



# **Boletín Estadístico sobre el Transporte Aerocomercial de la República Dominicana**

Sección de Estadísticas  
División de Economía

---

***Julio 2018***



**Boletín Estadístico sobre el  
Transporte Aerocomercial de la  
República Dominicana,  
Julio 2018**

Sección de Estadísticas  
División de Economía

# Contenido

<b>Movimiento de Pasajeros General .....</b>	<b>1</b>
Entrantes y Salientes Mensual .....	1
Mensual con Variación Relativa .....	1
Anual con Variación Relativa.....	2
<b>Tráfico de pasajeros por modalidad de vuelo .....</b>	<b>2</b>
Mensual con proporción .....	2
Anual con proporción .....	3
Anual con Crecimiento Relativo.....	3
<b>Tráfico de Pasajeros por Aeropuertos .....</b>	<b>4</b>
Mensual 2018.....	4
Crecimientos 2017/2018 .....	4
Proporción 2018.....	5
Principales líneas aéreas .....	5
Principales rutas aéreas.....	6
<b>Líneas Aéreas.....</b>	<b>6</b>
Principales en Vuelos Regulares.....	6
Principales en Vuelos Chárter .....	7
Crecimientos Absolutos y Relativos .....	7
<b>Tráfico de Pasajeros por Rutas Aéreas.....</b>	<b>8</b>
Vuelos Regulares enero - julio 2018.....	8
Vuelos Chárter enero - julio 2018.....	8
Crecimiento Absoluto y Relativo enero-mayo 2018 .....	9
<b>Tráfico de Pasajeros por Región .....</b>	<b>9</b>
Proporción Enero - Julio 2018 .....	10
<b>Tráfico de Pasajeros de las Principales Líneas Aéreas de Nacionalidad Dominicana enero-julio 2018.....</b>	<b>10</b>

<b>Operaciones Aéreas</b> .....	<b>11</b>
Entradas y Salidas mensual 2018 .....	11
Anual 2015 - 2018.....	11
Modalidad de Vuelo Mensual .....	12
Modalidad de Vuelo - Anual .....	12
Aeropuertos.....	13
Aeropuertos (Proporción) .....	13
<b>Anexos</b> .....	<b>14</b>

## Movimiento de Pasajeros General

### Entrantes y Salientes Mensual

En el mes de julio del 2018 se movilizaron 733,746 pasajeros en vuelos entrantes y 711,358 en vuelos salientes para un total de 1,445,104. Esta cifra establece un record histórico de tráfico de pasajeros en un mes, superando la anterior marca correspondiente al mes de marzo del presente año.

Rep. Dom.: Gráfico 1  
Pasajeros transportados entradas y salidas  
Enero – Julio 2018



Fuente: Elaborado por la JAC a partir de la Base de Datos del IDAC.

### Mensual con Variación Relativa

El flujo de pasajeros del mes de julio 2018, ha sido el mayor en lo que va de año, en cuanto a términos absoluto se refiere, movilizando un total de 1,445,104 pasajeros, en cuanto a crecimiento relativo, el mes de marzo registró la cifra más elevada con 9.4%.

Rep. Dom.: Gráfico 2  
Pasajeros transportados por mes con crecimiento relativo  
Enero – Julio 2018



Fuente: Elaborado por la JAC a partir de la Base de Datos del IDAC.

### Anual con Variación Relativa

Se observa en el gráfico No.3 un crecimiento sostenido del de los primeros 7 meses de los últimos cuatro años, donde en promedio, se han transportado cerca de 500 mil pasajeros adicionales cada año desde el 2015. Específicamente en los primeros 7 meses del 2018, éste registró un crecimiento relativo de 4.8%, el cual equivale a 414,991 pasajeros adicionales respecto a igual periodo 2017.

Rep. Dom.: Gráfico 3  
Pasajeros transportados por año y crecimiento relativo  
Enero – Julio, 2015 - 2018



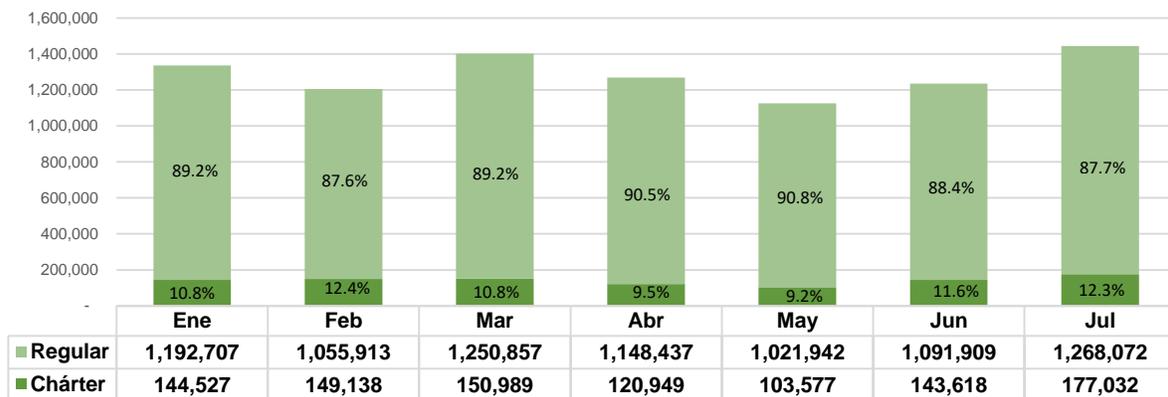
Fuente: Elaborado por la JAC a partir de la Base de Datos del IDAC.

### Tráfico de pasajeros por modalidad de vuelo

#### Mensual con proporción

En el mes de julio 2018, 1,268,072 pasajeros fueron movilizados mediante vuelos en la modalidad regular, lo cual equivale al 87.7 % del total de pasajeros, mientras que, en la chárter, 177,032 para el restante 12.3%.

Rep. Dom.: Gráfico 4  
Pasajeros transportados por mes y proporción  
Enero – Julio 2018

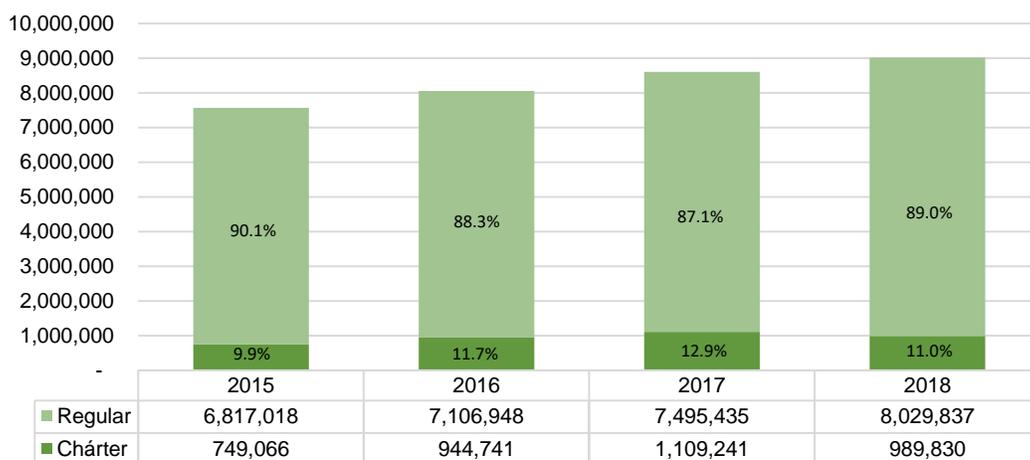


Fuente: Elaborado por la JAC a partir de la Base de Datos del IDAC.

### Anual con proporción

Desde el 2015 hasta el actual 2018 (enero - julio), se ha mantenido una proporción relativamente estable de 88.5% y 11.5% entre los pasajeros transportados en vuelos regulares y chárter, respectivamente. La proporción de vuelos regulares más elevada se registró en el año 2015 con 90.1%, mientras que la de vuelos chárter, fue registrada en 2017 con 12.9%. Esto se debió a la presencia de importantes líneas aéreas operando mediante la modalidad chárter, como fue Eurowings y Azur Air, ambos regularizaron sus operaciones posteriormente.

Rep. Dom.: Gráfico 5  
Pasajeros transportados por año y proporción  
Enero – Julio, 2015 - 2018

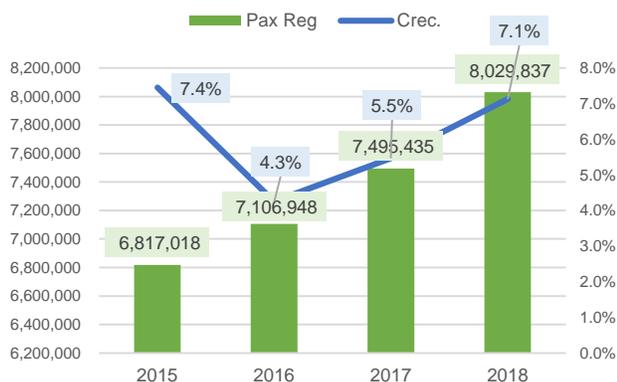


Fuente: Elaborado por la JAC a partir de la Base de Datos del IDAC.

### Anual con Crecimiento Relativo

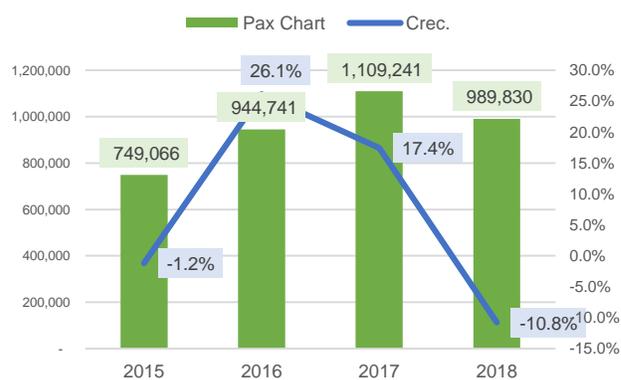
El tráfico de pasajeros en la modalidad regular ha reflejado un crecimiento consistente en los últimos 4 años, creciendo en promedio un 6.1% anual en el periodo enero – julio. En contraste, la modalidad chárter ha registrado altas (años 2016 y 2017 con crecimientos de 26.1 y 17.4%, respectivamente) y bajas (decrecimientos de -1.2 y -10.8% en los años 2015 y 2018)

Rep. Dom.: Gráfico 6  
Pasajeros transportados en vuelos regulares  
Enero – Julio, 2015 - 2018



Fuente: Elaborado por la JAC a partir de la Base de Datos del IDAC.

Rep. Dom.: Gráfico 7  
Pasajeros transportados en vuelos chárter  
Enero – Julio, 2015 - 2018



Fuente: Elaborado por la JAC a partir de la Base de Datos del IDAC.

## Tráfico de Pasajeros por Aeropuertos

### Mensual 2018

Los aeropuertos de Punta Cana, Las Américas JFPG, Del Cibao y El Higüero registraron sus más elevadas cifras de tráfico de pasajeros en el mes de julio, mientras que, en las terminales de El Catey y La Romana, enero fue el de mayor actividad y para Puerto Plata el mes de marzo.

Rep. Dom.: Tabla 1  
Pasajeros transportados por aeropuertos por mes  
Enero – Julio 2018

Aeropuertos	Ene	Feb	Mar	Abr	May	Jun	Jul	Total general
Punta Cana	712,576	675,678	794,094	717,413	633,466	696,645	804,149	<b>5,034,021</b>
Las Américas, JFPG	329,452	263,701	311,228	298,660	303,304	318,381	368,372	<b>2,193,098</b>
Del Cibao	131,357	106,141	127,360	121,736	120,015	146,517	179,853	<b>932,979</b>
Puerto Plata	110,921	109,787	121,776	95,601	49,936	49,480	61,411	<b>598,912</b>
La Romana	27,964	27,630	23,127	15,456	7,446	10,531	13,133	<b>125,287</b>
El Catey, Samaná	22,014	19,554	20,770	16,900	8,000	10,324	13,351	<b>110,913</b>
El Higüero	2,950	2,560	3,491	3,620	3,352	3,649	4,835	<b>24,457</b>
<b>Total general</b>	<b>1,337,234</b>	<b>1,205,051</b>	<b>1,401,846</b>	<b>1,269,386</b>	<b>1,125,519</b>	<b>1,235,527</b>	<b>1,445,104</b>	<b>9,019,667</b>

Fuente: Elaborado por la JAC a partir de la Base de Datos del IDAC.

### Crecimientos 2017/2018

Durante el periodo enero – julio 2018 el aeropuerto de El Higüero registró el crecimiento relativo más alto con 34.0%, seguido de El Catey, con 21.7%, Del Cibao 17.0% y Punta Cana con 8.6%. El notable crecimiento que mostró el aeropuerto de El Higüero se debe en mayor parte al incremento de tráfico pasajeros en las rutas hacia Isla Verde, P.R., Puerto Príncipe, Saint Marteen y Curazao.

En contraste, las terminales de La Romana, Puerto Plata y Las Américas, han registrado significantes decrecimientos de -11.3%, -8.5% y -3.3%, respectivamente.

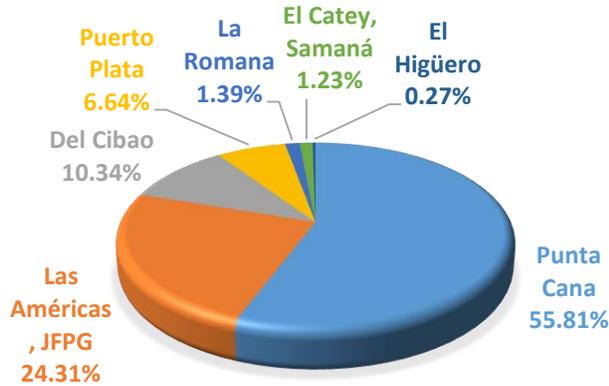
Rep. Dom.: Gráfico 8  
Pasajeros transportados por aeropuertos y crecimientos relativos  
Enero – Julio, 2017/2018



Fuente: Elaborado por la JAC a partir de la Base de Datos del IDAC.

## Proporción 2018

Rep. Dom.: Gráfico 9  
Pasajeros transportados por aeropuertos y proporción  
Enero – Julio 2018



Fuente: Elaborado por la JAC a partir de la Base de Datos del IDAC.

De los siete (7) aeropuertos de la República Dominicana que han reportado operaciones internacionales comerciales, Punta Cana ha concentrado el 55.81% (5,034,021) del total de pasajeros de la República Dominicana. Los restantes 6 aeropuertos reportaron un total de 3,985,646 pasajeros en el periodo enero - julio del 2018.

## Principales líneas aéreas

Los aeropuertos internacionales de Las Américas JFPG y Del Cibao, han concentrado una gran parte de su tráfico de pasajeros en dos aerolíneas: JetBlue y Delta, El Catey con Air Transat y Air Canada Rouge, y el Higüero con las aerolíneas Air Century y SAP .

Los demás aeropuertos han reflejado mayor diversidad en cuanto a proporción de tráfico de pasajeros por operadores aéreos, destacándose la de Punta Cana, donde American Airlines lidera con solo un 10.9% del total.

Es importante mencionar la concentración regional de las terminales, donde dominan las líneas aéreas estadounidenses en Punta Cana, Las Américas y del Cibao, las canadienses en Puerto Plata y Samaná, las italianas en La Romana y en el Higüero las dominicanas.

Rep. Dom.: Tabla 2  
Líneas aéreas por aeropuertos, Enero – Julio 2018

Aeropuerto	Aerolíneas	Pax	Prop.
Punta Cana	American Airlines, Inc.	550,902	10.9%
	Delta Airlines	415,510	8.3%
	Air Transat At, Inc.	350,899	7.0%
Las Américas, JFPG	Jetblue Airways	669,596	30.5%
	Delta Airlines	290,502	13.2%
	American Airlines, Inc.	265,548	12.1%
Del Cibao	Jetblue Airways	512,254	54.9%
	Delta Airlines	209,694	22.5%
	American Airlines, Inc.	77,444	8.3%
Puerto Plata	Sunwing Airlines, Inc.	105,746	17.7%
	Air Transat At, Inc.	93,529	15.6%
	American Airlines, Inc.	83,147	13.9%
La Romana	Neos S.P.A.	25,179	20.1%
	Air Transat At, Inc.	19,718	15.7%
	Air Italy S.P.A.	17,504	14.0%
El Catey, Samaná	Air Transat At, Inc.	37,922	34.2%
	Air Canada Rouge	29,682	26.8%
	Condor Flugdienst GmbH	13,898	12.5%
El Higüero	Air Century	14,115	57.7%
	Servicios Aereos Profesionales Helidosa	8,972	36.7%
		1,320	5.4%

Fuente: Elaborado por la JAC a partir de la Base de Datos del IDAC.

## Principales rutas aéreas

Rep. Dom.: Tabla 3  
Rutas aéreas por aeropuertos,  
Enero – Julio 2018

Aeropuerto	Rutas	Pax	Prop.
Punta Cana	Toronto, Lester B. Pearson/Punta Cana	405,728	8.06%
	New York/Punta Cana	311,544	6.19%
	Atlanta /Punta Cana	280,097	5.56%
Las Américas, JFPG	New York/Las Américas, JFPG	563,700	25.70%
	Miami-Florida/Las Américas, JFPG	260,179	11.86%
	Tocumen/Las Américas, JFPG	225,999	10.31%
Del Cibao	New York/Del Cibao	556,432	59.64%
	Newark/Del Cibao	126,460	13.55%
	Miami-Florida/Del Cibao	75,832	8.13%
Puerto Plata	Toronto, Lester B. Pearson/Puerto Plata	125,101	20.89%
	Montreal/Puerto Plata	81,015	13.53%
	Miami-Florida/Puerto Plata	61,374	10.25%
La Romana	Milán-Malpensa/La Romana	35,960	28.70%
	Montreal/La Romana	18,397	14.68%
	New York/La Romana	15,514	12.38%
El Catey, Samaná	Montreal/El Catey, Samaná	35,344	31.87%
	Toronto, Lester B. Pearson/El Catey, Samaná	30,273	27.29%
	Frankfurt/El Catey, Samaná	13,653	12.31%
El Higüero	Puerto Príncipe/El Higüero	16,016	65.49%
	Isla Verde, San Juan PR/El Higüero	5,738	23.46%
	Saint Marteen/El Higüero	939	3.84%

Fuente: Elaborado por la JAC a partir de la Base de Datos del IDAC.

Las únicas terminales aeroportuarias de la República Dominicana que concentran más del 50% de su tráfico de pasajeros hacia un solo destino son las terminales de los aeropuertos Del Cibao con la ruta Cibao-New York y el Higüero con vuelos hacia Puerto Príncipe. Todos los demás aeropuertos han reflejado mayor diversidad, siendo Punta Cana el sobresaliente, donde ningún destino acoge más del 10% del total del tráfico.

De los 7 aeropuertos, 4 han registrado como destino principal a Toronto o New York; en cambio La Romana, el Catey y el Higüero obtuvieron como destino principal a Milán, Montreal y Puerto Príncipe, respectivamente.

## Líneas Aéreas

### Principales en Vuelos Regulares

La tabla No.4 lista las líneas aéreas en vuelos regulares que han registrado la mayor actividad aerocomercial en cuanto a tráfico de pasajeros en el periodo enero - julio 2018.

Se observa que 5 aerolíneas del top 10 son de nacionalidad estadounidense, siendo JetBlue Airways la más activa. Así mismo, cerca del 13% del total de tráfico de pasajeros está representado por aerolíneas de nacionalidad canadiense.

Es importante señalar la presencia de la única aerolínea de nacionalidad suramericana en el top 10, Avianca. Este ha estado realizando operaciones aéreas principalmente desde Bogotá, hacia las terminales de Punta cana y Las Américas JFPG. También es relevante mencionar la ausencia de aerolíneas de nacionalidad europea. Las más activas, Air Europa, Air France y Condor, se posicionaron en los lugares 11, 12 y 13 respectivamente.

Rep. Dom.: Tabla 4  
Pasajeros por aerolíneas en vuelos regulares,  
Enero – Julio 2018

Aerolíneas en V. Regulares	Pasajeros	Proporción
Jetblue Airways	1,555,698	19.37%
American Airlines, Inc.	976,963	12.17%
Delta Airlines	915,706	11.40%
United Airlines, Inc.	534,015	6.65%
Air Transat At, Inc.	511,357	6.37%
Copa Airlines	408,149	5.08%
Sunwing Airlines, Inc.	306,886	3.82%
Southwest Airlines Co.	249,961	3.11%
Air Canada	199,487	2.48%
Avianca	181,481	2.26%
Otras	2,190,134	27.27%
<b>Total</b>	<b>8,029,837</b>	<b>100%</b>

Fuente: Elaborado por la JAC a partir de la Base de Datos del IDAC.

## Principales en Vuelos Chárter

Rep. Dom.: Tabla 5  
Pasajeros por aerolíneas en vuelos chárter,  
Enero – Julio 2018

Aerolíneas en V. Chárter	Pasajeros	Proporción
Swift Air Llc	167,467	16.92%
Thomsonfly Ltd	157,598	15.92%
Sunwing Airlines, Inc.	88,065	8.90%
Azur Air Llc.	66,112	6.68%
Rossiya Airlines	61,176	6.18%
Sun Country Airlines	58,246	5.88%
Tui Airlines Nederland	40,205	4.06%
Nord Wind	39,213	3.96%
Edelweiss Air Ag	37,248	3.76%
Miami Air International, Inc.	35,691	3.61%
Otras líneas	238,809	24.13%
<b>Total</b>	<b>989,830</b>	<b>100%</b>

Fuente: Elaborado por la JAC a partir de la Base de Datos del IDAC.

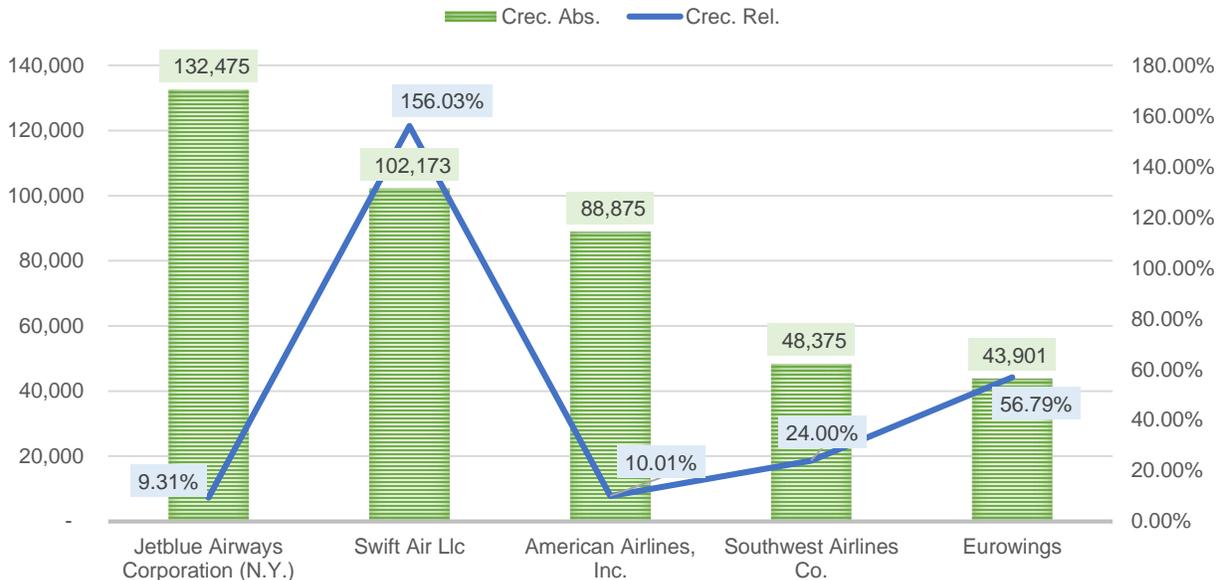
Las dos aerolíneas más activas en vuelos en la modalidad chárter, Swift Air y Thomsonfly, son responsables de movilizar un tercio del total de pasajeros en dicha modalidad. En el caso de Swift Air, éste ha enfocado sus operaciones en el mercado del medio oeste de los EEUU, como son los estados de Ohio, Misuri, Michigan, Wisconsin, Illinois, entre otros mientras que Thomsonfly dirige sus operaciones a Inglaterra, específicamente a Londres y Manchester.

Las líneas aéreas de nacionalidad rusa tienen la mayor presencia en el top 10 con Azur Air, Rossiya y Nord Wind movilizando cerca de 167 mil pasajeros entre los tres, conectando a la Rep. Dom. con la ciudad de Moscú y St. Petersburgo.

## Crecimientos Absolutos y Relativos

El siguiente gráfico lista las líneas aéreas que han registrado las cifras más altas en cuanto a crecimiento de tráfico de pasajeros. En términos absolutos se destaca JetBlue y Swift Air registrando un crecimiento de 132 mil y 102 mil pasajeros respectivamente, mientras que, en términos relativos, Swift con 156.03% y Eurowings con 56.79%.

Rep. Dom.: Gráfico 10  
Líneas Aéreas de mayor crecimiento absoluto y relativo, enero – julio 2017/2018



Fuente: Elaborado por la JAC a partir de la Base de Datos del IDAC.

## Tráfico de Pasajeros por Rutas Aéreas

### Vuelos Regulares enero - julio 2018

Se observa que del top 10 de rutas aéreas en la modalidad regular, el destino más común ha sido New York, haciendo 3 apariciones conectando a la Rep. Dom., con las terminales Las Américas, el Cibao y Punta Cana. También es notable que 9 de las 10 rutas citadas conectan a la Rep. Dom. mediante los aeropuertos de Las Américas o Punta Cana.

Rep. Dom.: Tabla 6  
Pasajeros por Rutas en vuelos regulares  
Enero – Julio 2018

Rutas en vuelos Regulares	Pasajeros	Proporción
New York/Las Américas, JFPG	563,695	7.02%
New York/Del Cibao	556,432	6.93%
Toronto/Punta Cana	389,867	4.86%
New York/Punta Cana	311,544	3.88%
Atlanta /Punta Cana	274,324	3.42%
Montreal/Punta Cana	263,458	3.28%
Miami/Las Américas, JFPG	260,161	3.24%
Tocumen/Punta Cana	239,973	2.99%
Tocumen/Las Américas, JFPG	225,999	2.81%
Madrid-Barajas/Las Américas, JFPG	223,946	2.79%
Otras rutas	4,720,438	58.79%
<b>Total</b>	<b>8,029,837</b>	<b>100%</b>

Fuente: Elaborado por la JAC a partir de la Base de Datos del IDAC.

### Vuelos Chárter enero - julio 2018

Las 10 rutas aéreas citadas en la tabla No. 7 han movilizado el 40.72% del total de pasajeros en la modalidad chárter, 7 de las cuales conectan a la República Dominicana con Europa, siendo Miami, Minneapolis e Isla Verde, San Juan PR, los únicos destinos que no pertenecen a dicho continente.

Se observa que las 10 rutas aéreas chárter más activas, conectan pasajeros con la terminal de Punta Cana, la cual moviliza el 82% del total de pasajeros en dicha modalidad.

Rep. Dom.: Tabla 7  
Pasajeros por Rutas en vuelos chárter  
Enero – Julio 2018

Rutas en vuelos no regulares	Pasajeros	Proporción
Vnukovo-Moscú/Punta Cana	62,818	6.35%
Londres-Gatwick/Punta Cana	46,670	4.71%
Domodedovo-Moscú/Punta Cana	43,703	4.42%
Miami-Florida/Punta Cana	42,199	4.26%
Manchester/Punta Cana	39,327	3.97%
Minneapolis/Punta Cana	38,135	3.85%
Zúrich/Punta Cana	36,947	3.73%
Düsseldorf/Punta Cana	35,881	3.62%
Isla Verde, PR/Punta Cana	30,679	3.10%
Sheremetyevo-Moscú/Punta Cana	26,714	2.70%
Otras rutas	586,757	59.28%
<b>Total</b>	<b>669,172</b>	<b>100%</b>

Fuente: Elaborado por la JAC a partir de la Base de Datos del IDAC.

## Crecimiento Absoluto y Relativo enero-mayo 2018

Rep. Dom.: Gráfico 11  
Rutas aéreas de mayor crecimiento absoluto y relativo, Enero – Julio 2018



Fuente: Elaborado por la JAC a partir de la Base de Datos del IDAC.

El anterior gráfico lista las rutas aéreas que han registrado las cifras más altas en cuanto a crecimiento de tráfico de pasajeros. En términos absolutos se destaca New York/Cibao y Ft. Lauderdale/Punta Cana registrando un crecimiento de 66 mil y 63 mil pasajeros, respectivamente, y ambas rutas operadas principalmente por JetBlue.

## Tráfico de Pasajeros por Región

El movimiento de pasajeros durante el periodo enero – julio 2018 entre la Rep. Dom. y las diferentes regiones refleja que América del Norte concentró la mayor cantidad de pasajeros con 5.9 millones, seguido por Europa con 1.6 millones de pasajeros y América del Sur con 597 mil, tal como se muestra en la siguiente tabla. El mes más activo en cuanto a movimiento de pasajeros desde/hacia Norteamérica fue julio, mientras que respecto a Europa fue enero.

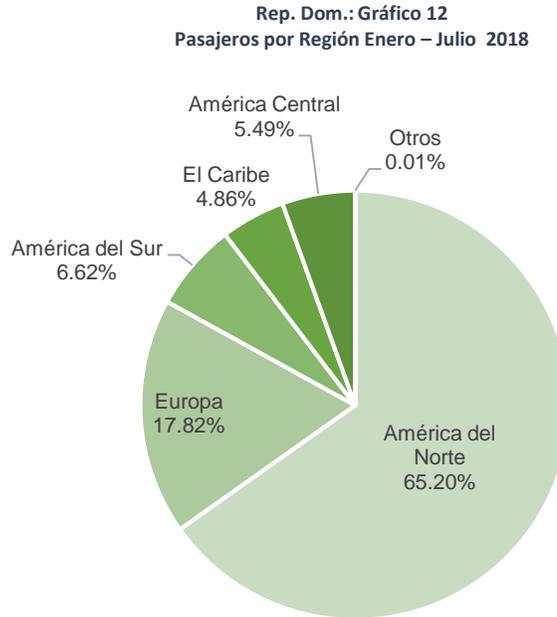
Rep. Dom.: Tabla 8  
Movimiento de Pasajeros por Región Enero – Julio 2018

Región	Ene	Feb	Mar	Abr	May	Jun	Jul	Total general
América del Norte	850,789	783,142	965,043	831,406	702,900	798,679	948,382	5,880,341
Europa	271,947	238,001	242,542	231,076	199,591	194,591	229,947	1,607,695
América del Sur	88,142	77,090	75,170	81,203	94,849	87,027	93,614	597,095
América Central	68,316	62,530	63,439	69,522	80,296	76,720	74,147	494,970
El Caribe	57,686	44,171	55,544	56,057	47,512	78,245	98,973	438,188
Otros	354	354	354	354	366	354	354	366
<b>Total general</b>	<b>1,337,234</b>	<b>1,205,051</b>	<b>1,401,846</b>	<b>1,269,386</b>	<b>1,125,519</b>	<b>1,235,527</b>	<b>1,445,104</b>	<b>9,019,667</b>

Fuente: Elaborado por la JAC a partir de la Base de Datos del IDAC.

### Proporción Enero - Julio 2018

En términos relativos, el tráfico de pasajeros de la República Dominicana es dominado por los mercados norteamericano y europeo, los cuales son responsables de alrededor del 83% del total.



Fuente: Elaborado por la JAC a partir de la Base de Datos del IDAC.

### Tráfico de Pasajeros de las Principales Líneas Aéreas de Nacionalidad Dominicana enero-julio 2018

Rep. Dom.: Tabla 9  
Movimiento de pasajeros principales líneas aéreas nacionales Enero - Julio 2017/2018

Aerolíneas Nacionales	Ene - Jul		Crec.	
	2017	2018	Abs.	Rel
Air Century, S.A. / A C S A	10,078	16,891	6,813	67.6%
Sky High Aviation Services, S.R.L.	3,537	15,288	11,751	332.2%
Servicios Aéreos Profesionales, S.A.	2,663	10,963	8,300	311.7%

Fuente: Elaborado por la JAC a partir de la Base de Datos del IDAC.

A partir del mes de febrero, el operador aéreo Air Century se ha consolidado como el operador aéreo más activo de la República Dominicana movilizandando más de 16 mil pasajeros en lo que va del año, principalmente en operaciones hacia Puerto Rico y Haití. En el caso de Sky High y SAP, ambos cuadruplicaron su movimiento de pasajeros en el periodo enero - julio 2018, en contraste con el mismo periodo 2017, principalmente conectando a la República Dominicana con Haití y las Antillas Neerlandesas.

## Operaciones Aéreas

### Entradas y Salidas mensual 2018

En el periodo enero - julio 2018, se han registrado 64,718 operaciones aéreas, 32,375 en vuelos entrantes y 32,343 en salientes. Estas cifras representan un crecimiento absoluto de 1,472 vuelos, en contraste con el mismo periodo 2017 y un 2.33% en términos relativos

Rep. Dom.: Tabla 10  
Operaciones Aéreas en entradas y salidas,  
Enero - Julio 2018

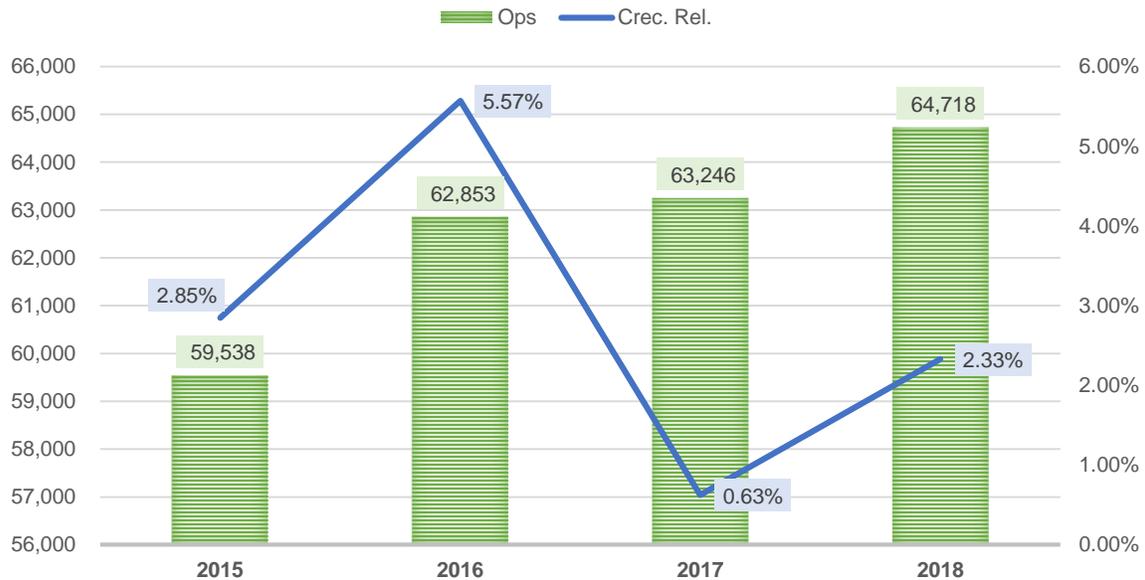
Ent/Sal	Ene	Feb	Mar	Abr	May	Jun	Jul	Total general
<b>Entrada</b>	4,846	4,342	5,014	4,531	4,060	4,450	5,132	<b>32,375</b>
<b>Salida</b>	4,840	4,323	5,009	4,543	4,052	4,434	5,142	<b>32,343</b>
<b>Total</b>	<b>9,686</b>	<b>8,665</b>	<b>10,023</b>	<b>9,074</b>	<b>8,112</b>	<b>8,884</b>	<b>10,274</b>	<b>64,718</b>

Fuente: Elaborado por la JAC a partir de la Base de Datos del IDAC.

### Anual 2015 - 2018

En el periodo enero – julio de los años 2015 - 2018, la mayor cantidad de operaciones realizadas fueron en el año presente año 2018 con 64,718 vuelos, mientras que el mayor nivel de crecimiento relativo fue registrado en el año 2016 con 5.57%.

Rep. Dom.: Gráfico 13  
Operaciones aéreas con crecimiento relativo Enero – Julio, 2015 - 2018



Fuente: Elaborado por la JAC a partir de la Base de Datos del IDAC.

### Modalidad de Vuelo Mensual

En el periodo enero-julio 2018, el 82.81% del total de operaciones de la República Dominicana han sido en la modalidad regular con 53,596 operaciones, y el restante 11,122 operaciones en la chárter, el cual representa el 17.19%.

Rep. Dom.: Tabla 11  
Operaciones aéreas por tipo de vuelo, Enero - Julio 2018

Tipo de Vuelo	Ene	Feb	Mar	Abr	May	Jun	Jul	Total general
Chárter	1,648	1,627	1,769	1,501	1,268	1,541	1,768	11,122
Regular	8,038	7,038	8,254	7,573	6,844	7,343	8,506	53,596
<b>Total</b>	<b>9,686</b>	<b>8,665</b>	<b>10,023</b>	<b>9,074</b>	<b>8,112</b>	<b>8,884</b>	<b>10,274</b>	<b>64,718</b>

Fuente: Elaborado por la JAC a partir de la Base de Datos del IDAC.

### Modalidad de Vuelo - Anual

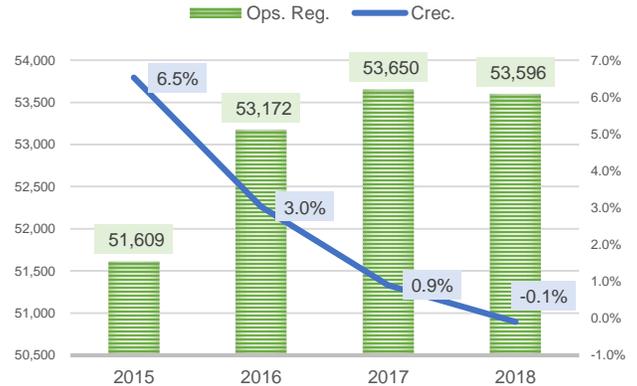
En los primeros 7 meses del periodo 2015-2018, la cantidad de operaciones aéreas en la modalidad de vuelo chárter, ha reflejado tendencia de crecimiento, registrando un crecimiento promedio de más de mil operaciones por año, donde el 2018 creció un 15.9%. En contraste, el tráfico de pasajeros en la modalidad regular ha mostrado una tendencia relativamente estable, registrando poca variación desde el 2016.

Rep. Dom.: Gráfico 14  
Operaciones aéreas en vuelos chárter por año con crecimiento relativo, Enero - Julio 2017- 2018



Fuente: Elaborado por la JAC a partir de la Base de Datos del IDAC.

Rep. Dom.: Gráfico 15  
Operaciones aéreas en vuelos regular por año con crecimiento relativo, Enero - Julio 2017- 2018



Fuente: Elaborado por la JAC a partir de la Base de Datos del IDAC.

## Aeropuertos

De los 7 aeropuertos de la República Dominicana que registran actividad aerocomercial internacional, 5 han mostrado cifras de crecimiento en cuanto a cantidad de vuelos en el periodo enero-julio 2018. Solo Las Américas y Puerto Plata reflejaron cifras negativas. En el caso de la terminal de las Américas JFPG, el decrecimiento se le podría atribuir a la ausencia de la aerolínea Pawa Dominicana, la cual fue las 2da más activa de dicho aeropuerto en el 2017.

Las terminales que más se destacan en cuanto a crecimiento de operaciones, son las del Cibao y El Higüero, con 14.44% y 11.80%, respectivamente.

Rep. Dom.: Tabla 11  
Operaciones aéreas por aeropuertos,  
Enero - Julio 2018

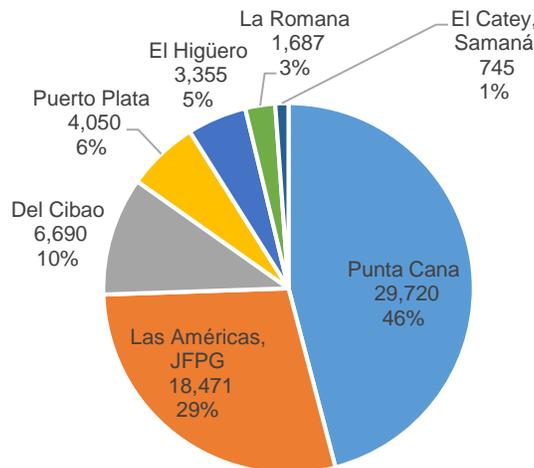
Aeropuertos	Operaciones		Variaciones	
	2017	2018	Abs.	Rel.
Punta Cana	27,813	29,720	1,907	6.86%
Las Américas, JFPG	20,108	18,471	-1,637	-8.14%
Del Cibao	5,846	6,690	844	14.44%
Puerto Plata	4,250	4,050	-200	-4.71%
El Higüero	3,001	3,355	354	11.80%
La Romana	1,537	1,687	150	9.76%
El Catey, Samaná	691	745	54	7.81%
<b>Total general</b>	<b>63,246</b>	<b>64,718</b>	<b>1,472</b>	<b>2.33%</b>

Fuente: Elaborado por la JAC a partir de la Base de Datos del IDAC.

## Aeropuertos (Proporción)

Los aeropuertos de Punta Cana y Las Américas JFPG concentran el 75% de las operaciones aéreas realizadas a nivel internacional, con 29,720 y 18,471 respectivamente.

Rep. Dom.: Gráfico 16  
Pasajeros por aeropuertos en términos proporcionales  
Enero - Julio 2018



Fuente: Elaborado por la JAC a partir de la Base de Datos del IDAC.

# Anexos

**Anexo 1: Movimiento de pasajeros en entradas y salidas por mes a través de las diferentes terminales aeroportuarias**

Año 2018								
Meses 2018	Del Cibao	El Catey, Samaná	El Higüero	La Romana	Las Américas, JFPG	Puerto Plata	Punta Cana	Total general
Enero	131,357	22,014	2,950	27,964	329,452	110,921	712,576	<b>1,337,234</b>
Febrero	106,141	19,554	2,560	27,630	263,701	109,787	675,678	<b>1,205,051</b>
Marzo	127,360	20,770	3,491	23,127	311,228	121,776	794,094	<b>1,401,846</b>
Abril	121,736	16,900	3,620	15,456	298,660	95,601	717,413	<b>1,269,386</b>
Mayo	120,015	8,000	3,352	7,446	303,304	49,936	633,466	<b>1,125,519</b>
Junio	146,517	10,324	3,649	10,531	318,381	49,480	696,645	<b>1,235,527</b>
Julio	179,853	13,351	4,835	13,133	368,372	61,411	804,149	<b>1,445,104</b>
<b>Total general</b>	<b>932,979</b>	<b>110,913</b>	<b>24,457</b>	<b>125,287</b>	<b>2,193,098</b>	<b>598,912</b>	<b>5,034,021</b>	<b>9,019,667</b>

Fuente: Elaborado por la JAC a partir de la Base de Datos del IDAC.

**Anexo 2: Cantidad de operaciones en entradas y salidas por mes a través de las diferentes terminales aeroportuarias**

Año 2018								
Meses 2018	Del Cibao	El Catey, Samaná	El Higüero	La Romana	Las Américas, JFPG	Puerto Plata	Punta Cana	Total general
Enero	982	137	489	449	2,707	748	4,174	<b>9,686</b>
Febrero	819	135	430	415	2,208	696	3,962	<b>8,665</b>
Marzo	900	154	478	331	2,606	826	4,728	<b>10,023</b>
Abril	866	114	478	195	2,560	675	4,186	<b>9,074</b>
Mayo	870	52	431	84	2,601	352	3,722	<b>8,112</b>
Junio	1,027	65	490	107	2,669	337	4,189	<b>8,884</b>
Julio	1,226	88	559	106	3,120	416	4,759	<b>10,274</b>
<b>Total general</b>	<b>6,690</b>	<b>745</b>	<b>3,355</b>	<b>1,687</b>	<b>18,471</b>	<b>4,050</b>	<b>29,720</b>	<b>64,718</b>

Fuente: Elaborado por la JAC a partir de la Base de Datos del IDAC.

**Anexo 3: Promedio de pasajero por día de la semana, Enero – Julio 2018**



Fuente: Elaborado por la JAC a partir de la Base de Datos del IDAC.

Anexo 4: Movimiento de Pasajeros por día Julio 2018

Julio 2018								
Día	Del Cibao	El Catey, Samaná	El Higüero	La Romana	Las Américas, JFPG	Puerto Plata	Punta Cana	Total general
1	5,568	1,096	117	596	11,898	1,394	30,437	51,107
2	5,392	242	215	520	12,649	1,828	24,099	44,947
3	6,100		84		10,695	3,067	20,872	40,821
4	4,973		191	270	12,230	1,735	19,917	39,320
5	6,456	324	145		11,333	1,098	25,760	45,121
6	4,833		233	11	12,091	1,636	26,856	45,666
7	6,197	1,089	16	1,687	11,787	2,858	31,912	55,553
8	5,814	1,437	151	885	12,155	1,308	29,530	51,288
9	5,547	243	359	243	12,015	1,316	23,440	43,172
10	5,942	11	87	6	10,507	3,022	21,975	41,560
11	4,900	11	255	259	11,267	1,785	20,911	39,399
12	6,441	330	154	5	10,884	1,604	25,909	45,339
13	5,212		186	12	12,577	1,615	26,115	45,730
14	5,942	1,185	22	1,799	12,092	2,875	32,669	56,598
15	5,402	1,423	139	350	11,960	1,104	28,512	48,905
16	6,493		221	524	12,895	1,430	26,391	47,970
17	5,692	252	108		11,670	3,314	21,859	42,912
18	5,539	11	223	272	11,703	1,796	20,957	40,519
19	6,157	310	121		11,791	1,368	26,209	45,975
20	5,502		227	18	12,278	1,492	26,476	46,013
21	6,527	1,137	44	1,820	12,268	3,084	32,298	57,199
22	5,920	1,457	132	489	12,355	1,392	29,869	51,636
23	5,732	246	191	258	12,288	2,172	24,650	45,560
24	5,984	12	92	303	11,016	2,488	22,574	42,493
25	5,728	11	198	278	11,404	2,392	20,493	40,529
26	6,161	338	139		11,787	1,505	26,808	46,764
27	5,475	164	254	11	12,438	1,503	29,219	49,091
28	6,102	1,145	49	1,496	12,189	2,968	30,835	54,812
29	6,315	731	152	756	12,255	1,475	30,703	52,416
30	5,933	146	225	265	12,533	1,291	24,818	45,241
31	5,874		105		11,362	3,496	21,076	41,944
<b>Total general</b>	<b>179,853</b>	<b>13,351</b>	<b>4,835</b>	<b>13,133</b>	<b>368,372</b>	<b>61,411</b>	<b>804,149</b>	<b>1,445,104</b>

Fuente: Elaborado por la JAC a partir de la Base de Datos del IDAC.

Anexo 5: Movimiento de Pasajeros por Operador aéreo Enero – Julio, 2017-2018

Operadores Aéreos	Enero – Julio 2018	Enero – Julio 2017	Variación Abs.
Jetblue Airways Corporation (N.Y.)	1,555,698	1,423,223	132,475
American Airlines, Inc.	977,041	888,166	88,875
Delta Airlines	915,706	883,349	32,357
United Airlines, Inc.	534,015	528,325	5,690
Air Transat At, Inc.	511,525	481,004	30,521
Copa Airlines	408,149	391,330	16,819
Sunwing Airlines, Inc.	394,951	367,163	27,788
Southwest Airlines Co.	249,961	201,586	48,375
Air Canada	199,487	158,273	41,214
Aerovías Del Continente Americano, S.A./Avianca	181,481	149,047	32,434
Swift Air Llc	167,655	65,482	102,173
Air France	158,134	150,341	7,793
Air Europa	158,103	140,607	17,496
Thomsonfly Ltd / Tui Airways Limited	157,882	142,260	15,622
Condor Flugdienst Gmbh	155,812	162,668	-6,856
Spirit Airlines, Inc.	153,956	126,293	27,663
Azur Air Llc.	130,151	166,130	-35,979
Iberia / Lineas Aereas De España	126,708	115,069	11,639
Eurowings	121,206	77,305	43,901
West Jet Airlines, Ltd.	110,679	113,343	-2,664
Frontier Airlines, Inc.	104,831	106,846	-2,015
Lan Peru, S.A.	102,039	108,914	-6,875
Aerorepublica	95,940	87,931	8,009
Air Caraibes	74,833	68,926	5,907
Tuifly / Tui Airlines Belgium	70,224	65,126	5,098
Rossiya Airlines	61,176	61,962	-786
XI Airways France	59,912	71,445	-11,533
Aerolineas Argentinas S.A.	59,488	49,198	10,290
Sun Country Airlines, Inc./Mn Airlines Llc	58,246	43,515	14,731
Transamerican Airlines, S.A. (Taca Peru)	56,959	43,061	13,898
Laser Airlines	52,613	40,880	11,733
British Airways	46,441	37,424	9,017
Air Canada Rouge	44,730	37,510	7,220
Vrg Linhas Aereas, S.A./Varig	40,462	42,466	-2,004
Tuifly / Tui Airlines Nederland	40,205	42,113	-1,908
Evelop Airlines	39,484	37,014	2,470
Nord Wind	39,213	37,720	1,493
Edelweiss Air Ag	37,248	29,979	7,269
Orbest, S.A.	36,613	21,881	14,732
Wamos Air	36,304	34,827	1,477

Operadores Aéreos	Enero – Julio 2018	Enero – Julio 2017	Variación Abs.
Miami Air International, Inc.	35,691	9,651	26,040
Aerovias De Mexico, S.A.	30,117	0	30,117
Latam Airlines Chile/ Lan Airlines /Lanchile	26,590	27,528	-938
Thomas Cook Airlines Limited	25,775	0	25,775
Neos S.P.A.	25,179	23,836	1,343
Rutas Aereas De Venezuela Rav, S.A./Ravsa	22,575	11,652	10,923
World Atlantic Airlines/Caribbean Sun Airlines	21,245	28,888	-7,643
Pawa Dominicana	19,330	180,080	-160,750
InterCaribbean Airways Limited	19,121	10,998	8,123
Allegiant Air, Inc.	17,532	25,750	-8,218
Air Italy S.P.A.	17,504	0	17,504
Azur Gmbh	17,357	682	16,675
Dynamic Intl. Airways, Llc.	17,158	0	17,158
Air Century, S.A. / A C S A	16,891	10,078	6,813
Sky High Aviation Services, S.R.L.	15,288	3,537	11,751
Blue Panorama Airlines Spa	15,218	12,229	2,989
Latam Airlines Brasil / Tam Linhas Aereas S.A.	13,150	3,112	10,038
Air Antilles Express	12,648	13,997	-1,349
Thomas Cook Airlines Scandinavia	11,853	15,525	-3,672
Servicios Aereos Profesionales, S.A.	10,963	2,663	8,300
Cubana De Aviacion, S.A.	10,057	14,720	-4,663
Andes Lineas Aereas, S.A.	9,232	2,938	6,294
Aerolitoral, S.A. De C.V. (Aeromexico Connect)	8,347	22,776	-14,429
Windward Island Airways International	8,164	0	8,164
Latin American Wings	6,987	4,352	2,635
Turpial Airlines C.A.	6,912	0	6,912
Icelandair	5,611	5,733	-122
Travel Service Polska	5,050	0	5,050
Finnair Oyj	4,921	5,723	-802
Ltd I Fly	4,447	0	4,447
Tui Airways Limited	4,355	0	4,355
Aserca Airlines, C.A.	3,938	38,561	-34,623
Fly Always N.V.	3,915	0	3,915
Caicos Express Airways, Ltd.	3,054	956	2,098
Boliviana De Aviacion	2,868	0	2,868
Xtra Airways D/B/A Tem Enterprises	2,537	76,223	-73,686
Helicopteros Dominicanos, S.A./Helidosa	1,899	1,222	677
Ukraine International Airlines	1,072	0	1,072
One Airlines	1,067	0	1,067
Magni Charters	930	937	-7

Operadores Aéreos	Enero – Julio 2018	Enero – Julio 2017	Variación Abs.
Sunrise Airways	735	8,065	-7,330
Peruvian Airlines	613	0	613
Eastern Airlines	469	0	469
Tuifly Gmbh	437	0	437
Taca Int'L. Airlines, S.A.	385	598	-213
Tame Linea Aerea Del Ecuador	381	718	-337
Air Panama	349	0	349
Avianca Ecuador	278	0	278
Vuelo Privado	263	331	-68
Aeroenlaces Nacionales S.A. De C.V D/B/A Viva Aerobus	210	0	210
Aviatsa	207	0	207
Albatros Airlines	178	0	178
Vi Air Link (Turtle Dove)	171	94	77
Puerto Rico Air Management Service/Prans Air	157	0	157
Cayman Airways Ltd	150	374	-224
Gulf & Caribbean Cargo, Inc.	125	0	125
Journey Aviation, LlC	90	7	83
Seaborne Airlines	86	1,807	-1,721
Jet Access Aviation, LlC.	84	16	68
Tradewind Aviation LlC	81	28	53
Chartright Air, Inc.	73	14	59
Talon Air, Inc.	70	23	47
Executive Aviation	66	89	-23
Western Air Charter DbA Jet Edge	62	48	14
Million Air	58	56	2
Presidential Aviation	56	55	1
Executive Jet Management, Inc.	54	61	-7
Wing Aviation Charter Services, LlC	50	10	40
Aerolineas Santo Domingo, S.A.	46	140	-94
Lyon Aviation, Inc.	46	34	12
Windsor Jet	45	22	23
Delta Private Jets	42	43	-1
Prime Jet	41	12	29
Alerion Aviation	38	28	10
Transporte Aereo Guatemalteco (Tag)	38	0	38
Corporate Flight Management, Inc.	38	0	38
Jet Aviation Flight Services, Inc (Teterboro, Nj)	37	14	23
Maine Aviation Aircraft Charter	36	0	36
Reva Inc	33	42	-9
Gama Aviation Limited	33	39	-6

Operadores Aéreos	Enero – Julio 2018	Enero – Julio 2017	Variación Abs.
Conviasa	31	135	-104
Hop-A-Jet, Inc.	31	22	9
My Jet Saver, Llc	31	21	10
Dumont Aircraft Charter Llc.	31	19	12
Air Gato Enterprises, Inc.	29	28	1
Servicios Aereos, S.A. / Servair, S.A.	29	0	29
Vista Jet Ltd	27	60	-33
Gestair	27	46	-19
Xojet Inc.	27	17	10
Bohlke International Airways, Inc.	26	28	-2
Dumont Group	24	0	24
Wilmington Trust Co.	22	0	22
Scott Air Charter	22	0	22
Executive Flight Solutions Llc.	21	0	21
Flexjet Llc	20	17	3
Fai Rent-A-Jet Ag	20	15	5
Aircraft Services Group, Inc.	20	5	15
Qatar Executive	19	14	5
Sky One Holdings	19	10	9
Comlux Malta Ltd.	19	0	19
Jet Linx Aviation, Lic (Omaha, Ne) Jet Link	19	0	19
Pegasus Elite Aviation, Llc.	18	67	-49
M & N Aviation	18	52	-34
Consorcio Helitec	18	42	-24
Jet Budget	18	27	-9
White Cloud Charter Llc	18	0	18
A-Ok Jets	17	0	17
Caribbean Heli-Jets Inc	16	52	-36
Jet Select Aviation	16	26	-10
Starflite Aviation	16	0	16
Tavaero Jet Charter	16	0	16
Millbrook Air	16	0	16
Dfn26Pa, Llc	15	0	15
Usac Airways Dbá Paragon Jets	14	28	-14
Avops, Llc	14	14	0
Western Airways Inc	14	12	2
Hughes Flying Services, Inc	14	0	14
Priester Aviation	13	25	-12
Travel Management Company, Ltd	13	24	-11
Otras	649	237,053	-236,404
<b>Total general</b>	<b>9,019,667</b>	<b>8,604,676</b>	<b>414,991</b>

Fuente: Elaborado por la JAC a partir de la Base de Datos del IDAC.

Anexo 6: Movimiento de Pasajeros por ruta aérea, Enero – Julio 2017-2018

Rutas Aéreas	Enero – Julio 2018	Enero – Julio 2017	Variación Abs.
New York/Las Américas, JFPG	563,700	560,054	3,646
New York/Del Cibao	556,432	489,774	66,658
Toronto, Lester B. Pearson/Punta Cana	405,728	346,693	59,035
New York/Punta Cana	311,544	277,102	34,442
Atlanta /Punta Cana	280,097	266,612	13,485
Montreal/Punta Cana	266,488	220,875	45,613
Miami-Florida/Las Américas, JFPG	260,179	288,349	-28,170
Miami-Florida/Punta Cana	256,245	231,135	25,110
Tocumen/Punta Cana	239,973	212,857	27,116
Tocumen/Las Américas, JFPG	225,999	232,591	-6,592
Madrid-Barajas/Las Américas, JFPG	223,957	206,056	17,901
Charlotte/Punta Cana	187,301	168,576	18,725
Newark/Punta Cana	178,385	171,196	7,189
Paris-Charles de Gaulle/Punta Cana	176,584	157,967	18,617
Callao, Lima/Punta Cana	163,174	161,236	1,938
Fort Lauderdale-Hollywood/Las Américas, JFPG	153,076	143,234	9,842
Chicago-O'Hare/Punta Cana	147,543	148,425	-882
Bogotá/Punta Cana	144,618	106,714	37,904
Fort Lauderdale-Hollywood/Punta Cana	137,954	74,566	63,388
Filadelfia-Pensilvania/Punta Cana	135,010	133,344	1,666
Newark/Del Cibao	126,460	122,572	3,888
Toronto, Lester B. Pearson/Puerto Plata	125,101	114,008	11,093
Madrid-Barajas/Punta Cana	120,909	115,678	5,231
Isla Verde, San Juan PR/Las Américas, JFPG	119,570	158,580	-39,010
Domodedovo-Moscú/Punta Cana	107,083	132,324	-25,241
Baltimore-Washington/Punta Cana	98,911	97,913	998
Newark/Las Américas, JFPG	97,062	73,487	23,575
Londres-Gatwick/Punta Cana	92,900	87,007	5,893
Isla Verde, San Juan PR/Punta Cana	86,683	101,631	-14,948
Montreal/Puerto Plata	81,015	83,315	-2,300
Minneapolis/Punta Cana	80,512	66,876	13,636
Atlanta /Las Américas, JFPG	77,620	71,329	6,291
Miami-Florida/Del Cibao	75,832	62,600	13,232
Maiquetía/Las Américas, JFPG	74,234	89,895	-15,661
Boston-Massachusetts/Las Américas, JFPG	68,693	61,680	7,013
Washington-Dulles/Punta Cana	66,156	60,250	5,906
Düsseldorf/Punta Cana	65,332	55,730	9,602
Manchester/Punta Cana	63,952	61,285	2,667
Vnúkovo-Moscú/Punta Cana	62,818	61,444	1,374
Frankfurt/Punta Cana	62,208	55,378	6,830

Rutas Aéreas	Enero – Julio 2018	Enero – Julio 2017	Variación Abs.
Boston-Massachusetts/Punta Cana	61,641	55,401	6,240
Miami-Florida/Puerto Plata	61,374	60,203	1,171
Ezeiza-Buenos Aires/Punta Cana	59,239	49,198	10,041
New York/Puerto Plata	57,198	69,400	-12,202
Boston-Massachusetts/Del Cibao	57,090	36,160	20,930
Bogotá/Las Américas, JFPG	56,380	55,172	1,208
Quebec/Punta Cana	52,553	50,057	2,496
Newark/Puerto Plata	50,224	52,973	-2,749
Chicago-Illinois/Punta Cana	49,927	58,181	-8,254
Fort Lauderdale-Hollywood/Del Cibao	49,791	19,782	30,009
Bruselas/Punta Cana	49,682	47,395	2,287
Paris-Orly/Punta Cana	49,470	39,753	9,717
Houston-Texas/Punta Cana	44,424	46,905	-2,481
Orlando-Florida/Las Américas, JFPG	42,904	37,770	5,134
Colonia/Punta Cana	42,308	48,028	-5,720
Sao Paulo/Punta Cana	39,026	40,973	-1,947
Ciudad de México-D.F./Las Américas, JFPG	38,464	22,776	15,688
Zúrich/Punta Cana	36,947	29,979	6,968
Milán-Malpensa/La Romana	35,960	26,086	9,874
Montreal/El Catey, Samaná	35,344	32,162	3,182
Portela/Punta Cana	33,784	19,782	14,002
Isla Verde, San Juan PR/Del Cibao	33,684	33,974	-290
Colonia/Puerto Plata	32,411	28,828	3,583
Dallas-Texas/Punta Cana	30,437	21,275	9,162
Toronto, Lester B. Pearson/El Catey, Samaná	30,273	38,045	-7,772
Halifax/Punta Cana	29,621	29,760	-139
Ottawa/Punta Cana	28,306	27,661	645
Sheremetyevo-Moscú/Punta Cana	26,714	26,767	-53
St. Petersburg/Punta Cana	25,745	32,832	-7,087
Múnich/Punta Cana	24,652	36,151	-11,499
Detroit/Punta Cana	24,122	20,933	3,189
Charlotte/Puerto Plata	21,948	11,442	10,506
Birmingham, Inglaterra/Punta Cana	20,445	24,828	-4,383
Tocumen/Del Cibao	19,668	21,209	-1,541
Paris-Charles de Gaulle/Las Américas, JFPG	19,493	21,662	-2,169
Cleveland/Punta Cana	19,159	18,740	419
Montreal/La Romana	18,397	28,010	-9,613
Lambert-St. Louis/Punta Cana	18,182	16,734	1,448
Cincinnati-Kentucky/Punta Cana	17,683	15,945	1,738
Pittsburgh/Punta Cana	17,171	18,244	-1,073

Rutas Aéreas	Enero – Julio 2018	Enero – Julio 2017	Variación Abs.
Pointe a Pitre/Las Américas, JFPG	17,167	21,237	-4,070
Manchester/Puerto Plata	16,400	16,381	19
Puerto Principe/El Higüero	16,016	14,877	1,139
New York/La Romana	15,514	15,372	142
Santiago de Chile/Punta Cana	15,399	15,508	-109
Frankfurt/Las Américas, JFPG	14,875	14,934	-59
Saint Marteen/Las Américas, JFPG	14,628	38,765	-24,137
Frankfurt/Puerto Plata	14,517	26,206	-11,689
Frankfurt/El Catey, Samaná	13,653	0	13,653
Barcelona-El Prat/Punta Cana	13,447	7,940	5,507
Varsovia/Punta Cana	13,205	10,597	2,608
Ottawa/Puerto Plata	12,681	8,466	4,215
Hamilton-Ontario/Punta Cana	12,559	10,235	2,324
Brasilia/Punta Cana	12,461	3,411	9,050
Halifax/Puerto Plata	12,260	11,519	741
Edmonton/Punta Cana	12,206	12,199	7
Ámsterdam - Schiphol/Punta Cana	11,763	10,370	1,393
Sheremetyevo-Moscú/Puerto Plata	11,572	11,703	-131
Quebec/Puerto Plata	11,456	14,067	-2,611
Roma-Fiumicino/La Romana	10,979	14,105	-3,126
Calgary/Punta Cana	10,864	9,197	1,667
Milwaukee-Wisconsin/Punta Cana	10,835	9,813	1,022
Willemstad (Curazao)/Las Américas, JFPG	10,591	18,143	-7,552
Montego Bay/Punta Cana	10,568	5,714	4,854
Bruselas/Las Américas, JFPG	10,532	8,656	1,876
Toronto, Lester B. Pearson/La Romana	10,221	16,254	-6,033
Santiago de Cuba/Las Américas, JFPG	9,405	10,580	-1,175
Londres-Gatwick/Puerto Plata	9,301	15,921	-6,620
Filadelfia-Pensilvania/Las Américas, JFPG	9,115	10,386	-1,271
Islas Vírgenes Británicas/Las Américas, JFPG	9,050	4,377	4,673
Paris-Orly/Las Américas, JFPG	8,958	9,316	-358
Estocolmo-Arlanda/Puerto Plata	8,742	9,102	-360
Ambrosio L.V. Taravella /El Catey, Samaná	8,694	1,861	6,833
Bristol/Punta Cana	8,612	0	8,612
Atlanta /Del Cibao	8,569	7,547	1,022
Winnipeg/Puerto Plata	8,245	7,962	283
Montego Bay/Las Américas, JFPG	8,206	8,693	-487
Lansing Capital City/Punta Cana	7,865	6,751	1,114
Ciudad de Alajuela/Las Américas, JFPG	7,653	6,965	688
Estocolmo-Arlanda/Punta Cana	7,627	5,601	2,026

Rutas Aéreas	Enero – Julio 2018	Enero – Julio 2017	Variación Abs.
Düsseldorf/Puerto Plata	7,544	35,931	-28,387
Moncton/Punta Cana	7,426	8,550	-1,124
Providenciales/Las Américas, JFPG	7,371	5,608	1,763
Chicago-Rockford/Punta Cana	7,347	7,974	-627
Aruba (Oranjestad) /Las Américas, JFPG	6,812	26,755	-19,943
Terranova y Labrador/Punta Cana	6,121	6,321	-200
Copenhague/Punta Cana	6,054	2,271	3,783
Isla Verde, San Juan PR/El Higüero	5,738	2,190	3,548
Puerto Príncipe/Las Américas, JFPG	5,498	11,410	-5,912
Port Columbus/Punta Cana	5,449	5,587	-138
London-Ontario/Punta Cana	5,295	5,416	-121
Montreal/Las Américas, JFPG	5,279	0	5,279
Paris-Charles de Gaulle/Puerto Plata	5,244	5,199	45
Kansas City/Punta Cana	5,099	7	5,092
Las Américas, JFPG/Punta Cana	4,900	723	4,177
Quebec/El Catey, Samaná	4,846	4,716	130
Louis Armstrong/Punta Cana	4,723	3,390	1,333
Ottawa/El Catey, Samaná	4,722	2,873	1,849
Providenciales/Del Cibao	4,707	3,426	1,281
Windsor/Punta Cana	4,630	3,813	817
Boston-Massachusetts/Puerto Plata	4,619	4,247	372
Maiquetía/Punta Cana	4,565	4,353	212
Charlottetown/Puerto Plata	4,533	0	4,533
Vantaa/Puerto Plata	4,532	5,723	-1,191
Saint Johns, Antigua y Barbuda /La Romana	4,472	4,375	97
Toronto, Lester B. Pearson/Las Américas, JFPG	4,306	6,003	-1,697
Pointe a Pitre/Punta Cana	4,197	2,318	1,879
Waterloo/Punta Cana	4,138	4,541	-403
Hamilton-Ontario/Puerto Plata	4,125	4,026	99
Katowice/Punta Cana	4,062	6,279	-2,217
Poznań-Ławica/Punta Cana	4,051	0	4,051
Winnipeg/Punta Cana	3,972	4,916	-944
Valencia, Venezuela/Las Américas, JFPG	3,964	35	3,929
Moncton/Puerto Plata	3,937	3,830	107
Thunder Bay-Ontario/Punta Cana	3,811	3,369	442
Punta Cana/Las Américas, JFPG	3,727	6,019	-2,292
Buffalo-Niagara/Punta Cana	3,718	4,019	-301
Montego Bay/La Romana	3,586	8,321	-4,735
La Habana/Las Américas, JFPG	3,494	25,242	-21,748
Otras	141,763	212,655	-70,892
<b>Total general</b>	<b>9,019,667</b>	<b>8,604,676</b>	<b>414,991</b>

Fuente: Elaborado por la JAC a partir de la Base de Datos del IDAC.