



Informe Estadístico **1^{er} Semestre 2019**

Transporte Aerocomercial
de la República Dominicana



Informe Estadístico sobre el Transporte Aéreo de la República Dominicana 1^{er} semestre 2019

**Sección de Estadísticas
División de Economía**



CONTENIDO

GLOSARIO DE TÉRMINOS	3
GLOSARIO DE SIGLAS	4
MOVIMIENTO DE PASAJEROS	8
MOVIMIENTO DE PASAJEROS POR AEROPUERTOS	12
MOVIMIENTO DE PASAJEROS POR LÍNEAS AÉREAS Y RUTAS	19
MOVIMIENTO DE PASAJEROS POR LÍNEAS AÉREAS.....	20
MOVIMIENTO DE PASAJEROS POR RUTAS AÉREAS.....	21
MOVIMIENTO DE PASAJEROS POR REGIÓN	24
OPERACIONES AEROCOMERCIALES	29
INDICADORES AERONAUTICOS	33
OPERACIONES AÉREAS EXCLUSIVAS DE CARGA	34
CARGA AEROCOMERCIAL	34
ANEXOS	37



GLOSARIO DE TÉRMINOS

- **Aeropuerto:** es un área definida de tierra o de agua que se utiliza para la llegada, la salida y el movimiento en superficie de aeronaves.
- **Aeropuerto internacional:** es un aeropuerto de entrada o salida designado para los servicios aéreos internacionales, donde se llevan a cabo los trámites de aduana, inmigración, sanidad pública, reglamentación veterinaria y fitosanitaria y procedimientos similares.
- **Banco Central de la República Dominicana:** fue creado por la Ley Monetaria y Bancaria de 1947 como el Banco Central de la República Dominicana, y es responsable de regular el sistema bancario y monetario del país.
- **Certificado de Autorización Económica (CAE):** es el certificado emitido por la Junta de Aviación Civil al comprobar que el interesado posee capacidad económica y financiera para realizar servicios de transporte aéreo.
- **Exportación:** es el envío de un producto o servicio a un país extranjero con fines comerciales.
- **Importación:** es el transporte legítimo de bienes y servicios del extranjero los cuales son adquiridos por un país para distribuirlos en el interior de este con fines comerciales.
- **Junta de Aviación Civil:** el órgano asesor del Poder Ejecutivo en lo relativo a la política del transporte aéreo nacional, así como regulador y ejecutor de los aspectos económicos de dicho transporte.
- **Línea aérea/aerolíneas/operador aéreo:** es una empresa que presta servicios de transporte por aeronave, efectuados por remuneración o alquiler.
- **Línea aérea chárter:** es aquella cuya actividad principal consiste en realizar operaciones no regulares.
- **Línea aérea regular:** es una empresa que presta principalmente servicios regulares (a pesar de que también puede realizar algunos vuelos no regulares).
- **Load Factor de Pasajeros:** es la cantidad total de asientos ocupados (pasajeros transportados) dividido por el número de asientos ofrecidos.
- **Market Share:** es la cuota de mercado, fracción o porcentaje que se tendrá del total de mercado disponible o del segmento del mercado que está siendo suministrado por la compañía.
- **Movimiento de Aeronaves/Operaciones aéreas/vuelos:** traslado de una aeronave de un punto a otro.
- **Movimiento/Flujo/Tráfico de Pasajeros:** traslado de un pasajero de un punto a otro.
- **OAG:** proveedor global de información digital, oportuna y accionable de vuelos, y de aplicaciones para todo el sector turístico como aerolíneas, aeropuertos, agencias gubernamentales, fabricantes de aeronaves, consultores y compañías relacionadas con el turismo de todo el mundo.
- **On Time Performance (OTP):** puntualidad de vuelos salientes/entrantes.
- **Permiso de Operación (PO):** es el permiso expedido por la Junta de Aviación Civil a operadores aéreos extranjeros.



- Revenue Passenger Kilometer (RPK): es el producto obtenido al multiplicar el número total de pasajeros pagos transportados en cada etapa de vuelo por la distancia de la etapa (un pasajero-kilómetro es lo mismo que un pasajero que voló 1 kilómetro).
- Vuelo Chárter: es una operación no regular que se lleva a cabo con una aeronave fletada.
- Vuelo Regular: es aquel que se lleva a cabo ajustándose a un horario publicado o mediante vuelos tan regulares o frecuentes como para constituir una serie que puede reconocerse fácilmente como sistemática.

GLOSARIO DE SIGLAS

- AZS: Aeropuerto Internacional Profesor Juan Bosch, ubicado en El Catey, Samaná, R.D.
- CAE: Certificado de Autorización Económica.
- CGN: Aeropuerto de Colonia/Bonn.
- DGA: Dirección General de Aduanas.
- DME: Aeropuerto Internacional de Moscú-Domodédovo.
- EE.UU.: Estados Unidos de América.
- EWR: Aeropuerto Internacional de Newark.
- EZE: Aeropuerto Internacional de Ezeiza.
- FLL: Aeropuerto Internacional de Fort Lauderdale.
- FOB: Free on Board (valor libre a bordo).
- IDAC: Instituto Dominicano de Aviación Civil.
- JAC: Junta de Aviación Civil.
- JBQ: Aeropuerto Internacional Dr. Joaquín Balaguer, ubicado en El Higüero, Santo Domingo Norte, R.D.
- JFK: Aeropuerto Internacional John F. Kennedy, ubicado en New York.
- J.F.P.G.: Dr. José Francisco Peña Gómez.
- LRM: Aeropuerto Internacional de La Romana, R.D.
- MCO: Aeropuerto Internacional de Orlando - Florida
- P.O.: Permiso de Operación.
- PTY: Aeropuerto Internacional de Tocumen - Panamá
- OACI: Organización de Aviación Civil Internacional.

- OPS: Movimiento de Aeronaves/Operaciones aéreas/vuelos
- OTP: On Time Performance.
- PAX: Pasajeros.
- POP: Aeropuerto Internacional Gregorio Luperón, ubicado en Puerto Plata, R.D.
- PUJ: Aeropuerto Internacional Punta Cana, R.D.
- Rep. Dom./R.D.: República Dominicana.
- RPK: Revenue Passenger Kilometer.
- SAP: Servicios Aéreos Profesionales.
- SDQ: Aeropuerto Internacional de Las Américas, Dr. José Francisco Peña Gómez, ubicado Santo Domingo, R.D.
- STI: Aeropuerto Internacional del Cibao, ubicado en Santiago, R.D.
- VKO: Aeropuerto Internacional de Moscú-Vnukovo.
- YOY: Year over year (año sobre año).



RESUMEN EJECUTIVO

En el presente resumen se señalan los datos más relevantes sobre el transporte aerocomercial internacional de la República Dominicana en el 1er semestre 2019:

Movimiento de Pasajeros:

- En el 1^{er} semestre del año 2019 ingresaron al país 3,896,509 pasajeros, mientras que las salidas registraron 4,038,776 para un total de 7,935,285 pasajeros, representando un crecimiento absoluto de 360,153 y relativo de 4.8%, respecto a igual período del año 2018.
- El 90% del total de pasajeros movilizados en el año 2019 fue registrado a través de la modalidad de vuelos regulares (7,156,813) y el restante 10%, en vuelos chárter (778,472).

Aeropuertos:

- Los aeropuertos internacionales de Punta Cana (4,232,096 pasajeros) y Las Américas JFPG (2,024,681 pasajeros) registraron los más altos niveles de tráfico de pasajeros, representando éstos el 79% del total.
- Entre los aeropuertos con un flujo mayor a los 100 mil pasajeros, el que mayor tasa de crecimiento registró fue el de La Romana, con 73.9%, en comparación con igual período del año 2018.

Nuevas rutas:

- En los últimos seis (6) meses, se iniciaron operaciones en 13 rutas (mínimo 500 pasajeros); cinco (5) conectando a la República Dominicana con Norteamérica, cuatro (4) con Suramérica, tres (3) con Europa y una (1) con el Caribe.
- Se destaca la ruta aérea *Vnukovo-Moscú/La Romana*, operada por Azur Air Llc. desde enero 2019, la mencionada aerolínea ha promediado 5 vuelos semanales en la referida ruta, transportando alrededor de 330 pasajeros por vuelo.

Rutas aéreas:

- *New York/Del Cibao* y *New York/Las Américas JFPG* se destacaron como las rutas de mayor tráfico de pasajeros en el 1^{er} semestre del año 2019, movilizandoo 487,809 y 465,222 pasajeros, respectivamente.
- Las rutas aéreas de *Newark/Las Américas JFPG*, y *Vnukovo/La Romana*, movilizaron 200,898 y 81,831 pasajeros en entradas y salidas, mostrando los mayores niveles de crecimientos absolutos con 123,231 y 81,819, respectivamente.

Líneas aéreas:

- Las aerolíneas más activas en cuanto a tráfico de pasajeros en la modalidad de vuelo regular fueron JetBlue Airways con 1,465,482 pasajeros y American Airlines con 796,460.
- En la modalidad de vuelo chárter, se destacaron las líneas aéreas Sunwing Airlines y TUI Airways (Thomsonfly), transportando 117,489 y 99,029 pasajeros cada una.
- Air Century registró un movimiento de pasajeros de 31,464, representando un crecimiento de 18,329 pasajeros comparado con el 1^{er} semestre del año 2018. Es preciso indicar que dicho crecimiento fue el más alto del total de las aerolíneas nacionales en cuanto a movimiento de pasajeros desde/hacia la República Dominicana.

Operaciones aerocomerciales:

- En cuanto a movimiento de aeronaves, las distintas terminales aeroportuarias de la República Dominicana registraron un total de 60,806 operaciones, cifra que representa un crecimiento de 6,360 vuelos comparado con el 1^{er} semestre del año 2018.
- El 84% (50,884) de las operaciones registradas fueron mediante la modalidad de vuelo regular, mientras que el restante 16% (9,922) de forma chárter.
- Los aeropuertos internacionales de Punta Cana y Las Américas JFPG movilizaron la mayor cantidad de aeronaves con 26,520 y 18,581, respectivamente.

Indicadores aeronáuticos y carga aerocomercial:

- El tráfico de pasajeros, medido mediante el indicador RPK, registró un crecimiento de un 3% en el 1^{er} semestre del año 2019, cifra que representa un crecimiento desacelerado, comparado con igual período del año 2018, el cual fue de 3.6%.
- Entre los aeropuertos internacionales de la República Dominicana que movilizan más de 800 mil pasajeros, todos reflejaron mejoras en cuanto a puntualidad (OTP), en comparación con el 1^{er} semestre del año 2018. Se destacó la terminal de Punta Cana, con una puntualidad promedio de 80%.
- Respecto a carga aerocomercial, en el 1^{er} semestre del año 2019 se exportó un total de 47,668,030 kg. (13% crecimiento relativo) y 17,865,016 kg. en importaciones (-19% decrecimiento relativo).
- El 68% de las exportaciones vía aérea de la República Dominicana en el 1^{er} semestre del año 2019 corresponden a productos del reino vegetal, mientras que, en las importaciones, más de 5 millones de kg. fueron maquinarias y aparatos.



MOVIMIENTO DE PASAJEROS



MOVIMIENTO DE PASAJEROS

Entrada y salida de pasajeros

En el mes de junio del año 2019, se registró la llegada de 638,692 pasajeros y 615,480 en vuelos salientes, para un total de 1,254,172. Esta cifra representa un crecimiento relativo de 1.5% y 18,408 pasajeros adicionales, comparado con igual mes del año 2018.

Tabla No.1 – Rep. Dom. Pasajeros transportados mensual en entrada y salida, enero - junio 2018 - 2019

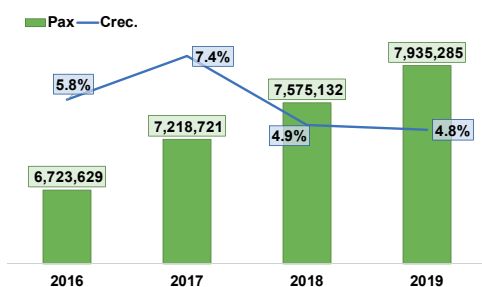
Meses	2018			2019			Crecimientos	
	Entrada	Salida	Total	Entrada	Salida	Total	Abs.	Rel.
Enero	642,847	694,387	1,337,234	679,860	744,939	1,424,799	87,565	6.5%
Febrero	591,847	613,204	1,205,051	641,409	649,083	1,290,492	85,441	7.1%
Marzo	696,024	705,822	1,401,846	719,550	756,181	1,475,731	73,885	5.3%
Abril	602,531	667,187	1,269,718	638,624	665,625	1,304,249	34,531	2.7%
Mayo	553,784	571,735	1,125,519	578,374	607,468	1,185,842	60,323	5.4%
Junio	633,850	601,914	1,235,764	638,692	615,480	1,254,172	18,408	1.5%
Total	3,720,883	3,854,249	7,575,132	3,896,509	4,038,776	7,935,285	360,153	4.8%

Fuente: Elaborado por la JAC a partir de la base de datos del IDAC

El mencionado crecimiento de 1.5% es el menor registrado en los primeros seis (6) meses del año 2019 y desde abril 2018, no se registraba un crecimiento tan bajo.

Un total de 7,935,285 pasajeros en vuelos internacionales fueron transportados durante los meses de enero a junio del presente año 2019, cifra que representa un crecimiento de 4.8%, equivalente a 360,153 pasajeros adicionales a los registrados en igual período del año 2018.

Gráfico No.1 – Rep. Dom. Movimiento de pasajeros, enero - junio, 2016 - 2019



Fuente: Elaborado por la JAC a partir de la base de datos del IDAC

El período enero - junio desde el año 2016, ha mantenido un crecimiento consistente, adicionando alrededor de 400 mil pasajeros anualmente. Es preciso resaltar el crecimiento del año 2017 de 495,092 pasajeros adicionales, cifra que representó un aumento relativo de 7.4%

Flujo de pasajeros por modalidad de vuelo

Del total de 7,935,285 pasajeros transportados en el 1er semestre del año 2019, el 90% fue movilizad

modalidad de vuelos regulares (7,156,813), mientras que, el 10% restante fue a través de vuelos chárter (778,472).

Tabla No.2 – Rep. Dom. Movimiento de Pasajeros mensual por modalidad de vuelo, enero - junio 2018 - 2019

Meses	2018		Total 2018	2019		Total 2019
	Chárter	Regular		Chárter	Regular	
Enero	144,527	1,192,707	1,337,234	145,131	1,279,668	1,424,799
Febrero	149,138	1,055,913	1,205,051	149,152	1,141,340	1,290,492
Marzo	150,989	1,250,857	1,401,846	165,831	1,309,900	1,475,731
Abril	120,949	1,148,769	1,269,718	122,697	1,181,552	1,304,249
Mayo	103,577	1,021,942	1,125,519	79,795	1,106,047	1,185,842
Junio	143,618	1,092,146	1,235,764	115,866	1,138,306	1,254,172
Total general	812,798	6,762,334	7,575,132	778,472	7,156,813	7,935,285
Proporción	11%	89%	100%	10%	90%	100%

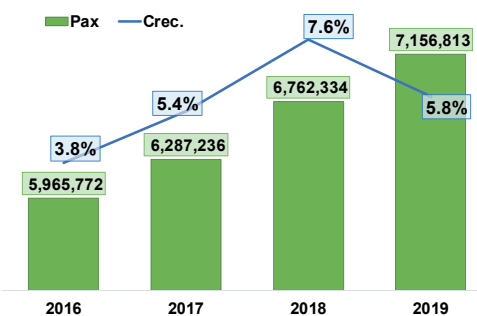
Fuente: Elaborado por la JAC a partir de la base de datos del IDAC

Flujo de pasajeros en vuelos regulares

Histórico 2016 - 2019

En los primeros seis (6) meses del año 2019, se registró un tráfico de pasajeros de 7,156,813, cifra que representa un crecimiento relativo de 5.8%, equivalente a un crecimiento desacelerado de -1.8% en comparación al registrado en el mismo período del año 2018.

Gráfico No.2 – Rep. Dom. Movimiento de pasajeros y Crecimiento relativo en vuelos regulares, enero - junio, 2016 - 2019



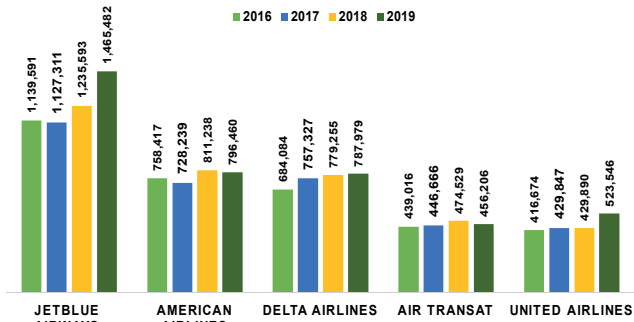
Fuente: Elaborado por la JAC a partir de la base de datos del IDAC

Principales líneas aéreas

Las cinco (5) aerolíneas citadas en el gráfico No.3 son las que han registrado los más altos niveles de movimiento de pasajeros en los últimos cuatro (4) años en vuelos regulares. Se destacan JetBlue, American y Delta, las cuales son las únicas que movilizan más de un millón anualmente.

En cuanto a crecimiento, se distinguen las aerolíneas JetBlue y United, las cuales han aumentado su tráfico de pasajeros en un 9% y 8.3% anualmente, en promedio.

Gráfico No.3 – Rep. Dom. Movimiento de pasajeros de las principales líneas aéreas regulares, enero - junio 2016- 2019

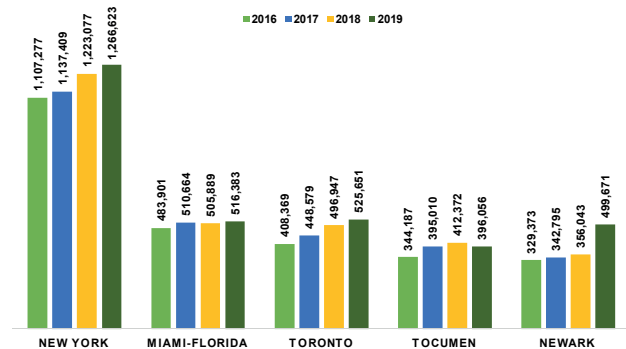


Fuente: Elaborado por la JAC a partir de la base de datos del IDAC.

Principales destinos/orígenes

Los cinco (5) destinos/orígenes listados en el gráfico No.4 representan los más altos niveles de movimiento de pasajeros en los últimos cuatro (4) años en vuelos regulares. Se distingue New York, que mediante la terminal de JFK, conecta anualmente alrededor de 2.5 millones de pasajeros, principalmente a través de las terminales de Del Cibao, Las Américas JFIG y Punta Cana.

Gráfico No.4 – Rep. Dom. Movimiento de pasajeros en vuelos regulares en principales destinos/orígenes, enero - junio 2016- 2019



Fuente: Elaborado por la JAC a partir de la base de datos del IDAC.

Es importante mencionar el auge reflejado en el tráfico de pasajeros desde/hacia Newark, particularmente en el 1er semestre del año 2019, creciendo un 40% en contraste a igual período 2018. De igual modo, en el gráfico No.4, a excepción de Tocumen, todas reflejaron crecimiento de movimiento de pasajeros en el año 2019.

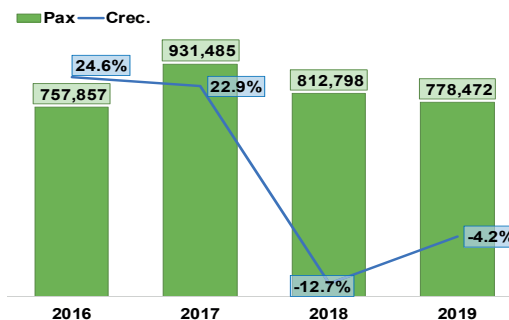
Flujo de pasajeros en vuelos chárter

Histórico 2016 - 2019

Durante los primeros seis (6) meses del año 2019 se registró un tráfico de pasajeros en vuelos chárter de 778,472, equivalente a un decrecimiento de -4.2%. Se observa que en el 1er semestre de los años 2016 y 2017, se reflejó

significantes crecimientos, en cambio, los años 2018 y 2019, mostraron decrecimientos. Estos sucesos son habituales en esta modalidad, dado el hecho de que numerosas aerolíneas año tras año regularizan sus operaciones, cambiando de la modalidad chárter a la regular.

Gráfico No.5 – Rep. Dom. Movimiento de pasajeros y Crecimiento relativo en vuelos chárter, enero - junio, 2016 - 2019

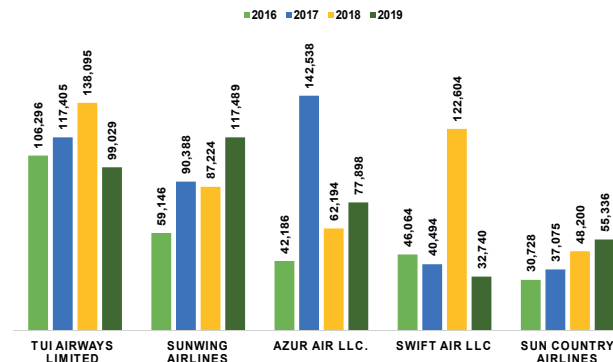


Fuente: Elaborado por la JAC a partir de la base de datos del IDAC.

Principales líneas aéreas

En el gráfico No.6 se observan las aerolíneas en la modalidad chárter de mayor movimiento de pasajeros en los últimos cuatro (4) años. A excepción de Sun Country Airlines, el cual ha crecido un 17% anual en promedio, todas han reflejado volatilidad en su tráfico de pasajeros, con crecimientos y decrecimientos.

Gráfico No.6 – Rep. Dom. Movimiento de pasajeros de las principales líneas aéreas chárter, enero - junio 2016- 2019



Fuente: Elaborado por la JAC a partir de la base de datos del IDAC.

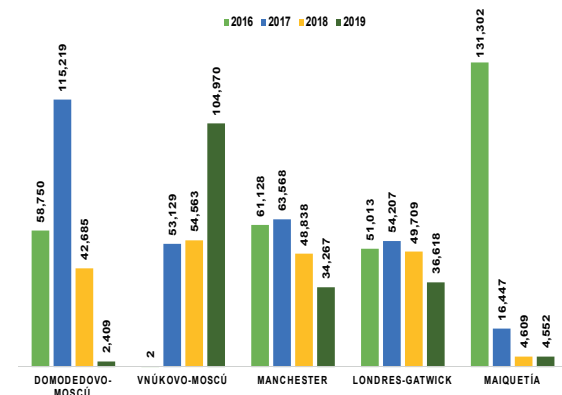
TUI Airways (Thomsonfly), de nacionalidad inglesa, es la aerolínea chárter más grande del mundo e históricamente se ha colocado entre las más activas en dicha modalidad en vuelos desde/hacia la República Dominicana. En los primeros seis (6) meses del año 2019, se ha posicionado como la No.2 con 99,029 pasajeros transportados.

Principales destinos/orígenes

En el gráfico No.7 se visualizan los destinos/orígenes de mayor tráfico de pasajeros en la modalidad de vuelo chárter durante el 1^{er} semestre de los últimos cuatro años (2016-2019). Se observa una concentración europea, por el hecho de que más del 50% del tráfico total de pasajeros en la modalidad chárter es en conexión con Europa en el año 2019, en especial a los países de Rusia y el Reino Unido, con un 91% y 59% del total de pasajeros en dicha modalidad.

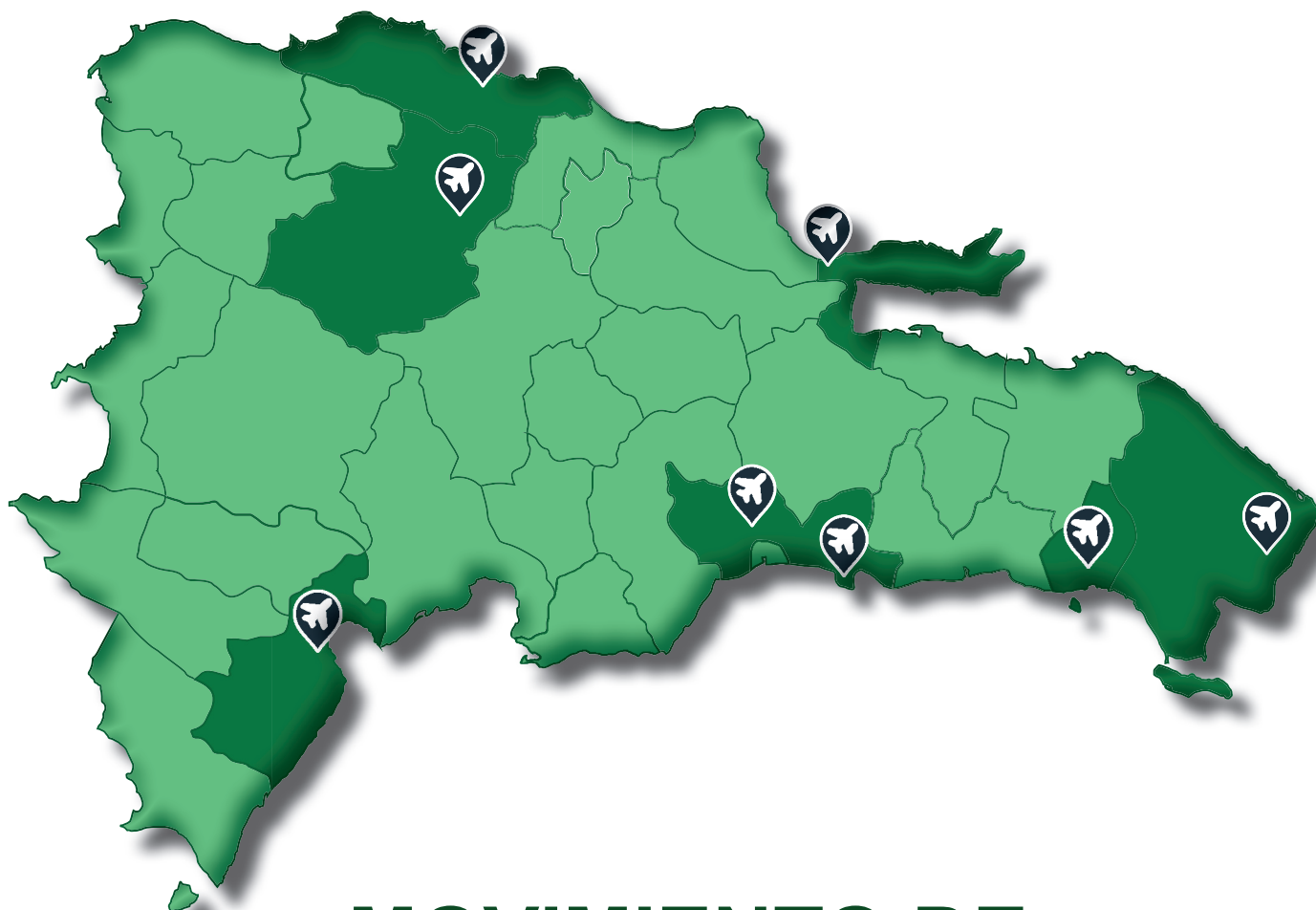
Maiquetía se posicionó como el destino/origen de mayor movimiento de pasajeros en vuelos chárter en el año 2016, disminuyendo significativamente, luego de la expedición del P.O. de Laser Airlines, principal aerolínea que conecta a la República Dominicana con Venezuela.

Gráfico No.7 – Rep. Dom. Movimiento de pasajeros en vuelos chárter en principales destinos/orígenes, enero - junio 2016 - 2019



Fuente: Elaborado por la JAC a partir de la base de datos del IDAC.





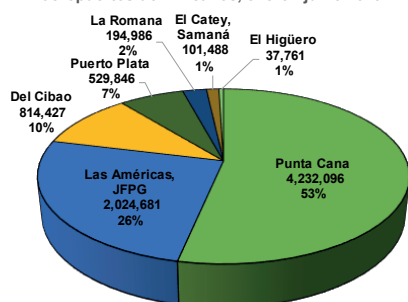
MOVIMIENTO DE PASAJEROS POR AEROPUERTOS



MOVIMIENTO DE PASAJEROS POR AEROPUERTOS DOMINICANOS

El 79% del tráfico total de pasajeros en vuelos aerocomerciales en entradas y salidas es manejado mediante las terminales de Punta Cana y Las Américas JFPG con 4.2 y 2.0 millones, respectivamente.

Gráfico No.8 – Rep. Dom. Movimiento de pasajeros por aeropuertos dominicanos, enero - junio 2019



Fuente: Elaborado por la JAC a partir de la base de datos del IDAC.

En cuanto a variación de tráfico de pasajeros, en términos absolutos se distingue la terminal de Las Américas JFPG con alrededor de 200 mil pasajeros adicionales y El Higüero, duplicando su tráfico de pasajeros, ambas terminales en contraste con el mismo período del año 2018.

Es importante mencionar la poca variación reflejada en la terminal de Punta Cana, la cual tradicionalmente ha sido la de mayor crecimiento absoluto. Esto se podría atribuir al decrecimiento registrado por American Airlines (ver gráfico No.10), línea aérea líder en esta terminal.

Tabla No.3 – Rep. Dom. Variación de pasajeros por aeropuertos, enero - junio 2018 - 2019

Aeropuertos	2018	2019	Var. Abs.	Var. Rel.
Punta Cana	4,230,204	4,232,096	1,892	0.04%
Las Américas, JFPG	1,824,726	2,024,681	199,955	10.96%
Del Cibao	753,126	814,427	61,301	8.14%
Puerto Plata	537,501	529,846	-7,655	-1.42%
La Romana	112,154	194,986	82,832	73.86%
El Catey, Samaná	97,799	101,488	3,689	3.77%
El Higüero	19,622	37,761	18,139	92.44%
Total general	7,575,132	7,935,285	360,153	4.8%

Fuente: Elaborado por la JAC a partir de la base de datos del IDAC.

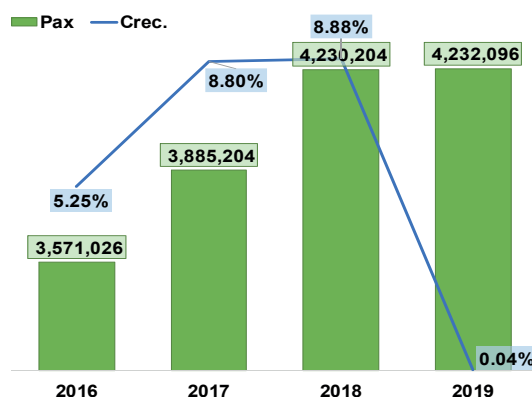
Aeropuerto Internacional de Punta Cana

Histórico 2016 - 2019

El Aeropuerto Internacional de Punta Cana se posiciona como el de mayor tráfico de pasajeros de la República Dominicana con 4.2 millones en los primeros seis (6) meses del año 2019. En el periodo 2016-2018, reflejó un

crecimiento entre 5%-9% anualmente, mientras que, en el período enero-junio del año 2019, dicho crecimiento ha desacelerado considerablemente (-8.84 puntos) comparado con igual período del año 2018.

Gráfico No.9 – Rep. Dom. Pasajeros transportados y Crecimiento relativo en PUJ, enero - junio 2016 - 2019

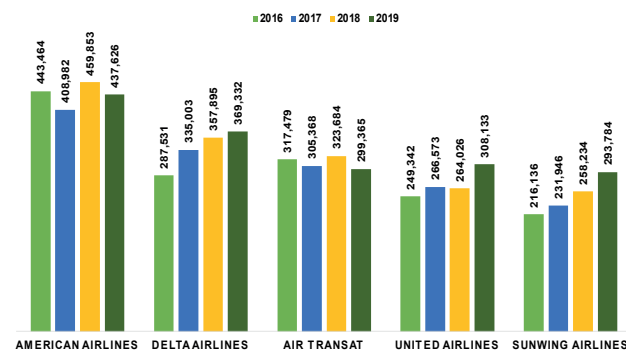


Fuente: Elaborado por la JAC a partir de la base de datos del IDAC.

Principales líneas aéreas

Las cinco (5) aerolíneas citadas en el gráfico No.10 registraron los más altos niveles de tráfico de pasajeros en la terminal de Punta Cana en los últimos cuatro (4) años (ene-jun). Las mismas componen el 40% del tráfico total de pasajeros de la mencionada terminal; es notable que todas son de origen norteamericano (tres de EEUU y dos de Canadá).

Gráfico No.10 – Rep. Dom. Movimiento de pasajeros de las principales líneas aéreas PUJ, enero - junio 2016 - 2019



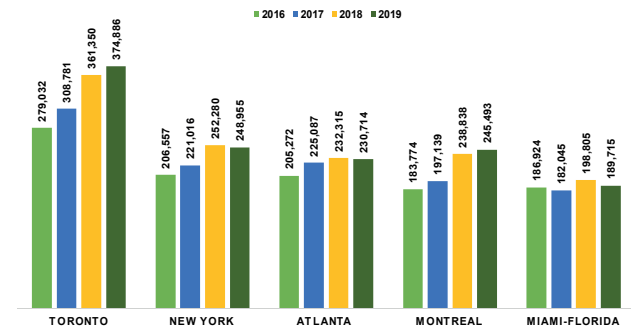
Fuente: Elaborado por la JAC a partir de la base de datos del IDAC.

En cuanto a crecimiento, las más destacadas han sido Delta, United, y Sunwing, registrando un aumento promedio de 9%, 8% y 11% anual, respectivamente.

Principales destinos/orígenes

Los destinos/orígenes de mayor tráfico de pasajeros en conexión con el Aeropuerto Internacional de Punta Cana en el 1er semestre del año 2019, son los citados en el gráfico No.11, encabezado por Toronto con un tráfico de 374,886 pasajeros, cifra que representa el 9% del total de dicha terminal. A excepción de Miami, todos los destinos/orígenes citados en el gráfico No.11 han reflejado crecimiento significativo en los últimos cuatro (4) años, resaltándose Toronto y Montreal, ambos con incrementos de alrededor de un 10% anual en promedio.

Gráfico No.11 – Rep. Dom. Movimiento de pasajeros en principales destinos/orígenes PUJ, enero - junio 2016- 2019



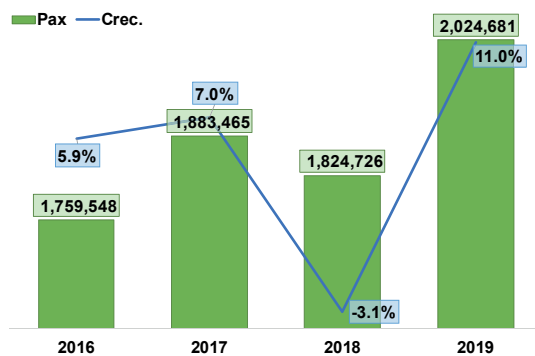
Fuente: Elaborado por la JAC a partir de la base de datos del IDAC

Aeropuerto Internacional de Las Américas, Dr. José Francisco Peña Gómez

Histórico 2016 - 2019

El Aeropuerto Internacional de Las Américas JFPG se posiciona como el segundo en tráfico de pasajeros de la República Dominicana con 2.0 millones en los primeros seis (6) meses del año 2019, visualizándose una recuperación en cuanto a crecimiento con un 11% (14 puntos más que el registrado en igual período del 2018).

Gráfico No.12 – Rep. Dom. Pasajeros transportados y Crecimiento relativo en SDQ, enero - junio 2016 - 2019

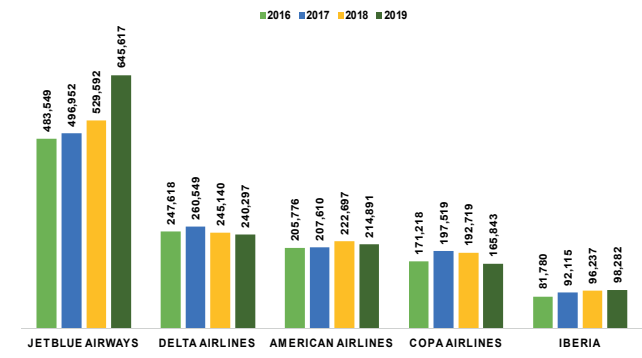


Fuente: Elaborado por la JAC a partir de la base de datos del IDAC.

Principales líneas aéreas

Las cinco (5) aerolíneas citadas en el gráfico No.13 han registrado los más altos niveles de tráfico de pasajeros en la terminal de Las Américas, JFPG en los últimos cuatro (4) años (ene-jun). JetBlue es la que más se destaca con 645,617 pasajeros en el 1er semestre del 2019, cifra que representa alrededor de un tercio del tráfico total de dicha terminal. La misma es la más sobresaliente en cuanto a crecimiento, aumentando en promedio su tráfico de pasajeros un 10% anualmente.

Gráfico No.13 – Rep. Dom. Movimiento de pasajeros principales líneas aéreas SDQ, enero - junio 2016- 2019

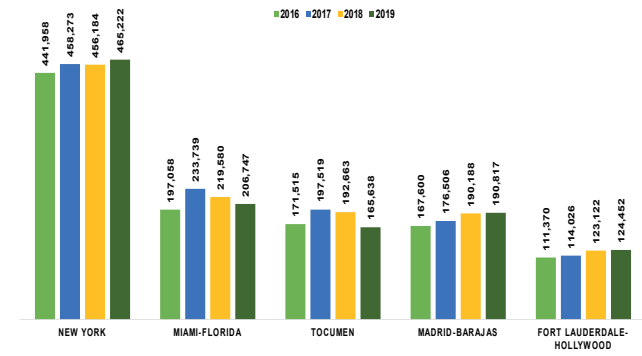


Fuente: Elaborado por la JAC a partir de la base de datos del IDAC.

Principales destinos/orígenes

Los destinos/orígenes de mayor tráfico de pasajeros en conexión con el aeropuerto de Las Américas JFPG son los citados en el gráfico No.14, encabezado por New York con un tráfico de 465,222 pasajeros en el 1er semestre del año 2019, cifra que representa el 23% del total de dicha terminal. Esta terminal ha reflejado diversidad en cuanto a concentración de mercados, evidenciado por la presencia de los destinos/orígenes de Norteamérica, Centroamérica y Europa, tal como se muestra en el gráfico No.14.

Gráfico No.14 – Rep. Dom. Movimiento de pasajeros en principales destinos/orígenes SDQ, enero - junio 2016- 2019



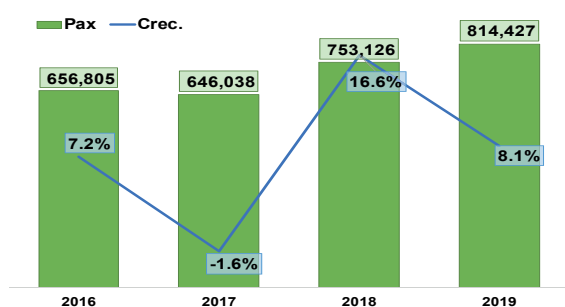
Fuente: Elaborado por la JAC a partir de la base de datos del IDAC.

Aeropuerto Internacional Del Cibao - Santiago

Histórico 2016 - 2019

El Aeropuerto Internacional Del Cibao se posiciona como el tercero en tráfico de pasajeros de la República Dominicana con 814 mil en los primeros seis (6) meses del año 2019 y ha reflejado un crecimiento de 8.1%, cifra superior al general del conjunto de aeropuertos (4.8%), pero 8 puntos menos que el registrado en igual período del año 2018. El mencionado crecimiento registrado en el año 2019 representa 61,301 pasajeros adicionales.

Gráfico No.15 – Rep. Dom. Pasajeros transportados y crecimiento relativo en el STI, enero - junio 2016 - 2019

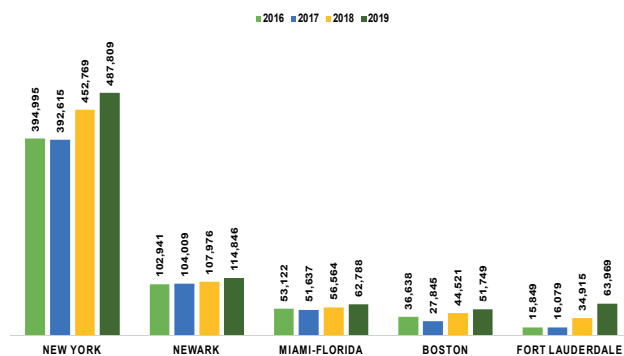


Fuente: Elaborado por la JAC a partir de la base de datos del IDAC.

Principales destinos/orígenes

Los destinos/orígenes de mayor tráfico de pasajeros en conexión con el Aeropuerto Internacional Del Cibao son los citados en el gráfico No.16, encabezado por New York con un tráfico de 487,809 pasajeros en el 1er semestre del año 2019, cifra que representa el 60% del total de dicha terminal, convirtiéndola como la terminal de mayor concentración hacia un solo destino/origen. De igual modo, se observa una concentración por país muy notable, donde los cinco (5) destinos/orígenes provienen de EEUU; el 97% del tráfico total de pasajeros desde/hacia la terminal Del Cibao es en conexión con EEUU.

Gráfico No.16 – Rep. Dom. Movimiento de pasajeros en principales destinos/orígenes STI, enero - junio 2016- 2019

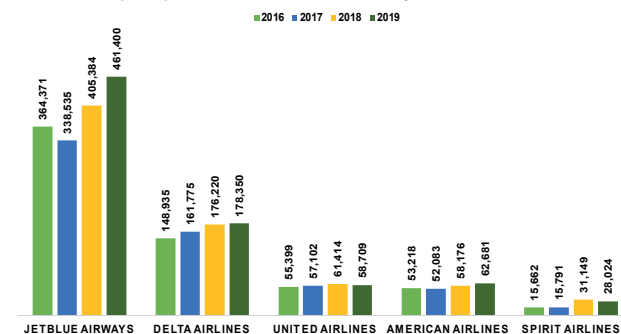


Fuente: Elaborado por la JAC a partir de la base de datos del IDAC

Principales líneas aéreas

Las cinco (5) aerolíneas citadas en el gráfico No.17 son las que han registrado los más altos niveles de tráfico de pasajeros en la terminal Del Cibao en los últimos cuatro (4) años (ene-jun 2016-2019), destacándose las de nacionalidad estadounidense, en especial, JetBlue con 461,400 pasajeros, cifra que representa el 57% del total manejado por dicho aeropuerto. Es importante mencionar el crecimiento reflejado por Spirit Airlines, el cual ha duplicado desde el 2017 su tráfico de pasajeros desde/hacia el aeropuerto Del Cibao, conectando a Santiago con Ft. Lauderdale

Gráfico No.17 – Rep. Dom. Movimiento de pasajeros de principales líneas aéreas STI, enero - junio 2016- 2019



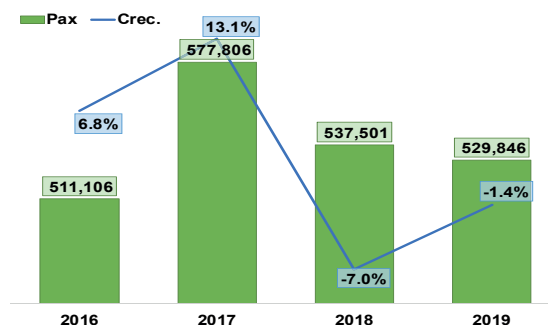
Fuente: Elaborado por la JAC a partir de la base de datos del IDAC.

Aeropuerto Internacional Gregorio Luperón - Puerto Plata

Histórico 2016 - 2019

El Aeropuerto Internacional de Puerto Plata se posiciona como el cuarto en tráfico de pasajeros de la República Dominicana con 530 mil en los primeros seis (6) meses del año 2019. Los más recientes años (2018 y 2019) reflejaron decrecimiento, mientras que los dos (2) años previos (2016 y 2017), registraron crecimientos significativos. Esta disminución se podría atribuir al cese de operaciones de Air Berlín, quien era la 6ta aerolínea de mayor tráfico de pasajeros del aeropuerto de Puerto Plata.

Gráfico No.18 – Rep. Dom. Pasajeros transportados y Crecimiento relativo en el aeropuerto de Puerto Plata, enero - junio 2016 - 2019

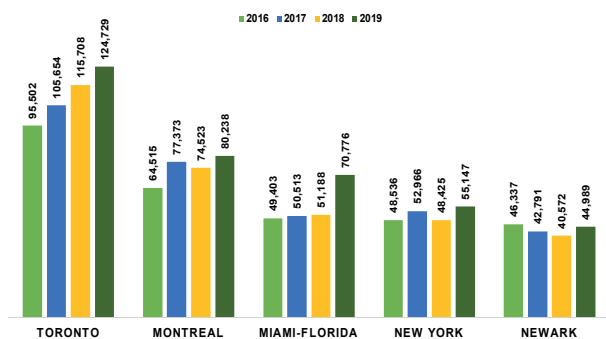


Fuente: Elaborado por la JAC a partir de la base de datos del IDAC.

Principales destinos/orígenes

Los destinos/orígenes de mayor tráfico de pasajeros en conexión con el aeropuerto de Puerto Plata son los citados en el gráfico No.19. Los dos de mayor tráfico de pasajeros son Toronto y Montreal, con 125 y 80 mil pasajeros transportados en el 1^{er} semestre del año 2019, respectivamente. Se evidencia una concentración significativa con la región norteamericana de 85% (45% de Canadá y 36% de EEUU) ; a excepción de Newark, todas las conexiones han reflejado crecimiento promedios anuales mayores de 5%.

Gráfico No.19 – Rep. Dom. Movimiento de pasajeros en principales destinos/orígenes POP, enero - junio 2016- 2019

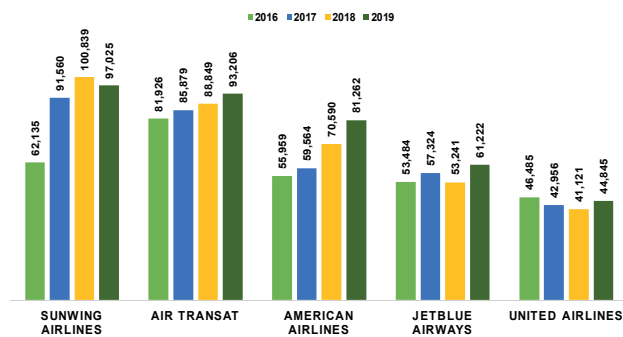


Fuente: Elaborado por la JAC a partir de la base de datos del IDAC.

Principales líneas aéreas

Las cinco (5) aerolíneas citadas en el gráfico No.20 han registrado los más altos niveles de tráfico de pasajeros en la terminal de Puerto Plata en los últimos 4 años (ene-jun), encabezado por Sunwing Airlines, movilizandoo 97,025 en el 1er semestre 2019.

Gráfico No.20 – Rep. Dom. Movimiento de pasajeros en principales líneas aéreas POP, enero - junio 2016- 2019



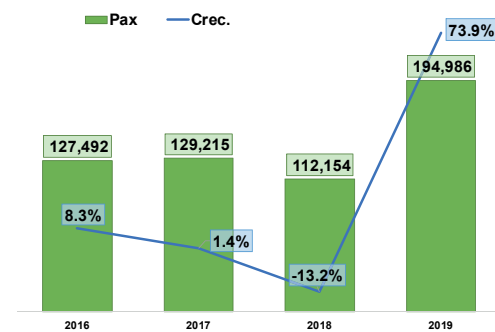
Fuente: Elaborado por la JAC a partir de la base de datos del IDAC

Aeropuerto Internacional de La Romana

Histórico 2016 - 2019

El Aeropuerto Internacional de La Romana se posiciona como el quinto en tráfico de pasajeros de la República Dominicana con 194,986 mil en los primeros seis (6) meses del 2019. De los aeropuertos que han movilizadoo más de 100 mil pasajeros en el 1^{er} semestre del año 2019, el aeropuerto de La Romana ha registrado el más elevado crecimiento relativo con 74%, comparado con igual período del año 2018.

Gráfico No.21 – Rep. Dom. Pasajeros transportados y Crecimiento relativo en el aeropuerto LRM, enero - junio 2016 - 2019

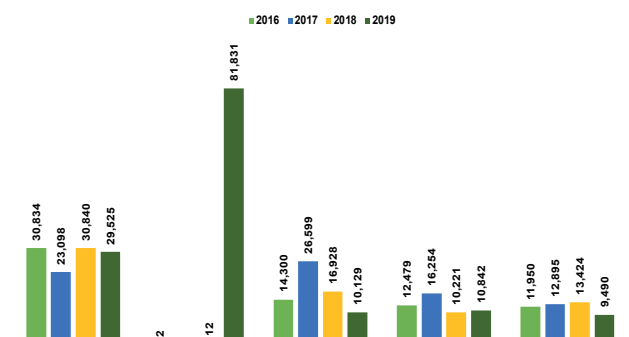


Fuente: Elaborado por la JAC a partir de la base de datos del IDAC.

Principales destinos/orígenes

Los destinos/orígenes de mayor tráfico de pasajeros en conexión con el aeropuerto de La Romana son los citados en el gráfico No.22. Se podría decir que el flujo de pasajeros de esta terminal aeroportuaria es la que ha reflejado el comportamiento más volátil, en cuanto a origen/destino. En el 1^{er} semestre de los años 2017-2019, el destino/origen de mayor movimiento de pasajeros ha sido diferente para cada año, 2017, Montreal, 2018, Milán y 2019, Moscú.

Gráfico No.22 – Rep. Dom. Movimiento de pasajeros en principales destinos/orígenes LRM, enero - junio 2016- 2019

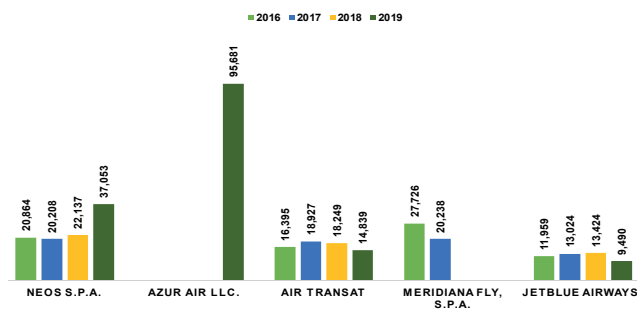


Fuente: Elaborado por la JAC a partir de la base de datos del IDAC

Principales líneas aéreas

Las cinco (5) aerolíneas citadas en el gráfico No.23 han registrado los más altos niveles de tráfico de pasajeros en la terminal de La Romana en los últimos 4 años (ene-jun). Las aerolíneas de nacionalidad italiana poseen una representación importante en el aeropuerto de La Romana, destacándose Neos y aunque no aparezca en el gráfico, Blue Panorama.

Gráfico No.23 – Rep. Dom. Movimiento de pasajeros principales líneas aéreas LRM, enero - junio 2016- 2019



Fuente: Elaborado por la JAC a partir de la base de datos del IDAC.

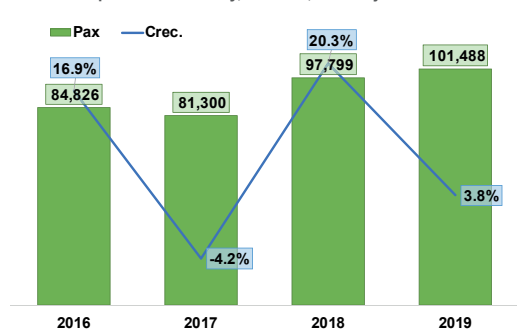
Es importante mencionar la presencia de Azur Air, colocándose como la aerolínea de mayor cantidad de pasajeros transportados desde y hacia La Romana con 95,681, y a la vez, siendo la primera aerolínea en efectuar vuelos regulares entre los aeropuertos de La Romana y Rusia.

Aeropuerto Internacional Profesor Juan Bosch - El Catey, Samaná

Histórico 2016 - 2019

El Aeropuerto Internacional de El Catey-Samaná se posiciona como el sexto en tráfico de pasajeros de la República Dominicana con 101,488 en los primeros seis (6) meses del año 2019. Por primera vez registra un tráfico de pasajeros superior a 100 mil en los primeros seis meses de un año. De forma conglomerada, tres de los últimos cuatro años reflejaron crecimiento, destacándose el del año 2018 con 20.3%.

Gráfico No.24 – Rep. Dom. Pasajeros transportados y Crecimiento relativo en el aeropuerto de El Catey, Samaná, enero - junio 2016 - 2019

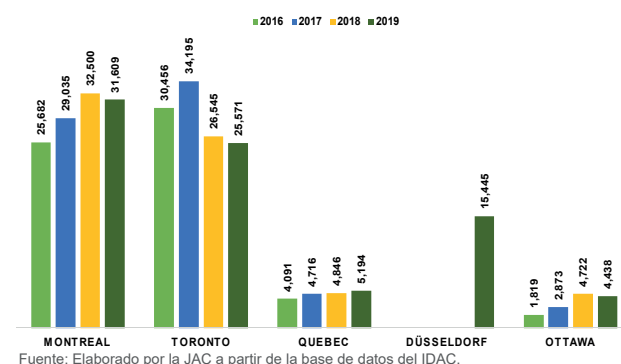


Fuente: Elaborado por la JAC a partir de la base de datos del IDAC.

Principales destinos/orígenes

Los destinos/orígenes de mayor tráfico de pasajeros en conexión con el aeropuerto de El Catey son los citados en el gráfico No.25. El 70% del tráfico total de pasajeros manejado por dicha terminal hace conexión con Canadá, como es evidente en el gráfico No.25 mediante vuelos hacia/desde Montreal, Toronto, Quebec y Ottawa. A partir del año 2018, Montreal se colocó como el destino/origen de mayor tráfico de pasajeros de la terminal de El Catey-Samaná, superando a Toronto, el cual históricamente se colocaba en el tope.

Gráfico No.25 – Rep. Dom. Movimiento de pasajeros en principales destinos/orígenes AZS, enero - junio 2016- 2019

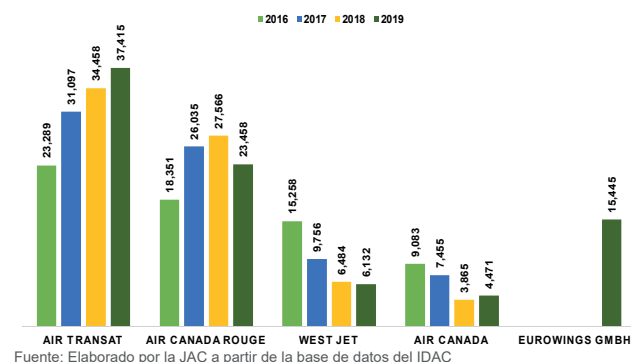


Fuente: Elaborado por la JAC a partir de la base de datos del IDAC.

Principales líneas aéreas

Las cinco (5) aerolíneas citadas en el gráfico No.26 han registrado los más altos niveles de tráfico de pasajeros en la terminal de El Catey-Samaná en los últimos 4 años (ene-jun). Se destacan las aerolíneas de nacionalidad Canadiense, Air Transat, Air Canada Rouge, West Jet y Air Canada.

Gráfico No.26 – Rep. Dom. Movimiento de pasajeros principales líneas aéreas AZS, enero - junio 2016- 2019



Fuente: Elaborado por la JAC a partir de la base de datos del IDAC.

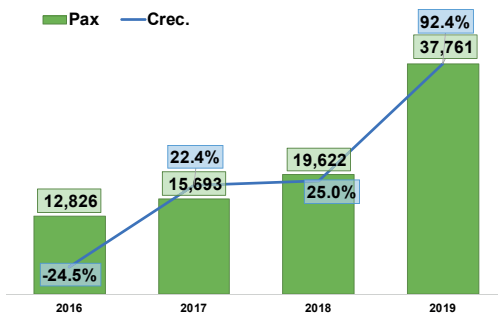
Es importante mencionar los 15,445 pasajeros transportados por Eurowings en el primer semestre del año 2019 en vuelos desde/hacia El Catey, cifra que lo coloca como el 3ro en tráfico de pasajeros a través de esta terminal.

Aeropuerto Internacional La Isabela Dr. Joaquín Balaguer - El Higüero

Histórico 2016 - 2019

El Aeropuerto Internacional de El Higüero-La Isabela se posiciona como el de menor tráfico de pasajeros de la República Dominicana con 37,761 en los primeros seis (6) meses del 2019. Sin embargo, El Higüero es el aeropuerto que ha reflejado el porcentaje más alto de crecimiento de pasajeros transportados en el período enero-junio 2019 con 92.4% y a la vez, es la única terminal de la R.D. que ha crecido un mínimo de 20% anual en los últimos tres años.

Gráfico No.27 – Rep. Dom. Pasajeros transportados y Crecimiento relativo en el aeropuerto de El Higüero, enero - junio 2016 - 2019

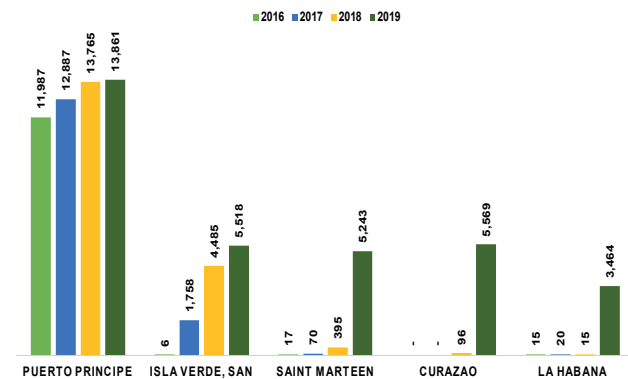


Fuente: Elaborado por la JAC a partir de la base de datos del IDAC.

Principales destinos/orígenes

Los destinos/orígenes de mayor tráfico de pasajeros en conexión con el aeropuerto de El Higüero son los citados en el gráfico No.28. La conexión con Puerto Príncipe ha sido tradicionalmente la de mayor flujo de pasajeros para el aeropuerto de El Higüero, movilizando 13,861 pasajeros en el 1^{er} semestre del año 2019. También es importante mencionar la apertura de las rutas que conectan al Higüero con St. Martin, Curazao y La Habana.

Gráfico No.28 – Rep. Dom. Movimiento de pasajeros en principales destinos/orígenes JBQ, enero - junio 2016- 2019

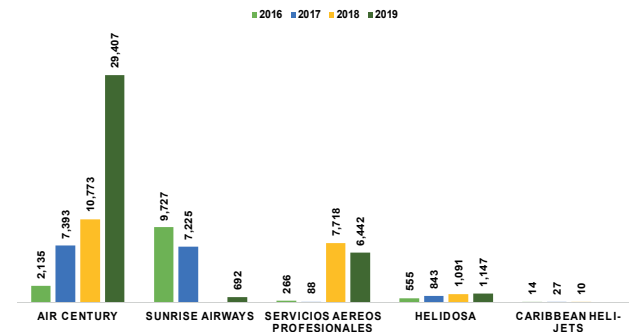


Fuente: Elaborado por la JAC a partir de la base de datos del IDAC


Principales líneas aéreas

Las cinco (5) aerolíneas citadas en el gráfico No.29 han registrado los más altos niveles de tráfico de pasajeros en la terminal de El Higüero en los últimos 4 años (ene-jun 2016-2019). La actividad aerocomercial de esta terminal es dominada por operadores aéreos de nacionalidad dominicana. En el 2019, el 98% del tráfico total de pasajeros fue manejado por las aerolíneas Air Century, SAP y Helidosa.

Gráfico No.29 – Rep. Dom. Movimiento de pasajeros principales líneas aéreas JBQ, enero - junio 2016- 2019



Fuente: Elaborado por la JAC a partir de la base de datos del IDAC.



MOVIMIENTO DE PASAJEROS POR LÍNEAS AÉREAS Y RUTAS

MOVIMIENTO DE PASAJEROS POR LÍNEAS AÉREAS

Principales líneas aéreas

En la tabla No.4 se listan las líneas aéreas que han registrado el mayor tráfico de pasajeros en el 1^{er} semestre del año 2019. Se observa que seis (6) de las diez (10) aerolíneas son de nacionalidad estadounidense, siendo JetBlue Airways la más activa. Así mismo, tres (3) aerolíneas de nacionalidad canadiense se encuentran en este top 10 donde se distingue Air Transat como la más activa, transportando más de 450 mil pasajeros.

Tabla No.4 – Rep. Dom. Principales Líneas Aéreas, enero - junio 2019

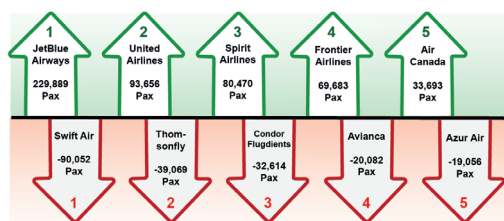
Líneas aéreas	Pax 2019
Jetblue Airways Corporation (N.Y.)	1,465,482
American Airlines, Inc.	796,460
Delta Airlines, Inc.	787,979
United Airlines, Inc.	523,546
Air Transat At, Inc.	456,206
Sunwing Airlines, Inc.	400,040
Copa Airlines	348,654
Air Canada	213,731
Spirit Airlines, Inc.	206,007
Southwest Airlines Co.	189,686

Fuente: Elaborado por la JAC a partir de la base de datos del IDAC

Líneas Aéreas con crecimiento y decrecimiento

En la ilustración No.1 se listan las aerolíneas que han mostrado los más elevados crecimientos de tráfico de pasajeros en el 1^{er} semestre del año 2019, en contraste con igual período del 2018. En términos absolutos, Jetblue Airways lidera, reportando 229,889 pasajeros adicionales, mientras que, aunque no se visualice en esta ilustración, Miami Air, Nord Wind y Air Century duplicaron su tráfico total.

Ilustración No.1 – Rep. Dom. Líneas Aéreas con crecimiento y decrecimiento, enero - junio 2019



Fuente: Elaborado por la JAC a partir de la base de datos del IDAC

En lo que respecta a las aerolíneas que mostraron decrecimientos en el tráfico de pasajeros durante el 1^{er} semestre del año 2019, en contraste con igual período 2018. Encabezando la lista se encuentra Swift Air, aerolínea de nacionalidad estadounidense, la cual en el 2018 fue la 20va aerolínea de mayor movimiento de pasajeros y suspendió sus operaciones en los meses enero-abril 2019.

Principales líneas aéreas por país

En la tabla No.5, se menciona la aerolínea líder en cuanto a movimiento de pasajeros entre la República Dominicana y los distintos países/territorios. En los casos de EEUU (JetBlue), Canadá (Air Transat) y Panamá (COPA), consistentemente ha sido liderado por una sola aerolínea desde hace más de cinco (5) años.

Tabla No.5 – Rep. Dom. Principales Líneas Aéreas por país, enero - junio 2019

País/Territorio	Aerolíneas	Pax
Estados Unidos	Jetblue Airways Corporation (N.Y.)	1,296,109
Canada	Air Transat At, Inc.	455,620
Panamá	Copa Airlines	348,345
Puerto Rico	Jetblue Airways Corporation (N.Y.)	168,317
Francia	Air France	140,589
Colombia	Aerovías Del Continente Americano, S.A./Avianca	132,125
España	Air Europa	130,799
Alemania	Euwings Gmbh	108,495
Rusia	Azur Air Llc.	95,058
Perú	Latam Airlines Peru S.A. / Lan Perú	93,941
Reino Unido	Thomsonfly Ltd / Tui Airways Limited	86,141
Argentina	Aerolineas Argentinas S.A.	52,981
Bélgica	Tuifly / Tui Airlines Belgium	46,360
Suiza	Edelweiss Air Ag	43,413
Italia	Neos S.P.A.	33,452
Venezuela	Laser Airlines	28,142
Brasil	Vrg Linhas Aereas, S.A./Varig	24,511
México	Aerolitoral, S.A. De C.V.	22,788
Chile	Latam Airlines Chile/ Lan Airlines /Lanchile	15,758
Antillas Neerlandesas	Air Century, S.A. / A C S A	14,034
Portugal	Orbest, S.A.	13,090
Polonia	Tuifly / Tui Airlines Nederland	10,458
Cuba	Cubana De Aviacion, S.A.	10,235
Guadalupe	Air Antilles Express	9,656
Países Bajos	Tuifly / Tui Airlines Nederland	8,999
Islas Vírgenes Británicas	InterCaribbean Airways Limited	8,188
Islas Turcas y Caicos	InterCaribbean Airways Limited	8,141
Haití	Air Century, S.A. / A C S A	6,663
Suecia	Thomsonfly Ltd / Tui Airways Limited	6,658
Dinamarca	Thomsonfly Ltd / Tui Airways Limited	6,511
Costa Rica	Condor Flugdienst Gmbh	6,399
Ucrania	Ukraine International Airlines	5,977
Finlandia	Finnair Oyj	5,468
Jamaica	Tuifly / Tui Airlines Nederland	4,660
Antigua y Barbuda	Blue Panorama Airlines Spa	3,256
Bahamas	Air Caraibes	3,194
Dominica	Sky High Aviation Services, S.R.L.	3,144
República de Irlanda	Azur Air Ukraine Airlines Limited Liability Comp.	1,945
Bolivia	Boliviana De Aviacion	1,675
Anguilla	Servicios Aereos Profesionales, S.A.	859
San Cristóbal Y Nieves	Sky High Aviation Services, S.R.L.	582

Fuente: Elaborado por la JAC a partir de la base de datos del IDAC

En otros casos como es Alemania, Condor había sido el principal transportador de pasajeros en años anteriores y en el 1^{er} semestre del año 2019, Eurowings se posicionó como el líder. Lo mismo aconteció con los pasajeros aerocomerciales desde/hacia Rusia, mercado que fue dominado anteriormente por Transaero, y tras los conflictos

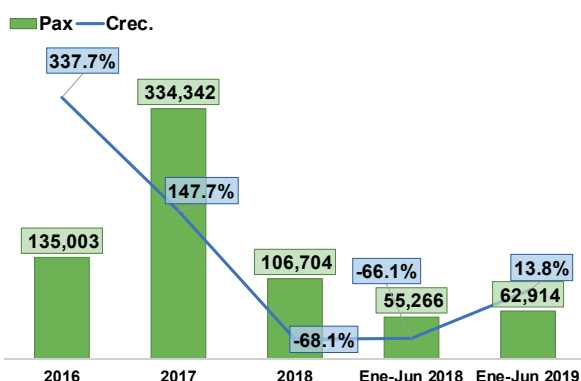
políticos de dicho país, dicho operador optó por no renovar su P.O.; acontecimiento que le dio apertura a la entrada de Azur Air, y en la actualidad maneja alrededor del 50% del market share. TUI Airways es la aerolínea más representada, liderando en tráfico de pasajeros desde y hacia Reino Unido y los países Escandinavos: Suecia y Dinamarca.

Es importante mencionar que las líneas aéreas líderes en transporte de pasajeros desde/hacia Haití, Dominica, Anguila y San Cristobal y Nieves, son las de nacionalidad dominicana, Air Century, Sky High y SAP, colocándose como un eje importante en el transporte aéreo caribeño.

Líneas aéreas nacionales

Previo al 2015, las aerolíneas de nacionalidad dominicana, tenían muy poca participación en el transporte aéreo internacional y aunque no se visualice en el gráfico No.30, promediaban menos de 15 mil pasajeros por año. Este hecho empezó a hacer un giro positivo en el año 2015 con el otorgamiento del CAE a Pawa Dominicana. Producto de esto, se registraron crecimientos de 338% y 148% en los años 2016 y 2017, respectivamente. En Febrero 2018, Pawa Dominicana suspendió sus operaciones de forma definitiva, y como consecuencia, se reflejó en el año 2018 un decrecimiento de tráfico de pasajeros de operadores aéreos nacionales de -68%.

Gráfico No.30 – Rep. Dom. Movimiento de pasajeros de aerolíneas nacionales, 2016 - 2019



Fuente: Elaborado por la JAC a partir de la base de datos del IDAC

En los primeros seis (6) meses del año 2019, las aerolíneas nacionales han transportado 62,914 pasajeros y se proyecta para final de año un total de 120 mil pasajeros. Dicha cifra sería diez veces el número de pasajeros que manejaban el conjunto de aerolíneas dominicanas previo a la entrada de Pawa Dominicana. Esto es atribuido principalmente al aumento de actividad aerocomercial de las aerolíneas Air Century, Sky High y SAP.

Tabla No.6 – Rep. Dom. Principales Líneas Aéreas nacionales, enero - junio 2016 - 2019

Aerolíneas Nacionales	2016	2017	2018	2019
Air Century, S.A. / A C S A	3,541	8,674	13,135	31,464
Sky High Aviation Services, S.R.L.	984	2,737	11,705	18,944
Servicios Aereos Profesionales, S.A.	938	2,109	9,426	12,042
Helidosa Aviation Group	776	1,101	1,632	1,507
Aerolíneas Santo Domingo, S.A.	82	130	36	446
Republic Flight Lines, S.R.L.	-	30	2	18
Pawa Dominicana	30,808	141,385	19,330	-
Dominican Wings, S.A. (Dw)	1,478	6,657	-	-
Tropical Aero Servicios, S.R.L. (Tas)	52	2	-	-
Aerolíneas Mas S.A.	39	-	-	-
Aerojet Services, S.A.	5	-	-	-
Aeronaves Dominicana / Aerodomca	-	1	-	-
Total general	38,703	162,826	55,266	64,421

Fuente: Elaborado por la JAC a partir de la base de datos del IDAC

En la tabla No.6 se listan las principales líneas aéreas nacionales en cuanto a tráfico de pasajeros, en vuelos internacionales. Se observa que Air Century se ha posicionado como el operador aéreo de nacionalidad dominicana más activo del país, movilizandando más de 30 mil pasajeros en el 1er semestre del año 2019.

En el caso de Sky High Aviation y Servicios Aéreos Profesionales, éstos han incrementado sus frecuencias de manera significativa en el periodo Ene-Jun de este 2019.

MOVIMIENTO DE PASAJEROS POR RUTAS AÉREAS

Principales rutas aéreas

Se observa que del top 10 de rutas aéreas, el destino más común es la Ciudad de New York, conectando al país con las terminales de Las Américas JFPG, Punta Cana y Del Cibao. También es notable que 9 de las 10 rutas citadas, registran sus operaciones a través de los aeropuertos de Las Américas JFPG y Punta Cana, los cuales concentran cerca del 80% del tráfico total.

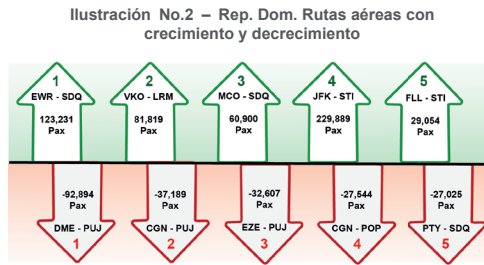
Tabla No.7 – Rep. Dom. Principales Rutas Aéreas, enero - junio 2019

Rutas aéreas	Pax 2019
New York/Del Cibao	487,809
New York/Las Américas, JFPG	465,222
Toronto, Lester B. Pearson/Punta Cana	374,886
New York/Punta Cana	248,955
Montreal/Punta Cana	245,493
Atlanta /Punta Cana	230,714
Tocumen/Punta Cana	214,472
Miami-Florida/Las Américas, JFPG	206,747
Newark/Las Américas, JFPG	200,898
Madrid-Barajas/Las Américas, JFPG	190,817

Fuente: Elaborado por la JAC a partir de la base de datos del IDAC

Rutas aéreas con crecimiento y decrecimiento

La ruta aérea que ha registrado el más elevado crecimiento absoluto de tráfico de pasajeros desde/hacia la R.D. en los primeros seis (6) meses del año 2019 ha sido Newark/Las Américas JFPG, producto del incremento de frecuencia del operador aéreo United Airlines y el inicio de operación de JetBlue Airways en mayo del año 2018 y de Spirit Airlines en noviembre del año 2018.



Fuente: Elaborado por la JAC a partir de la base de datos del IDAC

También es importante mencionar la aparición de dos (2) rutas aéreas conectando a la R.D. con el estado de Florida, (Fort Lauderdale y Orlando) entre las de mayor crecimiento, atribuido al aumento de frecuencias de Spirit y JetBlue en las mismas.

En lo que respecta a las rutas aéreas que mostraron niveles de decrecimiento en el tráfico de pasajeros, se observa que tres (3) rutas en el top 5, conectan la República Dominicana con Europa, región que en su totalidad ha reflejado decrecimiento de -5% con nuestro país. Dada la suspensión de operaciones en las rutas Colonia/Punta Cana, Colonia/Puerto Plata, St. Petersburgo/Punta Cana y Frankfurt/Puerto Plata y la salida de la aerolínea Azur GMBH, la cual movilizó más de 17 mil pasajeros en la ruta Dusseldorf/Punta Cana en el año 2018, la actividad aerocomercial con Alemania fue la más afectada, representando una disminución de alrededor de 41 mil pasajeros.

En el caso de Tocumen/Las Américas, este decrecimiento fue compensado por el crecimiento significativo en la ruta Tocumen/Punta Cana.

Nuevas rutas aéreas

En los últimos seis (6) meses, se ha iniciado operaciones en 13 rutas (mínimo 500 pasajeros); cinco (5) conectando a la República Dominicana con Norteamérica, cuatro (4) con

Suramérica, tres (3) con Europa y una (1) con el Caribe.

Se destaca la ruta aérea Vnukovo-Moscú/La Romana, operada por Azur Air Llc. Desde enero 2019, la mencionada aerolínea ha promediado 5 vuelos semanales en dicha ruta, transportando alrededor de 330 pasajeros por vuelo.

También se destacan las rutas que conectan la terminal de Punta Cana con Argentina, específicamente las terminales Gral. Belgrano, Resistencia, San Miguel de Tucumén e Iguaza. Todas explotadas por primera vez por Aerolíneas Argentinas, única aerolínea de nacionalidad argentina acreditada mediante un Permiso de Operación en la República Dominicana.

Tabla No.8 – Rep. Dom. Nuevas rutas aéreas, enero - junio 2019

Nuevas rutas aéreas	Pax 2019
Vnukovo-Moscú, Rusia/La Romana	81,831
General Belgrano, Argentina/Punta Cana	12,712
Resistencia, Argentina/Punta Cana	12,622
San Miguel De Tucuman, Argentina/Punta Cana	5,290
Charlotte, EEUU/Las Américas, JFPG	1,269
Dallas-Texas, EEUU/Las Américas, JFPG	1,200
Aguadilla, P.R./Las Américas, JFPG	982
Domodedovo-Moscú, Rusia/Las Américas, JFPG	734
Iguazu, Argentina/Punta Cana	705
Albany-New York, EEUU/Punta Cana	664
Londres-Heathrow, Inglaterra/Punta Cana	616
William P. Hobby-Texas, EEUU/Punta Cana	650
North Battleford, Canadá/El Catey, Samaná	508

Fuente: Elaborado por la JAC a partir de la base de datos del IDAC

Aerolíneas nacionales - principales rutas aéreas

En la tabla No.9 se listan las rutas aéreas explotadas por las aerolíneas de nacionalidad dominicana. El 91% del tráfico total de pasajeros ha sido manejado a través de las terminales ubicadas en Santo Domingo: El Higüero (57%) y Las Américas (34%). De las más activas, Air Century y Helidosa tienen base en el Aeropuerto de El Higüero y Sky High y SAP en el Aeropuerto de Las Américas JFPG.

En cuanto a destinos/orígenes, en el 1er semestre del año 2019, el 21% del tráfico total de pasajeros por aerolíneas de nacionalidad dominicana fue en conexión con Puerto Príncipe, Haití, en su mayor parte por Air Century y SAP. Es importante mencionar la apertura de las rutas aéreas Isla Verde/Punta Cana y Aguadilla/Punta Cana de Sky High en el mes de mayo 2019, convirtiéndose en sus dos (2) rutas de mayor tráfico de pasajeros.

Tabla No.9 – Rep. Dom. Principales rutas aéreas de aerolíneas nacionales, enero - junio 2019

Aerolíneas	Rutas Aéreas	Ene	Feb	Mar	Abr	May	Jun	Total
Aerolíneas Santo Domingo, S.A.	The Valley, Anguila/Las Américas, JFPG	-	-	-	29	95	35	159
	Montego Bay/La Romana	10	30	49	10	-	-	99
	Willemstad (Curacao)/La Romana	18	9	37	8	-	-	72
	Otras rutas	-	-	-	-	-	-	-
	Total	28	39	86	47	95	35	330
Air Century, S.A.	Puerto Príncipe/EI Higüero	1,112	1,059	1,223	1,078	1,238	864	6,574
	Willemstad (Curacao)/EI Higüero	760	561	887	1,125	1,037	1,192	5,562
	Isla Verde, San Juan PR/EI Higüero	937	783	1,093	1,129	656	835	5,433
	Saint Marteen/EI Higüero	905	636	687	922	995	1,057	5,202
	La Habana/EI Higüero	563	525	559	589	576	640	3,452
	Aruba (Oranjestad)/EI Higüero	648	328	494	512	487	617	3,086
	Isla Verde, San Juan PR/Del Cibao	-	-	-	370	353	382	1,105
	Otras rutas	386	192	203	187	24	58	1,050
Total	5,311	4,084	5,146	5,912	5,366	5,645	31,464	
Helidosa Aviation Group	Opa-locka-Florida/EI Higüero	57	30	29	34	45	25	220
	Puerto Príncipe/EI Higüero	30	39	9	18	36	45	177
	Isla Verde, San Juan PR/EI Higüero	5	12	4	28	15	20	84
	Orlando-Florida/EI Higüero	24	-	17	13	5	3	62
	Fort Lauderdale-Hollywood/EI Higüero	5	2	32	1	-	13	53
	Otras rutas	145	147	106	233	166	114	911
Total	121	83	91	94	101	106	1,507	
Sky High Aviation Services, S.R.L.	Melville Hall /Las Américas, JFPG	588	406	1,106	1,044	-	-	3,144
	Saint Marteen/Las Américas, JFPG	186	154	370	414	464	626	2,214
	Willemstad (Curacao)/Las Américas, JFPG	104	17	428	560	444	397	1,950
	Islas Virgenes Británicas/Las Américas, JFPG	325	194	283	375	371	368	1,916
	Saint Johns, Antigua y Barbuda /Las Américas, JFPG	377	195	198	282	473	353	1,878
	Aruba (Oranjestad) /Las Américas, JFPG	216	111	228	382	405	335	1,677
	Isla Verde, San Juan PR/Punta Cana	-	-	-	-	293	1,248	1,541
	Aguadilla/Punta Cana	-	-	-	-	197	1,017	1,214
	Otras rutas	414	192	427	765	644	968	3,410
	Total	2,210	1,269	3,040	3,822	3,291	5,312	15,534
Servicios Aéreos Profesionales (SAP).	Puerto Príncipe/EI Higüero	1,138	1,003	1,209	1,334	1,097	-	5,781
	Melville Hall /Las Américas, JFPG	678	609	346	-	-	-	1,633
	The Valley, Anguila/Las Américas, JFPG	272	234	178	58	-	-	742
	Willemstad (Curacao)/Las Américas, JFPG	127	132	195	10	-	-	464
	Aruba (Oranjestad) /Las Américas, JFPG	187	55	115	-	-	-	357
	Saint Marteen/Las Américas, JFPG	143	147	60	-	-	-	350
	Basseterre/Las Américas, JFPG	111	111	36	-	-	-	258
	Saint Johns, Antigua y Barbuda /Las Américas, JFPG	104	79	55	-	-	-	238
	Islas Virgenes Británicas/Las Américas, JFPG	112	68	57	-	-	-	237
	Otras rutas	400	308	194	111	100	-	1,113
Total	3,272	2,746	2,445	1,513	1,197	-	11,173	

Fuente: Elaborado por la JAC a partir de la base de datos del IDAC



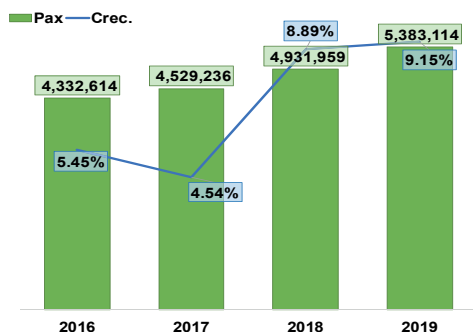
MOVIMIENTO DE PASAJEROS POR REGIÓN

AMÉRICA DEL NORTE

Histórico 2016 - 2019

El tráfico de pasajeros entre la República Dominicana y Norteamérica representó el 68% del total en el 1^{er} semestre del 2019. Es la única región que ha reflejado incremento en cada uno de los últimos cuatro años, destacándose el del año 2019 de 9.15%.

Gráfico No.31 – Rep. Dom. Movimiento de pasajeros en América del Norte, enero - junio 2016- 2019



Fuente: Elaborado por la JAC a partir de la base de datos del IDAC.

Principales líneas aéreas

Las primeras cinco (5) aerolíneas del top 10 señaladas en la tabla No.10, manejan el 75% del movimiento de pasajeros de toda la región de Norteamérica hacia la República Dominicana. Entre las de nacionalidad estadounidense, los líderes son JetBlue y American, con 1.3 millones y casi 800 mil pasajeros, respectivamente, mientras que, entre las canadienses, se destaca Air Transat con cerca de 500 mil.

Tabla No.10 – Rep. Dom. Principales líneas aéreas - América del Norte, enero - junio 2019

Líneas aéreas	Pax 2019
Jetblue Airways Corporation (N.Y.)	1,296,109
American Airlines, Inc.	795,004
Delta Airlines, Inc.	787,528
United Airlines, Inc.	523,208
Air Transat At, Inc.	455,807
Sunwing Airlines, Inc.	394,419
Air Canada	212,403
Spirit Airlines, Inc.	205,900
Southwest Airlines Co.	189,546
Frontier Airlines, Inc.	159,079

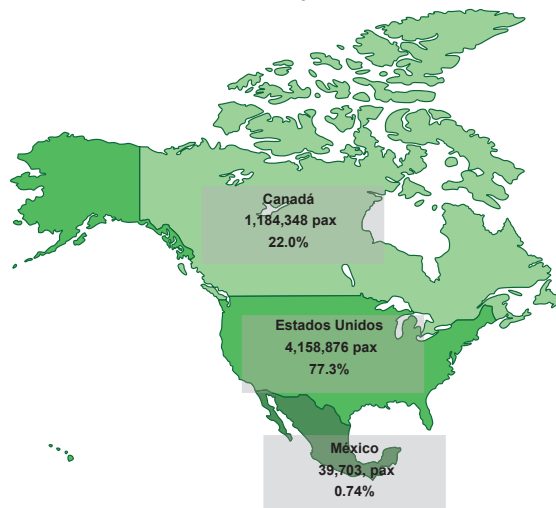
Fuente: Elaborado por la JAC a partir de la base de datos del IDAC.

Principales países

El 99% del tráfico total de pasajeros desde/hacia la región norteamericana ha sido en conexión con los EEUU y Canadá. No obstante, es importante mencionar el auge aerocomercial de República Dominicana/México. Aunque

no se visualice en la ilustración No.3, previo al año 2016, se registraba en promedio un tráfico de pasajeros de 6 mil anualmente. En los primeros seis (6) meses del año 2019, se ha transportado alrededor de 40 mil pasajeros, cifra que indica que a finalizar el año, estará rumbo a superar los 70 mil pasajeros en conexión con México.

Ilustración No.3 – Rep. Dom. Principales países en América del Norte, enero - junio 2019



Fuente: Elaborado por la JAC a partir de la base de datos del IDAC.

Principales destinos/orígenes

El 23.5% del total de pasajeros desde/hacia la región norteamericana ha sido en conexión a New York, con 1,266,623 pasajeros. Se observa una concentración en la zona Este de Norteamérica donde en el top 10, solo Chicago (Medio-oeste) no se origina en la mencionada zona.

Tabla No.11 – Rep. Dom. Principales destinos/orígenes - América del Norte, enero - junio 2019

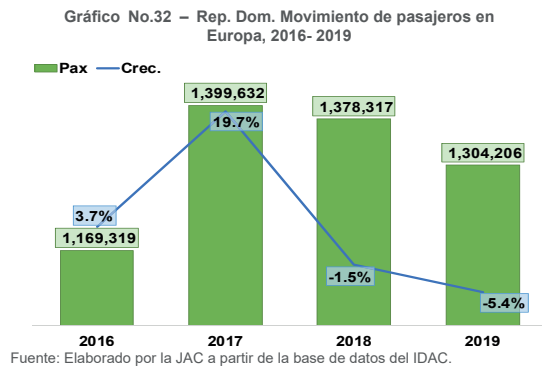
Principales Destinos/orígenes	Pax	Prop.
New York	1,266,623	23.5%
Toronto, Lester B. Pearson	541,526	10.1%
Miami-Florida	530,049	9.8%
Newark	501,192	9.3%
Montreal	373,167	6.9%
Fort Lauderdale-Hollywood	319,118	5.9%
Atlanta	303,661	5.6%
Boston-Massachusetts	199,789	3.7%
Charlotte	157,405	2.9%
Chicago-O'Hare	140,550	2.6%

Fuente: Elaborado por la JAC a partir de la base de datos del IDAC.

EUROPA

Histórico 2016 - 2019

El tráfico de pasajeros entre la República Dominicana y Europa representó el 16% del total en el 1º semestre del año 2019. Luego de un crecimiento robusto en el año 2017 de casi 20%, equivalente a 230 mil pasajeros adicionales, en los próximos dos (2) años 2018 y 2019, reflejaron decrecimientos de -1.5% y -5.4%, respectivamente.



Principales líneas aéreas

En la tabla No.12 se enumera las aerolíneas de mayor movimiento de pasajeros conectando a la República Dominicana con Europa, las cuales representan el 72% del total. Históricamente, este listado había sido encabezado por las aerolíneas Air Europa y Condor, pero en el 1º semestre del año 2019, Air France se colocó en el tope con más de 140 mil pasajeros, principalmente mediante la ruta aérea París/Punta Cana.

Tabla No.12 – Rep. Dom. Principales líneas aéreas - Europa del Norte, enero - junio 2019

Líneas aéreas	Pax 2019
Air France	140,899
Air Europa	130,799
Eurowings GmbH	108,495
Condor Flugdienst GmbH	102,398
Thomsonfly Ltd / Tui Airways Limited	99,310
Iberia / Líneas Aereas De España	97,991
Azur Air Llc.	95,681
Nord Wind	62,542
Air Caraibes	49,764
XI Airways France	48,275

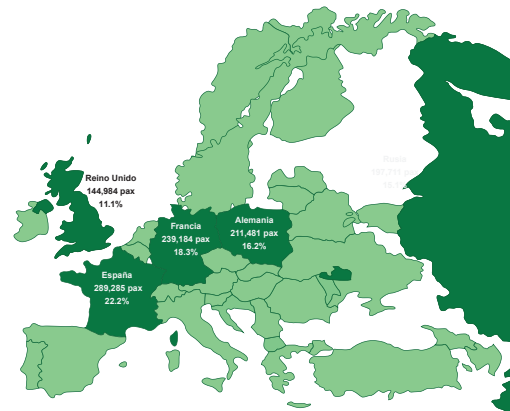
Fuente: Elaborado por la JAC a partir de la base de datos del IDAC.

Principales países

En cuanto a países europeos de mayor tráfico de pasajeros desde/hacia la República Dominicana, lidera España con cerca de 300 mil en los primeros seis (6) meses del año 2019. A excepción de los años 2013 y 2014, el

movimiento de pasajeros desde/hacia España ha sido líder, acontecimiento que se le atribuye a la crisis económica del cual sufría dicho país en ese entonces. El top 5, España, Francia, Alemania, Rusia y Reino Unido ha movilizado en conjunto más de un millón de pasajeros, cifra que representa el 83% del mercado total.

Ilustración No.4 – Rep. Dom. Principales países en Europa, enero - junio 2019



Fuente: Elaborado por la JAC a partir de la base de datos del IDAC.

Principales destinos/orígenes

El 22.2% del tráfico total de pasajeros desde/hacia Europa ha sido en conexión a Madrid-Barajas con 288,941 pasajeros.

Es importante mencionar que tradicionalmente, el mayor tráfico de pasajeros entre la República Dominicana y Alemania, ha sido mediante la terminal de Frankfurt, pero en el 1º semestre del año 2019 ha sido encabezado por Dusseldorf, producto del aumento de frecuencias de Eurowings. Se observa que las ciudades de París (Charles de Gaulle y Orly) y Moscú (Vnúkovo y Sheremetyevo) tienen más presencia entre los principales destinos/orígenes.

Tabla No.13 – Rep. Dom. Principales destinos/orígenes - Europa, enero - junio 2019

Principales Destinos/orígenes	Pax	Prop.
Madrid-Barajas	288,941	22.2%
Paris-Charles de Gaulle	189,212	14.5%
Vnúkovo-Moscú	119,793	9.2%
Düsseldorf	106,821	8.2%
Londres-Gatwick	81,599	6.3%
Frankfurt	70,574	5.4%
Sheremetyevo-Moscú	62,265	4.8%
Paris-Orly	48,742	3.7%
Manchester	47,793	3.7%
Bruselas	46,235	3.5%

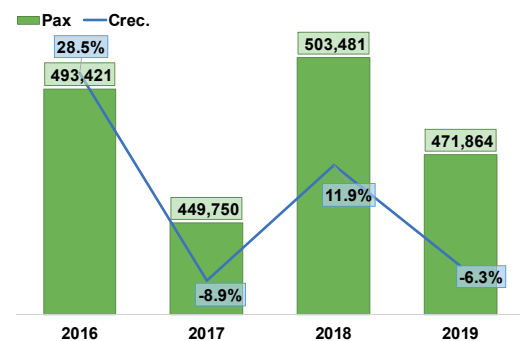
Fuente: Elaborado por la JAC a partir de la base de datos del IDAC.

AMÉRICA DEL SUR

Histórico 2016 - 2019

El tráfico de pasajeros entre la República Dominicana y Suramérica representó el 6% del total en el 1er semestre del año 2019. En el año 2018, el tráfico de pasajeros de Suramérica lideró todas las regiones en cuanto a crecimiento con 11.9%, mientras que, en el presente 2019, se colocó como la región de mayor decrecimiento con -6.3%.

Gráfico No.33 – Rep. Dom. Movimiento de pasajeros en América del Sur, enero - junio 2016- 2019



Principales líneas aéreas

Avianca y Lan Perú son las aerolíneas más activas, transportando cerca del 50% del tráfico total entre la República Dominicana y Suramérica. De igual forma, Aerolíneas Argentinas y Taca Perú movilizaron cifras significativas, cada una con más de 50 mil pasajeros, respectivamente.

Tabla No.14 – Rep. Dom. Principales líneas aéreas - América del Sur, enero - junio 2019

Líneas aéreas	Pax 2019
Aerovías Del Continente Americano, S.A./Avianca	132,125
Latam Airlines Peru S.A. / Lan Perú	93,941
Aerolíneas Argentinas S.A.	53,796
Transamerican Airlines, S.A. (Taca Peru)	52,814
Laser Airlines	28,142
Aerorepublica, S.A. (Copa Airlines Colombia)	25,909
Vrg Linhas Aereas, S.A./Varig	24,511
Latam Airlines Chile/ Lan Airlines /Lanchile	15,758
Rutas Aereas De Venezuela Rav, S.A./Ravsa	13,151
Turpial Airlines C.A.	13,128

Fuente: Elaborado por la JAC a partir de la base de datos del IDAC.

Principales países

En cuanto a países suramericanos de mayor tráfico de pasajeros desde/hacia la República Dominicana, lidera Colombia con 159 mil en los primeros seis (6) meses del año 2019. Aunque no se visualice en la siguiente ilustración, en

los años 2015 y 2016, los pasajeros desde/hacia Venezuela lideraban esta región, registrando un tráfico de pasajeros alrededor de 300 mil por año.

Los mercados colombianos y peruanos han sido de los más crecientes, aumentando su tráfico de pasajeros un 17% y 13% anual en promedio en los últimos cuatro (4) años. Producto de este acontecimiento, y adicionándole el decrecimiento de un 25% anual del mercado venezolano desde el 2017, los pasajeros desde/hacia Colombia y Perú se han posicionado como los de mayor tráfico de pasajeros.

Ilustración No.5 – Rep. Dom. Principales países en América del Sur, enero - junio 2019



Fuente: Elaborado por la JAC a partir de la base de datos del IDAC.

Principales destinos/orígenes

En los primeros seis (6) meses del año 2019 el 33.6% del tráfico de pasajeros desde la República Dominicana hacia la región suramericana ha sido hacia Bogotá con 158,553 pasajeros. Esta ciudad se ha posicionado como la de mayor tráfico, acontecimiento novedoso ya que históricamente los más activos han sido Maiquetía y Lima.

Tabla No.15 – Rep. Dom. Principales destinos/orígenes - América del Sur, enero - junio 2019

Principales Destinos/orígenes	Pax	Prop.
Bogotá	158,553	33.6%
Callao, Lima	146,149	31.0%
Maiquetía	44,209	9.4%
Sao Paulo	23,640	5.0%
Ezeiza-Buenos Aires	18,881	4.0%
Valencia, Venezuela	15,984	3.4%
Santiago de Chile	15,758	3.3%
General Belgrano	12,712	2.7%
Resistencia	12,622	2.7%
Brasília	9,563	2.0%

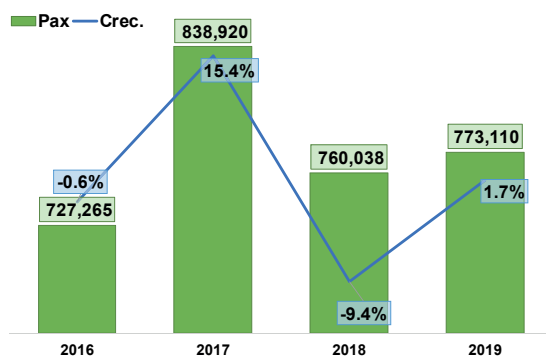
Fuente: Elaborado por la JAC a partir de la base de datos del IDAC.

AMÉRICA CENTRAL Y EL CARIBE

Histórico 2016 - 2019

El tráfico de pasajeros entre la República Dominicana y Centroamérica/El Caribe representó el 10% del total en el 1^{er} semestre del año 2019, reflejando un comportamiento de recuperación con crecimiento de 1.7%, equivalente a 11.1 puntos más que el mismo periodo 2018 (-9.4%). Esto se le podría atribuir al inicio de operaciones hacia ese destino de las aerolíneas nacionales, Air Century, Sky High y SAP, los cuales han enfocado sus operaciones al mercado caribeño.

Gráfico No.34 – Rep. Dom. Movimiento de pasajeros en América Central y El Caribe, enero - junio 2016- 2019



Fuente: Elaborado por la JAC a partir de la base de datos del IDAC.

Principales líneas aéreas

En la tabla No.16 se visualizan las aerolíneas de mayor tráfico de pasajeros conectando a República Dominicana/ América Central y El Caribe. Las diez (10) aerolíneas listadas conforman el 88% del total del mercado, encabezada por Copa Airlines, realizando operaciones principalmente a Tocumen, Panamá y JetBlue Airways con vuelos hacia San Juan, Puerto Rico. En conjunto, los mencionados operadores aéreos han movilizado más de 500 mil pasajeros en los primeros seis (6) meses, equivalente al 67% del mercado completo.

Tabla No.16 – Rep. Dom. Principales líneas aéreas - América Central y El Caribe, enero - junio 2019

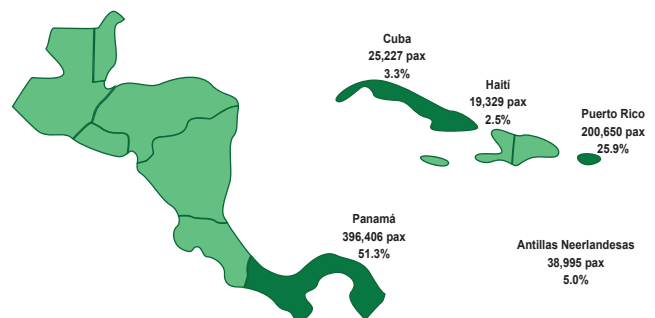
Líneas aéreas	Pax 2019
Copa Airlines	348,345
Jetblue Airways Corporation (N.Y.)	168,691
Aerorepublica, S.A. (Copa Airlines Colombia)	47,944
Air Century, S.A. / A C S A	31,432
Sky High Aviation Services, S.R.L.	18,836
Inter-caribbean Airways Limited	18,528
Air Carabes	13,747
Swift Air Llc	13,191
Servicios Aereos Profesionales, S.A.	12,030
Cubana De Aviacion, S.A.	10,235

Fuente: Elaborado por la JAC a partir de la base de datos del IDAC.

Principales países

El 77% del flujo de pasajeros entre la República Dominicana y la región centroamericana-caribeña en los primeros seis (6) meses del año 2019 fue en conexión con Panamá y Puerto Rico con alrededor de 400 mil y 200 mil pasajeros, respectivamente. Es importante mencionar el tráfico de pasajeros desde/hacia Cuba de alrededor de 25 mil pasajeros. Esta cifra representa una recuperación significativa, dado que en todo el año 2018, el tráfico de pasajeros conectando a R.D./Cuba fue 24 mil.

Ilustración No.6 – Rep. Dom. Principales países en América Central y El Caribe, enero - junio 2019



Fuente: Elaborado por la JAC a partir de la base de datos del IDAC.

Principales destinos/orígenes

Esta región es la que refleja el más elevado grado de concentración con más del 75% del tráfico total de pasajeros desde/hacia Tocumen y San Juan (Isla Verde).

Tabla No.17 – Rep. Dom. Principales destinos/orígenes - América Central y El Caribe, enero - junio 2019

Principales Destinos/orígenes	Pax	Prop.
Tocumen	396,066	51.2%
Isla Verde, San Juan PR	196,079	25.4%
Puerto Principe	19,324	2.5%
Saint Marteen	15,623	2.0%
Pointe a Pitre	14,478	1.9%
Willemstad (Curazao)	12,798	1.7%
Montego Bay	12,780	1.7%
Providenciales	11,540	1.5%
La Habana	10,845	1.4%
Islas Vírgenes Británicas	10,511	1.4%

Fuente: Elaborado por la JAC a partir de la base de datos del IDAC.



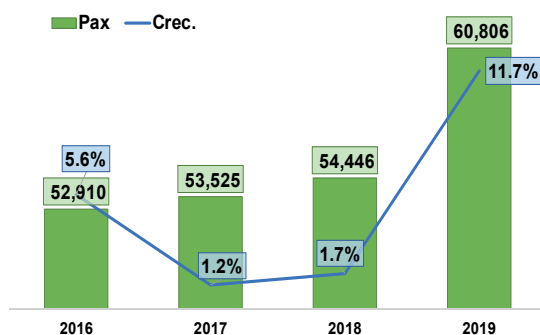
OPERACIONES AEROCOMERCIALES

OPERACIONES AÉREAS

Histórico 2016 - 2019

En los primeros seis (6) meses del año 2019 se reflejó un total de 60,806 vuelos realizados, cifra que representa un crecimiento de 11.7% en contraste con igual período del año 2018. El mencionado crecimiento representó una recuperación significativa, dado el bajo incremento de 1.7% y 1.2% reflejado en los años 2017 y 2018. En promedio se registra un total de 14 vuelos entrantes/salientes cada hora desde/hacia la República Dominicana.

Gráfico No.35 – Rep. Dom. Operaciones aéreas realizadas, enero - junio 2016- 2019



Fuente: Elaborado por la JAC a partir de la base de datos del IDAC.

Operaciones aéreas en entrada y salida

Durante el primer semestre del año 2019, en términos de entrada y salida, se registraron 30,447 y 30,359 operaciones aéreas, respectivamente.

Tabla No.18 – Rep. Dom. Operaciones realizadas mensual en entrada y salida, enero - junio 2018 - 2019

Meses	2018		2019		Total general
	Entrada	Salida	Entrada	Salida	
Enero	4,846	4,840	5,313	5,326	20,325
Febrero	4,342	4,323	4,760	4,748	18,173
Marzo	5,014	5,009	5,528	5,481	21,032
Abril	4,532	4,543	4,898	4,876	18,849
Mayo	4,060	4,052	4,795	4,793	17,700
Junio	4,450	4,435	5,153	5,135	19,173
Total general	27,244	27,202	30,447	30,359	115,252

Fuente: Elaborado por la JAC a partir de la base de datos del IDAC.

Los meses de enero, marzo y junio fueron los de mayor flujo de aeronaves durante el periodo enero - junio 2019 en los aeropuertos de la República Dominicana, mientras que, febrero fue el mes de menor movimiento.

Operaciones aéreas por modalidad de vuelo

El flujo de aeronaves, visto a través de las diferentes modalidades de vuelo, refleja que las operaciones chárter varían más que las operaciones regulares, como es de esperarse por su naturaleza.

En la tabla No.19 se puede observar que del total de operaciones realizadas en el 1^{er} semestre del año 2019, las efectuadas bajo la modalidad regular, representaron el 83.7%, mientras que, bajo la modalidad chárter un 16.3%.

Tabla No.19 – Rep. Dom. Operaciones realizadas por mes y modalidad de vuelo, enero - junio 2019

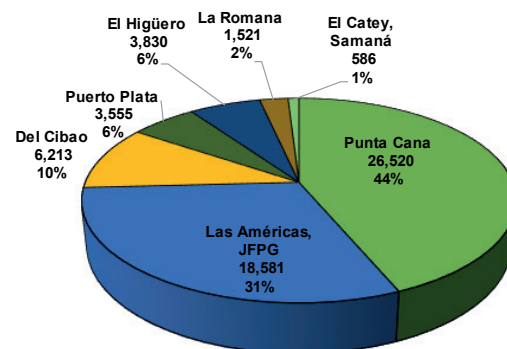
Meses	Chárter	Prop.	Regular	Prop.	Total 2019
Enero	1,730	16.3%	8,909	83.7%	10,639
Febrero	1,635	17.2%	7,873	82.8%	9,508
Marzo	1,899	17.2%	9,110	82.8%	11,009
Abril	1,596	16.3%	8,178	83.7%	9,774
Mayo	1,359	14.2%	8,229	85.8%	9,588
Junio	1,703	16.6%	8,585	83.4%	10,288
Total general	9,922	16.3%	50,884	83.7%	60,806

Fuente: Elaborado por la JAC a partir de la base de datos del IDAC.

Operaciones aéreas por aeropuertos nacionales

Los aeropuertos de Punta Cana y Las Américas JFPG concentran el 75% de las operaciones aéreas realizadas a nivel internacional. El 44% del total de los vuelos comerciales desde/hacia la República Dominicana durante el periodo Ene - Jun 2019 se realizaron a través de la terminal de Punta Cana, con 26,520 operaciones, seguido por Las Américas JFPG con 18,581 (31%).

Gráfico No.36 – Rep. Dom. Operaciones aéreas por aeropuertos nacionales, enero - junio 2019



Fuente: Elaborado por la JAC a partir de la base de datos del IDAC.

Cuatro (4) terminales registraron crecimiento, destacándose las terminales ubicadas en la ciudad de Santo Domingo, Las Américas JFPG, 21% y El Higüero-Isabela, 37%.

Es importante señalar la disminución significativa que presentó la terminal de El Catey de 10.9% debido a que el operador aéreo de mayor movimiento de aeronaves Air Canada Rouge disminuyó un 23% sus operaciones, así como los operadores Condor Flugdienst y Andes Líneas Aéreas cesaron sus operaciones en dicha terminal.

Tabla No.20 – Rep. Dom. Operaciones aéreas por aeropuertos nacionales, enero - junio 2018 - 2019

Aeropuertos	2018	2019	Var. Abs.	Var Rel.
Punta Cana	24,962	26,520	1,558	6.2%
Las Américas, JFPG	15,351	18,581	3,230	21.0%
Del Cibao	5,464	6,213	749	13.7%
Puerto Plata	3,634	3,555	-79	-2.2%
El Higüero	2,796	3,830	1,034	37.0%
La Romana	1,581	1,521	-60	-3.8%
El Catey, Samaná	658	586	-72	-10.9%
Total general	54,446	60,806	6,360	11.7%

Fuente: Elaborado por la JAC a partir de la base de datos del IDAC

Principales líneas aéreas

En cuanto al movimiento de aeronaves por aerolíneas, en la tabla No.21 se puede observar que JetBlue Airways se sitúa en el 1er lugar con un total de 10,893 operaciones durante el periodo enero - junio del año 2019, seguido de American Airlines y Delta Airlines, con 5,277 y 4,943 respectivamente.

Es importante mencionar la presencia de Air Century dentro del Top 10, registrando casi dos mil vuelos en el primer semestre de este año 2019.

Tabla No.21 – Rep. Dom. Operaciones aéreas por líneas aéreas, enero - junio 2018 - 2019

Líneas aéreas	Ops 2019
Jetblue Airways Corporation (N.Y.)	10,893
American Airlines, Inc.	5,277
Delta Airlines, Inc.	4,943
United Airlines, Inc.	3,345
Copa Airlines	3,175
Sunwing Airlines, Inc.	2,442
Air Transat At, Inc.	2,172
Air Century, S.A. / A C S A	1,945
Spirit Airlines, Inc.	1,501
Southwest Airlines Co.	1,496

Fuente: Elaborado por la JAC a partir de la base de datos del IDAC

Principales rutas aéreas

En la tabla No.22 se pueden apreciar las rutas aéreas de mayor movimiento de aeronaves en los primeros seis (6) meses del año 2019. Las que más se distinguen son New York/Del Cibao y New York/Las Américas-JFPG, con alrededor de 3 mil operaciones cada uno, equivalente a un aproximado de 60 vuelos semanales, cada uno.

Tabla No.22 – Rep. Dom. Operaciones aéreas por rutas aéreas, enero - junio 2019

Rutas aéreas	Ops 2019
New York/Del Cibao	3,134
New York/Las Américas, JFPG	2,927
Toronto, Lester B. Pearson/Punta Cana	1,834
Tocumen/Punta Cana	1,700
Tocumen/Las Américas, JFPG	1,664
Miami-Florida/Las Américas, JFPG	1,641
New York/Punta Cana	1,581
Miami-Florida/Punta Cana	1,512
Atlanta /Punta Cana	1,499
Newark/Las Américas, JFPG	1,454

Fuente: Elaborado por la JAC a partir de la base de datos del IDAC

Líneas aéreas nacionales

Air Century se ha posicionado como la aerolínea de nacionalidad dominicana de mayor movimiento de aeronaves con cerca de 2 mil en los primeros seis (6) meses del año 2019, cifra equivalente a 38 vuelos semanales. Las cuatro (4) principales aerolíneas (Air Century, Sky High, Helidosa y SAP) han reflejado crecimiento en el 2019, destacándose Air Century y Sky High con 658 y 370 vuelos adicionales, en contraste al mismo periodo 2018.

Tabla No.23 – Rep. Dom. Operaciones aéreas por aerolíneas nacionales, enero - junio 2016 - 2019

Aerolíneas Nacionales	2016	2017	2018	2019	Total general
Air Century, S.A. / A C S A	569	996	1,287	1,945	4,797
Helidosa Aviation Group	749	1,079	1,172	1,336	4,336
Pawa Dominicana	685	1,973	224	-	2,882
Servicios Aereos Profesionales, S.A.	175	256	938	1,233	2,602
Sky High Aviation Services, S.R.L.	109	232	920	1,290	2,551
Dominican Wings, S.A. (Dw)	23	88	-	-	111
Aerolíneas Santo Domingo, S.A.	12	24	11	55	102
Tropical Aero Servicios, S.R.L. (Tas)	29	1	-	-	30
Republic Flight Lines, S.R.L.	-	10	1	2	13
Aerolíneas Mas S.A.	4	-	-	-	4
Aeronaves Dominicana / Aerodomca	-	3	-	-	3
Aerojet Services, S.A.	2	-	-	-	2
Servicios Aereos Geca, S.R.L.	-	-	-	1	1
Total general	2,357	4,662	4,553	5,862	17,434

Fuente: Elaborado por la JAC a partir de la base de datos del IDAC



INDICADORES AERONÁUTICOS Y CARGA AEROCOMERCIAL

INDICADORES AERONAUTICOS

Promedio de pasajeros por vuelos de aerolíneas

En la tabla No.24, se listan las 10 aerolíneas que han promediado las más elevadas cifras de pasajeros por vuelo. Rossiya Airlines, aerolínea de nacionalidad Rusa, lidera el listado con 496 pasajeros por vuelo, atribuido al uso de la aeronave Boeing 747-400, la cual cuenta con 510 asientos. Se observa que las 10 aerolíneas listadas son de nacionalidad europea, destacándose las rusas (Rossiya, Nord y Azur) y españolas (Wamos y Evelop).

Tabla No.24 – Rep. Dom. Promedio de pasajeros por vuelo de aerolíneas, enero - junio 2019

Líneas aéreas	Paxs/Vuelo
Rossiya Airlines	496
Nord Wind	446
Wamos Air / Pullmantur Air	360
Azur Air Llc.	346
Evelop Airlines	345
Air France	339
Xi Airways France	339
Azur Air Ukraine Airlines	309
TUI Airways Limited	306
British Airways	302

Fuente: Elaborado por la JAC a partir de la base de datos del IDAC

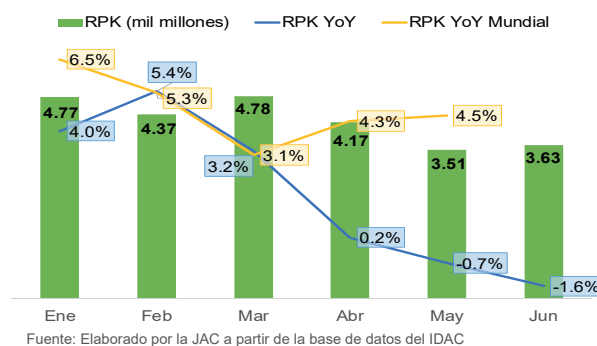
Revenue Passenger Kilometer - RPK 2019

El tráfico de pasajeros, medido mediante el indicador RPK, registró un crecimiento de un 3% en el 1er semestre del año 2019, cifra que representa un RPK total de 25.2 mil millones. Visto de manera mensual, los primeros cuatro (4) meses del 1er semestre del año 2019 reflejaron un RPK superior a la cifra de 4 mil millones y a la vez, crecimiento respecto a igual mes del 2018.

En los últimos cuatro (4) meses (mar-jun), se visualiza una variación relativa desacelerada de -1.7% en promedio, en contraste con el mes anterior, hasta el punto de reflejar decrecimiento en los meses de mayo y junio de -0.7% y -1.6%, respectivamente.

En cuanto al RPK YoY mundial, en dos de los primeros tres meses, la República Dominicana registró un crecimiento mayor al mundial (febrero y marzo), pero en el 2do trimestre se visualiza un RPK YoY de alrededor de 4 puntos menos que el mundial.

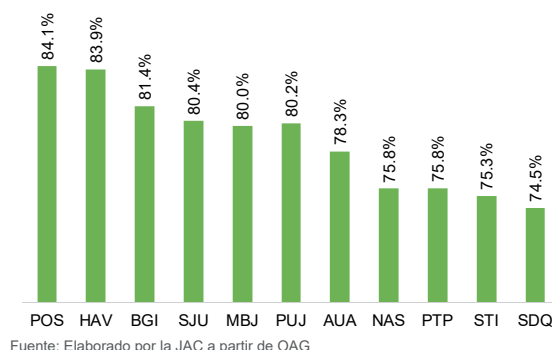
Gráfico No.37 – Rep. Dom. Pasajero Kilómetro Pago (RPK) enero - junio 2019



On Time Performance (OTP)

Los aeropuertos de Trinidad y Tobago y la Habana han registrado los más elevados índices de puntualidad de llegada y salida de vuelos, ambos con 84%. De los aeropuertos de origen dominicano, lidera el de Punta Cana con un 80% de puntualidad.

Gráfico No.38 – Rep. Dom. Ranking de puntualidad de Aeropuertos del Caribe, enero - junio 2019



En cuanto a cancelaciones, se destaca la terminal de Punta Cana con un índice de 0.5%, en otras palabras, por cada mil vuelos registrado por dicha terminal, solo 5 son cancelados.

Tabla No.25 – Rep. Dom. OTP aeropuertos dominicanos, enero - junio 2018 - 2019

Aeropuertos	Total 2018			Total 2019		
	%	Rank	Cancel %	%	Rank	Cancel %
PUJ	78%	694	0.6%	80%	612	0.5%
SDQ	75%	781	1.5%	74%	861	1.4%
STI	72%	880	1.6%	75%	823	0.8%

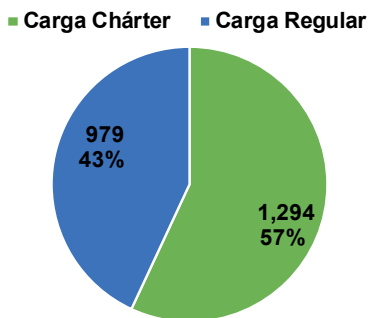
Fuente: Elaborado por la JAC a partir de la base de datos del IDAC

Dos (2) de los tres (3) principales aeropuertos de la República Dominicana, Punta Cana y Del Cibao, reflejaron mejoras en cuanto a su índice de puntualidad, destacándose la terminal Del Cibao (Santiago) con tres puntos más que el 1er semestre 2018.

OPERACIONES AÉREAS EXCLUSIVAS DE CARGA

En el primer semestre del 2019 se registró un total de 2,273 vuelos exclusivos de carga. Esta cifra es equivalente a un promedio de 44 vuelos semanales. Del total general de operaciones, 1,294 fue mediante la modalidad charter (57%) y 979, regular (43%).

Gráfico No.39 – Rep. Dom. Operaciones exclusivas de carga, enero - junio 2019



Fuente: Elaborado por la JAC a partir de la base de datos del IDAC

Operaciones regulares

Amerijet, UPS y FedEx son las líneas aéreas exclusivas de carga de mayor movimiento de aeronaves en la modalidad de vuelos regulares. Amerijet y UPS concentran su actividad aerocomercial principalmente hacia Miami y FedEx a Aguadilla, Puerto Rico. En conjunto, se ha registrado un promedio de 11 vuelos semanales hacia Miami, cinco (5) a Puerto Rico y uno (1) a Trinidad y Tobago.

Tabla No.26 – Rep. Dom. Operaciones regulares exclusivas de carga, enero - junio 2019

Líneas aéreas	Rutas Aéreas	Ops.
Amerijet International Inc.	Miami-Florida/Las Américas, JFPG	224
	Miami-Florida/Del Cibao	65
	Piarco/Del Cibao	28
	Isla Verde, San Juan PR/Del Cibao	22
	Puerto Príncipe/Las Américas, JFPG	22
	Puerto Príncipe/Del Cibao	12
	Isla Verde, San Juan PR/Las Américas, JFPG	7
	Otras Rutas	15
Total		395
United Parcel Service (UPS)	Miami-Florida/Las Américas, JFPG	300
	Total	300
Federal Express (Fedex)	Aguadilla/Las Américas, JFPG	245
	Isla Verde, San Juan PR/Las Américas, JFPG	3
	Total	248
Otras	Otras Rutas	36
	Total	36

Fuente: Elaborado por la JAC a partir de la base de datos del IDAC

Operaciones chárter

Air Cargo Carriers, con base en Milwaukee, es la aerolínea de carga de mayor movimiento de aeronaves en vuelos desde/hacia la República Dominicana. En el 1^{er} semestre del año 2019 se ha registrado alrededor de 10 vuelos por semana, enfocándose en el mercado puertorriqueño, específicamente a las ciudades de San Juan y Aguadilla.

También se destacan los vuelos hacia Aruba por Vensecar, línea aérea basada en Venezuela. Es importante mencionar los vuelos hacia Miami, realizados por Northern Air, Swift y Abx Air.

Tabla No.27 – Operaciones chárter exclusivas de carga, enero - junio 2019

Líneas aéreas	Rutas Aéreas	Ops.
Air Cargo Carriers, Inc. (Milwaukee, WI)	Isla Verde, San Juan PR/Las Américas, JFPG	304
	Aguadilla/Del Cibao	239
	Otras Rutas	5
Total		548
Vensecar Intl.	Aruba (Oranjestad) /Las Américas, JFPG	229
	Otras Rutas	17
Total		246
Gulf & Caribbean Cargo, Inc.	Aguadilla/Las Américas, JFPG	228
	Total	228
Northern Air Cargo	Miami-Florida/Las Américas, JFPG	100
	Isla Verde, San Juan PR/Las Américas, JFPG	48
	Otras Rutas	3
	Total	148
Swift Air Llc	Miami-Florida/Las Américas, JFPG	82
	Total	82
Abx Air, Inc. / Airborne Express, Inc.	Miami-Florida/Las Américas, JFPG	21
	Isla Verde, San Juan PR/Las Américas, JFPG	5
	Total	26
Otras Aerolíneas	Otras Rutas	13
	Total	13

Fuente: Elaborado por la JAC a partir de la base de datos del IDAC

CARGA AEROCOMERCIAL

Exportaciones

En el 1^{er} semestre del año 2019 se exportaron 47,668,030 Kgs., cifra que representa un crecimiento de 9% en comparación con igual período del año 2018, equivalente a 5,472,433 Kgs. adicionales. Todos los meses del 1^{er} semestre 2019 registraron crecimiento en contraste con igual mes del 2018 y en general, reflejándose un incremento en la carga aérea de 13%.

La totalidad de dichas exportaciones representan un valor FOB de US\$1,379,968,136, cifra que representa poca variación en comparación con el año 2018 (0.4%).

Tabla No.28 – Rep. Dom. Exportaciones, enero - junio 2018 - 2019

Meses	2018		2019		Variación Absoluta		Variación Relativa	
	Peso (kg)	V. FOB (US\$)	Peso (kg)	V. FOB (US\$)	Peso (kg)	V. FOB (US\$)	Peso (kg)	V. FOB (US\$)
Enero	6,278,402	219,065,919	7,045,827	230,353,242	767,425	11,287,324	12%	5%
Febrero	6,080,037	215,637,419	6,337,855	233,143,862	257,819	17,506,442	4%	8%
Marzo	8,118,582	238,940,493	8,826,684	223,459,248	708,102	-15,481,244	9%	-6%
Abril	6,992,345	181,335,314	8,197,653	180,237,910	1,205,308	-1,097,404	17%	-1%
Mayo	7,445,015	242,003,067	7,905,432	257,425,641	460,417	15,422,574	6%	6%
Junio	7,281,217	241,856,879	9,354,580	255,348,232	2,073,363	13,491,354	28%	6%
Total	42,195,597	1,338,839,090	47,668,030	1,379,968,136	5,472,433	41,129,046	13%	0.4%

Fuente: Elaborado por la JAC a partir de los datos de la Dirección General de Aduanas

Exportaciones por aeropuertos

El Aeropuerto Internacional de Las Américas JFPG es el que manejó la mayor cantidad de carga en el 1er semestre del año 2019, de todas las terminales de la República Dominicana con 24.7 millones de Kg., cifra que representa el 52% del total. La terminal de Punta Cana lidera en cuanto a crecimiento con 3.2 millones de Kg adicionales, en contraste al primer semestre del año 2018.

Tabla No.29 – Rep. Dom. Exportaciones por aeropuertos nacionales, enero - junio 2018 - 2019

Meses	2018		2019		Variación Absoluta		Variación Relativa	
	Peso (kg)	V. FOB (US\$)	Peso (kg)	V. FOB (US\$)	Peso (kg)	V. FOB (US\$)	Peso (kg)	V. FOB (US\$)
Las Américas, JFPG	23,316,987	1,250,704,688	24,711,100	1,287,018,672	1,394,113	36,313,984	6%	3%
Punta Cana	11,807,306	30,512,810	15,053,370	28,107,940	3,246,064	-2,404,870	27%	-8%
Santiago	4,678,419	50,285,040	5,739,045	57,081,591	1,060,626	6,796,552	23%	14%
Puerto Plata	1,725,812	5,704,199	1,450,570	5,488,834	-275,242	-215,365	-16%	-4%
La Romana	581,341	1,467,505	636,549	1,689,094	55,208	221,589	9%	15%
El Catey, Samaná	65,608	138,869	76,574	457,078	10,965	318,209	17%	229%
El Higuero	20,123	25,980	822	124,926	-19,301	98,946	-96%	381%
Total	42,195,597	1,338,839,090	47,668,030	1,379,968,136	5,472,433	41,129,046	13%	3.1%

Fuente: Elaborado por la JAC a partir de los datos de la Dirección General de Aduanas

En cuanto a valor FOB, el 93% del valor total de los bienes exportados fue a través del Aeropuerto de Las Américas JFPG con USD1.29 mil millones, equivalente a USD\$36.3 millones adicionales. Es importante mencionar que la carga medida según el peso, reflejó un crecimiento de 13%, mientras que, en cuanto a valor FOB, creció un 3%.

Exportaciones por país de destino

En el 1er semestre del año 2019, más del 60% de las exportaciones han sido con destino a Norteamérica, específicamente hacia los EEUU y Canadá, visto tanto por peso (69%), como por valor FOB (64%).

También es importante mencionar las exportaciones a la región europea, la cual en cuanto a peso representa alrededor del 20% del total, liderado por las exportaciones hacia Francia, con cerca de 5 millones de kg.

Tabla No.30 – Rep. Dom. Exportaciones por país de destino, enero - junio 2019

País de destino	V. FOB (US\$)	Prop. %	Peso (KG)	Prop. %
Estados Unidos	619,888,408	44.9%	27,967,901	58.7%
Canada	259,849,872	18.8%	4,866,054	10.2%
Francia	5,481,475	0.4%	2,723,063	5.7%
Reino Unido	3,177,800	0.2%	1,737,736	3.6%
Israel	1,343,794	0.1%	1,353,025	2.8%
España	4,706,984	0.3%	1,171,388	2.5%
Alemania	4,999,480	0.4%	964,309	2.0%
Italia	11,109,307	0.8%	832,790	1.7%
Países Bajos	8,413,632	0.6%	678,679	1.4%
Suiza	95,022,907	6.9%	674,792	1.4%
Otros	365,974,476	26.5%	4,698,293	9.9%
Total general	1,379,968,136	100.00%	47,668,030	100.00%

Fuente: Elaborado por la JAC a partir de los datos de la Dirección General de Aduanas

Exportaciones por productos

Los productos del reino vegetal representan el 68% (32.5 millones Kgs) de la carga exportada en el 1er semestre del año 2019, mientras que, en cuanto a valor FOB, el 69% lo representan las perlas/piedras/metales con US\$944 millones.

Es importante mencionar la exportación vía aérea de máquinas y aparatos, los cuales en cuanto a peso, fueron el 6to en la lista con alrededor de un millón kg. y 2do según valor FOB con más de US\$145 millones.

Tabla No.31 – Rep. Dom. Exportaciones por productos, enero - junio 2019

Productos	V. FOB (US\$)	Prop. %	Peso (KG)	Prop. %
Perlas Finas, Piedras y Metales Preciosas, Bisutería y Monedas	943,753,613	68.4%	3,117,247	6.5%
Productos del Reino Vegetal	29,493,014	2.1%	32,477,609	68.1%
Productos de las Industrias Alimentarias; Bebidas, Líquidos Alcohólicos y Vinagre; Tabaco	41,469,440	3.0%	5,293,482	11.1%
Máquinas y Aparatos	145,321,806	10.5%	1,014,684	2.1%
Materias Textiles	48,229,186	3.5%	1,400,901	2.9%
Productos de las Industrias Químicas	45,546,683	3.3%	1,171,065	2.5%
Instrumentos y Aparatos de la Óptica, Fotografía, de Medida, MédicoQuirúrgicos, Relojería, Musicales	63,858,391	4.6%	705,692	1.5%
Calzado, sombreros, paraguas, bastones, látigos, plumas, flores artificiales, cabello	20,441,204	1.5%	509,606	1.1%
Animales Vivos y Productos del Reino Animal	6,294,239	0.5%	554,968	1.2%
Pasta de Madera, Papel o Cartón para reciclar y sus aplicaciones	4,454,317	0.3%	368,676	0.8%
Otros	31,106,242	2.3%	1,054,100	2.2%
Total general	1,379,968,136	100.00%	47,668,030	100%

Fuente: Elaborado por la JAC a partir de los datos de la Dirección General de Aduanas

Importaciones

En el 1^{er} semestre del año 2019 se importó 17,865,016 Kgs. via aérea, cifra que representa un decrecimiento de -19% (-4,227,485 Kgs) en contraste a igual periodo del año 2018. Todos los meses del 1^{er} trimestre registraron decrecimiento, mientras que, todos los meses del 2^{do} trimestre mostraron, crecimiento, destacándose el reflejado en mayo 2019 de 1.2 millones de kg adicionales.

Tabla No.32 – Rep. Dom. Importaciones, enero - junio 2018 - 2019

Meses	2018		2019		Variación Absoluta		Variación Relativa	
	Peso (kg)	V. FOB (US\$)	Peso (kg)	V. FOB (US\$)	Peso (kg)	V. FOB (US\$)	Peso (kg)	V. FOB (US\$)
Enero	4,352,325	181,153,362	3,003,233	190,296,306	-1,349,091	11,287,324	-31.0%	6.2%
Febrero	4,559,188	186,982,871	2,566,057	173,649,564	-1,993,130	-13,333,306	-43.7%	-7.1%
Marzo	5,301,038	192,626,025	2,620,178	219,375,952	-2,680,860	26,749,927	-50.6%	13.9%
Abril	2,580,171	195,431,940	3,053,241	211,875,226	473,070	16,443,286	18.3%	8.4%
Mayo	2,582,004	203,634,044	3,770,922	221,275,140	1,188,919	17,641,097	46.0%	8.7%
Junio	2,717,775	193,409,309	2,851,384	239,616,590	133,609	46,207,280	4.9%	23.9%
Total	22,092,501	1,153,237,551	17,865,016	1,256,088,778	-4,227,485	102,851,227	-19.1%	8.9%

Fuente: Elaborado por la JAC a partir de los datos de la Dirección General de Aduanas

Importaciones por aeropuertos nacionales

Los aeropuertos de Las Américas JFPG y Del Cibao han manejado en el 1^{er} semestre del año 2019 el 92% de la carga aérea con 10.8 y 5.6 millones de Kg., respectivamente. Entre los aeropuertos que importaron más de 10 mil Kg de carga, solo la terminal de Las Américas JFPG reflejó crecimiento con alrededor de 400 mil kg adicionales. La terminal que registró el mayor nivel de decrecimiento de carga importada fue la Del Cibao con 4.5 millones de Kg. menos, en contraste con el 1^{er} semestre del año 2018.

Tabla No.33 – Rep. Dom. Importaciones por aeropuertos nacionales, enero - junio 2018 - 2019

Meses	2018		2019		Variación Absoluta		Variación Relativa	
	Peso (kg)	V. FOB (US\$)	Peso (kg)	V. FOB (US\$)	Peso (kg)	V. FOB (US\$)	Peso (kg)	V. FOB (US\$)
Las Américas, JFPG	10,439,420	1,083,553,741	10,837,163	1,180,150,692	397,743	96,596,951	4%	9%
Santiago	10,121,826	46,913,467	5,632,685	44,621,936	-4,489,141	-2,291,531	-44%	-5%
Punta Cana	1,437,165	13,701,609	1,321,033	21,314,844	-116,132	7,613,235	-8%	56%
Puerto Plata	40,944	2,193,249	28,614	2,776,355	-12,330	583,106	-30%	27%
La Romana	31,771	1,028,205	29,668	1,414,579	-2,103	386,374	-7%	38%
El Higüero	20,575	5,844,866	10,560	5,796,008	-10,015	-48,859	-49%	-1%
El Catey, Samaná	800	2,414	5,293	14,364	4,494	11,951	562%	495%
Total	22,092,501	1,153,237,551	17,865,016	1,256,088,778	-4,227,485	102,851,227	-19%	8.9%

Fuente: Elaborado por la JAC a partir de los datos de la Dirección General de Aduanas

En cuanto a valor FOB de los bienes importados, se observa un crecimiento de 8.9%, es decir, en el 1er semestre del presente año 2019, se ha importado menos peso (-4.2 millones de Kg.), y a la vez aumentando el valor total FOB (+USD102.9 millones), comparado con igual periodo 2018.

Importaciones por país de origen

En el 1^{er} semestre del 2019, el 60% de las importaciones provienen desde China y EEUU, cada uno movilizandando más de 4 millones de kg.. También es importante mencionar las importaciones desde Brasil, equivalente a 1.4 millones de kg, movilizandando en su mayoría productos cerámicos y aparatos/equipos.

En cuanto al valor FOB de los productos importados, Italia ha sido un importador significativo, aportando bienes y productos (vidrios y tabacos) valorados en USD103 millones.

Tabla No.34 – Rep. Dom. Importaciones por país de origen, enero - junio 2019

País de origen	V. FOB (US\$)	Prop. %	Peso (KG)	Prop. %
Estados Unidos	508,753,152	40.5%	4,723,182	26.4%
China	244,602,414	19.5%	4,690,516	26.3%
Brasil	9,739,219	0.8%	1,400,981	7.8%
México	33,406,014	2.7%	1,016,349	5.7%
España	28,321,425	2.3%	970,749	5.4%
Colombia	16,121,557	1.3%	597,421	3.3%
Alemania	45,264,940	3.6%	435,392	2.4%
Italia	103,226,277	8.2%	290,023	1.6%
Ecuador	2,457,566	0.2%	286,696	1.6%
Puerto Rico	8,880,068	0.7%	232,660	1.3%
Otros	255,316,147	20.3%	3,221,049	18.0%
Total general	1,256,088,778	100.00%	17,865,016	100.00%

Fuente: Elaborado por la JAC a partir de los datos de la Dirección General de Aduanas

Importaciones por productos

Las máquinas y aparatos lideran el listado de los productos más importados a la República Dominicana, tanto en términos de peso, 5,060,636 kg, como de valor FOB, 441,046,369. Es importante mencionar la presencia de los productos de las industrias químicas, colocados en la posición #2 en cuanto a peso, con alrededor de 2 millones.

Tabla No.35 – Rep. Dom. Exportaciones por productos, enero - junio 2019

Productos	V. FOB (US\$)	Prop. %	Peso (KG)	Prop. %
Máquinas y Aparatos	441,046,369	35.1%	5,060,636	28.3%
Productos de las Industrias Químicas	238,956,470	19.0%	2,056,214	11.5%
Plásticos y sus Manufacturas	54,678,863	4.4%	1,733,570	9.7%
Metales Comunes	44,916,468	3.6%	1,923,268	10.8%
Materias Textiles	47,736,554	3.8%	1,346,049	7.5%
Instrumentos y Aparatos de la Óptica	88,401,720	7.0%	368,152	2.1%
Perlas Finas, Piedras y Metales Precio	266,161,516	21.2%	120,185	0.7%
Pasta de Madera, Papel o Cartón para	17,524,060	1.4%	815,613	4.6%
Productos de las Industrias Alimentaria	6,729,958	0.5%	996,791	5.6%
Manufacturas de Piedra, Yeso, Cemen	2,714,476	0.2%	1,181,392	6.6%
Otros	47,222,325	3.8%	2,263,146	12.7%
Total general	1,256,088,778	100%	17,865,016	100%

Fuente: Elaborado por la JAC a partir de los datos de la Dirección General de Aduanas



ANEXOS

Tabla No.36 – Rep. Dom. Movimiento de pasajeros por día a través de los aeropuertos dominicanos - Junio 2019

Junio 2019								
Día	Del Cibao	El Catey, Samaná	El Higüero	La Romana	Las Américas, JFPG	Puerto Plata	Punta Cana	Total general
1	4,277	1,118	54	1,213	10,311	2,698	27,155	46,826
2	4,802	-	352	526	11,218	842	22,773	40,513
3	4,260	-	272	1	11,397	672	19,921	36,523
4	4,409	9	152	656	10,372	2,466	16,857	34,921
5	3,876	-	252	-	10,065	2,006	16,789	32,988
6	4,980	164	198	1,004	10,610	1,069	20,542	38,567
7	4,239	-	237	678	11,646	1,801	21,209	39,810
8	4,953	1,045	56	1,055	10,852	2,937	27,602	48,500
9	4,694	321	321	951	12,131	1,677	25,605	45,700
10	4,471	261	199	-	11,836	1,140	21,860	39,767
11	4,640	-	97	660	11,290	2,412	17,898	36,997
12	4,144	-	263	7	10,753	1,590	19,181	35,938
13	5,110	319	194	-	10,753	1,028	20,276	37,680
14	5,677	5	317	669	11,741	2,481	21,067	41,957
15	6,030	1,135	48	1,463	11,471	1,816	30,821	52,784
16	5,824	336	393	651	11,762	2,288	24,772	46,026
17	5,376	262	177	1,326	11,743	1,553	20,648	41,085
18	5,334	-	158	943	11,197	2,444	16,957	37,033
19	5,154	3	244	18	10,692	1,899	19,447	37,457
20	5,481	313	240	-	12,137	882	21,001	40,054
21	5,630	-	247	665	12,160	2,202	21,438	42,342
22	6,086	1,113	74	1,691	11,900	2,363	29,552	52,779
23	6,228	920	369	451	12,377	1,939	24,686	46,970
24	5,718	260	272	595	12,584	1,253	21,385	42,067
25	5,585	-	215	793	11,496	2,246	16,365	36,700
26	5,412	-	300	2	11,965	2,207	17,881	37,767
27	6,076	283	259	1,325	12,627	1,479	19,680	41,729
28	6,279	-	318	678	12,354	2,886	20,776	43,291
29	6,392	1,088	22	2,046	12,177	1,942	29,187	52,854
30	5,508	1,353	380	750	11,882	1,844	24,830	46,547
Total general	156,645	10,308	6,680	20,817	345,499	56,062	658,161	1,254,172

Fuente: Elaborado por la JAC a partir de la base de datos del IDAC

Tabla No.37 – Rep. Dom. Movimiento de pasajeros por mes a través de los aeropuertos dominicanos, enero - junio 2019

Enero - Junio 2019								
Meses	Del Cibao	El Catey, Samaná	El Higüero	La Romana	Las Américas, JFPG	Puerto Plata	Punta Cana	Total general
Enero	145,386	21,008	6,367	48,314	369,454	111,353	722,917	1,424,799
Febrero	114,450	21,529	5,094	40,622	300,294	104,792	703,711	1,290,492
Marzo	132,187	24,690	6,309	40,605	337,874	119,315	814,751	1,475,731
Abril	132,164	16,309	6,924	27,900	333,017	86,716	701,219	1,304,249
Mayo	133,595	7,644	6,387	16,728	338,543	51,608	631,337	1,185,842
Junio	156,645	10,308	6,680	20,817	345,499	56,062	658,161	1,254,172
Total general	814,427	101,488	37,761	194,986	2,024,681	529,846	4,232,096	7,935,285

Fuente: Elaborado por la JAC a partir de la base de datos del IDAC

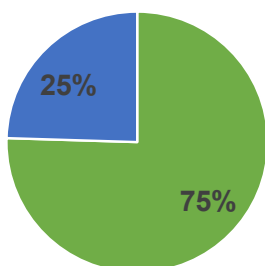
Tabla No.38 – Rep. Dom. Operaciones realizadas por mes a través de los aeropuertos dominicanos, enero - junio 2019

Enero - Junio 2019								
Meses	Del Cibao	El Catey, Samaná	El Higüero	La Romana	Las Américas, JFPG	Puerto Plata	Punta Cana	Total general
Enero	1,112	119	717	363	3,363	718	4,247	10,639
Febrero	861	117	624	288	2,782	705	4,131	9,508
Marzo	988	142	673	338	3,051	782	5,035	11,009
Abril	967	94	608	241	2,946	594	4,324	9,774
Mayo	1,065	45	632	152	3,223	358	4,113	9,588
Junio	1,220	69	576	139	3,216	398	4,670	10,288
Total general	6,213	586	3,830	1,521	18,581	3,555	26,520	60,806

Fuente: Elaborado por la JAC a partir de la base de datos del IDAC

Gráfico No.40 – Rep. Dom. Entrada de pasajeros por alojamiento, enero - junio 2019

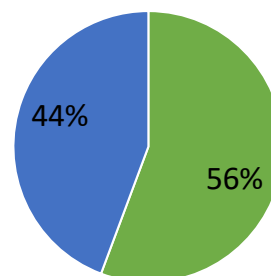
■ Hotel ■ Otros



Fuente: Elaborado por la JAC a partir de los datos del Banco Central

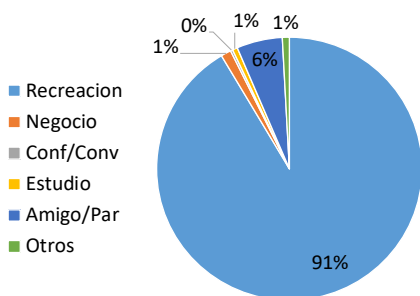
Gráfico No.41 – Rep. Dom. Entrada de pasajeros por género, enero - junio 2019

■ Femenino ■ Masculino



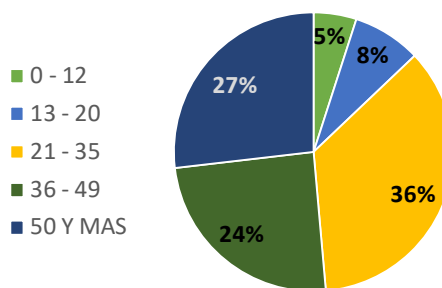
Fuente: Elaborado por la JAC a partir de los datos del Banco Central

Gráfico No.42 – Rep. Dom. Entrada de pasajeros por motivo de viaje, enero - junio 2019



Fuente: Elaborado por la JAC a partir de los datos del Banco Central

Gráfico No.43 – Rep. Dom. Entrada de pasajeros por edad, enero - junio 2019



Fuente: Elaborado por la JAC a partir de los datos del Banco Central



Tabla No.39 – Rep. Dom. Entrada de pasajeros por país de residencia, enero - junio 2019

Lugar de Residencia	Paxs.	Prop. %
Residentes Estados Unidos	1,383,742	35.7%
Residentes Canadá	569,755	14.7%
No Residentes Dominicanos	485,648	12.5%
Residentes Dominicanos	284,092	7.3%
Residentes Francia	124,664	3.2%
Residentes Argentina	102,191	2.6%
Residentes Alemania	101,355	2.6%
Residentes Rusia	100,628	2.6%
Residentes Inglaterra	73,364	1.9%
Residentes España	68,051	1.8%
Residentes Chile	59,172	1.5%
Residentes Brasil	57,593	1.5%
Residentes Puerto Rico	56,341	1.5%
Residentes Colombia	49,997	1.3%
Residentes Italia	42,234	1.1%
Residentes Venezuela	37,512	1.0%
Residentes México	24,065	0.6%
Residentes Extranjeros	21,862	0.6%
Residentes Perú	19,467	0.5%
Residentes Polonia	18,669	0.5%
Residentes Suiza	18,118	0.5%
Residentes Bélgica	16,186	0.4%
Residentes Portugal	15,018	0.4%
Residentes Holanda	13,888	0.4%
Residentes Uruguay	13,233	0.3%
Residentes Ucrania	10,048	0.3%
Residentes Panamá	9,976	0.3%
Residentes Cuba	9,832	0.3%
Residentes Haití	8,870	0.2%
Residentes Austria	6,544	0.2%
Residentes Bolivia	6,012	0.2%
Residentes Costa Rica	5,972	0.2%
Residentes Suecia	5,161	0.1%
Residentes Ecuador	5,115	0.1%
Residentes Guatemala	4,354	0.1%
Residentes República Checa	3,933	0.1%
Residentes Rumania	3,661	0.1%
Residentes Hungría	3,106	0.1%
Residentes Dinamarca	2,775	0.1%
Residentes Finlandia	2,707	0.1%
Otros	36,341	0.9%
Total	3,881,252	100.0%

Fuente: Elaborado por la JAC a partir de los datos del Banco Central

Informe Estadístico sobre el Transporte Aéreo en República Dominicana - 1er Semestre 2019

Tabla No.40 – Rep. Dom. Movimiento de pasajeros por operador aéreo, enero - junio 2017 - 2018

Operadores aéreos	Ene. - Jun. 2018	Ene. - Jun. 2019	Variación
Jetblue Airways Corporation (N.Y.)	1,235,593	1,465,482	229,889
American Airlines, Inc.	811,316	796,460	-14,856
Delta Airlines, Inc.	779,255	787,979	8,724
United Airlines, Inc.	429,890	523,546	93,656
Air Transat At, Inc.	474,697	456,206	-18,491
Sunwing Airlines, Inc.	367,793	400,040	32,247
Copa Airlines	346,552	348,654	2,102
Air Canada	180,038	213,731	33,693
Southwest Airlines Co.	199,874	189,686	-10,188
Spirit Airlines, Inc.	125,537	206,007	80,470
Air France	139,276	146,864	7,588
Aerovias Del Continente Americano, S.A./Avianca	152,568	132,486	-20,082
Air Europa	131,211	131,072	-139
Condor Flugdienst GmbH	143,925	111,311	-32,614
Frontier Airlines, Inc.	89,396	159,079	69,683
Thomsonfly Ltd / Tui Airways Limited	138,379	99,310	-39,069
Eurowings GmbH	102,850	108,785	5,935
Azur Air Llc.	114,737	95,681	-19,056
Iberia / Lineas Aereas De España	109,589	98,282	-11,307
West Jet Airlines, Ltd.	98,136	106,909	8,773
Latam Airlines Peru S.A. / Lan Perú	83,632	93,941	10,309
Swift Air Llc	122,792	32,740	-90,052
Aerorepublica, S.A. (Copa Airlines Colombia)	80,448	73,974	-6,474
Air Caraibes	65,585	63,511	-2,074
Tuifly / Tui Airlines Belgium	59,830	56,465	-3,365
Aerolineas Argentinas S.A.	51,635	53,796	2,161
XI Airways France	56,503	48,620	-7,883
Sun Country Airlines, Inc./Mn Airlines Llc	48,200	55,336	7,136
Transamerican Airlines, S.A. (Taca Peru)	48,112	52,972	4,860
Nord Wind	31,151	62,542	31,391
Miami Air International, Inc.	28,627	62,183	33,556
Rossiya Airlines	51,891	38,720	-13,171
British Airways	37,923	46,509	8,586
Air Canada Rouge	42,614	32,442	-10,172
Edelweiss Air Ag	29,820	43,716	13,896
Laser Airlines	44,652	28,216	-16,436
Evelop Airlines	27,784	37,616	9,832
Tuifly / Tui Airlines Nederland	33,623	28,178	-5,445
Vrg Linhas Aereas, S.A./Varig	35,305	25,163	-10,142
Neos S.P.A.	22,137	37,053	14,916
Wamos Air / Pullmantur Air Sa	27,473	22,727	-4,746
Latam Airlines Chile/ Lan Airlines /Lanchile	21,576	27,581	6,005
Air Century, S.A. / A C S A	13,135	31,464	18,329
Aerovias De Mexico, S.A.	23,034	16,333	-6,701

Operadores aéreos	Ene. - Jun. 2018	Ene. - Jun. 2019	Variación
Orbest, S.A.	25,538	13,555	-11,983
Allegiant Air, Inc.	14,348	19,997	5,649
Intercaribbean Airways Limited	15,390	18,568	3,178
Rutas Aereas De Venezuela Rav, S.A./Ravsa	19,390	13,151	-6,239
Aerolitoral, S.A. De C.V.	8,347	22,945	14,598
Thomas Cook Airlines (Uk) Ltd	17,991	12,943	-5,048
Sky High Aviation Services, S.R.L.	11,705	18,944	7,239
Blue Panorama Airlines Spa	11,070	17,093	6,023
Servicios Aereos Profesionales, S.A.	9,426	12,042	2,616
Air Antillas Express	10,762	10,167	-595
Latam Airlines Brasil / Tam Linhas Aereas S.A.	11,024	9,353	-1,671
Cubana De Aviacion, S.A.	10,057	10,235	178
Pawa Dominicana	19,330	-	-19,330
Turpial Airlines C.A.	5,125	13,128	8,003
Air Italy S.P.A.	17,504	-	-17,504
Azur GmbH	17,357	-	-17,357
World Atlantic Airlines/Caribbean Sun Airlines	8,851	7,288	-1,563
Thomas Cook Airlines Scandinavia	11,853	4,067	-7,786
Winnair/Windward Island Airways International	6,408	7,355	947
Finnair Oyj	4,921	5,600	679
Polskie Linie Lotnicze Lot Sa	-	10,384	10,384
Icelandair	5,611	4,583	-1,028
Travel Service Polska	5,050	5,059	9
Sunrise Airways	375	9,681	9,306
Eastern Airlines/Dynamic Intl. Airways, Llc.	6,158	3,065	-3,093
Andes Lineas Aereas, S.A.	7,868	51	-7,817
Ukraine International Airlines	1,072	5,977	4,905
Latin American Wings	6,987	-	-6,987
Azur Air Ukraine Airlines Limited Liability Comp.	-	6,798	6,798
Conviasa	31	6,031	6,000
Caicos Express Airways, Ltd.	2,562	3,349	787
Fly Always N.V.	2,975	1,653	-1,322
Ltd I Fly	4,447	-	-4,447
Aserca Airlines, C.A.	3,938	-	-3,938
Boliviana De Aviacion	2,106	1,675	-431
Seaborne Airlines	86	3,295	3,209
Helicopteros Dominicanos, S.A./Helidosa Aviation Group	1,632	1,507	-125
Xtra Airways D/B/A Tem Enterprises	2,537	-	-2,537
Ir Aero Airlines	-	1,374	1,374
One Airlines	1,067	-	-1,067
Peruvian Airlines	613	-	-613
Tuifly Nordic Ab (Britannia Nordic)	-	544	544
Otros	5,526	4,460	-1,066
Total General	7,575,132	7,935,285	360,153

Fuente: Elaborado por la JAC a partir de la base de datos del IDAC

Informe Estadístico sobre el Transporte Aéreo en República Dominicana - 1^{er} Semestre 2019

Tabla No.41 – Rep. Dom. Movimiento de pasajeros por ruta aérea, enero - junio 2018 - 2019

Rutas aéreas	Ene. - Jun. 2018	Ene. - Jun. 2019	Variación
New York/Del Cibao	452,769	487,809	35,040
New York/Las Américas, JFPG	456,184	465,222	9,038
Toronto, Lester B. Pearson/Punta Cana	361,350	374,886	13,536
New York/Punta Cana	252,280	248,955	-3,325
Montreal/Punta Cana	238,838	245,388	6,550
Atlanta /Punta Cana	232,315	230,714	-1,601
Tocumen/Punta Cana	203,150	214,482	11,332
Miami-Florida/Las Américas, JFPG	219,580	206,747	-12,833
Newark/Las Américas, JFPG	77,667	200,898	123,231
Madrid-Barajas/Las Américas, JFPG	190,188	190,817	629
Miami-Florida/Punta Cana	198,805	189,715	-9,090
Paris-Charles de Gaulle/Punta Cana	161,475	167,072	5,597
Tocumen/Las Américas, JFPG	192,663	165,638	-27,025
Callao, Lima/Punta Cana	135,741	146,121	10,380
Charlotte/Punta Cana	155,664	145,521	-10,143
Chicago-O'Hare/Punta Cana	126,354	140,720	14,366
Newark/Punta Cana	136,479	140,499	4,020
Fort Lauderdale-Hollywood/Punta Cana	112,546	130,625	18,079
Toronto, Lester B. Pearson/Puerto Plata	115,708	124,729	9,021
Fort Lauderdale-Hollywood/Las Américas, JFPG	123,122	124,452	1,330
Filadelfia-Pensilvania/Punta Cana	112,559	118,596	6,037
Newark/Del Cibao	107,976	114,846	6,870
Isla Verde, San Juan PR/Las Américas, JFPG	97,768	112,381	14,613
Bogotá/Punta Cana	119,900	106,875	-13,025
Orlando-Florida/Las Américas, JFPG	37,205	98,105	60,900
Madrid-Barajas/Punta Cana	92,536	97,249	4,713
Minneapolis/Punta Cana	80,512	90,104	9,592
Vnukovo-Moscú/La Romana	12	81,831	81,819
Londres-Gatwick/Punta Cana	75,892	81,599	5,707
Montreal/Puerto Plata	74,523	80,238	5,715
Washington-Dulles/Punta Cana	54,196	76,341	22,145
Boston-Massachusetts/Las Américas, JFPG	54,785	73,199	18,414
Isla Verde, San Juan PR/Punta Cana	51,524	71,173	19,649
Miami-Florida/Puerto Plata	51,188	70,776	19,588
Boston-Massachusetts/Punta Cana	55,288	68,604	13,316
Atlanta /Las Américas, JFPG	65,881	66,873	992
Fort Lauderdale-Hollywood/Del Cibao	34,915	63,969	29,054
Miami-Florida/Del Cibao	56,564	62,788	6,224
Baltimore-Washington/Punta Cana	74,752	62,308	-12,444
Düsseldorf/Punta Cana	60,362	60,839	477
Frankfurt/Punta Cana	54,371	58,856	4,485
New York/Puerto Plata	48,425	55,147	6,722
Boston-Massachusetts/Del Cibao	44,521	51,749	7,228
Bogotá/Las Américas, JFPG	47,861	51,191	3,330

Rutas aéreas	Ene. - Jun. 2018	Ene. - Jun. 2019	Variación
Quebec/Punta Cana	50,182	50,183	1
Manchester/Punta Cana	50,511	47,486	-3,025
Newark/Puerto Plata	40,572	44,989	4,417
Maiquetía/Las Américas, JFPG	63,739	43,220	-20,519
Zúrich/Punta Cana	29,820	43,140	13,320
Paris-Orly/Punta Cana	43,505	43,029	-476
Ottawa/Punta Cana	28,306	39,373	11,067
Chicago-Illinois/Punta Cana	41,203	38,572	-2,631
Vnukovo-Moscú/Punta Cana	54,551	37,962	-16,589
Múnich/Punta Cana	22,449	33,245	10,796
Bruselas/Punta Cana	42,084	32,840	-9,244
Montreal/El Catey, Samaná	32,500	31,779	-721
Ciudad de México-D.F./Las Américas, JFPG	31,381	31,591	210
Düsseldorf/Puerto Plata	7,544	30,532	22,988
Milán-Malpensa/La Romana	30,840	29,525	-1,315
Houston-Texas/Punta Cana	31,749	29,070	-2,679
Halifax/Punta Cana	29,621	28,783	-838
Cleveland/Punta Cana	15,592	27,790	12,198
Sheremetyevo-Moscú/Punta Cana	20,749	25,973	5,224
Toronto, Lester B. Pearson/El Catey, Samaná	26,545	25,706	-839
Sao Paulo/Punta Cana	33,869	24,189	-9,680
Dallas-Texas/Punta Cana	17,705	23,604	5,899
Lambert-St. Louis/Punta Cana	15,355	22,897	7,542
Paris-Charles de Gaulle/Las Américas, JFPG	18,190	22,140	3,950
Pittsburgh/Punta Cana	13,740	20,924	7,184
Detroit/Punta Cana	21,992	19,647	-2,345
Ezeiza-Buenos Aires/Punta Cana	51,488	18,881	-32,607
Hamilton-Ontario/Punta Cana	12,559	17,283	4,724
Varsovia/Punta Cana	11,322	16,605	5,283
Tocumen/Del Cibao	16,559	15,948	-611
Santiago de Chile/Punta Cana	12,982	15,758	2,776
Düsseldorf/El Catey, Samaná	-	15,445	15,445
Birmingham, Inglaterra/Punta Cana	15,195	14,965	-230
Milwaukee-Wisconsin/Punta Cana	10,835	14,888	4,053
Sheremetyevo-Moscú/Puerto Plata	9,472	14,775	5,303
Pointe a Pitre/Las Américas, JFPG	14,627	14,212	-415
Cincinnati-Kentucky/Punta Cana	13,850	14,202	352
Puerto Príncipe/El Higüero	13,765	13,861	96
St. Petersburgo/La Romana	6	13,236	13,230
General Belgrano/Punta Cana	-	12,713	12,713
Resistencia/Punta Cana	-	12,622	12,622
Portela/Punta Cana	24,011	12,476	-11,535
Otras rutas	857,773	633,511	-224,262
Total General	7,575,132	7,935,285	360,153

Fuente: Elaborado por la JAC a partir de la base de datos del IDAC

