



INFORME ESTADÍSTICO sobre el Transporte Aéreo en República Dominicana



Informe Estadístico sobre el Transporte Aéreo de la República Dominicana 2019

**Sección de Estadísticas
División de Economía**

Elaborado por:

Sección de Estadísticas

Carlos Santana

Sabrina Pichardo

Paola Massiel Mendoza

Revisado por:

División de Economía

Francisco Figuereo

Copyright 2020

Todos los derechos reservados

Santo Domingo, Rep. Dom.

CONTENIDO

GLOSARIO DE TÉRMINOS	4
GLOSARIO DE SIGLAS	5
PALABRAS DEL PRESIDENTE.....	7
RESUMEN EJECUTIVO	8
MOVIMIENTO DE PASAJEROS	10
MOVIMIENTO DE PASAJEROS POR AEROPUERTOS	14
MOVIMIENTO DE PASAJEROS POR LÍNEAS AÉREAS Y RUTAS	23
MOVIMIENTO DE PASAJEROS POR REGIÓN	28
OPERACIONES AEROCOMERCIALES	37
INDICADORES AERONÁUTICOS Y CARGA AEROCOMERCIAL.....	40
ANEXOS	46

GLOSARIO DE TÉRMINOS

- **Aeropuerto:** es un área definida de tierra o de agua que se utiliza para la llegada, la salida y el movimiento en superficie de aeronaves.
- **Aeropuerto internacional:** es un aeropuerto de entrada o salida designado para los servicios aéreos internacionales, donde se llevan a cabo los trámites de aduana, inmigración, sanidad pública, reglamentación veterinaria y fitosanitaria y procedimientos similares.
- **Banco Central de la República Dominicana:** fue creado por la Ley Monetaria y Bancaria de 1947 como el Banco Central de la República Dominicana, y es responsable de regular el sistema bancario y monetario del país.
- **Exportación:** es el envío de un producto o servicio a un país extranjero con fines comerciales.
- **Importación:** es el transporte legítimo de bienes y servicios del extranjero los cuales son adquiridos por un país para distribuirlos en el interior de este con fines comerciales.
- **Junta de Aviación Civil:** el órgano asesor del Poder Ejecutivo en lo relativo a la política del transporte aéreo nacional, así como regulador y ejecutor de los aspectos económicos de dicho transporte.
- **Línea aérea/aerolíneas/operador aéreo:** es una empresa que presta servicios de transporte por aeronave, efectuados por remuneración o alquiler.
- **Línea aérea chárter:** es aquella cuya actividad principal consiste en realizar operaciones no regulares.
- **Línea aérea regular:** es una empresa que presta principalmente servicios regulares (a pesar de que también puede realizar algunos vuelos no regulares).
- **Participación de Mercado (Market Share):** es la cuota de mercado, fracción o porcentaje que se tendrá del total de mercado disponible o del segmento del mercado que está siendo suministrado por la compañía.
- **Movimiento de Aeronaves/Operaciones aéreas/vuelos:** traslado de una aeronave de un punto a otro.
- **Movimiento/Flujo/Tráfico de Pasajeros:** traslado de un pasajero de un punto a otro.
- **OAG:** proveedor global de información digital, oportuna y accionable de vuelos, y de aplicaciones para todo el sector turístico
- **On Time Performance (OTP):** puntualidad de vuelos salientes/entrantes.
- **Permiso de Operación (PO):** es el permiso expedido por la Junta de Aviación Civil a operadores aéreos extranjeros.
- **Revenue Passenger Kilometer (RPK):** es el producto obtenido al multiplicar el número total de pasajeros pagos transportados en cada etapa de vuelo por la distancia de la etapa (un pasajero-kilómetro es lo mismo que un pasajero que voló 1 kilómetro).
- **Vuelo Chárter:** es una operación no regular que se lleva a cabo con una aeronave fletada.
- **Vuelo Regular:** es aquel que se lleva a cabo ajustándose a un horario publicado o mediante vuelos tan regulares o frecuentes como para constituir una serie que puede reconocerse fácilmente como sistemática.

GLOSARIO DE SIGLAS

- ACI: Airports Council International
- AZS: Aeropuerto Internacional Profesor Juan Bosch, ubicado en El Catey, Samaná, R.D.
- AUA: Aeropuerto Internacional Reina Beatrix, Aruba
- BGI: Aeropuerto internacional de Barbados
- DGA: Dirección General de Aduanas.
- EE.UU.: Estados Unidos de América.
- EWR: Aeropuerto Internacional de Newark.
- EZE: Aeropuerto Internacional de Ezeiza.
- FLL: Aeropuerto Internacional de Fort Laudardale.
- FOB: Free on Board (valor libre a bordo).
- HAV: Aeropuerto Internacional José Martí, La Habana, Cuba
- IDAC: Instituto Dominicano de Aviación Civil.
- JAC: Junta de Aviación Civil.
- JBQ: Aeropuerto Internacional Dr. Joaquín Balaguer, ubicado en El Higüero, Santo Domingo Norte, R.D.
- JFK: Aeropuerto Internacional John F. Kennedy, ubicado en New York.
- J.F.P.G.: Dr. José Francisco Peña Gómez.
- KG: Kilogramos
- LRM: Aeropuerto Internacional de La Romana, R.D.
- MBJ: El Aeropuerto Internacional Sir Donald Sangster, Montego Bay, Jamaica
- MCO: Aeropuerto Internacional de Orlando – Florida
- NAS: Aeropuerto Internacional de Nassau, Bahamas
- P.O.: Permiso de Operación.
- POS: Aeropuerto Internacional de Piarco, Trinidad y Tobago
- PTP: Aeropuerto Internacional de Pointe-à-Pitre
- PTY: Aeropuerto Internacional de Tocumen - Panamá

- OACI: Organización de Aviación Civil Internacional.
- OPS: Movimiento de Aeronaves/Operaciones aéreas/vuelos
- OTP: On Time Performance.
- PAX: Pasajeros.
- POP: Aeropuerto Internacional Gregorio Luperón, ubicado en Puerto Plata, R.D.
- PUJ: Aeropuerto Internacional Punta Cana, R.D.
- Rep. Dom./R.D.: República Dominicana.
- RPK: Revenue Passenger Kilometer.
- SAP: Servicios Aéreos Profesionales.
- SJU: Aeropuerto Internacional Luis Muñoz Marín, Puerto Rico
- SDQ: Aeropuerto Internacional de Las Américas, Dr. José Francisco Peña Gómez, ubicado Santo Domingo, R.D.
- STI: Aeropuerto Internacional del Cibao, ubicado en Santiago, R.D.
- UPS: United Parcel Service
- VKO: Aeropuerto Internacional de Moscú-Vnukovo.
- YOY: Year over year (año sobre año).

PALABRAS DEL PRESIDENTE

El futuro de la aviación es prometedor. Se estima que para el año 2040 se duplicará la cantidad de pasajeros que se transportan vía aérea alrededor del mundo, alcanzando los 8,900 millones de personas.

Para América Latina y el Caribe, el último informe del Panel de Expertos de la OACI, IATA, ACI, proyecta un crecimiento anual de 3.8% de tráfico de pasajeros y carga en los próximos 25 años. Esto implica que como país debemos prepararnos para un aumento del tráfico con importantes mejoras en los aspectos tecnológicos y facilitando la carga aérea.



Conectarnos con destinos como Asia, Oriente y Centro América, es prioridad de nuestra administración, alcanzando un pasajero con un poder adquisitivo y de gasto más alto, por un lado, y facilitar el comercio vía aérea por el otro.

Fruto de esa decisión, en el año 2019, suscribimos instrumentos jurídicos con la República Oriental del Uruguay, y con la República Popular China, que posteriormente fue formalizado por el Presidente de la República, Lic. Danilo Medina en su primera visita oficial a ese país; la firma definitiva con el Estado de Israel, la República del Perú, el Reino de los Países Bajos y el Reino de los Países Bajos respecto a San Martín y Curazao. Igualmente, con Portugal, Antigua y Barbuda; Seychelles, Ruanda, Kuwait, Polonia, Reino Hachemita de Jordania, Reino de Bélgica, Malasia, Guatemala, Arabia Saudita, el Sultanato de Omán y el Reino de España, además del avance en las negociaciones con la República del Congo y el Gobierno de los Estados Unidos de América. Doce instrumentos jurídicos fueron rubricados en el doceavo Evento de Negociación de Servicios Aéreos de la OACI (ICAN 2019).

Todos estos acuerdos facilitan el transporte aéreo de carga y pasajeros entre nuestros socios comerciales y benefician grandemente nuestro país, aventajado por su inigualable posición geográfica y excelente clima de negocios e inversión. En ese mismo sentido, la suscripción de 13 acuerdos comerciales de código compartido entre distintas aerolíneas internacionales a lo largo de estos tres (3) años de gestión de un total de 27, facilita la llegada de pasajeros visitantes desde mayor cantidad de destinos y es una clara señal de la confianza de esas empresas por nuestro mercado.

Impulsar la conectividad aérea es un pilar estratégico de la Junta de Aviación Civil, cada día son más los dominicanos que acceden al modo de transporte más seguro, acortando la distancia entre familiares y seres queridos. Hoy día, 636 mil dominicanos residentes vuelan a distintos destinos en los 5 continentes. Donde 14. 488 millones de pasajeros transitaron por nuestros aeropuertos; al transitar 13.162 millones en modalidad de vuelo regular, con un crecimiento de 0.9% respecto al año 2018.

Gracias al impulso de la conectividad, la República Dominicana hizo conexión con 159 destinos, de los cuales, 18 son nuevos, siendo Argentina el más destacado con tres (3) terminales (General Belgrano, Resistencia y San Miguel de Tucumán). Además de un aumento de 8.8% en las operaciones aéreas de nuestros aeropuertos internacionales, al alcanzar 116,391 en entradas y salidas durante el 2019.

Hoy por hoy, seguimos avanzando y ampliando nuestros horizontes, y desde nuestra administración, hemos implementado firmemente una política de Puertas Abiertas, mediante la cual hemos logrado acercar a los usuarios del transporte aéreo a más destinos, abaratando costos y eliminando burocracias. Fruto del comportamiento del sector, presentamos a continuación este Informe Estadístico, donde se recoge, de manera categorizada, las principales acciones que dieron vida a la actividad aerocomercial dominicana durante todo el año 2019.

Lic. Luis Ernesto Camilo García

Presidente de la Junta de Aviación Civil, JAC

RESUMEN EJECUTIVO

En el presente resumen se señalan los aspectos más relevantes sobre el transporte aerocomercial internacional de la República Dominicana en el 2019:

Movimiento de Pasajeros:

- En el año 2019 ingresaron al país 7,184,418 pasajeros, mientras que, las salidas registraron 7,245,488 para un total de 14,429,906, representando una variación absoluta de -58,762 y relativa de -0.4%, respecto al año 2018.
- El 90% del total de pasajeros movilizados en el año 2019 fue registrado a través de la modalidad de vuelos regulares (13,161,888) y el restante 10% en vuelos chárter (1,268,018).

Aeropuertos:

- Los aeropuertos de Punta Cana (7,106,258 pasajeros) y Las Américas JFPG (4,150,400 pasajeros) registraron los más altos niveles de tráfico de pasajeros, representando éstos el 78% del total.
- La terminal de La Romana fue la que registró la mayor tasa de crecimiento relativo, con 97%, en comparación al año 2018.

Nuevas rutas:

- Entre las rutas con más de 5,000 pasajeros transportados en el 2019, se registran seis (6) nuevas rutas aéreas: Vnukovo-Moscú/La Romana, General Belgrano/Punta Cana, Resistencia/Punta Cana, San Miguel De Tucumán/Punta Cana, Charlotte/Las Américas, JFPG y Milán/Las Américas JFPG
- Vnukovo-Moscú/La Romana, es la que más se destaca, movilizandando más de 180 mil pasajeros en el año 2019.

Líneas aéreas:

- Las aerolíneas más activas en cuanto a transporte de pasajeros en la modalidad de vuelo regular fueron JetBlue Airways con 2,904,062 pasajeros y American Airlines con 1,422,206.
- En la modalidad de vuelo chárter, se destacaron las líneas aéreas Thomsonfly y Sunwing Airlines, transportando 202,089 y 131,878 pasajeros cada una.
- Air Century registró un movimiento de pasajeros de 66,950, representando un crecimiento de 32,889 pasajeros comparado con el 2018. Es preciso indicar que dicho crecimiento fue el más alto del total de las aerolíneas nacionales en cuanto a movimiento de pasajeros desde/hacia la República Dominicana.

Rutas aéreas:

- New York/Del Cibao y New York/Las Américas JFPG se destacaron como las rutas de mayor tráfico de pasajeros bajo la modalidad regular en el 2019, movilizandando 1,012,007 y 959,951 pasajeros, respectivamente.
- En la modalidad de vuelos chárter, las rutas aéreas con destino a las ciudades de Zúrich (Suiza) y Londres (Inglaterra) lideran el listado, conectando a los aeropuertos de Zúrich-Kloten y Londres-Gatwick con la terminal aeroportuaria de Punta Cana.
- Las rutas aéreas de Newark/Las Américas, JFPG, y Orlando-Florida/Las Américas, JFPG, movilizaron 429,160 y 200,725 pasajeros en entradas y salidas, mostrando los mayores niveles de crecimientos absolutos de 214,279 y 103,748, respectivamente.

Operaciones aerocomerciales:

- En cuanto a movimiento de aeronaves, las distintas terminales aeroportuarias de la República Dominicana registraron un total de 116,391 operaciones, cifra que representa un crecimiento de 9,390 vuelos, comparado con el año 2018.
- El 84% (98,041) de las operaciones contabilizadas fueron mediante la modalidad de vuelo regular, mientras que el restante 16% (18,350) de forma chárter.
- Los aeropuertos nacionales que movilizaron la mayor cantidad de aeronaves fueron Punta Cana y Las Américas JFPG con 47,226 y 38,976, respectivamente.

Indicadores aeronáuticos y carga aerocomercial:

- El tráfico de pasajeros, medido mediante el indicador RPK, registró un decrecimiento de un -2% en el 2019, siendo éste el primero registrado en la última década, y el tercer año consecutivo de variación relativa desacelerada.
- En cuanto a puntualidad de despegues y aterrizajes de aeropuertos, las terminales de Punta Cana y Del Cibao registraron mejoras en contraste con los resultados del año 2018, posicionándose en los lugares 498 y 817 respecto a 1,200 aeropuertos que fueron tomados en cuenta.
- En el 2019 fueron movilizados 122,008,988 kg de carga vía aérea, de los cuales 85,480,470 en exportaciones y 36,528,517 en importaciones, con valor FOB de US\$5,669,152,360.
- En el 2019 se registró una suma de 4,690 vuelos exclusivos de carga, cifra que representa 13 vuelos entrantes/salientes por día. Cerca del 60% de dicha cifra fue en la modalidad chárter (2,755) y el resto en la regular (1,935).



MOVIMIENTO DE PASAJEROS

MOVIMIENTO DE PASAJEROS

Entrada y salida de pasajeros

En el año 2019, el tráfico internacional de pasajeros en República Dominicana alcanzó un total de 14,429,906 pasajeros transportados, de los cuales, 7,184,418 fueron en vuelos entrantes y 7,245,488 en salientes.

El período ene-dic 2019 registró un decrecimiento absoluto de -58,762 pasajeros y relativo de -0.4%, debido a la campaña de descrédito llevada a cabo por algunos medios de comunicación internacionales.

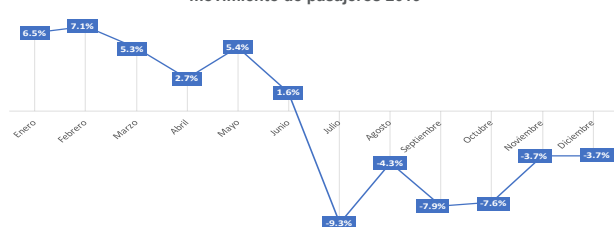
Tabla No.1 – Rep. Dom. Pasajeros transportados mensual en entrada y salida, 2018 - 2019

Meses	2018			2019			Variación	
	Entrada	Salida	Total	Entrada	Salida	Total	Abs.	Rel.
Enero	642,847	694,387	1,337,234	679,860	744,939	1,424,799	87,565	6.5%
Febrero	591,847	613,204	1,205,051	641,409	649,083	1,290,492	85,441	7.1%
Marzo	696,024	705,822	1,401,846	719,550	756,181	1,475,731	73,885	5.3%
Abril	602,531	667,187	1,269,718	638,624	665,625	1,304,249	34,531	2.7%
Mayo	553,784	571,735	1,125,519	578,374	607,468	1,185,842	60,323	5.4%
Junio	633,850	601,914	1,235,764	638,692	616,412	1,255,104	19,340	1.6%
Julio	734,530	712,235	1,446,765	664,671	647,152	1,311,823	-134,942	-9.3%
Agosto	605,976	664,654	1,270,630	581,651	634,339	1,215,990	-54,640	-4.3%
Septiembre	424,353	487,208	911,561	392,027	447,477	839,504	-72,057	-7.9%
Octubre	474,298	466,133	940,431	436,219	433,068	869,287	-71,144	-7.6%
Noviembre	541,852	507,133	1,048,985	523,616	486,275	1,009,891	-39,094	-3.7%
Diciembre	715,244	579,920	1,295,164	689,725	557,469	1,247,194	-47,970	-3.7%
Total general	7,217,136	7,271,532	14,488,668	7,184,418	7,245,488	14,429,906	-58,762	-0.4%

Fuente: Elaborado por la JAC a partir de la base de datos del IDAC

Los meses de enero y marzo registraron el mayor número de pasajeros transportados con 1,424,799 y 1,475,731, respectivamente. Esta última cifra marcó un record como la más elevada en un mes. De igual modo, se puede observar que el mes de febrero registró en términos relativos la cifra más alta del año 2019 con 7.1%.

Gráfico No.1 – Rep. Dom. Variación mensual en el movimiento de pasajeros 2019



Fuente: Elaborado por la JAC a partir de la base de datos del IDAC

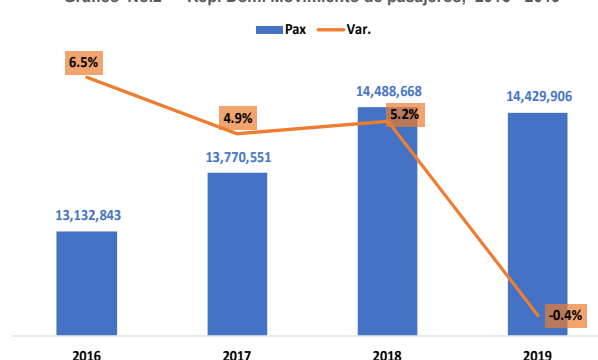
En los primeros seis (6) meses del año 2019 se pudo visualizar un incremento en el flujo internacional de pasajeros respecto a igual período del año 2018. Los meses de julio y septiembre registraron los mayores niveles de decrecimiento, siendo julio el mayor en magnitud con -134,942 pasajeros. Como se puede observar en el Gráfico No.1, a partir del mes de noviembre empezó un desaceleramiento de decrecimiento en términos relativos con -3.7%.

Flujo de pasajeros 2016 - 2019

En el periodo 2016 - 2019, se registró un crecimiento estable hasta el año 2018, sin embargo en el año 2019 se reflejó un -0.4% de decrecimiento.

El tráfico internacional de pasajeros en vuelos comerciales no había reflejado una baja desde el año 2008 (-0.8%), volviendo a decrecer en el año 2019.

Gráfico No.2 – Rep. Dom. Movimiento de pasajeros, 2016 - 2019



Fuente: Elaborado por la JAC a partir de la base de datos del IDAC

Flujo de pasajeros por modalidad de vuelo

En el año 2019 se reportó un tráfico internacional de pasajeros de 14,429,906, de los cuales 13,161,888 fueron movilizados en la modalidad de vuelos regulares (90%), y 1,268,018 a través de vuelos chárter (10%).

Tabla No.2 – Rep. Dom. Movimiento de Pasajeros mensual por modalidad de vuelo, 2018 - 2019

Meses	Regular		Variación		Chárter		Variación	
	2018	2019	Abs.	Rel.	2018	2019	Abs.	Rel.
Enero	1,192,707	1,279,668	86,961	7.3%	144,527	145,131	604	0.4%
Febrero	1,055,913	1,141,340	85,427	8.1%	149,138	149,152	14	0.0%
Marzo	1,250,857	1,309,900	59,043	4.7%	150,989	165,831	14,842	9.8%
Abril	1,148,769	1,181,552	32,783	2.9%	120,949	122,697	1,748	1.4%
Mayo	1,021,942	1,106,047	84,105	8.2%	103,577	79,795	-23,782	-23.0%
Junio	1,092,146	1,139,238	47,092	4.3%	143,618	115,866	-27,752	-19.3%
Julio	1,269,155	1,194,394	-74,761	-5.9%	177,610	117,429	-60,181	-33.9%
Agosto	1,154,526	1,135,398	-19,128	-1.7%	116,104	80,592	-35,512	-30.6%
Septiembre	839,612	775,690	-63,922	-7.6%	71,949	63,814	-8,135	-11.3%
Octubre	862,671	801,057	-61,614	-7.1%	77,760	68,230	-9,530	-12.3%
Noviembre	971,500	934,243	-37,257	-3.8%	77,485	75,648	-1,837	-2.4%
Diciembre	1,186,917	1,163,361	-23,556	-2.0%	108,247	83,833	-24,414	-22.6%
Total general	13,046,715	13,161,888	115,173	0.9%	1,441,953	1,268,018	-173,935	-12.1%

Fuente: Elaborado por la JAC a partir de la base de datos del IDAC

Se observa que ambas modalidades mostraron niveles de decrecimiento en el año 2019 comparado con el 2018; los vuelos regulares en los seis (6) meses a partir del mes de julio, mientras que, los chárter, a partir del mes de mayo, cerrando el año con un -12% de decrecimiento.

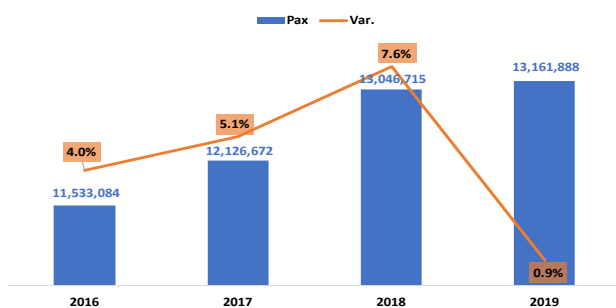
Flujo de pasajeros en vuelos regulares

Histórico 2016 - 2019

Desde el año 2008 el tráfico de pasajeros en vuelos regulares ha mantenido un nivel de crecimiento, destacándose el año 2018 con 7.6%.

En el año 2019, se registró un tráfico de pasajeros en vuelos regulares de 13,161,888, cifra que representa un crecimiento relativo de 0.9%, equivalente a un crecimiento desacelerado de -6.7 puntos porcentuales en comparación al registrado en el mismo período del año 2018.

Gráfico No.3 – Rep. Dom. Movimiento de pasajeros y crecimiento relativo en vuelos regulares, 2016 - 2019



Fuente: Elaborado por la JAC a partir de la base de datos del IDAC

Principales líneas aéreas

Las diez (10) aerolíneas señaladas en la Tabla No.3 fueron las más activas en cuanto a tráfico de pasajeros en vuelos regulares, representando el 72% del total de tráfico en esta categoría.

Se observa que las cuatro (4) principales son de nacionalidad estadounidense (JetBlue, American, Delta y United) y representan más de la mitad del tráfico en la mencionada modalidad.

Tabla No.3 – Rep. Dom. Movimiento de pasajeros en principales aerolíneas regulares 2019

Aerolíneas	Pax 2019
Jetblue Airways Corporation (N.Y.)	2,904,062
American Airlines, Inc.	1,422,206
Delta Airlines, Inc.	1,369,959
United Airlines, Inc.	914,341
Copa Airlines	684,311
Air Transat At, Inc.	683,590
Sunwing Airlines, Inc.	441,619
Spirit Airlines, Inc.	395,347
Air Canada	349,868
Southwest Airlines Co.	294,101

Fuente: Elaborado por la JAC a partir de la base de datos del IDAC.

Principales rutas aéreas

Durante el año 2019 el destino/origen de mayor tráfico de pasajeros bajo la modalidad regular fue la ciudad de New York, conectando con la República Dominicana mediante los aeropuertos de Las Américas JFPG, Del Cibao y Punta Cana. Es preciso señalar el posicionamiento de la ruta New York/Del Cibao como la de mayor tráfico de pasajeros con más de un millón.

Las rutas señaladas en la Tabla No.4, representan el 41% del total de pasajeros en la modalidad regular. Los detalles de las demás sobre el número de pasajeros y sus variaciones en el año 2019, se encuentran en los anexos del presente informe.

Tabla No.4 – Rep. Dom. Movimiento de pasajeros en principales rutas aéreas regulares 2019

Rutas aéreas	Pax 2019
New York/Del Cibao	1,012,007
New York/Las Américas, JFPG	959,951
Toronto, Lester B. Pearson/Punta Cana	627,576
Miami-Florida/Las Américas, JFPG	441,666
Newark/Las Américas, JFPG	429,115
Tocumen/Punta Cana	426,058
Montreal/Punta Cana	411,921
New York/Punta Cana	402,898
Madrid-Barajas/Las Américas, JFPG	387,576
Atlanta /Punta Cana	340,114

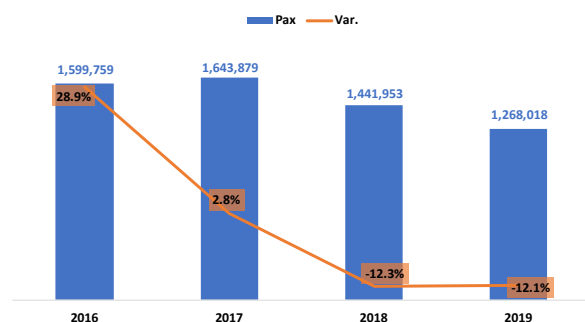
Fuente: Elaborado por la JAC a partir de la base de datos del IDAC

Flujo de pasajeros en vuelos chárter

Histórico 2016 - 2019

Durante el año 2019 se registró un tráfico de pasajeros en vuelos chárter de 1,268,018, equivalente a un decrecimiento de -12.1%. Se observa que en los años 2016 y 2017, se reflejó una tendencia positiva de crecimiento, en cambio, los años 2018 y 2019, mostraron decrecimientos.

Gráfico No.4 – Rep. Dom. Movimiento de pasajeros y variación relativa en vuelos chárter, 2016 - 2019



Fuente: Elaborado por la JAC a partir de la base de datos del IDAC

La disminución de pasajeros en la modalidad chárter para el año 2019, se puede atribuir a la baja de las aerolíneas Swift Air y Tui Airways/Thomsonfly de 120 mil y 50 mil pasajeros aproximadamente.

Principales líneas aéreas

Las diez (10) aerolíneas citadas en la Tabla No.5 son las más activas en vuelos chárter, representando alrededor del 70% del total de pasajeros en dicha modalidad.

Tui Airways Limited (Thomsonfly) es la aerolínea chárter más grande del mundo, y tradicionalmente ha sido de las principales en el movimiento de pasajeros desde/hacia la República Dominicana, movilizand o 202,089 pasajeros en el año 2019.

Tabla No.5 – Rep. Dom. Movimiento de pasajeros en principales aerolíneas chárter 2019

Aerolíneas	Pax 2019
Thomsonfly Ltd / Tui Airways Limited	202,089
Sunwing Airlines, Inc.	131,878
Nord Wind	95,819
Edelweiss Air Ag	85,861
Azur Air Llc.	79,993
Miami Air International, Inc.	68,893
Sun Country Airlines, Inc./Mn Airlines Llc	68,176
Swift Air Llc	64,898
Tuifly / Tui Airlines Nederland	47,359
Rossiya Airlines	38,720

Fuente: Elaborado por la JAC a partir de la base de datos del IDAC.

Es importante mencionar la presencia de la aerolínea Sunwing Airlines, que a pesar de poseer un P.O., moviliza una cantidad significativa de pasajeros en vuelos chárter.

Principales rutas aéreas

En la Tabla No.6 se visualizan las rutas aéreas de mayor tráfico de pasajeros en la modalidad de vuelo chárter durante el año 2019.

El continente europeo tiene gran incidencia en el tráfico de pasajeros con un 53% del total en esta modalidad, encabezado por la ruta Zúrich/Punta Cana la cual es operada por la aerolínea Edelweiss.

También es importante señalar que nueve (9) de las rutas del Top 10 conectan a República Dominicana a través de la terminal de Punta Cana, dicha terminal es la de mayor tráfico de pasajeros manejando el 80% del total de dicha modalidad.

Tabla No.6 – Rep. Dom. Movimiento de pasajeros en principales rutas aéreas chárter 2019

Rutas aéreas	Pax 2019
Zúrich/Punta Cana	84,968
Londres-Gatwick/Punta Cana	82,691
Sheremetyevo-Moscú/Punta Cana	74,368
Manchester/Punta Cana	69,775
Vnúkovo-Moscú/La Romana	68,579
Minneapolis/Punta Cana	48,137
Vnúkovo-Moscú/Punta Cana	38,904
Birmingham, Inglaterra/Punta Cana	37,153
Varsovia/Punta Cana	34,337
Isla Verde, San Juan PR/Punta Cana	33,140

Fuente: Elaborado por la JAC a partir de la base de datos del IDAC.



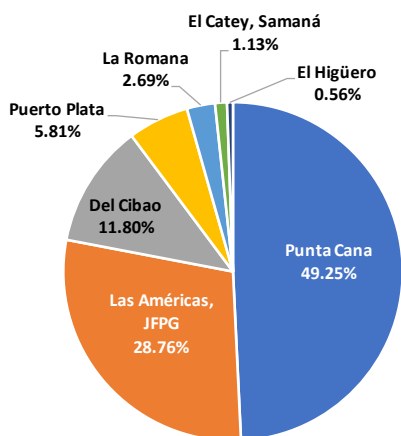
MOVIMIENTO DE PASAJEROS POR AEROPUERTOS



MOVIMIENTO DE PASAJEROS POR AEROPUERTOS DOMINICANOS

República Dominicana cuenta con ocho (8) aeropuertos internacionales, de los cuales siete (7) se encuentran realizando operaciones aerocomerciales internacionales. En el año 2019, el Aeropuerto Internacional de Punta Cana fue el No.1 en cuanto a movimiento de pasajeros internacionales y responsable del 49.25% del total de tráfico desde/hacia la República Dominicana, cifra equivalente a 7,106,258 pasajeros. A pesar de este aeropuerto ser el de mayor tráfico de pasajeros en el año 2019, por igual sufrió el mayor impacto negativo debido a la baja de pasajeros ocurrida a partir de abril 2019, dejando de percibir 732,474 pasajeros.

Gráfico No.5 – Rep. Dom. Movimiento de pasajeros por aeropuertos dominicanos 2019



Fuente: Elaborado por la JAC a partir de la base de datos del IDAC.

El Aeropuerto Internacional de Las Américas - Dr. José Francisco Peña Gómez, movilizó un total de 4,150,400 pasajeros mostrando un aumento de 376,152 pasajeros (10%) en el año 2019.

Tabla No.7 – Rep. Dom. Variación de pasajeros por aeropuertos, 2018 - 2019

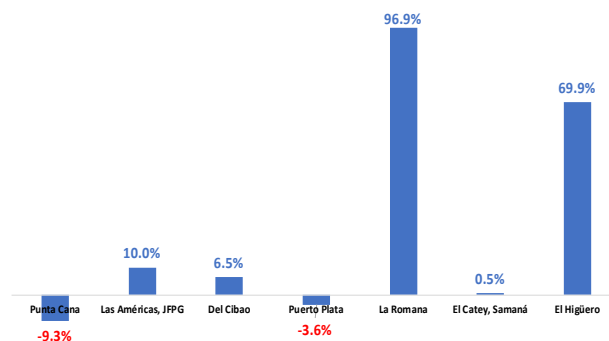
Aeropuertos	2018	2019	Var. Abs.	Var. Rel.
Punta Cana	7,838,732	7,106,258	-732,474	-9.3%
Las Américas, JFPG	3,774,248	4,150,400	376,152	10.0%
Del Cibao	1,598,422	1,702,112	103,690	6.5%
Puerto Plata	869,933	838,914	-31,019	-3.6%
La Romana	196,822	387,501	190,679	96.9%
El Catey, Samaná	162,749	163,559	810	0.5%
El Higüero	47,762	81,162	33,400	69.9%
Total general	14,488,668	14,429,906	-58,762	-0.4%

Fuente: Elaborado por la JAC a partir de la base de datos del IDAC.

La terminal de La Romana, se posiciona como No.1 en cuanto a crecimiento relativo se refiere, mostrando un aumento de un 96.9%, seguido por El Higüero con un 69.9%.

Las terminales aeroportuarias de Punta Cana y Puerto Plata, fueron las únicas que reflejaron decrecimiento en el año 2019, debido a la campaña de descrédito llevada a cabo por algunos medios de comunicación internacionales.

Gráfico No.6 – Rep. Dom. Variación relativa de pasajeros por aeropuertos dominicanos 2018 - 2019



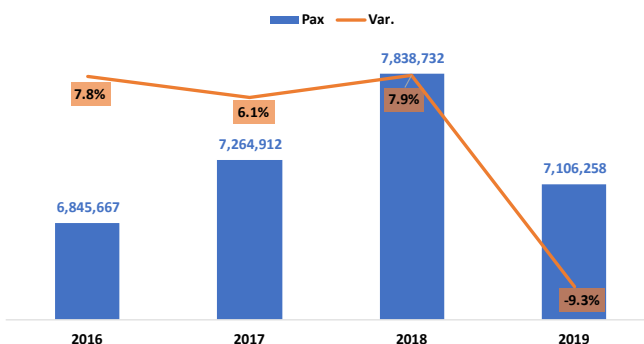
Fuente: Elaborado por la JAC a partir de la base de datos del IDAC.

Aeropuerto Internacional de Punta Cana Histórico 2016 - 2019

El Aeropuerto Internacional de Punta Cana desde el año 2005 ha reflejado un crecimiento sostenido, no obstante, en el año 2019 por primera vez reflejó un decrecimiento, con -9.3%, lo cual representó una disminución absoluta de -732,474 pasajeros.

Durante el año 2019, en esta terminal aeroportuaria fueron operadas 119 rutas a través de 66 operadores aéreos (con un mínimo de 500 pasajeros).

Gráfico No.7 – Rep. Dom. Pasajeros transportados y variación relativa en PUJ, 2016 - 2019

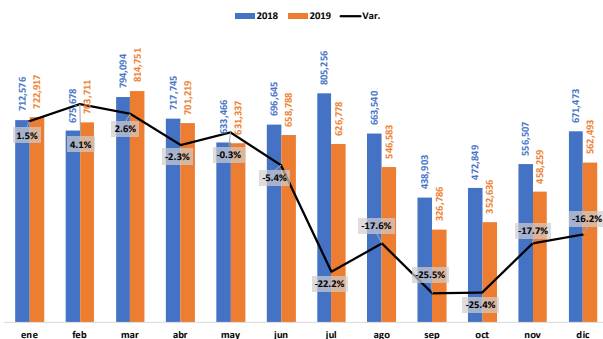


Fuente: Elaborado por la JAC a partir de la base de datos del IDAC.

Mensual 2018 - 2019

El Aeropuerto Intl. de Punta Cana en el primer trimestre del año 2019 mostró en promedio, un estable crecimiento mensual de 2.7%, posteriormente en el 2do trimestre (abr-jun) empezó a reflejar una baja en el tráfico de pasajeros de -2.6%, y finalmente en los últimos seis (6) meses (jul-dic) se registró un masivo decrecimiento acelerado de -21%.

Gráfico No.8 – Rep. Dom. Variación mensual en el movimiento de pasajeros en PUJ, 2018 - 2019



Fuente: Elaborado por la JAC a partir de la base de datos del IDAC.

Principales líneas aéreas

En el Aeropuerto Internacional de Punta Cana las diez (10) aerolíneas principales representan el 59.3% del total de pasajeros transportados a través de esta terminal, de las cuales nueve (9) de éstas son de nacionalidad norteamericana, siendo American Airlines la que representa la mayor proporción con 9.7%.

Tabla No.8 – Rep. Dom. Principales aerolíneas en PUJ 2019

Aerolíneas	Pax 2019
American Airlines, Inc.	688,259
Delta Airlines, Inc.	544,062
United Airlines, Inc.	474,829
Air Transat At, Inc.	461,733
Jetblue Airways Corporation (N.Y.)	454,521
Sunwing Airlines, Inc.	436,254
Copa Airlines	334,736
Air Canada	294,430
Southwest Airlines Co.	294,101
Frontier Airlines, Inc.	229,915

Fuente: Elaborado por la JAC a partir de la base de datos del IDAC.

Principales rutas aéreas

Las rutas indicadas en la Tabla No.9 representan el 50.3% del total de pasajeros transportados a través de la terminal de Punta Cana. Las rutas aéreas más activas son en conexión con Norteamérica y Centroamérica, específicamente con Canadá, Estados Unidos y Panamá.

Tabla No.9 – Rep. Dom. Principales rutas aéreas en PUJ 2019

Rutas aéreas	Pax 2019
Toronto, Lester B. Pearson/Punta Cana	638,141
Tocumen/Punta Cana	426,067
Montreal/Punta Cana	414,863
New York/Punta Cana	403,375
Atlanta /Punta Cana	344,427
Miami-Florida/Punta Cana	309,195
Callao, Lima/Punta Cana	279,169
Paris-Charles de Gaulle/Punta Cana	277,329
Madrid-Barajas/Punta Cana	250,448
Newark/Punta Cana	229,282

Fuente: Elaborado por la JAC a partir de la base de datos del IDAC

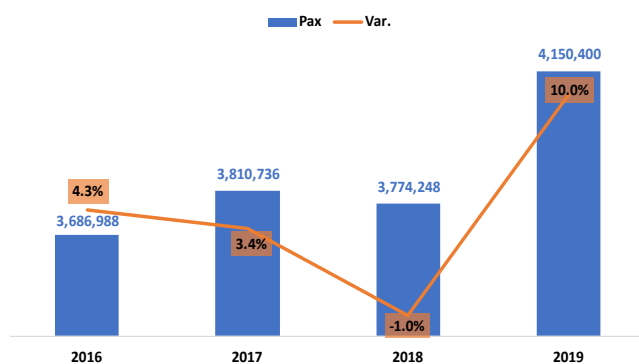
Aeropuerto Internacional de Las Américas, Dr. José Francisco Peña Gómez

Histórico 2016 - 2019

El Aeropuerto Internacional de Las Américas JFPG es el 2do más activo de República Dominicana, movilizando en el año 2019 un total de 4,150,400 pasajeros, lo cual representa un aumento de un 10.0% en comparación con el año 2018. Este incremento refleja una recuperación significativa luego de la baja presentada en el año 2018, lo cual se puede atribuir al aumento de operaciones de las aerolíneas Spirit Airlines y JetBlue Airways.

Durante el año 2019 en esta terminal aeroportuaria, fueron operadas 52 rutas a través de 36 operadores aéreos (con un mínimo de 500 pasajeros).

Gráfico No.9 – Rep. Dom. Pasajeros transportados y variación relativa en SDQ, 2016 - 2019



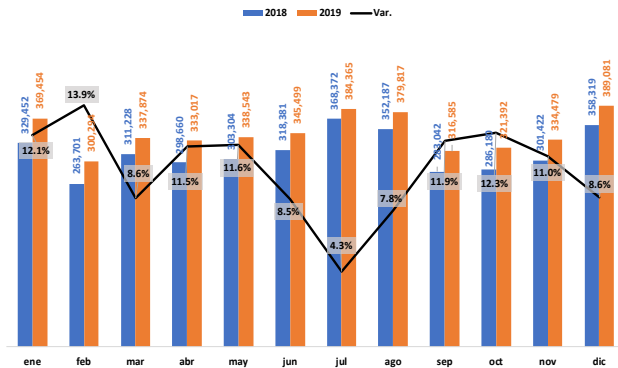
Fuente: Elaborado por la JAC a partir de la base de datos del IDAC.

Mensual 2018 - 2019

El tráfico de pasajeros a través de la terminal de Las Américas JFPG, visto de manera mensual, muestra que febrero fue el mes de mayor crecimiento relativo con 13.9%,

seguido de Octubre con 12.3%. El mes de julio fue el de menor crecimiento con 4.3%.

Gráfico No.10 – Rep. Dom. Variación mensual en el movimiento de pasajeros en SDQ, 2018 - 2019



Fuente: Elaborado por la JAC a partir de la base de datos del IDAC.

Principales líneas aéreas

Las diez (10) aerolíneas citadas en la Tabla No.10 movilizan el 88.6% de los pasajeros transportados a través de la terminal de Las Américas JFPG. JetBlue Airways, se ubica en la primera posición, transportando un total de 1,325,833 pasajeros, cifra que casi triplica el flujo de la aerolínea Delta Airlines, posicionada en el 2do lugar. Es importante señalar la presencia de las aerolíneas Avianca y Laser Airlines con un total de 91,705 y 65,646 pasajeros, respectivamente, únicas en el listado que son del continente suramericano.

Tabla No.10 – Principales aerolíneas en SDQ 2019

Aerolíneas	Pax 2019
Jetblue Airways Corporation (N.Y.)	1,325,833
Delta Airlines, Inc.	479,284
American Airlines, Inc.	459,748
Copa Airlines	321,140
Spirit Airlines, Inc.	289,936
United Airlines, Inc.	253,989
Iberia / Lineas Aereas De España	195,946
Air Europa	193,134
Avianca	91,705
Laser Airlines	65,646

Fuente: Elaborado por la JAC a partir de la base de datos del IDAC.

Principales rutas aéreas

En cuanto al tráfico por rutas, se observa una concentración de pasajeros con destinos a los aeropuertos ubicados en los estados de New York y Florida, representando el 54.8% del total de pasajeros que maneja esta terminal aeroportuaria. También es importante mencionar la presencia de tráfico de pasajeros hacia las regiones de Centroamérica y Europa, específicamente hacia los destinos de Panamá y España (Madrid).

Tabla No.11 – Principales rutas aéreas en SDQ 2019

Rutas aéreas	Pax 2019
New York/Las Américas, JFPG	959,951
Miami-Florida/Las Américas, JFPG	441,987
Newark/Las Américas, JFPG	429,160
Madrid-Barajas/Las Américas, JFPG	387,576
Tocumen/Las Américas, JFPG	320,322
Fort Lauderdale-Hollywood/Las Américas, JFPG	240,830
Isla Verde, San Juan PR/Las Américas, JFPG	224,242
Orlando-Florida/Las Américas, JFPG	200,725
Boston-Massachusetts/Las Américas, JFPG	162,231
Atlanta /Las Américas, JFPG	129,653

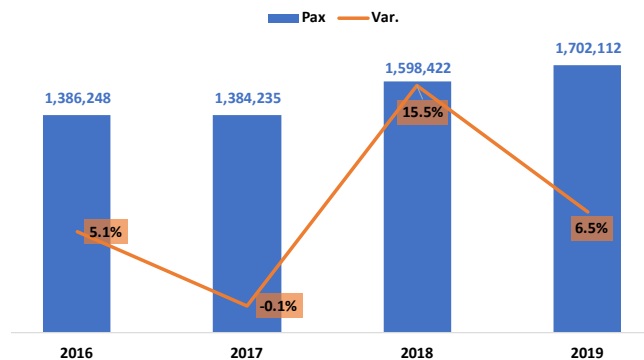
Fuente: Elaborado por la JAC a partir de la base de datos del IDAC

Aeropuerto Internacional Del Cibao - Santiago

Histórico 2016 - 2019

El Aeropuerto Internacional Del Cibao se posicionó como el tercero en tráfico de pasajeros de la República Dominicana con 1,702,112 pasajeros durante el año 2019 y reflejó un crecimiento de 6.5%, nueve (9) puntos porcentuales menos que el registrado en el año 2018.

Gráfico No.11 – Rep. Dom. Pasajeros transportados y variación relativa en STI, 2016 - 2019



Fuente: Elaborado por la JAC a partir de la base de datos del IDAC.

Durante el año 2019, en esta terminal aeroportuaria fueron operadas 11 rutas a través de 11 operadores aéreos (con un mínimo 500 pasajeros).

Mensual 2018 - 2019

El tráfico de pasajeros a través de la terminal Del Cibao muestra que mayo fue el mes de mayor crecimiento relativo con 11.3%, seguido de enero con 10.7%. El mes de septiembre fue el único que mostró decrecimiento con un -0.8%.

Gráfico No.12 – Rep. Dom. Variación mensual en el movimiento de pasajeros en STI, 2018 - 2019



Fuente: Elaborado por la JAC a partir de la base de datos del IDAC.

Principales líneas aéreas

Las diez aerolíneas citadas en la Tabla No.12, son las que han registrado los más altos niveles de tráfico de pasajeros en la terminal Del Cibao durante el año 2019, destacándose las de nacionalidad estadounidense, en especial JetBlue Airways con 990,426 pasajeros, cifra que representa el 58.2% del total manejado por dicho aeropuerto.

Tabla No.12 – Rep. Dom. Principales aerolíneas en STI 2019

Aerolíneas	Pax 2019
Jetblue Airways Corporation (N.Y.)	990,426
Delta Airlines, Inc.	346,613
American Airlines, Inc.	133,843
United Airlines, Inc.	119,256
Spirit Airlines, Inc.	56,348
Copa Airlines	28,435
Seaborne Airlines	8,777
Caicos Express Airways, Ltd.	5,901
Aerorepublica, S.A. (Copa Airlines Colombia)	4,513
InterCaribbean Airways Limited	4,312

Fuente: Elaborado por la JAC a partir de la base de datos del IDAC.

Principales rutas aéreas

Tabla No.13 – Rep. Dom. Principales rutas aéreas en STI 2019

Rutas aéreas	Pax 2019
New York/Del Cibao	1,012,007
Newark/Del Cibao	246,579
Miami-Florida/Del Cibao	133,953
Fort Lauderdale-Hollywood/Del Cibao	128,158
Boston-Massachusetts/Del Cibao	114,760
Tocumen/Del Cibao	31,862
Isla Verde, San Juan PR/Del Cibao	13,124
Providenciales/Del Cibao	10,019
Atlanta /Del Cibao	7,993
Bogotá/Del Cibao	1,179

Fuente: Elaborado por la JAC a partir de la base de datos del IDAC.

Las rutas de mayor tráfico de pasajeros en conexión con el Aeropuerto Internacional Del Cibao son las citadas en la

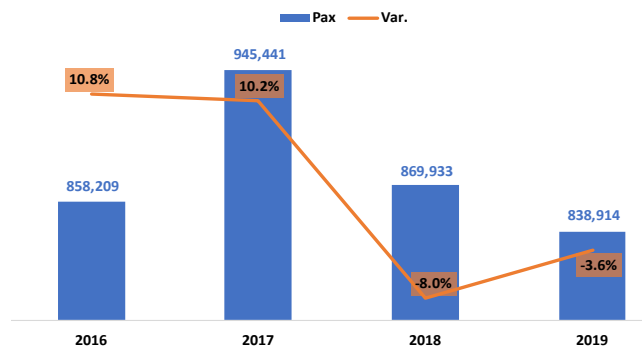
Tabla No.13, encabezada por la ruta New York/Del Cibao con un tráfico de 1,012,007 pasajeros en el año 2019, cifra que representa el 59.5% del total de pasajeros transportados a través de esta terminal. De igual modo se observa una alta concentración en Estados Unidos, con un 97% del total.

Aeropuerto Internacional Gregorio Luperón - Puerto Plata

Histórico 2016 - 2019

El Aeropuerto Internacional de Puerto Plata se posiciona como el cuarto en tráfico de pasajeros de la República Dominicana con 838,914 pasajeros en el año 2019. Los más recientes años (2018 y 2019) reflejaron decrecimiento, mientras que, los dos (2) años previos (2016 y 2017), registraron crecimientos significativos. Esta disminución se podría atribuir al cese de operaciones en los puntos Manchester y Colonia y a la disminución de pasajeros en Frankfurt y Charlotte. De igual modo, fue impactado por la baja de pasajeros ocurrida en el año 2019 producto de la campaña de descrédito llevada a cabo por algunos medios de comunicación internacionales.

Gráfico No.13 – Rep. Dom. Pasajeros transportados y variación relativa en POP, 2016 - 2019



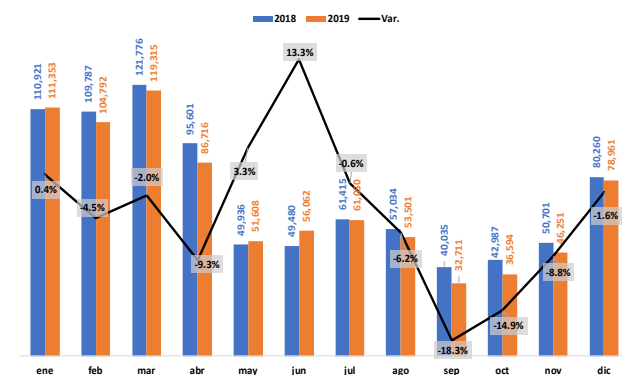
Fuente: Elaborado por la JAC a partir de la base de datos del IDAC.

Durante el año 2019 en esta terminal aeroportuaria fueron operadas 34 rutas a través de 21 operadores aéreos, (con un mínimo de 500 pasajeros).

Mensual 2018 - 2019

El tráfico mensual de pasajeros a través de la terminal de Puerto Plata refleja que solamente los meses de enero, mayo y junio mostraron crecimiento respecto al año 2018, siendo junio el mayor con 13.3%.

Gráfico No.14 – Rep. Dom. Variación mensual en el movimiento de pasajeros en POP, 2018 - 2019



Fuente: Elaborado por la JAC a partir de la base de datos del IDAC.

Principales líneas aéreas

La terminal de Puerto Plata, en cuanto a concentración de tráfico de pasajeros por aerolíneas, ha reflejado en el 2019 cifras dispersas, donde ningún operador aéreo representa más del 20% del tráfico total. Los más destacados son de nacionalidad estadounidense y canadiense, ya que el 82.8% del tráfico total manejado por la terminal de Puerto Plata, viene de las mencionadas naciones.

Tabla No.14 – Principales aerolíneas en POP 2019

Aerolíneas	Pax 2019
American Airlines, Inc.	140,356
Air Transat At, Inc.	131,559
Sunwing Airlines, Inc.	126,213
Jetblue Airways Corporation (N.Y.)	117,027
United Airlines, Inc.	66,267
West Jet Airlines, Ltd.	62,174
Air Canada	50,624
Eurowings GmbH	50,251
Nord Wind	31,388
Tuifly / Tui Airlines Belgium	19,751

Fuente: Elaborado por la JAC a partir de la base de datos del IDAC

Principales rutas aéreas

Las rutas de mayor tráfico de pasajeros a través del aeropuerto de Puerto Plata son las citadas en la Tabla No.15. El 44% del tráfico total de pasajeros registrado en el 2019 de dicha terminal la conecta con Canadá, donde se distinguen los destinos de Toronto (185 mil pasajeros), Montreal (121 mil pasajeros) y Ottawa (12 mil Pasajeros).

También es importante mencionar la presencia de las rutas de Düsseldorf y Bruselas, operadas por Eurowings y TUI Belgium, los cuales realizaron aumento de frecuencias en el 2019.

Tabla No.15 – Principales rutas aéreas en POP 2019

Rutas aéreas	Pax 2019
Toronto, Lester B. Pearson/Puerto Plata	184,993
Miami-Florida/Puerto Plata	123,177
Montreal/Puerto Plata	121,399
New York/Puerto Plata	109,137
Newark/Puerto Plata	66,247
Düsseldorf/Puerto Plata	49,994
Sheremetyevo-Moscú/Puerto Plata	31,388
Charlotte/Puerto Plata	17,061
Ottawa/Puerto Plata	11,802
Bruselas/Puerto Plata	11,099

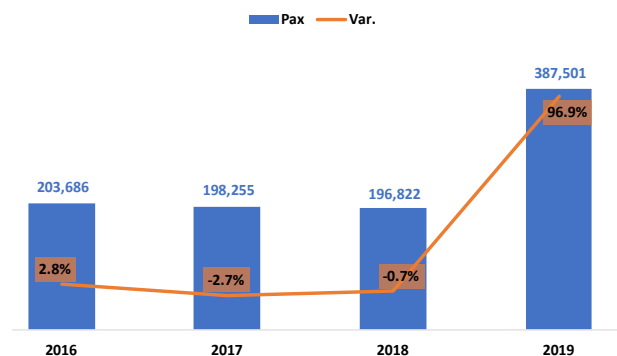
Fuente: Elaborado por la JAC a partir de la base de datos del IDAC.

Aeropuerto Internacional de La Romana

Histórico 2016 - 2019

El Aeropuerto Internacional de La Romana se posiciona como el quinto en tráfico de pasajeros de la República Dominicana con 387,501 pasajeros en el año 2019. Esta terminal ha registrado el más elevado crecimiento relativo con 96.9%, comparado con igual período del año 2018.

Gráfico No.15 – Rep. Dom. Pasajeros transportados y variación relativa en LRM, 2016 - 2019



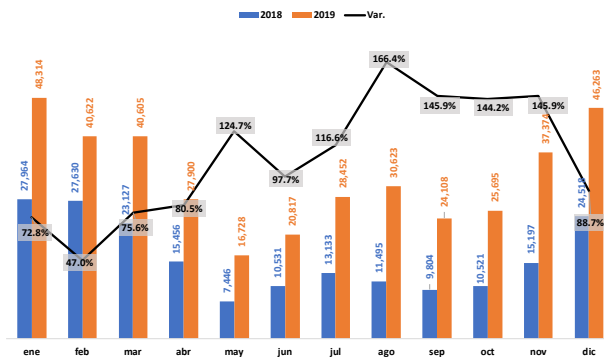
Fuente: Elaborado por la JAC a partir de la base de datos del IDAC.

Durante el año 2019 en esta terminal aeroportuaria fueron operadas 17 rutas a través de 10 operadores aéreos, (con un mínimo de 500 pasajeros).

Mensual 2018 - 2019

El tráfico mensual de pasajeros a través de la terminal de La Romana refleja que todos los meses del año 2019 mostraron crecimiento en su flujo de pasajeros, siendo mayo, julio, agosto, septiembre, octubre y noviembre los que reflejaron niveles de crecimiento por encima del 100%. Estos altos niveles de crecimiento se pueden atribuir al aumento de operaciones y pasajeros de las aerolíneas Azur Air y Azur Air Ukraine Airlines.

Gráfico No.16 – Rep. Dom. Variación mensual en el movimiento de pasajeros en LRM, 2018 - 2019



Fuente: Elaborado por la JAC a partir de la base de datos del IDAC.

Principales líneas aéreas

En cuanto a tráfico de pasajeros por aerolíneas, en el Aeropuerto Internacional de La Romana, Azur Air lidera el listado, movilizando un total de 221,571 pasajeros (55% del total de esta terminal). Es importante señalar, que el top 10 es representado por aerolíneas de diferentes países, como son, Rusia, Canadá, Italia, Estados Unidos, Ucrania y Bolivia.

Tabla No.16 – Rep. Dom. Principales aerolíneas en LRM 2019

Aerolíneas	Pax 2019
Azur Air Llc.	221,571
Neos S.P.A.	62,634
Air Transat At, Inc.	21,011
Azur Air Ukraine Airlines Limited Libilty Comp.	20,055
Blue Panorama Airlines Spa	19,518
Jetblue Airways Corporation (N.Y.)	16,255
Sunwing Airlines, Inc.	11,030
Ukraine International Airlines	5,977
Swift Air Llc	3,864
Boliviana De Aviacion	2,435

Fuente: Elaborado por la JAC a partir de la base de datos del IDAC.

Principales rutas aéreas

Las rutas de mayor tráfico de pasajeros a través del aeropuerto de La Romana son las citadas en la Tabla No.17. La de mayor tráfico de pasajeros es Vnúkovo-Moscú/La Romana con 186,021 pasajeros transportados en el año 2019.

Esta terminal aeroportuaria muestra una concentración significativa con la región europea de 83.1%, destacándose las conexiones con Rusia e Italia, las cuales representan la mayor proporción de movimiento de pasajeros.

Tabla No.17 – Rep. Dom. Principales rutas aéreas 2019

Rutas aéreas	Pax 2019
Vnúkovo-Moscú/La Romana	186,021
Milán-Malpensa/La Romana	48,736
St. Petersburgo/La Romana	25,178
Boryspil/La Romana	24,087
Roma-Fiumicino/La Romana	19,340
New York/La Romana	16,255
Montreal/La Romana	16,029
Toronto, Lester B. Pearson/La Romana	12,240
Montego Bay/La Romana	7,770
Verona-Villafranca/La Romana	5,537

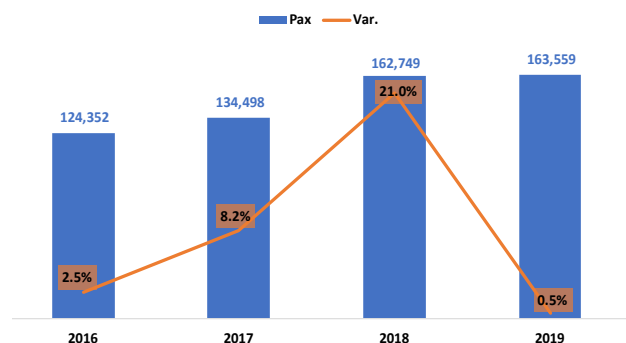
Fuente: Elaborado por la JAC a partir de la base de datos del IDAC.

Aeropuerto Internacional Profesor Juan Bosch - El Catey, Samaná

Histórico 2016 - 2019

El Aeropuerto Internacional Profesor Juan Bosch, ubicado en el polo turístico de El Catey-Samaná, registró un crecimiento relativo desacelerado de 0.5%. Este bajo crecimiento se puede atribuir a la disminución de pasajeros en los destinos de Frankfurt y Pajas Blancas-Argentina.

Gráfico No.17 – Rep. Dom. Pasajeros transportados y variación relativa en AZS, 2016 - 2019



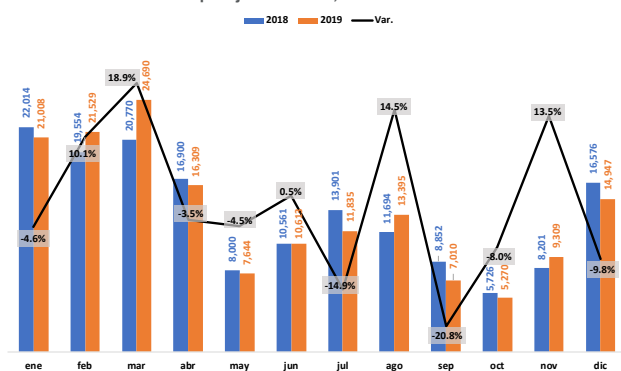
Fuente: Elaborado por la JAC a partir de la base de datos del IDAC.

Durante el año 2019 en esta terminal aeroportuaria fueron operadas 13 rutas a través de 9 operadores aéreos, (con un mínimo de 500 pasajeros).

Mensual 2018 - 2019

Tal como se puede observar en el Gráfico No.18, el crecimiento relativo de pasajeros visualizado de manera mensual refleja un efecto zig zag, siendo marzo, agosto y noviembre los meses de mayor crecimiento con 18.9%, 14.5% y 13.5%, respectivamente. En cambio, julio, septiembre y diciembre los de mayor decrecimiento con -14.9%, -20.8% y -9.8%, respectivamente.

Gráfico No.18 – Rep. Dom. Variación mensual en el movimiento de pasajeros en AZS, 2018 - 2019



Fuente: Elaborado por la JAC a partir de la base de datos del IDAC.

Principales líneas aéreas

En la terminal de El Catey-Samaná, las diez (10) aerolíneas principales representan el 99.9% del total de pasajeros transportados a través de esta terminal; cuatro (4) de éstas son de nacionalidad norteamericana, siendo Air Transat la que representa la mayor proporción con 34.8%.

Tabla No.18 – Rep. Dom. Principales aerolíneas en AZS 2019

Aerolíneas	Pax 2019
Air Transat At, Inc.	56,865
Air Canada Rouge	36,272
Eurowings GmbH	25,397
Nord Wind	15,950
West Jet Airlines, Ltd.	8,923
Wamos Air / Pullmantur Air Sa	7,397
Air Canada	4,814
Orbest, S.A.	3,971
Condor Flugdienst GmbH	3,541
Webjet Linhas Aereas	240

Fuente: Elaborado por la JAC a partir de la base de datos del IDAC.

Principales rutas aéreas

Las rutas de mayor tráfico de pasajeros a través de la terminal de El Catey-Samaná, son las citadas en la Tabla No.19. La de mayor tráfico de pasajeros es Montreal/El Catey, Samaná con 51,953 pasajeros transportados en el año 2019.

Esta terminal aeroportuaria muestra una concentración significativa con Canadá de 65.2%, siendo Montreal y Toronto los destinos que representan mayor proporción de movimiento de pasajeros.

Tabla No.19 – Rep. Dom. Principales rutas aéreas en AZS 2019

Rutas aéreas	Pax 2019
Montreal/El Catey, Samaná	51,953
Toronto, Lester B. Pearson/El Catey, Samaná	39,662
Düsseldorf/El Catey, Samaná	25,397
Sheremetyevo-Moscú/El Catey, Samaná	15,950
Madrid-Barajas/El Catey, Samaná	7,059
Quebec/El Catey, Samaná	5,658
Ottawa/El Catey, Samaná	4,937
Halifax/El Catey, Samaná	3,418
Frankfurt/El Catey, Samaná	2,981
Portela/El Catey, Samaná	2,039

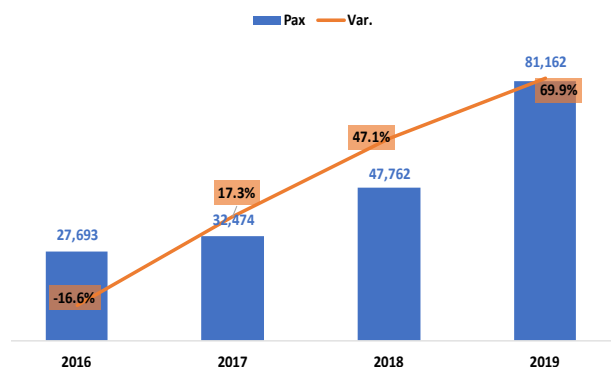
Fuente: Elaborado por la JAC a partir de la base de datos del IDAC.

Aeropuerto Internacional La Isabela Dr. Joaquín Balaguer - El Higüero

Histórico 2016 - 2019

El Aeropuerto Internacional La Isabela, Dr. Joaquín Balaguer, conocido además como El Higüero (JBQ), fue el que registró el segundo crecimiento relativo más alto con 69.9%. Este crecimiento se puede atribuir al aumento en el tráfico de pasajeros en los destinos de Curazao, Saint Marteen y La Habana.

Gráfico No.19 – Rep. Dom. Pasajeros transportados y variación relativa en JBQ, 2016 - 2019



Fuente: Elaborado por la JAC a partir de la base de datos del IDAC.

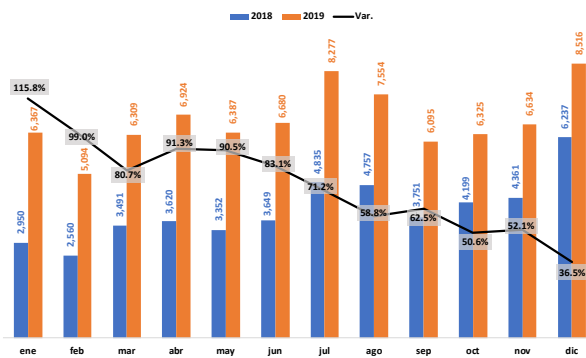
Es notable el crecimiento acelerado de 28.8 puntos porcentuales anualmente que ha mostrado la terminal de El Higüero, reflejando una recuperación desde el decrecimiento registrado en el año 2016.

Durante el año 2019 en esta terminal aeroportuaria fueron operadas 6 rutas a través de 5 operadores aéreos, (con un mínimo de 500 pasajeros).

Mensual 2018 - 2019

Tal como se puede observar en el Gráfico No. 20 el tráfico de pasajeros visualizado de manera mensual, refleja un crecimiento relativo desacelerado, iniciando el mes de enero un crecimiento porcentual de 115.8% y finalizando en diciembre con un 36.5%.

Gráfico No.20 – Rep. Dom. Variación mensual en el movimiento de pasajeros en JBQ, 2018 - 2019



Fuente: Elaborado por la JAC a partir de la base de datos del IDAC.

Principales líneas aéreas

En la terminal de El Higüero, las cinco (5) aerolíneas principales representan el 99.8% del total de pasajeros transportados a través de esta terminal; cuatro (4) de éstas son de nacionalidad dominicana, siendo Air Century la que cuenta con la mayor proporción con 76.7%.

Tabla No.20 – Rep. Dom. Principales aerolíneas en JBQ 2019

Aerolíneas	Pax 2019
Air Century, S.A. / A CSA	62,226
Servicios Aereos Profesionales, S.A.	13,499
Servicios Aereos Geca, S.A.	2,311
Helicopteros Dominicanos, S.A./Helidosa Aviation Group	2,182
Sunrise Airways	779

Fuente: Elaborado por la JAC a partir de la base de datos del IDAC.

Principales rutas aéreas

Las rutas de mayor tráfico de pasajeros a través de la terminal de El Higüero, son las citadas en la Tabla No. 21. La de mayor tráfico de pasajeros fue Puerto Príncipe/El Higüero con 29,679 en el año 2019.

Esta terminal aeroportuaria muestra una concentración significativa con la región caribeña de 98.4%, siendo Puerto Príncipe y Curazao los destinos que representan mayor proporción de movimiento de pasajeros.

Tabla No.21 – Principales rutas aéreas en JBQ 2019

Rutas aéreas	Pax 2019
Puerto Príncipe/El Higüero	29,679
Willemstad (Curazao)/El Higüero	13,826
Saint Marteen/El Higüero	11,955
Isla Verde, San Juan PR/El Higüero	8,893
La Habana/El Higüero	7,684
Aruba (Oranjestad) /El Higüero	7,209
Opa-locka-Florida/El Higüero	368
Teterboro/El Higüero	98
Isla Grande, San Juan PR/El Higüero	98
Fort Lauderdale-Hollywood/El Higüero	96

Fuente: Elaborado por la JAC a partir de la base de datos del IDAC.

Pocisionamiento de los aeropuertos dominicanos respecto a los de El Caribe

En la Tabla No. 22 se puede visualizar el posicionamiento de los principales aeropuertos de la República Dominicana en comparación con algunos de la región caribeña. El de mayor tráfico de pasajeros en el 2019 fue Isla Verde-San Juan P.R. con 9.2 millones de pasajeros, seguido por la terminal de Punta Cana con 7.1 millones.


Entre dichos aeropuertos se registró una diferencia de 550 mil pasajeros (Isla Verde con 8.4M y Punta Cana con 7.8M) al cierre del 2018, sin embargo, al finalizar el 2019, el contraste entre los mencionados aeropuertos se cuadruplicó (Isla Verde con 9.2M y Punta Cana con 7.1M). En cuanto a crecimiento, se destacaron las terminales de Las Américas JFPG y Del Cibao con aumentos promedio mensual de 10% y 6%, respectivamente, cifras superada solo por Isla Verde-San Juan con 11%.

Tabla No.22 – Rep. Dom. Posicionamiento de los aeropuertos dominicanos respecto a los de El Caribe 2018 - 2019

Meses	San Juan-Isla Verde			Punta Cana			Montego Bay			Las Américas		
	2018	2019	% Rel	2018	2019	% Rel	2018	2019	% Rel	2018	2019	% Rel
Ene	612,266	796,878	30%	712,576	722,917	1%	416,513	444,647	7%	329,452	369,454	12%
Feb	550,287	682,520	24%	675,678	703,711	4%	364,927	410,874	13%	263,701	300,294	14%
Mar	705,553	821,210	16%	794,094	814,751	3%	430,421	497,709	16%	311,228	337,874	9%
Abr	695,954	752,910	8%	717,745	701,219	-2%	395,158	429,848	9%	298,660	333,017	12%
May	710,605	776,383	9%	633,466	631,337	0%	354,762	370,392	4%	303,304	338,543	12%
Jun	871,636	887,513	2%	696,645	658,788	-5%	388,737	396,988	2%	318,381	345,499	9%
Jul	942,368	968,321	3%	805,256	626,778	-22%	442,834	447,914	1%	368,372	384,365	4%
Ago	757,748	815,045	8%	663,540	546,583	-18%	398,572	406,942	2%	352,187	379,817	8%
Sep	526,761	571,010	8%	438,903	326,786	-26%	257,704	264,920	3%	283,042	316,585	12%
Oct	578,122	615,700	7%	472,849	352,636	-25%	285,109	290,526	2%	286,180	321,392	12%
Nov	648,932	692,410	7%	556,507	458,259	-18%	360,644	369,299	2%	301,422	334,479	11%
Dic	784,058	828,749	6%	671,473	562,493	-16%	442,204	455,028	3%	358,319	389,081	9%

Meses	Pointe a Pitre			Barbados			Del Cibao		
	2018	2019	% Rel	2018	2019	% Rel	2018	2019	% Rel
Ene	244,011	251,925	3%	236,488	252,353	7%	131,357	145,386	11%
Feb	241,317	239,345	-1%	222,278	230,122	4%	106,141	114,450	8%
Mar	252,604	265,197	5%	228,888	246,508	8%	127,360	132,187	4%
Abr	203,717	223,344	10%	178,360	199,197	12%	121,736	132,164	9%
May	167,196	169,683	1%	147,910	148,471	0%	120,015	133,595	11%
Jun	161,768	171,172	6%	143,269	150,635	5%	146,517	156,645	7%
Jul	232,056	225,328	-3%	164,267	175,860	7%	179,853	191,066	6%
Ago	250,598	249,786	0%	170,938	174,940	2%	169,923	184,517	9%
Sep	129,247	131,644	2%	123,418	126,330	2%	127,174	126,209	-1%
Oct	155,472	157,944	2%	133,613	140,542	5%	117,969	121,375	3%
Nov	174,105	175,584	1%	202,396	207,877	3%	112,596	117,585	4%
Dic	230,364	233,589	1%	243,106	251,372	3%	137,781	146,933	7%

Fuente: GAIA Inc. Barbados, Instituto de Estadísticas de Puerto Rico, Montego Bay, Jamaica - Sangster International Airport, Airports Authority of Trinidad and Tobago, Oficina Nacional de Estadística e Información República de Cuba Instituto Dominicano de Aviación Civil de la Rep. Dom.



MOVIMIENTO DE PASAJEROS POR LÍNEAS AÉREAS Y RUTAS

MOVIMIENTO DE PASAJEROS POR LÍNEAS AÉREAS

Principales líneas aéreas

Se observa en la siguiente tabla las aerolíneas más activas en cuanto a flujo de pasajeros durante el periodo 2016 - 2019, destacándose JetBlue Airways, American Airlines y Delta Airlines movilizandando más de un millón de pasajeros anualmente.

Seis (6) de las diez (10) aerolíneas son de nacionalidad estadounidense, siendo JetBlue Airways la más activa. Así mismo, dos (2) aerolíneas de nacionalidad canadiense se encuentran en este top 10, donde se distingue Air Transat como la más activa, transportando más de 680 mil pasajeros.

Tabla No.23 – Rep. Dom. Tráfico de pasajeros por principales aerolíneas 2016 - 2019

Aerolíneas	2016	2017	2018	2019
Jetblue Airways Corporation (N.Y.)	2,405,136	2,413,802	2,705,706	2,904,062
American Airlines, Inc.	1,432,878	1,416,561	1,521,072	1,422,206
Delta Airlines, Inc.	1,336,916	1,401,429	1,456,138	1,369,959
United Airlines, Inc.	754,074	792,158	828,885	914,341
Copa Airlines	655,558	675,196	710,297	684,311
Air Transat At, Inc.	630,063	666,858	692,227	683,590
Sunwing Airlines, Inc.	440,652	519,905	560,017	573,497
Southwest Airlines Co.	301,233	313,980	387,714	294,101
Air Europa	255,422	243,502	270,064	287,924
Condor Flugdienst GmbH	273,289	267,240	242,187	199,918

Fuente: Elaborado por la JAC a partir de la base de datos del IDAC

Líneas aéreas con crecimiento

En la Tabla No. 24 se listan las aerolíneas que han mostrado los más elevados crecimientos de tráfico de pasajeros en el año 2019, en contraste con el año 2018.

JetBlue Airways es la aerolínea líder en la República Dominicana, y a la vez la de mayor crecimiento. En el año 2019 movilizó cerca de 200 mil pasajeros adicionales comparado con el 2018. Es importante mencionar que alrededor del 60% de sus pasajeros conecta al país con New York a través de las terminales de Punta Cana, Las Américas JFPG, Del Cibao, Puerto Plata y La Romana.

Otra aerolínea que se distingue es Polskie Linie Lotnicze, de nacionalidad Polaca, con 28 mil pasajeros adicionales, la cual mediante las rutas aéreas Varsovia/Punta Cana y Varsovia/Puerto Plata, se posicionó como la principal aerolínea conectando pasajeros entre la República Dominicana y Polonia.

Tabla No.24 – Rep. Dom. Principales aerolíneas con crecimiento 2018 - 2019

Aerolíneas con crecimiento	2018	2019	Variación
Jetblue Airways Corporation (N.Y.)	2,705,706	2,904,062	198,356
Spirit Airlines, Inc.	268,692	395,347	126,655
United Airlines, Inc.	828,885	914,341	85,456
Frontier Airlines, Inc.	154,840	229,915	75,075
Air Canada	292,179	349,868	57,689
Aerolitoral, S.A. De C.V.	10,850	51,450	40,600
Air Century, S.A. / A C S A	34,061	66,950	32,889
Polskie Linie Lotnicze Lot Sa	2,708	30,862	28,154
Miami Air International, Inc.	42,986	68,893	25,907
Neos S.P.A.	40,349	62,634	22,285

Fuente: Elaborado por la JAC a partir de la base de datos del IDAC

Líneas aéreas con decrecimiento

En la Tabla No. 25 se listan las aerolíneas que han reflejado los más altos niveles de decrecimiento en el tráfico de pasajeros en el año 2019, encabezado por cuatro (4) aerolíneas estadounidenses: Swift Air, American Airlines, Southwest Airlines, y Delta Airlines, las cuales representan un decrecimiento total de alrededor de 390 mil pasajeros.

Es importante mencionar la presencia de aerolíneas de nacionalidad europea, Rossiya, ThomsonFly, Condor y Eurowings, los cuales en conjunto contribuyeron en una disminución de cerca de 200 mil pasajeros.

Tabla No.25 – Rep. Dom. Principales aerolíneas con decrecimiento 2018 - 2019

Aerolíneas con decrecimiento	2018	2019	Variación
Swift Air LLC	184,944	64,898	-120,046
American Airlines, Inc.	1,521,072	1,422,206	-98,866
Southwest Airlines Co.	387,714	294,101	-93,613
Delta Airlines, Inc.	1,456,138	1,369,959	-86,179
Rossiia Airlines	105,208	38,720	-66,488
Thomsonfly Ltd / Tui Airways Limited	255,087	202,666	-52,421
Avianca	310,213	266,303	-43,910
Aerovias De Mexico, S.A.	59,469	16,333	-43,136
Condor Flugdienst GmbH	242,187	199,918	-42,269
Eurowings GmbH	214,830	178,553	-36,277

Fuente: Elaborado por la JAC a partir de la base de datos del IDAC

Nuevas líneas aéreas

En la Tabla No. 26 se muestran las aerolíneas que iniciaron actividad aerocomercial desde/hacia la República Dominicana por primera vez en el 2019. La lista la encabeza Royal Flight Airlines, aerolínea de nacionalidad rusa, con sede en Abakan, puso en marcha sus operaciones en el país en el mes agosto 2019, principalmente en la ruta Sheremetyevo/Punta Cana y registró un tráfico de pasajeros de 32 mil en el período agosto-diciembre.

También se destaca Avior Airlines, aerolínea de nacionalidad venezolana, con sede en Barcelona-Venezuela. En julio

inició sus operaciones en la ruta aérea Maiquetía/Las Américas JFPG y en noviembre, sumó las rutas Barcelona/Las Américas JFPG y Barcelona/Punta Cana.

Aunque no se visualice, cabe destacar que Prinair, aerolínea de nacionalidad puertorriqueña, que se había declarado en bancarota en el 1984, inició nuevamente operaciones aéreas en el año 2019 a través de las rutas Aguadilla/Punta Cana y Aguadilla/Las Américas JFPG.

Tabla No.26 – Rep. Dom. Tráfico de pasajeros en principales aerolíneas con inicio de operaciones en 2019

Nuevas líneas aéreas	2019
Royal Flight Airlines	32,208
Avior Airlines, C. A.	17,293
Sunclass Airlines	6,813
Deutsche Lufthansa, A.G.	5,114
Sata	2,491
Servicios Aereos Geca, S.A.	2,328

Fuente: Elaborado por la JAC a partir de la base de datos del IDAC

Líneas aéreas que cesaron operaciones

En la Tabla No. 27 se mencionan las aerolíneas que cesaron/suspendieron su actividad aerocomercial desde/hacia la República Dominicana en el 2019, siendo la de mayor impacto, Rossiya Airlines, de nacionalidad rusa. Ésta desde el año 2016 se había colocado como la 2da aerolínea de mayor tráfico de pasajeros conectando las naciones de Rusia y República Dominicana con más de 100 mil pasajeros por año. Desde mediados de mayo 2019, suspendió sus vuelos en la ruta de Vnukovo/Punta Cana.

Tabla No.27 – Rep. Dom. Líneas aéreas que cesaron operaciones 2019

Líneas aéreas que cesaron operaciones
Rossiya Airlines
XI Airways France
Latam Airlines Brasil / Tam Linhas Aereas S.A.
Ir Aero Airlines
Thomas Cook Airlines Scandinavia
Boliviana De Aviacion
Cubana De Aviacion, S.A.

Fuente: Elaborado por la JAC a partir de la base de datos del IDAC

También se destaca XL Airways, la cual en los más recientes años se colocaba como la 2da aerolínea más activa entre los mercados de Francia-República Dominicana, pero desde el 2016 ha reflejado un decrecimiento de alrededor de un 20% anual y desde octubre 2019, suspendió sus vuelos en la ruta de París/Punta Cana.

Otras aerolíneas importantes que han cesado/suspendido sus vuelos desde/hacia la República Dominicana han sido IrAero en febrero, Latam Airlines Brasil y Thomas Cook Scandinavia desde junio, Boliviana de Aviación desde agosto y Cubana de Aviación desde diciembre.

Líneas aéreas nacionales

Air Century se ha colocado como la aerolínea de nacionalidad dominicana de mayor tráfico de pasajeros en vuelos desde/hacia la República Dominicana con alrededor de 67 mil pasajeros en el 2019. Esta cifra representa el 50% del tráfico total manejado por el conjunto de aerolíneas dominicanas.

Tabla No.28 – Rep. Dom. Movimiento de pasajeros por aerolíneas dominicanas 2018 - 2019

Aerolíneas	2018	2019	Var. Abs.
Air Century, S.A. / A C S A	34,061	66,950	32,889
Sky High Aviation Services, S.R.L.	30,753	41,407	10,654
Servicios Aereos Profesionales, S.A.	18,970	20,033	1,063
Pawa Dominicana	19,330	-	-19,330
Helidosa Aviation Group	3,456	2,936	-520
Servicios Aereos Geca, S.A.	-	2,328	2,328
Aerolíneas Santo Domingo, S.A.	132	1,213	1,081
Republic Flight Lines, S.R.L.	2	49	47

Fuente: Elaborado por la JAC a partir de la base de datos del IDAC

Las aerolíneas Air Century, Sky High y SAP, manejaron en el 2019 el 95% del tráfico total de pasajeros y reflejaron crecimiento en contraste con el 2018, destacándose Air Century con 33 mil pasajeros adicionales.

Cabe destacar la actividad aerocomercial reflejada por Geca y Aerolíneas Santo Domingo, de 2,328 y 1,213 pasajeros, respectivamente.

MOVIMIENTO DE PASAJEROS POR RUTAS AÉREAS

Principales rutas aéreas

Durante el año 2019 fueron operadas 252 rutas aéreas (mínimo 500 pasajeros). En la Tabla No. 29 se muestra el desempeño de las más activas en los últimos 4 años. Se colocan en los lugares No.1 y No.2 la conexión del Aeropuerto Internacional John F. Kennedy, ubicado en la ciudad de New York, con las terminales de Las Américas JFPG y Del Cibao, ambas registrando cifras muy cercanas al millón de pasajeros.

Cabe destacar que las rutas New York/Punta Cana, Atlanta/Punta Cana y Tocumen/Las Américas JFPG fueron las únicas rutas del top diez que registraron niveles de decrecimiento en el 2019, con alrededor de 240 mil pasajeros menos en conjunto.

El movimiento de pasajeros y su evolución en los últimos dos años de las demás rutas aéreas, se encuentra contenido dentro de los anexos del presente informe.

Tabla No.29 – Rep. Dom. Tráfico de pasajeros en principales rutas aéreas 2016 - 2019

Rutas aéreas	2016	2017	2018	2019
New York/Del Cibao	839,017	861,808	950,773	1,012,007
New York/Las Américas, JFPG	930,666	951,679	952,038	959,951
Toronto, Lester B. Pearson/Punta Cana	486,976	544,015	629,363	638,141
Miami-Florida/Las Américas, JFPG	406,253	500,151	437,769	441,987
Tocumen/Punta Cana	332,562	372,800	425,144	426,067
Montreal/Punta Cana	314,934	345,212	402,057	414,863
New York/Punta Cana	429,433	443,932	490,600	403,375
Madrid-Barajas/Las Américas, JFPG	357,267	348,680	377,091	387,576
Atlanta /Punta Cana	401,523	412,705	436,058	344,427
Tocumen/Las Américas, JFPG	359,940	396,793	382,388	320,322

Fuente: Elaborado por la JAC a partir de la base de datos del IDAC

Rutas aéreas con crecimiento

La ruta Newark/Las Américas JFPG, históricamente fue operada por United Airlines, pero en el 2018 Spirit Airlines y JetBlue iniciaron operaciones llevándola a tener el crecimiento más elevado del Top 10.

Tabla No.30 – Rep. Dom. Principales rutas aéreas con crecimiento 2018 - 2019

Rutas aéreas con crecimiento	2018	2019	Variación
Newark/Las Américas, JFPG	214,881	429,160	214,279
Orlando-Florida/Las Américas, JFPG	96,977	200,725	103,748
New York/Del Cibao	950,773	1,012,007	61,234
Boston-Massachusetts/Las Américas, JFPG	119,391	162,231	42,840
Düsseldorf/Puerto Plata	17,215	49,994	32,779
Newark/Del Cibao	213,850	246,579	32,729
Fort Lauderdale-Hollywood/Del Cibao	101,264	128,158	26,894
Madrid-Barajas/Punta Cana	225,221	250,448	25,227
Sheremetyevo-Moscú/Punta Cana	55,855	80,086	24,231
Düsseldorf/El Catey, Samaná	5,278	25,397	20,119

Fuente: Elaborado por la JAC a partir de la base de datos del IDAC

En el caso de la ruta Orlando/Las Américas JFPG, fue únicamente operada por JetBlue y en el 2018 Spirit Airlines inició sus operaciones y como consecuencia, en el 2019 reflejó un crecimiento de más de un 100% en dicha ruta.

Rutas aéreas con decrecimiento

En la Tabla No. 31 se visualizan las diez (10) rutas aéreas de mayor decrecimiento en el tráfico de pasajeros en el año 2019. Se puede observar que ocho (8) rutas corresponden a la terminal de Punta Cana, de las cuales, cinco (5) conectan

con los Estados Unidos, destacándose Atlanta, New York y Miami con 250 mil pasajeros menos en conjunto, en contraste con el año 2018.

Tabla No.31 – Rep. Dom. Principales rutas aéreas con decrecimiento 2018 - 2019

Rutas aéreas con decrecimiento	2018	2019	Variación
Domodedovo-Moscú/Punta Cana	174,864	1,675	-173,189
Atlanta /Punta Cana	436,058	344,427	-91,631
New York/Punta Cana	490,600	403,375	-87,225
Vnukovo-Moscú/Punta Cana	122,477	38,904	-83,573
Ezeiza-Buenos Aires/Punta Cana	96,039	19,572	-76,467
Miami-Florida/Punta Cana	380,963	309,195	-71,768
Tocumen/Las Américas, JFPG	382,388	320,322	-62,066
Charlotte/Punta Cana	272,079	228,747	-43,332
Baltimore-Washington/Punta Cana	144,819	101,850	-42,969
Isla Verde, San Juan PR/Del Cibao	54,418	13,124	-41,294

Fuente: Elaborado por la JAC a partir de la base de datos del IDAC

Nuevas rutas aéreas

Vnukovo/La Romana se coloca como la nueva ruta de mayor tráfico de pasajeros en el 2019, y a la vez, fue la 4ta más activa conectando a la República Dominicana con Europa. Fue operada por Azur Air e inició sus operaciones en enero.

Tabla No.32 – Rep. Dom. Tráfico de pasajeros en rutas aéreas que iniciaron operaciones en el 2019

Nuevas rutas aéreas	2019
Vnukovo-Moscú/La Romana	186,021
General Belgrano/Punta Cana	34,128
Resistencia/Punta Cana	32,793
San Miguel De Tucuman/Punta Cana	12,448
Charlotte/Las Américas, JFPG	6,695
Milán-Malpensa/Las Américas, JFPG	6,130
Kirbi/La Romana	4,716
Yekaterinburg/La Romana	4,710
Dallas-Texas/Las Américas, JFPG	3,179
Tababela/Puerto Plata	2,563
Barquisimeto/Las Américas, JFPG	1,927
Aguaquilla/Las Américas, JFPG	1,794
Barcelona, Anzoátegui/Las Américas, JFPG	1,639
William P. Hobby/Punta Cana	1,451
Santa Maria/Punta Cana	1,450
Vantaa/Punta Cana	1,361
Bogotá/Del Cibao	1,179

Fuente: Elaborado por la JAC a partir de la base de datos del IDAC

Es importante mencionar la presencia de las rutas aéreas que conectan al país con Argentina: General Belgrano, Resistencia y San Miguel de Tucumán, colocados en las posiciones 2, 3 y 4, movilizandando alrededor de 80 mil pasajeros entre los tres.

Rutas aéreas que cesaron operaciones

En la Tabla No.33 se observan las rutas aéreas que cesaron su operación en el 2019. Es notable que cuatro (4) de las cinco (5) rutas conectan al país mediante la terminal de Punta Cana, destacándose Domodedovo/Punta Cana, la cual fue la 4ta más activa de Europa en el 2018 y la principal conectando al país con Rusia, las operaciones en ésta cesaron su actividad aerocomercial en enero 2019, siendo sustituida por Vnukovo-Moscú/La Romana.

Tabla No.33 – Rep. Dom. Rutas aéreas que cesaron/ suspendieron operaciones aéreas en el 2019

Rutas aéreas que cesaron operaciones
Domodedovo-Moscú/Punta Cana
Brasilia/Punta Cana
Poznań-Ławica/Punta Cana
Saint Johns, Antigua y Barbuda /Punta Cana
Saint Johns, Antigua y Barbuda /La Romana

Fuente: Elaborado por la JAC a partir de la base de datos del IDAC

También se destaca la ruta aérea Brasilia/Punta Cana, la cual fue operada de manera regular por LATAM Brasil y en junio suspendió sus operaciones. Esta ruta en el 2018 fue la 2da más activa de Brasil y 8va de toda América del Sur, en conexión con la República Dominicana.

Aerolíneas nacionales

En la Tabla No. 34 se listan las rutas aéreas explotadas por las aerolíneas de nacionalidad dominicana. El 91% del tráfico total de pasajeros ha sido manejado a través de las terminales ubicadas en Santo Domingo: El Higüero (57%) y Las Américas JFPG (34%). De las más activas, Air Century y Helidosa tienen base en el Aeropuerto de El Higüero y Sky High y SAP en el Aeropuerto de Las Américas JFPG.

En cuanto a destinos/orígenes, en el año 2019, el tráfico de pasajeros mediante aerolíneas de origen dominicano fue dominado por la región caribeña. Air Century con vuelos a las Islas Neerlandesas, Haití y Puerto Rico, Sky High hacia las islas neerlandesas y SAP hacia Haití.

Es importante mencionar, aunque no se visualice, la apertura de las rutas aéreas Isla Verde/Punta Cana y Aguadilla/Punta Cana de Sky High en el mes de mayo 2019, siendo esta la primera vez que este operador aéreo realiza operaciones desde Punta Cana.

Tabla No.34 – Rep. Dom. Movimiento de pasajeros por principales aerolíneas dominicanas 2019

Aerolíneas	Ruta	Suma de Pax
Air Century, S.A.	Willemstad (Curazao)/El Higüero	13,795
	Puerto Príncipe/El Higüero	12,833
	Saint Marteen/El Higüero	11,849
	Otras rutas	28,473
Sky High Aviation Services, S.R.L.	Saint Marteen/Las Américas, JFPG	5,376
	Willemstad (Curazao)/Las Américas, JFPG	4,941
	Aruba (Oranjestad) /Las Américas, JFPG	4,574
	Otras rutas	26,516
Servicios Aereos Profesionales, S.A.	Puerto Príncipe/El Higüero	13,472
	Melville Hall /Las Américas, JFPG	1,642
	The Valley, Anguila/Las Américas, JFPG	1,133
	Otras rutas	3,786
Helidosa Aviation Group	Opa-locka-Florida/El Higüero	354
	Puerto Príncipe/El Higüero	278
	Isla Verde, San Juan PR/El Higüero	199
	Otras rutas	2,105
Servicios Aereos Geca, S.A.	Puerto Príncipe/El Higüero	2,286
	Otras rutas	42
Aerolíneas Santo Domingo, S.A.	The Valley, Anguila/Las Américas, JFPG	607
	Montego Bay/La Romana	149
	Islas Vírgenes Británicas/Las Américas, JFPG	107
	Otras rutas	350
Republic Flight Lines, S.R.L.	Puerto Príncipe/El Higüero	14
	Melville Hall /Las Américas, JFPG	9
	Pointe a Pitre/Las Américas, JFPG	9
	Otras rutas	17
Total general		134,916

Fuente: Elaborado por la JAC a partir de la base de datos del IDAC

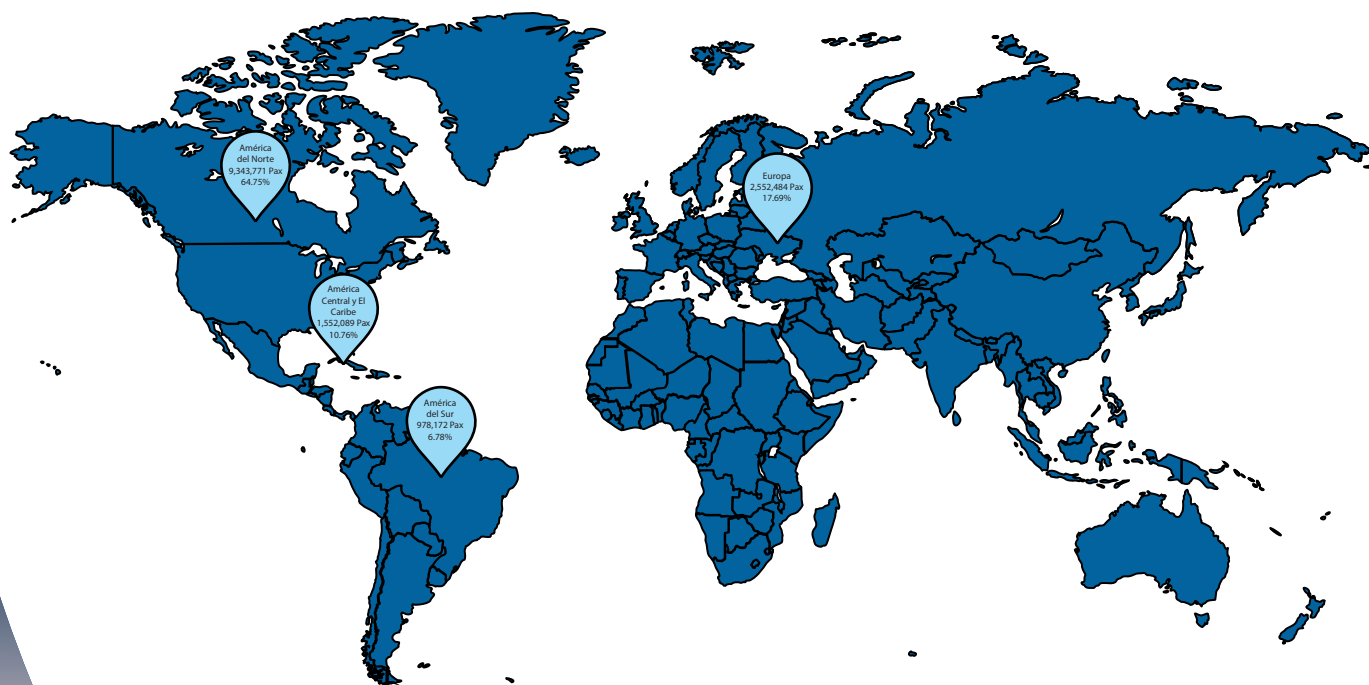
Market Share de principales destinos/orígenes 2019

En la Tabla No. 35 se listan los destinos/orígenes más activos en conexión con la República Dominicana, los cuales representan más del 60% del tráfico total de pasajeros. Se destaca New York, operada por Delta, JetBlue y American, registrando un tráfico de pasajeros de 2.5 millones en el 2019. En cuanto a crecimiento, el más sobresaliente fue Newark que escaló dos posiciones al lugar #3, atribuido a la explotación de las aerolíneas JetBlue Airways, United Airlines y Spirit Airlines.

Tabla No.35 – Rep. Dom. Participación del mercado de principales destinos/orígenes 2019

Movimiento	Ranking	Destinos/Orígenes	Paxs.	Market Share
↔	1	New York	2,500,743	17.3%
↔	2	Miami-Florida	1,008,367	7.0%
2↑	3	Newark	971,268	6.7%
1↓	4	Toronto, Lester B. Pearson	881,068	6.1%
1↓	5	Tocumen	778,290	5.4%
↔	6	Madrid-Barajas	645,253	4.5%
1↑	7	Montreal	610,459	4.2%
1↓	8	Fort Lauderdale-Hollywood	572,394	4.0%
↔	9	Atlanta	482,082	3.3%
↔	10	Isla Verde, San Juan PR	399,297	2.8%

Fuente: Elaborado por la JAC a partir de la base de datos del IDAC



MOVIMIENTO DE PASAJEROS POR REGIÓN

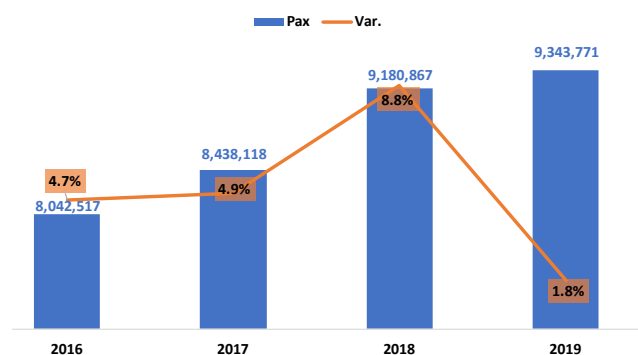


AMÉRICA DEL NORTE

Histórico 2016 - 2019

En el año 2019, el 65% (9,343,771) del tráfico total de pasajeros de la República Dominicana fue en conexión con la región de Norteamérica, cifra que representa 163 mil pasajeros adicionales, en contraste con igual período del 2018. El tráfico de pasajeros, en promedio, ha crecido un 5% anual en los últimos cuatro (4) años, siendo el 2018 el más elevado con 8.8% y el 2019 el más bajo con 1.8%.

Gráfico No.21 – Rep. Dom. Movimiento de pasajeros en América del Norte 2016 - 2019

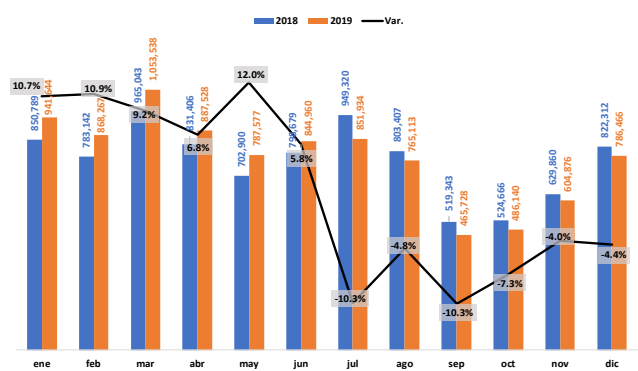


Fuente: Elaborado por la JAC a partir de la base de datos del IDAC.

Mensual 2018 - 2019

Visto de manera mensual, se observa una diferencia significativa en el tráfico de pasajeros entre la República Dominicana y Norteamérica, durante el primer y segundo semestre del 2019. En el primer semestre se reflejó un crecimiento promedio mensual de 9.2%, destacándose mayo con un 12%, mientras que, en el segundo semestre se reflejó un decrecimiento promedio mensual de -6.8%, destacándose julio y septiembre con -10.3% cada uno.

Gráfico No.22 – Rep. Dom. Variación mensual en el movimiento de pasajeros en América del Norte, 2018 - 2019

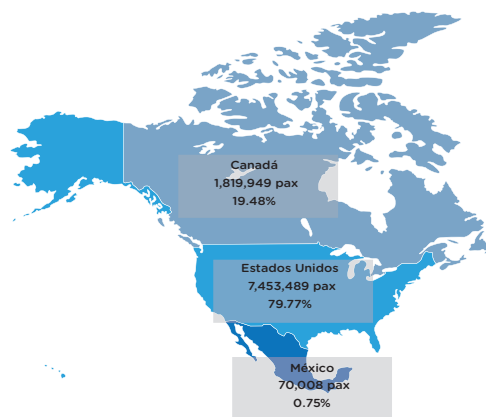


Fuente: Elaborado por la JAC a partir de la base de datos del IDAC.

Principales países

El 80% de los pasajeros de la región norteamericana provienen de los Estados Unidos, el cual representa unos 7.5 millones de pasajeros, seguido por Canadá con 1.8 millones (19%) y finalmente México con 70 mil pasajeros (1%). Las cifras reflejadas por México, aunque no mostraron un gran flujo de pasajeros, es el país más creciente de esta región, movilizándolo ocho veces la cantidad de pasajeros que manejó en el 2015.

Ilustración No.1 – Rep. Dom. Principales países en América del Norte 2019



Fuente: Elaborado por la JAC a partir de la base de datos del IDAC.

Principales líneas aéreas

Las diez (10) aerolíneas señaladas en la Tabla No. 36, manejan el 94% del movimiento de pasajeros de toda la región de Norteamérica hacia la República Dominicana. De éstas, siete (7) son de nacionalidad estadounidense, mientras que, las restantes tres (3) son canadiense. Se destaca el tráfico de pasajeros manejado por JetBlue Airways de 2.6 millones, cifra que representa un 27% del total de la región.

Tabla No.36 – Rep. Dom. Principales líneas aéreas en América del Norte 2019

Aerolíneas	Pax 2019
Jetblue Airways Corporation (N.Y.)	2,562,696
American Airlines, Inc.	1,420,587
Delta Airlines, Inc.	1,369,241
United Airlines, Inc.	913,898
Air Transat, At, Inc.	683,191
Sunwing Airlines, Inc.	564,982
Spirit Airlines, Inc.	395,102
Air Canada	348,405
Southwest Airlines Co.	293,961
Frontier Airlines, Inc.	229,915

Fuente: Elaborado por la JAC a partir de la base de datos del IDAC.

Principales destinos/orígenes

Los destinos/orígenes listados en la Tabla No. 37 son responsables de manejar el 84% del tráfico total entre la República Dominicana y Norteamérica. Se destaca New York con 2.5 millones de pasajeros, cifra que representa un 27% del total de la región. En el top 10 se colocan tres (3) del estado de Florida: Miami, Ft. Lauderdale y Orlando, responsables de movilizar 1.8 millones en total. Referente al tráfico de pasajeros con Canadá, se posicionan en los lugares #4 y #5, Toronto y Montreal, y aunque no se visualice en esta tabla, Quebec, Ottawa y Halifax también registraron cifras importantes en el 2019.

Tabla No.37 – Rep. Dom. Principales destinos/orígenes - América del Norte 2019

Destinos/Orígenes	Pax 2019
New York	2,500,743
Miami-Florida	1,008,367
Newark	971,268
Toronto, Lester B. Pearson	881,068
Montreal	610,459
Fort Lauderdale-Hollywood	572,394
Atlanta	482,082
Boston-Massachusetts	371,188
Charlotte	252,524
Orlando-Florida	219,465

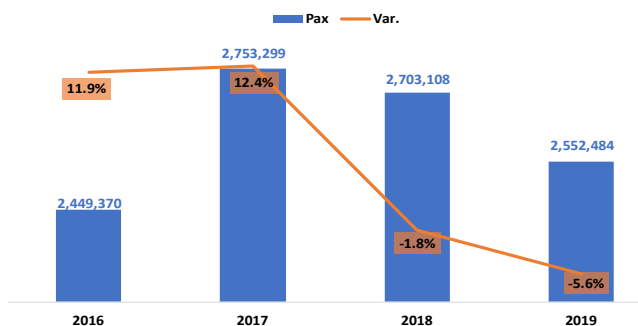
Fuente: Elaborado por la JAC a partir de la base de datos del IDAC.

EUROPA

Histórico 2016 - 2019

En el 2019 se movilizaron 2,552,484 pasajeros entre el continente europeo y la República Dominicana, cifra que representa un 18% del tráfico total de pasajeros.

Gráfico No.23 – Rep. Dom. Movimiento de pasajeros en Europa, 2016- 2019



Fuente: Elaborado por la JAC a partir de la base de datos del IDAC.

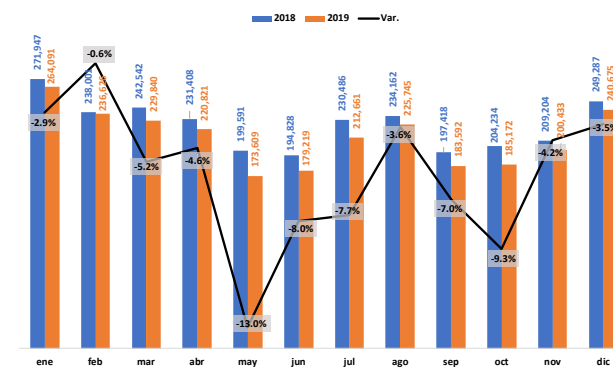
El 2019 marca el segundo año consecutivo de decrecimiento de esta región, acontecimiento que precede a dos años consecutivos de crecimiento de doble dígito (2016 de 11.9% y 2017 de 12.4%).

El decrecimiento registrado del año 2019 fue impactado significativamente por la suspensión de las rutas Colonia/Punta Cana y Colonia/Puerto Plata.

Mensual 2018 - 2019

Se puede observar que los meses en que se registró los más altos niveles de tráfico de pasajeros desde/hacia Europa fueron enero y diciembre con 264 mil y 240 mil, respectivamente. En cuanto a variación, respecto al año 2018, todos los meses registraron decrecimiento, siendo mayo el más grande en magnitud con -13%, equivalente a un descenso de 26 mil pasajeros.

Gráfico No.24 – Rep. Dom. Variación mensual en el movimiento de pasajeros en Europa, 2018 - 2019

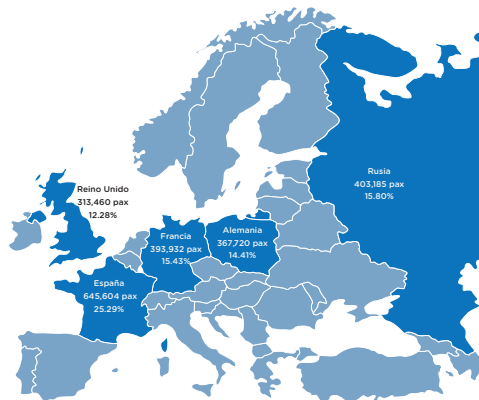


Fuente: Elaborado por la JAC a partir de la base de datos del IDAC.

Principales países

El 83% del tráfico total de pasajeros entre la República Dominicana y Europa en el 2019 fue mediante los cinco (5) países mencionados en la Ilustración No. 2. Se destaca España con 646 mil pasajeros, cifra que representa un 25% del total de la región y es el único país del listado que ha registrado crecimiento de tráfico, respecto al año 2018.

Ilustración No.2 – Rep. Dom. Principales países en Europa 2019



Fuente: Elaborado por la JAC a partir de la base de datos del IDAC.

Principales líneas aéreas

En la Tabla No. 38 se puede visualizar las aerolíneas más activas en cuanto a tráfico de pasajeros entre la República Dominicana y Europa. Estas diez (10) movilizaron en el 2019 el 71% del tráfico total de pasajeros. Se destacan las de nacionalidad española, con tres (3) en el top 10, posicionándose Air Europa en el tope, conectando el país con Madrid mediante las terminales de Las Américas JFPG y Punta Cana.

Tabla No.38 – Rep. Dom. Principales aerolíneas - Europa, 2019

Aerolíneas	Pax 2019
Air Europa	287,139
Air France	240,747
Azur Air Llc.	221,571
Thomsonfly Ltd / Tui Airways Limitec	202,370
Iberia / Lineas Aereas De España	195,655
Condor Flugdienst Gmbh	183,343
Eurowings Gmbh	178,263
Nord Wind	109,770
Evelop Airlines	100,619
British Airways	94,916

Fuente: Elaborado por la JAC a partir de la base de datos del IDAC.

Principales destinos/orígenes

Madrid-Barajas se ha posicionado sólidamente como el destino/origen más activo de Europa para la República Dominicana, movilizandoo 645 mil pasajeros, cifra que duplica el posicionado como el #2 (París con 309 mil).

Es preciso indicar que tres (3) países hacen múltiples apariciones en este listado, Rusia con Vnúkovo y Sheremetyevo, Alemania con Düsseldorf y Frankfurt y el Reino Unido con Londres y Manchester.

Tabla No.39 – Rep. Dom. Principales destinos/origenes - Europa 2019

Destinos/Orígenes	Pax 2019
Madrid-Barajas	645,253
Paris-Charles de Gaulle	309,448
Vnúkovo-Moscú	224,925
Düsseldorf	176,866
Londres-Gatwick	176,702
Frankfurt	143,576
Sheremetyevo-Moscú	141,239
Manchester	98,379
Bruselas	89,355
Zúrich	84,968

Fuente: Elaborado por la JAC a partir de la base de datos del IDAC.

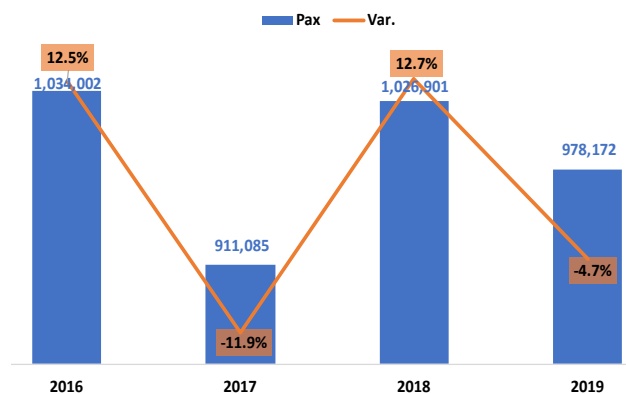
Aunque no haga aparición en esta tabla, es importante mencionar el destino/origen Varsovia-Polonia, el cual es uno de los más crecientes en los últimos años.

AMÉRICA DEL SUR

Histórico 2016 - 2019

En el 2019, se registró un tráfico de pasajeros de 978,172, entre Sur América y la República Dominicana colocándola como la 3ra más activa de todas las regiones, representando un 6.8% del total de pasajeros. En contraste con el año 2018, se reflejó un decrecimiento de 4.7%, equivalente a una disminución de 49 mil pasajeros. Esta baja fue grandemente impactada por la disminución de tráfico de pasajeros desde/hacia Brasil, atribuido a la suspensión de operaciones de Latam Brasil y disminución de frecuencia de vuelos de VRG Linhas Aereas.

Gráfico No.25 – Rep. Dom. Movimiento de pasajeros en América del Sur, 2016- 2019



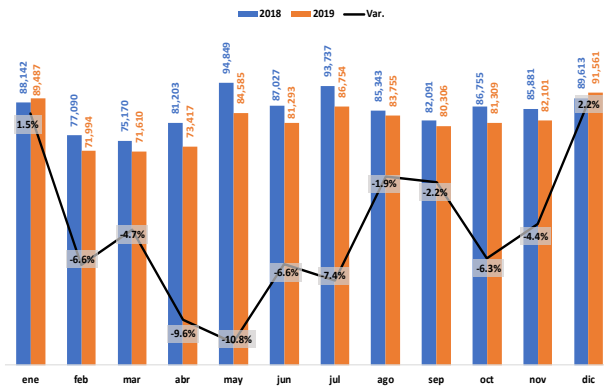
Fuente: Elaborado por la JAC a partir de la base de datos del IDAC.

Mensual 2018 - 2019

Los meses de mayor tráfico de pasajeros desde/hacia América del Sur fueron enero y diciembre con 89 mil y 92 mil, respectivamente, y a la vez, fueron los únicos meses del 2019 en reflejar crecimiento en contraste al 2018, con 1.5% y 2.2%, respectivamente.

Los meses comprendidos entre febrero y noviembre registraron decrecimiento, destacándose abril y mayo con 9.6% y 10.8%, debido a grandes disminuciones de frecuencias de Avianca en la ruta Bogotá/Punta Cana.

Gráfico No.26 – Rep. Dom. Variación mensual en el movimiento de pasajeros en América del Sur, 2018 - 2019

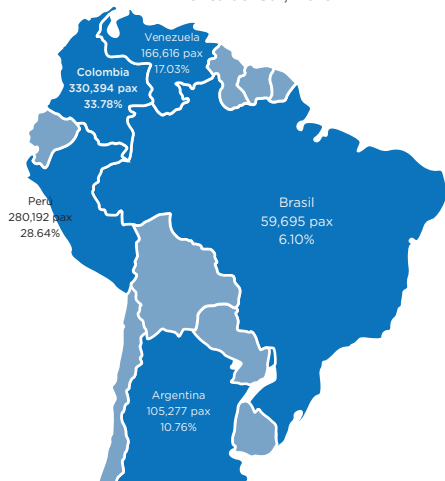


Fuente: Elaborado por la JAC a partir de la base de datos del IDAC.

Principales países

En el 2019, el 96% del tráfico total de pasajeros de Suramérica conectó a la República Dominicana con los cinco (5) países en la Ilustración No.3, liderado por Colombia con 330 mil pasajeros, cifra que representa más de un tercio del total de la región. Aunque no se visualice, Venezuela es el país que ha reflejado el más elevado crecimiento con 13 mil pasajeros adicionales, en contraste con el año 2018.

Ilustración No.3 – Rep. Dom. Principales países en América del Sur, 2019



Fuente: Elaborado por la JAC a partir de la base de datos del IDAC.

Principales líneas aéreas

Avianca y Lan Perú son las aerolíneas más activas, transportando cerca del 50% del tráfico total entre la República Dominicana y Suramérica. De igual forma, Aerolíneas Argentinas y Taca Perú movilizaron cifras significativas, cada una con más de 100 mil pasajeros, respectivamente.

Tabla No.40 – Rep. Dom. Principales líneas aéreas - América del Sur 2019

Aerolíneas	Pax 2019
Aerovías Del Continente Americano, S.A./Avianca	264,931
Latam Airlines Peru S.A. / Lan Perú	179,078
Aerolíneas Argentinas S.A.	105,991
Transamerican Airlines, S.A. (Taca Peru)	100,702
Laser Airlines	69,504
Aerorepublica, S.A. (Copa Airlines Colombia)	63,862
Vrg Linhas Aereas, S.A./Varig	50,038
Rutas Aereas De Venezuela Rav, S.A./Ravsa	34,988
Turpial Airlines C.A.	31,872
Latam Airlines Chile/ Lan Airlines/Lanchile	29,682

Fuente: Elaborado por la JAC a partir de la base de datos del IDAC.

Principales destinos/orígenes

Los destinos/orígenes señalados en la Tabla No. 41, comprenden el 97% del tráfico total desde/hacia Sur América. Los tres (3) primeros, Bogotá, Lima y Maiquetía-Caracas son responsables de manejar el 75% del tráfico total entre Suramérica y la República Dominicana. También es importante mencionar la aparición de cuatro (4) terminales de Argentina: Buenos Aires, Grl. Belgrano, Resistencia y San Miguel de Tucumán, que registraron una suma de 98 mil pasajeros en el año 2019.

Tabla No.41 – Rep. Dom. Principales destinos/orígenes - América del Sur 2019

Destinos/Orígenes	Pax 2019
Bogotá	329,553
Callao, Lima	279,183
Maiquetía	123,813
Sao Paulo	48,544
Valencia, Venezuela	35,635
General Belgrano	34,128
Resistencia	32,793
Santiago de Chile	29,686
Ezeiza-Buenos Aires	19,572
San Miguel De Tucuman	12,448

Fuente: Elaborado por la JAC a partir de la base de datos del IDAC.

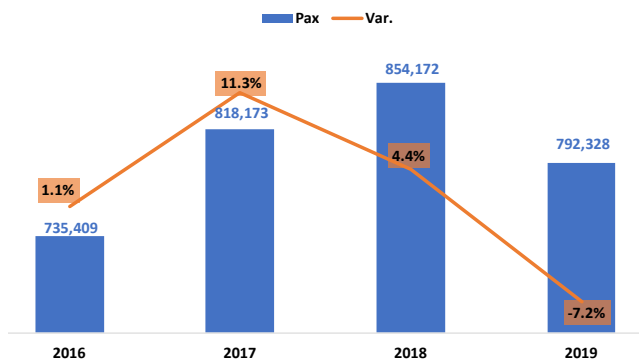
AMÉRICA CENTRAL

Histórico 2016 - 2019

En el 2019 se contabilizó una suma de 792 mil pasajeros entre la República Dominicana y Centro América, cifra que representa un decrecimiento de un -7.2% en términos relativos y -62 mil pasajeros en términos absolutos.

Dicho descenso ocurrió luego de un período de crecimiento promedio anual de 5.6% en los años 2016-2018.

Gráfico No.27 – Rep. Dom. Movimiento de pasajeros en América Central, 2016- 2019



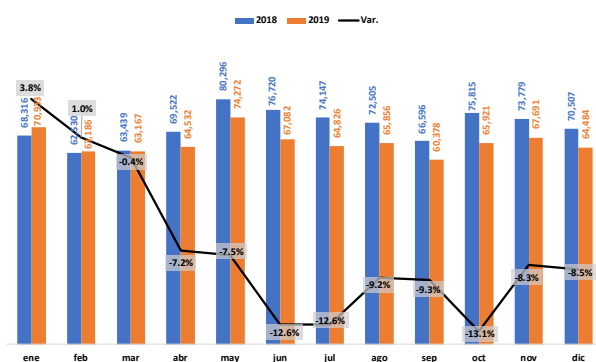
Fuente: Elaborado por la JAC a partir de la base de datos del IDAC.

Mensual 2018 - 2019

El mercado centroamericano es el 4to mercado más activo en cuanto a tráfico de pasajeros de la República Dominicana y en los años pasados registró entre 700-800 mil pasajeros anualmente, definiéndose como uno de los mercados más consistentemente crecientes.

Como se puede observar en el Gráfico No. 28, en marzo inició un decrecimiento de apenas -0.4%, el cual provocó una tendencia en que la disminución de pasajeros alcanzó doble dígitos en los meses de junio, julio y octubre. No obstante, en los últimos dos (2) meses del año 2019 se pudo apreciar un decrecimiento desacelerado de 8.4% en promedio, equivalente a una mejora 5 puntos porcentuales, en comparación con el mes anterior de octubre.

Gráfico No.28 – Rep. Dom. Variación mensual en el movimiento de pasajeros en América Central, 2018 - 2019



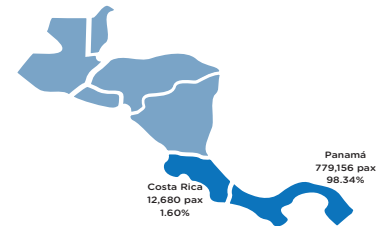
Fuente: Elaborado por la JAC a partir de la base de datos del IDAC.

Principales países

Esta región es la que ha reflejado el más alto nivel de concentración de tráfico de pasajeros por país con el 98% del total conectando con Panamá.

Es importante señalar que en la ciudad de Panamá (Tocumen) se encuentra uno de los mayores hubs de latinoamérica, lo cual incide en el alto flujo de pasajeros provenientes de ese país.

Ilustración No.4 – Rep. Dom. Principales países en América Central 2019



Fuente: Elaborado por la JAC a partir de la base de datos del IDAC.

Principales líneas aéreas

Se puede observar que las dos (2) aerolíneas más activas han sido Copa Airlines y Aerorepublica, las cuales forman parte del Grupo Copa Holdings, S.A.. En conjunto movilizaron alrededor de 780 mil pasajeros, equivalente al 98% del total de la región en el año 2019.

Tabla No.42 – Rep. Dom. Principales líneas aéreas - América Central 2019

Aerolíneas	Pax 2019
Copa Airlines	683,588
Aerorepublica, S.A. (Copa Airlines Colombia)	95,379
Condor Flugdienst GmbH	12,606
Iberia / Lineas Aereas De España	280
Jetblue Airways Corporation (N.Y.)	116
Air Century, S.A. / A C S A	104
Helicopteros Dominicanos, S.A./Helidosa Aviation Group	81
Andes Lineas Aereas, S.A.	51
Neos S.P.A.	43
Sky High Aviation Services, S.R.L.	24

Fuente: Elaborado por la JAC a partir de la base de datos del IDAC.

Principales destinos/orígenes

Tabla No.43 – Rep. Dom. Principales destinos/orígenes - América Central 2019

Destinos/Orígenes	Pax 2019
Tocumen	778,290
Ciudad de Alajuela	12,660
Bocas Del Toro	675
El Salvador	313
Panama Pacifico	160
Puerto Cabezas	118
La Aurora	51
Canfield	31
Daniel Oduber	20
Tegucigalpa	8

Fuente: Elaborado por la JAC a partir de la base de datos del IDAC.

El destino/origen más activo en cuanto a tráfico de pasajeros fue Tocumen, ubicado en la ciudad de Panamá, con 778 mil pasajeros. De los cuales, 426 mil y 320 mil se llevó a cabo mediante las terminales de Punta Cana y Las Américas JFPG, respectivamente.

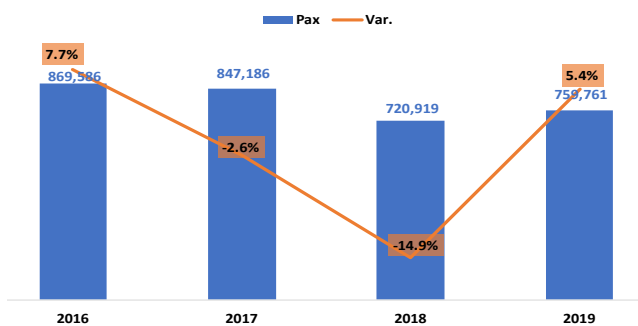
EL CARIBE

Histórico 2016 - 2019

En el 2019, se registró un tráfico de pasajeros de 759,761 pasajeros entre El Caribe y la República Dominicana, cifra que representa un crecimiento de 5.4% y 39 mil pasajeros adicionales. Dichas cifras consituyen esta región como la de mayor crecimiento en el 2019.

El mencionado crecimiento establece una mejora sustantiva, luego de dos (2) años consecutivos de decrecimiento (-2.6% en el 2017 y -14.9% en el 2018). Esto se le podría atribuir al auge de las aerolíneas de nacionalidad dominicana, en especial Air Century y Sky High, las cuales han incrementado su actividad aerocomercial en el país.

Gráfico No.29 – Rep. Dom. Movimiento de pasajeros en El Caribe, 2016- 2019



Fuente: Elaborado por la JAC a partir de la base de datos del IDAC.

Mensual 2018 - 2019

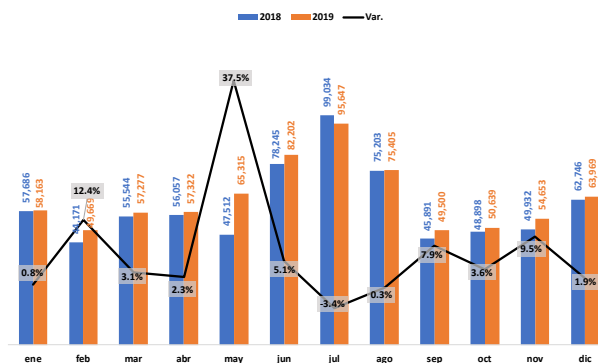
Se puede observar que en 11 meses del 2019 se registró crecimiento de tráfico de pasajeros desde/hacia El Caribe.

El aumento más elevado fue registrado en el mes de mayo con 37.5% y 17.8 mil pasajeros adicionales. Esto se atribuyó grandemente al incremento de frecuencia de vuelos de JetBlue Airways en las rutas aéreas Isla Verde/ Las Américas JFPG e Isla Verde/Punta Cana.

El mes de julio marcó la cifra de tráfico de pasajeros más

elevada con 96 mil, sin embargo, el mismo fue el único mes del 2019 en reflejar decrecimiento con -3.4%.

Gráfico No.30 – Rep. Dom. Variación mensual en el movimiento de pasajeros en El Caribe, 2018 - 2019

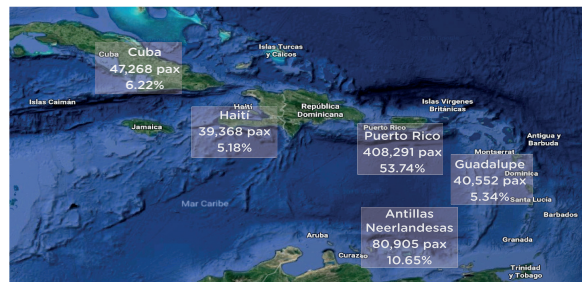


Fuente: Elaborado por la JAC a partir de la base de datos del IDAC.

Principales países

Los cinco (5) países presentados en la Ilustración No. 5 representan el 81% del tráfico total de pasajeros conectando El Caribe con la República Dominicana. Puerto Rico sigue liderando con más de 400 mil pasajeros transportados, equivalente a más de la mitad del tráfico total. Es importante mencionar las cifras reflejadas por las Antillas Neerlandesas, específicamente con Saint Marteen, Curazao y Aruba.

Ilustración No.5 – Rep. Dom. Principales países en El Caribe 2019



Fuente: Elaborado por la JAC a partir de la base de datos del IDAC.

Principales líneas aéreas

JetBlue Airways en el 2019, movilizó entre el Caribe y la República Dominicana 340 mil pasajeros en vuelos entrantes y salientes, lo cual representa el 45% del mercado total de la región. El resto está compartido por una serie de aerolíneas caribeñas como InterCaribbean, Sky High, Air Caraibes, Air Antilles, SAP, entre otras, distinguiéndose Air Century, de nacionalidad dominicana, con 66 mil pasajeros transportados.

Tabla No.44 – Rep. Dom. Principales líneas aéreas - El Caribe 2019

Aerolíneas	Pax 2019
Jetblue Airways Corporation (N.Y.)	340,074
Air Century, S.A. / A C S A	66,421
Intercaribbean Airways Limited	41,727
Sky High Aviation Services, S.R.L.	40,896
Swift Air Llc	32,276
Air Caraibes	26,204
Air Antilles Express	21,871
Air France	20,399
Tuifly / Tui Airlines Belgium	20,028
Servicios Aereos Profesionales, S.A.	20,021

Fuente: Elaborado por la JAC a partir de la base de datos del IDAC.

Principales destinos/orígenes

El 54% del tráfico total de pasajeros entre la República Dominicana y El Caribe fue con San Juan-P.R. con 399 mil. Los demás destinos/orígenes en el top 10 registraron cifras similares, todos entre el intervalo de 20 mil-40 mil pasajeros. De igual modo, le sigue Puerto Príncipe con 39 mil pasajeros, operado principalmente por SAP y Air Century. Se puede observar también la presencia de 3 destinos/orígenes correspondientes a las Antillas Neerlandesas (Aruba, Curazao y Saint Marteen), movilizand o 78 mil en conjunto.

Tabla No.45 – Rep. Dom. Principales destinos/ orígenes - El Caribe 2019

Destinos/Orígenes	Pax 2019
Isla Verde, San Juan PR	399,297
Puerto Príncipe	39,361
Pointe a Pitre	36,562
Saint Marteen	32,155
Montego Bay	26,050
La Habana	25,600
Providenciales	25,452
Willemstad (Curazao)	24,921
Aruba (Oranjestad)	21,658
Islas Vírgenes Británicas	20,535

Fuente: Elaborado por la JAC a partir de la base de datos del IDAC.

ENTRADA DE TURISTAS POR RESIDENCIA

En el 2019 se registró una entrada de 6,446,036 turistas, cifra que representa un decrecimiento de -1.9% en comparación con el año 2018. Los siete (7) citados en la Tabla No. 46 representan el 63% del total de entrada de turistas. La entrada de turistas de España registró un crecimiento de 4.1%, equivalente a 6,507 adicionales. En cuanto a decrecimiento, en términos absolutos, se destacó la entrada de turistas residentes de Estados Unidos con

-148,265, en contraste con el año 2018, mientras que, en términos relativos, los turistas de Alemania decrecieron un -17.4%.

Tabla No.46 – Rep. Dom. Entrada de turistas por residencia 2019

Entrada de Turistas por País de Residencia	2018	2019	V. Abs.	V. Rel
Estados Unidos	2,334,987	2,186,722	(148,265)	-6.3%
Canadá	904,460	891,976	(12,484)	-1.4%
Francia	221,058	211,188	(9,870)	-4.5%
Rusia	218,941	208,959	(9,982)	-4.6%
Argentina	219,027	186,419	(32,608)	-14.9%
Alemania	216,528	178,908	(37,620)	-17.4%
España	159,210	165,717	6,507	4.1%
Total General	6,568,888	6,446,036	(122,852)	-1.87%

Fuente: Elaborado por la JAC a partir del Banco Central.

PAÍSES Y/O TERRITORIOS DE MAYOR CRECIMIENTO RELATIVO

En la Tabla No.47 se listan los países/territorios que registraron los más elevados niveles de crecimiento de pasajeros en vuelos desde/hacia la República Dominicana. Los pasajeros de Ucrania lideran el listado con un crecimiento relativo de 330%, cifra que representa unos 18 mil pasajeros adicionales, transportados por Azur Air Ukraine Airlines y Ukraine Intl. Airlines. Otro país que se destacó fue Cuba con 23 mil pasajeros adicionales, esto se atribuye a aumentos reflejados por las aerolíneas Cubana, Sunrise, Air Century y Intercaribbean.

Tabla No.47 – Rep. Dom. Países y/o territorios de mayor crecimiento relativo desde/hacia la Rep. Dom. 2018 - 2019

Países/territorios	2018	2019	V. Abs.	V. Rel.
Ucrania	5,598	24,087	18,489	330%
Dominica	2,424	5,058	2,634	109%
Cuba	24,263	47,268	23,005	95%
Finlandia	5,828	8,608	2,780	48%
Bahamas	4,780	6,212	1,432	30%
Islas Vírgenes Británicas	16,448	20,535	4,087	25%
Chile	24,313	29,837	5,524	23%
Suiza	71,305	85,262	13,957	20%
Italia	73,826	80,925	7,099	10%
Venezuela	153,587	166,616	13,029	8%

Fuente: Elaborado por la JAC a partir de la base de datos del IDAC.

ENTRADA DE PASAJEROS POR RESIDENCIA

En el 2019 se registró la entrada de 1.7 millones de pasajeros dominicanos, de los cuales 636 mil fueron residentes y 1.09 millones no residentes, creciedo un 4% y 15%, respectivamente. En cuanto a turistas extranjeros, en conjunto reflejaron un decrecimiento de 261 mil pasajeros,

sobresaliendo el decrecimiento de 152 mil turistas norteamericanos, equivalente a un -5%, en contraste con el 2018.

Tabla No.48 – Rep. Dom. Entrada de pasajeros y variación por residencia, 2018 - 2019

Entrada de pasajeros	2018	2019	Var. Abs.	Var. Rel.
Residentes Dominicanos	609,107	636,167	27,060	4%
Residentes Extranjeros	42,339	44,654	2,315	5%
Turistas Dominicanos	950,327	1,088,417	138,090	15%
Turistas de América del Norte	3,279,892	3,128,148	(151,744)	-5%
Turistas de América Central y el Caribe	224,100	228,545	4,445	2%
Turistas de America del Sur	762,330	714,379	(47,951)	-6%
Turistas de Asia	17,212	17,955	743	4%
Turistas de Europa	1,331,893	1,265,277	(66,616)	-5%

Fuente: Elaborado por la JAC a partir del Banco Central



OPERACIONES AEROCOMERCIALES

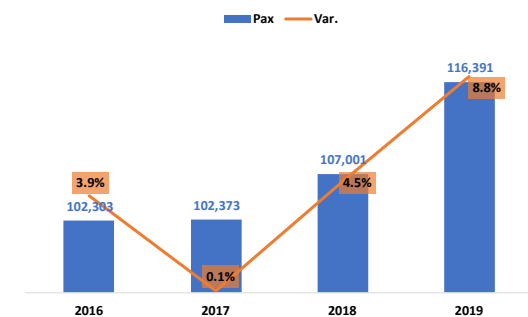
OPERACIONES AÉREAS

Histórico 2016 - 2019

Un total de 116,391 operaciones en vuelos internacionales fueron contabilizadas en el año 2019, para un crecimiento de 8.8%, cifra que representa 9,390 operaciones adicionales respecto al 2018, siendo este el más elevado crecimiento en 5 años (12% en el 2014).

En el Gráfico No. 31 se puede observar que todos los años registraron crecimiento en cuanto a movimiento de aeronaves, siendo el 2017 el menor incremento con 0.1%.

Gráfico No.31 – Rep. Dom. Operaciones aéreas realizadas, 2016- 2019



Fuente: Elaborado por la JAC a partir de la base de datos del IDAC.

Operaciones aéreas en entrada y salida

Durante el año 2019, en términos de entrada y salida, se registraron 58,265 y 58,126 operaciones aéreas, respectivamente.

Los meses de mayo y junio fueron los que reflejaron los más elevados niveles de crecimiento en términos relativos con 18% y 16%, respectivamente, mientras que, octubre fue el mes de menor crecimiento con 2.0%.

Tabla No.49 – Rep. Dom. Operaciones realizadas mensual en entrada y salida, 2018 - 2019

Meses	2018			2019			Variación	
	Entrada	Salida	Total	Entrada	Salida	Total	Abs.	Rel.
Enero	4,846	4,840	9,686	5,313	5,326	10,639	953	9.8%
Febrero	4,342	4,323	8,665	4,760	4,748	9,508	843	9.7%
Marzo	5,014	5,009	10,023	5,528	5,481	11,009	986	9.8%
Abril	4,532	4,543	9,075	4,898	4,876	9,774	699	7.7%
Mayo	4,060	4,052	8,112	4,795	4,793	9,588	1,476	18.2%
Junio	4,450	4,435	8,885	5,153	5,135	10,288	1,403	15.8%
Julio	5,135	5,144	10,279	5,601	5,586	11,187	908	8.8%
Agosto	4,649	4,624	9,273	5,084	5,071	10,155	882	9.5%
Septiembre	3,642	3,647	7,289	3,899	3,891	7,790	501	6.9%
Octubre	3,733	3,722	7,455	3,801	3,800	7,601	146	2.0%
Noviembre	4,098	4,084	8,182	4,251	4,246	8,497	315	3.8%
Diciembre	5,053	5,024	10,077	5,182	5,173	10,355	278	2.8%
Total general	53,554	53,447	107,001	58,265	58,126	116,391	9,390	104.9%

Fuente: Elaborado por la JAC a partir de la base de datos del IDAC

Operaciones aéreas por modalidad de vuelo

El flujo de aeronaves, visto a través de las diferentes modalidades de vuelo, refleja que las operaciones chárter son más variables que las regulares, como es de esperarse por su naturaleza. Del total de operaciones realizadas en el año 2019, las efectuadas bajo la modalidad regular, representaron el 84%, mientras que, bajo la modalidad chárter un 16%.

El movimiento de aeronaves en la modalidad regular registró un crecimiento de 9.1% y en la chárter un 7.2%.

Tabla No.50 – Rep. Dom. Operaciones realizadas por mes y modalidad de vuelo, 2018 - 2019

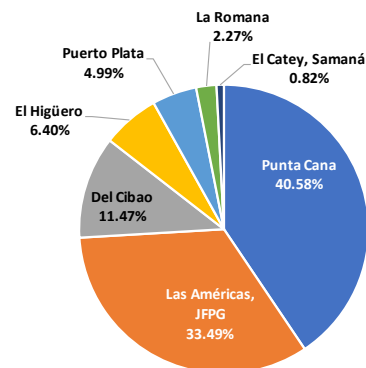
Meses	Regular		Variación		Chárter		Variación	
	2018	2019	Abs.	Rel.	2018	2019	Abs.	Rel.
Enero	8,038	8,909	871	10.8%	1,648	1,730	82	5.0%
Febrero	7,038	7,873	835	11.9%	1,627	1,635	8	0.5%
Marzo	8,254	9,110	856	10.4%	1,769	1,899	130	7.3%
Abril	7,574	8,178	604	8.0%	1,501	1,596	95	6.3%
Mayo	6,844	8,229	1,385	20.2%	1,268	1,359	91	7.2%
Junio	7,344	8,585	1,241	16.9%	1,541	1,703	162	10.5%
Julio	8,506	9,323	817	9.6%	1,773	1,864	91	5.1%
Agosto	7,924	8,740	816	10.3%	1,349	1,415	66	4.9%
Septiembre	6,372	6,679	307	4.8%	917	1,111	194	21.2%
Octubre	6,489	6,480	-9	-0.1%	966	1,121	155	16.0%
Noviembre	6,998	7,209	211	3.0%	1,184	1,288	104	8.8%
Diciembre	8,502	8,726	224	2.6%	1,575	1,629	54	3.4%
Total general	89,883	98,041	8,158	9.1%	17,118	18,350	1,232	7.2%

Fuente: Elaborado por la JAC a partir de la base de datos del IDAC

Operaciones aéreas por aeropuertos internacionales de la Rep. Dom.

El 40% del total de los vuelos comerciales desde/hacia la República Dominicana durante el año 2019 fue realizado a través de la terminal de Punta Cana, con 47,226 operaciones, seguido por Las Américas JFPG con 38,976.

Gráfico No.32 – Rep. Dom. Proporción de operaciones aéreas por aeropuertos nacionales 2019



Fuente: Elaborado por la JAC a partir de la base de datos del IDAC

De las siete (7) terminales aeroportuarias, cinco (5) reflejaron niveles de crecimiento, siendo Puerto Plata y El Catey, las únicas que registraron decrecimiento con -2.9% y -9.0%, respectivamente.

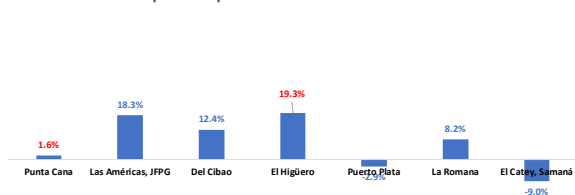
Tabla No.51 – Rep. Dom. Operaciones aéreas por aeropuertos nacionales, 2018 - 2019

Aeropuertos	2018	2019	Var. Abs.	Var. Rel.
Punta Cana	46,480	47,226	746	1.6%
Las Américas, JFPG	32,936	38,976	6,040	18.3%
Del Cibao	11,879	13,347	1,468	12.4%
El Higüero	6,241	7,445	1,204	19.3%
Puerto Plata	5,976	5,803	-173	-2.9%
La Romana	2,438	2,638	200	8.2%
El Catey, Samaná	1,051	956	-95	-9.0%
Total general	107,001	116,391	9,390	8.8%

Fuente: Elaborado por la JAC a partir de la base de datos del IDAC

Es importante mencionar el crecimiento significativo de la terminal de El Higüero en términos relativos con 19.3%.

Gráfico No.33 – Rep. Dom. Variación en las operaciones aéreas por aeropuertos dominicanos 2018 - 2019



Fuente: Elaborado por la JAC a partir de la base de datos del IDAC

Líneas aéreas nacionales

Al cierre del 2019 la aerolínea Air Century se situó en el 1er lugar entre las líneas aéreas nacionales, con 3,798 operaciones.

Tabla No.52 – Rep. Dom. Operaciones aéreas por aerolíneas 2019

Operadores aéreos nacionales	Ops 2019
Air Century, S.A. / A C S A	3,798
Sky High Aviation Services, S.R.L.	2,668
Helicopteros Dominicanos, S.A./Helidosa Aviation Group	2,501
Servicios Aereos Profesionales, S.A.	2,015
Servicios Aereos Geca, S.A.	167
Aerolíneas Santo Domingo, S.A.	142
Republic Flight Lines, S.R.L.	11
Total general	11,302

Fuente: Elaborado por la JAC a partir de la base de datos del IDAC

Aunque no se visualice en la Tabla No. 52, es relevante mencionar el auge reflejado por Sky High Aviation, donde en el 2017 se había colocado como la 5ta aerolínea con 689 operaciones y en el 2019 se posicionó como la 2da con 2,668.

Principales líneas aéreas

En cuanto al movimiento de aeronaves por aerolíneas, en la Tabla No. 53 se puede observar que JetBlue Airways se ubica en el 1er lugar con un total de 22,095 operaciones durante el año 2019, seguido de American Airlines y Delta Airlines, con 9,804 y 8,822, respectivamente.

Estas diez (10) aerolíneas representan el 60% del total de las operaciones aéreas realizadas desde y hacia la República Dominicana en el 2019. Es importante mencionar la presencia de Air Century dentro del Top 10, registrando más de tres mil vuelos en el año 2019.

Tabla No.53 – Rep. Dom. Operaciones aéreas por aerolíneas 2019

Aerolíneas	Ops 2019
Jetblue Airways Corporation (N.Y.)	22,095
American Airlines, Inc.	9,804
Delta Airlines, Inc.	8,822
Copa Airlines	6,280
United Airlines, Inc.	6,135
Air Century, S.A. / A C S A	3,798
Sunwing Airlines, Inc.	3,550
Air Transat At, Inc.	3,303
Spirit Airlines, Inc.	2,959
Intercaribbean Airways Limited	2,874

Fuente: Elaborado por la JAC a partir de la base de datos del IDAC

Principales rutas aéreas

Del total de 116,391 operaciones aerocomerciales registradas en el 2019, el 33% se realizaron a través las diez (10) rutas señaladas en la Tabla No.54.

Tabla No.54 – Rep. Dom. Operaciones aéreas por rutas aéreas 2019

Rutas aéreas	Ops 2019
New York/Del Cibao	6,621
New York/Las Américas, JFPG	6,065
Miami-Florida/Las Américas, JFPG	4,020
Tocumen/Punta Cana	3,392
Tocumen/Las Américas, JFPG	3,238
Toronto, Lester B. Pearson/Punta Cana	3,209
Newark/Las Américas, JFPG	3,097
New York/Punta Cana	2,764
Puerto Principe/El Higüero	2,763
Isla Verde, San Juan PR/Las Américas, JFPG	2,718

Fuente: Elaborado por la JAC a partir de la base de datos del IDAC

En el caso de las dos (2) primeras (New York/Del Cibao y New York/Las Américas JFPG) coinciden con las de mayor tráfico de pasajeros.

The cover image is a composite of two photographs. The top-left portion shows a large cargo pallet on a tarmac, secured with a metal mesh and plastic wrap. The bottom-left portion shows a blue sky with scattered white clouds. A large white circular graphic element is overlaid on the right side of the image, containing the title text.

INDICADORES AERONÁUTICOS Y CARGA AEROCOMERCIAL

INDICADORES AERONÁUTICOS

Promedio de pasajeros por vuelos de aerolíneas

En el 2019, en promedio, se transportaron 124 pasajeros por cada vuelo entrante/saliente. En la Tabla No. 55 se listan las aerolíneas que registraron los niveles más elevados de pasajeros por vuelo. Rossiya, Royal Flight, Nord Wind y Azur Air (de nacionalidad rusa) fueron las únicas en promediar más de 400 pasajeros por vuelo, todas utilizando aeronaves B-777-300ER, la cual tiene capacidad de asientos de alrededor de 440.

Se observa que las diez (10) aerolíneas son de origen europeo, específicamente de Rusia (4), España (2), Francia (2) y UK (2).

Tabla No.55 – Rep. Dom. Promedio de pasajeros por vuelo de aerolíneas 2019

Aerolíneas	Prom. De pax
Rossiya Airlines	496
Royal Flight Airlines	460
Nord Wind	450
Azur Air Llc.	400
Evelop Airlines	360
Wamos Air / Pullmantur Air Sa	357
XI Airways France	323
Air France	320
Thomsonfly Ltd / Tui Airways Limited	309
British Airways	304

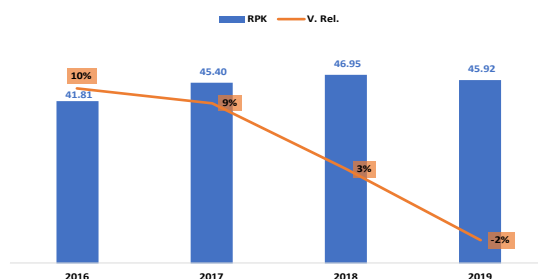
Fuente: Elaborado por la JAC a partir de la base de datos del IDAC

Pasajero Kilómetro Pago - RPK

RPK 2016 - 2019

En el 2019 se registró un RPK de 45.9 mil millones, cifra que representa un decrecimiento de -2% en contraste al año 2018. Dicho decrecimiento es el primero registrado de la última década, y es el tercer año consecutivo de variación relativa desacelerada.

Gráfico No.34 – Rep. Dom. Pasajero Kilómetro Pago (RPK) 2016 - 2019 - cifras en miles de millones

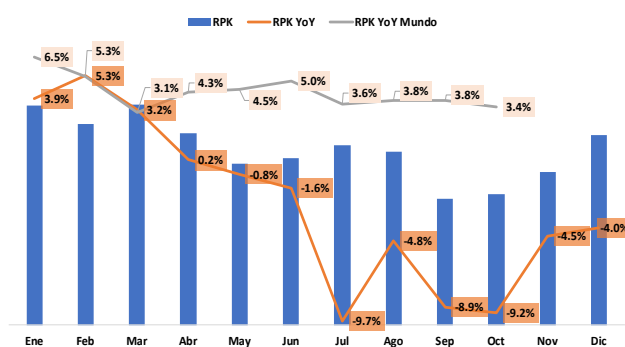


Fuente: Elaborado por la JAC a partir de la base de datos del IDAC

RPK YoY mensual 2019

En el Gráfico No. 35 se visualiza la contabilización del valor RPK visto de manera mensual en vuelos desde/hacia la República Dominicana. Se puede observar que en los primeros cuatro (4) meses se reflejó crecimiento, sobresaliendo febrero con un 5.3%, mientras que, los restantes ocho (8) meses mostraron decrecimiento. Dichas cifras son inferiores a las mundiales, donde todos los meses reflejaron crecimiento.

Gráfico No.35 – Rep. Dom. Pasajero Kilómetro Pago (RPK) mensual 2018 - 2019



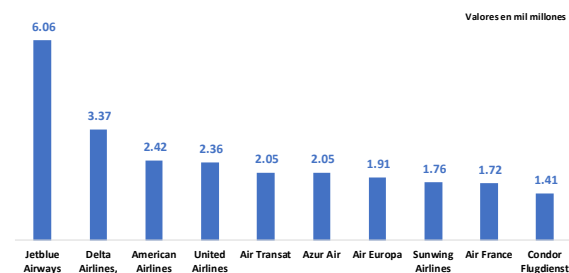
Fuente: Elaborado por la JAC a partir de la base de datos del IDAC y la OACI

Es notable la recuperación en noviembre y diciembre del decrecimiento reflejado en los meses de septiembre y octubre, ya que se registró una mejora de 5 puntos porcentuales en promedio.

RPK por línea aérea 2019

En el Gráfico No. 36 se visualizan las principales aerolíneas en cuanto a RPK. Se observa una concentración de aerolíneas de nacionalidad norteamericana (6) y Europea (4).

Gráfico No.36 – Rep. Dom. Pasajero Kilómetro Pago (RPK) por líneas aéreas 2019



Fuente: Elaborado por la JAC a partir de la base de datos del IDAC

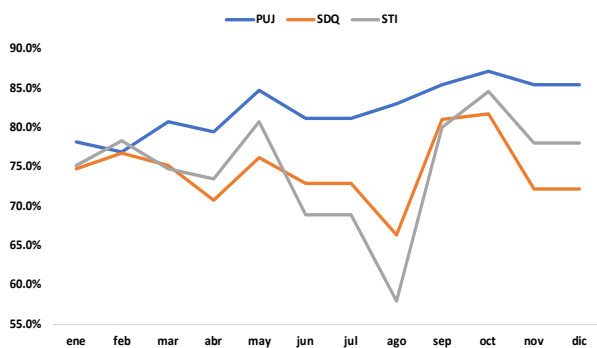
En el caso de las norteamericanas, éstas se colocan en este gráfico por su alto volumen de operaciones, por ejemplo, JetBlue promedió 66 vuelos entrantes/salientes por día en

el 2019, y las aerolíneas europeas por las largas distancias de sus vuelos y los altos niveles de oferta de asientos por vuelo, por ejemplo, Azur Air promedió más de 9 mil km y más 400 asientos por vuelo.

On Time Performance (OTP)

En el Gráfico No.37 se muestra el desempeño de las terminales aeroportuarias de Punta Cana, Las Américas JFPG y Del Cibao, en cuanto a puntualidad de sus despegues y aterrizajes. Se considera un vuelo como "a tiempo" si aterriza/despega en un intervalo no mayor de 15 minutos luego de la hora programada. El más destacado ha sido la terminal de Punta Cana y ha reflejado una mejora continua desde enero, cuando registró un OTP de 78% hasta diciembre con 85%, una mejora de 7 puntos porcentuales en once (11) meses. Las terminales de Las Américas JFPG y Del Cibao reflejaron cifras más volátiles con meses buenos como mayo y octubre y a la vez con meses bajos como agosto, noviembre y diciembre.

Gráfico No.37 – Rep. Dom. OTP mensual de principales aeropuertos dominicanos 2019



Fuente: Elaborado por la JAC a partir de OAG

En la Tabla No.56 se lista el desempeño en puntualidad de los aeropuertos más activos de El Caribe en el 2019. Entre los de origen dominicano se destaca la terminal de Punta Cana, sobrepasando la barrera de 80% y colocándose en la posición #2 en dicho listado. De manera global, este estudio encuesta a 1,200 aeropuertos, y la terminal de Punta Cana se posicionó en el lugar 498, mostrando una alza de 100 lugares, comparado con igual periodo del 2018.

Las terminales de Las Américas JFPG y Del Cibao reflejaron los más bajos niveles de desempeño en el listado de aeropuertos caribeños. En el caso de la terminal de Del Cibao, la misma reflejó una mejora, escalando 33 lugares en comparación con el año 2018.

En cuanto a cancelaciones, se destaca la terminal Del Cibao con una tasa de 1.0%, cifra que representa que de cada 100 vuelos, solo uno es cancelado y lo coloca como el 3er mejor de la región caribeña, mientras que, la terminal de Punta Cana registró las cifras más elevadas de cancelación con 3.2%, colocándose como el principal dentro de los de bajo rendimiento del Caribe.

Tabla No.56 – Rep. Dom. Ranking de puntualidad de Aeropuertos del Caribe 2019

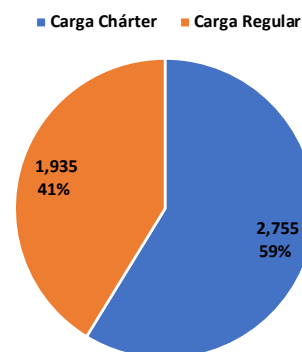
Posición	Aeropuerto	% Puntualidad	Ranking	Cancel %
101↑	HAV	84.9%	346	1.2%
100↑	PUJ	82.4%	498	3.2%
181↑	AUA	81.9%	511	1.4%
62↓	MBJ	81.4%	533	1.1%
183↓	NAS	80.0%	613	1.4%
44↓	BGI	77.8%	643	0.5%
71↓	POS	78.4%	645	2.0%
99↓	SJU	79.5%	659	1.6%
18↑	PTP	75.7%	783	0.5%
33↑	STI	74.9%	817	1.0%
73↓	SDQ	74.4%	858	2.0%

Fuente: Elaborado por la JAC a partir de OAG.

OPERACIONES AÉREAS EXCLUSIVAS DE CARGA

En el 2019 se registró una suma de 4,690 vuelos exclusivos de carga, cifra que representa 13 vuelos entrantes/salientes por día. Cerca del 60% de dicha cifra fue en la modalidad chárter (2,755) y el resto en la regular (1,935).

Gráfico No.38 – Rep. Dom. Operaciones exclusivas de carga 2019



Fuente: Elaborado por la JAC a partir de la base de datos del IDAC

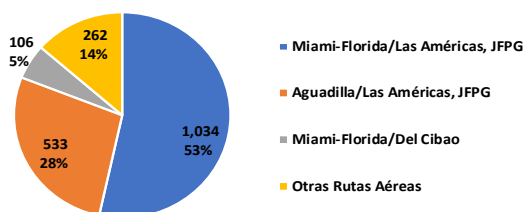
Operaciones regulares

Rutas aéreas exclusivas de carga

Cerca del 60% de la suma total de vuelos exclusivos de carga en la modalidad regular conectó al país con la ciudad de Miami, mediante las terminales de Las Américas JFPG

y Del Cibao. La ruta Aguadilla/Las Américas JFPG también reflejó cifras significativas con 533 vuelos (28% del total). El Aeropuerto Intl de Miami se coloca como el 5to hub de carga más activo de los Estados Unidos, mientras que, Aguadilla es el 2do de El Caribe.

Gráfico No.39 – Rep. Dom. Operaciones en rutas aéreas regulares exclusivas de carga 2019



Fuente: Elaborado por la JAC a partir de la base de datos del IDAC

Líneas aéreas exclusivas de carga

En años anteriores, la línea aérea exclusiva de carga líder en vuelos regulares había sido UPS. En el 2019, Amerijet lo superó y se colocó en la posición #1 con más de 700 vuelos registrados, cantidad que representa un promedio de 1 vuelo round trip diario.

Tabla No.57 – Rep. Dom. Operaciones en líneas aéreas regulares exclusivas de carga 2019

Aerolíneas	Operaciones
Amerijet International Inc.	716
United Parcel Service Company / Ups	622
Federal Express Dominicana Sa / Fedex	521
Cubana De Aviacion, S.A.	60
Gulf & Caribbean Cargo, Inc.	16
Otras Aerolíneas	76

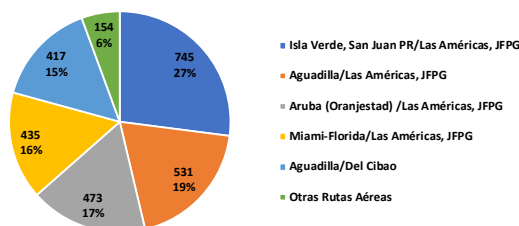
Fuente: Elaborado por la JAC a partir de la base de datos del IDAC

Operaciones chárter

Rutas aéreas exclusivas de carga

En el 2019, el 62% del total de vuelos chárter exclusivos de carga fue en rutas que conectaron al país con Puerto Rico, específicamente con las terminales de Isla Verde y Aguadilla, encabezado por Isla Verde/Las Américas JFPG con 745 vuelos entrantes/salientes. Es importante mencionar la actividad reflejada por la ruta aérea Aruba/Las Américas JFPG con 473 vuelos, operado por Vensecar. Es evidente la concentración de los aeropuertos Las Américas JFPG y Del Cibao (ver gráfico No.39 y No.40), los cuales son responsables del 86% y 14% del total de vuelos exclusivos de carga, respectivamente.

Gráfico No.40 – Rep. Dom. Operaciones en rutas aéreas chárter exclusivas de carga 2019

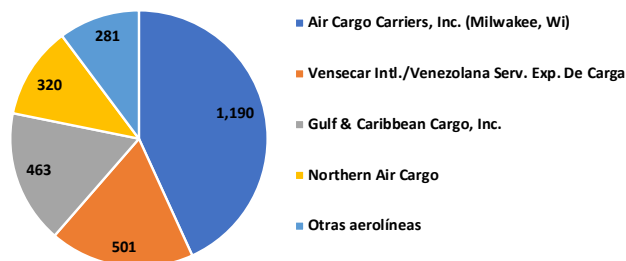


Fuente: Elaborado por la JAC a partir de la base de datos del IDAC

Líneas aéreas exclusivas de carga

Air Cargo Carriers, línea aérea de nacionalidad estadounidense, fue el operador aéreo exclusivo de carga más activo, registrando en el 2019 un total de 1,190 operaciones en entradas y salidas, cifra equivalente a un promedio de 11 vuelos semanales. Las cuatro (4) aerolíneas citadas en el Gráfico No. 41 componen el 90% del movimiento de aeronaves en la modalidad chárter exclusiva de carga.

Gráfico No.41 – Rep. Dom. Operaciones en líneas aéreas chárter exclusivas de carga 2019



Fuente: Elaborado por la JAC a partir de la base de datos del IDAC

CARGA AEROCOMERCIAL

En el 2019 fueron movilizadas 122,008,988 kg de carga vía aérea, de los cuales 85,480,470 fueron en exportaciones y 36,528,517 en importaciones, con valor FOB de US\$5,669,152,360.

Es importante señalar que en promedio, los productos importados poseen un valor FOB más elevado que los exportados con US\$72.34 por cada Kg., mientras que, los productos exportados registraron un valor promedio de US\$35.42.

Exportaciones

Exportaciones 2016 - 2019

En el 2019 se exportó la suma de 85.5 millones de kg desde la República Dominicana, valorado en US\$3.0 mil millones. Desde el 2016, visto desde el punto de vista de peso, se ha registrado un crecimiento promedio anual de 7%, mientras que, en cuanto al valor FOB, luego de 3 años de poca variación, en el 2019 se registró un crecimiento de 11%.

Tabla No.58 – Rep. Dom. Exportaciones 2016 - 2019

Años	kg	US\$
2016	71,722,752	2,725,482,290
2017	76,787,089	2,767,107,737
2018	83,313,952	2,722,524,751
2019	85,480,470	3,026,824,232

Fuente: Elaborado por la JAC a partir de los datos de la Dirección General de Aduanas

Exportaciones por aeropuertos

Las terminales de Las Américas JFPG, Punta Cana y Del Cibao manejan en el 2019 el 96% (82 millones de kg) del total de exportaciones con 46, 26 y 10 millones de kg, respectivamente. El restante fue manejo por las terminales de Puerto Plata, La Romana, El Catey y El Higuero, destacándose Puerto Plata con 2.4 millones de kg.

Tabla No.59 – Rep. Dom. Exportaciones por aeropuertos dominicanos 2019

Aeropuertos Nacionales	Peso KG	Prop.
Las Américas	46,205,662	54.05%
Punta Cana	25,849,282	30.24%
Del Cibao	10,005,199	11.70%
Puerto Plata	2,420,669	2.83%
La Romana	843,326	0.99%
El Catey	147,498	0.17%
El Higuero	8,834	0.01%
Total	85,480,470	100.00%

Fuente: Elaborado por la JAC a partir de los datos de la Dirección General de Aduanas

Exportaciones por país de destino

Las exportaciones hacia los Estados Unidos encabezan el listado de países en la Tabla No.60, visto por peso con 52 millones de kg, como por valor FOB con US\$1.3 mil millones, cifras que representan el 61% y 44% del total, respectivamente. Respecto a la exportación de productos hacia los demás países, en cuanto a Valor FOB de los bienes, se destaca las exportaciones hacia Suiza, valorado en US\$772 millones, principalmente bisutería, mientras que, en cuanto a peso, se exportó más de 10 millones de kg hacia Canadá, principalmente productos del reino vegetal.

Tabla No.60 – Rep. Dom. Exportaciones por país de destino 2019

Países	Peso (kg)	V. FOB (US\$)
Estados Unidos	52,266,805	1,339,333,301
Canada	10,123,510	325,398,041
Suiza	1,195,653	771,600,353
Francia	3,894,033	8,246,128
Países Bajos	1,493,199	14,136,214
India	50,392	402,933,998
Italia	869,685	22,152,055
España	1,968,532	8,908,071
Alemania	1,491,715	10,889,538
Otros Países	12,126,948	123,226,533
Total	85,480,470	3,026,824,232

Fuente: Elaborado por la JAC a partir de los datos de la Dirección General de Aduanas

Exportaciones por productos

En la Tabla No. 61 se listan los bienes exportados en el 2019, destacándose los del reino vegetal con 59.7 millones de kg y la bisutería, éste último valorado por el monto de US\$2.1 mil millones. Dichas cifras representan el 70% y 71% del total, respectivamente. También es importante mencionar la exportación de las bebidas y maquinarias, ambas posicionadas en el 2do lugar en cuanto a peso y valor FOB, respectivamente. De manera global, el cociente $(\Sigma V. FOB) / (\text{Peso Total})$ cerró en el año 2019 en US\$35.41, 8% más que que la cifra registrada en el 2018.

Tabla No.61 – Rep. Dom. Exportaciones por productos 2019

Productos	Peso (KG)	V. FOB (US\$)
Perlas Finas, Piedras y Metales Preciosas, Bisutería y Monedas	3,418,624	2,144,280,641
Productos del Reino Vegetal	59,710,503	53,038,269
Productos de las Industrias Alimentarias; Bebidas, Líquidos Alcohólicos y Vinagre; Tabaco	9,497,362	81,331,450
Máquinas y Aparatos	1,993,724	335,807,863
Materias Textiles	2,719,623	99,284,859
Instrumentos y Aparatos de la Óptica, Fotografía, de Medida, Médico Quirúrgicos, Relojería	1,373,919	127,268,482
Productos de las Industrias Químicas	1,927,535	71,345,021
Calzado, sombreros, paraguas, bastones, látigos, plumas, flores artificiales, cabello	882,113	35,713,527
Animales Vivos y Productos del Reino Animal	1,005,718	10,635,768
Pasta de Madera, Papel o Cartón para reciclar y sus aplicaciones	649,010	8,612,937
Otros Productos	2,302,339	59,505,416
Total	85,480,470	3,026,824,232

Fuente: Elaborado por la JAC a partir de los datos de la Dirección General de Aduanas

Importaciones

Importaciones 2016 - 2019

En cuanto a importaciones, en el 2019 se reflejó una entrada de 36.5 millones de kg hacia la República Dominicana, valorado en US\$2.6 mil millones. Respecto al valor FOB, desde el 2016 se ha visualizado un estable crecimiento anual de 9% en promedio, mientras que, según el peso, el mismo ha mostrado un comportamiento zig-zag, con crecimientos en los años 2016 y 2018 y decrecimientos en los años 2017 y 2019.

Tabla No.62 – Rep. Dom. Importaciones 2016 - 2019

Año	kg	US\$
2016	41,474,985	2,196,654,374
2017	40,942,131	2,275,080,679
2018	44,022,308	2,374,952,209
2019	36,528,518	2,642,328,128

Fuente: Elaborado por la JAC a partir de los datos de la Dirección General de Aduanas

Importaciones por aeropuertos

Como se puede observar, en el 2019 se ha registrado una significativa concentración de importaciones en cuanto a aeropuertos de entrada, donde las terminales de Las Américas JFPG, Del Cibao y Punta Cana, manejan el 99.6% de la carga total. Se destaca el aeropuerto de Las Américas JFPG con 25 millones de kg, cifra que representa el 68% del total.

Tabla No.63 – Rep. Dom. Importaciones por aeropuertos dominicanos 2019

Aeropuertos Nacionales	Peso KG	Prop.
Las Américas	24,939,566	68.27%
Del Cibao	8,877,809	24.30%
Punta Cana	2,563,076	7.02%
Puerto Plata	66,386	0.18%
La Romana	52,685	0.14%
El Higuero	20,886	0.06%
El Catey	8,109	0.02%
Total general	36,528,518	100.00%

Fuente: Elaborado por la JAC a partir de los datos de la Dirección General de Aduanas

Importaciones por país de origen

En la Tabla No. 64 se visualiza el país de procedencia de las importaciones vía aérea hacia la República Dominicana, liderado por los Estados Unidos con 14.8 millones de kg, cifra que representa el 41% del total. En cuanto a valor FOB de los bienes, también lidera Estados Unidos con US\$1.6 mil millones (60% del total). Las importaciones desde España y Panamá también mostraron cifras significativas, enfocándose principalmente en materias textiles y productos químicos, respectivamente.

Tabla No.64 – Rep. Dom. Importaciones por país de origen 2019

Países	Peso (kg)	V. FOB (US\$)
Estados Unidos (Eeuu)	14,820,000	1,584,647,641
España	3,087,299	239,913,462
Panamá	1,793,796	197,885,811
Puerto Rico	1,984,764	97,089,529
Francia	889,006	124,690,893
Venezuela	2,167,523	38,506,636
Alemania	1,064,125	59,248,018
China	2,543,556	19,653,701
Colombia	1,216,312	32,541,684
México	1,077,478	21,152,315
Otros Países	5,884,659	226,998,437
Total general	36,528,518	2,642,328,128

Fuente: Elaborado por la JAC a partir de los datos de la Dirección General de Aduanas

Importaciones por productos

En la Tabla No.65 se listan los principales bienes importados a la República Dominicana en el 2019, donde se destacaron las maquinarias con 9 millones de kg, carga valorada en US\$929 millones, cifras que representan el 25% y 35% del total. También es importante mencionar la importación de productos químicos con 4.1 millones de kg, valorado en US\$476 millones, posicionado como el No.2 en el listado, de los cuales, en su mayoría se refiere a medicinas. De manera global, el cociente ($\Sigma V. FOB$)/(Peso Total) cerró en el año 2019 en US\$72.34, 34% más que la cifra registrada en el 2018, es decir, por cada kg importado, su valor promedio es US\$72.

Tabla No.65 – Rep. Dom. Importaciones por productos 2019

Productos	Peso (kg)	V. FOB (US\$)
Máquinas y Aparatos	9,070,995	929,279,700
Productos de las Industrias Químicas	4,130,535	476,282,858
Plásticos y sus Manufacturas	3,669,378	127,472,653
Materias Textiles	3,811,101	97,596,448
Metales Comunes	2,988,779	93,948,290
Perlas Finas, Piedras y Metales Preciosos, Bisutería y Monedas	266,920	576,012,332
Instrumentos y Aparatos de la Óptica, Fotografía, de Medida, MédicoQuirúrgicos, Relojería	754,236	186,513,928
Pasta de Madera, Papel o Cartón para reciclar y sus aplicaciones	3,129,016	35,396,761
Productos de las Industrias Alimentarias; Bebidas, Líquidos Alcohólicos y Vinagre; Tabaco	1,997,974	14,424,478
Productos del Reino Vegetal	1,229,429	17,081,555
Otros Productos	5,480,155	88,319,125
Total general	36,528,518	2,642,328,128

Fuente: Elaborado por la JAC a partir de los datos de la Dirección General de Aduanas



ANEXOS

Tabla No.66 – Rep. Dom. Movimiento de pasajeros por día a través de los aeropuertos dominicanos - Diciembre 2019

Días	Del Cibao	El Catey, Samaná	El Higüero	La Romana	Las Américas, JFGP	Puerto Plata	Punta Cana	Total general
domingo, 01 de diciembre de 2019	4,102	1,265	424	2,165	12,199	3,534	20,003	43,692
lunes, 02 de diciembre de 2019	4,456	964	290	254	12,779	1,251	14,386	34,380
martes, 03 de diciembre de 2019	4,245	-	176	731	11,655	2,096	13,742	32,645
miércoles, 04 de diciembre de 2019	4,049	-	247	1,502	10,459	1,585	14,188	32,030
jueves, 05 de diciembre de 2019	3,624	-	258	1,377	10,830	344	13,742	30,175
viernes, 06 de diciembre de 2019	3,745	312	288	1,617	10,828	1,553	12,892	31,235
sábado, 07 de diciembre de 2019	4,024	261	84	2,135	11,153	2,771	20,931	41,359
domingo, 08 de diciembre de 2019	4,829	1,428	392	1,301	10,980	2,235	20,318	41,483
lunes, 09 de diciembre de 2019	3,837	-	248	238	12,749	2,015	15,439	34,526
martes, 10 de diciembre de 2019	3,880	-	182	752	10,126	2,615	12,750	30,305
miércoles, 11 de diciembre de 2019	3,617	-	271	854	11,167	2,598	14,416	32,923
jueves, 12 de diciembre de 2019	3,340	484	246	1,387	12,618	602	13,846	32,523
viernes, 13 de diciembre de 2019	3,547	318	284	1,746	11,274	1,279	13,799	32,247
sábado, 14 de diciembre de 2019	4,991	515	60	1,955	12,464	2,999	23,800	46,784
domingo, 15 de diciembre de 2019	5,530	1,255	403	2,569	12,181	2,245	20,770	44,953
lunes, 16 de diciembre de 2019	4,427	-	350	746	13,042	2,538	17,840	38,943
martes, 17 de diciembre de 2019	3,833	-	244	1,116	11,893	2,898	14,106	34,090
miércoles, 18 de diciembre de 2019	5,037	209	272	279	12,857	2,501	16,667	37,822
jueves, 19 de diciembre de 2019	4,766	1	386	1,054	14,155	2,062	17,052	39,476
viernes, 20 de diciembre de 2019	5,930	680	304	2,360	12,987	2,852	15,987	41,100
sábado, 21 de diciembre de 2019	5,833	337	280	2,895	15,117	2,711	25,702	52,875
domingo, 22 de diciembre de 2019	5,959	1,565	474	2,203	15,235	3,806	24,450	53,692
lunes, 23 de diciembre de 2019	5,139	975	312	974	14,598	3,488	21,146	46,632
martes, 24 de diciembre de 2019	4,060	495	235	1,230	11,180	3,059	15,448	35,707
miércoles, 25 de diciembre de 2019	5,388	341	220	312	11,981	2,461	16,359	37,062
jueves, 26 de diciembre de 2019	5,340	-	238	2,050	14,257	2,610	20,623	45,118
viernes, 27 de diciembre de 2019	5,875	945	337	2,152	13,974	3,269	19,133	45,685
sábado, 28 de diciembre de 2019	5,907	588	91	2,708	14,173	2,933	29,279	55,679
domingo, 29 de diciembre de 2019	6,485	1,343	430	3,308	14,017	3,053	25,260	53,896
lunes, 30 de diciembre de 2019	5,579	-	329	1,176	14,234	4,728	21,387	47,433
martes, 31 de diciembre de 2019	5,559	666	161	1,117	11,919	4,270	17,032	40,724
Total general	146,933	14,947	8,516	46,263	389,081	78,961	562,493	1,247,194

Fuente: Elaborado por la JAC a partir de la base de datos del IDAC

Tabla No.67 – Rep. Dom. Movimiento de pasajeros por mes a través de los aeropuertos dominicanos, 2019

Mes	Del Cibao	El Catey, Samaná	El Higüero	La Romana	Las Américas, JFGP	Puerto Plata	Punta Cana	Total general
Enero	145,386	21,008	6,367	48,314	369,454	111,353	722,917	1,424,799
Febrero	114,450	21,529	5,094	40,622	300,294	104,792	703,711	1,290,492
Marzo	132,187	24,690	6,309	40,605	337,874	119,315	814,751	1,475,731
Abril	132,164	16,309	6,924	27,900	333,017	86,716	701,219	1,304,249
Mayo	133,595	7,644	6,387	16,728	338,543	51,608	631,337	1,185,842
Junio	156,645	10,613	6,680	20,817	345,499	56,062	658,788	1,255,104
Julio	191,066	11,835	8,277	28,452	384,365	61,050	626,778	1,311,823
Agosto	184,517	13,395	7,554	30,623	379,817	53,501	546,583	1,215,990
Septiembre	126,209	7,010	6,095	24,108	316,585	32,711	326,786	839,504
Octubre	121,375	5,270	6,325	25,695	321,392	36,594	352,636	869,287
Noviembre	117,585	9,309	6,634	37,374	334,479	46,251	458,259	1,009,891
Diciembre	146,933	14,947	8,516	46,263	389,081	78,961	562,493	1,247,194
Total general	1,702,112	163,559	81,162	387,501	4,150,400	838,914	7,106,258	14,429,906

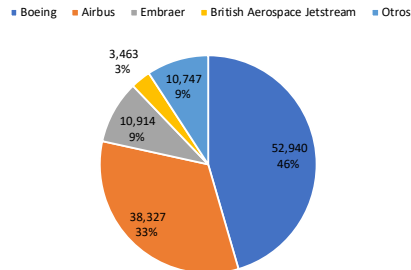
Fuente: Elaborado por la JAC a partir de la base de datos del IDAC

Tabla No.68 – Rep. Dom. Operaciones realizadas por mes a través de los aeropuertos dominicanos 2019

Mes	Del Cibao	El Catey, Samaná	El Hígüero	La Romana	Las Américas, JFPG	Puerto Plata	Punta Cana	Total general
Enero	1,112	119	717	363	3,363	718	4,247	10,639
Febrero	861	117	624	288	2,782	705	4,131	9,508
Marzo	988	142	673	338	3,051	782	5,035	11,009
Abril	967	94	608	241	2,946	594	4,324	9,774
Mayo	1,065	45	632	152	3,223	358	4,113	9,588
Junio	1,220	69	576	139	3,216	398	4,670	10,288
Julio	1,405	66	588	159	3,503	462	5,004	11,187
Agosto	1,382	72	610	163	3,473	388	4,067	10,155
Septiembre	1,136	40	566	86	3,207	250	2,505	7,790
Octubre	1,014	30	543	96	3,161	266	2,491	7,601
Noviembre	967	66	597	254	3,229	350	3,034	8,497
Diciembre	1,230	96	711	359	3,822	532	3,605	10,355
Total general	13,347	956	7,445	2,638	38,976	5,803	47,226	116,391

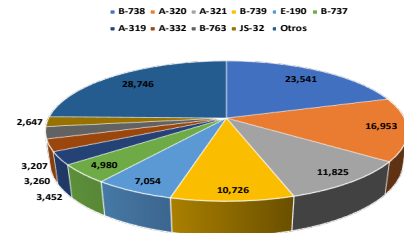
Fuente: Elaborado por la JAC a partir de la base de datos del IDAC

Gráfico No.42 – Rep. Dom. Operaciones realizadas por fabricante de aeronaves 2019



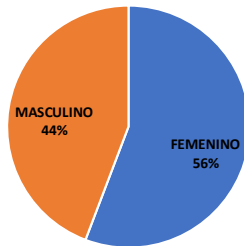
Fuente: Elaborado por la JAC a partir de la base de datos del IDAC

Gráfico No.43 – Rep. Dom. Operaciones por tipo de aeronaves 2019



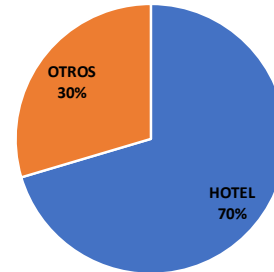
Fuente: Elaborado por la JAC a partir de la base de datos del IDAC

Gráfico No.44 – Rep. Dom. Entrada de pasajeros por género 2019



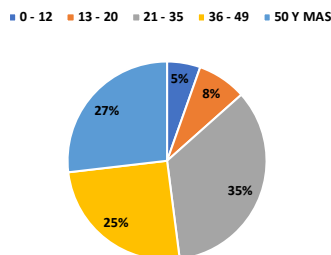
Fuente: Elaborado por la JAC a partir del Banco Central

Gráfico No.45 – Rep. Dom. Entrada de pasajeros por alojamiento 2019



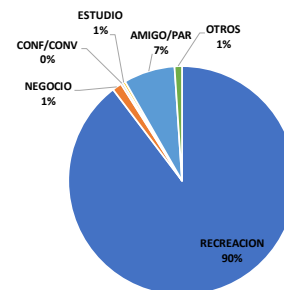
Fuente: Elaborado por la JAC a partir del Banco Central

Gráfico No.46 – Rep. Dom. Entrada de pasajeros por edad 2019



Fuente: Elaborado por la JAC a partir del Banco Central

Gráfico No.47 – Rep. Dom. Entrada de pasajeros por motivo de viaje 2019



Fuente: Elaborado por la JAC a partir del Banco Central

Tabla No.69 – Rep. Dom. Principales aerolíneas por país 2019

País	Aerolíneas	Pax 2019	País	Aerolíneas	Pax 2019
Estados Unidos	Jetblue Airways Corporation (N.Y.)	2,562,696	Dominica	Sky High Aviation Services, S.R.L.	3,158
Panamá	Copa Airlines	683,470	Ecuador	Servicios Aereo Regional Regair Cia Ltda.	3,053
Canadá	Air Transat At, Inc.	682,906	Anguilla	Sky High Aviation Services, S.R.L.	2,477
Puerto Rico	Jetblue Airways Corporation (N.Y.)	338,743	Bolivia	Boliviana De Aviacion	2,435
España	Air Europa	287,139	San Cristóbal Y Nieves	Sky High Aviation Services, S.R.L.	1,967
Colombia	Aerovias Del Continente Americano, S.A./Avianca	264,931	República de Irlanda	Azur Air Ukraine Airlines Limited Liblity Comp.	1,945
Francia	Air France	240,361	Trinidad y Tobago	Swift Air Llc	1,573
Rusia	Azur Air Llc.	220,616	Hawái	American Airlines, Inc.	463
Reino Unido	Thomsonfly Ltd / Tui Airways Limited	189,201	Barbados	Servicios Aereos Profesionales, S.A.	396
Alemania	Condor Flugdienst Gmbh	183,278	Burkina Faso	Condor Flugdienst Gmbh	330
Perú	Latam Airlines Peru S.A. / Lan Perú	179,078	Groenlandia	Copa Airlines	325
Argentina	Aerolineas Argentinas S.A.	105,044	Bermudas	British Airways	295
Bélgica	Tuifly / Tui Airlines Belgium	89,762	Austria	United Airlines, Inc.	282
Suiza	Edelweiss Air Ag	85,241	El Salvador	Iberia / Lineas Aereas De España	280
Venezuela	Laser Airlines	69,504	Paraguay	Aerolineas Argentinas S.A.	240
Italia	Neos S.P.A.	55,557	Chipre	American Airlines, Inc.	225
México	Aerolitoral, S.A. De C.V.	51,293	República Checa	Jetblue Airways Corporation (N.Y.)	192
Brasil	Vrg Linhas Aereas, S.A./Varig	50,038	República de Malauí	Sun Country Airlines, Inc./Mn Airlines Llc	170
Portugal	Orbest, S.A.	43,146	Libia	American Airlines, Inc.	163
Antillas Neerlandesas	Air Century, S.A. / A C S A	33,077	Islas Caimán	Cayman Airways Ltd	156
Polonia	Polskie Linie Lotnicze Lot Sa	30,364	Indonesia	Southwest Airlines Co.	140
Chile	Latam Airlines Chile/ Lan Airlines /Lanchile	29,682	Corea del Norte	West Jet Airlines, Ltd.	129
Guadalupe	Air Antilles Express	21,247	Nicaragua	Copa Airlines	118
Países Bajos	Tuifly / Tui Airlines Nederland	18,557	Santa Lucía	Sky High Aviation Services, S.R.L.	54
Ucrania	Azur Air Ukraine Airlines Limited Liblity Comp.	18,110	Guatemala	Andes Lineas Aereas, S.A.	51
Islas Turcas y Caicos	InterCaribbean Airways Limited	17,351	India	Turpial Airlines C.A.	39
Cuba	Cubana De Aviacion, S.A.	16,522	Australia	InterCaribbean Airways Limited	19
Islas Vírgenes Británicas	InterCaribbean Airways Limited	16,068	Granada	Sky High Aviation Services, S.R.L.	18
Haití	Servicios Aereos Profesionales, S.A.	13,491	Islas Vírgenes de los EU	Helicopteros Dominicanos, S.A./Helidosa Aviation Group	17
Costa Rica	Condor Flugdienst Gmbh	12,606	San Vicente y Granadinas	One Caribbean	12
Jamaica	Tuifly / Tui Airlines Nederland	9,499	Honduras	Helicopteros Dominicanos, S.A./Helidosa Aviation Group	8
Finlandia	Finnair Oyj	8,608	Islas Canarias	Gestair	6
Suecia	Thomsonfly Ltd / Tui Airways Limited	6,658	Surinam	Vista Jet Ltd	2
Dinamarca	Thomsonfly Ltd / Tui Airways Limited	6,511	Guyana	Air Gato Enterprises, Inc.	2
Antigua y Barbuda	Blue Panorama Airlines Spa	6,041	Belice	Xojet Inc.	2
Bahamas	Air Caraibes	5,205	Islandia	Fai Rent-A-Jet Ag	2

Fuente: Elaborado por la JAC a partir de la base de datos del IDAC

Gráfico No.48 – Rep. Dom. Promedio de pasajeros por día de la semana 2019



Fuente: Elaborado por la JAC a partir de la base de datos del IDAC

Informe Estadístico sobre el Transporte Aéreo en República Dominicana - 2019

Tabla No.70 – Rep. Dom. Movimiento de pasajeros por operador aéreo 2018 - 2019

Aerolíneas	2018	2019	Variación	Aerolíneas	2018	2019	Variación
Jetblue Airways Corporation (N.Y.)	2,705,706	2,904,062	198,356	Ukraine International Airlines	4,234	5,977	1,743
American Airlines, Inc.	1,521,072	1,422,206	-98,866	Deutsche Lufthansa, A.G.	-	5,114	5,114
Delta Airlines, Inc.	1,456,138	1,369,959	-86,179	Travel Service Polska	8,547	5,059	-3,488
United Airlines, Inc.	828,885	914,341	85,456	Tuifly Nordic Ab (Britannia Nordic)	-	5,017	5,017
Copa Airlines	710,297	684,311	-25,986	Eastern Airlines	-	4,891	4,891
Air Transat At, Inc.	692,227	683,590	-8,637	Icelandair	5,611	4,583	-1,028
Sunwing Airlines, Inc.	560,017	573,497	13,480	Servicios Aereo Regional Regair Cia Ltda.	1,065	3,053	1,988
Spirit Airlines, Inc.	268,692	395,347	126,655	Helicopteros Dominicanos, S.A./Helidos Aviation Group	3,456	2,936	-520
Air Canada	292,179	349,868	57,689	Sata	-	2,491	2,491
Southwest Airlines Co.	387,714	294,101	-93,613	Boliviana De Aviacion	5,541	2,435	-3,106
Air Europa	270,064	287,924	17,860	Servicios Aereos Geca, S.A.	-	2,328	2,328
Aerovias Del Continente Americano, S.A./Avianca	310,213	266,303	-43,910	Fly Always N.V.	5,459	2,171	-3,288
Air France	255,183	261,761	6,578	Ir Aero Airlines	2,692	1,374	-1,318
Frontier Airlines, Inc.	154,840	229,915	75,075	Magni Charters	1,493	1,255	-238
Azur Air Llc.	228,963	221,571	-7,392	Aerolíneas Santo Domingo, S.A.	132	1,213	1,081
Thomsonfly Ltd / Tui Airways Limited	255,087	202,666	-52,421	Royal Air Freight, Inc.	-	968	968
Condor Flugdienst GmbH	242,187	199,918	-42,269	Plus Ultra Lineas Aereas, S.A.	-	550	550
Iberia / Lineas Aereas De España	205,710	195,946	-9,764	Aeroenlaces Nacionales S.A. De C.V D/B/A Viva Aerobus	210	451	241
West Jet Airlines, Ltd.	180,910	182,720	1,810	Puerto Rico International Airlines	-	439	439
Latam Airlines Peru S.A. / Lan Perú	188,843	179,078	-9,765	Interjet / Abc Aerolíneas, S.A. De C.V.	61	419	358
Eurowings GmbH	214,830	178,553	-36,277	Executive Aviation	116	248	132
Aerorepublica, S.A. (Copa Airlines Colombia)	163,882	159,745	-4,137	Estelar Latinoamerica, C.A.	241	247	6
Air Caraibes	114,586	112,291	-2,295	Webjet Linhas Aereas	153	240	87
Nord Wind	92,803	110,246	17,443	Euroatlantic Airways	-	229	229
Tuifly / Tui Airlines Belgium	118,843	110,193	-8,650	Vi Air Link (Turtle Dove)	269	201	-68
Aerolíneas Argentinas S.A.	101,406	105,991	4,585	Vuelo Privado	270	194	-76
Evelop Airlines	80,172	101,053	20,881	Million Air	93	186	93
Transamerican Airlines, S.A. (Taca Peru)	97,504	100,860	3,356	Cayman Airways Ltd	398	156	-242
British Airways	82,802	95,539	12,737	Jetair Caribbean	-	155	155
Edelweiss Air Ag	71,290	85,861	14,571	Bahamasair Holdings, Ltd.	-	136	136
Laser Airlines	92,960	69,578	-23,382	Consorcio Helitec	29	133	104
Miami Air International, Inc.	42,986	68,893	25,907	Presidential Aviation	103	101	-2
Sun Country Airlines, Inc./Mn Airlines Llc	66,029	68,176	2,147	Vista Jet Ltd	51	94	43
Xl Airways France	78,277	67,286	-10,991	Hillwood Airways Llc.	-	79	79
Air Century, S.A. / A C S A	34,061	66,950	32,889	Bohlke International Airways, Inc.	41	78	37
Swift Air Llc	184,944	64,898	-120,046	Western Air Charter Dba Jet Edge	110	74	-36
Neos S.P.A.	40,349	62,634	22,285	Reva Inc	51	74	23
Wamos Air / Pullmantur Air Sa	64,950	62,184	-2,766	Aircraft Services Group, Inc.	32	73	41
Air Canada Rouge	67,769	57,460	-10,309	Dumont Group	29	72	43
Latam Airlines Chile/ Lan Airlines /Lanchile	43,608	53,801	10,193	Flexjet Llc	41	68	27
Aerolitoral, S.A. De C.V.	10,850	51,450	40,600	Hop-A-Jet, Inc.	67	64	-3
Vrg Linhas Aereas, S.A./Varig	65,129	50,828	-14,301	Executive Jet Management, Inc.	64	64	0
Tuifly / Tui Airlines Nederland	79,978	47,359	-32,619	Xojet Inc.	48	61	13
Orbest, S.A.	63,608	45,078	-18,530	Jet Access Aviation, Llc.	106	60	-46
Intercaribbean Airways Limited	35,109	41,767	6,658	Gama Aviation Limited	70	58	-12
Sky High Aviation Services, S.R.L.	30,753	41,407	10,654	M & N Aviation	31	55	24
Rossiya Airlines	105,208	38,720	-66,488	Prinair Tour	-	53	53
Rutas Aereas De Venezuela Rav, S.A./Ravsa	34,266	34,988	722	Tradewind Aviation Llc	125	52	-73
Blue Panorama Airlines Spa	29,893	33,556	3,663	Century Jets	9	52	43
Royal Flight Airlines	-	32,208	32,208	Andes Lineas Aereas, S.A.	13,035	51	-12,984
Turpial Airlines C.A.	21,038	31,911	10,873	Republic Flight Lines, S.R.L.	2	49	47
Polskie Linie Lotnicze Lot Sa	2,708	30,862	28,154	Novajet	-	47	47
Allegiant Air, Inc.	30,912	30,449	-463	Gestair	69	42	-27
Thomas Cook Airlines Limited	47,916	27,857	-20,059	Delta Private Jets	64	42	-22
Air Antilles Express	22,396	21,871	-525	Journey Aviation, Llc	123	40	-83
Azur Air Ukraine Airlines Limited Liability Comp.	2,908	20,055	17,147	Skyservice Business Aviation	53	40	-13
Servicios Aereos Profesionales, S.A.	18,970	20,033	1,063	Elite Air Inc.	8	40	32
Avior Airlines, C. A.	-	17,293	17,293	Georgia Jet, Inc.	-	38	38
Sunrise Airways	5,252	16,591	11,339	Air Gato Enterprises, Inc.	35	36	1
Cubana De Aviacion, S.A.	10,774	16,522	5,748	Maine Aviation Aircraft Charter	72	35	-37
World Atlantic Airlines/Caribbean Sun Airlines	23,266	16,470	-6,796	Catalina Aerospace Corp.	7	35	28
Aerovias De Mexico, S.A.	59,469	16,333	-43,136	Medway Air Ambulance Inc.	21	34	13
Winnair/Windward Island Airways International	15,340	13,104	-2,236	Flightworks, Inc.	-	34	34
Conviasa	552	12,122	11,570	Talon Air, Inc.	80	32	-48
Latam Airlines Brasil / Tam Linhas Aereas S.A.	21,687	9,353	-12,334	Haines Investment Corp.	-	32	32
Seaborne Airlines	86	8,777	8,691	Prime Jet	46	31	-15
Finnair Oyj	6,217	8,740	2,523	Northeast Aviation Corp.	13	30	17
Caicos Express Airways, Ltd.	5,820	7,876	2,056	Otros	114,909	1,468	-113,441
Sunclass Airlines	-	6,813	6,813	Total	14,488,668	14,429,906	-58,762

Fuente: Elaborado por la JAC a partir de la base de datos del IDAC

Informe Estadístico sobre el Transporte Aéreo en República Dominicana - 2019

Tabla No.71 – Rep. Dom. Movimiento de pasajeros por ruta aérea 2018 - 2019

Ruta	2018	2019	Variación	Ruta	2018	2019	Variación
New York/Del Cibao	950,773	1,012,007	61,234	Resistencia/Punta Cana	-	32,793	32,793
New York/Las Américas, JFPG	952,038	959,951	7,913	Paris-Charles de Gaulle/Las Américas, JFPG	27,685	32,119	4,434
Toronto, Lester B. Pearson/Punta Cana	629,363	638,141	8,778	Tocumen/Del Cibao	33,087	31,862	-1,225
Miami-Florida/Las Américas, JFPG	437,769	441,987	4,218	Sheremetyevo-Moscú/Puerto Plata	25,010	31,388	6,378
Newark/Las Américas, JFPG	214,881	429,160	214,279	Pointe a Pitre/Las Américas, JFPG	29,792	29,975	183
Tocumen/Punta Cana	425,144	426,067	923	Santiago de Chile/Punta Cana	24,017	29,682	5,665
Montreal/Punta Cana	402,057	414,863	12,806	Puerto Principe/El Higuero	27,283	29,679	2,396
New York/Punta Cana	490,600	403,375	-87,225	Halifax/Punta Cana	29,809	29,430	-379
Madrid-Barajas/Las Américas, JFPG	377,091	387,576	10,485	Lambert-St. Louis/Punta Cana	24,668	28,553	3,885
Atlanta /Punta Cana	436,058	344,427	-91,631	Pittsburgh/Punta Cana	23,231	27,194	3,963
Tocumen/Las Américas, JFPG	382,388	320,322	-62,066	Düsseldorf/El Catey, Samaná	5,278	25,397	20,119
Miami-Florida/Punta Cana	380,963	309,195	-71,768	St. Petersburgo/La Romana	13,201	25,178	11,977
Callao, Lima/Punta Cana	290,569	279,169	-11,400	Detroit/Punta Cana	30,413	24,210	-6,203
Paris-Charles de Gaulle/Punta Cana	271,555	277,329	5,774	Boryspil/La Romana	5,598	24,087	18,489
Madrid-Barajas/Punta Cana	225,221	250,448	25,227	Frankfurt/Las Américas, JFPG	23,540	23,357	-183
Newark/Del Cibao	213,850	246,579	32,729	Hamilton-Ontario/Punta Cana	16,256	22,907	6,651
Fort Lauderdale-Hollywood/Las Américas, JFPG	261,433	240,830	-20,603	Cincinnati-Kentucky/Punta Cana	25,071	20,518	-4,553
Newark/Punta Cana	269,051	229,282	-39,769	Saint Marteen/Las Américas, JFPG	27,247	20,123	-7,124
Charlotte/Punta Cana	272,079	228,747	-43,332	Islas Vírgenes Británicas/Las Américas, JFPG	16,398	20,118	3,720
Isla Verde, San Juan PR/Las Américas, JFPG	208,253	224,242	15,989	Valencia, Venezuela/Las Américas, JFPG	11,011	19,872	8,861
Bogotá/Punta Cana	249,798	215,096	-34,702	Ezeiza-Buenos Aires/Punta Cana	96,039	19,572	-76,467
Fort Lauderdale-Hollywood/Punta Cana	227,941	203,274	-24,667	Roma-Fiumicino/La Romana	17,923	19,340	1,417
Chicago-O'Hare/Punta Cana	203,299	202,686	-613	Amsterdam - Schiphol/Punta Cana	19,418	18,746	-672
Orlando-Florida/Las Américas, JFPG	96,977	200,725	103,748	Orlando-Florida/Punta Cana	1,182	18,090	16,908
Filadelfia-Pensilvania/Punta Cana	211,197	193,434	-17,763	Charlotte/Puerto Plata	27,083	17,061	-10,022
Vnukovo-Moscú/La Romana	14	186,021	186,007	Santiago de Cuba/Las Américas, JFPG	10,122	16,946	6,824
Toronto, Lester B. Pearson/Puerto Plata	185,304	184,993	-311	La Habana/Las Américas, JFPG	4,555	16,773	12,218
Londres-Gatwick/Punta Cana	161,319	176,702	15,383	New York/La Romana	25,511	16,255	-9,256
Boston-Massachusetts/Las Américas, JFPG	119,391	162,231	42,840	Montego Bay/Punta Cana	16,141	16,056	-85
Isla Verde, San Juan PR/Punta Cana	129,615	147,860	18,245	Montreal/La Romana	22,790	16,029	-6,761
Miami-Florida/Del Cibao	128,807	133,953	5,146	Sheremetyevo-Moscú/El Catey, Samaná	4,827	15,950	11,123
Atlanta /Las Américas, JFPG	127,735	129,653	1,918	Valencia, Venezuela/Punta Cana	10,397	15,763	5,366
Fort Lauderdale-Hollywood/Del Cibao	101,264	128,158	26,894	Milwaukee-Wisconsin/Punta Cana	11,497	14,888	3,391
Miami-Florida/Puerto Plata	107,017	123,177	16,160	Bruselas/Las Américas, JFPG	17,438	13,993	-3,445
Montreal/Puerto Plata	110,095	121,399	11,304	Willemstad (Curacao)/El Higuero	2,953	13,826	10,873
Maiquetia/Las Américas, JFPG	124,851	118,324	-6,527	Sheremetyevo-Moscú/Las Américas, JFPG	5,218	13,815	8,597
Boston-Massachusetts/Del Cibao	94,979	114,760	19,781	Isla Verde, San Juan PR/Del Cibao	54,418	13,124	-41,294
Bogotá/Las Américas, JFPG	94,410	113,215	18,805	Providenciales/Las Américas, JFPG	12,295	13,097	802
Frankfurt/Punta Cana	109,757	112,869	3,112	Punta Cana/Las Américas, JFPG	8,807	12,905	4,098
New York/Puerto Plata	97,259	109,137	11,878	Ciudad de Alajuela/Las Américas, JFPG	11,776	12,609	833
Washington-Dulles/Punta Cana	92,681	103,621	10,940	San Miguel De Tucuman/Punta Cana	141	12,448	12,307
Baltimore-Washington/Punta Cana	144,819	101,850	-42,969	Toronto, Lester B. Pearson/La Romana	12,130	12,240	110
Düsseldorf/Punta Cana	101,636	101,470	-166	Saint Marteen/El Higuero	3,317	11,955	8,638
Manchester/Punta Cana	117,109	98,072	-19,037	Ottawa/Puerto Plata	14,858	11,802	-3,056
Minneapolis/Punta Cana	88,633	96,802	8,169	Bruselas/Puerto Plata	2,391	11,099	8,708
Boston-Massachusetts/Punta Cana	82,650	86,149	3,499	Winnipeg/Punta Cana	6,591	11,061	4,470
Zúrich/Punta Cana	70,691	84,968	14,277	Saint Johns, Antigua y Barbuda /Las Américas, JFPG	2,987	10,825	7,838
Sheremetyevo-Moscú/Punta Cana	55,855	80,086	24,231	Quebec/Puerto Plata	13,917	10,642	-3,275
Paris-Orly/Punta Cana	75,760	74,381	-1,379	Lansing Capital City/Punta Cana	8,351	10,533	2,182
Quebec/Punta Cana	70,046	70,995	949	Halifax/Puerto Plata	12,260	10,365	-1,895
Newark/Puerto Plata	65,010	66,247	1,237	Willemstad (Curacao)/Las Américas, JFPG	19,975	10,263	-9,712
Bruselas/Punta Cana	79,976	64,263	-15,713	Providenciales/Del Cibao	8,440	10,019	1,579
Ciudad de México-D.F./Las Américas, JFPG	67,816	60,014	-7,802	Brasilia/Punta Cana	21,008	9,875	-11,133
Montreal/El Catey, Samaná	50,180	51,953	1,773	Puerto Principe/Las Américas, JFPG	8,377	9,506	1,129
Ottawa/Punta Cana	37,726	51,118	13,392	Aruba (Oranjestad) /Punta Cana	1,916	9,182	7,266
Chicago-Illinois/Punta Cana	72,427	51,070	-21,357	Isla Verde, San Juan PR/El Higuero	9,266	8,893	-373
Düsseldorf/Puerto Plata	17,215	49,994	32,779	Filadelfia-Pensilvania/Las Américas, JFPG	12,316	8,887	-3,429
Houston-Texas/Punta Cana	61,553	49,417	-12,136	Paris-Orly/Las Américas, JFPG	12,002	8,869	-3,133
Milán-Malpensa/La Romana	52,223	48,736	-3,487	Las Américas, JFPG/Puerto Plata	1,787	8,652	6,865
Sao Paulo/Punta Cana	63,230	48,544	-14,686	Morrisville/Punta Cana	3,071	8,413	5,342
Múnich/Punta Cana	48,976	46,161	-2,815	Ciudad de México-D.F./Punta Cana	2,503	8,400	5,897
Portela/Punta Cana	57,950	42,152	-15,798	Boston-Massachusetts/Puerto Plata	6,932	8,048	1,116
Toronto, Lester B. Pearson/El Catey, Samaná	40,434	39,662	-772	Atlanta /Del Cibao	12,013	7,993	-4,020
Vnukovo-Moscú/Punta Cana	122,477	38,904	-83,573	Estocolmo-Arlanda/Punta Cana	9,065	7,934	-1,131
Dallas-Texas/Punta Cana	37,715	37,480	-235	Moncton/Punta Cana	7,426	7,816	390
Birmingham, Inglaterra/Punta Cana	34,580	37,449	2,869	Montego Bay/La Romana	6,103	7,770	1,667
Varsovia/Punta Cana	30,702	34,337	3,635	La Habana/El Higuero	361	7,684	7,323
General Belgrano/Punta Cana	-	34,128	34,128	Copenhague/Punta Cana	7,846	7,655	-191
Cleveland/Punta Cana	20,366	33,009	12,643	Varsovia/Puerto Plata	2,719	7,641	4,922

Informe Estadístico sobre el Transporte Aéreo en República Dominicana - 2019

Ruta	2018	2019	Variación
Vantaa/Puerto Plata	5,828	7,247	1,419
Aruba (Oranjestad) /El Higüero	2,607	7,209	4,602
Chicago-Rockford/Punta Cana	7,519	7,151	-368
Madrid-Barajas/El Catey, Samaná	5,845	7,059	1,214
Charlotte/Las Américas, JFPG	-	6,695	6,695
Kansas City/Punta Cana	5,576	6,635	1,059
Pointe a Pitre/Punta Cana	8,714	6,586	-2,128
Waterloo/Punta Cana	4,582	6,489	1,907
Port Columbus/Punta Cana	6,013	6,486	473
Montreal/Las Américas, JFPG	5,731	6,215	484
Milán-Malpensa/Las Américas, JFPG	153	6,130	5,977
Toronto, Lester B. Pearson/Las Américas, JFPG	4,772	6,031	1,259
London-Ontario/Punta Cana	5,783	5,801	18
Quebec/El Catey, Samaná	5,130	5,658	528
Verona-Villafranca/La Romana	3,267	5,537	2,270
San Salvador (Cockburn Town)/Punta Cana	2,396	5,437	3,041
Las Américas, JFPG/Punta Cana	5,681	5,341	-340
Winnipeg/Puerto Plata	8,728	5,313	-3,415
Maiquetiá/Punta Cana	6,023	5,285	-738
Aruba (Oranjestad) /Las Américas, JFPG	10,948	5,176	-5,772
Thunder Bay-Ontario/Punta Cana	4,212	5,057	845
Ambrosio L.V. Taravella - Pajas Blancas/Punta Cana	4,977	5,007	30
Pittsburgh/Puerto Plata	3,510	4,948	1,438
Ottawa/El Catey, Samaná	5,211	4,937	-274
Melville Hall /Las Américas, JFPG	2,396	4,924	2,528
Estocolmo-Arlanda/Puerto Plata	9,318	4,752	-4,566
Aguadilla/Punta Cana	1,781	4,751	2,970
Kirbi/La Romana	-	4,716	4,716
Yekaterinburg/La Romana	-	4,710	4,710
Calgary/Punta Cana	11,553	4,501	-7,052
Buffalo-Niagara/Punta Cana	3,718	4,453	735
Vancouver/Punta Cana	3,464	4,451	987
Copenhague/Puerto Plata	4,181	4,446	265
Windsor/Punta Cana	5,142	4,395	-747
Charlottetown/Puerto Plata	4,533	4,379	-154
The Valley, Anguila/Las Américas, JFPG	4,013	4,376	363
Moncton/Puerto Plata	3,937	4,374	437
Frankfurt/Puerto Plata	16,246	4,359	-11,887
Hamilton-Ontario/Puerto Plata	4,586	4,145	-441
Indianápolis/Punta Cana	4,120	4,120	0
Fredericton/Punta Cana	3,115	4,047	932
Isla Verde, San Juan PR/La Romana	2,954	4,013	1,059
Edmonton/Punta Cana	12,720	4,008	-8,712
Bagotville/Puerto Plata	466	3,745	3,279
Quebec/La Romana	3,756	3,433	-323
Halifax/El Catey, Samaná	3,180	3,418	238
Louis Armstrong/Punta Cana	4,831	3,409	-1,422
Kingston, Norman Manley/Las Américas, JFPG	428	3,338	2,910
Tampa/Punta Cana	1,431	3,254	1,823
Dallas-Texas/Las Américas, JFPG	-	3,179	3,179
Terranova y Labrador/Punta Cana	6,121	3,125	-2,996
Regina/Punta Cana	1,550	3,102	1,552
Fort de France/Punta Cana	2,727	3,075	348
Isla de Cayo Coco/Puerto Plata	2,695	2,996	301
Frankfurt/El Catey, Samaná	20,034	2,981	-17,053
Lynn Lake/Punta Cana	161	2,928	2,767
Shannon/La Romana	1,614	2,900	1,286
Nashville-Tennessee/Punta Cana	3,177	2,793	-384
Tababela/Puerto Plata	-	2,563	2,563
Saint Johns, Antigua y Barbuda /Punta Cana	1,523	2,560	1,037
Katowice/Punta Cana	9,617	2,354	-7,263
Providenciales/Puerto Plata	2,745	2,298	-447
Basseterre/Las Américas, JFPG	1,887	2,261	374
Isla de Margarita/Puerto Plata	790	2,171	1,381
Bonaire/Las Américas, JFPG	2,043	2,109	66
Portela/El Catey, Samaná	2,141	2,039	-102
Viru Viru/La Romana	5,134	1,978	-3,156
Punta Cana/Puerto Plata	4,276	1,946	-2,330
Montego Bay/El Catey, Samaná	2,553	1,932	-621

Fuente: Elaborado por la JAC a partir de la base de datos del IDAC

Ruta	2018	2019	Variación
Barquisimeto/Las Américas, JFPG	-	1,927	1,927
Aguadilla/Las Américas, JFPG	-	1,794	1,794
Austin-Bergstrom/Punta Cana	2,469	1,748	-721
Saskatoon/Punta Cana	1,674	1,707	33
Domodedovo-Moscú/Punta Cana	174,864	1,675	-173,189
Barcelona, Anzoátegui/Las Américas, JFPG	-	1,639	1,639
Piarco/Punta Cana	1,476	1,638	162
Ontario/Punta Cana	145	1,632	1,487
William P. Hobby/Punta Cana	35	1,451	1,416
Santa Maria/Punta Cana	5	1,450	1,445
Otros/Punta Cana	1,867	1,446	-421
Deer Lake/Punta Cana	1,448	1,428	-20
Vantaa/Punta Cana	-	1,361	1,361
Regina/Puerto Plata	1,026	1,356	330
Ponce, PR/Punta Cana	3,063	1,343	-1,720
Punta Cana/Punta Cana	291	1,329	1,038
Poznań-Lawica/Punta Cana	9,558	1,298	-8,260
Gander/Punta Cana	1,774	1,260	-514
Saskatoon/Puerto Plata	1,317	1,207	-110
Bogotá/Del Cibao	-	1,179	1,179
Isla Verde, San Juan PR/Puerto Plata	1,789	1,165	-624
La Habana/La Romana	958	1,136	178
Monterrey, Mexico/Punta Cana	1,634	1,118	-516
Dakota del Norte/Las Américas, JFPG	470	1,025	555
Manaos/Punta Cana	2,105	977	-1,128
Varadero/Punta Cana	822	922	100
Londres-Heathrow/Punta Cana	-	912	912
Fort de France/Las Américas, JFPG	522	909	387
Iguazu/Punta Cana	-	848	848
Roma-Fiumicino/Las Américas, JFPG	-	808	808
Puerto Plata/Las Américas, JFPG	484	799	315
Yellowknife/Punta Cana	274	771	497
Domodedovo-Moscú/Las Américas, JFPG	-	734	734
París-Le Bourget/Punta Cana	797	726	-71
Barcelona, Anzoátegui/Punta Cana	-	688	688
Bocas Del Toro/Las Américas, JFPG	86	675	589
Albany/Punta Cana	-	664	664
Antonio Nery Juarbe, Arecibo/Las Américas, JFPG	-	661	661
Regional de Nuevo Bedford/Punta Cana	304	651	347
North Battleford/Punta Cana	132	638	506
Pampa Grande/Punta Cana	-	576	576
Willemstad (Curacao)/El Catey, Samaná	-	560	560
Orlando-Florida/Del Cibao	160	535	375
North Battleford/El Catey, Samaná	-	508	508
Mont-Joli/Puerto Plata	362	507	145
Tababela/Punta Cana	1,983	490	-1,493
Beauvechain/Punta Cana	-	486	486
Rosario/Punta Cana	-	481	481
Bremen/Punta Cana	-	480	480
Tuktoyaktuk-Gruben/Punta Cana	-	470	470
Lihue Kauai /Punta Cana	-	463	463
Maracaibo/Las Américas, JFPG	57	462	405
Cochabamba/La Romana	185	457	272
Las Américas, JFPG/Del Cibao	-	427	427
Opa-locka-Florida/Punta Cana	82	422	340
Piarco/Las Américas, JFPG	4	400	396
Santander/Las Américas, JFPG	2	386	384
Opa-locka-Florida/El Higüero	286	368	82
El Catey, Samaná/El Catey, Samaná	-	368	368
Calipatria Muni-Cliff Hatfield Memorial/Punta Cana	-	364	364
Islas Vírgenes Británicas/Del Cibao	-	357	357
Lynden Pindling/Punta Cana	329	353	24
Portela/Las Américas, JFPG	-	352	352
Barbados/Punta Cana	728	348	-380
Antioquia/Las Américas, JFPG	-	346	346
Bastia/Punta Cana	-	344	344
Malaga/El Catey, Samaná	-	338	338
Otras Rutas Aéreas	305,583	28,180	-277,403
Total	14,488,668	14,429,906	-58,762

