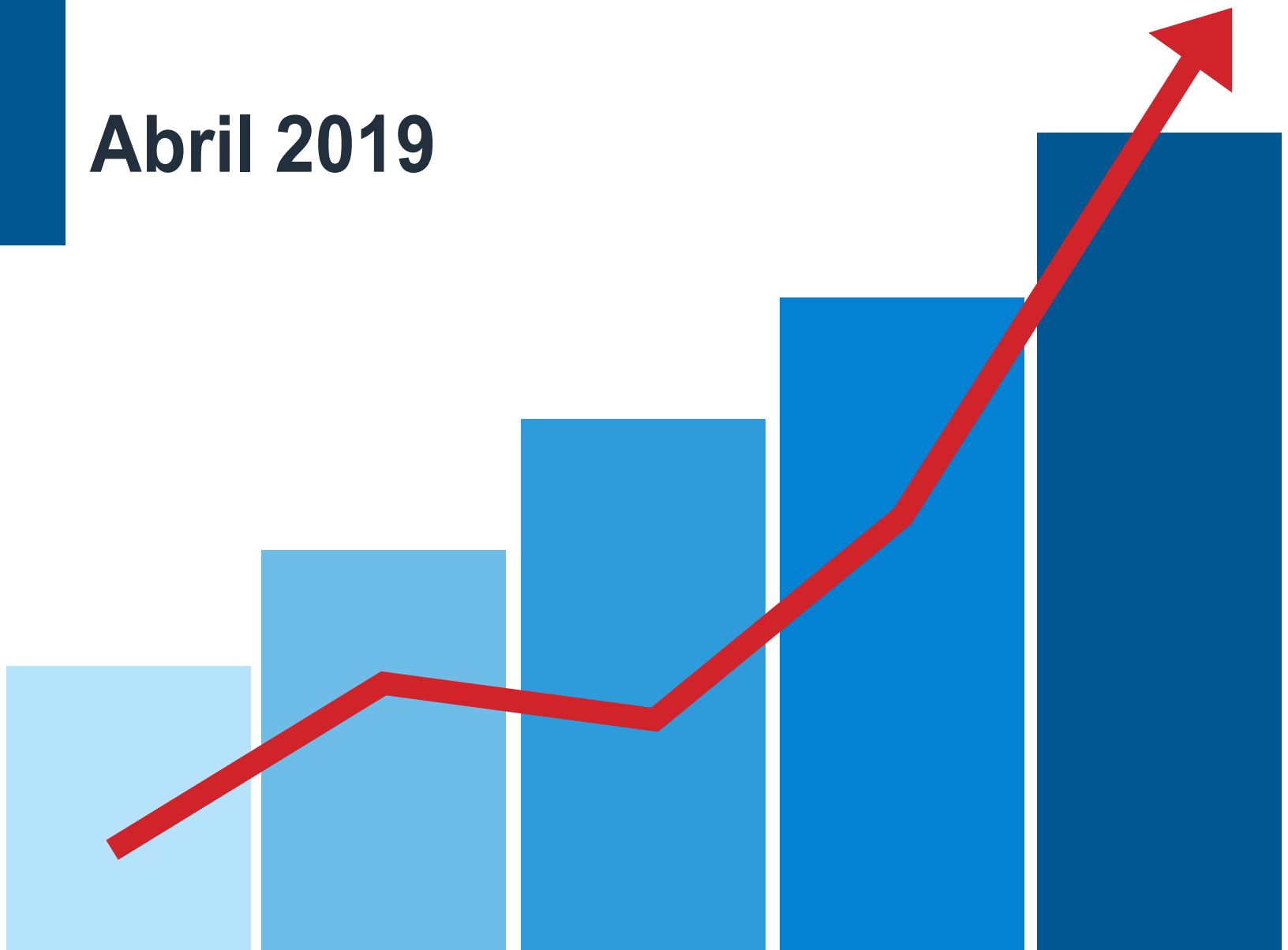


# Boletín Estadístico sobre el Transporte Aéreo en República Dominicana

**Abril 2019**





# **Boletín Estadístico sobre el Transporte Aéreo de la República Dominicana Abril 2019**

**Sección de Estadísticas  
División de Economía**

## **Contenido**

<b>Entrada y salida de pasajeros .....</b>	<b>1</b>
<b>Movimiento de pasajeros por aeropuertos .....</b>	<b>2</b>
<b>Movimiento de pasajeros por líneas aéreas .....</b>	<b>2</b>
<b>Líneas aéreas con crecimiento y decrecimiento.....</b>	<b>3</b>
<b>Movimiento de pasajeros por rutas aéreas.....</b>	<b>3</b>
<b>Rutas aéreas con crecimiento y decrecimiento .....</b>	<b>4</b>
<b>Líneas aéreas nacionales 2019 .....</b>	<b>4</b>
<b>Operaciones en entrada y salida .....</b>	<b>5</b>
<b>Operaciones aéreas por modalidad de vuelo.....</b>	<b>5</b>
<b>Operaciones aéreas por aeropuertos.....</b>	<b>5</b>
<b>Anexos.....</b>	<b>6</b>

## Movimiento de pasajeros

### Entrada y salida de pasajeros

En abril 2019, se registró un total de 1,304,249 pasajeros (638,624 pasajeros en entrada y 665,625 en salida). Esta cifra representa un crecimiento relativo de 2.7% y absoluto de 34,531 pasajeros adicionales, comparado con igual mes del 2018. Dicho crecimiento relativo ha sido el más bajo en lo que va del año y es la mitad del registrado en el mes de marzo. Esto se podría atribuir a que American Airlines, tradicionalmente la 2da aerolínea más activa en la R.D., ha disminuido un 9% su tráfico de pasajeros en los meses marzo-abril 2019.

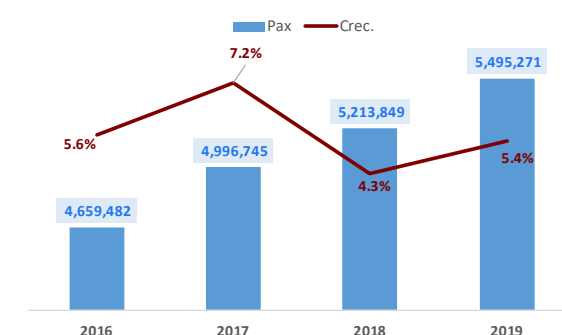
Tabla No.1 – Rep. Dom. Pasajeros transportados en entrada y salida, enero - abril 2019

Pasajeros	2018			2019			Crecimientos	
	Entrada	Salida	Total	Entrada	Salida	Total	Abs.	Rel.
Enero	642,847	694,387	1,337,234	679,860	744,939	1,424,799	87,565	6.5%
Febrero	591,847	613,204	1,205,051	641,409	649,083	1,290,492	85,441	7.1%
Marzo	696,024	705,822	1,401,846	719,550	756,181	1,475,731	73,885	5.3%
Abril	602,531	667,187	1,269,718	638,624	665,625	1,304,249	34,531	2.7%
<b>Total</b>	<b>2,533,249</b>	<b>2,680,600</b>	<b>5,213,849</b>	<b>2,679,443</b>	<b>2,815,828</b>	<b>5,495,271</b>	<b>281,422</b>	<b>5.4%</b>

Fuente: Elaborado por la JAC a partir de la base de datos del IDAC

En el primer cuatrimestre del año 2019 (enero - abril) se movilizaron 5,495,271 pasajeros, para un crecimiento de un 5.4%, equivalente a 281,422 pasajeros adicionales, respecto al periodo anterior.

Gráfico No.1 – Rep. Dom. Movimiento de pasajeros, enero - abril, 2016 - 2019



Fuente: Elaborado por la JAC a partir de la base de datos del IDAC

### Flujo de pasajeros por modalidad de vuelo

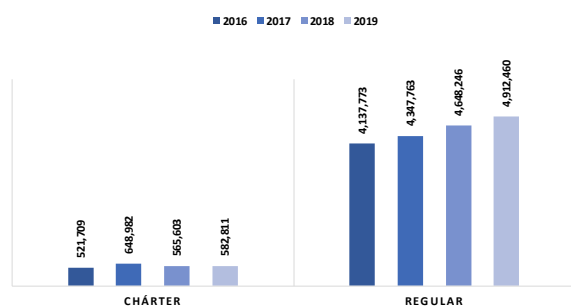
En la modalidad de vuelos chárter, en los primeros dos meses del año 2019, se visualizó una variación mínima en cuanto a tráfico de pasajeros. Mientras que, en los siguientes dos meses, se destacó marzo con 14,842 pasajeros adicionales, equivalente a un crecimiento relativo de cerca de un 10%. Esto se puede atribuir al incremento de operaciones de Miami Air Intl y Nord Wind. En la modalidad regular, se ha mantenido un crecimiento estable de alrededor de un 6% mensual en promedio.

Tabla No.2 – Rep. Dom. Pasajeros por modalidad de vuelo, enero - abril 2018 - 2019

Pasajeros	Chárter				Regular			
	2018	2019	Crec. Abs	Crec Rel.	2018	2019	Crec. Abs	Crec Rel.
Enero	144,527	145,131	604	0.4%	1,192,707	1,279,668	86,961	7.3%
Febrero	149,138	149,152	14	0.0%	1,055,913	1,141,340	85,427	8.1%
Marzo	150,989	165,831	14,842	9.8%	1,250,857	1,309,900	59,043	4.7%
Abril	120,949	122,697	1,748	1.4%	1,148,769	1,181,552	32,783	2.9%
<b>Total</b>	<b>565,603</b>	<b>582,811</b>	<b>17,208</b>	<b>3.0%</b>	<b>4,648,246</b>	<b>4,912,460</b>	<b>264,214</b>	<b>5.7%</b>

Fuente: Elaborado por la JAC a partir de la base de datos del IDAC

Gráfico No.2 – Rep. Dom. Movimiento de pasajeros por modalidad de vuelo, enero - abril 2016 - 2019



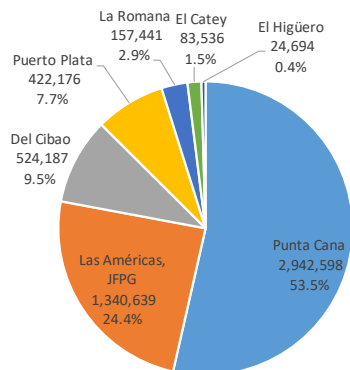
Fuente: Elaborado por la JAC a partir de la base de datos del IDAC

Desde el año 2016, el tráfico de pasajeros en los meses enero-abril ha reflejado un efecto zig-zag en la modalidad de vuelo chárter, con crecimientos en los años 2017 y 2019 y decrecimiento en el 2018. Mientras que, los pasajeros movilizadas mediante la modalidad de vuelo regular han crecido establemente con 250 mil pasajeros adicionales en promedio anualmente.

## Movimiento de pasajeros por aeropuertos

Los cuatro (4) aeropuertos internacionales más activos (Punta Cana, Las Américas, Del Cibao y Puerto Plata) manejan más del 95% del tráfico total de pasajeros de la R.D., destacándose Punta Cana con cerca de 3 millones de pasajeros transportados en vuelos entrantes y salientes, equivalente al 53.5% del total.

Gráfico No.3 – Rep. Dom. Movimiento de pasajeros por aeropuertos, enero - abril 2019



Fuente: Elaborado por la JAC a partir de la base de datos del IDAC.

De los siete (7) aeropuertos internacionales activos, seis (6) registraron crecimiento de tráfico de pasajeros en el primer cuatrimestre del año 2019, siendo las terminales de El Higüero y La Romana las de mayor crecimiento con un 95.7% y 67.2%, respectivamente.

Tabla No.3 – Rep. Dom. Variación de pasajeros por aeropuertos, enero - abril 2018 - 2019

Aeropuertos	2018	2019	Variación	
			Abs.	Rel.
Punta Cana	2,900,093	2,942,598	42,505	1.5%
Las Américas, JFPG	1,203,041	1,340,639	137,598	11.4%
Del Cibao	486,594	524,187	37,593	7.7%
Puerto Plata	438,085	422,176	-15,909	-3.6%
La Romana	94,177	157,441	63,264	67.2%
El Catey	79,238	83,536	4,298	5.4%
El Higüero	12,621	24,694	12,073	95.7%
<b>Total general</b>	<b>5,213,849</b>	<b>5,495,271</b>	<b>281,422</b>	<b>5.4%</b>

Fuente: Elaborado por la JAC a partir de la base de datos del IDAC

## Movimiento de pasajeros por líneas aéreas

El 74% de los pasajeros movilizados mediante la modalidad regular en los primeros cuatro (4) meses del año 2019 fue manejado por las diez (10) aerolíneas citadas en la tabla No.4. Es notable la presencia de aerolíneas de nacionalidad norteamericana con nueve posiciones en el top 10, siendo Copa Airlines la única proveniente de otra región (Centroamérica). De igual modo es preciso mencionar la ausencia de las aerolíneas de origen europeo y suramericano, los cuales se colocaron en las posiciones 11 (Air France) y 15 (Avianca), respectivamente.

Tabla No.4 – Rep. Dom. Principales líneas aéreas en vuelos regulares, enero - abril 2019

Aerolíneas	Pasajeros
Jetblue Airways Corporation (N.)	920,828
Delta Airlines, Inc.	540,721
American Airlines, Inc.	516,023
Air Transat At, Inc.	401,777
United Airlines, Inc.	351,839
Sunwing Airlines, Inc.	232,826
Copa Airlines	226,325
Air Canada	171,311
Spirit Airlines, Inc.	127,095
Southwest Airlines Co.	125,946

Fuente: Elaborado por la JAC a partir de la base de datos del IDAC

Tabla No.5 – Rep. Dom. Principales líneas aéreas en vuelos chárteres, enero - abril 2019

Aerolíneas	Pasajeros
Sunwing Airlines, Inc.	111,624
Azur Air Llc.	72,939
Thomsonfly Ltd	60,822
Nord Wind	51,737
Miami Air International, Inc.	48,300
Sun Country Airlines, Inc.	43,316
Rossiya Airlines	34,927
Edelweiss Air Ag	30,497
Tuifly / Tui Airlines Nederland	21,597
Allegiant Air, Inc.	11,383

Fuente: Elaborado por la JAC a partir de la base de datos del IDAC

Las diez aerolíneas listadas en la tabla No.5 representan el 84% del total de tráfico de pasajeros en vuelos chárter. Se destaca la presencia de las aerolíneas de nacionalidad europea con 6 en el top 10, sobresaliendo las de Rusia Occidental (Azur, Nord Wind y Rossiya), responsables de movilizar (entre las tres) cerca de 160 mil pasajeros en los primeros 4 meses del 2019.

## Líneas aéreas con crecimiento y decrecimiento

Las dos (2) aerolíneas que han registrado los más altos niveles de crecimiento de tráfico de pasajeros han sido JetBlue Airways y Spirit Airlines, ambos de nacionalidad estadounidense e influenciados por la puesta en marcha de la ruta Newark/Las Américas JFPG por ambos operadores. También se destaca la presencia de Frontier Airlines, con sede central en Denver, Colorado, registrando alrededor de 44 mil pasajeros adicionales, debido al inicio de operaciones en las rutas St Louis/Punta Cana y Cleveland/Punta Cana.

Tabla No.6 – Rep. Dom. Líneas aéreas con crecimiento, enero - abril 2018 - 2019

Aerolínea	2018	2019	Variación
Jetblue Airways Corporation (N.Y.)	773,740	920,828	147,088
Spirit Airlines, Inc.	71,351	127,095	55,744
United Airlines, Inc.	304,048	351,839	47,791
Frontier Airlines, Inc.	58,210	102,312	44,102
Miami Air International, Inc.	15,197	48,300	33,103
Sunwing Airlines, Inc.	311,915	344,450	32,535
Nord Wind	19,738	51,737	31,999
Air Canada	152,933	171,311	18,378
Neos S.P.A.	16,872	30,638	13,766
Air Century, S.A. / A C S A	8,423	20,453	12,030

Fuente: Elaborado por la JAC a partir de la base de datos del IDAC

Tabla No.7 – Rep. Dom. Líneas aéreas con decrecimiento, enero - abril 2018 - 2019

Aerolínea	2018	2019	Variación
Swift Air Llc	64,632	237	-64,395
Thomsonfly Ltd	92,068	61,103	-30,965
Condor Flugdienst GmbH	112,465	89,518	-22,947
Pawa Dominicana	19,330	0	-19,330
Azur GmbH	17,357	0	-17,357
Air Italy S.P.A.	16,651	0	-16,651
Air Transat At, Inc.	415,658	401,777	-13,881
Xl Airways France	49,578	37,675	-11,903
Iberia / Lineas Aereas De España	77,786	66,570	-11,216
Laser Airlines	29,723	19,698	-10,025

Fuente: Elaborado por la JAC a partir de la base de datos del IDAC

En cuanto a decrecimiento en el tráfico de pasajeros, cuatro (4) de las aerolíneas citadas en la tabla No.7, fueron declaradas en bancarrota (Pawa Dominicana, Azur GmbH y Air Italy) o fueron adquiridas por otra compañía (Swift Air). De los que mostraron una real disminución en su tráfico de pasajeros, se destacan los de origen Europeo (Iberia, Xl Airways y TUI Airways-Thompson Fly), y como consecuencia, el mercado europeo en general ha disminuido un 3%.

## Movimiento de pasajeros por rutas aéreas

Las diez rutas aéreas señaladas en la tabla no.8 representan el 39% del total de tráfico de pasajeros en la modalidad de vuelo regular. Se observa que ocho (8) de las rutas aéreas en este top 10 provienen de EE.UU. y Canadá, específicamente de las ciudades de New York, Toronto, Montreal, Atlanta, Miami y Newark. En cuanto al uso de aeropuertos locales, se observa cierta concentración, cinco operando desde/hacia Punta Cana; cuatro a Las Américas JFPG y uno al Del Cibao.

Tabla No.8 – Rep. Dom. Principales rutas aéreas en vuelos regulares, enero - abril 2019

Rutas aéreas	Pasajeros
New York/Del Cibao	317,816
New York/Las Américas, JFPG	307,151
Toronto, Lester B. Pearson/Punta Cana	274,758
Montreal/Punta Cana	198,607
Atlanta /Punta Cana	149,941
New York/Punta Cana	149,303
Miami-Florida/Las Américas, JFPG	141,154
Tocumen/Punta Cana	136,882
Newark/Las Américas, JFPG	132,143
Madrid-Barajas/Las Américas, JFPG	129,468

Fuente: Elaborado por la JAC a partir de la base de datos del IDAC

Tabla No.9 – Rep. Dom. Principales rutas aéreas en vuelos chárteres, enero - abril 2019

Rutas aéreas	Pasajeros
Vnukovo-Moscú/La Romana	62,711
Minneapolis/Punta Cana	43,316
Vnukovo-Moscú/Punta Cana	34,169
Zúrich/Punta Cana	30,194
Manchester/Punta Cana	22,899
Sheremetyevo-Moscú/Punta Cana	20,722
Londres-Gatwick/Punta Cana	19,742
Varsovia/Punta Cana	15,870
Milwaukee-Wisconsin/Punta Cana	14,888
Pittsburgh/Punta Cana	14,867

Fuente: Elaborado por la JAC a partir de la base de datos del IDAC

Las diez (10) rutas aéreas señaladas en la tabla no.9 representan el 48% del total de tráfico de pasajeros en la modalidad de vuelo chárter. Siete (7) rutas del top 10 conectan a la RD con Europa, específicamente con Rusia occidental, Suiza, Inglaterra y Polonia. En el top 10, se observa que la totalidad de los pasajeros transportados se movilizan a través de los aeropuertos de La Romana y Punta Cana, los cuales son responsables de manejar cerca del 80% del total en esta modalidad.

## Rutas aéreas con crecimiento y decrecimiento

La ruta aérea que ha registrado el más elevado crecimiento en términos absoluto de tráfico de pasajeros desde/hacia la R.D. en el primer cuatrimestre del año 2019; ha sido la ruta Newark/Las Américas JFPG, producto del incremento del 75% del tráfico de pasajeros del operador aéreo United Airlines y el inicio de operación de JetBlue Airways en mayo del 2018 y Spirit Airlines en noviembre del año 2018. Es importante mencionar que, como consecuencia del incremento de actividad aerocomercial de JetBlue Airways y Spirit conectando a la R.D. con el estado de Florida, EE.UU., en la tabla No.10 aparecen cuatro rutas del mencionado estado, dos con Ft. Lauderdale y una con Orlando y Miami, respectivamente.

Tabla No.10 – Rep. Dom. Rutas aéreas con crecimiento, enero - abril 2018 - 2019

Rutas aéreas	2018	2019	Variación
Newark/Las Américas, JFPG	41,967	132,188	90,221
Vnukovo-Moscú/La Romana	12	62,711	62,699
Orlando-Florida/Las Américas, JFPG	21,800	63,552	41,752
New York/Del Cibao	295,935	317,816	21,881
Fort Lauderdale-Hollywood/Del Cibao	19,019	39,679	20,660
Fort Lauderdale-Hollywood/Punta Ca	63,322	80,006	16,684
Miami-Florida/Puerto Plata	31,433	47,732	16,299
Múnich/Punta Cana	18,393	33,245	14,852
Düsseldorf/Puerto Plata	7,544	20,634	13,090
Washington-Dulles/Punta Cana	44,123	57,098	12,975

Fuente: Elaborado por la JAC a partir de la base de datos del IDAC

Tabla No.11 – Rep. Dom. Rutas aéreas con decrecimiento, enero - abril 2018 - 2019

Rutas aéreas	2018	2019	Variación
Domodedovo-Moscú/Punta Cana	68,775	1,675	-67,100
Colonia/Punta Cana	28,501	0	-28,501
Colonia/Puerto Plata	17,561	0	-17,561
Isla Verde, San Juan PR/Del Cibao	19,263	3,115	-16,148
Ezeiza-Buenos Aires/Punta Cana	33,857	18,881	-14,976
St. Petersburg/Punta Cana	14,561	8	-14,553
Maiquetía/Las Américas, JFPG	43,392	29,068	-14,324
Barcelona-El Prat/Punta Cana	13,447	0	-13,447
Tocumen/Las Américas, JFPG	121,950	108,784	-13,166
Frankfurt/Puerto Plata	12,553	0	-12,553

Fuente: Elaborado por la JAC a partir de la base de datos del IDAC

En lo que respecta a las rutas aéreas que mostraron niveles de decrecimiento en el tráfico de pasajeros, se observa que seis (6) de las diez (10) rutas en el top 10, conectan a la R.D. con Europa, región que en su totalidad ha reflejado un decrecimiento de -3.3% hacia y desde nuestro país. Dada la suspensión de operaciones en las rutas Colonia/Punta Cana, Colonia/Puerto Plata, St. Petersburg/Punta Cana y Frankfurt/Puerto Plata, la actividad aerocomercial con Alemania ha sido la más afectada, representando una disminución más de 30 mil pasajeros menos de dicho país. De igual modo, se observa la reducción de más de 14 mil pasajeros en la ruta Maiquetía/Las Américas. De forma global, el tráfico de pasajeros procedentes de Venezuela ha reflejado una baja de un 16%.

## Líneas aéreas nacionales 2019

La línea aérea nacional Air Century ha consolidado su posición dentro del mercado aéreo dominicano como la más activa durante el 1er cuatrimestre del año 2019, registrando un tráfico de 20,453 pasajeros (48.6% del total de tráfico de aerolíneas nacionales) y se proyecta que al finalizar el año 2019, habrán movilizado más de 70 mil pasajeros en vuelos internacionales-comerciales, cifra que duplicaría la registrada en el año 2018. De igual modo, las aerolíneas Sky High (24.6%) y Servicios Aéreos Profesionales (23.7) reflejaron actividad aerocomercial significativa, principalmente hacia los destinos haitianos y las islas neerlandesas, respectivamente.

Tabla No.12 – Rep. Dom. Operadores aéreos nacionales, enero - abril 2019

Aerolíneas nacionales	Ene	Feb	Mar	Abr	Total
Air Century, S.A. / A C S A	5,311	4,084	5,146	5,912	20,453
Sky High Aviation Services, S.R.L.	2,210	1,269	3,040	3,822	10,341
Servicios Aéreos Profesionales, S.A.	3,272	2,746	2,445	1,513	9,976
Helicopteros Dominicanos, S.A./Helidosa A	266	230	197	327	1,020
Aerolíneas Santo Domingo, S.A.	38	58	95	57	248
Republic Flight Lines, S.R.L.	18	-	-	-	18
<b>Total general</b>	<b>11,115</b>	<b>8,387</b>	<b>10,923</b>	<b>11,631</b>	<b>42,056</b>

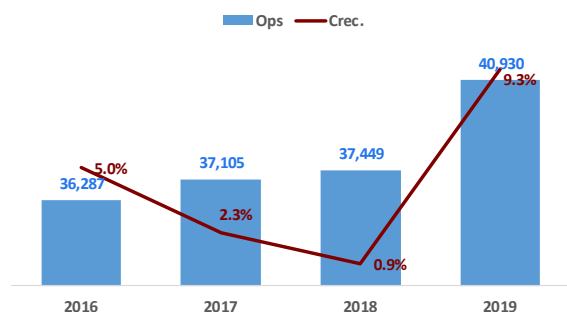
Fuente: Elaborado por la JAC a partir de la base de datos del IDAC

## Operaciones aéreas

### Operaciones en entrada y salida

En el mes de abril 2019 fueron realizadas 9,774 operaciones aéreas (4,898 en entradas y 4,876 en salidas), colocándose como el 3er mes de mayor movimiento de aeronaves en lo que va del año 2019 y 4to en cuanto a crecimiento con 7.7%.

Gráfico No.4 – Rep. Dom. Operaciones realizadas, enero - abril 2016 - 2019



Fuente: Elaborado por la JAC a partir de la base de datos del IDAC

Tabla No.13 – Rep. Dom. Operaciones realizadas en entrada y salida, enero - abril, 2018-2019

Operaciones	2018			2019			Crecimientos	
	Ent.	Sal.	Total	Ent.	Sal.	Total	Abs.	Rel.
Enero	4,846	4,840	9,686	5,313	5,326	10,639	953	9.8%
Febrero	4,342	4,323	8,665	4,760	4,748	9,508	843	9.7%
Marzo	5,014	5,009	10,023	5,528	5,481	11,009	986	9.8%
Abril	4,532	4,543	9,075	4,898	4,876	9,774	699	7.7%
<b>Total</b>	<b>18,734</b>	<b>18,715</b>	<b>37,449</b>	<b>20,499</b>	<b>20,431</b>	<b>40,930</b>	<b>3,481</b>	<b>9.3%</b>

Fuente: Elaborado por la JAC a partir de la base de datos del IDAC

En el 1er cuatrimestre 2019 se reflejó un total de 40,930 vuelos realizados, cifra que representa un crecimiento de 9.3% respecto a igual período del año 2018. El mencionado crecimiento representó una recuperación significativa, dado el incremento de 2.3% y 0.9% reflejado en los años 2017 y 2018, respectivamente.

### Operaciones aéreas por modalidad de vuelo

Las operaciones aerocomerciales a través de las diferentes modalidades de vuelos, refleja que el 82.5% (34,070) del total fueron realizadas mediante la modalidad de vuelos regulares, y el restante 17.5% (6,860) de forma chárter. La proporción de vuelos chárter es mayor que la de pasajeros en la misma modalidad (ver tabla No. 2), producto del crecimiento de actividad aerocomercial de las aerolíneas nacionales, SAP, 53%, Helidosa, 17% y Sky High, 32%, las cuales realizan operaciones aéreas en aeronaves con poca capacidad de asientos.

Tabla No.14 – Rep. Dom. Operaciones por modalidad de vuelo, enero - abril 2018 - 2019

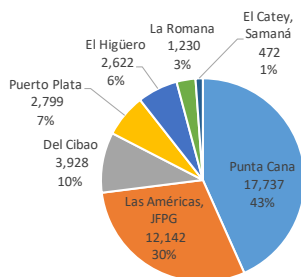
Tipo de Vuelo	2018		2019		Variación	
	Ops	Prop.	Ops	Prop.	Abs.	Rel.
Chárter	6,545	17.5%	6,860	16.8%	315	4.8%
Regular	30,904	82.5%	34,070	83.2%	3,166	10.2%
<b>Total</b>	<b>37,449</b>	<b>100.0%</b>	<b>40,930</b>	<b>100.0%</b>	<b>3,481</b>	<b>9.3%</b>

Fuente: Elaborado por la JAC a partir de la base de datos del IDAC

### Operaciones aéreas por aeropuertos

Los aeropuertos de Punta Cana y Las Américas-JFPG en el 1er cuatrimestre 2019 manejaron el 73% del movimiento total de aeronaves, con 17,737 y 12,142, respectivamente. Cuatro (4) terminales registraron crecimiento, destacándose la terminal de Las Américas JFPG con más de 2 mil operaciones aéreas adicionales. Esto fue influenciado por el incremento de frecuencias de 30% por parte de JetBlue Airways en este aeropuerto.

Gráfico No.5 – Rep. Dom. Operaciones por aeropuertos, enero - abril 2019



Fuente: Elaborado por la JAC a partir de la base de datos del IDAC

Tabla No.15 – Rep. Dom. Variación de operaciones por aeropuertos, enero - abril 2018 - 2019

Aeropuertos	2018	2019	Variación	
			Abs.	Rel.
Punta Cana	17,051	17,737	686	4.0%
Las Américas, JFPG	10,081	12,142	2,061	20.4%
Del Cibao	3,567	3,928	361	10.1%
Puerto Plata	2,945	2,799	-146	-5.0%
El Higüero	1,875	2,622	747	39.8%
La Romana	1,390	1,230	-160	-11.5%
El Catey, Samaná	540	472	-68	-12.6%
<b>Total</b>	<b>37,449</b>	<b>40,930</b>	<b>3,481</b>	<b>9.3%</b>

Fuente: Elaborado por la JAC a partir de la base de datos del IDAC



# ANEXOS

Tabla No.16 – Rep. Dom. Movimiento de pasajeros por día a través de los aeropuertos dominicanos, Abril 2019

Día de la semana	Del Cibao	El Catey, Samaná	El Higüero	La Romana	Las Américas, JFPG	Puerto Plata	Punta Cana	Total
lunes 1 de abril de 2019	4,329	-	170	1,294	10,628	4,019	23,239	43,679
martes 2 de abril de 2019	3,472	322	129	1,229	8,833	4,312	19,357	37,654
miércoles 3 de abril de 2019	3,897	8	179	804	9,228	3,096	21,155	38,367
jueves 4 de abril de 2019	3,811	243	198	18	10,439	2,927	20,779	38,415
viernes 5 de abril de 2019	4,227	1,214	225	1,323	10,114	3,647	22,109	42,859
sábado 6 de abril de 2019	4,131	1,143	58	1,415	10,331	3,692	33,175	53,945
domingo 7 de abril de 2019	4,694	2,122	282	2,188	11,191	2,493	27,063	50,033
lunes 8 de abril de 2019	4,081	-	245	947	10,885	2,209	22,373	40,740
martes 9 de abril de 2019	3,787	167	147	676	9,948	3,788	18,570	37,083
miércoles 10 de abril de 2019	4,374	-	243	148	10,458	2,256	20,646	38,125
jueves 11 de abril de 2019	4,339	-	203	241	11,001	2,994	20,186	38,964
viernes 12 de abril de 2019	4,894	823	334	1,379	11,649	3,512	23,499	46,090
sábado 13 de abril de 2019	4,807	1,409	53	1,527	12,169	2,970	33,327	56,262
domingo 14 de abril de 2019	4,868	1,222	420	1,797	11,417	3,665	27,471	50,860
lunes 15 de abril de 2019	4,244	3	289	923	12,297	2,743	22,658	43,157
martes 16 de abril de 2019	4,006	3	184	662	11,453	3,525	18,281	38,114
miércoles 17 de abril de 2019	5,252	-	323	173	10,855	1,878	22,027	40,508
jueves 18 de abril de 2019	4,572	963	312	-	11,482	1,847	23,295	42,471
viernes 19 de abril de 2019	4,541	526	212	1,155	10,929	4,154	21,243	42,760
sábado 20 de abril de 2019	4,098	1,406	24	975	9,880	2,079	33,099	51,561
domingo 21 de abril de 2019	5,411	1,198	395	1,433	11,689	3,361	27,947	51,434
lunes 22 de abril de 2019	4,874	-	357	970	13,020	3,118	23,333	45,672
martes 23 de abril de 2019	4,480	-	198	1,130	12,148	3,363	19,868	41,187
miércoles 24 de abril de 2019	4,665	-	295	275	11,006	1,972	20,056	38,269
jueves 25 de abril de 2019	4,716	-	283	664	12,251	1,472	21,533	40,919
viernes 26 de abril de 2019	4,328	185	301	649	12,375	3,207	19,319	40,364
sábado 27 de abril de 2019	4,382	1,423	85	900	10,709	2,249	32,057	51,805
domingo 28 de abril de 2019	4,462	1,929	362	1,379	11,115	1,946	24,727	45,920
lunes 29 de abril de 2019	4,674	-	271	959	12,310	1,358	21,465	41,037
martes 30 de abril de 2019	3,748	-	147	667	11,207	2,864	17,362	35,995
<b>Total general</b>	<b>132,164</b>	<b>16,309</b>	<b>6,924</b>	<b>27,900</b>	<b>333,017</b>	<b>86,716</b>	<b>701,219</b>	<b>1,304,249</b>

Fuente: Elaborado por la JAC a partir de la base de datos del IDAC

Gráfico No.6 – Rep. Dom. Movimiento de pasajeros por día de la semana, enero - abril 2019



Fuente: Elaborado por la JAC a partir de los datos del IDAC

**Tabla No.17 – Rep. Dom. Movimiento de pasajeros por aerolíneas, enero - abril 2018 - 2019**

Aerolíneas	Ene. - Abr. 2018	Ene. - Abr. 2019	Variación	Aerolíneas	Ene. - Abr. 2018	Ene. - Abr. 2019	Variación
Jetblue Airways Corporation (N.Y.)	773,740	920,828	147,088	Vi Air Link (Turtle Dove)	118	96	-22
Delta Airlines, Inc.	529,268	540,721	11,453	Hillwood Airways Lc.	0	79	79
American Airlines, Inc.	520,971	516,023	-4,948	Million Air	55	71	16
Air Transat At, Inc.	415,658	401,777	-13,881	Aircraft Services Group, Inc.	20	60	40
United Airlines, Inc.	304,048	351,839	47,791	Consorcio Helitec	18	60	42
Sunwing Airlines, Inc.	311,915	344,450	32,535	Dumont Group	2	55	53
Copa Airlines	216,467	226,325	9,858	Vista Jet Ltd	25	51	26
Air Canada	152,933	171,311	18,378	Andes Lineas Aereas, S.A.	5,136	51	-5,085
Spirit Airlines, Inc.	71,351	127,095	55,744	Executive Jet Management, Inc.	54	49	-5
Southwest Airlines Co.	121,686	125,946	4,260	Novajet	0	47	47
Air France	106,413	112,210	5,797	Delta Private Jets	27	42	15
Frontier Airlines, Inc.	58,210	102,312	44,102	Journey Aviation, Llc	55	40	-15
Condor Flugdienst GmbH	112,465	89,518	-22,947	Puerto Rico International Airlines	0	31	31
Air Europa	87,727	88,413	686	Gama Aviation Limited	18	31	13
Aerovias Del Continente Americano, S.A./Avia	89,974	85,084	-4,890	Reva Inc	25	29	4
West Jet Airlines, Ltd.	74,398	80,920	6,522	Netjets, (Netjets Transportes Aereos, S.A.)	0	27	27
Eurowings GmbH	71,635	78,598	6,963	Paragon 358, Llc.	0	27	27
Azur Air Llc.	82,506	72,939	-9,567	Hop-A-Jet, Inc.	29	27	-2
Iberia / Lineas Aereas De España	77,786	66,570	-11,216	Gestair	7	27	20
Latam Airlines Peru S.A. / Lan Perú	53,574	62,004	8,430	Prime Jet	41	25	-16
Thomsonfly Ltd / Tui Airways Limited	92,068	61,103	-30,965	Northeastern Aviation	0	24	24
Air Caribes	51,710	51,768	58	Haines Investment Corp.	0	22	22
Nord Wind	19,738	51,737	31,999	Servicios Aereos, S.A. / Servair, S.A.	29	22	-7
Miami Air International, Inc.	15,197	48,300	33,103	Jet Aviation Flight Services, Inc (Teterboro,	26	22	-4
Aerorepublica, S.A. (Copa Airlines Colombia)	50,329	44,641	-5,688	Xojet Inc.	26	22	-4
Sun Country Airlines, Inc./Mn Airlines Llc	37,277	43,316	6,039	Tradewind Aviation Llc	40	21	-19
Tuifly / Tui Airlines Belgium	40,115	39,374	-741	Wing Aviation Charter Services, Llc	0	21	21
XI Airways France	49,578	37,675	-11,903	Bohlke International Airways, Inc.	24	20	-4
Aerolineas Argentinas S.A.	33,857	34,938	1,081	Causey Aviation Services	0	20	20
Rossiya Airlines	34,486	34,927	441	National Jets, Inc. (Ynt)	11	20	9
Transamerican Airlines, S.A. (Taca Peru)	30,332	32,645	2,313	Western Air Charter DbA Jet Edge	56	20	-36
Neos S.P.A.	16,872	30,638	13,766	Jet Linx Aviation, Llc	6	20	14
Edelweiss Air Ag	18,905	30,497	11,592	Short Hills Aviation Services	0	20	20
British Airways	24,050	30,244	6,194	Northern Illinois Flight Center	8	19	11
Air Canada Rouge	33,665	27,633	-6,032	Northeast Aviation Corp.	0	19	19
Evelop Airlines	15,190	22,986	7,796	Skyservice Business Aviation	4	19	15
Tuifly / Tui Airlines Nederland	26,385	21,597	-4,788	Jet Access Aviation, Llc.	82	19	-63
Air Century, S.A. / A C S A	8,423	20,453	12,030	Richmor Aviation	0	18	18
Laser Airlines	29,723	19,698	-10,025	Republic Flight Lines, S.R.L.	2	18	16
Latam Airlines Chile/ Lan Airlines /Lanchile	12,977	18,463	5,486	Acp Jet Charter Inc.	0	18	18
Vrg Linhas Aereas, S.A./Varig	24,447	18,099	-6,348	Rickyman Lc.	0	18	18
Aerovias De Mexico, S.A.	11,338	16,333	4,995	Air Gato Enterprises, Inc.	18	18	0
Intercaribbean Airways Limited	9,679	12,265	2,586	Cockrell Resources, Inc.	0	18	18
Wamos Air / Pullmantur Air Sa	18,908	12,182	-6,726	Flexjet Llc	15	16	1
Blue Panorama Airlines Spa	6,524	12,099	5,575	Privaira	10	15	5
Allegiant Air, Inc.	8,594	11,487	2,893	Sea To Sky Air, Inc.	0	15	15
Aerolitoral, S.A. De C.V. (Aeromexico Connect)	8,347	10,974	2,627	Medway Air Ambulance Inc.	8	15	7
Sky High Aviation Services, S.R.L.	6,790	10,341	3,551	Jetex Flight Support/ Dubai	0	14	14
Servicios Aereos Profesionales, S.A.	6,414	9,976	3,562	Jet Select Aviation	16	14	-2
Turpial Airlines C.A.	2,274	9,948	7,674	Sky Quest, Llc.	0	13	13
Polskie Linie Lotnicze Lot Sa	0	9,455	9,455	Reg Charter Limited	4	13	9
Rutas Aereas De Venezuela Rav, S.A./Ravsa	12,136	8,935	-3,201	Reg Wing Aeroplane Company	0	13	13
Latam Airlines Brasil / Tam Linhas Aereas S.A.	7,637	7,498	-139	Grande Aviation	10	13	3
Azur Air Ukraine Airlines Limited Liability Comp.	0	6,798	6,798	Planet Nine Private Air	0	12	12
Sunrise Airways	375	6,761	6,386	Elite Jets Charter, Llc	6	12	6
Air Antilles Express	7,453	6,706	-747	Servicios Turisticos Across S.A. De C.V.	0	12	12
Cubana De Aviacion, S.A.	9,047	6,689	-2,358	Skymark Airlines, Inc.	10	11	1
Finnair Oyj	4,921	5,600	679	Tag Aviation	0	11	11
Winnair/Windward Island Airways Internation	3,345	5,532	2,187	Catalina Aerospace Corp.	0	11	11
Ukraine International Airlines	1,072	5,242	4,170	Pinnacle Operations / Worldwide Jet, Inc.	0	10	10
Travel Service Polska	5,050	5,059	9	Georgia Jet, Inc.	0	10	10
Icelandair	5,611	4,583	-1,028	Presidential Aviation	56	10	-46
Thomas Cook Airlines Scandinavia	11,853	4,067	-7,786	Usac Airways DbA Paragon Jets	14	10	-4
Orbest, S.A.	12,048	3,862	-8,186	Avcon Jet Ag	0	10	10
Thomas Cook Airlines Limited	0	2,644	2,644	Burgess Aircraft Management Llc.	0	10	10
Conviasa	0	2,281	2,281	Aviation West Charters Llc	0	10	10
Caicos Express Airways, Ltd.	1,706	2,131	425	Nicholas Air	0	10	10
Seaborne Airlines	0	1,623	1,623	Servicios Aereos Dominicanos	0	10	10
Ir Aero Airlines	0	1,374	1,374	Qatar Executive	11	10	-1
Fly Always N.V.	1,555	1,119	-436	Pegasus Elite Aviation, Llc.	18	9	-9
Helicopteros Dominicanos, S.A./Helidosa Aviat	1,084	1,020	-64	Caribbean Heli-Jets Inc	12	9	-3
Boliviana De Aviacion	1,866	922	-944	Abelag Aviation, N.V.	8	9	1
Tuifly Nordic Ab (Britannia Nordic)	0	544	544	Jaab Group	9	8	-1
Servicios Aereo Regional Regair Cia Ltda.	0	258	258	Mhs Aviation GmbH	5	8	3
Aerolineas Santo Domingo, S.A.	36	248	212	Acute Air Ambulance	0	8	8
Webjet Linhas Aereas	0	240	240	Jetport Inc.	0	8	8
Swift Air Llc	64,632	237	-64,395	Century Jets	9	8	-1
Cayman Airways Ltd	150	156	6	Rair Air	0	8	8
Executive Aviation	41	139	98	Elite Air Inc.	0	8	8
Aerolineas Nacionales S.A. De C.V D/B/A Vivz	210	131	-79	The Private Jet Company	0	7	7
Interjet / Abc Aerolineas, S.A. De C.V.	0	127	127	Otras	78,896	175	-78,721
Vuelo Privado	25	112	87	<b>Totales</b>	<b>5,213,849</b>	<b>5,495,271</b>	<b>281,422</b>

Fuente: Elaborado por la JAC a partir de la base de datos del IDAC

