



# REPÚBLICA DOMINICANA



## INFORME ESTADÍSTICO DEL TRANSPORTE AEREO 1<sup>er</sup> trimestre 2019



# **Informe Estadístico sobre el Transporte Aéreo de la República Dominicana**

## **1<sup>er</sup> Trimestre 2019**

**Sección de Estadísticas  
División de Economía**

## CONTENIDO

<b>RESUMEN EJECUTIVO.....</b>	<b>1</b>
<b>MOVIMIENTO DE PASAJEROS.....</b>	<b>3</b>
Entrada y salida de pasajeros.....	3
Flujo de pasajeros 2015 - 2018.....	3
Flujo de pasajeros por modalidad de vuelo.....	3
Movimiento de pasajeros por aeropuertos.....	4
Principales líneas aéreas y rutas aéreas.....	5
Nuevas rutas aéreas.....	6
Líneas aéreas nacionales 2019.....	7
<b>INDICADORES AERONÁUTICOS.....</b>	<b>7</b>
Promedio de pasajeros por vuelo de aerolíneas.....	7
On Time Performance (OTP).....	8
Pasajero Kilómetro Pago (RPK).....	8
<b>OPERACIONES AÉREAS.....</b>	<b>9</b>
Operaciones en entrada y salida.....	9
Operaciones aéreas por modalidad de vuelo.....	9
Operaciones aéreas por aeropuertos.....	9
Principales líneas aéreas y rutas aéreas.....	10
Líneas aéreas nacionales 2019.....	10
Operaciones aéreas exclusivas de carga 1 <sup>er</sup> Trimestre 2019.....	11
Operaciones aéreas exclusivas de carga por modalidad de vuelo.....	11
<b>CARGA AEROCOMERCIAL.....</b>	<b>12</b>
Exportaciones.....	12
Importaciones.....	13
<b>ANEXOS.....</b>	<b>14</b>

## RESUMEN EJECUTIVO

En el presente resumen se señalan los datos más relevantes sobre el transporte aerocomercial internacional de la República Dominicana en el 1er trimestre 2019:

### **Movimiento de Pasajeros:**

- En el 1er trimestre 2019 ingresaron al país 2,040,819 pasajeros, mientras que las salidas registraron 2,150,203 para un total de 4,191,022, representando un crecimiento absoluto de 246,891 y relativo de 6.3%, respecto a igual periodo del año 2018.
- En el 1er trimestre del año 2019 fueron movilizados un total de 3,730,908 pasajeros a través de la modalidad de vuelos regulares y 460,114 pasajeros mediante vuelos chárter.

### **Aeropuertos:**

- Los aeropuertos de Punta Cana (2,241,379 pasajeros) y Las Américas JFPG (1,007,622 pasajeros) registraron los más altos niveles de tráfico de pasajeros, representando éstos el 77.5% del total.
- Entre los aeropuertos dominicanos, el que mayor tasa de crecimiento registró fue El Higüero, con 97.4%, en comparación a igual periodo del año 2018.

### **Nuevas rutas:**

- Entre las rutas con más de 1,000 pasajeros transportados en el 1er trimestre 2019, se registran seis (6) nuevas rutas aéreas:
  - Vnukovo/La Romana
  - Chaco-Argentina/Punta Cana
  - General Belgrano-Argentina/Punta Cana
  - Ontario/Punta Cana
  - Milán/Las Américas JFPG
  - San Miguel de Tucuman/Punta Cana
- Vnukovo/La Romana, es la que más se destaca, movilizando más de 53 mil pasajeros en el 1er trimestre del 2019.

### **Rutas aéreas:**

- New York/Del Cibao y New York/Las Américas JFPG se destacaron como las rutas de mayor tráfico de pasajeros en el 1er trimestre 2019, movilizando 237,244 y 226,755 pasajeros, respectivamente.
- Las rutas aéreas de Newark/Las Américas JFPG y Vnukovo/La Romana, movilizaron 98,527 y 53,161 pasajeros en entradas y salidas, mostrando los mayores niveles de crecimientos absolutos de 66,775 y 53,149, respectivamente.

### **Líneas aéreas:**

- Las aerolíneas más activas en cuanto a crecimiento en el transporte de pasajeros fueron JetBlue Airways con 117,781 pasajeros adicionales y Spirit Airlines con 42,133.
- En cuanto a las aerolíneas que registraron los mayores niveles de decrecimiento se encuentran Swift Air con -50,576 y Tui Airways Limited (Thomsonfly) con -22,489 pasajeros.

**Indicadores aeronáuticos:**

- El tráfico de pasajeros, medido mediante el indicador RPK, registró un crecimiento de un 4.1% en el 1er trimestre 2019.
- Entre los aeropuertos internacionales de la República Dominicana que han movilizado al menos 200 mil pasajeros, todos reflejaron mejoras en cuanto a puntualidad (OTP), en comparación con el 2018. Se destacó la terminal de Punta Cana, con una puntualidad promedio de 78.6%.

**Operaciones aerocomerciales:**

- En cuanto a movimiento de aeronaves, las distintas terminales aeroportuarias de la República Dominicana registraron un total de 31,156 operaciones, cifra que representa un crecimiento absoluto de 2,782 vuelos y relativo de 9.8%, comparado con igual periodo del año 2018.
- El 83.1% (25,892) de las operaciones contabilizadas fueron mediante la modalidad de vuelo regular, mientras que el restante 16.9% (5,264) de forma chárter.
- Los aeropuertos nacionales que movilizaron la mayor cantidad de aeronaves fueron Punta Cana y Las Américas JFPG con 13,413 y 9,196, respectivamente.

**Carga aerocomercial:**

- Respecto a carga aerocomercial, en el 1er trimestre 2019 se exportó un total de 22,313,959 kg. (9% crecimiento relativo) y 2,668,707 kg. en importaciones (-48% decrecimiento relativo).
- El 70.8% de las exportaciones vía aérea de la República Dominicana en el 1er trimestre 2019 fueron productos del reino vegetal, mientras que, en las importaciones, cerca de 1.9 millones de kg. fueron maquinarias y aparatos.

## MOVIMIENTO DE PASAJEROS

### Entrada y salida de pasajeros

En el 1<sup>er</sup> trimestre 2019, el tráfico internacional de pasajeros en República Dominicana alcanzó un total de 4,191,022 pasajeros transportados, de los cuales 2,040,819 fueron en vuelos entrantes y 2,150,203 en salientes. La cifra de 4,191,022 pasajeros representa un crecimiento de 6.3% (246,891 pasajeros adicionales). Los meses de marzo y enero registraron el mayor número de pasajeros transportados con 1,475,731 y 1,424,799, respectivamente.

Tabla 1 – Rep. Dom. Pasajeros transportados en  
entradas y salidas, enero-marzo 2018 - 2019

Meses	2018			2019			Crecimientos	
	Entrada	Salida	Total	Entrada	Salida	Total	Abs.	Rel.
Enero	642,847	694,387	<b>1,337,234</b>	679,860	744,939	1,424,799	<b>87,565</b>	<b>6.5%</b>
Febrero	591,847	613,204	<b>1,205,051</b>	641,409	649,083	1,290,492	<b>85,441</b>	<b>7.1%</b>
Marzo	696,024	705,822	<b>1,401,846</b>	719,550	756,181	1,475,731	<b>73,885</b>	<b>5.3%</b>
<b>Total</b>	<b>1,930,718</b>	<b>2,013,413</b>	<b>3,944,131</b>	<b>2,040,819</b>	<b>2,150,203</b>	<b>4,191,022</b>	<b>246,891</b>	<b>6.3%</b>

Fuente: Elaborado por la JAC a partir de la base de datos del IDAC

### Flujo de pasajeros 2015 - 2018

En el gráfico No. 1 se observa que en el 1<sup>er</sup> trimestre de los años 2016 - 2018 se ha registrado un crecimiento en cuanto a tráfico de pasajeros, de alrededor de 200 mil por año desde el 2016 en términos absolutos.

En los últimos 4 años (1er trimestre 2016-2019). Se ha reflejado un crecimiento continuo entre 4%-6%, destacándose los años 2018 y 2019 donde dicho crecimiento ha sido con una aceleración de +0.9% anual en promedio.

Gráfico 1 – Rep. Dom. Flujo de pasajeros  
transportados 1<sup>er</sup> trimestre 2016 - 2019



Fuente: Elaborado por la JAC a partir de la base de datos del IDAC

### Flujo de pasajeros por modalidad de vuelo

El 89% del total de los 4,191,022 pasajeros transportados en el 1<sup>er</sup> trimestre 2019 fueron movilizados en la modalidad de vuelos regulares (3,730,908), mientras que el 11% restante fue a través de vuelos chárter (460,114).

Tabla 2 – Rep. Dom. asajeros por modalidad de  
vuelo (chárter y regular), enero-marzo 2018 - 2019

Meses	2018			2019		
	Chárter	Regular	Total 2018	Chárter	Regular	Total 2019
Enero	144,527	1,192,707	<b>1,337,234</b>	145,131	1,279,668	<b>1,424,799</b>
Febrero	149,138	1,055,913	<b>1,205,051</b>	149,152	1,141,340	<b>1,290,492</b>
Marzo	150,989	1,250,857	<b>1,401,846</b>	165,831	1,309,900	<b>1,475,731</b>
<b>Total general</b>	<b>444,654</b>	<b>3,499,477</b>	<b>3,944,131</b>	<b>460,114</b>	<b>3,730,908</b>	<b>4,191,022</b>

Fuente: Elaborado por la JAC a partir de la base de datos del IDAC

## Modalidad Regular

Desde el año 2016 el tráfico de pasajeros en vuelos regulares ha mostrado un crecimiento zig zag, con crecimiento desacelerado en los años 2017 y 2019, y acelerado en el 2018, destacándose éste último con 7.8%, cifra que representó 252,936 pasajeros adicionales.

Gráfico 2 – Rep. Dom. Movimiento de pasajeros y variación en vuelos regulares 1er trimestre 2016 - 2019



Fuente: Elaborado por la JAC a partir de la base de datos del IDAC

## Modalidad Chárter

El tráfico de pasajeros bajo la modalidad chárter en el 1er trimestre del año 2018 sufrió una disminución de -9.9%, recuperándose inmediatamente para el 1er trimestre del 2019 con un crecimiento de 3.5% equivalente a más de 13 puntos mayor que el 2018.

Gráfico 3 – Rep. Dom. Movimiento de pasajeros y variación en vuelos chárter 1er trimestre 2016 - 2019



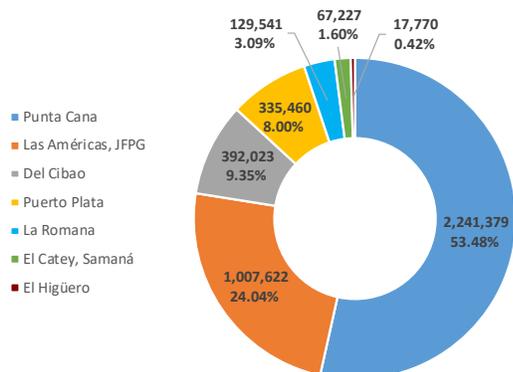
Fuente: Elaborado por la JAC a partir de la base de datos del IDAC

## Movimiento de pasajeros por aeropuertos

En el 1er trimestre del año 2019, de los siete (7) aeropuertos que operan internacionalmente en el país, el Aeropuerto Internacional de Punta Cana fue el de mayor movimiento de pasajeros, con un total de 2,241,379, seguido por el Aeropuerto Internacional de Las Américas - Dr. José Francisco Peña Gómez con 1,007,622 pasajeros; dichas terminales en conjunto son responsables del 77.5% del total de tráfico hacia/desde nuestro país.

El Aeropuerto Internacional de La Romana movilizó un total de 129,541 pasajeros para un crecimiento de 64.6% (50,820 pasajeros adicionales), atribuido a la puesta en marcha de la ruta La Romana/Vnukovo, explotada por Azur Air, la cual representa el 41.3% del tráfico a través de este aeropuerto nacional. El Aeropuerto Internacional de El Higüero registra un crecimiento de 97.4%, producto del incremento en las operaciones de Air Century, mayormente hacia las Antillas Neerlandesas y Cuba.

Gráfico 4 – Rep. Dom. Movimiento de pasajeros por aeropuertos, 1er trimestre 2019



Fuente: Elaborado por la JAC a partir de la base de datos del IDAC

Tabla 3 – Rep. Dom. Movimiento de pasajeros por aeropuertos y variación, 1er trimestre 2018 - 2019

Aeropuertos	2018	2019	Var Abs	Var Rel
Punta Cana	2,182,348	2,241,379	59,031	2.7%
Las Américas, JFPG	904,381	1,007,622	103,241	11.4%
Del Cibao	364,858	392,023	27,165	7.4%
Puerto Plata	342,484	335,460	-7,024	-2.1%
La Romana	78,721	129,541	50,820	64.6%
El Catey, Samaná	62,338	67,227	4,889	7.8%
El Higüero	9,001	17,770	8,769	97.4%
<b>Total general</b>	<b>3,944,131</b>	<b>4,191,022</b>	<b>246,891</b>	<b>6.3%</b>

Fuente: Elaborado por la JAC a partir de la base de datos del IDAC

## Principales líneas aéreas y rutas aéreas

Las diez (10) rutas aéreas indicadas en la tabla no.4 concentraron el mayor nivel de movimiento de pasajeros durante el 1<sup>er</sup> trimestre del año 2019, representando el 35% del total de pasajeros. La concentración de la región norteamericana es muy evidente, ya que ocho (8) de las diez (10) rutas tienen como destino dicha región, siendo París/Punta Cana y Tocumen/Punta Cana los únicos que pertenecen a otra región.

En cuanto a las principales aerolíneas, las diez (10) citadas en la tabla no.5 manejaron cerca del 70% del total de pasajeros hacia y desde la República Dominicana. La aerolínea Jetblue Airways lidera el índice transportando 687,320 pasajeros, equivalente al 16% del total.

Tabla 4 – Rep. Dom. Principales rutas aéreas, 1<sup>er</sup> trimestre 2019

Rutas aéreas	Pax 2019
New York/Del Cibao	237,244
New York/Las Américas, JFPG	226,755
Toronto, Lester B. Pearson/Punta Cana	216,440
Montreal/Punta Cana	159,739
Atlanta /Punta Cana	112,018
Miami-Florida/Las Américas, JFPG	111,140
New York/Punta Cana	108,619
Tocumen/Punta Cana	101,493
Paris-Charles de Gaulle/Punta Cana	101,350
Newark/Las Américas, JFPG	98,527

Fuente: Elaborado por la JAC a partir de la base de datos del IDAC

Tabla 5 – Rep. Dom. Principales líneas aéreas, 1<sup>er</sup> trimestre 2019

Líneas aéreas	Pax 2019
Jetblue Airways Corporation (N.Y.)	687,320
Delta Airlines, Inc.	411,401
American Airlines, Inc.	390,912
Air Transat At, Inc.	321,132
Sunwing Airlines, Inc.	271,252
United Airlines, Inc.	262,091
Copa Airlines	171,190
Air Canada	137,311
Southwest Airlines Co.	95,424
Air France	92,918

Fuente: Elaborado por la JAC a partir de la base de datos del IDAC

## Rutas aéreas con crecimiento y decrecimiento

Las diez (10) rutas citadas en la tabla no.6, representan las de mayor crecimiento en el movimiento de pasajeros durante el 1<sup>er</sup> trimestre año 2019 comparado con el año 2018. La ruta Newark/Las Américas-JFPG fue la que reflejó el nivel más alto de crecimiento con 66,775 pasajeros adicionales. Newark históricamente ha sido uno de los destinos más activos en Rep. Dom., en el 2018 se colocó en la 5<sup>a</sup> posición, movilizandando más de 750 mil pasajeros, principalmente en conexión con las terminales de Punta Cana y Del Cibao. El incremento reflejado en la ruta Newark/Las Américas-JFPG en el 2019 es atribuido al aumento de un 70% en el flujo pasajeros de United Airlines y la entrada a este mercado de JetBlue Airways y Spirit Airlines.

En lo que respecta a las rutas aéreas que mostraron niveles de decrecimiento en el tráfico de pasajeros, es importante mencionar el caso de la ruta San Juan,PR/Del Cibao, el cual fue producto de la suspensión de operaciones de Jetblue Airways en esta ruta y en lo que respecta a la ruta Domodedovo-Moscú/Punta Cana, éste se debió a que Azur Air pasó de realizar sus operaciones desde la terminal de Domodedovo a la de Vnukovo (ambas en la ciudad de Moscú). Otro aspecto relevante es que de las diez (10) rutas mencionadas en la tabla no.7, ocho (8) corresponden a la región europea, y como resultado el mercado europeo ha reflejado una caída de un 3%.

Tabla 6 – Rep. Dom. Rutas aéreas con crecimiento, 1<sup>er</sup> trimestre 2018 - 2019

Rutas Aéreas con Crecimiento	2018	2019	Variación
Newark/Las Américas, JFPG	31,752	98,527	66,775
Vnukovo-Moscú/La Romana	12	53,161	53,149
Orlando-Florida/Las Américas, JFPG	16,475	46,111	29,636
Fort Lauderdale-Hollywood/Punta Cana	43,205	59,903	16,698
Minneapolis/Punta Cana	65,473	80,656	15,183
Miami-Florida/Puerto Plata	24,082	38,718	14,636
Fort Lauderdale-Hollywood/Del Cibao	13,470	28,088	14,618
New York/Del Cibao	222,712	237,244	14,532
Ottawa/Punta Cana	24,315	35,679	11,364
Múnich/Punta Cana	13,864	25,220	11,356

Fuente: Elaborado por la JAC a partir de la base de datos del IDAC

Tabla 7 – Rep. Dom. Rutas aéreas con decrecimiento, 1<sup>er</sup> trimestre 2018 - 2019

Rutas Aéreas con decrecimiento	2018	2019	Variación
Domodedovo-Moscú/Punta Cana	53,013	640	-52,373
Colonia/Punta Cana	21,028	-	-21,028
Barcelona-El Prat/Punta Cana	13,352	-	-13,352
Colonia/Puerto Plata	13,112	-	-13,112
Maiquetía/Las Américas, JFPG	33,682	20,876	-12,806
Isla Verde, San Juan PR/Del Cibao	13,413	2,110	-11,303
St. Petersburg/Punta Cana	10,266	-	-10,266
Düsseldorf/Punta Cana	44,811	35,043	-9,768
Frankfurt/Puerto Plata	9,265	-	-9,265
Portela/Punta Cana	8,583	374	-8,209

Fuente: Elaborado por la JAC a partir de la base de datos del IDAC

## Líneas aéreas con crecimiento y decrecimiento

JetBlue Airways ocupa el 1<sup>er</sup> lugar de las líneas aéreas con crecimiento, mostrando un aumento en el tráfico de pasajeros de 17,781, influenciado por la puesta en marcha de las rutas Newark/Las Américas-JFPG y Fort Lauderdale/Del Cibao, así como un incremento en el movimiento de pasajeros en la ruta Orlando/Las Américas-JFPG de cerca de un 80%.

Tabla 8 – Rep. Dom. Líneas aéreas con crecimiento, 1<sup>er</sup> trimestre 2018 - 2019

Líneas Aéreas con Crecimiento	2018	2019	Variación
Jetblue Airways Corporation (N.Y.)	569,539	687,320	117,781
Spirit Airlines, Inc.	49,079	91,212	42,133
Frontier Airlines, Inc.	42,727	76,296	33,569
Miami Air International, Inc.	9,233	40,693	31,460
United Airlines, Inc.	232,605	262,091	29,486
Sunwing Airlines, Inc.	248,285	271,252	22,967
Nord Wind	15,141	38,088	22,947
Air Canada	122,223	137,311	15,088
Copa Airlines	158,863	171,190	12,327
Neos S.P.A.	12,099	23,298	11,199

Fuente: Elaborado por la JAC a partir de la base de datos del IDAC

Tabla 9 – Rep. Dom. Líneas aéreas con decrecimiento, 1<sup>er</sup> trimestre 2018 - 2019

Líneas Aéreas con Decrecimiento	2018	2019	Variación
Swift Air Llc	50,813	237	-50,576
Thomsonfly Ltd / Tui Airways Limited	68,557	46,068	-22,489
Condor Flugdienst Gmbh	86,664	66,659	-20,005
Pawa Dominicana	19,330	-	-19,330
Azur Gmbh	16,432	-	-16,432
Air Italy S.P.A.	11,939	-	-11,939
Iberia / Lineas Aereas De España	61,716	50,279	-11,437
Laser Airlines	22,953	14,379	-8,574
Orbest, S.A.	8,583	374	-8,209
XI Airways France	36,512	28,564	-7,948

Fuente: Elaborado por la JAC a partir de la base de datos del IDAC

En cuanto a decrecimiento en el tráfico de pasajeros, cuatro (4) de las aerolíneas citadas en la tabla no.9, fueron declaradas en bancarrota o fueron adquiridas por otra compañía (Swift Air, Pawa Dominicana, Azur Gmbh y Air Italy), las dos (2) más destacadas con una real disminución en el flujo de pasajeros son Condor Flugdienst, debido a la suspensión de las rutas Frankfurt/Puerto Plata y Frankfurt/El Catey-Samana, y Thomsonfly, atribuido a la suspensión de operaciones en las rutas Londres/Puerto Plata y Manchester/Puerto Plata.

## Nuevas rutas aéreas

La ruta aérea nueva más activa del 1<sup>er</sup> trimestre 2019 fue Vnúkovo-Moscú/La Romana, operada por Azur Air Llc. Desde el año 2016, Azur Air Llc, se colocó como el principal operador aéreo que conecta la República Dominicana con la ciudad de Moscú-Rusia, después de que dicho mercado haya sido dominado por las aerolíneas Aeroflot y Transaero. La misma enfocó sus operaciones en la ruta Domodedovo-Moscú/Punta Cana, pero en el presente año 2019, Azur Air puso en marcha la ruta aérea Vnukovo/La Romana y suspendió la operación de Domodedovo-Moscú/Punta Cana.

También se destacan las rutas que conectan la terminal de Punta Cana con Argentina, específicamente las terminales de Chaco y Gral. Belgrano, ambas explotadas por primera vez por Aerolíneas Argentinas, única aerolínea de nacionalidad argentina acreditada mediante un Permiso de Operación en la República Dominicana.

Tabla 10 – Rep. Dom. Nuevas rutas aéreas 2019

Nuevas rutas aéreas	Pax
Vnúkovo-Moscú/La Romana	53,161
Chaco-Argentina/Punta Cana	1,949
General Belgrano-Argentina/Punta Cana	1,728
Ontario/Punta Cana	1,309
Milán-Malpensa/Las Américas, JFPG	1,257
San Miguel De Tucuman/Punta Cana	1,132

Fuente: Elaborado por la JAC a partir de la base de datos del IDAC

## Líneas aéreas nacionales 2019

La línea aérea Air Century ha consolidado su posición dentro del mercado aéreo dominicano como la más activa. En el 1<sup>er</sup> trimestre del año 2019 registró un tráfico de 14,541 pasajeros, cifra que representa cerca del 50% del movimiento de pasajeros transportados por las aerolíneas dominicanas. En los próximos meses se proyecta un crecimiento aún más elevado de dicha aerolínea, producto del inicio de operación de la ruta San Juan-Puerto Rico hacia el aeropuerto Del Cibao en abril del año 2019. De igual modo, Servicios Aéreos Profesionales y Sky High reflejaron actividad aerocomercial significativa, principalmente hacia los destinos haitianos y de las islas neerlandesas, respectivamente.

Tabla 11 – Rep. Dom. Operadores aéreos nacionales, 1<sup>er</sup> trimestre 2019

Operadores Aéreos Nacionales	Pasajeros
Air Century, S.A. / A C S A	14,541
Servicios Aereos Profesionales, S.A.	8,463
Sky High Aviation Services, S.R.L.	6,519
Helicopteros Dominicanos, S.A./Helidosa Avi	693
Republic Flight Lines, S.R.L.	18
Servicios Aereos Geca, S.R.L.	-
<b>Total general</b>	<b>30,234</b>

Fuente: Elaborado por la JAC a partir de la base de datos del IDAC

## INDICADORES AERONÁUTICOS

### Promedio de pasajeros por vuelo de aerolíneas

En el gráfico no.5 se citan las diez (10) aerolíneas que han promediado las más elevadas cifras de pasajeros por vuelo. Rossiya Airlines lidera el listado con 514, producto del uso de aeronaves B747-400 la cual tiene una capacidad de 522 asientos; lo cual significa que esta aerolínea en vuelos desde/hacia la RD, promedia un factor de ocupación de 98%. La referida aeronave es la segunda más grande del fabricante Boeing, tanto en magnitud como en capacidad.

De igual manera, se puede observar que las diez (10) aerolíneas listadas, son todas de nacionalidad europea, destacándose las rusas (Rossiya, Nord Wind y Azur Air) y las españolas (Wamos y Evelop).

Gráfico 5 – Rep. Dom. Promedio de pasajeros por vuelo 1er trimestre 2019



Fuente: Elaborado por la JAC a partir de la base de datos del IDAC

## On Time Performance (OTP)

De los aeropuertos de origen dominicano, lidera el de Punta Cana con un 78.6% de puntualidad, seguido por las terminales Del Cibao y Las Américas JFPG con 76.1% y 75.6%, respectivamente. Los resultados del 1er trimestre 2019, se vieron afectados por las tormentas de nieve de los principales destinos (New York, Newark, Toronto y Montreal), por ende se espera una mejora en los resultados del 2do trimestre del presente año. Los aeropuertos de Trinidad y Tobago, la Habana y San Juan P.R., son los únicos aeropuertos del caribe en registrar índices de puntualidad mayor de 80%.

Tabla 12 – Rep. Dom. Ranking de puntualidad de Aeropuertos del Caribe 1<sup>er</sup> trimestre 2019

Aeropuertos	% Puntualidad	Ranking	Cancel %
POS	86.2%	308	0.2%
Hav	83.4%	429	1.4%
SJU	80.4%	587	0.9%
MBJ	79.2%	649	0.8%
BGI	79.2%	659	0.6%
PUJ	78.6%	698	0.6%
PTP	78.0%	720	0.4%
STI	76.1%	804	1.2%
SDQ	75.6%	833	2.0%
NAS	73.8%	807	0.4%
AUA	73.1%	931	3.5%

\*muestra de 1,200 aeropuertos

\*se considera una operación como puntual cuando la diferencia entre la hora programada y la real es 15 mins o menos.

Fuente: Elaborado por la JAC a partir de OAG

En cuanto a cancelaciones, se destaca la terminal de Punta Cana con un índice de 0.6% entre los aeropuertos que reflejaron mejor desempeño, en otras palabras, por cada mil vuelos registrados por dicha terminal, solo 6 son cancelados.

Los 3 principales aeropuertos de la República Dominicana reflejaron mejoras en cuanto a su índice de puntualidad, destacándose la terminal Del Cibao (Santiago) con 7 puntos más que el 1<sup>er</sup> trimestre 2018.

Tabla 13 – Rep. Dom. Crecimiento OTP aeropuertos dominicanos 1<sup>er</sup> trimestre 2018 - 2019

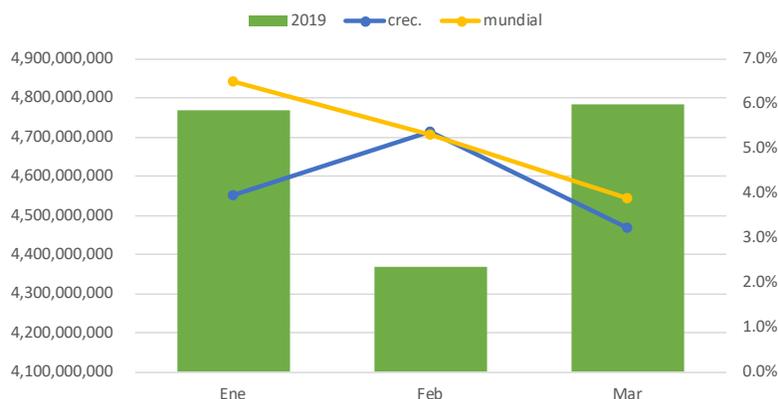
	ene-mar 2018	ene-mar 2019	Crec.
PUJ	74.9%	78.6%	3.7%
SDQ	73.1%	75.6%	2.5%
STI	69.3%	76.1%	6.8%

Fuente: Elaborado por la JAC a partir de OAG

## Pasajero Kilómetro Pago (RPK)

En el primer trimestre del 2019 se registró un RPK de 13.9 mil millones, equivalente a un crecimiento de 4.1%, en contraste al mismo periodo 2018. Dicho crecimiento no alcanzó al mundial de 5.2% en el periodo ene-mar 2019. El crecimiento registrado en el mes de marzo de 3.2% fue el de menor tasa en lo que va del año 2019, y es -2.2% menos que el registrado en el mes anterior (febrero).

Gráfico 6 – Rep. Dom. Pasajero Kilómetro Pago y Crecimiento (RPK) 1er trimestre 2019



Fuente: Elaborado por la JAC a partir de www.distancecalculator.net y la OACI

## OPERACIONES AÉREAS

### Operaciones en entrada y salida

En el mes de marzo 2019 fueron realizadas 11,009 operaciones aéreas (5,528 en entradas y 5,481 en salidas), colocándose como el mes de mayor movimiento de aeronaves en lo que va del año 2019. En cambio, febrero registró la menor cantidad de movimiento de aeronaves con 9,508, el cual es un hecho esperado, dado que históricamente, dicho mes junto a los meses de septiembre y octubre, acostumbra ser los de menor actividad aerocomercial.

Tabla 14 – Rep. Dom. Operaciones realizadas en entrada y salida, 1<sup>er</sup> trimestre 2019

Meses	Entrada	Salida	Total 2019
Enero	5,313	5,326	10,639
Febrero	4,760	4,748	9,508
Marzo	5,528	5,481	11,009
<b>Total general</b>	<b>15,601</b>	<b>15,555</b>	<b>31,156</b>

Fuente: Elaborado por la JAC a partir de la base de datos del IDAC

Gráfico 7 – Rep. Dom. Operaciones realizadas, 1<sup>er</sup> trimestre 2016 - 2019



Fuente: Elaborado por la JAC a partir de la base de datos del IDAC

En el 1<sup>er</sup> trimestre 2019 se reflejó un total de 31,156 vuelos realizados cifra que representa un crecimiento de 9.8% en contraste con igual período del año 2018. El mencionado crecimiento representó una recuperación significativa, dado el incremento de 1% reflejado en los años 2017 y 2018.

Desde el 2016, el 1<sup>er</sup> trimestre de cada año ha reflejado crecimiento en cuanto a movimiento de aeronaves, sobresaliendo los años 2016 y 2019.

### Operaciones aéreas por modalidad de vuelo

Las operaciones aerocomerciales vistas a través de las diferentes modalidades de vuelos, refleja que el 83% (25,892) del total de operaciones fueron realizadas mediante la modalidad de vuelos regulares, y el restante 17% (5,264) de forma chárter. La proporción de vuelos chárter es mayor que la de pasajeros en la misma modalidad (ver tabla No. 2), producto del auge de aerolíneas de uso de aeronaves de menor capacidad, como son SAP y Sky High.

Tabla 15 – Rep. Dom. Operaciones por modalidad de vuelo, enero-marzo 2019

Chárter	Prop.	Regular	Prop.	Total 2019
1,730	16.3%	8,909	83.7%	10,639
1,635	17.2%	7,873	82.8%	9,508
1,899	17.2%	9,110	82.8%	11,009
<b>5,264</b>	<b>16.9%</b>	<b>25,892</b>	<b>83.1%</b>	<b>31,156</b>

Fuente: Elaborado por la JAC a partir de la base de datos del IDAC

### Operaciones aéreas por aeropuertos

Tabla 16 – Rep. Dom. Operaciones aéreas por aeropuertos 1er trimestre 2018 - 2019

Aeropuertos	2018	2019	Var. Abs.	Var Rel.
Punta Cana	12,864	13,413	549	4.3%
Las Américas, JFPG	7,521	9,196	1,675	22.3%
Del Cibao	2,701	2,961	260	9.6%
Puerto Plata	2,270	2,205	-65	-2.9%
El Higüero	1,397	2,014	617	44.2%
La Romana	1,195	989	-206	-17.2%
El Catey, Samaná	426	378	-48	-11.3%
<b>Total general</b>	<b>28,374</b>	<b>31,156</b>	<b>2,782</b>	<b>9.8%</b>

Fuente: Elaborado por la JAC a partir de la base de datos del IDAC

Los aeropuertos de Punta Cana y Las Américas-JFPG manejan en el 1<sup>er</sup> trimestre 2019 el 73% del movimiento total de aeronaves con 13,413 y 9,196, respectivamente. Cuatro terminales registraron crecimiento, mientras que tres mostraron reducción, destacándose el Aeropuerto de La Romana. Esto se debió principalmente a la salida de la aerolínea Latin American Wings, la cual fue la aerolínea más activa en vuelos desde/hacia La Romana en el 1<sup>er</sup> trimestre 2018 con aproximadamente un vuelo diario.

## Principales líneas aéreas y rutas aéreas

Las diez (10) líneas aéreas indicadas en la tabla no.17 concentraron los mayores niveles de movimiento de aeronaves en el 1<sup>er</sup> trimestre 2019, encabezado por JetBlue Airways con 5,145 vuelos (17% del total), cifra equivalente a un promedio de cerca de 30 vuelos diarios (round trip). En las posiciones 8 y 9 se colocan las aerolíneas de nacionalidad dominicana Air Century y SAP, ambas con más de 800 operaciones aéreas.

En cuanto a rutas aéreas, las más activas en el 1<sup>er</sup> trimestre 2019 fueron New York en conexión con las terminales Del Cibao y Punta Cana. New York es el destino más frecuente en vuelos desde/hacia la R.D. comprendiendo alrededor del 13% del total de las operaciones. Entre las primeras cuatro (4) rutas, se encuentran tres (3) países distintos (EEUU, Canada y Panamá), mostrando una conectividad diversa.

Tabla 17 – Rep. Dom. Principales líneas aéreas en vuelos regulares, 1<sup>er</sup> trimestre 2019

Líneas aéreas	Ops 2019
Jetblue Airways Corporation (N.Y.)	5,145
American Airlines, Inc.	2,646
Delta Airlines, Inc.	2,620
United Airlines, Inc.	1,687
Sunwing Airlines, Inc.	1,672
Copa Airlines	1,628
Air Transat At, Inc.	1,485
Air Century, S.A. / A C S A	977
Servicios Aereos Profesionales, S.A.	850
Southwest Airlines Co.	740

Fuente: Elaborado por la JAC a partir de la base de datos del IDAC

Tabla 18 – Rep. Dom. Principales líneas aéreas en vuelos chárteres, 1<sup>er</sup> trimestre 2019

Rutas aéreas	Ops 2019
New York/Del Cibao	1,493
New York/Las Américas, JFPG	1,424
Toronto, Lester B. Pearson/Punta Cana	1,058
Tocumen/Las Américas, JFPG	858
Tocumen/Punta Cana	858
Miami-Florida/Las Américas, JFPG	784
Newark/Las Américas, JFPG	734
Atlanta /Punta Cana	714
Puerto Príncipe/El Higüero	707
Montreal/Punta Cana	684

Fuente: Elaborado por la JAC a partir de la base de datos del IDAC

Es importante mencionar la presencia de la ruta aérea Puerto Príncipe/El Higüero, colocado como la 9na más activa en el 1<sup>er</sup> trimestre 2019. Es la primera vez que una ruta internacional-comercial en conexión con el Aeropuerto de El Higüero, se coloca dentro del top 10 de cantidad de vuelos.

## Líneas aéreas nacionales 2019

En el 1<sup>er</sup> trimestre 2019, las principales aerolíneas de nacionalidad dominicana, citadas en la tabla no.19, registraron un movimiento de aeronaves de 3,006 en vuelos entrantes y salientes, encabezado por Air Century con 976 operaciones aéreas, equivalente a cerca de un tercio del total.

La totalidad de las aerolíneas de nacionalidad dominicana se han enfocado en hacer operaciones en la región caribeña, Air Century y SAP principalmente hacia Puerto Príncipe, Haití y Sky High hacia la isla de Dominica.

Tabla 19 – Rep. Dom. Operadores aéreos nacionales, 1<sup>er</sup> trimestre 2019

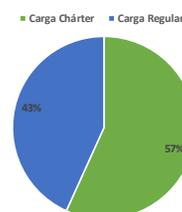
Operadores Aéreos Nacionales	Ops 2019
Air Century, S.A. / A C S A	976
Servicios Aereos Profesionales, S.A.	850
Helidosa Aviation Group	728
Sky High Aviation Services, S.R.L.	449
Republic Flight Lines, S.R.L.	2
Servicios Aereos Geca, S.R.L.	1
<b>Total general</b>	<b>3,006</b>

Fuente: Elaborado por la JAC a partir de la base de datos del IDAC

## Operaciones aéreas exclusivas de carga 1<sup>er</sup> Trimestre 2019

En el primer trimestre del 2019 se registró un total de 1,140 vuelos exclusivos de carga. Esta cifra es equivalente a un promedio de 6 vuelos por día. Del total de operaciones, 647 fueron mediante la modalidad charter (56%) y 493, en la regular (44%).

Gráfico 8 – Rep. Dom. Operaciones exclusivas de carga 1<sup>er</sup> trimestre 2019



Fuente: Elaborado por la JAC a partir de la base de datos del IDAC

## Operaciones aéreas exclusivas de carga por modalidad de vuelo

Tabla 20 – Rep. Dom. Rutas aéreas regulares de carga aérea 1<sup>er</sup> trimestre 2019

Aerolíneas	Rutas Aéreas	Ops.
Amerijet International Inc.	Miami-Florida/Las Américas, JFPG	116
	Miami-Florida/Del Cibao	32
	Isla Verde, San Juan PR/Del Cibao	14
	Piarco/Del Cibao	11
	Puerto Príncipe/Las Américas, JFPG	8
	Isla Verde, San Juan PR/Las Américas, JFPG	7
	Puerto Príncipe/Del Cibao	6
Otras Rutas	7	
<b>Total</b>		<b>201</b>
United Parcel Service (UPS)	Miami-Florida/Las Américas, JFPG	150
	<b>Total</b>	<b>150</b>
Federal Express (Fedex)	Aguadilla/Las Américas, JFPG	124
	Isla Verde, San Juan PR/Las Américas, JFPG	3
	<b>Total</b>	<b>127</b>

Fuente: Elaborado por la JAC a partir de la base de datos del IDAC

Tabla 21 – Rep. Dom. Líneas aéreas chárter exclusivas de carga 1<sup>er</sup> trimestre 2019

Aerolíneas	Rutas Aéreas	Ops.
Air Cargo Carriers, Inc. (Milwaukee, Wi)	Isla Verde, San Juan PR/Las Américas, JFPG	147
	Aguadilla/Del Cibao	121
	Aguadilla/Las Américas, JFPG	2
<b>Total</b>		<b>270</b>
Vensecar Intl.	Aruba (Oranjestad) /Las Américas, JFPG	114
	Willemstad (Curacao)/Las Américas, JFPG	8
<b>Total</b>		<b>122</b>
Gulf & Caribbean Cargo, Inc.	Aguadilla/Las Américas, JFPG	116
	<b>Total</b>	<b>116</b>
Northern Air Cargo	Miami-Florida/Las Américas, JFPG	37
	Isla Verde, San Juan PR/Las Américas, JFPG	21
	<b>Total</b>	<b>58</b>
Swift Air Llc	Miami-Florida/Las Américas, JFPG	47
	<b>Total</b>	<b>47</b>
Abx Air, Inc. / Airborne Express, Inc.	Miami-Florida/Las Américas, JFPG	21
	Isla Verde, San Juan PR/Las Américas, JFPG	5
	<b>Total</b>	<b>26</b>

Fuente: Elaborado por la JAC a partir de la base de datos del IDAC

Tal como se puede observar en la tabla no.20, Amerijet, UPS y FedEx son las líneas aéreas exclusivas de carga más activas en vuelos regulares. Amerijet y UPS realizando operaciones principalmente hacia Miami y Fedex hacia Aguadilla.

En la tabla no.21 se refleja que Air Cargo Carriers, basado en Milwaukee, es la aerolínea de carga más activa en vuelos desde/hacia la R.D con cerca de 300 vuelos registrados, cifra equivalente a un promedio de 10 vuelos por semana. Esta se ha enfocado en el mercado puertorriqueño, específicamente a las ciudades de San Juan y Aguadilla.

También se destacan los vuelos hacia Aruba a través del operador aéreo Vensecar, con base en Venezuela y los vuelos hacia Miami, realizados por Northern Air, Swift y Abx Air. En términos generales, alrededor del 75% de la totalidad de vuelos exclusivos de carga conectan a la R.D. con Puerto Rico (Aguadilla y San Juan) y Miami.

## CARGA AEROCOMERCIAL

### Exportaciones

En el primer trimestre del 2019 se exportaron 22,313,959 Kgs., cifra que representa un crecimiento de 9% en contraste con el 1er trimestre del 2018, equivalente a 1,836,939 Kgs. adicionales. Dos de los primeros tres meses registraron crecimiento de doble dígito (enero y marzo), siendo el crecimiento de enero (12%) el más elevado. La totalidad de dichas exportaciones representan un valor total FOB de US\$684,414,430 para un crecimiento de 2%.

Tabla 22 – Exportaciones por mes 1er trimestre 2018 - 2019

Meses	2018		2019		Variación Absoluta		Variación Relativa	
	Peso (kg)	V. FOB (US\$)	Peso (kg)	V. FOB (US\$)	Peso (kg)	V. FOB (US\$)	Peso (kg)	V. FOB (US\$)
Enero	6,278,402	219,065,919	7,052,228	230,061,210	773,826	10,995,291	12%	5%
Febrero	6,080,037	215,637,419	6,371,190	229,939,679	291,153	14,302,259	5%	7%
Marzo	8,118,582	238,940,493	8,890,541	224,413,542	771,960	-14,526,951	10%	-6%
<b>Total</b>	<b>20,477,020</b>	<b>673,643,831</b>	<b>22,313,959</b>	<b>684,414,430</b>	<b>1,836,939</b>	<b>10,770,599</b>	<b>9%</b>	<b>2%</b>

Fuente: Elaborado por la JAC a partir de los datos de la Dirección General de Aduanas

Desde la terminal de Las Américas JFPG, se exportaron productos valorados en US\$642,864,044, cifra que representa el 92.5% de la totalidad, mientras que en cuanto a peso, la misma representó el 55.2% del total con 12,323,743 kg. Entre las terminales en que se exportó un mínimo de 500 mil kgs, las terminales de Las Américas-JFPG y Puerto Plata reflejaron los más elevados precio-promedio por cada kilogramo exportado de US\$52 y US\$17, respectivamente.

Tabla 23 – Exportaciones por aeropuertos 1er trimestre 2019

Aeropuertos	V. FOB (US\$)	Prop. %	Peso (KG)	Prop %	Ratio V. FOB/Peso
Aeropuerto Las Américas	642,864,044	92.5%	12,323,743	55.2%	52.16
Aeropuerto Punta Cana	15,501,298	2.2%	6,197,881	27.8%	2.50
Aeropuerto Del Cibao	22,040,352	3.2%	2,637,426	11.8%	8.36
Aeropuerto Puerto Plata	12,612,955	1.8%	752,187	3.4%	16.77
Aeropuerto La Romana	1,151,472	0.2%	365,612	1.6%	3.15
Aeropuerto El Catey-Samaná	455,102	0.1%	36,733	0.2%	12.39
Aeropuerto El Higuero-JB	58,310	0.0%	378	0.0%	154.20
<b>Total</b>	<b>694,683,533</b>	<b>100.0%</b>	<b>22,313,959</b>	<b>100.0%</b>	<b>31.13</b>

Fuente: Elaborado por la JAC a partir de los datos de la Dirección General de Aduanas

El 71% de la carga exportada en el primer trimestre 2019 fue productos del reino vegetal con 15,805,335 Kgs., siendo los pepinos, pepinillos y pimientos los más destacados. En cuanto a valor FOB, lideró el renglón de las perlas/piedras/metales con US\$475,266,168, principalmente los artículos de joyería de oro. Esta cifra representó el 69% del total.

Es importante mencionar la exportación vía aérea de máquinas y aparatos, los cuales en cuanto a peso, se colocaron en el 5to lugar en la lista con más de 500 mil kg y 2do lugar según valor FOB con más de US\$80 millones.

Tabla 24 – Exportaciones por productos 1er trimestre 2019

Productos	V. FOB (US\$)	Prop. %	Peso (KG)	Prop. %
Productos del Reino Vegetal	14,161,889	2.07%	15,805,335	70.83%
Productos de las Industrias Alimentarias; Bebidas, Líquidos Alcohólicos y Vinagre; Tabaco	15,671,344	2.29%	1,658,269	7.43%
Perlas Finas, Piedras y Metales Preciosas, Bisutería y Monedas	475,266,168	69.44%	1,583,456	7.10%
Materias Textiles	19,777,498	2.89%	695,061	3.11%
Máquinas y Aparatos	80,245,769	11.72%	562,569	2.52%
Otros	79,291,763	11.59%	2,009,268	9.00%
<b>Total general</b>	<b>684,414,430</b>	<b>100.00%</b>	<b>22,313,959</b>	<b>100.00%</b>

Fuente: Elaborado por la JAC a partir de los datos de la Dirección General de Aduanas

## Importaciones

En el primer trimestre del 2019 se importó 8,169,444 Kgs., cifra que representa un decrecimiento de -41% en contraste con el 1er trimestre del 2018, equivalente a una disminución de 5,616.197 Kgs. En cambio, respecto a la totalidad, dichas importaciones representan un valor FOB de US\$586,912,941 para un crecimiento de 5%.

Tabla 25 – Importaciones por mes 1<sup>er</sup> trimestre 2018 - 2019

Meses	2018		2019		Variación Absoluta		Variación Relativa	
	Peso (kg)	V. FOB (US\$)	Peso (kg)	V. FOB (US\$)	Peso (kg)	V. FOB (US\$)	Peso (kg)	V. FOB (US\$)
Enero	4,261,990	179,993,333	2,962,406	191,216,068	-1,299,584	11,222,735	-30%	6%
Febrero	4,417,162	186,387,376	2,538,331	174,130,573	-1,878,830	-12,256,803	-43%	-7%
Marzo	5,106,489	191,613,197	2,668,707	221,566,299	-2,437,782	29,953,102	-48%	16%
<b>Total</b>	<b>13,785,641</b>	<b>557,993,906</b>	<b>8,169,444</b>	<b>586,912,941</b>	<b>-5,616,197</b>	<b>28,919,034</b>	<b>-41%</b>	<b>5%</b>

Fuente: Elaborado por la JAC a partir de los datos de la Dirección General de Aduanas

Desde la terminal de Las Américas JFPG, se importaron productos valorados en US\$548,744,199, cifra que representa el 93.5% de la totalidad, del cual más de un tercio correspondió al renglón de aparatos y maquinarias (US\$183,979,365). En cuanto a peso, se destaca la terminal Del Cibao con 2,615,520 (32% del total). Cabe destacar, que a pesar de su bajo peso total, las terminales de El Higuero y Puerto Plata importan los productos con precios más elevados, con US\$478 y \$126 por cada kilogramo importado.

Tabla 26 – Importaciones por aeropuertos 1<sup>er</sup> trimestre 2019

Aeropuertos	V. FOB (US\$)	Prop. %	Peso (KG)	Prop. %	Ratio V. FOB/Peso
Aeropuerto Las Américas	548,744,199	93.5%	4,739,625	58.0%	115.78
Aeropuerto Del Cibao	22,285,000	3.8%	2,615,520	32.0%	8.52
Aeropuerto Punta Cana	10,199,602	1.7%	781,062	9.6%	13.06
Aeropuerto Puerto Plata	1,632,177	0.3%	12,951	0.2%	126.03
Aeropuerto La Romana	800,949	0.1%	13,590	0.2%	58.94
Aeropuerto El Higuero-JB	3,250,463	0.6%	6,668	0.1%	487.44
Aeropuerto El Catey-Samaná	550	0.0%	28	0.0%	19.64
<b>Total</b>	<b>586,912,941</b>	<b>100.0%</b>	<b>8,169,444</b>	<b>100.0%</b>	<b>71.84</b>

Fuente: Elaborado por la JAC a partir de los datos de la Dirección General de Aduanas

El 23% de la carga importada en el primer trimestre 2019 correspondió a máquinas y aparatos con 1,906,877 Kgs., mientras que, en cuanto a valor FOB, la misma, junto a las perlas/piedras/metales y busutería comprendieron más del 56% del total.

Tabla 27 – Importaciones por productos 1<sup>er</sup> trimestre 2019

Productos	V. FOB (US\$)	Prop. %	Peso (KG)	Prop. %
Máquinas y Aparatos	202,037,849	34.42%	1,906,877	23.34%
Perlas Finas, Piedras y Metales Preciosas, Bisutería y Monedas	128,565,263	21.91%	56,507	0.69%
Productos de las Industrias Químicas	105,276,339	17.94%	1,018,562	12.47%
Instrumentos y Aparatos de la Óptica, Fotografía, de Medida, Médico-Quirúrgicos, Relojería, Musicales	45,459,332	7.75%	178,028	2.18%
Plásticos y sus Manufacturas	23,796,009	4.05%	683,993	8.37%
Otros	81,778,149	13.93%	4,325,477	52.95%
<b>Total</b>	<b>586,912,941</b>	<b>100.00%</b>	<b>8,169,444</b>	<b>100.00%</b>

Fuente: Elaborado por la JAC a partir de los datos de la Dirección General de Aduanas

# ANEXOS

Tabla 28 – Rep. Dom. Movimiento de pasajeros por día a través de los aeropuertos dominicanos, Marzo 2019

Día	Del Cibao	El Catey, Samaná	El Higüero	La Romana	Las Américas, JFIG	Puerto Plata	Punta Cana	Total general
viernes 1 de marzo de 2019	8,385	1,056	380	2,671	21,454	6,757	47,316	88,019
sábado 2 de marzo de 2019	7,279	2,266	234	3,387	21,018	7,854	53,654	95,692
domingo 3 de marzo de 2019	8,974	3,100	368	2,287	21,543	7,696	61,797	105,765
lunes 4 de marzo de 2019	7,573	745	296	2,259	23,411	7,798	56,888	98,970
martes 5 de marzo de 2019	7,777	602	264	2,817	20,367	8,859	45,485	86,171
miércoles 6 de marzo de 2019	8,197	1,770	362	1,196	18,996	4,291	43,933	78,745
jueves 7 de marzo de 2019	7,533	1,504	348	1,178	18,745	9,209	45,472	83,989
viernes 8 de marzo de 2019	7,416	1,079	397	2,786	19,633	7,188	44,472	82,971
sábado 9 de marzo de 2019	8,473	2,870	203	2,757	22,831	10,034	57,805	104,973
domingo 10 de marzo de 2019	9,346	2,529	439	2,172	21,566	8,506	64,127	108,685
lunes 11 de marzo de 2019	9,249	1,134	382	2,298	22,757	7,640	59,162	102,622
martes 12 de marzo de 2019	7,760	623	252	3,352	19,817	9,601	48,669	90,074
miércoles 13 de marzo de 2019	7,310	149	356	869	17,737	7,714	44,488	78,623
jueves 14 de marzo de 2019	8,275	272	313	703	19,653	8,557	46,683	84,456
viernes 15 de marzo de 2019	8,599	1,015	419	2,236	21,695	7,368	47,119	88,451
sábado 16 de marzo de 2019	8,971	2,614	179	2,822	22,562	8,088	60,920	106,156
domingo 17 de marzo de 2019	9,531	3,532	336	2,301	21,665	7,542	64,723	109,630
lunes 18 de marzo de 2019	8,791	1,146	316	2,407	22,791	8,042	55,624	99,117
martes 19 de marzo de 2019	7,526	752	246	2,423	19,679	8,747	43,540	82,913
miércoles 20 de marzo de 2019	8,297	825	281	802	20,416	8,061	44,283	82,965
jueves 21 de marzo de 2019	7,952	487	364	909	19,060	6,883	42,157	77,812
viernes 22 de marzo de 2019	8,052	982	351	1,502	22,067	8,603	44,553	86,110
sábado 23 de marzo de 2019	9,546	2,691	211	3,202	21,657	7,638	60,034	104,979
domingo 24 de marzo de 2019	9,506	2,561	344	1,992	21,649	6,991	62,573	105,616
lunes 25 de marzo de 2019	8,386	1,109	317	2,169	23,674	7,057	55,405	98,117
martes 26 de marzo de 2019	7,695	352	261	2,509	20,132	8,371	44,368	83,688
miércoles 27 de marzo de 2019	8,321	-	321	842	18,920	7,456	44,255	80,115
jueves 28 de marzo de 2019	8,460	1,244	392	644	20,329	6,825	45,759	83,653
viernes 29 de marzo de 2019	9,186	1,040	406	1,906	20,744	7,102	48,518	88,902
sábado 30 de marzo de 2019	8,776	2,790	134	2,482	20,699	7,668	59,924	102,473
domingo 31 de marzo de 2019	8,405	2,621	328	1,852	21,835	6,945	65,139	107,125
<b>Total general</b>	<b>259,547</b>	<b>45,460</b>	<b>9,800</b>	<b>63,732</b>	<b>649,102</b>	<b>241,091</b>	<b>1,608,845</b>	<b>2,877,577</b>

Fuente: Elaborado por la JAC a partir de la base de datos del IDAC

Gráfico 9 – Rep. Dom. Movimiento de pasajeros por día de la semana, enero - marzo 2019



Fuente: Elaborado por la JAC a partir de los datos del IDAC

Tabla 29 – Rep. Dom. Movimiento de pasajeros por aerolíneas, enero - marzo 2018 - 2019

Aerolíneas	Ene. - Mar. 2018	Ene. - Mar. 2019	Variación	Aerolíneas	Ene. - Mar. 2018	Ene. - Mar. 2019	Variación
Jetblue Airways Corporation (N.Y.)	569,539	687,320	117,781	Tuifly GmbH	437	0	-437
Delta Airlines, Inc.	402,295	411,401	9,106	Dynamic Intl. Airways, LLC.	406	0	-406
American Airlines, Inc.	381,169	390,912	9,743	Aerolines Nacionales S.A. De C.V D/B/A	210	131	-79
Air Transat At, Inc.	321,996	321,132	-864	Cayman Airways Ltd	150	156	6
Sunwing Airlines, Inc.	248,285	271,252	22,967	World Atlantic Airlines/Caribbean Sun Airli	291	0	-291
United Airlines, Inc.	232,605	262,091	29,486	Servicios Aereo Regional Regair Cia Ltda.	0	258	258
Copa Airlines	158,863	171,190	12,327	Webjet Linhas Aereas	0	240	240
Air Canada	122,223	137,311	15,088	Tame Linea Aerea Del Ecuador	236	0	-236
Southwest Airlines Co.	89,543	95,424	5,881	Aerolineas Santo Domingo, S.A.	36	191	155
Air France	87,082	92,918	5,836	Aviatsa	207	0	-207
Condor Flugdienst GmbH	86,664	66,659	-20,005	Albatros Airlines	178	0	-178
Spirit Airlines, Inc.	49,079	91,212	42,133	Interjet / Abc Aerolineas, S.A. De C.V.	0	127	127
Aerovias Del Continente Americano, S.A./Avia	65,089	64,833	-256	Gulf & Caribbean Cargo, Inc.	125	0	-125
Air Europa	63,456	64,927	1,471	Vi Air Link (Turtle Dove)	50	58	8
Azur Air Llc.	62,334	61,400	-934	Executive Aviation	25	82	57
Frontier Airlines, Inc.	42,727	76,296	33,569	Executive Jet Management, Inc.	42	49	7
West Jet Airlines, Ltd.	56,881	59,678	2,797	Jet Access Aviation, Llc.	66	19	-47
Thomsonfly Ltd / Tui Airways Limited	68,557	46,068	-22,489	Journey Aviation, Llc	43	40	-3
Iberia / Lineas Aereas De España	61,716	50,279	-11,437	Hillwood Airways Llc.	0	79	79
Eurowings GmbH	52,774	58,764	5,990	Western Air Charter DbA Jet Edge	56	20	-36
Latam Airlines Peru S.A. / Lan Perú	40,265	48,170	7,905	Consorcio Helitec	18	56	38
Air Caraibes	37,145	37,195	50	Aircraft Services Group, Inc.	20	47	27
Sun Country Airlines, Inc./Mn Airlines Llc	32,386	37,669	5,283	Prime Jet	41	25	-16
Aerorepublica, S.A. (Copa Airlines Colombia)	37,634	31,301	-6,333	Million Air	34	29	-5
XI Airways France	36,512	28,564	-7,948	Presidential Aviation	52	10	-42
Tuifly / Tui Airlines Belgium	30,073	30,271	198	Delta Private Jets	19	42	23
Nord Wind	15,141	38,088	22,947	Vista Jet Ltd	23	31	8
Rossiya Airlines	26,312	26,659	347	Tradewind Aviation Llc	33	19	-14
Aerolineas Argentinas S.A.	25,454	26,461	1,007	Hop-A-Jet, Inc.	29	18	-11
Swift Air Llc	50,813	237	-50,576	Gama Aviation Limited	18	27	9
Miami Air International, Inc.	9,233	40,693	31,460	Servicios Aereos, S.A. / Servair, S.A.	25	19	-6
Air Canada Rouge	26,816	21,162	-5,654	Talon Air, Inc.	39	4	-35
Transamerican Airlines, S.A. (Taca Peru)	22,118	24,877	2,759	Xojet Inc.	26	17	-9
Tuifly / Tui Airlines Nederland	22,966	18,580	-4,386	Corporate Flight Management, Inc.	38	4	-34
British Airways	17,476	22,078	4,602	Jet Aviation Flight Services, Inc (Teterboro,	22	20	-2
Laser Airlines	22,953	14,379	-8,574	Chartright Air, Inc.	38	0	-38
Edelweiss Air Ag	13,696	22,777	9,081	Transporte Aereo Guatemalteco (Tag)	38	0	-38
Neos S.P.A.	12,099	23,298	11,199	Reva Inc	17	20	3
Vrg Linhas Aereas, S.A./Varig	19,088	15,473	-3,615	Lyon Aviation, Inc.	34	0	-34
Evelop Airlines	9,725	17,308	7,583	Bohlke International Airways, Inc.	24	10	-14
Latam Airlines Chile/ Lan Airlines /Lanchile	8,753	15,142	6,389	Air Gato Enterprises, Inc.	16	16	0
Wamos Air / Pullmantur Air Sa	13,849	8,445	-5,404	National Jets, Inc. (Ynt)	11	20	9
Aerovias De Mexico, S.A.	5,383	16,333	10,950	Vuelo Privado	15	15	0
Air Century, S.A. / A C S A	6,111	14,541	8,430	Gestair	7	23	16
Pawa Dominicana	19,330	0	-19,330	Alerion Aviation	29	0	-29
Azur GmbH	16,432	0	-16,432	Windsor Jet	29	0	-29
Intercaribbean Airways Limited	7,131	8,687	1,556	Pegasus Elite Aviation, Llc.	18	9	-9
Thomas Cook Airlines Scandinavia	11,184	4,067	-7,117	Flexjet Llc	15	12	-3
Blue Panorama Airlines Spa	5,412	9,095	3,683	Paragon 358, Llc.	0	27	27
Rutas Aereas De Venezuela Rav, S.A./Ravsa	8,065	6,157	-1,908	Jet Linx Aviation, Llc	6	20	14
Allegiant Air, Inc.	5,926	8,197	2,271	Privaira	10	15	5
Servicios Aereos Profesionales, S.A.	4,708	8,463	3,755	Usac Airways DbA Paragon Jets	14	10	-4
Aerolitral, S.A. De C.V. (Aeromexico Connect)	8,347	4,076	-4,271	Northeastern Aviation	0	24	24
Air Italy S.P.A.	11,939	0	-11,939	Novajet	0	23	23
Cubana De Aviacion, S.A.	6,876	4,813	-2,063	Wilmington Trust Co.	22	0	-22
Sky High Aviation Services, S.R.L.	4,596	6,519	1,923	Dumont Group	0	22	22
Latam Airlines Brasil / Tam Linhas Aereas S.A.	5,366	5,512	146	Scott Air Charter	22	0	-22
Air Antilles Express	5,635	5,065	-570	Jet Linx Aviation, Lic (Omaha, Ne) Jet Link	19	3	-16
Finnair Oyj	4,921	5,600	679	Executive Flight Solutions Llc.	21	0	-21
Travel Service Polska	5,050	5,059	9	Wing Aviation Charter Services, Llc	0	21	21
Orbest, S.A.	8,583	374	-8,209	Caribbean Heli-Jets Inc	12	9	-3
Turpial Airlines C.A.	480	8,082	7,602	Causey Aviation Services	0	20	20
Poliskie Linie Lotnicze Lot Sa	0	7,986	7,986	Republic Flight Lines, S.R.L.	2	18	16
Icelandair	4,381	3,336	-1,045	Short Hills Aviation Services	0	20	20
Latin American Wings	6,987	0	-6,987	My Jet Saver, Llc	19	0	-19
Winnair/Windward Island Airways Internation	1,753	4,218	2,465	Skyservice Business Aviation	2	17	15
Azur Air Ukraine Airlines Limited Liability Comp.	0	5,832	5,832	Comlux Malta Ltd.	19	0	-19
Sunrise Airways	375	5,312	4,937	Grande Aviation	10	8	-2
Ukraine International Airlines	1,072	3,854	2,782	Acp Jet Charter Inc.	0	18	18
Ltd I Fly	4,447	0	-4,447	Richmor Aviation	0	18	18
Aserca Airlines, C.A.	3,938	0	-3,938	White Cloud Charter Llc	18	0	-18
Andes Lineas Aereas, S.A.	3,700	51	-3,649	Rickyman Llc.	0	18	18
Boliviana De Aviacion	1,866	922	-944	Jet Select Aviation	16	2	-14
Caicos Express Airways, Ltd.	1,268	1,468	200	Elite Jets Charter, Llc	6	12	6
Xtra Airways D/B/A Tem Enterprises	2,537	0	-2,537	Cockrell Resources, Inc.	0	18	18
Helicopteros Dominicanos, S.A./Helidosa Aviat	794	693	-101	Sky Charter Limited	4	13	9
Fly Always N.V.	584	798	214	Medway Air Ambulance Inc.	4	13	9
Ir Aero Airlines	0	1,374	1,374	Jaab Group	9	8	-1
One Airlines	1,067	0	-1,067	Jet Budget	10	6	-4
Seaborne Airlines	0	988	988	Otras aerolíneas	359	354	-61,220
Conviasa	0	976	976				
Peruvian Airlines	613	0	-613				
<b>Totales</b>	<b>3,944,131</b>	<b>4,191,022</b>	<b>246,891</b>				

Fuente: Elaborado por la JAC a partir de la base de datos del IDAC

INFORME ESTADÍSTICO SOBRE EL TRANSPORTE AÉREO EN  
REPÚBLICA DOMINICANA - 1ER TRIMESTRE 2019

Tabla 30 – Rep. Dom. Movimiento de pasajeros por ruta aérea, enero - marzo 2018 - 2019

Rutas aéreas	Ene. - Mar. 2018	Ene. - Mar. 2019	Variación	Rutas aéreas	Ene. - Mar. 2018	Ene. - Mar. 2019	Variación
New York/Del Cibao	222,712	237,244	14,532	Boryspil/La Romana	1,072	7,741	6,669
New York/Las Américas, JFPG	223,780	226,755	2,975	St. Petersburgo/La Romana	0	7,618	7,618
Toronto, Lester B. Pearson/Punta Cana	219,126	216,440	-2,686	Düsseldorf/El Catey, Samaná	0	7,596	7,596
Montreal/Punta Cana	152,039	159,739	7,700	Winnipeg/Punta Cana	3,821	7,581	3,760
Atlanta/Punta Cana	108,834	112,018	3,184	Sheremetyevo-Moscú/Puerto Plata	4,945	7,537	2,592
Miami-Florida/Las Américas, JFPG	111,391	111,140	-251	Pointe a Pitre/Las Américas, JFPG	7,773	7,532	-241
New York/Punta Cana	112,590	108,619	-3,971	Puerto Principe/El Higüero	6,529	6,860	331
Tocumen/Punta Cana	92,549	101,493	8,944	Dallas-Texas/Punta Cana	2,912	6,857	3,945
Paris-Charles de Gaulle/Punta Cana	98,421	101,350	2,929	Chicago-Rockford/Punta Cana	6,712	6,805	93
Newark/Las Américas, JFPG	31,752	98,527	66,775	Quebec/Puerto Plata	9,055	6,734	-2,321
Madrid-Barajas/Las Américas, JFPG	98,250	96,702	-1,548	Roma-Fiumicino/La Romana	5,713	6,382	669
Miami-Florida/Punta Cana	87,716	87,623	-93	Sheremetyevo-Moscú/Las Américas, JFPG	0	6,239	6,239
Toronto, Lester B. Pearson/Puerto Plata	76,445	84,094	7,649	Halifax/Puerto Plata	7,304	6,015	-1,289
Tocumen/Las Américas, JFPG	89,275	83,588	-5,687	Cincinnati-Kentucky/Punta Cana	4,813	5,846	1,033
Minneapolis/Punta Cana	65,473	80,656	15,183	Saint Marteen/Las Américas, JFPG	5,253	5,740	487
Chicago-O'Hare/Punta Cana	71,577	75,228	3,651	Morrisville/Punta Cana	0	5,703	5,703
Callao, Lima/Punta Cana	66,538	72,469	5,931	Estocolmo-Arlanda/Punta Cana	7,053	5,526	-1,527
Newark/Punta Cana	67,495	67,392	-103	Vantaa/Puerto Plata	4,532	5,468	936
Montreal/Puerto Plata	52,850	60,404	7,554	Brasilia/Punta Cana	4,888	5,386	498
Charlotte/Punta Cana	64,447	60,364	-4,083	Frankfurt/Las Américas, JFPG	6,877	5,328	-1,549
Fort Lauderdale-Hollywood/Punta Cana	43,205	59,903	16,698	New York/La Romana	6,278	5,310	-968
Fort Lauderdale-Hollywood/Las Américas, JFPG	59,793	58,872	-921	Montego Bay/Punta Cana	4,819	5,178	359
Newark/Del Cibao	53,682	55,505	1,823	Charlotte/Puerto Plata	8,462	5,118	-3,344
Isla Verde, San Juan PR/Las Américas, JFPG	43,632	54,479	10,847	Islas Vírgenes Británicas/Las Américas, JFPG	3,553	5,041	1,488
Filadelfia-Pensilvania/Punta Cana	48,975	53,238	4,263	Copenhague/Punta Cana	6,054	4,966	-1,088
Vnukovo-Moscú/La Romana	12	53,161	53,149	Santiago de Cuba/Las Américas, JFPG	6,380	4,813	-1,567
Bogotá/Punta Cana	47,864	50,730	2,866	Winnipeg/Puerto Plata	7,905	4,675	-3,230
Orlando-Florida/Las Américas, JFPG	16,475	46,111	29,636	Waterloo/Punta Cana	4,138	4,657	519
Madrid-Barajas/Punta Cana	37,483	44,682	7,199	Atlanta/Del Cibao	5,594	4,548	-1,046
Washington-Dulles/Punta Cana	34,591	39,588	4,997	Valencia, Venezuela/Las Américas, JFPG	333	4,499	4,166
Miami-Florida/Puerto Plata	24,082	38,718	14,636	Toronto, Lester B. Pearson/Las Américas, JFPG	3,393	4,463	1,070
Londres-Gatwick/Punta Cana	33,821	36,289	2,468	Thunder Bay-Ontario/Punta Cana	3,811	4,406	595
Quebec/Punta Cana	35,701	36,025	324	Montreal/Las Américas, JFPG	4,344	4,404	60
Ottawa/Punta Cana	24,315	35,679	11,364	London-Ontario/Punta Cana	4,441	4,338	-103
Boston-Massachusetts/Punta Cana	28,274	35,637	7,363	Ciudad de México-D.F./Punta Cana	0	4,334	4,334
Düsseldorf/Punta Cana	44,811	35,043	-9,768	Ámsterdam - Schiphol/Punta Cana	4,619	4,332	-287
Atlanta/Las Américas, JFPG	35,143	33,738	-1,405	Moncton/Punta Cana	3,769	4,323	554
Frankfurt/Punta Cana	25,729	32,598	6,869	Willemstad (Curazao)/Las Américas, JFPG	3,689	4,239	550
Boston-Massachusetts/Las Américas, JFPG	29,081	32,116	3,035	Quebec/El Catey, Samaná	4,117	4,013	-104
Miami-Florida/Del Cibao	24,646	28,239	3,593	Ottawa/El Catey, Samaná	4,177	3,939	-238
Baltimore-Washington/Punta Cana	28,843	28,114	-729	Bruselas/Puerto Plata	0	3,924	3,924
Fort Lauderdale-Hollywood/Del Cibao	13,470	28,088	14,618	Windsor/Punta Cana	3,537	3,850	313
Newark/Puerto Plata	26,828	27,751	923	Melville Hall /Las Américas, JFPG	200	3,762	3,562
Paris-Orly/Punta Cana	24,892	27,282	2,390	Valencia, Venezuela/Punta Cana	147	3,718	3,571
Vnukovo-Moscú/Punta Cana	29,161	26,936	-2,225	Hamilton-Ontario/Puerto Plata	4,125	3,668	-457
Chicago-Illinois/Punta Cana	22,422	25,554	3,132	Copenhague/Puerto Plata	3,308	3,564	256
Múnich/Punta Cana	13,864	25,220	11,356	Boston-Massachusetts/Puerto Plata	3,511	3,341	-170
Boston-Massachusetts/Del Cibao	20,241	25,026	4,785	Estocolmo-Arlanda/Puerto Plata	7,961	3,312	-4,649
New York/Puerto Plata	23,049	24,903	1,854	Bruselas/Las Américas, JFPG	4,191	3,282	-909
Montreal/El Catey, Samaná	22,646	22,529	-117	Montego Bay/La Romana	2,446	3,272	826
Zúrich/Punta Cana	13,696	22,474	8,778	Varsovia/Puerto Plata	0	3,232	3,232
Bogotá/Las Américas, JFPG	23,602	22,187	-1,415	Verona-Villafranca/La Romana	1,971	3,157	1,186
Maiquetía/Las Américas, JFPG	33,682	20,876	-12,806	Vancouver/Punta Cana	2,200	3,143	943
Ezeiza-Buenos Aires/Punta Cana	25,454	18,881	-6,573	Edmonton/Punta Cana	8,611	3,078	-5,533
Isla Verde, San Juan PR/Punta Cana	11,688	18,423	6,735	Paris-Orly/Las Américas, JFPG	4,712	3,039	-1,673
Paris-Charles de Gaulle/Las Américas, JFPG	15,170	18,137	2,967	Puerto Principe/Las Américas, JFPG	2,541	3,032	491
Manchester/Punta Cana	15,647	17,654	2,007	Filadelfia-Pensilvania/Las Américas, JFPG	2,923	2,986	63
Milán-Malpensa/La Romana	17,035	17,332	297	Isla Verde, San Juan PR/El Higüero	1,924	2,835	911
Toronto, Lester B. Pearson/El Catey, Samaná	16,611	16,882	271	Bagotville/Puerto Plata	0	2,810	2,810
Bruselas/Punta Cana	21,618	16,692	-4,926	Las Américas, JFPG/Puerto Plata	237	2,786	2,549
Ciudad de México-D.F./Las Américas, JFPG	13,730	16,333	2,603	Ciudad de Alajuela/Las Américas, JFPG	3,459	2,773	-686
Halifax/Punta Cana	15,004	16,047	1,043	La Habana/Las Américas, JFPG	3,331	2,698	-633
Varsovia/Punta Cana	11,322	15,870	4,548	Shannon/La Romana	0	2,568	2,568
Düsseldorf/Puerto Plata	5,764	15,496	9,732	Isla de Cayo Coco/Puerto Plata	2,262	2,500	238
Sheremetyevo-Moscú/Punta Cana	9,886	15,331	5,445	Regina/Punta Cana	1,206	2,488	1,282
Sao Paulo/Punta Cana	17,853	14,806	-3,047	Saint Johns, Antigua y Barbuda /Las Américas, JFPG	432	2,464	2,032
Milwaukee-Wisconsin/Punta Cana	9,938	14,390	4,452	Provinciales/Las Américas, JFPG	3,183	2,460	-723
Cleveland/Punta Cana	7,070	13,728	6,658	Quebec/La Romana	2,876	2,437	-439
Hamilton-Ontario/Punta Cana	10,969	13,460	2,491	Ambrosio L.V. Taravella - Pajas Blancas/Punta Cana	0	2,436	2,436
Houston-Texas/Punta Cana	11,396	13,156	1,760	Katowice/Punta Cana	3,246	2,354	-892
Lambert-St. Louis/Punta Cana	7,678	12,073	4,395	Charlottetown/Puerto Plata	2,410	2,354	-56
Pittsburgh/Punta Cana	4,976	10,598	5,622	Moncton/Puerto Plata	1,928	2,340	412
Detroit/Punta Cana	13,157	10,303	-2,854	Saint Marteen/El Higüero	50	2,249	2,199
Lansing Capital City/Punta Cana	7,494	9,726	2,232	Willemstad (Curazao)/El Higüero	4	2,210	2,206
Ottawa/Puerto Plata	12,338	9,346	-2,992	Calgary/Punta Cana	7,691	2,154	-5,537
Montreal/La Romana	15,497	9,339	-6,158	Halifax/El Catey, Samaná	1,908	2,144	236
Toronto, Lester B. Pearson/La Romana	9,513	9,333	-180	Isla Verde, San Juan PR/Del Cibao	13,413	2,110	-11,303
Santiago de Chile/Punta Cana	6,084	9,110	3,026	Kansas City/Punta Cana	1,421	2,024	603
Tocumen/Del Cibao	8,642	9,071	429	Otras rutas	239,133	61,021	-178,112
Sheremetyevo-Moscú/El Catey, Samaná	0	8,704	8,704				
<b>Totales</b>	<b>3,944,131</b>	<b>4,191,022</b>	<b>246,891</b>				

Fuente: Elaborado por la JAC a partir de la base de datos del IDAC

# JAC

JUNTA DE AVIACIÓN CIVIL  
REPÚBLICA DOMINICANA

