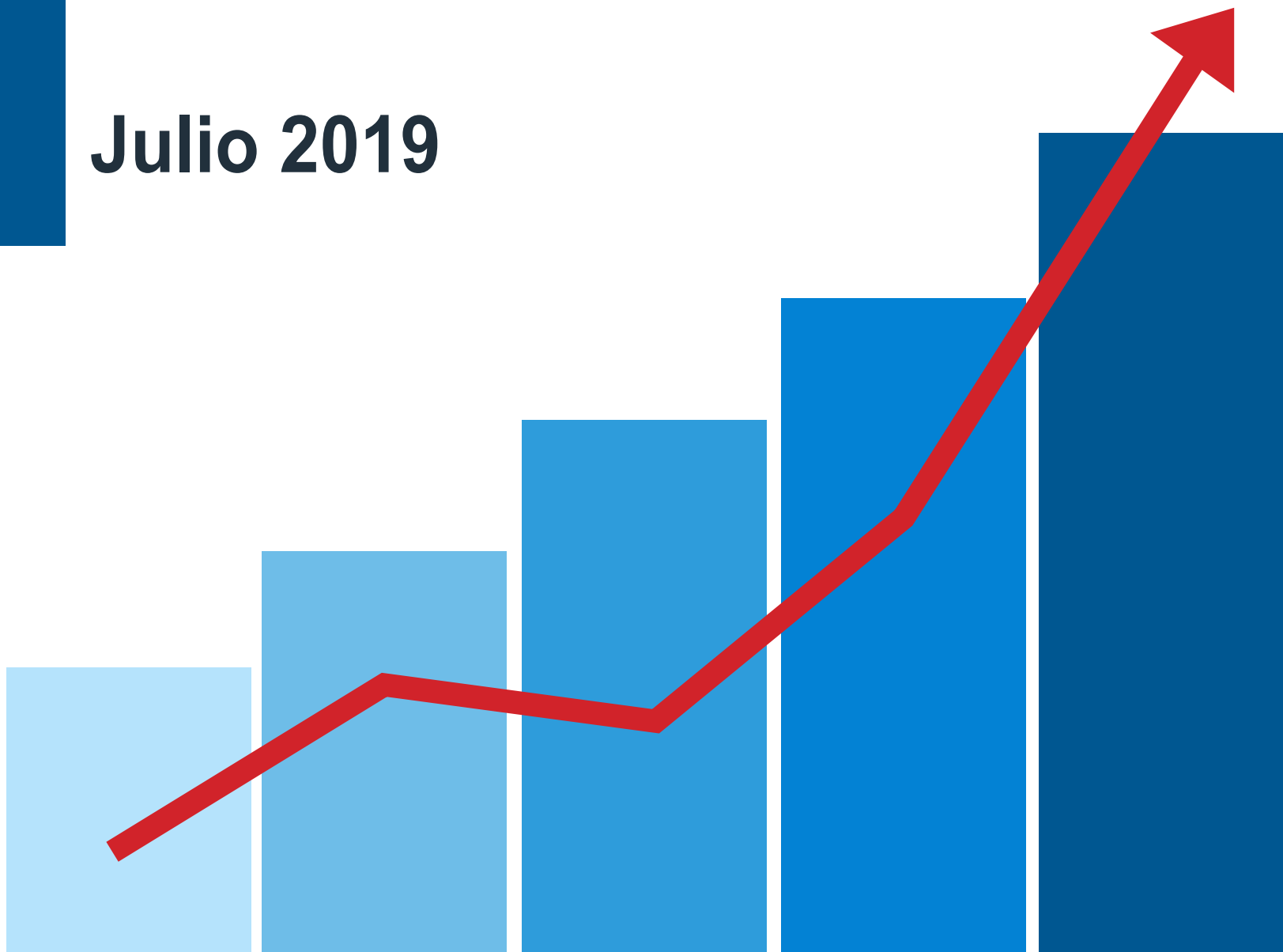


Boletín Estadístico sobre el Transporte Aéreo en República Dominicana

Julio 2019





Boletín Estadístico sobre el Transporte Aéreo de la República Dominicana Julio 2019

**Sección de Estadísticas
División de Economía**

Contenido

Entrada y salida de pasajeros	1
Flujo de pasajeros por modalidad de vuelo.....	1
Movimiento de pasajeros por aeropuertos	2
Movimiento de pasajeros por líneas aéreas	2
Líneas aéreas con crecimiento y decrecimiento.....	3
Movimiento de pasajeros por rutas aéreas.....	3
Rutas aéreas con crecimiento y decrecimiento	4
Rutas aéreas (inicio y cese de operaciones).....	4
Líneas aéreas nacionales 2019	5
Movimiento de pasajeros por región	5
Promedio de pasajeros por vuelo.....	6
Operaciones en entrada y salida	6
Operaciones aéreas por modalidad de vuelo.....	7
Operaciones aéreas por aeropuertos.....	7
Operaciones aéreas por aerolíneas nacionales	7
Anexos.....	8

Movimiento de pasajeros

Entrada y salida de pasajeros

En julio del año 2019, se registró la llegada de 664,671 pasajeros y 647,152 en vuelos salientes, para un total de 1,311,823. Esta cifra representa un decrecimiento en términos relativo de -9.3% y absoluto de -134,942 pasajeros, comparado con igual mes del 2018. Julio es el primer mes que refleja decrecimiento desde septiembre 2017 (20 meses consecutivos de crecimiento). El mencionado decrecimiento de julio 2019 se podría atribuir a la publicidad negativa en materia de seguridad turística y ciudadana en la República Dominicana, producto del fallecimiento de turistas en hoteles de Punta Cana y La Romana. En los primeros siete (7) meses del 2019 (ene-julio) se movilizaron 9,248,040 pasajeros, creciendo un 2.5%, equivalente a 226,143 pasajeros adicionales.

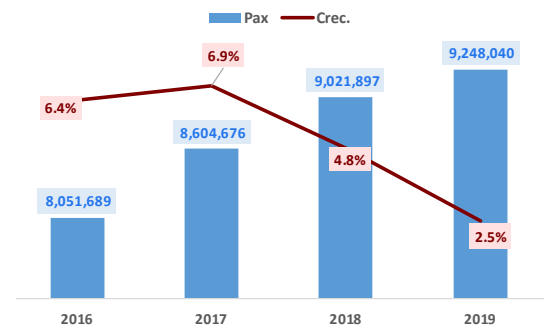
Tabla No.1 – Rep. Dom. Pasajeros transportados en entrada y salida, enero - julio, 2018 - 2019

Pasajeros	2018			2019			Crecimientos	
	Entrada	Salida	Total	Entrada	Salida	Total	Abs.	Rel.
Enero	642,847	694,387	1,337,234	679,860	744,939	1,424,799	87,565	6.5%
Febrero	591,847	613,204	1,205,051	641,409	649,083	1,290,492	85,441	7.1%
Marzo	696,024	705,822	1,401,846	719,550	756,181	1,475,731	73,885	5.3%
Abril	602,531	667,187	1,269,718	638,624	665,625	1,304,249	34,531	2.7%
Mayo	553,784	571,735	1,125,519	578,374	607,468	1,185,842	60,323	5.4%
Junio	633,850	601,914	1,235,764	638,692	616,412	1,255,104	19,340	1.6%
Julio	734,530	712,235	1,446,765	664,671	647,152	1,311,823	-134,942	-9.3%
Total	4,455,413	4,566,484	9,021,897	4,561,180	4,686,860	9,248,040	226,143	2.5%

Fuente: Elaborado por la JAC a partir de la base de datos del IDAC

Es preciso indicar que el mes de julio tradicionalmente ocupaba el primer lugar en cuanto a movimiento de pasajeros, pero en este año 2019 pasó a ocupar el 3^{er} lugar.

Gráfico No.1 – Rep. Dom. Movimiento de pasajeros, enero - julio, 2016 - 2019



Fuente: Elaborado por la JAC a partir de la base de datos del IDAC

Flujo de pasajeros por modalidad de vuelo

En la modalidad de vuelos chárter, en los primeros cuatro (4) meses del año 2019, se visualizó un crecimiento promedio mensual de 3.0%, mientras que, los siguientes tres (3) meses, han reflejado un decrecimiento promedio mensual de -26%, destacándose julio 2019 con un -34%, cifra que representa unos 60 mil pasajeros menos. El mencionado decrecimiento se podría atribuir a la disminución de operaciones por Tui Airways y Swift Air, los cuales eran los más activos en vuelos chárteres en el 2018. En la modalidad regular, a excepción de julio 2019, en todos los meses se ha mantenido un crecimiento estable de alrededor de un 6% en promedio.

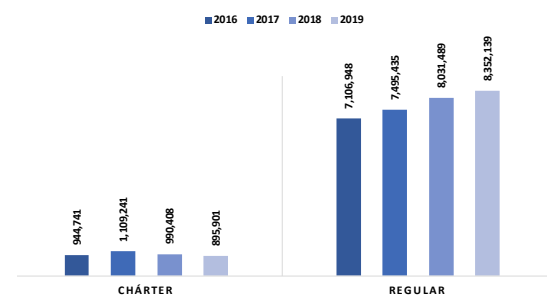
El tráfico de pasajeros en los meses enero-julio del año 2019, en la modalidad chárter, ha reflejado decrecimiento en los últimos dos (2) años, representando alrededor de 100 mil pasajeros menos en cada año. Mientras que, en la modalidad de vuelo regular, el crecimiento se ha mantenido de una forma consistente.

Tabla No.2 – Rep. Dom. Movimiento de Pasajeros mensual por modalidad de vuelo, enero - julio 2018 - 2019

Pasajeros	Chárter				Regular			
	2018	2019	Crec. Abs.	Crec. Rel.	2018	2019	Crec. Abs.	Crec. Rel.
Enero	144,527	145,131	604	0.4%	1,192,707	1,279,668	86,961	7.3%
Febrero	149,138	149,152	14	0.0%	1,055,913	1,141,340	85,427	8.1%
Marzo	150,989	165,831	14,842	9.8%	1,250,857	1,309,900	59,043	4.7%
Abril	120,949	122,697	1,748	1.4%	1,148,769	1,181,552	32,783	2.9%
Mayo	103,577	79,795	-23,782	-23.0%	1,021,942	1,106,047	84,105	8.2%
Junio	143,618	115,866	-27,752	-19.3%	1,092,146	1,139,238	47,092	4.3%
Julio	177,610	117,429	-60,181	-33.9%	1,269,155	1,194,394	-74,761	-5.9%
Total	990,408	895,901	-94,507	-9.5%	8,031,489	8,352,139	320,650	4.0%

Fuente: Elaborado por la JAC a partir de la base de datos del IDAC

Gráfico No.2 – Rep. Dom. Movimiento de pasajeros por modalidad de vuelo, enero - julio, 2016 - 2019



Fuente: Elaborado por la JAC a partir de la base de datos del IDAC

Movimiento de pasajeros por aeropuertos

Del decrecimiento registrado en el mes de julio 2019 de -134,942 pasajeros, visualizando el movimiento de pasajeros a través de los diferentes aeropuertos nacionales, se observa que Punta Cana fue uno de los más afectados con -178,478 pasajeros, seguido por la terminal de El Catey, Samaná con -2,066 y Puerto Plata con -365. Desde una perspectiva general, excluyendo a Punta Cana por el alto nivel de decrecimiento, los restantes seis (6) aeropuertos, promediaron un 7% de crecimiento.

Los tres (3) aeropuertos internacionales más activos, Punta Cana, Las Américas y Del Cibao, manejan alrededor del 90% del tráfico total de pasajeros de la R.D., destacándose Punta Cana con cerca de 4.9 millones de pasajeros transportados en vuelos entrantes y salientes, equivalente al 52.5% del total.

Tabla No.3 – Rep. Dom. Variación de pasajeros por aeropuertos, enero - julio 2018 - 2019

Aeropuertos	Ene			Feb			Mar			Abr		
	2018	2019	Var. Rel.	2018	2019	Var. Rel.	2018	2019	Var. Rel.	2018	2019	Var. Rel.
Punta Cana	712,576	722,917	10,341	675,678	703,711	28,033	794,094	814,751	20,657	717,745	701,219	-16,526
Las Américas, JFPG	329,452	369,454	40,002	263,701	300,294	36,593	311,228	337,874	26,646	298,660	333,017	34,357
Del Cibao	131,357	145,386	14,029	106,141	114,450	8,309	127,360	132,187	4,827	121,736	132,164	10,428
Puerto Plata	110,921	111,353	432	109,787	104,792	-4,995	121,776	119,315	-2,461	95,601	86,716	-8,885
La Romana	27,964	48,314	20,350	27,630	40,622	12,992	23,127	40,605	17,478	15,456	27,900	12,444
El Catey, Samaná	22,014	21,008	-1,006	19,554	21,529	1,975	20,770	24,690	3,920	16,900	16,309	-591
El Higüero	2,950	6,367	3,417	2,560	5,094	2,534	3,491	6,309	2,818	3,620	6,924	3,304
Total	1,337,234	1,424,799	87,565	1,205,051	1,290,492	85,441	1,401,846	1,475,731	73,885	1,269,718	1,304,249	34,531

Aeropuertos	May			Jun			Jul			Ene-Jul 2019		
	2018	2019	Var. Rel.	2018	2019	Var. Rel.	2018	2019	Var. Rel.	2018	2019	Var. Rel.
Punta Cana	633,466	631,337	-2,129	696,645	658,788	-37,857	805,256	626,778	-178,478	5,035,460	4,859,501	-175,959
Las Américas, JFPG	303,304	338,543	35,239	318,381	345,499	27,118	368,372	384,365	15,993	2,193,098	2,409,046	215,948
Del Cibao	120,015	133,595	13,580	146,517	156,645	10,128	179,853	191,066	11,213	932,979	1,005,493	72,514
Puerto Plata	49,936	51,608	1,672	49,480	56,062	6,582	61,415	61,050	-365	598,916	590,896	-8,020
La Romana	7,446	16,728	9,282	10,531	20,817	10,286	13,133	28,452	15,319	125,287	223,438	98,151
El Catey, Samaná	8,000	7,644	-356	10,561	10,613	52	13,901	11,835	-2,066	111,700	113,628	1,928
El Higüero	3,352	6,387	3,035	3,649	6,680	3,031	4,835	8,277	3,442	24,457	46,038	21,581
Total	1,125,519	1,185,842	60,323	1,235,764	1,255,104	19,340	1,446,765	1,311,823	-134,942	9,021,897	9,248,040	226,143

Fuente: Elaborado por la JAC a partir de la base de datos del IDAC

Movimiento de pasajeros por líneas aéreas

El 73% de los pasajeros movilizados mediante la modalidad regular en los primeros siete (7) meses del año 2019 fue manejado por las diez aerolíneas citadas en la tabla No.4. Es importante mencionar la presencia de las aerolíneas Low-Cost, JetBlue, Sunwing, Spirit y Southwest, liderado por JetBlue con 1.77 millones de pasajeros transportados. Aunque no figuren en esta tabla, es importante mencionar el tráfico de pasajeros reportado por las aerolíneas de origen europeo, Air France, Air Europa, Condor e Iberia, todos con más de 100 mil pasajeros transportados.

Tabla No.4 – Rep. Dom. Principales líneas aéreas en vuelos regulares, enero - julio 2019

Aerolíneas	Pasajeros
Jetblue Airways Corporation	1,772,759
American Airlines, Inc.	942,330
Delta Airlines, Inc.	904,097
United Airlines, Inc.	611,438
Air Transat At, Inc.	489,621
Copa Airlines	404,095
Sunwing Airlines, Inc.	303,693
Spirit Airlines, Inc.	246,508
Air Canada	244,006
Southwest Airlines Co.	213,269

Fuente: Elaborado por la JAC a partir de la base de datos del IDAC

Tabla No.5 – Rep. Dom. Principales líneas aéreas en vuelos chárter, enero - julio 2019

Aerolíneas	Pasajeros
Thomsonfly Ltd / Tui Airways Limited	118,887
Sunwing Airlines, Inc.	117,489
Azur Air Llc.	77,898
Nord Wind	68,267
Miami Air International, Inc.	67,076
Sun Country Airlines, Inc./Mn Airlines Llc	63,344
Swift Air Llc	60,869
Edelweiss Air Ag	51,100
Rossiya Airlines	38,720
Tuifly / Tui Airlines Nederland	31,426

Fuente: Elaborado por la JAC a partir de la base de datos del IDAC

Las diez aerolíneas listadas en la tabla No.5 representan el 78% del total de tráfico de pasajeros en vuelos chárter. Thomsonfly/TUI Airways Limited, aerolínea de origen británico, se coloca como la más activa, movilizandoun total de 118,887 pasajeros durante el periodo enero - julio 2019.

Al igual que en la modalidad regular, se observa la presencia de aerolíneas Low-Cost, como son Sunwing y Sun Country, ambas de origen norteamericano. Es notable una concentración de aerolíneas de origen ruso, como es el caso de Azur, Nordwind y Rossiya, movilizandouno cerca de 200 mil pasajeros en conjunto en los primeros siete (7) meses del año 2019.

Líneas aéreas con crecimiento y decrecimiento

Tabla No.6 – Rep. Dom. Líneas aéreas con crecimiento, enero - julio 2018 - 2019

Aerolínea	2018	2019	Variación
Jetblue Airways Corporation (N.Y.)	1,555,698	1,772,759	217,061
Spirit Airlines, Inc.	153,956	246,508	92,552
Frontier Airlines, Inc.	104,831	184,016	79,185
United Airlines, Inc.	534,064	611,438	77,374
Air Canada	199,487	244,006	44,519
Miami Air International, Inc.	35,691	67,076	31,385
Nord Wind	39,213	68,267	29,054
Sunwing Airlines, Inc.	394,951	421,182	26,231
Air Century, S.A. / A C S A	16,902	38,806	21,904
Aerolitoral, S.A. De C.V.	8,347	28,319	19,972

Fuente: Elaborado por la JAC a partir de la base de datos del IDAC

Swift Air, aerolínea de nacionalidad estadounidense, con base en Miami, encabeza el listado de aerolíneas de mayor decrecimiento con una disminución de 106 mil pasajeros, debido a la suspensión de sus operaciones en los primeros cuatro (4) meses del año 2019.

En los primeros siete (7) meses del 2019, el mercado europeo ha caído un 5.7%, y en la tabla No.7 se visualiza que del top 10, cuatro (4) son aerolíneas de origen europeo (TUI, Condor, Rossiya y Azur) encabezado por TUI Airways, de origen británico, quien tradicionalmente ha sido la aerolínea chárter más activa en vuelos desde/hacia la República Dominicana, movilizandouno más de 250 mil pasajeros anualmente. El mencionado decrecimiento se atribuye a que Tui Airways ha suspendido las rutas aéreas Manchester/Puerto Plata y Londres/Puerto Plata. Otra Región que ha reflejado un decrecimiento significativo es la suramericana con un -6.4%, tal como se puede observar en la tabla No.7 que las aerolíneas Avianca y Laser, registran decrecimientos de 28 mil y 18 mil pasajeros, respectivamente.

JetBlue Airways, en los primeros siete (7) meses del año 2019, aparte de ser líder en tráfico de pasajeros, también encabeza el listado de aerolíneas de mayor crecimiento con 217 mil pasajeros adicionales. Por otro lado, es importante resaltar la aparición de Air Century en este top 10, aerolínea de nacionalidad dominicana, adicionandouno en los primeros siete (7) meses del 2019 alrededor de 22 mil pasajeros, en comparación con igual período 2018. Este crecimiento se le podría atribuir al inicio de operaciones hacia las islas neerlandesas (Curazao, Aruba y St. Martin).

Tabla No.7 – Rep. Dom. Líneas aéreas con decrecimiento, enero - julio 2018 - 2019

Aerolínea	2018	2019	Variación
Swift Air Llc	166,989	60,869	-106,120
Thomsonfly Ltd / Tui Airways Limited	162,237	119,464	-42,773
Southwest Airlines Co.	249,961	213,269	-36,692
Condor Flugdienst Gmbh	156,049	120,442	-35,607
American Airlines, Inc.	977,434	942,330	-35,104
Avianca	181,949	154,096	-27,853
Rossiia Airlines	61,176	38,720	-22,456
Air Transat At, Inc.	511,525	489,621	-21,904
Laser Airlines	52,613	34,793	-17,820
Azur Air Llc.	130483	113610	-16,873

Fuente: Elaborado por la JAC a partir de la base de datos del IDAC

Movimiento de pasajeros por rutas aéreas

Las diez rutas aéreas señaladas en la tabla No.8 representan el 40.2% del total de tráfico de pasajeros en la modalidad de vuelo Regular. Se observa que ocho (8) de las rutas aéreas en este top 10 provienen de EE.UU. y Canadá, específicamente de las ciudades de New York, Toronto, Montreal, Atlanta, Miami y Newark. En cuanto al uso de aeropuertos locales, se observa cierta diversidad, cinco (5) operando desde/hacia Punta Cana, cuatro (4) a Las Américas JFPG y una (1) Del Cibao.

Tabla No.8 – Rep. Dom. Principales rutas aéreas en vuelos regulares, enero - julio 2019

Rutas aéreas	Pasajeros
New York/Del Cibao	596,697
New York/Las Américas, JFPG	566,729
Toronto, Lester B. Pearson/Punta Cana	409,088
New York/Punta Cana	287,478
Montreal/Punta Cana	274,479
Atlanta /Punta Cana	257,837
Tocumen/Punta Cana	252,256
Miami-Florida/Las Américas, JFPG	251,089
Newark/Las Américas, JFPG	236,381
Madrid-Barajas/Las Américas, JFPG	224,748

Fuente: Elaborado por la JAC a partir de la base de datos del IDAC

Tabla No.9 – Rep. Dom. Principales rutas aéreas en vuelos chárter, enero - julio 2019

Rutas aéreas	Pasajeros
Vnukovo-Moscú/La Romana	67,008
Zúrich/Punta Cana	50,524
Minneapolis/Punta Cana	45,554
Londres-Gatwick/Punta Cana	44,730
Manchester/Punta Cana	40,403
Vnukovo-Moscú/Punta Cana	37,962
Isla Verde, San Juan PR/Punta Cana	30,754
Sheremetyevo-Moscú/Punta Cana	28,596
Pittsburgh/Punta Cana	22,806
Miami-Florida/Punta Cana	21,487

Fuente: Elaborado por la JAC a partir de la base de datos del IDAC

Las diez rutas aéreas señaladas en la tabla No.9 representan el 43.5% del total de tráfico de pasajeros en la modalidad de vuelo chárter. Es evidente una concentración europea en este top 10, con seis (6) rutas conectando a la República Dominicana con la mencionada región. Esto se debe a que alrededor de un tercio del tráfico de pasajeros desde/hacia Europa, se efectúa en la modalidad chárter.

Nueve (9) de las rutas aéreas en el top 10 conecta a la República Dominicana con la terminal de Punta Cana, dicha terminal maneja más de la mitad del tráfico total de pasajeros en la modalidad chárter.

Rutas aéreas con crecimiento y decrecimiento

La ruta aérea que ha registrado el más elevado crecimiento absoluto de tráfico de pasajeros desde/hacia la República Dominicana en los primeros siete (7) meses del 2019 ha sido Newark/Las Américas JFPG, producto del incremento de frecuencia de United Airlines y el inicio de operación de JetBlue Airways en mayo 2018 y Spirit Airlines en noviembre 2018.

Es importante mencionar que el auge reflejado en el intercambio de pasajeros entre la República Dominicana y el estado de Florida, se debe de manera específica a las operaciones hacia y desde las terminales de Orlando, Ft. Lauderdale y Miami.

Tabla No.11 – Rep. Dom. Rutas aéreas con decrecimiento, enero - julio 2018 - 2019

Rutas aéreas	2018	2019	Variación
Domodedovo-Moscú/Punta Cana	107,415	1,675	-105,740
Ezeiza-Buenos Aires/Punta Cana	59,239	18,977	-40,262
Tocumen/Las Américas, JFPG	225,999	188,480	-37,519
Miami-Florida/Punta Cana	256,269	228,531	-27,738
Isla Verde, San Juan PR/Del Cibao	33,684	7,116	-26,568
Baltimore-Washington/Punta Cana	98,911	72,921	-25,990
Vnukovo-Moscú/Punta Cana	62,818	37,962	-24,856
New York/Punta Cana	311,868	287,954	-23,914
Charlotte/Punta Cana	187,421	166,050	-21,371
Maiquetía/Las Américas, JFPG	74,234	52,867	-21,367

Fuente: Elaborado por la JAC a partir de la base de datos del IDAC

Rutas aéreas (inicio y cese de operaciones)

En la tabla No.12 se presentan las principales rutas aéreas que iniciaron operaciones en el periodo enero - julio 2019, donde se destacan las rutas hacia Rusia, conectando a los aeropuertos de La Romana, El Catey y Las Américas JFPG con Moscú. También es importante mencionar las rutas que han estado conectando al país con Argentina, mediante las terminales de Gral. Belgrano y Resistencia.

En cuanto a las rutas en las cuales cesaron operaciones, la actividad aerocomercial con Alemania fue la más afectada con cuatro (4) rutas, las cuales representaron una disminución de tráfico de pasajeros de cerca de 130 mil en los primeros siete (7) meses del año 2019.

Tabla No.10 – Rep. Dom. Rutas aéreas con crecimiento, enero - julio 2018 - 2019

Rutas aéreas	2018	2019	Variación
Newark/Las Américas, JFPG	97,062	236,426	139,364
Orlando-Florida/Las Américas, JFPG	42,904	117,360	74,456
New York/Del Cibao	556,432	596,697	40,265
Fort Lauderdale-Hollywood/Del Cibao	49,791	78,169	28,378
Düsseldorf/Puerto Plata	7,544	35,768	28,224
Miami-Florida/Puerto Plata	61,374	84,105	22,731
Boston-Massachusetts/Las Américas, JFPG	68,693	91,045	22,352
Washington-Dulles/Punta Cana	66,156	83,027	16,871
Newark/Del Cibao	126,460	141,513	15,053
Isla Verde, San Juan PR/Punta Cana	86,683	101,224	14,541

Fuente: Elaborado por la JAC a partir de la base de datos del IDAC

En lo que respecta a las rutas aéreas que mostraron niveles de decrecimiento en el tráfico de pasajeros, el listado es encabezado por Domodedovo/Punta Cana, atribuido a que Azur Air, aerolínea de nacionalidad rusa, sustituyó en el 2019 el punto Domodedovo por Vnukovo.

Es notable la presencia de los países latinoamericanos en esta tabla, reflejando decrecimientos mediante los aeropuertos de Buenos Aires, Tocumen-Panamá, Isla Verde-San Juan y Maiquetía-Caracas.

Tabla No.12 – Rep. Dom. Principales rutas aéreas que iniciaron operaciones, enero - julio 2019

Rutas aéreas	2018	2019
Vnukovo-Moscú/La Romana	-	96,740
Düsseldorf/El Catey, Samaná	-	17,828
Resistencia, Arg./Punta Cana	-	16,565
General Belgrano, Arg./Punta Cana	-	16,103
St. Petersburgo/La Romana	-	16,256
Sheremetyevo-Moscú/El Catey, Samaná	-	12,080
Sheremetyevo-Moscú/Las Américas, JFPG	-	9,437

Fuente: Elaborado por la JAC a partir de la base de datos del IDAC

Tabla No.13 – Rep. Dom. Principales rutas aéreas que cesaron operaciones, enero - julio 2019

Rutas aéreas	2018	2019
Colonia/Punta Cana	42,308	-
Colonia/Puerto Plata	32,411	-
St. Petersburgo/Punta Cana	25,745	-
Manchester/Puerto Plata	16,400	-
Frankfurt/Puerto Plata	14,517	-
Frankfurt/El Catey, Samaná	13,890	-
Barcelona-El Prat/Punta Cana	13,447	-

Fuente: Elaborado por la JAC a partir de la base de datos del IDAC

Líneas aéreas nacionales 2019

En los primeros siete (7) meses del año 2019, Air Century, con base en la terminal de El Higüero-Lalsabela, ha transportado consistentemente alrededor de 5 mil pasajeros mensualmente, posicionándose como la aerolínea de origen dominicano más activa del país en cuanto a tráfico de pasajeros en vuelos internacionales. Más del 70% del tráfico total de pasajeros que ha manejado en el 2019 ha sido hacia los destinos de Puerto Príncipe, Curazao, Isla Verde y St. Martin.

Sky High Aviation Services, con sede en el aeropuerto de Las Américas JFPG, en su mayoría, ha conectado a dicha terminal con las Islas Neerlandesas (St Martin, Curazao y Aruba), y en junio 2018, inició operaciones en la terminal de Punta Cana, haciendo vuelos desde/hacia Puerto Rico, específicamente Isla Verde y Aguadilla.

Tabla No.14 – Rep. Dom. Movimiento de pasajeros por Operadores aéreos nacionales, enero - julio 2019

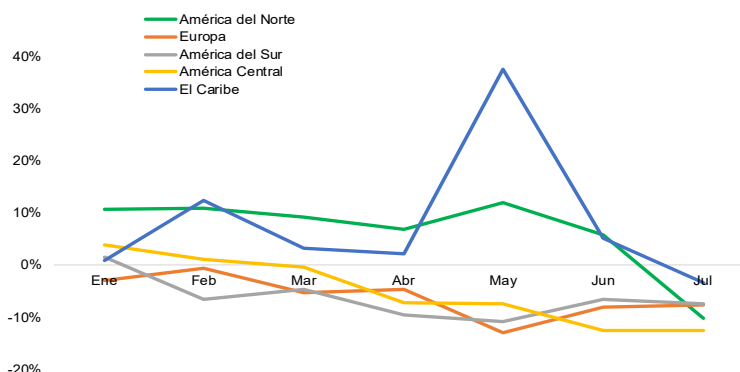
Aerolíneas nacionales	Ene	Feb	Mar	Abr	May	Jun	Jul	Total
Air Century, S.A. / A C S A	5,311	4,084	5,146	5,912	5,366	5,645	7,342	38,806
Sky High Aviation Services, S.R.L.	2,210	1,269	3,040	3,822	3,291	5,312	6,922	25,866
Servicios Aereos Profesionales, S.A.	3,272	2,746	2,445	1,513	1,197	869	1,555	13,597
Helicopteros Dominicanos, S.A./Helidosa A	266	230	197	327	267	220	210	1,717
Total general	11,059	8,329	10,828	11,574	10,121	12,046	16,029	79,986

Fuente: Elaborado por la JAC a partir de la base de datos del IDAC

Movimiento de pasajeros por región

En el mes de julio 2019, todos los mercados reflejaron decrecimiento, resaltando el norteamericano y centroamericano con -10% y -13%, respectivamente. El mercado caribeño fue el que reflejó el menor índice de decrecimiento en julio 2019 con -3%. Esta región y la norteamericana reflejaron crecimiento en los primeros seis (6) meses del 2019, sufriendo una caída significativa en julio 2019.

Gráfico No.3 – Rep. Dom. Variación en el movimiento de pasajeros por región, enero - julio 2019

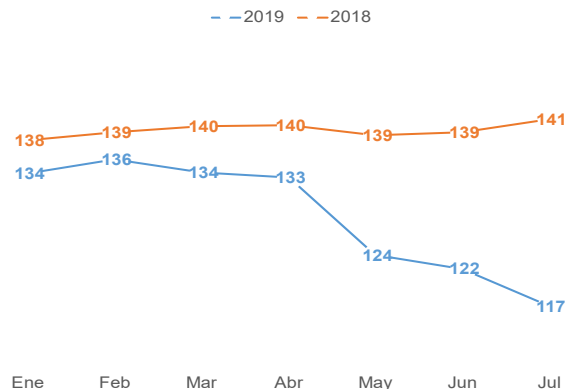


Fuente: Elaborado por la JAC a partir de la base de datos del IDAC

Promedio de pasajeros por vuelo

En el gráfico No.4 se visualiza el tráfico de pasajeros promedio en vuelos entrantes y salientes en los primeros siete (7) meses de los años 2018 y 2019. En el 2018 se reflejó estabilidad, manteniéndose entre el intervalo de 138-141. A pesar de un decrecimiento de un -3.6%, lo mismo se reflejó en los primeros cuatro (4) meses del año 2019 manteniéndose dentro del intervalo de 133-136. En los meses de mayo-julio 2019 se registró una significativa disminución, destacándose el mes de julio con 117 pasajeros por vuelo, cifra que representa alrededor de 17 pasajeros menos que lo que se registró en los primeros cuatro (4) meses del 2019.

Gráfico No.4 – Rep. Dom. Promedio de pasajeros por vuelo, enero - julio, 2018 - 2019



Fuente: Elaborado por la JAC a partir de la base de datos del IDAC

Operaciones aéreas

Operaciones en entrada y salida

En el mes de julio 2019 fueron realizadas 11,187 operaciones aéreas (5,601 en entradas y 5,586 en salidas), colocándose como el mes de mayor movimiento de aeronaves en lo que va del año 2019 y el 6º en cuanto a crecimiento con 8.8%.

En los primeros siete (7) meses del año 2019 se reflejó un total de 71,993 vuelos realizados, cifra que representa un crecimiento de 11.2% en contraste con igual período del año 2018. El mencionado crecimiento representó una recuperación significativa, dado el incremento de 0.6% y 2.3% reflejado en los años 2017 y 2018. Se observa que el crecimiento de movimiento de aeronaves (11.2%) no es proporcional al crecimiento de tráfico de pasajeros (2.5%), esto se podría atribuir a varios factores:

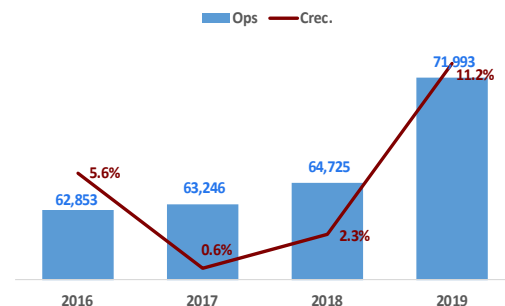
1. La publicidad negativa en materia de seguridad turística y ciudadana en la República Dominicana, producto del fallecimiento de turistas en hoteles de Punta Cana y La Romana.
2. El crecimiento registrado de movimiento de aeronaves por las aerolíneas de nacionalidad dominicana, Air Century (44%), Sky High Aviation Services (48%) y Servicios Aéreos Profesionales (25%), los cuales tradicionalmente utilizan aeronaves de capacidad menor a 50 asientos.
3. Significantes decrecimientos registrados por Swift, Condor y TUI.

Tabla No.15 – Rep. Dom. Operaciones realizadas en entrada y salida, enero - julio, 2018-2019

Operaciones	2018			2019			Crecimientos	
	Ent.	Sal.	Total	Ent.	Sal.	Total	Abs.	Rel.
Enero	4,846	4,840	9,686	5,313	5,326	10,639	953	9.8%
Febrero	4,342	4,323	8,665	4,760	4,748	9,508	843	9.7%
Marzo	5,014	5,009	10,023	5,528	5,481	11,009	986	9.8%
Abril	4,532	4,543	9,075	4,898	4,876	9,774	699	7.7%
Mayo	4,060	4,052	8,112	4,795	4,793	9,588	1,476	18.2%
Junio	4,450	4,435	8,885	5,153	5,135	10,288	1,403	15.8%
Julio	5,135	5,144	10,279	5,601	5,586	11,187	908	8.8%
Total	32,379	32,346	64,725	36,048	35,945	71,993	7,268	11.2%

Fuente: Elaborado por la JAC a partir de la base de datos del IDAC

Gráfico No.5 – Rep. Dom. Operaciones realizadas, enero - julio 2016 - 2019



Fuente: Elaborado por la JAC a partir de la base de datos del IDAC

Operaciones aéreas por modalidad de vuelo

Las operaciones aerocomerciales vistas a través de las diferentes modalidades de vuelos, refleja que el 83.6% (60,207) del total de operaciones fueron realizadas mediante la modalidad de vuelos regulares, y el restante 16.4% (11,786) de forma chárter. Ambas modalidades han reflejado crecimientos de movimiento de aeronaves en los primeros siete (7) meses del año 2019, en contraste con igual período del año 2018, destacándose la modalidad regular con un 12.3%, equivalente 6,609 vuelos adicionales.

Tabla No.16 – Rep. Dom. Operaciones por modalidad de vuelo, enero - julio 2018 - 2019

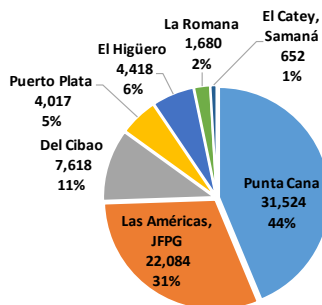
Tipo de Vuelo	2018		2019		Variación	
	Ops	Prop.	Ops.	Prop.	Abs.	Rel.
Chárter	11,127	17.2%	11,786	16.4%	659	5.9%
Regular	53,598	82.8%	60,207	83.6%	6,609	12.3%
Total	64,725	100.0%	71,993	100.0%	7,268	11.2%

Fuente: Elaborado por la JAC a partir de la base de datos del IDAC

Operaciones aéreas por aeropuertos

Los aeropuertos de Punta Cana y Las Américas-JFPG manejaron en los primeros siete (7) meses del año 2019 el 74% del movimiento total de aeronaves con 31,524 y 22,084, respectivamente. Cuatro (4) terminales registraron crecimiento, destacándose las terminales con base en la ciudad de Santo Domingo, Las Américas JFPG, 19.6% y El Higüero-La Isabela, 31.7%.

Gráfico No.6 – Rep. Dom. Operaciones por aeropuertos, enero - julio 2019



Fuente: Elaborado por la JAC a partir de la base de datos del IDAC

Tabla No.17 – Rep. Dom. Variación de operaciones por aeropuertos, enero - julio 2018 - 2019

Aeropuertos	2018	2019	Variación	
			Abs.	Rel.
Punta Cana	29,725	31,524	1,799	6.1%
Las Américas, JFPG	18,471	22,084	3,613	19.6%
Del Cibao	6,690	7,618	928	13.9%
Puerto Plata	4,051	4,017	-34	-0.8%
El Higüero	3,355	4,418	1,063	31.7%
La Romana	1,687	1,680	-7	-0.4%
El Catey, Samaná	746	652	-94	-12.6%
Total	64,725	71,993	7,268	11.2%

Fuente: Elaborado por la JAC a partir de la base de datos del IDAC

Operaciones aéreas por aerolíneas nacionales

En el período enero-julio 2019, las principales aerolíneas de nacionalidad dominicana, citadas en la tabla No.18, registraron un movimiento de aeronaves de 6,843 en vuelos entrantes y salientes, encabezado por Air Century con 2,269 y Sky High con 1,681, estos dos operadores representan el 58% del movimiento total de aeronaves.

La totalidad de las aerolíneas de nacionalidad dominicana se han enfocado en realizar operaciones en la región caribeña, como las Antillas Neerlandesas, Haití, Cuba, Puerto Rico, entre otros destinos.

Tabla No.18 – Rep. Dom. Operaciones de aerolíneas nacionales, enero - julio 2019

Aerolíneas nacionales	Ene	Feb	Mar	Abr	May	Jun	Jul	Total
Air Century, S.A. / A C S A	369	284	324	321	330	317	324	2,269
Sky High Aviation Services, S.R.L.	145	87	217	291	219	331	391	1,681
Helicopteros Dominicanos, S.A./Helidosa	245	246	237	228	222	158	178	1,514
Servicios Aereos Profesionales, S.A.	310	291	249	149	130	104	146	1,379
Total general	1,069	908	1,027	989	901	910	1,039	6,843

Fuente: Elaborado por la JAC a partir de la base de datos del IDAC

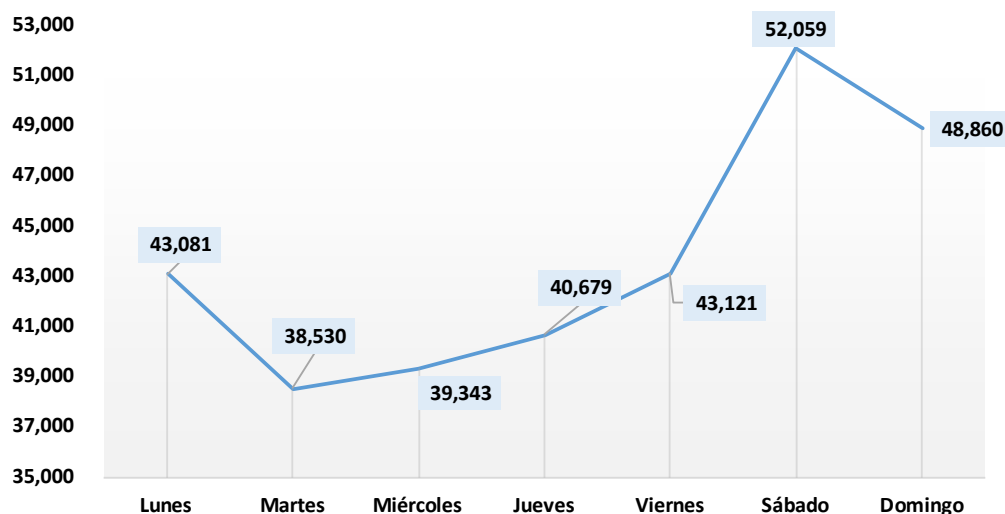
ANEXOS

Tabla No.19 – Rep. Dom. Movimiento de pasajeros por día a través de los aeropuertos dominicanos, julio 2019

Días	Del Cibao	El Catey, Samaná	El Higüero	La Romana	Las Américas, JFPG	Puerto Plata	Punta Cana	Total general
lunes, 01 de julio de 2019	6,891	261	313	299	13,325	1,426	21,045	43,560
martes, 02 de julio de 2019	5,992	-	140	1,001	12,503	2,494	16,089	38,219
miércoles, 03 de julio de 2019	5,701	-	330	2	12,027	1,616	17,977	37,653
jueves, 04 de julio de 2019	6,114	280	283	-	11,867	1,012	20,425	39,981
viernes, 05 de julio de 2019	5,630	-	308	922	12,804	2,504	19,848	42,016
sábado, 06 de julio de 2019	6,127	1,100	30	1,502	11,709	2,178	25,788	48,434
domingo, 07 de julio de 2019	6,329	1,320	379	1,436	12,318	2,927	23,885	48,594
lunes, 08 de julio de 2019	6,537	256	276	1,946	13,138	1,271	20,513	43,937
martes, 09 de julio de 2019	5,720	-	234	879	12,189	2,330	16,202	37,554
miércoles, 10 de julio de 2019	5,834	-	315	2	11,885	1,885	18,039	37,960
jueves, 11 de julio de 2019	6,063	233	199	-	11,908	994	18,517	37,914
viernes, 12 de julio de 2019	5,850	-	330	1,042	12,685	2,843	19,480	42,230
sábado, 13 de julio de 2019	6,712	1,059	51	2,041	12,342	1,856	24,246	48,307
domingo, 14 de julio de 2019	6,214	1,243	393	989	13,240	1,996	23,849	47,924
lunes, 15 de julio de 2019	6,163	261	297	203	12,638	1,418	19,632	40,612
martes, 16 de julio de 2019	6,067	-	261	1,358	12,552	2,349	15,536	38,123
miércoles, 17 de julio de 2019	5,700	-	328	-	11,880	2,483	18,068	38,459
jueves, 18 de julio de 2019	5,914	104	262	1,719	11,444	1,000	18,769	39,212
viernes, 19 de julio de 2019	6,509	-	312	1,054	12,593	2,765	20,161	43,394
sábado, 20 de julio de 2019	6,528	1,014	51	2,046	12,695	1,837	28,086	52,257
domingo, 21 de julio de 2019	6,314	1,279	393	976	12,979	2,006	24,389	48,336
lunes, 22 de julio de 2019	6,251	259	288	239	12,722	1,375	19,752	40,886
martes, 23 de julio de 2019	5,653	-	240	1,215	11,504	2,526	16,506	37,644
miércoles, 24 de julio de 2019	6,327	-	325	18	12,094	1,624	17,278	37,666
jueves, 25 de julio de 2019	6,672	338	308	485	12,132	1,086	19,664	40,685
viernes, 26 de julio de 2019	6,026	-	337	1,073	12,671	2,795	20,749	43,651
sábado, 27 de julio de 2019	6,977	1,149	26	1,708	12,114	1,778	26,039	49,791
domingo, 28 de julio de 2019	6,161	1,411	392	1,112	13,380	2,936	22,912	48,304
lunes, 29 de julio de 2019	6,476	268	315	2,151	12,734	1,382	19,701	43,027
martes, 30 de julio de 2019	6,082	-	241	1,034	12,135	2,637	14,549	36,678
miércoles, 31 de julio de 2019	5,532	-	320	-	12,158	1,721	19,084	38,815
Total general	191,066	11,835	8,277	28,452	384,365	61,050	626,778	1,311,823

Fuente: Elaborado por la JAC a partir de la base de datos del IDAC

Gráfico No.7 – Rep. Dom. Movimiento de pasajeros promedio por día de la semana, enero - julio 2019



Fuente: Elaborado por la JAC a partir de los datos del IDAC

Tabla No.20 – Rep. Dom. Movimiento de pasajeros por aerolíneas, enero - julio 2018 - 2019

Aerolíneas	Ene. - Jul. 2018	Ene. - Jul. 2019	Variación	Aerolíneas	Ene. - Jul. 2018	Ene. - Jul. 2019	Variación
Jetblue Airways Corporation (N.Y.)	1,555,698	1,772,759	217,061	Puerto Rico International Airlines	0	216	216
American Airlines, Inc.	977,434	942,330	-35,104	Vuelo Privado	253	173	-80
Delta Airlines, Inc.	915,706	904,097	-11,609	Executive Aviation	54	164	110
United Airlines, Inc.	534,064	611,438	77,374	Vi Air Link (Turtle Dove)	171	158	-13
Air Transat At, Inc.	511,525	489,621	-21,904	Cayman Airways Ltd	150	156	6
Sunwing Airlines, Inc.	394,951	421,182	26,231	Bahamasair Holdings, Ltd.	0	136	136
Copa Airlines	408,149	404,095	-4,054	Aeroenlaces Nacionales S.A. De C.V D/B/A	210	131	-79
Spirit Airlines, Inc.	153,956	246,508	92,552	Million Air	58	126	68
Air Canada	199,487	244,006	44,519	Consorcio Helitec	18	112	94
Southwest Airlines Co.	249,961	213,269	-36,692	Hillwood Airways Llc.	0	79	79
Frontier Airlines, Inc.	104,831	184,016	79,185	Dumont Group	24	72	48
Air France	158,134	166,655	8,521	Aircraft Services Group, Inc.	20	66	46
Air Europa	158,103	160,071	1,968	Gama Aviation Limited	33	54	21
Aerovias Del Continente Americano, S.A./Avia	181,949	154,096	-27,853	Vista Jet Ltd	27	51	24
Eurowings Gmbh	121,206	124,050	2,844	Andes Lineas Aereas, S.A.	9,232	51	-9,181
Condor Flugdienst Gmbh	156,049	120,442	-35,607	Executive Jet Management, Inc.	54	49	-5
Thomsonfly Ltd / Tui Airways Limited	162,237	119,464	-42,773	Novajet Aviation Group	6	47	41
West Jet Airlines, Ltd.	110,679	118,200	7,521	Reva Inc	33	47	14
Iberia / Lineas Aereas De España	126,708	115,136	-11,572	Delta Private Jets	42	42	0
Azur Air Llc.	130,483	113,610	-16,873	Jet Access Aviation, Llc.	84	41	-43
Latam Airlines Peru S.A. / Lan Perú	102,162	110,765	8,603	Journey Aviation, Llc	90	40	-50
Aerorepublica, S.A. (Copa Airlines Colombia)	96,097	88,432	-7,665	Xojet Inc.	27	38	11
Air Caraibes	74,833	73,460	-1,373	Tradewind Aviation Llc	81	35	-46
Nord Wind	39,213	68,267	29,054	Century Jets	9	30	21
Miami Air International, Inc.	35,691	67,076	31,385	Presidential Aviation	56	29	-27
Tuifly / Tui Airlines Belgium	70,224	64,874	-5,350	Hop-A-Jet, Inc.	31	29	-2
Sun Country Airlines, Inc./Mn Airlines Llc	58,246	63,344	5,098	Catalina Aerospace Corp.	4	28	24
Aerolineas Argentinas S.A.	59,488	62,576	3,088	Bohlke International Airways, Inc.	26	28	2
Transamerican Airlines, S.A. (Taca Peru)	56,959	61,516	4,557	Netjets, (Netjets Transportes Aereos, S.A.)	0	27	27
Swift Air Llc	166,989	60,869	-106,120	Jet Aviation Flight Services, Inc (Teterboro,	37	27	-10
Xl Airways France	59,912	55,296	-4,616	Gestair	27	27	0
British Airways	46,441	54,742	8,301	Paragon 358, Llc.	0	27	27
Edelweiss Air Ag	37,248	51,100	13,852	Air Gato Enterprises, Inc.	29	26	-3
Evelop Airlines	40,023	49,970	9,947	Chartright Air, Inc.	73	26	-47
Neos S.P.A.	25,179	40,153	14,974	Prime Jet	41	25	-16
Air Century, S.A. / A C S A	16,902	38,806	21,904	Flightexec Limited	0	25	25
Rossiya Airlines	61,176	38,720	-22,456	Flexjet Llc	20	24	4
Latam Airlines Chile/ Lan Airlines /Lanchile	26,590	35,707	9,117	Jetex Flight Support/ Dubai	0	24	24
Air Canada Rouge	44,730	34,927	-9,803	Talon Air, Inc.	70	24	-46
Laser Airlines	52,613	34,793	-17,820	Northeastern Aviation	0	24	24
Wamos Air / Pullmantur Air Sa	36,304	33,849	-2,455	Skyservice Business Aviation	12	23	11
Tuifly / Tui Airlines Nederland	40,205	31,426	-8,779	Haines Investment Corp.	0	22	22
Vrg Linhas Aereas, S.A./Varig	40,462	31,282	-9,180	Prinair Tour	0	22	22
Aerolitoral, S.A. De C.V.	8,347	28,319	19,972	Medway Air Ambulance Inc.	10	22	12
Sky High Aviation Services, S.R.L.	15,288	25,866	10,578	Servicios Aereos, S.A. / Servair, S.A.	29	22	-7
Orbest, S.A.	36,613	23,745	-12,868	Wing Aviation Charter Services, Llc	50	21	-29
Allegiant Air, Inc.	17,532	22,244	4,712	Jet Linx Aviation, Llc	6	21	15
Intercaribbean Airways Limited	19,121	22,108	2,987	Western Air Charter DbA Jet Edge	90	20	-70
Blue Panorama Airlines Spa	15,218	20,466	5,248	Causey Aviation Services	0	20	20
Thomas Cook Airlines Limited	25,775	18,532	-7,243	National Jets, Inc. (Ynt)	11	20	9
Aerovias De Mexico, S.A.	30,117	16,333	-13,784	Short Hills Aviation Services	0	20	20
Rutas Aereas De Venezuela Rav, S.A./Ravsa	22,575	15,266	-7,309	Northern Illinois Flight Center	8	19	11
Turpial Airlines C.A.	6,912	15,116	8,204	Northeast Aviation Corp.	13	19	6
World Atlantic Airlines/Caribbean Sun Airlines	21,241	14,625	-6,616	Acp Jet Charter Inc.	0	18	18
Servicios Aereos Profesionales, S.A.	10,963	13,597	2,634	Republic Flight Lines, S.R.L.	2	18	16
Air Antilles Express	12,698	12,443	-255	Fai Rent-A-Jet Ag	20	18	-2
Polskie Linie Lotnicze Lot Sa	0	12,381	12,381	Richmor Aviation	0	18	18
Cubana De Aviacion, S.A.	10,057	12,170	2,113	Airlink	0	18	18
Sunrise Airways	735	11,137	10,402	Rickyman Llc.	0	18	18
Latam Airlines Brasil / Tam Linhas Aereas S.A.	13,150	9,353	-3,797	Cockrell Resources, Inc.	0	18	18
Winnair/Windward Island Airways Internationz	8,164	8,577	413	Qatar Executive	19	17	-2
Conviasa	31	7,960	7,929	Privaira	10	16	6
Azur Air Ukraine Airlines Limited Liability Comp.	0	6,798	6,798	Air Rutter International	0	16	16
Ukraine International Airlines	1,072	5,977	4,905	Jet Linx Aviation, Llc (Omaha, Ne) Jet Link	19	16	-3
Finnair Oyj	4,921	5,600	679	Elite Air Inc.	0	16	16
Travel Service Polska	5,050	5,059	9	Sea To Sky Air, Inc.	0	15	15
Eastern Airlines/Dynamic Intl. Airways, Llc.	17,887	4,704	-13,183	Servicios Aereos Across Sa De Cv	0	14	14
Icelandair	5,611	4,583	-1,028	Pro Airways, Llc	0	14	14
Seaborne Airlines	86	4,292	4,206	Flightworks, Inc.	0	14	14
Caicos Express Airways, Ltd.	3,054	4,145	1,091	Jet Select Aviation	16	14	-2
Thomas Cook Airlines Scandinavia	11,853	4,067	-7,786	Grande Aviation	10	13	3
Boliviana De Aviacion	2,868	2,435	-433	Sky Charter Limited	9	13	4
Helicopteros Dominicanos, S.A./Helidosa Aviat	1,899	1,717	-182	Reg Wing Aeroplane Company	0	13	13
Fly Always N.V.	3,915	1,699	-2,216	Sky Quest, Llc.	0	13	13
Ir Aero Airlines	0	1,374	1,374	Elite Jets Charter, Llc	6	12	6
Avior Airlines, C. A.	0	1,305	1,305	M & N Aviation	18	12	-6
Magni Charters	930	893	-37	Business Jet Managers	0	12	12
Servicios Aereo Regional Regair Cia Ltda.	0	743	743	Flight Work Inc.	0	12	12
Aerolineas Santo Domingo, S.A.	46	578	532	Planet Nine Private Air	0	12	12
Tuifly Nordic Ab (Britannia Nordic)	0	544	544	Servicios Turisticos Across S.A. De C.V.	0	12	12
Interjet / Abc Aerolineas, S.A. De C.V.	0	419	419	Otras	77,723	428	-77,295
Webjet Linhas Aereas	0	240	0	Total general	9,021,897	9,248,040	226,143

Fuente: Elaborado por la JAC a partir de la base de datos del IDAC

Tabla No.21 – Rep. Dom. Movimiento de pasajeros por ruta aérea, enero - julio 2018 - 2019

Rutas aéreas	Ene. - Jul. 2018	Ene. - Jul. 2019	Variación	Rutas aéreas	Ene. - Jul. 2018	Ene. - Jul. 2019	Variación
New York/Del Cibao	368,452	399,580	31,128	St. Petersburgo/La Romana	6	11,584	11,578
New York/Las Américas, JFPG	373,280	383,866	10,586	Dallas-Texas/Punta Cana	6,021	11,552	5,531
Toronto, Lester B. Pearson/Punta Cana	324,376	334,175	9,799	Cincinnati-Kentucky/Punta Cana	9,675	11,370	1,695
Montreal/Punta Cana	217,620	221,613	3,993	Toronto, Lester B. Pearson/La Romana	10,221	10,842	621
New York/Punta Cana	202,401	200,908	-1,493	Boryspil/La Romana	1,072	10,830	9,758
Atlanta /Punta Cana	188,065	191,015	2,950	Lansing Capital City/Punta Cana	7,865	10,533	2,668
Tocumen/Punta Cana	165,220	176,998	11,778	Halifax/Puerto Plata	12,260	10,364	-1,896
Miami-Florida/Las Américas, JFPG	182,259	171,965	-10,294	Frankfurt/Las Américas, JFPG	11,692	9,703	-1,989
Newark/Las Américas, JFPG	59,742	167,674	107,932	Ottawa/Puerto Plata	12,681	9,683	-2,998
Madrid-Barajas/Las Américas, JFPG	160,035	158,937	-1,098	Birmingham, Inglaterra/Punta Cana	9,947	9,642	-305
Miami-Florida/Punta Cana	151,356	148,770	-2,586	Montreal/La Romana	16,567	9,629	-6,938
Paris-Charles de Gaulle/Punta Cana	145,218	148,221	3,003	Brasilia/Punta Cana	8,917	9,563	646
Tocumen/Las Américas, JFPG	157,836	139,174	-18,662	Sheremetyevo-Moscú/Las Américas, JFPG	0	9,437	9,437
Callao, Lima/Punta Cana	112,826	121,495	8,669	Resistencia/Punta Cana	0	9,304	9,304
Chicago-O'Hare/Punta Cana	106,446	120,103	13,657	Roma-Fiumicino/La Romana	8,831	9,101	270
Toronto, Lester B. Pearson/Puerto Plata	107,116	118,294	11,178	Islas Vírgenes Británicas/Las Américas, JFPG	6,122	8,808	2,686
Charlotte/Punta Cana	122,857	116,542	-6,315	Saint Marteen/Las Américas, JFPG	9,447	8,792	-655
Newark/Punta Cana	114,049	109,212	-4,837	Quebec/Puerto Plata	11,456	8,773	-2,683
Fort Lauderdale-Hollywood/Punta Cana	88,264	106,339	18,075	General Belgrano/Punta Cana	0	8,755	8,755
Fort Lauderdale-Hollywood/Las Américas, JFPG	100,919	101,540	621	Santiago de Cuba/Las Américas, JFPG	9,405	8,621	-784
Filadelfia-Pensilvania/Punta Cana	90,479	96,560	6,081	Winnipeg/Punta Cana	3,972	8,418	4,446
Newark/Del Cibao	89,806	92,912	3,106	Morrisville/Punta Cana	150	8,399	8,249
Isla Verde, San Juan PR/Las Américas, JFPG	76,667	91,489	14,822	Charlotte/Puerto Plata	17,172	8,195	-8,977
Minneapolis/Punta Cana	80,260	89,095	8,835	New York/La Romana	11,009	7,928	-3,081
Bogotá/Punta Cana	94,697	87,050	-7,647	Moncton/Punta Cana	7,426	7,816	390
Orlando-Florida/Las Américas, JFPG	30,080	79,961	49,881	Valencia, Venezuela/Las Américas, JFPG	2,155	7,687	5,532
Montreal/Puerto Plata	70,309	76,975	6,666	Ciudad de México-D.F./Punta Cana	0	7,615	7,615
Madrid-Barajas/Punta Cana	72,817	75,477	2,660	Ámsterdam - Schiphol/Punta Cana	8,300	7,396	-904
Vnúkovo-Moscú/La Romana	12	71,259	71,247	Montego Bay/Punta Cana	7,975	7,193	-782
Washington-Dulles/Punta Cana	45,442	67,412	21,970	Chicago-Rockford/Punta Cana	7,347	7,151	-196
Londres-Gatwick/Punta Cana	62,237	65,382	3,145	Portela/Punta Cana	16,512	6,929	-9,583
Boston-Massachusetts/Punta Cana	48,078	60,828	12,750	Willemstad (Curazao)/Las Américas, JFPG	6,432	6,319	-113
Miami-Florida/Puerto Plata	41,431	57,121	15,690	Valencia, Venezuela/Punta Cana	1,595	5,803	4,208
Atlanta /Las Américas, JFPG	54,868	56,457	1,589	Montreal/Las Américas, JFPG	5,279	5,698	419
Boston-Massachusetts/Las Américas, JFPG	46,183	56,368	10,185	Boston-Massachusetts/Puerto Plata	4,619	5,665	1,046
Düsseldorf/Punta Cana	56,543	53,495	-3,048	Bruselas/Puerto Plata	0	5,634	5,634
Frankfurt/Punta Cana	45,981	51,991	6,010	Waterloo/Punta Cana	4,138	5,575	1,437
Fort Lauderdale-Hollywood/Del Cibao	25,133	50,647	25,514	Estocolmo-Arlanda/Punta Cana	7,627	5,526	-2,101
Baltimore-Washington/Punta Cana	53,608	48,550	-5,058	Toronto, Lester B. Pearson/Las Américas, JFPG	4,306	5,498	1,192
Quebec/Punta Cana	48,552	48,243	-309	Bruselas/Las Américas, JFPG	7,272	5,483	-1,789
Miami-Florida/Del Cibao	40,939	46,567	5,628	Vantaa/Puerto Plata	4,532	5,468	936
New York/Puerto Plata	39,918	44,667	4,749	Paris-Orly/Las Américas, JFPG	7,673	5,308	-2,365
Isla Verde, San Juan PR/Punta Cana	24,317	41,696	17,379	Ciudad de Alajuela/Las Américas, JFPG	5,910	5,203	-707
Bogotá/Las Américas, JFPG	39,761	41,347	1,586	La Habana/Las Américas, JFPG	3,493	5,199	1,706
Boston-Massachusetts/Del Cibao	35,334	40,385	5,051	Quebec/El Catey, Samaná	4,846	5,194	348
Paris-Orly/Punta Cana	40,107	40,278	171	Filadelfia-Pensilvania/Las Américas, JFPG	4,849	5,169	320
Ottawa/Punta Cana	28,306	39,373	11,067	Puerto Principe/Las Américas, JFPG	4,535	5,075	540
Vnúkovo-Moscú/Punta Cana	46,372	37,962	-8,410	Copenhague/Punta Cana	6,054	4,966	-1,088
Newark/Puerto Plata	34,955	37,596	2,641	Varsovia/Puerto Plata	0	4,895	4,895
Manchester/Punta Cana	36,448	37,088	640	Winnipeg/Puerto Plata	8,245	4,838	-3,407
Zúrich/Punta Cana	23,965	36,828	12,863	London-Ontario/Punta Cana	5,295	4,832	-463
Maiquetiá/Las Américas, JFPG	53,829	36,299	-17,530	Melville Hall /Las Américas, JFPG	272	4,831	4,559
Chicago-Illinois/Punta Cana	33,155	35,986	2,831	Thunder Bay-Ontario/Punta Cana	3,811	4,777	966
Múnich/Punta Cana	20,415	33,245	12,830	Atlanta /Del Cibao	5,594	4,722	-872
Montreal/El Catey, Samaná	29,667	29,098	-569	Isla Verde, San Juan PR/El Higüero	3,646	4,663	1,017
Halifax/Punta Cana	29,621	28,783	-838	Providenciales/Las Américas, JFPG	5,166	4,586	-580
Bruselas/Punta Cana	35,346	27,574	-7,772	Buffalo-Niagara/Punta Cana	3,718	4,453	735
Ciudad de México-D.F./Las Américas, JFPG	25,487	26,577	1,090	Ottawa/El Catey, Samaná	4,722	4,438	-284
Milán-Malpensa/La Romana	26,584	26,241	-343	Windsor/Punta Cana	4,630	4,395	-235
Düsseldorf/Puerto Plata	7,544	25,714	18,170	Charlottetown/Puerto Plata	4,533	4,379	-154
Sheremetyevo-Moscú/Punta Cana	15,445	23,787	8,342	Willemstad (Curazao)/El Higüero	4	4,375	4,371
Toronto, Lester B. Pearson/El Catey, Samaná	24,206	22,923	-1,283	Moncton/Puerto Plata	3,937	4,374	437
Cleveland/Punta Cana	12,187	22,375	10,188	Saint Johns, Antigua y Barbuda /Las Américas, JFPG	696	4,360	3,664
Paris-Charles de Gaulle/Las Américas, JFPG	16,987	20,975	3,988	Kansas City/Punta Cana	2,665	4,277	1,612
Sao Paulo/Punta Cana	28,637	19,586	-9,051	Verona-Villafranca/La Romana	2,824	4,200	1,376
Lambert-St. Louis/Punta Cana	12,684	18,991	6,307	Saint Marteen/El Higüero	59	4,181	4,122
Ezeiza-Buenos Aires/Punta Cana	43,319	18,881	-24,438	Isla Verde, San Juan PR/Del Cibao	23,546	4,165	-19,381
Houston-Texas/Punta Cana	19,513	18,206	-1,307	Montego Bay/La Romana	3,451	4,161	710
Pittsburgh/Punta Cana	10,100	17,606	7,506	Orlando-Florida/Punta Cana	114	4,158	4,044
Detroit/Punta Cana	19,817	17,597	-2,220	Fredericton/Punta Cana	3,115	4,047	932
Hamilton-Ontario/Punta Cana	12,559	17,283	4,724	Las Américas, JFPG/Puerto Plata	237	4,044	3,807
Varsovia/Punta Cana	11,322	15,870	4,548	Copenhague/Puerto Plata	3,308	3,850	542
Milwaukee-Wisconsin/Punta Cana	10,835	14,888	4,053	San Miguel De Tucuman/Punta Cana	0	3,833	3,833
Tocumen/Del Cibao	13,840	14,018	178	Hamilton-Ontario/Puerto Plata	4,125	3,668	-457
Santiago de Chile/Punta Cana	10,783	13,061	2,278	Vancouver/Punta Cana	2,675	3,620	945
Düsseldorf/El Catey, Samaná	0	12,448	12,448	Port Columbus/Punta Cana	3,211	3,577	366
Pointe a Pitre/Las Américas, JFPG	12,471	12,248	-223	Estocolmo-Arlanda/Puerto Plata	8,742	3,570	-5,172
Sheremetyevo-Moscú/Puerto Plata	8,290	12,148	3,858	Bagotville/Puerto Plata	0	3,559	3,559
Sheremetyevo-Moscú/El Catey, Samaná	0	12,080	12,080	Otras	381,587	115,165	-266,422
Puerto Principe/El Higüero	11,492	11,756	264				
Total general					9,021,897	9,248,040	226,143

Fuente: Elaborado por la JAC a partir de la base de datos del IDAC