



Boletín Estadístico sobre el Transporte Aerocomercial de la República Dominicana

Sección de Estadísticas
División de Economía

Agosto 2018



**Boletín Estadístico sobre el
Transporte Aerocomercial de la
República Dominicana,
Agosto 2018**

Sección de Estadísticas
División de Economía

Contenido

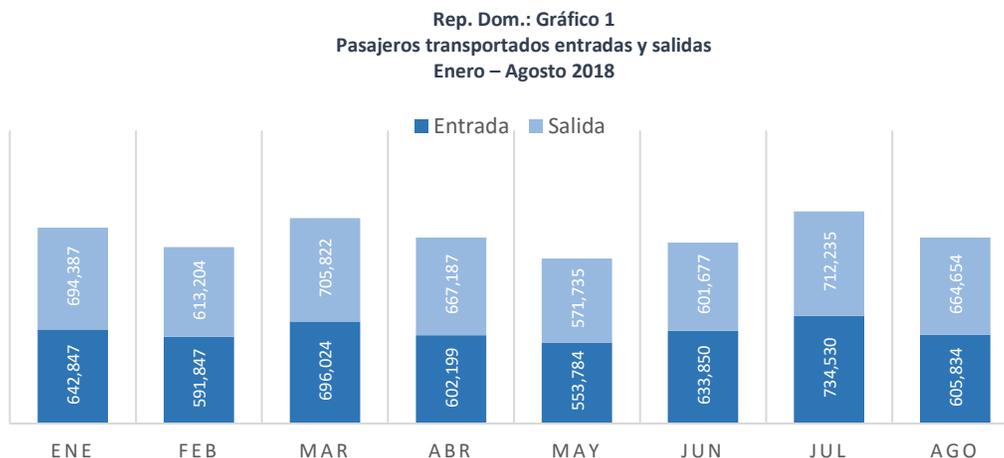
MOVIMIENTO DE PASAJEROS GENERAL.....	1
Entrantes y salientes mensual.....	1
Mensual con variación relativa	1
Anual con Variación Relativa.....	2
Tráfico de pasajeros por modalidad de vuelo	2
Mensual.....	2
Anual	3
Tráfico de Pasajeros por Aeropuertos	3
Mensual 2018.....	3
Crecimientos y Proporción 2017/2018	4
Principales líneas aéreas	4
Principales rutas aéreas	5
Líneas Aéreas.....	5
Principales en Vuelos Regulares.....	5
Principales en Vuelos Chárter	6
Aerolíneas.....	6
nuevas y de mayor crecimiento	6
Tráfico de Pasajeros por Rutas Aéreas.....	7
Vuelos Regulares enero - agosto 2018.....	7
Vuelos Chárter enero - agosto 2018	8
Nuevas Rutas Aéreas y Rutas aéreas de mayor Crecimiento.....	8
Enero-agosto 2018	8
Tráfico de Pasajeros por Región y proporción.....	9
Tráfico de Pasajeros de las Principales Líneas Aéreas de Nacionalidad Dominicana enero-agosto 2018	10

Operaciones Aéreas	11
Entradas y Salidas mensual 2018	11
Anual 2015 - 2018	11
Modalidad de Vuelo Mensual	12
Modalidad de Vuelo - Anual.....	12
Aeropuertos	13
Aeropuertos (Proporción)	13
Anexos	14

MOVIMIENTO DE PASAJEROS GENERAL

Entrantes y salientes mensual

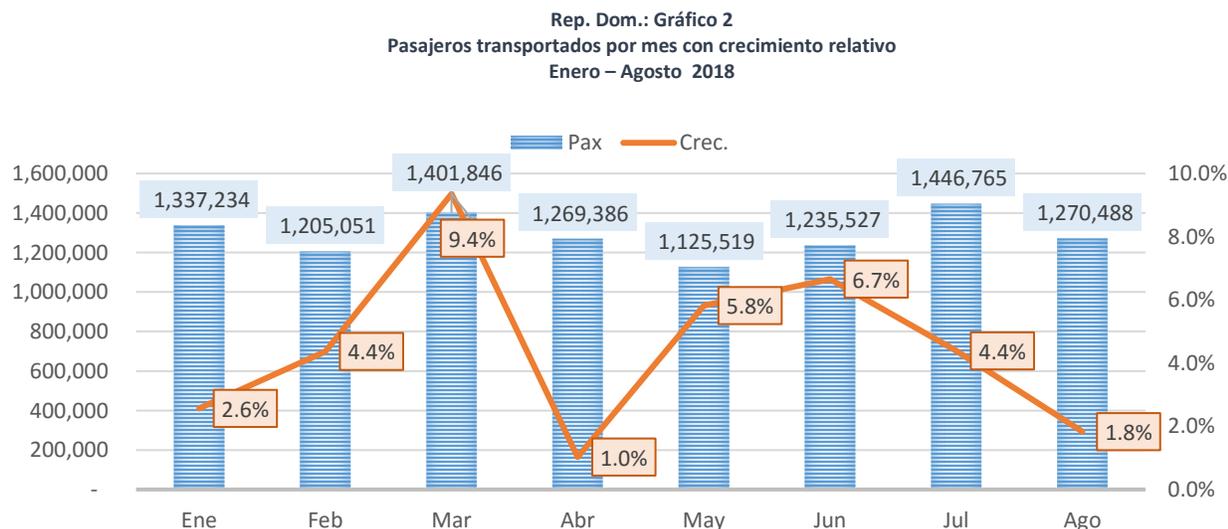
Durante el periodo enero - agosto 2018, fueron movilizados en vuelos internacionales un total de 10,291,816 pasajeros, para un crecimiento absoluto de 439,498 y relativo de 4.5%. En el mes de agosto del 2018 se movilizaron 605,834 pasajeros en vuelos entrantes y 664,654 en vuelos salientes para un total de 1,270,488.



Fuente: Elaborado por la JAC a partir de la Base de Datos del IDAC.

Mensual con variación relativa

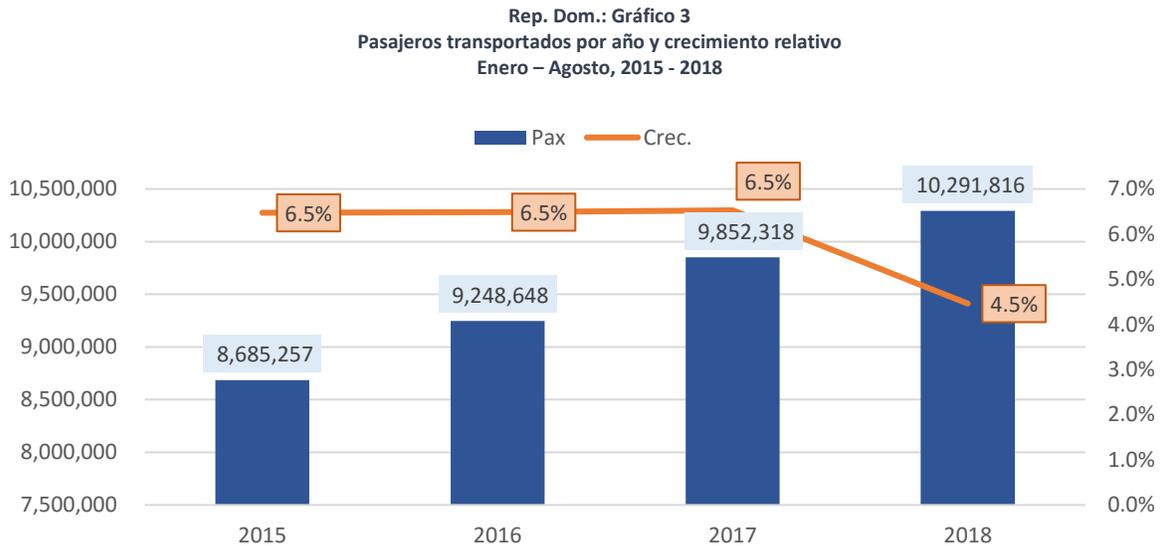
El crecimiento de 1.8% presentado en el mes de agosto fue el 2do más bajo en lo que va del año 2018. Dicha desaceleración se le podría atribuir a la disminución de un 6% del tráfico de pasajeros en la ruta Miami-Las Américas JFPG, vv, comparado con igual mes 2017. En dicha ruta, a pesar del incremento de operaciones de las aerolíneas chárter, Miami International y World Atlantic Airlines, no se ha llenado la demanda dejada por la salida de Pawa Dominicana en este mercado.



Fuente: Elaborado por la JAC a partir de la Base de Datos del IDAC.

Anual con Variación Relativa

Se observa en el gráfico No.3 un crecimiento sostenido en cada uno de los años en sus primeros 8 meses, registrando un incremento promedio anual de 6%. Específicamente en los primeros 8 meses del 2018, por primera vez, la República Dominicana supera la cifra de los 10 millones de pasajeros transportados en vuelos comerciales.

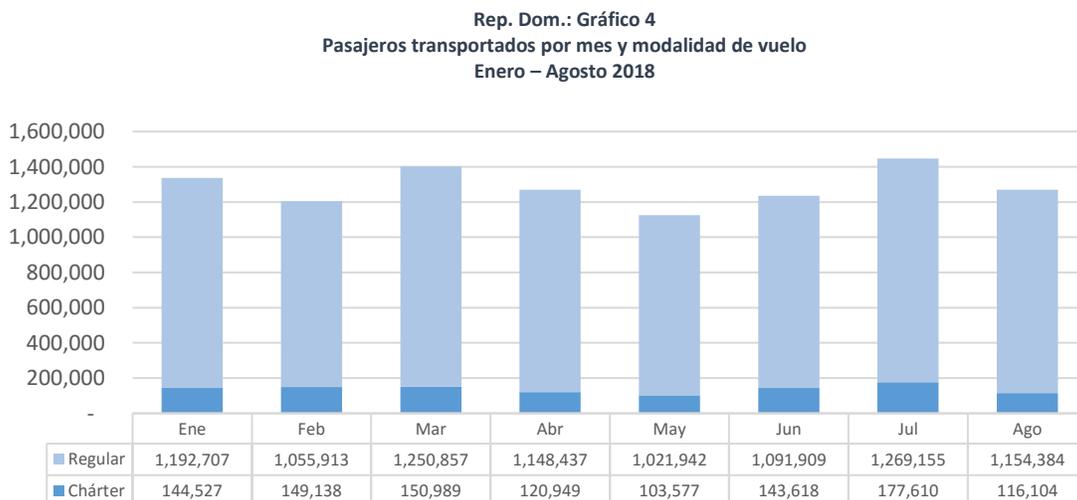


Fuente: Elaborado por la JAC a partir de la Base de Datos del IDAC.

Tráfico de pasajeros por modalidad de vuelo

Mensual

En el mes de agosto 2018, 1,154,384 pasajeros fueron movilizados mediante vuelos en la modalidad regular, lo cual equivale al 91% del total de pasajeros, mientras que, en la chárter, 116,104 para el restante 9%.

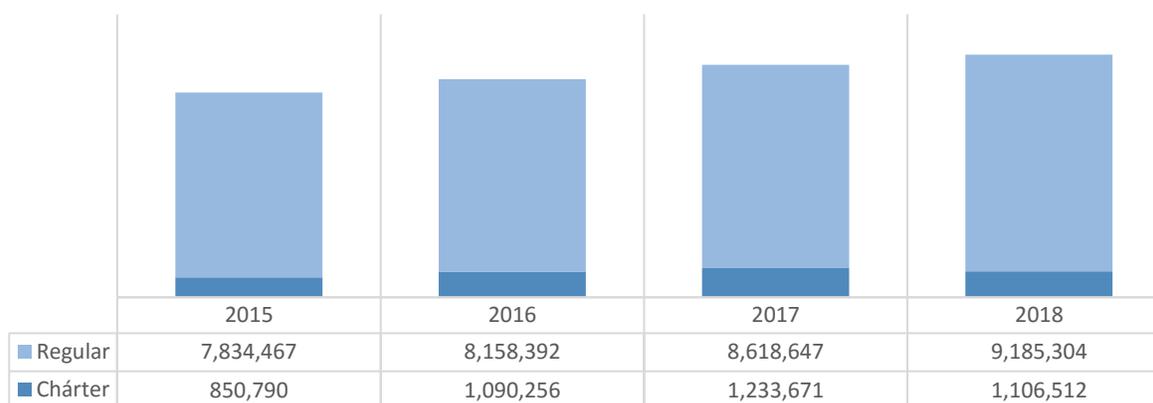


Fuente: Elaborado por la JAC a partir de la Base de Datos del IDAC.

Anual

Desde el 2015 hasta el actual 2018 (enero - agosto), se ha mantenido una proporción relativamente estable de 89% y 11% entre los pasajeros transportados en vuelos regulares y chárter, respectivamente. El tráfico de pasajeros en ambas modalidades había reflejado crecimientos desde el año 2015, excepto la chárter en el 2018, debido principalmente a la regularización de operaciones de la línea aérea chárter más activa de la República Dominicana, Azur Air Llc.

Rep. Dom.: Gráfico 5
Pasajeros transportados por año y modalidad de vuelo
Enero – Agosto, 2015 - 2018



Fuente: Elaborado por la JAC a partir de la Base de Datos del IDAC.

Tráfico de Pasajeros por Aeropuertos

Mensual 2018

Los aeropuertos de Punta Cana, Las Américas JFPG, Del Cibao y El Higüero registraron sus más elevadas cifras de tráfico de pasajeros en el mes de agosto, mientras que, en las terminales de El Catey y La Romana, enero fue el de mayor actividad.

Rep. Dom.: Tabla 1
Pasajeros transportados por aeropuertos por mes
Enero – Agosto 2018

Aeropuertos	Ene	Feb	Mar	Abr	May	Jun	Jul	Ago	Total
Punta Cana	712,576	675,678	794,094	717,413	633,466	696,645	805,256	663,540	5,698,668
Las Américas, JFPG	329,452	263,701	311,228	298,660	303,304	318,381	368,372	352,187	2,545,285
Del Cibao	131,357	106,141	127,360	121,736	120,015	146,517	179,853	169,923	1,102,902
Puerto Plata	110,921	109,787	121,776	95,601	49,936	49,480	61,415	56,892	655,808
La Romana	27,964	27,630	23,127	15,456	7,446	10,531	13,133	11,495	136,782
El Catey, Samaná	22,014	19,554	20,770	16,900	8,000	10,324	13,901	11,694	123,157
El Higüero	2,950	2,560	3,491	3,620	3,352	3,649	4,835	4,757	29,214
Total general	1,337,234	1,205,051	1,401,846	1,269,386	1,125,519	1,235,527	1,446,765	1,270,488	10,291,816

Fuente: Elaborado por la JAC a partir de la Base de Datos del IDAC.

Crecimientos y Proporción 2017/2018

Durante el periodo enero – agosto 2018 el aeropuerto de El Higüero reflejó el crecimiento relativo más alto con 40.2%, seguido de El Catey, con 23.4%, Del Cibao 16.6% y Punta Cana con 7.9%. El notable crecimiento que mostró el aeropuerto de El Higüero se debe en mayor parte al incremento de tráfico pasajeros de las aerolíneas nacionales SAP (vuelos hacia Puerto Príncipe) y Air Century (vuelos hacia San Juan, Saint Marteen y Curazao). En contraste, las terminales de la Romana, Puerto Plata y Las Américas, han registrado significantes decrecimientos de -11.0%, -9.3% y -3.2%, respectivamente.

Mientras que, en cuanto a proporción, el 80% de tráfico de pasajeros desde y hacia la República Dominicana fue a través de los aeropuertos de Punta Cana y Las Américas.

Rep. Dom.: Tabla 2
Pasajeros transportados por aeropuertos y crecimientos relativos
Enero – Agosto, 2017/2018

Aeropuertos	2017	2018	Crec Abs	Crec Rel	Prop %
Punta Cana	5,280,223	5,698,668	418,445	7.9%	55.4%
Las Américas, JFPG	2,628,960	2,545,285	-83,675	-3.2%	24.7%
Del Cibao	945,559	1,102,902	157,343	16.6%	10.7%
Puerto Plata	723,231	655,808	-67,423	-9.3%	6.4%
La Romana	153,734	136,782	-16,952	-11.0%	1.3%
El Catey, Samaná	99,772	123,157	23,385	23.4%	1.2%
El Higüero	20,839	29,214	8,375	40.2%	0.3%
Total general	9,852,318	10,291,816	439,498	4.5%	100%

Fuente: Elaborado por la JAC a partir de la Base de Datos del IDAC.

Principales líneas aéreas

JetBlue Airways lidera el tráfico de pasajeros en los aeropuertos de las Américas y del Cibao con 801,177 y 616,619, respectivamente. También es notable mencionar la presencia de Delta Airlines, el cual se coloca en el lugar #2 en tres aeropuertos, Punta Cana, las Américas y del Cibao.

El aeropuerto del Higüero es dominado por operadores aéreos nacionales dominicanos, donde Air Century, SAP y Helidosa concentran el 99.8% del total de pasajeros movilizados en vuelos comerciales.

Rep. Dom.: Tabla 3
Líneas aéreas por aeropuertos, Enero – Agosto 2018

Aeropuerto	Aerolíneas	Pax	Prop.
Punta Cana	American Airlines, Inc.	623,156	10.9%
	Delta Airlines, Inc.	468,883	8.2%
	United Airlines, Inc.	386,626	6.8%
Las Américas, JFPG	Jetblue Airways	801,177	31.5%
	Delta Airlines, Inc.	332,334	13.1%
	American Airlines, Inc.	306,043	12.0%
Del Cibao	Jetblue Airways	616,619	55.9%
	Delta Airlines, Inc.	241,384	21.9%
	American Airlines, Inc.	92,687	8.4%
Puerto Plata	Sunwing Airlines, Inc.	110,092	16.8%
	Air Transat At, Inc.	97,470	14.9%
	American Airlines, Inc.	94,024	14.3%
La Romana	Neos S.P.A. S.A	27,937	20.4%
	Air Transat At, Inc.	21,001	15.4%
	Blue Panorama Airlines Spa	18,840	13.8%
El Catey, Samaná	Air Transat At, Inc.	40,697	33.0%
	Air Canada Rouge	30,752	25.0%
	Condor Flugdienst GmbH	15,803	12.8%
El Higüero	Air Century	17,372	59.5%
	Servicios Aereos Profesionales	10,296	35.2%
	Helidosa Aviation Group	1,493	5.1%

Principales rutas aéreas

Rep. Dom.: Tabla 4
Rutas aéreas por aeropuertos,
Enero – Agosto 2018

Aeropuerto	Rutas	Pax	Prop.
Punta Cana	Toronto, Lester B. Pearson/Punta Cana	453,248	8.0%
	New York/Punta Cana	369,730	6.5%
	Atlanta /Punta Cana	318,917	5.6%
Las Américas, JFPG	New York/Las Américas, JFPG	667,713	26.2%
	Miami-Florida/Las Américas, JFPG	299,235	11.8%
	Tocumen/Las Américas, JFPG	259,367	10.2%
Del Cibao	New York/Del Cibao	659,855	59.8%
	Newark/Del Cibao	144,692	13.1%
	Miami-Florida/Del Cibao	91,075	8.3%
Puerto Plata	Toronto, Lester B. Pearson/Puerto Plata	134,795	20.6%
	Montreal/Puerto Plata	85,710	13.1%
	Miami-Florida/Puerto Plata	70,622	10.8%
La Romana	Milán-Malpensa/La Romana	40,365	29.5%
	Montreal/La Romana	19,501	14.3%
	New York/La Romana	17,959	13.1%
El Catey, Samaná	Montreal/El Catey, Samaná	38,287	31.1%
	Toronto, Lester B. Pearson/El Catey, Samaná	32,214	26.2%
	Frankfurt/El Catey, Samaná	15,558	12.6%
El Higüero	Puerto Príncipe/El Higüero	18,345	62.8%
	Isla Verde, San Juan PR/El Higüero	6,744	23.1%
	Saint Marteen/El Higüero	1,471	5.0%

Fuente: Elaborado por la JAC a partir de la Base de Datos del IDAC.

Las únicas terminales aeroportuarias de la República Dominicana que concentran más del 50% de su tráfico de pasajeros hacia un solo destino son las terminales de los aeropuertos Del Cibao con la ruta Cibao-New York y el Higüero con vuelos hacia Puerto Príncipe. Todos los demás aeropuertos han reflejado mayor diversidad, siendo Punta Cana el sobresaliente, donde ningún destino acoge más del 10% del total del tráfico.

De los 7 aeropuertos, 5 han registrado como destino principal a EE.UU o Canadá; en cambio La Romana y el Higüero reflejaron como destino principal a Milán y Puerto Príncipe, respectivamente.

Líneas Aéreas

Principales en Vuelos Regulares

La tabla No.5 lista las líneas aéreas en vuelos regulares que han registrado la mayor actividad aerocomercial en cuanto a tráfico de pasajeros en el periodo enero - agosto 2018.

Se observa que 5 aerolíneas del top 10 son de nacionalidad estadounidense, siendo JetBlue Airways la más activa. Así mismo, las aerolíneas de nacionalidad canadiense tienen una presencia significativa con 3 en el top 10.

Es importante señalar la presencia de la única aerolínea de nacionalidad suramericana en el top 10, Avianca. Este ha estado realizando operaciones aéreas principalmente desde Bogotá, hacia las terminales de Punta Cana y Las Américas JFPG. También es relevante mencionar la ausencia de aerolíneas de nacionalidad europea. Esto se atribuye a que una cantidad significativa de este mercado está siendo cubierto por la modalidad chárter (30%), a diferencia de los mercados norteamericanos y suramericanos, que el 95% de su tráfico de pasajeros es a través de vuelos regulares.

Rep. Dom.: Tabla 5
Pasajeros por aerolíneas en vuelos regulares,
Enero – Agosto 2018

Aerolíneas en V. Regulares	Pasajeros	Proporción
Jetblue Airways	1,863,240	20%
American Airlines	1,115,832	12%
Delta Airlines	1,042,601	11%
United Airlines	610,234	7%
Air Transat At	545,592	6%
Copa	468,683	5%
Sunwing Airlines	332,896	4%
Southwest Airlines	280,131	3%
Air Canada	216,344	2%
Avianca	207,982	2%
Otras	2,501,769	27%
Total	9,185,304	100%

Fuente: Elaborado por la JAC a partir de la Base de Datos del IDAC.

Principales en Vuelos Chárter

Las dos aerolíneas más activas en vuelos bajo la modalidad chárter, Swift Air y Thomsonfly, son responsables de movilizar un tercio del total de pasajeros en dicha modalidad. En el caso de Swift Air, éste ha concentrado sus operaciones en el mercado del medio oeste de los EEUU, como son los estados de Ohio, Misuri, Michigan, Wisconsin, Illinois, entre otros, mientras que Thomsonfly dirige sus operaciones a Inglaterra, específicamente a Londres y Manchester.

Las líneas aéreas de nacionalidad rusa tienen la mayor presencia en el top 10 con Azur Air Llc, Rossiya y Nord Wind movilizandando cerca de 189 mil pasajeros entre los tres, conectando a la Rep. Dom. con las ciudades de Moscú y St. Petersburgo.

Rep. Dom.: Tabla 6
Pasajeros por aerolíneas en vuelos chárter,
Enero – Agosto 2018

Aerolíneas en V. Charter	Pasajeros	Proporción
Thomsonfly Ltd	182,318	16%
Swift Air Llc	179,707	16%
Sunwing Airlines, Inc.	88,065	8%
Rossiya Airlines	70,476	6%
Azur Air Llc.	70,365	6%
Sun Country Airlines, Inc	62,087	6%
Tuifly / Tui Airlines Nederland	48,023	4%
Nord Wind	47,889	4%
Edelweiss Air Ag	44,632	4%
Miami Air International, Inc.	41,330	4%
Otras	271,620	25%
Total	1,106,512	100%

Fuente: Elaborado por la JAC a partir de la Base de Datos del IDAC.

Aerolíneas nuevas y de mayor crecimiento

Winair: es una línea aérea propiedad del gobierno de San Martín. Iniciaron sus operaciones en la República Dominicana en marzo 2018 y hasta la fecha han movilizadado 9,944 pasajeros en la ruta *San Martín-Las Américas, JFPG*.

Turpial Airlines: es una línea aérea venezolana con hub en Valencia, Venezuela. Es relativamente nueva, siendo fundada en el 2016 e iniciando operaciones desde/hacia la República Dominicana en marzo 2018 conectando a Valencia con Las Américas-JFPG y Punta Cana (9,857 pasajeros).

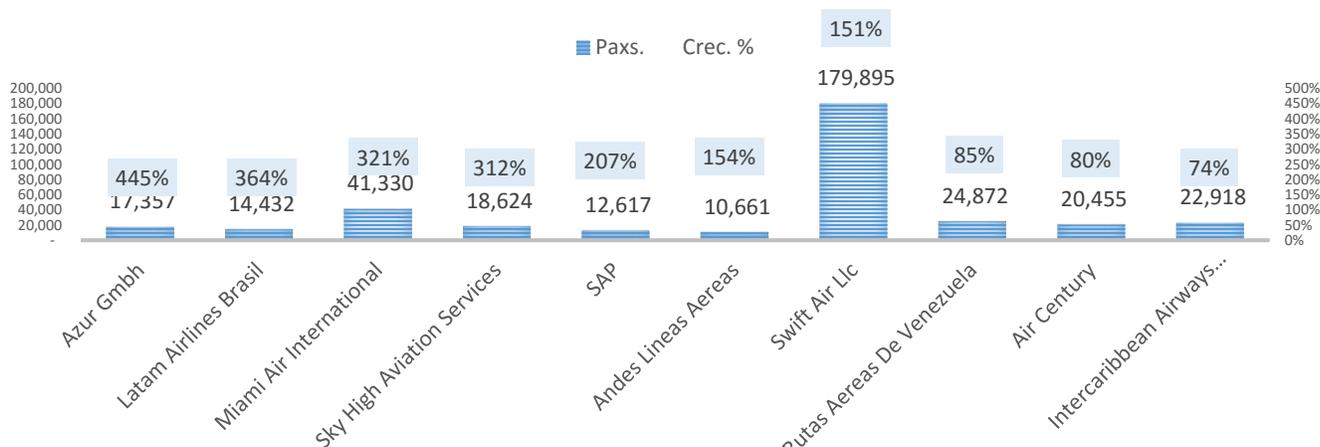
Fly AllWays: es una aerolínea de nacionalidad surinamesa, basado en Paramaribo (capital de Surinam). Iniciaron sus operaciones comerciales en enero 2016, y hacia la República Dominicana en febrero 2018, conectando 4,280 pasajeros entre Willemstad Curazao y Las Américas, JFPG.

Servicios Aéreo Regional Regair Cia LTDA.: aerolínea de nacionalidad ecuatoriana, inició sus operaciones en la República Dominicana en agosto de este año 2018 y registró un tráfico de pasajeros de 1,065, en la ruta Quito-Punta Cana.

Rep. Dom.: Gráfico 6
Pasajeros por aerolíneas nuevas,
Enero – Agosto 2018



Rep. Dom.: Gráfico 7
Tráfico de pasajeros por Líneas Aéreas de mayor crecimiento relativo
Enero – agosto 2017/2018



Fuente: Elaborado por la JAC a partir de la Base de Datos del IDAC.

En términos relativos, se observa que la aerolínea más creciente ha sido Azur Air GMBH. Aerolínea de nacionalidad alemana, que ha estado conectando a Punta Cana con Dusseldorf. Esto se debe a que la misma inició sus operaciones en julio 2017. En términos absolutos, el más notable ha sido Swift air, el cual ha transportado 108 mil pasajeros adicionales, comparado con el mismo periodo 2017.

Es relevante mencionar la presencia de las aerolíneas de nacionalidad dominicana, Sky High, SAP y Air Century, donde sobresale Sky high, que ha cuadruplicado su actividad aerocomercial.

Tráfico de Pasajeros por Rutas Aéreas

Vuelos Regulares enero - agosto 2018

Se observa que del top 10 de rutas aéreas en la modalidad regular, el destino más común ha sido New York, haciendo 3 apariciones, conectando con las terminales Las Américas, el Cibao y Punta Cana, transportando 1.7 millones de pasajeros entre las 3. También es notable que 9 de las 10 rutas citadas conectan a la Rep. Dom. mediante los aeropuertos de Las Américas o Punta Cana.

Rep. Dom.: Tabla 7
Pasajeros por Rutas en vuelos regulares
Enero –Agosto 2018

Rutas aéreas en vuelos regulares	Paxs.	Prop. %
New York/Las Américas, JFPG	667,708	7.3%
New York/Del Cibao	659,855	7.2%
Toronto, Lester B. Pearson/Punta Cana	437,387	4.8%
New York/Punta Cana	369,730	4.0%
Atlanta /Punta Cana	312,261	3.4%
Miami-Florida/Las Américas, JFPG	299,217	3.3%
Montreal/Punta Cana	288,599	3.1%
Tocumen/Punta Cana	275,083	3.0%
Tocumen/Las Américas, JFPG	259,367	2.8%
Madrid-Barajas/Las Américas, JFPG	256,520	2.8%
Otras	535,957	58%
Total	9,185,304	100%

Fuente: Elaborado por la JAC a partir de la Base de Datos del IDAC.

Vuelos Chárter enero - agosto 2018

Las 10 rutas aéreas citadas en la tabla No. 8 han movilizado el 41% del total de pasajeros en la modalidad chárter y 7 de ellas conectan a la República Dominicana con Europa, siendo Miami, Minneapolis y San Juan, los únicos destinos que no atañen a dicho continente.

Se observa que las 10 rutas aéreas chárter más activas, conectan pasajeros con la terminal de Punta Cana, la cual moviliza el 82% del total de pasajeros en dicha modalidad.

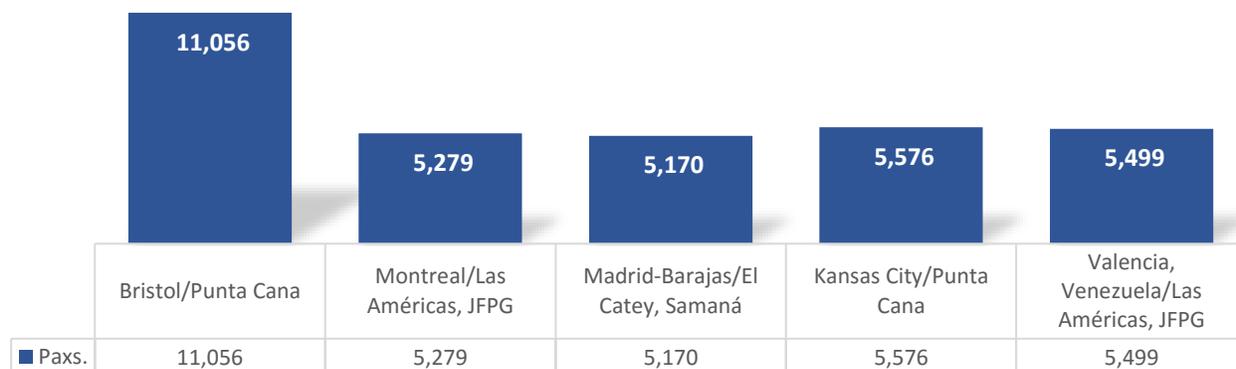
Rep. Dom.: Tabla 8
Pasajeros por Rutas en vuelos no regular
Enero – Agosto 2018

Rutas aéreas en vuelos Charter	Paxs.	Prop. %
Vnúkovo-Moscú/Punta Cana	72,118	6.5%
Londres-Gatwick/Punta Cana	55,695	5.0%
Miami-Florida/Punta Cana	50,276	4.5%
Manchester/Punta Cana	45,964	4.2%
Domodedovo-Moscú/Punta Cana	44,363	4.0%
Zúrich/Punta Cana	44,331	4.0%
Minneapolis/Punta Cana	38,135	3.4%
Düsseldorf/Punta Cana	35,881	3.2%
Sheremetyevo-Moscú/Punta Cana	32,513	2.9%
Isla Verde, San Juan PR/Punta Cana	32,293	2.9%
Otras	654943	59%
Total	1,106,512	100%

Fuente: Elaborado por la JAC a partir de la Base de Datos del IDAC.

Nuevas Rutas Aéreas y Rutas aéreas de mayor Crecimiento Enero-agosto 2018

Rep. Dom.: Gráfico 8
Nuevas Rutas aéreas Enero – Agosto 2018



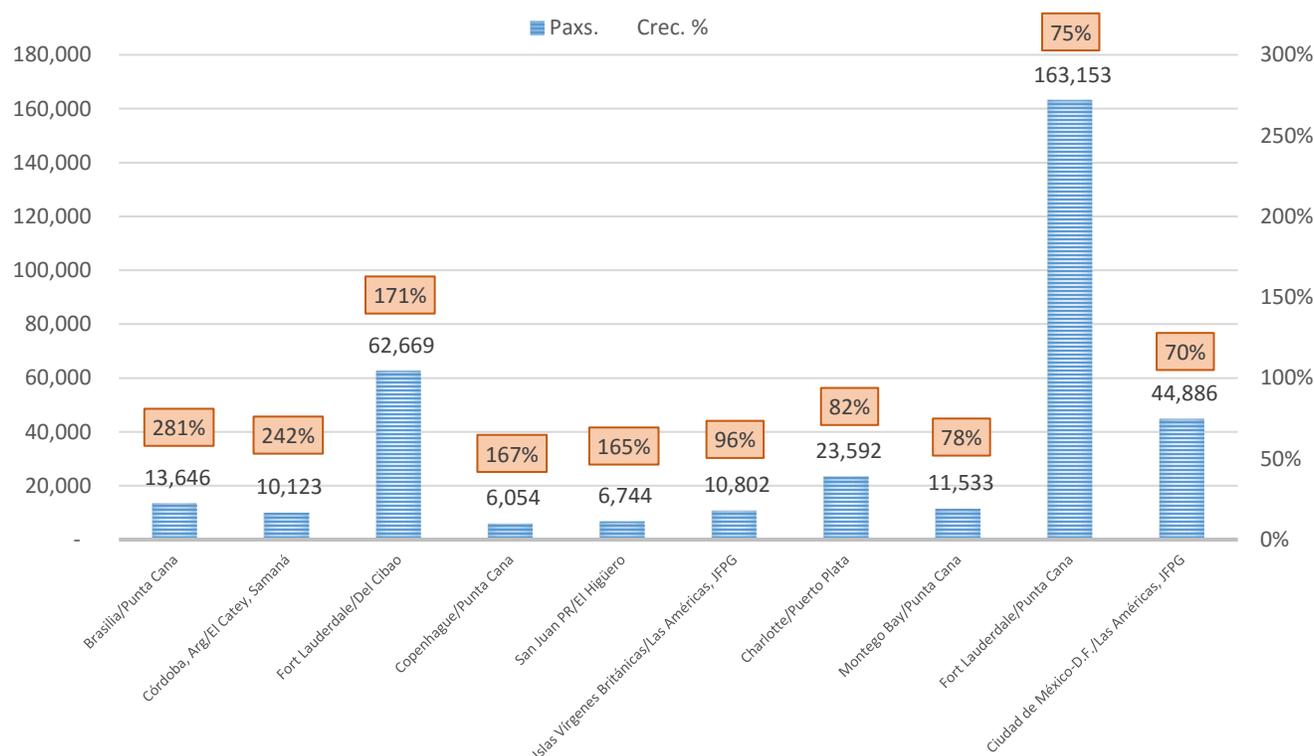
Fuente: Elaborado por la JAC a partir de la Base de Datos del IDAC.

El anterior gráfico señala las rutas nuevas explotadas desde/hacia la República Dominicana en los primeros 8 meses del 2018, donde sobresalen las siguientes:

Bristol/Punta Cana: Bristol es el 8vo aeropuerto más activo del Reino Unido, sirviendo a la ciudad del mismo nombre. Tui Airways ha sido el responsable de conectar dicho aeropuerto con la terminal de Punta Cana movilizandando 11,056 pasajeros.

Kansas City/Punta Cana: Kansas City Airport es el 2do más activo del estado de Misuri y a través del operador aéreo Miami Air Internacional, ha conectado 5,576 pasajeros con la terminal de Punta Cana.

Rep. Dom.: Gráfico 9
Tráfico de pasajeros en las rutas aéreas de mayor crecimiento relativo, Enero – Agosto 2018



El anterior gráfico señala las rutas que han reflejado los más altos niveles de crecimiento en los primeros 8 meses del 2018 con igual periodo del 2017 desde/hacia la República Dominicana.

En términos relativos, la ruta aérea Brasilia/Punta Cana registró el más alto crecimiento, cuadruplicando su tráfico de pasajeros, mediante el operador aéreo Latam Airlines Brasil. Mientras que, en términos absolutos, se destacan las rutas Fort Lauderdale/del Cibao y Fort Lauderdale/Punta Cana, con crecimientos de 40 mil y 70 mil pasajeros respectivamente.

Tráfico de Pasajeros por Región y proporción

El movimiento de pasajeros durante el periodo enero – agosto 2018 entre la Rep. Dom. y las diferentes regiones, refleja que América del Norte concentró la mayor cantidad de pasajeros con 6.7 millones, seguido por Europa con 1.8 millones de pasajeros y América del Sur con 683 mil, tal como se muestra

en la siguiente tabla. El mes más activo en cuanto a movimiento de pasajeros desde/hacia Norteamérica fue julio, mientras que respecto a Europa fue enero.

Rep. Dom.: Tabla 9
Movimiento de Pasajeros por Región Enero – Agosto 2018

Región	Ene	Feb	Mar	Abr	May	Jun	Jul	Ago	Total	Prop %
América del Norte	850,789	783,142	965,043	831,406	702,900	798,679	949,320	803,265	6,684,544	65.0%
Europa	271,947	238,001	242,542	231,076	199,591	194,591	230,486	234,162	1,842,396	17.9%
América del Sur	88,142	77,090	75,170	81,203	94,849	87,027	93,737	85,343	682,561	6.6%
América Central	68,316	62,530	63,439	69,522	80,296	76,720	74,147	72,505	567,475	5.5%
El Caribe	57,686	44,171	55,544	56,057	47,512	78,245	99,034	75,203	513,452	5.0%
Otros	354	117	108	122	371	265	41	10	1,388	0.1%
Total general	1,337,234	1,205,051	1,401,846	1,269,386	1,125,519	1,235,527	1,446,765	1,270,488	10,291,816	100%

Fuente: Elaborado por la JAC a partir de la Base de Datos del IDAC.

Tráfico de Pasajeros de las Principales Líneas Aéreas de Nacionalidad Dominicana enero-agosto 2018

Rep. Dom.: Tabla 10
Movimiento de pasajeros principales líneas aéreas nacionales Enero - Agosto 2017/2018

Aerolíneas Nacionales	Ene-Ago 2017	Ene-Ago 2018	Var. Abs	Var. Rel
Air Century, S.A. / A C S A	11,391	20,448	9,057	80%
Pawa Dominicana	211,911	19,330	- 192,581	-91%
Sky High Aviation Services, S.R.L.	4,517	18,623	14,106	312%
Servicios Aereos Profesionales (SAP)	4,102	12,617	8,515	208%
Helicopteros Dominicanos, S.A./Helidosa	1,335	2,136	801	60%
Total	233,256	73,154	- 160,102	-69%

Fuente: Elaborado por la JAC a partir de la Base de Datos del IDAC.

Desde el mes de febrero, las aerolíneas Air Century y Sky High se han convertido en los operadores de nacionalidad dominicana más activos del país. En el caso de Air Century, éste se ha enfocado en vuelos hacia Puerto Príncipe y San Juan, mientras que Sky High con vuelos hacia las islas neerlandesas. También es importante mencionar el crecimiento de tráfico de pasajeros de SAP, el cual ha triplicado sus cifras, principalmente mediante vuelos hacia Puerto Príncipe.

Operaciones Aéreas

Entradas y Salidas mensual 2018

En el periodo enero - agosto 2018, se han registrado 73,995 operaciones aéreas, 37,026 en vuelos entrantes y 36,969 en salientes. Los meses de marzo y julio fueron los que registraron las más elevadas cifras de movimiento de aeronaves, y fueron los únicos meses en superar la cifra de 10 mil.

Rep. Dom.: Tabla 11
Operaciones Aéreas en entradas y salidas,
Enero - Agosto 2018

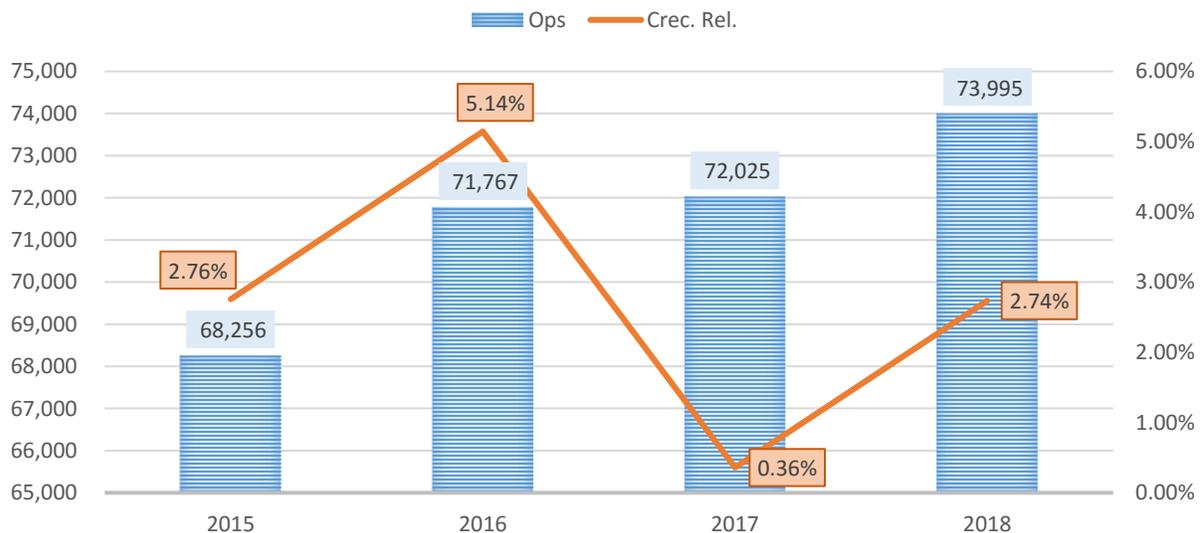
Ent/Sal	Ene	Feb	Mar	Abr	May	Jun	Jul	Ago	Total general
Entrada	4,846	4,342	5,014	4,531	4,060	4,450	5,135	4,648	37,026
Salida	4,840	4,323	5,009	4,543	4,052	4,434	5,144	4,624	36,969
Total general	9,686	8,665	10,023	9,074	8,112	8,884	10,279	9,272	73,995

Fuente: Elaborado por la JAC a partir de la Base de Datos del IDAC.

Anual 2015 - 2018

En el periodo enero – agosto de los años 2015 - 2018, se observa un crecimiento sostenido, destacándose el año 2016 con 5.14%. En el presente 2018, se ha reflejado un crecimiento de 2.74%, cifra que es 8 veces el crecimiento del año 2017.

Rep. Dom.: Gráfico 10
Operaciones aéreas con crecimiento relativo Enero – Agosto, 2015 - 2018

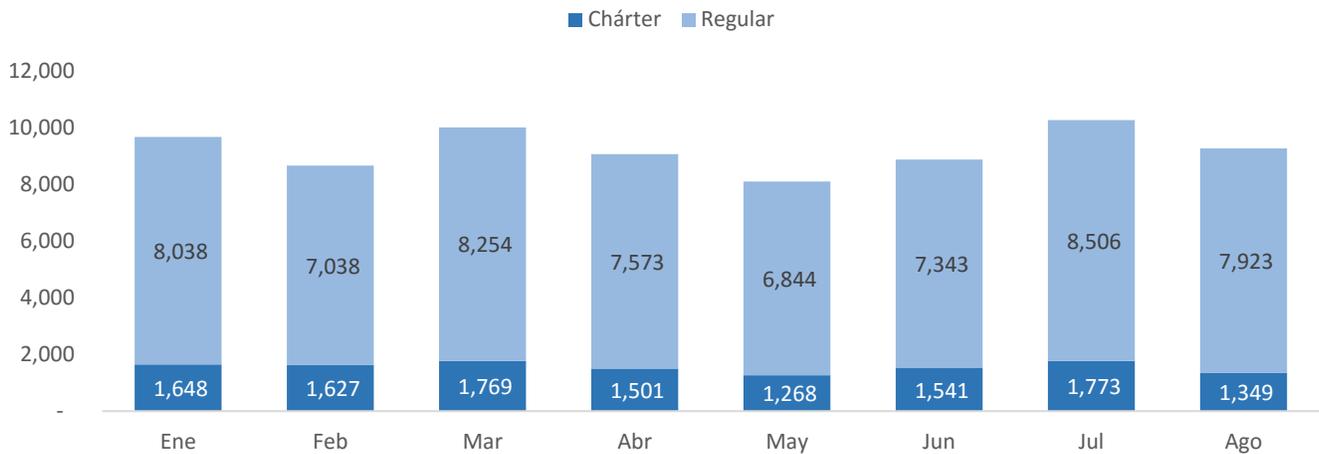


Fuente: Elaborado por la JAC a partir de la Base de Datos del IDAC.

Modalidad de Vuelo Mensual

El mes de julio registró las más elevadas cifras de movimiento de aeronaves, tanto en la modalidad chárter como en la regular, mientras que, en cuanto a proporción, en febrero, el 19% de los vuelos fueron chárter y en agosto, el 85% en vuelos regulares.

Rep. Dom.: Gráfico 11
Operaciones aéreas por tipo de vuelo, Enero - Agosto 2018

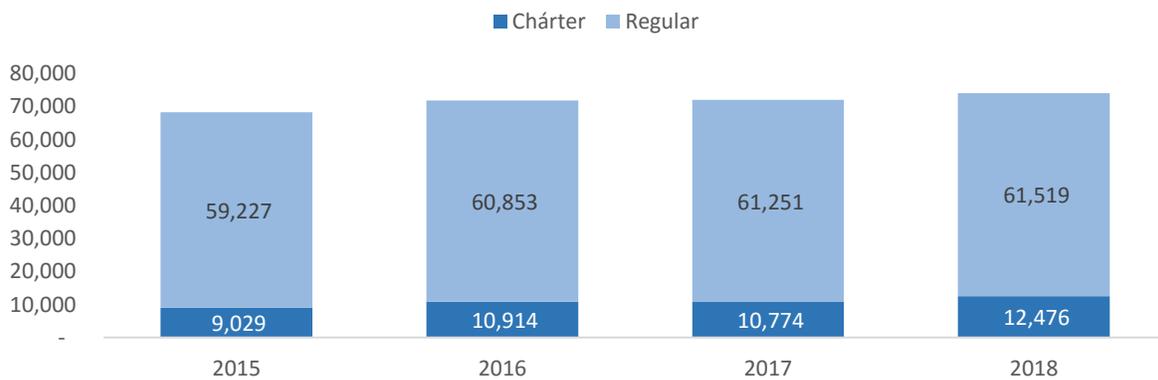


Fuente: Elaborado por la JAC a partir de la Base de Datos del IDAC.

Modalidad de Vuelo - Anual

En los primeros 8 meses del periodo 2015-2018, la cantidad de operaciones aéreas en la modalidad de vuelo chárter, ha reflejado tendencia de crecimiento, registrando un crecimiento promedio de más de mil operaciones por año, donde el 2018 creció un 16%. En contraste, el tráfico de pasajeros en la modalidad regular ha mostrado una tendencia relativamente estable, registrando poca variación desde el 2016.

Rep. Dom.: Gráfico 12
Operaciones aéreas por tipo de vuelo por año
Enero - Agosto 2015- 2018



Fuente: Elaborado por la JAC a partir de la Base de Datos del IDAC.

Aeropuertos

De los 7 aeropuertos de la República Dominicana que registran actividad aerocomercial internacional, 5 han mostrado cifras de crecimiento en cuanto a cantidad de vuelos, en el periodo enero-agosto 2018. Solo Las Américas y Puerto Plata reflejaron cifras negativas. En el caso de la terminal de las Américas JFPG, el decrecimiento se le podría atribuir a la ausencia de la aerolínea Pawa Dominicana, la cual fue las 2da más activa en dicho aeropuerto en el 2017.

Las terminales que más se destacan en cuanto a crecimiento de operaciones, son las del Cibao y El Higüero, con 13.9% y 15.1%, respectivamente.

Rep. Dom.: Tabla 12
Operaciones aéreas por aeropuertos,
Enero - Agosto 2018

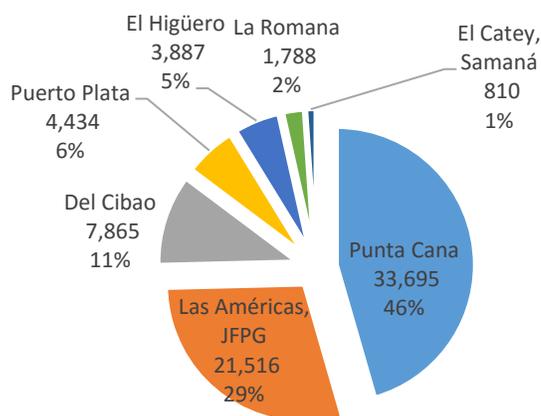
Aeropuertos	2017	2018	Dif Abs	Dif Rel
Punta Cana	31,576	33,695	2,119	6.7%
Las Américas, JFPG	23,081	21,516	-1,565	-6.8%
Del Cibao	6,905	7,865	960	13.9%
Puerto Plata	4,717	4,434	-283	-6.0%
El Higüero	3,378	3,887	509	15.1%
La Romana	1,619	1,788	169	10.4%
El Catey, Samaná	749	810	61	8.1%
Total general	72,025.0	73,995.0	1,970.0	2.7%

Fuente: Elaborado por la JAC a partir de la Base de Datos del IDAC.

Aeropuertos (Proporción)

Los aeropuertos de Punta Cana y Las Américas JFPG concentran el 75% de las operaciones aéreas realizadas a nivel internacional, con 33,695 y 21,516 respectivamente.

Rep. Dom.: Gráfico 13
Pasajeros por aeropuertos en términos proporcionales
Enero - Agosto 2018



Fuente: Elaborado por la JAC a partir de la Base de Datos del IDAC.

Anexos

Anexo 1: Movimiento de pasajeros en entradas y salidas por mes a través de las diferentes terminales aeroportuarias

Año 2018								
Mes	Del Cibao	El Catey, Samaná	El Higüero	La Romana	Las Américas, JFPG	Puerto Plata	Punta Cana	Total general
Enero	131,357	22,014	2,950	27,964	329,452	110,921	712,576	1,337,234
Febrero	106,141	19,554	2,560	27,630	263,701	109,787	675,678	1,205,051
Marzo	127,360	20,770	3,491	23,127	311,228	121,776	794,094	1,401,846
Abril	121,736	16,900	3,620	15,456	298,660	95,601	717,413	1,269,386
Mayo	120,015	8,000	3,352	7,446	303,304	49,936	633,466	1,125,519
Junio	146,517	10,324	3,649	10,531	318,381	49,480	696,645	1,235,527
Julio	179,853	13,901	4,835	13,133	368,372	61,415	805,256	1,446,765
Agosto	169,923	11,694	4,757	11,495	352,187	56,892	663,540	1,270,488
Total general	1,102,902	123,157	29,214	136,782	2,545,285	655,808	5,698,668	10,291,816

Fuente: Elaborado por la JAC a partir de la Base de Datos del IDAC.

Anexo 2: Cantidad de operaciones en entradas y salidas por mes a través de las diferentes terminales aeroportuarias

Año 2018								
Mes	Del Cibao	El Catey, Samaná	El Higüero	La Romana	Las Américas, JFPG	Puerto Plata	Punta Cana	Total general
Enero	982	137	489	449	2,707	748	4,174	9,686
Febrero	819	135	430	415	2,208	696	3,962	8,665
Marzo	900	154	478	331	2,606	826	4,728	10,023
Abril	866	114	478	195	2,560	675	4,186	9,074
Mayo	870	52	431	84	2,601	352	3,722	8,112
Junio	1,027	65	490	107	2,669	337	4,189	8,884
Julio	1,226	88	559	106	3,120	417	4,763	10,279
Agosto	1,175	65	532	101	3,045	383	3,971	9,272
Total general	7,865	810	3,887	1,788	21,516	4,434	33,695	73,995

Fuente: Elaborado por la JAC a partir de la Base de Datos del IDAC.

Anexo 3: Promedio de pasajero por día de la semana, Enero – Agosto 2018



Fuente: Elaborado por la JAC a partir de la Base de Datos del IDAC.

Anexo 4: Movimiento de Pasajeros por día Agosto 2018

Agosto 2018								
Día	Del Cibao	El Catey, Samaná	El Higüero	La Romana	Las Américas, JFPG	Puerto Plata	Punta Cana	Total general
1	5,183	-	220	286	11,281	1,732	19,982	38,684
2	6,154	318	174	7	11,513	2,599	26,575	47,340
3	5,320	159	227	12	12,388	1,614	27,838	47,558
4	6,412	1,005	43	1,003	10,821	3,293	30,923	53,500
5	5,770	1,382	158	1,214	12,242	1,316	28,064	50,146
6	5,852	-	206	257	12,472	1,310	22,816	42,913
7	5,751	-	97	322	10,997	3,086	20,873	41,126
8	5,241	-	197	569	11,543	1,555	19,784	38,889
9	6,255	314	152	9	11,566	1,638	22,676	42,610
10	5,438	-	187	13	12,453	1,912	24,985	44,988
11	4,793	1,172	43	1,548	10,121	2,744	26,033	46,454
12	6,246	1,452	131	547	10,931	1,188	23,976	44,471
13	5,843	-	203	266	13,298	2,212	21,967	43,789
14	6,087	-	115	8	11,070	3,441	19,096	39,817
15	5,250	-	183	314	11,246	1,938	19,009	37,940
16	6,444	-	177	7	11,635	1,479	21,991	41,733
17	5,453	159	183	12	11,806	1,637	24,156	43,406
18	6,158	1,149	59	1,557	11,216	2,869	24,797	47,805
19	5,737	1,289	162	450	12,072	1,042	25,214	45,966
20	5,373	-	186	265	12,081	1,007	21,096	40,008
21	5,303	-	94	-	10,998	2,771	16,152	35,318
22	4,975	-	160	596	10,800	1,177	14,889	32,597
23	5,414	325	169	-	10,897	2,145	19,926	38,876
24	5,204	162	191	11	11,883	1,031	20,569	39,051
25	5,674	1,002	61	1,297	10,197	2,485	20,901	41,617
26	4,855	1,284	135	394	11,516	781	19,365	38,330
27	4,927	-	151	266	11,549	511	17,843	35,247
28	4,738	-	90	-	9,765	2,602	13,064	30,259
29	3,986	-	200	239	9,458	1,542	14,645	30,070
30	4,972	366	151	-	10,653	1,102	18,456	35,700
31	5,115	156	252	26	11,719	1,133	15,879	34,280
Total general	169,923	11,694	4,757	11,495	352,187	56,892	663,540	1,270,488

Fuente: Elaborado por la JAC a partir de la Base de Datos del IDAC.

Anexo 5: Movimiento de Pasajeros por Operador aéreo Enero – Agosto, 2017-2018

Operadores Aéreos	Enero – Agosto 2018	Enero – Agosto 2017	Variación Abs.
Jetblue Airways Corporation (N.Y.)	1,863,240	1,704,258	158,982
American Airlines, Inc.	1,115,910	1,029,575	86,335
Delta Airlines	1,042,601	1,003,287	39,314
United Airlines, Inc.	610,234	597,247	12,987
Air Transat At, Inc.	545,760	511,670	34,090
Copa Airlines	468,683	454,839	13,844
Sunwing Airlines, Inc.	420,961	391,811	29,150
Southwest Airlines Co.	280,131	230,702	49,429
Air Canada	216,344	167,680	48,664
Aerovias Del Continente Americano, S.A./Avianca	207,982	171,937	36,045
Air Europa	185,068	167,312	17,756
Thomsonfly Ltd / Tui Airways Limited	182,602	165,272	17,330
Swift Air Llc	179,895	71,797	108,098
Spirit Airlines, Inc.	179,624	153,180	26,444
Air France	178,477	170,360	8,117
Condor Flugdienst Gmbh	166,875	174,529	-7,654
Azur Air Llc.	145,943	192,617	-46,674
Iberia / Lineas Aereas De España	143,222	136,311	6,911
Eurowings	140,504	89,969	50,535
West Jet Airlines, Ltd.	124,357	124,775	-418
Lan Peru, S.A.	118,177	123,734	-5,557
Frontier Airlines, Inc.	113,336	115,542	-2,206
Aerorepublica	110,779	101,641	9,138
Air Caraibes	83,989	78,162	5,827
Tuifly / Tui Airlines Belgium	80,396	75,471	4,925
Rossiya Airlines	70,476	72,355	-1,879
Aerolineas Argentinas S.A.	67,074	56,165	10,909
Transamerican Airlines, S.A. (Taca Peru)	65,373	51,493	13,880
XI Airways France	65,034	77,988	-12,954
Sun Country Airlines, Inc./Mn Airlines Llc	62,087	45,688	16,399
Laser Airlines	61,955	49,970	11,985
British Airways	54,326	46,420	7,906
Evelop Airlines	52,043	47,031	5,012
Air Canada Rouge	49,375	44,645	4,730
Tuifly / Tui Airlines Nederland	48,023	50,417	-2,394
Orbest, S.A.	48,013	32,821	15,192
Nord Wind	47,889	41,610	6,279
Wamos Air	45,134	44,134	1,000
Vrg Linhas Aereas, S.A./Varig	44,660	48,140	-3,480
Edelweiss Air Ag	44,632	34,843	9,789

Operadores Aéreos	Enero – Agosto 2018	Enero – Agosto 2017	Variación Abs.
Miami Air International, Inc.	41,330	9,815	31,515
Aerovias De Mexico, S.A.	36,539	-	36,539
Thomas Cook Airlines (Uk) Ltd	33,744	30,332	3,412
Latam Airlines Chile/ Lan Airlines /Lanchile	29,599	31,575	-1,976
Neos S.P.A.	27,937	25,489	2,448
Rutas Aereas De Venezuela Rav, S.A./Ravsa	24,872	13,435	11,437
World Atlantic Airlines/Caribbean Sun Airlines	23,266	32,492	-9,226
Intercaribbean Airways Limited	22,918	13,140	9,778
Air Century, S.A. / A C S A	20,455	11,394	9,061
Dynamic Intl. Airways, Ll.c.	19,692	-	19,692
Allegiant Air, Inc.	19,533	28,306	-8,773
Pawa Dominicana	19,330	211,960	-192,630
Blue Panorama Airlines Spa	18,840	15,844	2,996
Sky High Aviation Services, S.R.L.	18,624	4,525	14,099
Air Italy S.P.A.	17,504	-	17,504
Azur Gmbh	17,357	3,185	14,172
Air Antilles Express	16,259	17,489	-1,230
Latam Airlines Brasil / Tam Linhas Aereas S.A.	14,432	3,112	11,320
Servicios Aereos Profesionales, S.A.	12,617	4,104	8,513
Thomas Cook Airlines Scandinavia	11,853	15,525	-3,672
Andes Lineas Aereas, S.A.	10,661	4,197	6,464
Cubana De Aviacion, S.A.	10,057	16,329	-6,272
Windward Island Airways International	9,944	-	9,944
Turpial Airlines C.A.	9,857	-	9,857
Aerolitoral, S.A. De C.V. (Aeromexico Connect)	8,347	26,328	-17,981
Latin American Wings	6,987	5,482	1,505
Icelandair	5,611	5,733	-122
Travel Service Polska	5,050	-	5,050
Finnair Oyj	4,921	5,723	-802
Ltd I Fly	4,447	-	4,447
Tui Airways Limited	4,355	-	4,355
Fly Always N.V.	4,280	-	4,280
Aserca Airlines, C.A.	3,938	40,919	-36,981
Caicos Express Airways, Ltd.	3,686	1,428	2,258
Boliviana De Aviacion	2,956	-	2,956
Xtra Airways D/B/A Tem Enterprises	2,537	81,970	-79,433
Helicopteros Dominicanos, S.A./Helidosa	2,136	1,335	801
Sunrise Airways	1,519	8,070	-6,551
Magni Charters	1,493	1,797	-304
Ukraine International Airlines	1,072	-	1,072

Operadores Aéreos	Enero – Agosto 2018	Enero – Agosto 2017	Variación Abs.
One Airlines	1,067	-	1,067
Servicios Aereo Regional Regair Cia Ltda.	1,065	-	1,065
Eastern Air Lines Group, Inc.	926	436	490
Peruvian Airlines	613	-	613
Tame Linea Aerea Del Ecuador	605	2,334	-1,729
Tuifly Gmbh	437	-	437
Taca Int'L. Airlines, S.A.	385	598	-213
Air Panama	349	-	349
Avianca Ecuador	278	-	278
Vuelo Privado	256	342	-86
Vi Air Link (Turtle Dove)	213	103	110
Aeroenlaces Nacionales S.A. De C.V D/B/A Viva Aerobus	210	-	210
Aviatsa	207	-	207
Albatros Airlines	178	-	178
Cayman Airways Ltd	150	374	-224
Gulf & Caribbean Cargo, Inc.	125	-	125
Journey Aviation, LlC	97	7	90
Presidential Aviation	95	74	21
Tradewind Aviation LlC	92	31	61
Western Air Charter DbA Jet Edge	90	48	42
Seaborne Airlines	86	1,807	-1,721
Jet Access Aviation, LlC.	84	16	68
Chartright Air, Inc.	73	14	59
Conviasa	70	135	-65
Talon Air, Inc.	70	23	47
Executive Aviation	66	93	-27
Delta Private Jets	64	43	21
Million Air	58	56	2
Executive Jet Management, Inc.	54	61	-7
Wing Aviation Charter Services, LlC	50	10	40
Jet Aviation Flight Services, Inc (Teterboro, Nj)	48	27	21
Aerolineas Santo Domingo, S.A.	46	140	-94
Lyon Aviation, Inc.	46	34	12
Windsor Jet	45	22	23
Hop-A-Jet, Inc.	42	22	20
Prime Jet	41	12	29
Alerion Aviation	38	28	10
Corporate Flight Management, Inc.	38	-	38
Reva Inc	38	51	-13
Transporte Aereo Guatemalteco (Tag)	38	-	38

Operadores Aéreos	Enero – Agosto 2018	Enero – Agosto 2017	Variación Abs.
Maine Aviation Aircraft Charter	36	-	36
Vista Jet Ltd	35	60	-25
Gama Aviation Limited	33	46	-13
Air Gato Enterprises, Inc.	31	28	3
Dumont Aircraft Charter, Ll.	31	19	12
My Jet Saver, Ll	31	21	10
Servicios Aereos, S.A. / Servair, S.A.	29	-	29
Gestair	27	46	-19
Xojet Inc.	27	17	10
Bohlke International Airways, Inc.	26	28	-2
Dumont Group	24	-	24
Jet Budget	22	31	-9
Scott Air Charter	22	-	22
Wilmington Trust Co.	22	-	22
Executive Flight Solutions Ll.	21	-	21
Pegasus Elite Aviation, Ll.	21	67	-46
Skyservice Business Aviation	21	28	-7
Aircraft Services Group, Inc.	20	5	15
Fai Rent-A-Jet Ag	20	15	5
Flexjet Ll	20	17	3
Comlux Malta Ltd.	19	-	19
Jet Linx Aviation, Lic (Omaha, Ne) Jet Link	19	-	19
Qatar Executive	19	14	5
Sky One Holdings	19	10	9
Usac Airways Db	19	28	-9
Consortio Helitec	18	42	-24
M & N Aviation	18	57	-39
White Cloud Charter Ll	18	-	18
A-Ok Jets	17	-	17
Caribbean Heli-Jets Inc	16	52	-36
Jet Select Aviation	16	26	-10
Millbrook Air	16	-	16
Starflite Aviation	16	-	16
Tavaero Jet Charter	16	-	16
Dfn26Pa, Ll	15	-	15
Avops, Ll	14	14	-
Hughes Flying Services, Inc	14	9	5
Medway Air Ambulance	14	10	4
National Jets, Inc. (Ynt)	14	15	-1
Otros	708	226,241	-225,533
Total general	10,291,816	9,852,318	439,498

Fuente: Elaborado por la JAC a partir de la Base de Datos del IDAC.

Anexo 6: Movimiento de Pasajeros por ruta aérea, Enero – Agosto 2017-2018

Rutas Aéreas	Enero – Agosto 2018	Enero – Agosto 2017	Variación Abs.
New York/Las Américas, JFPG	667,713	656,483	11,230
New York/Del Cibao	659,855	587,013	72,842
Toronto, Lester B. Pearson/Punta Cana	453,248	383,399	69,849
New York/Punta Cana	369,730	330,904	38,826
Atlanta /Punta Cana	318,917	303,874	15,043
Miami-Florida/Las Américas, JFPG	299,235	338,686	-39,451
Miami-Florida/Punta Cana	292,754	267,183	25,571
Montreal/Punta Cana	291,638	243,619	48,019
Tocumen/Punta Cana	275,083	248,564	26,519
Tocumen/Las Américas, JFPG	259,367	269,155	-9,788
Madrid-Barajas/Las Américas, JFPG	256,531	236,778	19,753
Charlotte/Punta Cana	211,387	192,668	18,719
Newark/Punta Cana	208,616	199,974	8,642
Paris-Charles de Gaulle/Punta Cana	193,287	174,919	18,368
Callao, Lima/Punta Cana	187,723	185,618	2,105
Fort Lauderdale-Hollywood/Las Américas, JFPG	181,029	170,129	10,900
Bogotá/Punta Cana	166,327	123,122	43,205
Fort Lauderdale-Hollywood/Punta Cana	163,153	93,422	69,731
Chicago-O'Hare/Punta Cana	157,548	157,773	-225
Filadelfia-Pensilvania/Punta Cana	154,421	154,450	-29
Madrid-Barajas/Punta Cana	150,886	146,396	4,490
Newark/Del Cibao	144,692	141,104	3,588
Isla Verde, San Juan PR/Las Américas, JFPG	139,276	179,907	-40,631
Toronto, Lester B. Pearson/Puerto Plata	134,795	122,887	11,908
Domodedovo-Moscú/Punta Cana	118,952	149,809	-30,857
Newark/Las Américas, JFPG	115,910	83,809	32,101
Baltimore-Washington/Punta Cana	111,102	113,312	-2,210
Londres-Gatwick/Punta Cana	109,810	104,739	5,071
Isla Verde, San Juan PR/Punta Cana	103,929	118,080	-14,151
Miami-Florida/Del Cibao	91,075	72,999	18,076
Atlanta /Las Américas, JFPG	87,970	81,533	6,437
Montreal/Puerto Plata	85,710	89,428	-3,718
Maiquetía/Las Américas, JFPG	85,036	102,068	-17,032
Minneapolis/Punta Cana	80,512	66,876	13,636
Boston-Massachusetts/Las Américas, JFPG	78,534	72,945	5,589
Manchester/Punta Cana	77,654	71,271	6,383
Washington-Dulles/Punta Cana	73,105	65,675	7,430
Vnukovo-Moscú/Punta Cana	72,118	71,837	281
Miami-Florida/Puerto Plata	70,622	70,117	505
Düsseldorf/Punta Cana	69,965	68,427	1,538

Rutas Aéreas	Enero – Agosto 2018	Enero – Agosto 2017	Variación Abs.
Frankfurt/Punta Cana	68,942	58,945	9,997
Boston-Massachusetts/Punta Cana	67,640	62,286	5,354
Boston-Massachusetts/Del Cibao	67,496	44,116	23,380
Ezeiza-Buenos Aires/Punta Cana	66,676	56,165	10,511
New York/Puerto Plata	66,034	84,476	-18,442
Bogotá/Las Américas, JFPG	64,087	63,438	649
Fort Lauderdale-Hollywood/Del Cibao	62,669	23,119	39,550
Bruselas/Punta Cana	56,925	54,780	2,145
Newark/Puerto Plata	56,783	58,166	-1,383
Paris-Orly/Punta Cana	54,691	44,549	10,142
Chicago-Illinois/Punta Cana	54,487	64,770	-10,283
Quebec/Punta Cana	54,222	51,217	3,005
Houston-Texas/Punta Cana	53,058	52,980	78
Orlando-Florida/Las Américas, JFPG	48,626	43,683	4,943
Colonia/Punta Cana	47,400	55,127	-7,727
Ciudad de México-D.F./Las Américas, JFPG	44,886	26,328	18,558
Zúrich/Punta Cana	44,331	34,843	9,488
Portela/Punta Cana	43,861	29,528	14,333
Sao Paulo/Punta Cana	43,050	46,321	-3,271
Milán-Malpensa/La Romana	40,365	29,784	10,581
Isla Verde, San Juan PR/Del Cibao	38,796	39,769	-973
Montreal/El Catey, Samaná	38,287	34,717	3,570
Colonia/Puerto Plata	36,439	33,809	2,630
Dallas-Texas/Punta Cana	35,230	24,733	10,497
Sheremetyevo-Moscú/Punta Cana	32,513	28,627	3,886
Toronto, Lester B. Pearson/El Catey, Samaná	32,214	41,582	-9,368
St. Petersburg/Punta Cana	29,668	38,806	-9,138
Halifax/Punta Cana	29,621	29,760	-139
Ottawa/Punta Cana	28,306	27,661	645
Múnich/Punta Cana	26,879	40,012	-13,133
Detroit/Punta Cana	25,638	22,128	3,510
Birmingham, Inglaterra/Punta Cana	25,088	30,180	-5,092
Charlotte/Puerto Plata	23,592	12,934	10,658
Tocumen/Del Cibao	22,852	24,120	-1,268
Paris-Charles de Gaulle/Las Américas, JFPG	20,986	23,149	-2,163
Pointe a Pitre/Las Américas, JFPG	20,905	25,178	-4,273
Cleveland/Punta Cana	20,026	19,749	277
Lambert-St. Louis/Punta Cana	19,619	18,074	1,545
Montreal/La Romana	19,501	29,290	-9,789
Cincinnati-Kentucky/Punta Cana	19,291	17,513	1,778

Rutas Aéreas	Enero – Agosto 2018	Enero – Agosto 2017	Variación Abs.
Manchester/Puerto Plata	18,978	18,761	217
Pittsburgh/Punta Cana	18,411	19,783	-1,372
Puerto Principe/El Higüero	18,345	17,003	1,342
New York/La Romana	17,959	17,725	234
Saint Marteen/Las Américas, JFPG	17,837	44,718	-26,881
Santiago de Chile/Punta Cana	16,669	17,426	-757
Frankfurt/Las Américas, JFPG	16,468	16,474	-6
Frankfurt/El Catey, Samaná	15,558	-	15,558
Varsovia/Punta Cana	15,416	13,300	2,116
Frankfurt/Puerto Plata	14,517	27,345	-12,828
Sheremetyevo-Moscú/Puerto Plata	14,449	13,733	716
Brasilia/Punta Cana	13,646	3,580	10,066
Barcelona-El Prat/Punta Cana	13,447	13,265	182
Willemstad (Curazao)/Las Américas, JFPG	13,202	20,969	-7,767
Ámsterdam - Schiphol/Punta Cana	13,195	11,715	1,480
Ottawa/Puerto Plata	12,681	8,466	4,215
Hamilton-Ontario/Punta Cana	12,559	10,235	2,324
Halifax/Puerto Plata	12,260	11,519	741
Edmonton/Punta Cana	12,206	12,199	7
Roma-Fiumicino/La Romana	11,973	16,104	-4,131
Bruselas/Las Américas, JFPG	11,971	10,156	1,815
Montego Bay/Punta Cana	11,533	6,471	5,062
Quebec/Puerto Plata	11,456	14,067	-2,611
Bristol/Punta Cana	11,056	-	11,056
Calgary/Punta Cana	10,864	9,197	1,667
Milwaukee-Wisconsin/Punta Cana	10,835	9,813	1,022
Islas Vírgenes Británicas/Las Américas, JFPG	10,802	5,498	5,304
Filadelfia-Pensilvania/Las Américas, JFPG	10,649	11,937	-1,288
Toronto, Lester B. Pearson/La Romana	10,221	16,254	-6,033
Ambrosio L.V. - Pajas Blancas/El Catey, Samaná	10,123	2,961	7,162
Paris-Orly/Las Américas, JFPG	9,444	10,519	-1,075
Santiago de Cuba/Las Américas, JFPG	9,405	12,134	-2,729
Londres-Gatwick/Puerto Plata	9,301	17,405	-8,104
Atlanta /Del Cibao	9,157	8,466	691
Estocolmo-Arlanda/Puerto Plata	8,742	9,102	-360
Ciudad de Alajuela/Las Américas, JFPG	8,484	7,817	667
Providenciales/Las Américas, JFPG	8,444	6,660	1,784
Montego Bay/Las Américas, JFPG	8,246	10,153	-1,907
Winnipeg/Puerto Plata	8,245	7,962	283
Aruba (Oranjestad) /Las Américas, JFPG	8,216	31,251	-23,035

Rutas Aéreas	Enero – Agosto 2018	Enero – Agosto 2017	Variación Abs.
Pointe a Pitre/Punta Cana	7,949	5,749	2,200
Lansing Capital City/Punta Cana	7,865	6,751	1,114
Estocolmo-Arlanda/Punta Cana	7,627	5,601	2,026
Düsseldorf/Puerto Plata	7,544	40,686	-33,142
Moncton/Punta Cana	7,426	8,550	-1,124
Chicago-Rockford/Punta Cana	7,347	7,974	-627
Paris-Charles de Gaulle/Puerto Plata	6,748	6,258	490
Isla Verde, San Juan PR/El Higüero	6,744	2,549	4,195
Múnich/Puerto Plata	6,194	8,082	-1,888
Terranova y Labrador/Punta Cana	6,121	6,321	-200
Copenhague/Punta Cana	6,054	2,271	3,783
Port Columbus/Punta Cana	6,011	6,023	-12
Puerto Príncipe/Las Américas, JFPG	5,855	12,359	-6,504
Poznań-Ławica/Punta Cana	5,649	-	5,649
Kansas City/Punta Cana	5,576	7	5,569
Providenciales/Del Cibao	5,543	4,183	1,360
Valencia, Venezuela/Las Américas, JFPG	5,499	81	5,418
London-Ontario/Punta Cana	5,295	5,416	-121
Montreal/Las Américas, JFPG	5,279	-	5,279
Saint Johns, Antigua y Barbuda /La Romana	5,276	5,168	108
Las Américas, JFPG/Punta Cana	5,218	723	4,495
Madrid-Barajas/El Catey, Samaná	5,170	-	5,170
Katowice/Punta Cana	5,151	8,718	-3,567
Maiquetía/Punta Cana	5,112	5,582	-470
Punta Cana/Las Américas, JFPG	4,968	7,260	-2,292
Quebec/El Catey, Samaná	4,846	4,716	130
Louis Armstrong/Punta Cana	4,831	3,538	1,293
Ottawa/El Catey, Samaná	4,722	2,873	1,849
Windsor/Punta Cana	4,630	3,813	817
Boston-Massachusetts/Puerto Plata	4,619	4,247	372
Charlottetown/Puerto Plata	4,533	-	4,533
Vantaa/Puerto Plata	4,532	5,723	-1,191
Valencia, Venezuela/Punta Cana	4,401	-	4,401
Toronto, Lester B. Pearson/Las Américas, JFPG	4,306	6,007	-1,701
Waterloo/Punta Cana	4,138	4,541	-403
Hamilton-Ontario/Puerto Plata	4,125	4,026	99
Winnipeg/Punta Cana	3,972	4,916	-944
Moncton/Puerto Plata	3,937	3,830	107
Thunder Bay-Ontario/Punta Cana	3,811	3,369	442
Otras	159,327	264,900	-105,573
Total general	10,291,816	9,852,318	439,498

Fuente: Elaborado por la JAC a partir de la Base de Datos del IDAC.