaguer – JBQ.

El aeropuerto de El Higüero transportó un total de 6,273 pasajeros en febrero 2022, lo que representa por primera vez desde el mes de marzo 2020 un crecimiento de 261 pasajeros en contraste con el mismo mes del año 2020.

De igual manera también presentó un crecimiento de mas de 2 mil pasajeros en contraste al mismo mes del año 2020.

Más del 50% del tráfico total de pasajeros del aeropuerto de El Higüero en febrero 2022 fue en conexión con Haití (operado principalmente por Sunrise y Air Century).

Tabla 21- Rep. Dom. Pasajeros transportados en JBQ, mar. 2019 – feb. 2022.

Meses	El Higüero			Variación	
	2021-2022	2020-2021	2019-2020	Abs. (21-22) - (19-20)	Rel. Abs. / (19-20)
Mar	4,878	3,908	6,309	-1,431	-23%
Abr	5,073	462	6,924	-1,851	-27%
May	7,470	445	6,387	1,083	17%
Jun	5,401	292	6,680	-1,279	-19%
Jul	4,473	2,231	8,277	-3,804	-46%
Ago	7,302	2,935	7,554	-252	-3%
Sep	5,903	3,696	6,095	-192	-3%
Oct	5,968	4,633	6,325	-357	-6%
Nov	6,267	5,952	6,634	-367	-6%
Dic	7,652	7,644	8,516	-864	-10%
Ene	6,221	5,174	7,310	-1,089	-15%
Feb	6,273	3,570	6,012	261	4%
<b>Total</b>	<b>72,881</b>	<b>40,942</b>	<b>83,023</b>	<b>-10,142</b>	<b>-12%</b>

Fuente: Elaborado por la JAC a partir de la base de datos del IDAC.

### Aeropuerto Internacional El Catey, Samaná - AZS.

El aeropuerto internacional El Catey, ubicado en la provincia de Samaná, desde el brote en la República Dominicana de la Pandemia del Covid-19, en marzo 2020, ha reflejado una mínima actividad aerocomercial.

En el mes de febrero presentó un tráfico de pasajeros de 5,442, esta cifra representa una disminución de 73%, en contraste con el mismo mes del año 2020.

El 95% de los pasajeros transportado en dicha terminal procedían de Rusia y Canadá.

Tabla 22- Rep. Dom. Pasajeros transportados en AZS, mar. 2019 – feb. 2022.

Meses	El Catey			Variación	
	2021-2022	2020-2021	2019-2020	Abs. (21-22) - (19-20)	Rel. Abs. / (19-20)
Mar	58	7,775	24,690	-24,632	-100%
Abr	44	-	16,309	-16,265	-100%
May	601	-	7,644	-7,043	-92%
Jun	716	-	10,613	-9,897	-93%
Jul	2,391	15	11,835	-9,444	-80%
Ago	2,645	-	13,395	-10,750	-80%
Sep	1,318	29	7,010	-5,692	-81%
Oct	3,242	31	5,270	-2,028	-38%
Nov	4,634	81	9,309	-4,675	-50%
Dic	7,570	518	14,947	-7,377	-49%
Ene	5,644	266	19,989	-14,345	-72%
Feb	5,442	42	20,458	-15,016	-73%
<b>Total</b>	<b>34,305</b>	<b>8,757</b>	<b>161,469</b>	<b>-127,164</b>	<b>-79%</b>

Fuente: Elaborado por la JAC a partir de la base de datos del IDAC.

### Top 10 aerolíneas y conexiones.

Las diez (10) aerolíneas presentadas en la Tabla 23, representan el 65% del tráfico total de pasajeros hacia / desde República Dominicana en febrero de 2022, liderado por JetBlue Airways, con 184,413 pasajeros transportados, lo que representa el 16% del total.

Azur y Air France fueron las más activas de la región europea, a pesar de la situación de guerra que atraviesa Rusia, Azur Air sigue liderando el mercado europeo.

Las diez (10) conexiones que figuran en la Tabla 24 representan alrededor de dos tercios del tráfico total de pasajeros en el mes de febrero de 2022. Más de un tercio del total conectó al país con las ciudades de Nueva York, Miami y Newark.

Las conexiones europeas más activas fueron Madrid y París.

Tabla 23- Rep. Dom. Top 10 aerolíneas, febrero 2022.

Aerolíneas	Paxs.
Jetblue Airways Corporation	184,413
American Airlines, Inc.	132,336
Delta Airlines, Inc.	110,945
United Airlines, Inc.	95,056
Copa Airlines	64,690
Azur Air	48,277
Air France	31,827
Air Transat At, Inc.	31,331
Frontier Airlines, Inc.	30,635
Condor Flugdienst GmbH	30,169

Fuente: Elaborado por la JAC a partir de la base de datos del IDAC.

Tabla 24- Rep. Dom. Top 10 conexiones, febrero 2022.

Conexiones	Paxs.
New York	178,203
Miami-Florida	90,090
Newark	89,185
Tocumen	64,733
Madrid-Barajas	54,206
Toronto, Lester B. Pearson	49,922
Fort Lauderdale-Hollywood	38,987
Montreal	32,670
Paris-Charles de Gaulle	31,448
Frankfurt	29,789

Fuente: Elaborado por la JAC a partir de la base de datos del IDAC.

### Principales aerolíneas nacionales (2019 – 2022).

Tabla 25 - Rep. Dom. Principales aerolíneas nacionales (mar. 2019 – feb. 2022).

Mes	Air Century			Abs. (21-22)-(19-20)	Rel. Abs./ (19-20)
	2021-2022	2020-2021	2019-2020		
Mar	2,854	2,908	5,146	-2,292	-45%
Abr	3,025	200	5,912	-2,887	-49%
May	3,041	216	5,366	-2,325	-43%
Jun	2,843	40	5,645	-2,802	-50%
Jul	2,929	815	7,342	-4,413	-60%
Ago	4,185	883	6,426	-2,241	-35%
Sep	2,992	1,466	4,761	-1,769	-37%
Oct	3,344	2,337	4,651	-1,307	-28%
Nov	3,357	3,811	5,214	-1,857	-36%
Dic	4,502	4,838	7,092	-2,590	-37%
Ene	3,769	3,252	5,984	-2,215	-37%
Feb	3,432	2,226	4,409	-977	-22%
<b>Total</b>	<b>40,273</b>	<b>22,992</b>	<b>67,948</b>	<b>-27,675</b>	<b>-41%</b>

Mes	Sky High Aviation Services			Abs. (21-22)-(19-20)	Rel. Abs./ (19-20)
	2021-2022	2020-2021	2019-2020		
Mar	1,283	1,361	3,040	-1,757	-
Abr	1,917	79	3,822	-1,905	-
May	2,377	69	3,291	-914	-
Jun	2,755	97	5,312	-2,557	-
Jul	2,993	478	6,922	-3,929	-
Ago	3,643	415	4,637	-994	-
Sep	2,643	316	2,687	-44	-
Oct	2,691	429	2,357	334	-
Nov	2,614	288	1,818	796	44%
Dic	5,480	1,019	4,042	1,438	36%
Ene	4,167	1,035	3,575	592	17%
Feb	3,264	1,482	1,986	1,278	64%
<b>Total</b>	<b>35,827</b>	<b>7,068</b>	<b>43,489</b>	<b>-7,662</b>	<b>-18%</b>

Mes	Sky Cana			Abs. (21-22)-(19-20)	Rel. Abs./ (19-20)
	2021-2022	2020-2021	2019-2020		
Mar	-	-	-	-	-
Abr	-	-	-	-	-
May	-	-	-	-	-
Jun	2,521	-	-	2,521.00	-
Jul	6,653	-	-	6,653.00	-
Ago	5,933	-	-	5,933.00	-
Sep	1,089	-	-	1,089.0	-
Oct	1,450	-	-	1,450	-
Nov	1,863	-	-	1,863	-
Dic	3,918	-	-	3,918	-
Ene	3,178	-	-	3,178	-
Feb	508	-	-	508	-
<b>Total</b>	<b>27,113</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>27,113</b>	<b>-</b>

Fuente: Elaborado por la JAC a partir de la base de datos del IDAC.

Tabla 25 - Rep. Dom. Principales aerolíneas nacionales (feb. 2019 – ene. 2022).

Servicios Aéreos Geca						
Mes	2021-2022	2020-2021	2019-2020	Abs.		Rel.
				(21-22)-(19-20)	Abs./ (19-20)	
Mar	1,727	768	-	-	1,727	-
Abr	1,851	-	-	-	1,851	-
May	4,134	-	-	-	4,134	-
Jun	739	-	-	-	739	-
Jul	226	1,205	-	-	226	-
Ago	74	1,905	-	-	74	-
Sep	2,446	2,013	-	-	2,446	-
Oct	2,351	2,142	1	-	2,350	-
Nov	604	2,126	885	-	-281	-32%
Dic	874	2,601	1,442	-	-568	-39%
Ene	1,254	1,766	1,445	-	-191	-13%
Feb	435	1,204	1,429	-	-994	-70%
<b>Total</b>	<b>16,715</b>	<b>15,730</b>	<b>5,202</b>		<b>11,513</b>	<b>221%</b>

Helidosa						
Mes	2021-2022	2020-2021	2019-2020	Abs.		Rel.
				(21-22)-(19-20)	Abs./ (19-20)	
Mar	584	291	197	-	387	196%
Abr	429	248	327	-	102	31%
May	595	326	267	-	328	123%
Jun	465	286	220	-	245	111%
Jul	680	366	210	-	470	224%
Ago	654	215	190	-	464	244%
Sep	435	372	217	-	218	100%
Oct	493	270	161	-	332	206%
Nov	562	348	236	-	326	138%
Dic	576	368	415	-	161	39%
Ene	423	324	223	-	200	90%
Feb	282	248	247	-	35	14%
<b>Total</b>	<b>6,178</b>	<b>3,662</b>	<b>2,910</b>		<b>3,268</b>	<b>112%</b>

Red Air						
Mes	2021-2022	2020-2021	2019-2020	Abs.		Rel.
				(21-22)-(19-20)	Abs./ (19-20)	
Mar	-	-	-	-	-	-
Abr	-	-	-	-	-	-
May	-	-	-	-	-	-
Jun	-	-	-	-	-	-
Jul	-	-	-	-	-	-
Ago	97	-	-	-	97	-
Sep	84	-	-	-	84	-
Oct	-	-	-	-	-	-
Nov	75	-	-	-	75	-
Dic	194	-	-	-	194	-
Ene	219	-	-	-	219	-
Feb	133	-	-	-	133	-
<b>Total</b>	<b>802</b>	<b>-</b>	<b>-</b>		<b>802</b>	<b>-</b>

Tropical Aero Servicios, S.R.L. (Tas)						
Mes	2020-2021	2019-2020	2018-2019	Abs.		Rel.
				(21-22)-(19-20)	Abs./ (19-20)	
Mar	-	-	-	-	-	-
Abr	-	-	-	-	-	-
May	-	-	-	-	-	-
Jun	-	-	-	-	-	-
Jul	-	-	-	-	-	-
Ago	-	-	-	-	-	-
Sep	-	-	-	-	-	-
Oct	-	-	-	-	-	-
Nov	-	-	-	-	-	-
Dic	-	-	-	-	-	-
Ene	-	-	-	-	-	-
Feb	22	-	-	-	22	-
<b>Total</b>	<b>22</b>	<b>-</b>	<b>-</b>		<b>22</b>	<b>-</b>

Fuente: Elaborado por la JAC a partir de la base de datos del IDAC.

Las seis (6) aerolíneas más activas con base en República Dominicana, Air Century, Sky High, Geca, Helidosa, Red Air y Sky Cana, movilizaron en conjunto 8,054 pasajeros en febrero de 2022. Esta cantidad representa menos del 1% del tráfico total de pasajeros hacia / desde el país; sin embargo, la expectativa es que este número mejorará en el futuro cercano, dado el surgimiento de las aerolíneas, Sky Cana y Red Air.

Las dos (2) con el mayor tráfico de pasajeros fueron Air Century y Sky High con 6,696 pasajeros entre ambas, lo que representa dos tercios del total de las aerolíneas dominicanas.

En cuanto a comparar las cifras con igual mes del 2020, Helidosa y Sky High fueron las única en mostrar crecimiento, 14% y 64% respectivamente.

# TRÁFICO DE PASAJEROS EN VUELOS AEROCOMERCIALES

ENERO-FEBRERO 2022

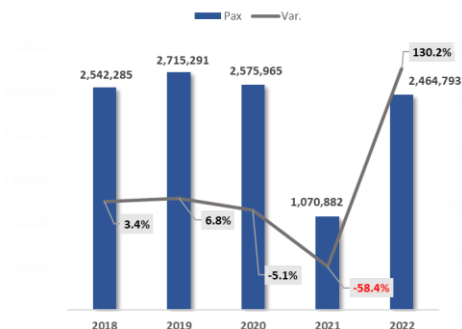
---



### Tráfico de pasajeros ene. – feb. 2018- 2022.

En los primeros dos (2) meses del año 2022 se transportaron un total de 2,464,793 pasajeros desde/hacia República Dominicana. Este número es más del doble de la cantidad de pasajeros transportados en los primeros dos (2) meses del año 2021 y una disminución del 4% en comparación con el mismo periodo del año 2020. Esta disminución se atribuye principalmente a la guerra ruso-ucraniana, que comenzó el 20 de febrero 2021.

Gráfico 3 - Rep. Dom. Tráfico de pasajeros, ene.- feb. 2018- 2022.

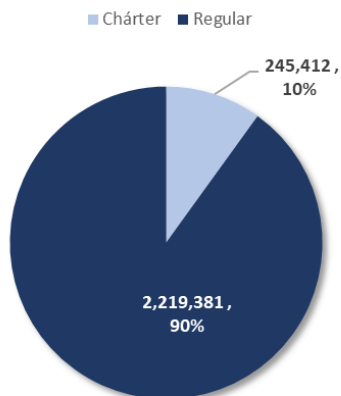


Fuente: Elaborado por la JAC a partir de la base de datos del IDAC.

### Tráfico de pasajeros por modalidad de vuelo ene. – feb. 2022.

El tráfico de pasajeros en vuelos chárter ha mostrado una mejora con 245,412 en los dos primeros meses del año 2021, lo que equivale al 10% del total. Si esta tendencia continuara durante todo el año, sería la primera vez desde el año 2018 que los vuelos chárter representaron el 10% o más del tráfico total de pasajeros. En lo que respecta a la modalidad regular, se transportaron 2,219,381 pasajeros, lo que representa el 90% del total.

Gráfico 4 - Rep. Dom. Pasajeros por modalidad de vuelo, ene. - feb. 2022.

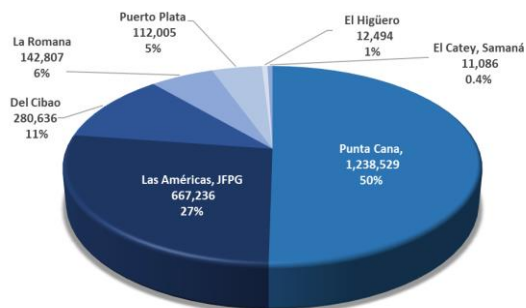


Fuente: Elaborado por la JAC a partir de la base de datos del IDAC.

### Tráfico de pasajeros por aeropuertos ene. – feb. 2022.

En el periodo enero-febrero, el aeropuerto de Punta Cana fue el más transitado del país con 1,238,529 pasajeros, lo que representó la mitad del total de pasajeros del país. Le siguieron el Aeropuerto Las Américas y Del Cibao, con 667,236 y 280,636 pasajeros, respectivamente. Los tres (3) principales aeropuertos representaron el 89% del tráfico total de pasajeros. Los aeropuertos de La Romana y Puerto Plata superaron los 100 mil pasajeros en los dos (2) primeros meses del año, con 254,812 pasajeros en conjunto, lo que equivale al 11% del total.

Gráfico 5 - Rep. Dom. Pasajeros transportados por aeropuertos ene.- feb. 2022.



Fuente: Elaborado por la JAC a partir de la base de datos del IDAC.

### Top 10 aerolíneas y conexiones ene. – feb. 2022.

Estas diez (10) aerolíneas fueron responsables del 64% del tráfico total de pasajeros desde/hacia República Dominicana en los primeros dos meses del año 2022, encabezada por JetBlue Airways con 405,413 pasajeros, 16% del total. Es preciso mencionar que Azur Air, a pesar de que su país sede está en guerra, sigue siendo la aerolínea europea más activa. Azur y Copa son las dos (2) aerolíneas fuera de los EE.UU. más activas y las únicas con más de 100 mil pasajeros.

Tabla 26 - Rep. Dom. Top 10 aerolíneas, ene. – feb. 2022.

Aerolíneas	Paxs.
Jetblue Airways Corporation	405,413
American Airlines, Inc.	279,080
Delta Airlines, Inc.	224,605
United Airlines, Inc.	198,112
Copa Airlines	122,862
Azur Air	101,060
Spirit Airlines, Inc.	65,840
Frontier Airlines, Inc.	64,353
Condor Flugdienst GmbH	64,113
Air France	64,016

Fuente: Elaborado por la JAC a partir de la base de datos del IDAC.

Tabla 27 - Rep. Dom. Top 10 conexiones, ene. – feb. 2022.

Conexiones	Paxs.
New York	373,403
Miami-Florida	198,683
Newark	193,914
Tocumen	123,163
Madrid-Barajas	122,085
Toronto, Lester B. Pearson	89,974
Fort Lauderdale-Hollywood	80,396
Bogotá	64,034
Paris-Charles de Gaulle	63,637
Frankfurt	63,601

Fuente: Elaborado por la JAC a partir de la base de datos del IDAC.

Las conexiones anteriores representaron el 56% del tráfico total de pasajeros desde/hacia el país, liderado por Nueva York (JFK) con 375,403,155 del total.

Por otro lado, es importante mencionar la diversidad, dado que en el año 2021, el 67% del tráfico total de pasajeros tuvo conexión con EE.UU., pero en los dos (2) primeros meses del año 2022, solo la mitad del total fue desde/hacia dicho país, destacándose los países de Panamá, España, Canadá, entre otros.

### Principales conexiones de las principales aerolíneas nacionales.

Las aerolíneas con sede dominicana, en su conjunto, transportaron un total de 21,086 pasajeros, en vuelos comerciales, en los primeros dos (2) meses del año 2022, encabezadas por Sky High Aviation Services con 7,431, que es más de un tercio del total.

Cabe mencionar que desde que Pawa Dominicana cesó sus operaciones en el año 2018, Air Century fue la aerolínea dominicana con mayor actividad durante cuatro (4) años consecutivos (2018-2021).

La conexión más transitada ha sido Puerto Príncipe, con un 21% del total, operada mayormente por Air Century y Geca. La mayor parte del tráfico de Sky High ha estado en conexión con las Islas Holandesas, mientras que Sky Cana y Red Air son las únicas con números significativos hacia los EE. UU.

Tabla 28 - Rep. Dom. Principales aerolíneas nacionales y sus principales conexiones, ene. – feb. 2022.

Air Century, S.A. / A C S A	Pax
Puerto Príncipe	1,960
Saint Marteen	1,293
Aruba (Oranjestad)	1,180
Otras Conexiones	2,768
<b>Total</b>	<b>7,201</b>

Sky Cana	Pax
New York	1,681
Miami-Florida	823
La Habana	737
Otras Conexiones	445
<b>Total</b>	<b>3,686</b>

Servicios Aereos Geca, S.A.	Pax
Puerto Príncipe	1,677
Otras Conexiones	12
<b>Total</b>	<b>1,689</b>

Helidosa	Pax
Saint Marteen	132
Opa-locka-Florida	84
Maiquetía	66
Otras Conexiones	423
<b>Total</b>	<b>705</b>

Red Air	Pax
Miami-Florida	351
Midland-Odessa	1
<b>Total</b>	<b>352</b>

Tropical Aero Servicios, S.R.L. (Tas)	Pax
Kingston, Norman Manley	18
Opa-locka-Florida	4
<b>Total</b>	<b>22</b>

Fuente: Elaborado por la JAC a partir de la base de datos del IDAC.

Tabla 28 - Rep. Dom. Principales aerolíneas nacionales y sus principales conexiones, ene. – feb. 2022.

Sky High Aviation Services, S.R.L.	Pax
Saint Marteen	1,529
Aruba (Oranjestad)	916
Pointe a Pitre	823
Otras Conexiones	4,163
<b>Total</b>	<b>7,431</b>

Fuente: Elaborado por la JAC a partir de la base de datos del IDAC.

MOVIMIENTO DE AEREONAVES

ENERO – FEBRERO 2022

---

## Operaciones en entrada y salida, 2019 – 2022.

Tabla 29 - Rep. Dom. Operaciones en entrada y salida, mar. 2019 – feb. 2022.

Meses	Mar. 2021 - Feb. 2022			Mar. 2020 - Feb. 2021			Mar. 2019 - Feb. 2020			Variación	
	Entrada	Salida	Total	Entrada	Salida	Total	Entrada	Salida	Total	Abs. (21-22) - (19-20)	Rel. Abs. / (19-20)
Mar	3,576	3,573	7,149	3,448	3,449	6,897	5,528	5,481	11,009	-3,860	-35%
Abr	3,566	3,569	7,135	193	182	375	4,898	4,876	9,774	-2,639	-27%
May	3,810	3,811	7,621	243	242	485	4,795	4,793	9,588	-1,967	-21%
Jun	4,128	4,131	8,259	281	272	553	5,153	5,135	10,288	-2,029	-20%
Jul	4,433	4,419	8,852	1,737	1,735	3,472	5,601	5,586	11,187	-2,335	-21%
Ago	4,313	4,297	8,610	1,755	1,749	3,504	5,084	5,071	10,155	-1,545	-15%
Sep	3,704	3,693	7,397	1,493	1,485	2,978	3,899	3,891	7,790	-393	-5%
Oct	3,842	3,839	7,681	1,766	1,738	3,504	3,801	3,800	7,601	80	1%
Nov	4,306	4,304	8,610	2,197	2,191	4,388	4,251	4,246	8,497	113	1%
Dic	5,455	5,438	10,893	3,441	3,411	6,852	5,182	5,173	10,355	538	5%
Ene	5,239	5,231	10,470	3,395	3,393	6,788	5,276	5,293	10,569	-99	-1%
Feb	4,518	4,510	9,028	2,919	2,906	5,825	4,653	4,630	9,283	-255	-3%
<b>Total</b>	<b>50,890</b>	<b>50,815</b>	<b>101,705</b>	<b>22,868</b>	<b>22,753</b>	<b>45,621</b>	<b>58,121</b>	<b>57,975</b>	<b>116,096</b>	<b>-14,391</b>	<b>-12%</b>

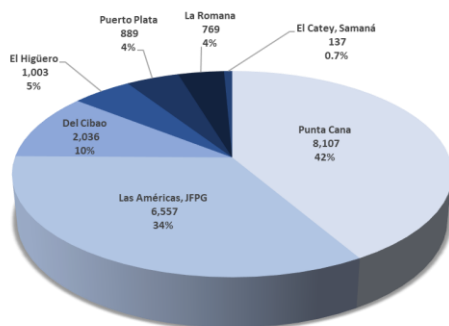
Fuente: Elaborado por la JAC a partir de la base de datos del IDAC.

Los dos (2) primeros meses del año 2022 registraron un movimiento de aeronaves de 19,498, de las cuales, 9,757 en llegadas y 9,741 en salidas. En contraste con el año 2020, este número representa una disminución del 2%: enero disminuyó el 1% y febrero disminuyó el 3%. Pero es justo decir que desde el punto de vista del movimiento de aeronaves, el país ha mostrado una recuperación total desde octubre 2021 porque esos cinco meses (oct. 2021-feb. 2022) han generado casi 300 vuelos más que los mismos cinco (5) meses de los años 2019-2020.

reciben distintos tipos de aeronaves, Punta Cana, por ejemplo, recibe aviones más grandes, es decir, recibe menos vuelos, pero con más asientos. El caso contrario es El Higüero, que la mayoría de los vuelos son de aviones más pequeños. Por ello, el aeropuerto de Punta Cana fue responsable del 42% del total de vuelos, seguido de Las Américas con el 34%.

## Operaciones por aeropuertos nacionales ene. - feb. 2022.

Gráfico 6- Rep. Dom. Operaciones por aeropuertos dominicanos ene. - feb. 2022.



Fuente: Elaborado por la JAC a partir de la base de datos del IDAC.

Como suele ser el caso, la proporción de vuelos no coincide con la de los pasajeros. Principalmente porque distintos aeropuertos

ANEXOS

ENERO-FEBRERO 2022

Tabla 30. Rep. Dom. Movimiento de pasajeros por días a través de los aeropuertos dominicanos, enero 2022.

Día	Del Cibao	El Catey, Samaná	El Higüero	La Romana	Las Américas, JFG	Puerto Plata	Punta Cana	Totales
1	6,004	277	57	2,441	10,258	1,953	24,955	45,945
2	5,596	5	243	2,125	12,849	3,086	25,991	49,895
3	6,438	150	309	2,580	13,534	1,274	22,188	46,473
4	6,328	-	199	2,089	13,519	1,011	22,649	45,795
5	5,328	443	299	2,783	11,978	1,749	21,711	44,291
6	5,436	852	253	2,168	12,909	2,180	19,808	43,606
7	5,125	135	210	3,118	11,771	2,340	17,882	40,581
8	4,879	303	109	4,250	12,800	3,066	25,827	51,234
9	5,461	-	293	2,865	13,390	2,570	23,113	47,692
10	5,789	106	174	2,578	12,261	1,110	20,678	42,696
11	5,333	-	245	1,017	12,764	1,369	16,571	37,299
12	4,752	324	222	2,730	12,523	1,454	19,066	41,071
13	5,083	-	170	1,048	12,291	2,335	18,812	39,739
14	4,827	124	214	3,159	12,054	2,374	16,415	39,167
15	5,764	261	86	3,643	12,219	2,194	27,173	51,340
16	5,204	428	241	2,500	12,559	2,423	20,380	43,735
17	4,558	497	189	2,797	10,335	866	18,142	37,384
18	4,488	-	177	2,740	12,275	1,095	16,435	37,210
19	4,771	275	233	1,577	11,633	1,535	19,544	39,568
20	4,731	-	197	2,616	11,481	2,533	18,728	40,286
21	5,048	93	203	2,501	11,544	1,789	18,252	39,430
22	5,153	109	79	4,435	11,776	1,759	24,143	47,454
23	4,223	-	239	1,981	10,944	1,584	20,219	39,190
24	4,410	35	155	2,407	11,107	1,114	17,903	37,131
25	4,062	-	262	1,671	10,991	1,474	16,864	35,324
26	3,741	229	234	1,680	10,441	1,195	17,222	34,742
27	4,177	406	185	1,983	11,003	2,089	17,412	37,255
28	4,102	486	229	2,944	10,814	1,608	16,604	36,787
29	1,649	102	94	4,528	8,586	1,341	24,673	40,973
30	2,345	4	250	2,588	10,066	2,753	20,809	38,815
31	4,400	-	171	1,038	9,977	1,378	18,879	35,843
<b>Totales</b>	<b>149,205</b>	<b>5,644</b>	<b>6,221</b>	<b>78,580</b>	<b>362,652</b>	<b>56,601</b>	<b>629,048</b>	<b>1,287,951</b>

Fuente: Elaborado por la JAC a partir de la base de datos del IDAC.

Tabla 31. Rep. Dom. Movimiento de pasajeros por días a través de los aeropuertos dominicanos, febrero 2022.

Día	Del Cibao	El Catey, Samaná	El Higüero	La Romana	Las Américas, JFPG	Puerto Plata	Punta Cana	Totales
1	4,282	-	180	2,092	9,551	1,493	15,384	<b>32,982</b>
2	4,161	257	235	3,013	10,016	1,342	17,255	<b>36,279</b>
3	3,951	-	180	2,640	10,181	1,560	16,869	<b>35,381</b>
4	3,759	-	215	1,871	10,119	2,025	18,835	<b>36,824</b>
5	4,085	664	97	4,303	10,529	1,930	25,224	<b>46,832</b>
6	4,456	439	262	2,038	10,746	2,366	21,278	<b>41,585</b>
7	4,256	-	203	1,045	10,068	1,084	18,803	<b>35,459</b>
8	3,983	-	202	2,213	8,685	1,491	17,545	<b>34,119</b>
9	3,585	235	276	1,571	9,050	1,240	18,561	<b>34,518</b>
10	4,725	2	226	2,748	10,542	2,392	19,176	<b>39,811</b>
11	4,430	-	235	2,364	10,448	2,196	17,410	<b>37,083</b>
12	5,033	290	110	2,690	11,007	2,137	29,389	<b>50,656</b>
13	4,395	9	279	3,432	10,935	2,469	22,262	<b>43,781</b>
14	4,639	2	241	2,072	9,987	1,136	20,893	<b>38,970</b>
15	5,238	-	184	2,113	9,918	1,760	18,433	<b>37,646</b>
16	4,623	755	227	2,080	10,655	1,372	20,299	<b>40,011</b>
17	5,062	436	187	2,750	11,999	2,168	21,012	<b>43,614</b>
18	4,767	-	269	1,335	11,708	2,001	21,226	<b>41,306</b>
19	5,325	403	127	3,245	12,213	2,010	31,966	<b>55,289</b>
20	5,234	-	297	2,146	11,781	3,787	26,502	<b>49,747</b>
21	5,590	19	252	1,581	12,272	1,770	22,917	<b>44,401</b>
22	5,332	4	271	2,099	11,659	1,812	21,252	<b>42,429</b>
23	5,209	411	273	3,095	11,268	1,386	20,250	<b>41,892</b>
24	4,993	-	230	1,065	11,492	2,778	23,047	<b>43,605</b>
25	5,206	-	325	2,375	12,328	2,246	21,317	<b>43,797</b>
26	5,382	847	130	2,679	12,118	2,855	32,991	<b>57,002</b>
27	5,040	237	353	2,526	12,155	3,294	26,760	<b>50,365</b>
28	4,690	432	207	1,046	11,154	1,304	22,625	<b>41,458</b>
<b>Totales</b>	<b>131,431</b>	<b>5,442</b>	<b>6,273</b>	<b>64,227</b>	<b>304,584</b>	<b>55,404</b>	<b>609,481</b>	<b>1,176,842</b>

Fuente: Elaborado por la JAC a partir de la base de datos del IDAC.

Tabla 32. Rep. Dom. Movimiento de pasajeros por aerolíneas ene. - feb. 2020-2022.

Aerolíneas	ene. - feb. 2020	ene. - feb. 2021	ene. - feb. 2022	Variación 2020-2022	Aerolíneas	ene. - feb. 2020	ene. - feb. 2021	ene. - feb. 2022	Variación 2020-2022
Jetblue Airways Corporation	412,714	360,437	405,413	-7,301	Estelar Latinoamérica	-	-	1,226	1,226
American Airlines, Inc.	188,644	146,212	279,080	90,436	Jetair Caribbean B.V.	107	239	818	711
Delta Airlines, Inc.	236,251	111,574	224,605	-11,646	Swoop Airlines	-	-	1,012	1,012
United Airlines, Inc.	160,488	107,029	198,112	37,624	Servicios Aereos Profesionales, S.A.	863	-	-	-863
Copa Airlines	108,514	46,202	122,862	14,348	Alianza Glancelot	250	-	552	302
Air Transat At, Inc.	214,878	6,597	53,643	-161,235	Travel Service Polska	-	-	728	728
Sunwing Airlines, Inc.	179,735	2,638	53,742	-125,993	Turkish Airlines	-	266	394	394
Spirit Airlines, Inc.	57,013	37,847	65,840	8,827	Aerolíneas Nacionales S.A. De C.V D/B/A Viva Aerobus	269	-	347	78
Azur Air	49,300	-	101,060	51,760	Jetair Caribbean B.V.	-	-	558	558
Air France	67,021	16,701	64,016	-3,005	World Atlantic Airlines/Caribbean Sun Airlines	108	8	427	319
Air Canada	95,536	3,027	44,173	-51,363	Royal Air Freight, Inc.	487	-	19	-468
Condor Flugdienst GmbH	51,082	15,414	64,113	13,031	Eastern Airlines	11	458	-	-11
Air Europa	54,191	25,904	46,694	-7,497	Red Air S.A.	-	-	352	352
Frontier Airlines, Inc.	41,234	14,181	64,353	23,119	Icelandair	-	-	347	347
Iberia	33,304	25,916	57,406	24,102	Orbest, S.A.	-	-	325	325
Aerovías Del Continente Americano, S.A./Avianca	42,918	13,581	47,867	4,949	Virgin Atlantic Airways	224	-	-	-224
Air Caraíbes	31,697	7,830	35,530	3,833	Servicio Aereo Regional Regair Cia. Ltda.	-	94	129	129
Aerorepublica, S.A. (Copa Airlines Colombia)	29,933	11,011	31,514	1,581	Consorcio Helitec C.A.	43	76	98	55
West Jet Airlines, Ltd.	43,527	2,669	21,317	-22,210	Aerolíneas Santo Domingo, S.A.	185	-	-	-185
Azur Air Ukraine LLC	10,068	23,168	27,160	17,092	Puerto Rico International Airlines - Prinair	100	67	-	-100
Latam Airlines Perú S.A. / Lan Perú	30,982	7,667	21,026	-9,956	Smartwings	-	164	-	-
Nordwind Airlines	37,096	-	20,032	-17,064	Ec Charter	-	49	94	94
Southwest Airlines Co.	33,926	7,062	15,710	-18,216	Surinam Airways	-	132	-	-
Polskie Linie Lotnicze Lot Sa	12,317	10,601	32,550	20,233	Vista Jet Ltd	30	46	43	13
Tui Airways Limited	22,861	-	27,664	4,803	Talon Air, Inc.	18	22	66	48
British Airways Plc.	23,023	294	15,237	-7,786	Flexjet Llc	31	40	28	-3
Edelweiss Air Ag	15,002	10,126	12,392	-2,610	Prinair Tour	82	4	-	82
Neos	21,949	-	14,409	-7,540	Eurus Aviation S.A.P.I De C.V.	-	-	84	84
Aerolíneas Argentinas S.A.	17,366	5,654	11,627	-5,739	Vi Air Link (Turtle Dove)	83	-	-	-83
Royal Flight Airlines	16,824	-	17,720	896	St. Barth Executive	2	33	48	46
Tui Airlines Belgium (Jetairfly)	20,295	5	13,318	-6,977	Million Air	26	53	-	-26
Evelop Airlines, S.L D/B/A Iberojet	13,014	6,809	13,027	13	Tradewind Aviation Llc	14	53	9	-5
Sun Country Airlines, Inc./Mn Airlines Llc.	9,184	2,589	18,471	9,287	Nxt Jet, Inc.	-	32	43	43
Limited Liability Company Ikar Pegas Fly™	-	-	28,801	28,801	Presidential Aviation, Inc.	16	13	45	29
Ew Discover GmbH / Eurowings Discover	-	-	24,661	24,661	Aircraft Services Group, Inc.	24	40	9	-15
Air Century, S.A. / A C S A	10,393	5,478	7,201	-3,192	Chartright Air, Inc.	40	6	24	-16
Aerolitoral, S.A. De C.V.	8,749	5,445	7,327	-1,422	Western Air Charter Dba Jet Edge	28	38	2	-26
Avior Airlines, C. A.	6,701	2,139	9,987	3,286	Planet Nine Private Air, Lc.	13	14	25	12
Intercaribbean Airways Limited	9,671	3,865	4,809	-4,862	Avcon Jet Ag	-	41	9	9
Air Canada Rouge	13,416	1,507	1,964	-11,452	Herz Flight, Llc.	8	-	42	34
Laser/Linea Aerea De Serv. Ejecutivo Reg.	11,022	795	4,259	-6,763	American Air Charters, Inc.	-	-	49	49
Aeroflot Russian Airlines	-	-	15,588	15,588	Global Crossing Airlines	-	-	44	44
Sky High Aviation Services, S.R.L.	5,561	2,517	7,431	1,870	Pegasus Elite Aviation, Llc.	-	30	11	11
Avianca Perú	15,434	-	-	-15,434	Xojet Aviation Llc	-	-	41	41
Latam Airlines Group S.A. Chile/ Lan Airlines	7,453	-	5,718	-1,735	Servicios Integrales De Aviacion, S.A.	-	41	-	-
Vrg Linhas Aereas, S.A./Varig	12,496	-	-	-12,496	Jet Access Aviation, Llc.	14	20	6	-8
Tap Air Portugal	-	-	12,338	12,338	M & N Aviation	9	7	24	15
Corsair, S.A. (Corsairfly)	-	-	12,045	12,045	Bohike International Airways, Inc.	21	-	16	-5
Miami Air International, Inc.	11,769	-	-	-11,769	Executive Aviation	18	19	-	-18
Finnair Oyj	10,618	-	-	-10,618	Prime Jet	-	13	24	24
Tuifly / Tui Airlines Nederland	5,810	-	3,863	-1,947	Caribbean Airlines (British West Indian Airways)	-	36	-	-36
Tuifly Nordic Ab (Britannia Nordic)	9,573	-	-	-9,573	Tailwinds, Llc.	-	27	9	9
Eurowings GmbH	8,613	-	-	-8,613	Executive Jet Management, Inc.	-	36	-	-36
Rutas Aereas De Venezuela Rav, S.A./Ravsa	3,660	1,087	3,765	105	Sta Jets. Inc.	35	-	-	-35
Sky Airline Peru, S.A.C.	-	-	7,862	7,862	Reva Inc	20	4	10	-10
Gol Linhas Aereas, Sa (Vrg Linhas Aereas/Varig)	-	-	7,539	7,539	Fai Rent-A-Jet Ag	32	-	1	-31
Servicios Aereos Geca, S.A.	2,874	2,970	1,689	-1,185	Air Cargo Carriers, Inc.	33	-	-	-33
Swift Air Llc.	26	1,611	5,547	5,521	Northeastern Aviation Corporation 'Northeastern'	-	-	32	32
Gullivair	-	2,822	4,361	4,361	Sc Aviation, Inc.	12	12	8	-4
Turpial Airlines C.A.	3,555	1,021	2,105	-1,450	Up In The Air Llc	-	9	21	21
Sunrise Airways	2,299	-	4,346	2,047	Hillwood Airways Llc.	30	-	-	-30
Wamos Air / Pullmantur Air Sa	6,038	-	328	-5,710	Stajets	16	-	14	-2
Air Antilles Express	3,174	313	2,601	-573	Vuelo Privado	-	26	4	4
World2Fly	-	-	5,662	5,662	Lyon Aviation, Inc.	7	8	15	8
Allegiant Air, Inc.	2,642	-	2,749	107	Elite Air Inc.	26	4	-	-26
Deutsche Lufthansa	4,821	-	-	-4,821	Journey Aviation, Llc	5	-	25	20
Ukraine International Airlines	-	3,051	1,613	-1,438	Dumont Aircraft Charter, Llc.	-	5	24	24
Seaborne Airlines	1,620	2,233	-	-1,620	Od Barbados Limited	-	28	-	-28
Sky Cana	-	-	3,686	3,686	Air Charters Worldwide Inc.	-	22	5	5
World 2 Fly, S.L.U. (World2Fly)	-	-	3,154	3,154	Best Jest International	-	4	23	23
Sata International Airlines	3,002	-	-	-3,002	Chicago Jet Group, Llc.	-	21	5	5
Caicos Express Airways, Ltd.	1,384	682	910	-474	Elite Jets Charter, Llc	-	-	26	26
Air Belgium Int'L.	-	62	2,822	2,822	Flamingo Air, Inc.	-	-	26	26
Smartwings Poland	-	-	2,588	2,588	Skycharter Limited (Sky Charter)	-	-	26	26
Sunclass Airlines	2,342	-	-	-2,342	Ibc Airways, Inc.	-	24	-	0
Rutas Aereas, C.A. / Rutaca Airlines	-	164	1,862	1,862	Premier Air, Inc.	4	5	15	11
Silver Airways Corp.	-	-	1,998	1,998	Servicios Aereos Across, S.A. De C.V.	-	24	-	-24
Blue Panorama Airlines Spa	1,980	-	-	-1,980	Sarpa, Sas.	-	-	23	23
Helidosa Aviation Group	470	572	705	235	Air Gato Enterprises, Inc.	13	3	7	-6
Conviasa	545	995	174	-371	Otras Aerolíneas	302	377	615	313
Windward Island Airways International	1,471	-	-	-1,471					
Fly Always, N.V.	1,237	15	-	-1,237					
					<b>Totales</b>	<b>2,575,965</b>	<b>1,070,882</b>	<b>2,464,793</b>	<b>-111,172</b>

Fuente: Elaborado por la JAC a partir de la base de datos del IDAC.



Tabla 33. Rep. Dom. Movimiento de pasajeros por rutas aéreas, ene. - feb. 2020-2022.

Rutas	ene. - feb. 2020	ene. - feb. 2021	ene. - feb. 2022	Variación 2020-2022	Rutas	ene. - feb. 2020	ene. - feb. 2021	ene. - feb. 2022	Variación 2020-2022
New York/Del Cibao	153,992	129,187	147,372	-6,620	Pointe a Pitre/Las Américas, JFPG	5,118	107	4,588	-530
New York/Las Américas, JFPG	154,783	104,631	137,028	-17,755	Antioquia/Punta Cana	-	1	9,774	9,774
Toronto, Lester B. Pearson/Punta Cana	147,607	6,675	74,345	-73,262	Sheremetyevo-Moscú/El Catey, Samaná	4,822	-	4,676	-146
Miami-Florida/Las Américas, JFPG	76,796	51,606	97,300	20,504	Washington-Dulles/Las Américas, JFPG	-	3,471	5,827	5,827
Madrid-Barajas/Las Américas, JFPG	68,779	47,989	89,306	20,257	Santiago de Chile/Punta Cana	4,860	-	4,427	-433
Newark/Las Américas, JFPG	82,250	53,107	61,018	-21,232	Calgary/Punta Cana	5,913	-	3,009	-2,904
Newark/Del Cibao	52,417	63,019	65,432	13,015	Montreal/La Romana	8,451	-	381	-8,070
Tocumen/Punta Cana	70,092	24,767	80,908	10,816	Filadelfia-Pensilvania/Del Cibao	-	-	7,696	7,696
Montreal/Punta Cana	110,234	5,008	46,389	-63,845	Indianápolis/Punta Cana	-	-	7,662	7,662
New York/Punta Cana	37,569	27,284	71,353	33,784	Boryspil/Punta Cana	-	5,788	1,613	1,613
Miami-Florida/Punta Cana	38,694	21,704	61,891	23,197	Resistencia/Punta Cana	7,129	-	-	-7,129
Tocumen/Las Américas, JFPG	48,673	21,435	42,251	-6,422	Charlotte/Las Américas, JFPG	2,228	4,223	359	-1,869
Paris-Charles de Gaulle/Punta Cana	51,946	10,993	48,481	-3,465	Quebec/Puerto Plata	6,135	-	509	-5,626
Newark/Punta Cana	38,830	19,256	48,158	9,328	Montego Bay/Punta Cana	5,046	-	1,499	-3,547
Fort Lauderdale-Hollywood/Las Américas, JFPG	35,585	37,906	32,490	-3,095	Charlotte/Puerto Plata	2,539	1,627	2,280	-259
Chicago-O'Hare/Punta Cana	40,915	20,554	37,464	-3,451	Dallas-Texas/Punta Cana	1,934	1,770	2,679	745
Atlanta/Punta Cana	40,597	17,991	38,547	-2,050	Isla Verde, San Juan PR/Del Cibao	2,024	2,239	1,998	-26
Frankfurt/Punta Cana	27,016	11,658	58,351	31,335	Ottawa/Puerto Plata	5,988	-	232	-5,756
Vnukovo-Moscú/La Romana	35,020	-	61,465	26,445	London-Ontario/Punta Cana	6,016	-	-	-6,016
Bogotá/Punta Cana	35,005	15,128	40,590	5,585	Providenciales/Las Américas, JFPG	2,255	1,704	1,981	-274
Sheremetyevo-Moscú/Punta Cana	32,363	-	51,656	19,293	Valencia, Venezuela/Las Américas, JFPG	2,189	1,021	2,657	468
Callao, Lima/Punta Cana	46,416	7,672	28,717	-17,699	Lansing Capital City/Punta Cana	3,948	-	1,917	-2,031
Isla Verde, San Juan PR/Las Américas, JFPG	32,689	19,287	30,720	-1,969	Vantaa/Punta Cana	5,829	-	-	-5,829
Madrid-Barajas/Punta Cana	37,753	10,704	33,049	-4,704	Saint Marteen/Las Américas, JFPG	2,931	1,256	1,630	-1,301
Paris-Orly/Punta Cana	25,794	6,887	45,385	19,591	Sheremetyevo-Moscú/Las Américas, JFPG	5,750	-	-	-5,750
Charlotte/Punta Cana	20,956	22,903	30,392	9,436	Winnipeg/Punta Cana	5,548	-	156	-5,392
Boston-Massachusetts/Las Américas, JFPG	25,295	23,361	24,012	-1,283	Frankfurt/Las Américas, JFPG	3,902	751	1,019	-2,883
Orlando-Florida/Las Américas, JFPG	29,277	13,103	29,732	455	Toronto, Lester B. Pearson/La Romana	5,415	-	44	-5,371
Fort Lauderdale-Hollywood/Punta Cana	25,636	14,217	30,352	4,716	José María Córdova/Punta Cana	-	-	5,438	5,438
Toronto, Lester B. Pearson/Puerto Plata	52,501	1,778	12,899	-39,602	Maiquetiá/Punta Cana	2,976	210	2,211	-765
Atlanta/Las Américas, JFPG	37,145	10,798	17,368	-19,777	Tocumen/Del Cibao	5,305	-	-	-5,305
Londres-Gatwick/Punta Cana	34,249	294	29,961	-4,288	Kazán/La Romana	-	-	5,236	5,236
Miami-Florida/Del Cibao	19,376	21,511	21,629	2,253	Kiribí/La Romana	5,229	-	-	-5,229
Montreal/Puerto Plata	46,100	2,607	12,764	-33,336	Praga/Punta Cana	-	-	5,148	5,148
Minneapolis/Punta Cana	23,426	8,510	28,531	5,105	Islas Vírgenes Británicas/Las Américas, JFPG	2,647	483	1,925	-722
Boryspil/La Romana	8,826	20,431	26,848	18,022	Boston-Massachusetts/Puerto Plata	2,526	421	2,059	-467
Bogotá/Las Américas, JFPG	21,772	9,464	23,442	1,670	Providenciales/Del Cibao	1,972	1,053	1,847	-125
Boston-Massachusetts/Del Cibao	17,999	19,209	17,129	-870	Ámsterdam - Schiphol/Punta Cana	2,967	-	1,876	-1,091
Fort Lauderdale-Hollywood/Del Cibao	20,082	11,879	17,513	-2,569	La Habana/Las Américas, JFPG	3,691	14	1,102	-2,589
New York/Puerto Plata	17,093	12,122	17,650	557	Vantaa/Puerto Plata	4,789	-	-	-4,789
Miami-Florida/Puerto Plata	16,600	12,127	17,795	1,195	Tolmachevo/Punta Cana	-	-	4,762	4,762
Filadelfia-Pensilvania/Punta Cana	11,752	5,276	23,685	11,933	Austin-Bergstrom/Punta Cana	-	-	4,611	4,611
Maiquetiá/Las Américas, JFPG	16,859	5,035	17,082	223	Ufá/La Romana	-	-	4,606	4,606
Newark/Puerto Plata	15,802	3,789	19,306	3,504	Saint Marteen/El Higüero	1,972	1,173	1,304	-668
Zúrich/Punta Cana	15,002	10,127	10,313	-4,689	Ufá/Punta Cana	-	-	4,332	4,332
Baltimore-Washington/Punta Cana	14,774	7,062	12,729	-2,045	Kazán/Punta Cana	-	-	4,305	4,305
Paris-Charles de Gaulle/Las Américas, JFPG	15,654	3,483	15,156	-498	Bruselas/Las Américas, JFPG	2,434	-	1,858	-576
Boston-Massachusetts/Punta Cana	10,670	2,799	19,398	8,728	Pittsburgh/Punta Cana	2,362	-	1,907	-455
Quebec/Punta Cana	26,170	175	5,782	-20,388	Vancouver/Punta Cana	3,925	-	175	-3,750
Isla Verde, San Juan PR/Punta Cana	11,371	5,948	13,330	1,959	Willemstad (Curazao)/El Higüero	2,642	391	1,054	-1,588
Ottawa/Punta Cana	24,919	-	5,163	-19,756	Bucarest/La Romana	-	-	4,041	4,041
Varsovia/Punta Cana	9,855	6,225	13,261	3,406	Chicago-Illinois/Punta Cana	4,001	-	-	-4,001
Washington-Dulles/Punta Cana	3,395	5,394	16,178	12,783	Katowice/Puerto Plata	-	250	3,738	3,738
Manchester/Punta Cana	11,567	-	12,940	1,373	Yekaterinburg/Punta Cana	-	-	3,900	3,900
Detroit/Punta Cana	3,101	2,934	16,447	13,346	La Habana/El Higüero	1,703	1,045	1,149	-554
Ciudad de México-D.F./Las Américas, JFPG	8,723	5,390	7,327	-1,396	St. Petersburg/Punta Cana	-	-	3,893	3,893
Bruselas/Punta Cana	10,311	-	10,844	533	Barcelona-El Prat/Punta Cana	10	-	3,857	3,847
Múnich/Punta Cana	12,837	-	8,127	-4,710	Willemstad (Curazao)/Las Américas, JFPG	981	767	2,077	1,096
Düsseldorf/Punta Cana	8,921	-	11,596	2,675	Las Américas, JFPG/Puerto Plata	1,192	618	1,985	793
Sao Paulo/Punta Cana	11,670	-	7,422	-4,248	Poznań-Ławica/Puerto Plata	-	-	3,788	3,788
Milán-Malpensa/La Romana	12,318	-	6,547	-5,771	Silvio Petrirossi/Punta Cana	3,721	-	-	-3,721
Lambert-St. Louis/Punta Cana	8,098	2,355	7,604	-494	Toronto, Lester B. Pearson/Las Américas, JFPG	2,884	-	821	-2,063
Montreal/El Catey, Samaná	15,283	199	2,373	-12,910	General Belgrano/Punta Cana	3,576	-	-	-3,576
Ezeiza-Buenos Aires/Punta Cana	351	5,654	11,627	11,276	Willemstad (Curazao)/Punta Cana	49	-	3,428	3,379
Puerto Príncipe/El Higüero	5,092	5,000	7,087	1,995	Estocolmo-Arlanda/Punta Cana	3,343	-	-	-3,343
Hamilton-Ontario/Punta Cana	14,727	-	1,281	-13,446	Barcelona, Anzoátegui/Las Américas, JFPG	1,677	-	1,414	-263
Sheremetyevo-Moscú/Puerto Plata	11,462	-	4,303	-7,159	Montreal/Las Américas, JFPG	3,080	-	2	-3,078
Yekaterinburg/La Romana	5,762	-	9,930	4,168	Aruba (Oranjestad) /El Higüero	1,081	750	1,190	109
Orlando-Florida/Punta Cana	276	736	14,463	14,187	Halifax/Puerto Plata	2,846	-	150	-2,696
Portela/Punta Cana	1,772	-	13,142	11,370	Winnipeg/Puerto Plata	2,956	-	31	-2,925
St. Petersburg/La Romana	3,289	-	10,222	6,933	Copenhague/Punta Cana	2,970	-	-	-2,970
Roma-Fiumicino/La Romana	5,505	-	7,862	2,357	Regina/Punta Cana	1,369	-	1,573	204
Toronto, Lester B. Pearson/El Catey, Samaná	11,399	-	1,865	-9,534	Waterloo/Punta Cana	2,871	-	-	-2,871
Filadelfia-Pensilvania/Las Américas, JFPG	1,839	2,226	7,032	5,193	Hamilton-Ontario/Puerto Plata	2,620	-	197	-2,423
Milwaukee-Wisconsin/Punta Cana	5,730	1,557	3,630	-2,100	Edmonton/Punta Cana	1,360	-	1,444	84
Halifax/Punta Cana	8,440	-	2,052	-6,388	Quebec/El Catey, Samaná	2,788	-	-	-2,788
Frankfurt/Puerto Plata	5,146	1,125	4,207	-939	Puerto Príncipe/Las Américas, JFPG	1,862	3	890	-972
Houston-Texas/Punta Cana	3,175	1,553	5,275	2,100	Ottawa/El Catey, Samaná	2,725	-	-	-2,725
Varsovia/Puerto Plata	2,462	4,126	3,369	907	Otras Rutas	64,166	12,816	38,664	-25,502
Cleveland/Punta Cana	5,100	-	4,822	-278	<b>Totales</b>	<b>2,575,965</b>	<b>1,070,882</b>	<b>2,464,793</b>	<b>-111,172</b>

Fuente: Elaborado por la JAC a partir de la base de datos del IDAC.



Calle José Joaquín Pérez No. 104, Gazcue, Santo Domingo, D.N., 10205, República Dominicana.  
Tel. 809-689-4167 | [www.jac.gob.do](http://www.jac.gob.do) | [@juntadeaviacionrd](https://twitter.com/juntadeaviacionrd)