



Informe Estadístico sobre el Transporte Aerocomercial de la República Dominicana

1er. Semestre 2018

**Julio 2018
Santo Domingo, R.D.**



Elaborado por:

Carlos E. Santana C.
Sabrina Pichardo
Paola Massiel Mendoza C.

Revisado por:

Francisco E. Guerrero S.

Copyright 2018
Todos los derechos reservados
Santo Domingo, Rep. Dom.



Contenido

Resumen Ejecutivo	1
Movimiento de Pasajeros General	3
Flujo de pasajeros en entradas y salidas 1 ^{er} Semestre 2018:.....	3
Comparativo de flujo de pasajeros por mes 1 ^{er} Semestre 2017 - 2018.....	3
Comparativo de flujo de pasajeros 1 ^{er} Semestre 2017 - 2018.....	4
Flujo de pasajeros por tipo de vuelo 1er Semestre 2017 - 2018.....	4
Principales líneas aéreas	5
Principales rutas aéreas	5
Principales líneas aéreas con crecimiento.....	6
Principales rutas aéreas con crecimiento	6
.....	7
Nuevos operadores aéreos	7
Nuevas rutas aéreas	7
Operadores aéreos nacionales	8
Tráfico de Pasajeros por Aeropuertos	9
Movimiento de pasajeros por aeropuerto 1 ^{er} semestre 2018	9
Proporción de pasajeros por aeropuertos 1 ^{er} semestre 2018	9
Variación relativa 2017 - 2018.....	10
Principales líneas aéreas por aeropuertos	10
Principales rutas aéreas por aeropuertos	11
Movimiento de Pasajeros por Región	11
Proporción de Movimiento de Pasajeros por Región 1er semestre 2018.....	11
Principales Países por Región	12
Países de Mayor Crecimiento desde-hacia la República Dominicana	13
Entrada de Pasajeros por Residencia	13
Operaciones Aéreas.....	15
Operaciones realizadas 1 ^{er} semestre 2017 - 2018.....	15
Operaciones en entradas y salidas 1 ^{er} semestre 2018	15
Operaciones por tipo de vuelo 1 ^{er} semestre 2018	15
Distribución de operaciones por aeropuertos 1 ^{er} semestre 2018	16
Indicadores	16
Revenue Passenger Kilometer (RPK)	16
On Time Performance (OTP)	17

Promedio de Pasajeros Transportados por Operación Aérea.....	17
Carga Aerocomercial	18
.....	18
Exportaciones	18
Importaciones.....	20
Anexos	21
Anexo 1: Autorizaciones de vuelos chárter – 1 ^{er} Semestre 2018	22
Anexo 2: Cantidad de Servicios ofrecidos por la JAC – 1 ^{er} Semestre 2018	22
Anexo 3: Movimiento en entrada y salida por Líneas Aéreas – 1er Semestre 2018	23
Anexo 4: Movimiento en entrada y salida por Rutas Aéreas – 1er Semestre 2018.....	25
Anexo 5: Entrada de Pasajeros por Sexo.....	29
Anexo 6: Entrada de Pasajeros por Edad.....	29
.....	29
Anexo 7: Entrada de Pasajeros por Motivo de Viaje.....	30
Anexo 8: Entrada de Pasajeros por lugar de estadía.....	30



Resumen Ejecutivo

En el presente resumen se señalan los datos más relevantes sobre el transporte aerocomercial internacional desde y hacia República Dominicana durante el 1er semestre 2018:

Movimiento de Pasajeros:

- En el 1^{er} semestre 2018, ingresaron al país 3,720,072 pasajeros, mientras que las salidas registraron 3,851,035, para un total de 7,571,107. Esta cifra representa un crecimiento absoluto de 352,386 y relativo de 4.9% respecto a igual periodo 2017.
- Cada uno de los meses en este 1^{er} Semestre registraron números positivos, destacándose el mes de marzo con un crecimiento de 9.4%, para un total de 1,401,846 pasajeros, lo cual marcó record como la mayor cifra alcanzada para un mes en términos de pasajeros transportados.
- A través de la modalidad de vuelos regulares fueron movilizados 6,758,318 pasajeros y a través de la modalidad de vuelos chárter 812,789 pasajeros.

Aeropuertos:

- Los aeropuertos de Punta Cana (4,226,864 pasajeros) y Las Américas JFPG (1,824,606 pasajeros) registraron los más altos niveles de tráfico de pasajeros, representando éstos el 79.9% del total. En el caso de Punta Cana, este registró un incremento de 8.8%, mientras que Las Américas JFPG decreció en -3.1%

Rutas aéreas:

- *New York/Las Américas JFPG* y *New York/Del Cibao* se destacaron como las rutas de mayor tráfico de pasajeros durante el 1^{er} semestre 2018, movilizando 456,184 y 452,769 pasajeros, respectivamente.

Nuevas rutas aéreas:

- Un total de quinientas noventa y cuatro rutas aéreas (594) han sido operadas en el 1^{er} semestre 2018. Entre las rutas nuevas con más de 1,500 pasajeros transportados, se registran las siguientes:
 - *Bristol, Inglaterra/Punta Cana.*
 - *Austin, Texa, USA/Punta Cana.*
 - *Charlottesville, Canada/Puerto Plata.*
 - *Eloy Alfaro, Ecuador/La Romana.*
 - *Kansas City, Missouri, USA/Punta Cana*
 - *Pittsburgh, USA/Puerto Plata.*
 - *Valencia, Venezuela/Las Américas, JFPG.*



– Valencia, Venezuela/Punta Cana.

Líneas aéreas:

- Las aerolíneas más activas en cuanto a transporte de pasajeros en la modalidad de vuelo regular fueron *JetBlue Airways* con 1,235,250 pasajeros y *American Airlines* con 810,663.

Nuevas aéreas líneas:

- Tres (3) nuevas aerolíneas registraron operaciones este semestre: *Winair*, *Turpial Airlines*, *Fly All Ways*.

Operaciones aerocomerciales

- En cuanto a movimiento de aeronaves, las distintas terminales aeroportuarias de la República Dominicana registraron un total de 54,441 operaciones, cifra que representa un crecimiento de 916 vuelos comparado con igual periodo del año 2017.
- El 82.8% (45,089) de las operaciones contabilizadas fueron mediante la modalidad de vuelo regular, mientras que el restante 17.2% (9,352) a través de la chárter.
- Los aeropuertos nacionales que movilizaron la mayor cantidad de aeronaves fueron *Punta Cana* y *Las Américas JFPG* con 24,958 y 15,351, respectivamente.

Indicadores

- En el primer semestre 2018 se registró un RPK de más de 178 mil billones, el cual representa un crecimiento relativo de 7.4% comparado con igual periodo 2017.
- Los principales aeropuertos internacionales de la República Dominicana, Punta Cana, Las Américas JFPG, Del Cibao y Puerto Plata reportaron un índice de puntualidad en sus vuelos de 78%, 75%, 72% y 59% respectivamente.

Carga Aerocomercial

- En exportaciones se transportó vía aérea 42 millones de Kg. y 1.3 mil millones valor FOB.
- En importaciones se transportó 22 millones de kg. y 1.17 mil millones valor FOB.



Movimiento de Pasajeros General

Flujo de pasajeros en entradas y salidas 1er Semestre 2018:

Un total de 7,571,107 pasajeros en vuelos internacionales fueron transportados durante los meses de enero a junio del presente año 2018, para un crecimiento de 4.9%, equivalente a 352,386 pasajeros adicionales a los registrados en igual periodo del año 2017. De esta cifra, 3,720,072 correspondieron a entradas de pasajeros y 3,851,035 a salidas.

Rep. Dom.: Cuadro 1
Pasajeros transportados entradas y salidas
enero – junio 2018

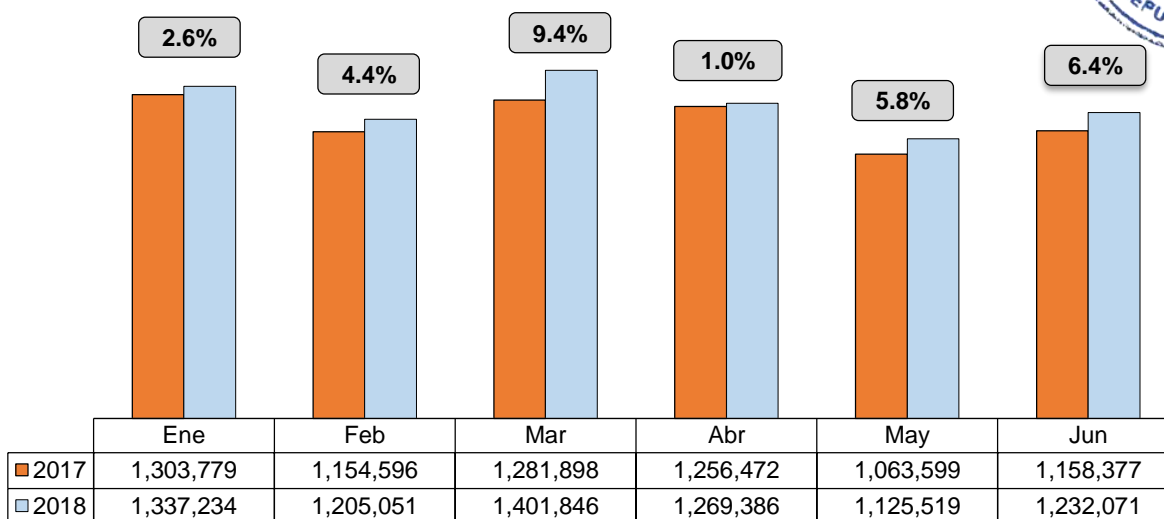
Pasajeros	Enero	Febrero	Marzo	Abril	Mayo	Junio	Total general
Entrada	642,847	591,847	696,024	602,199	553,784	633,371	3,720,072
Salida	694,387	613,204	705,822	667,187	571,735	598,700	3,851,035
Total general	1,337,234	1,205,051	1,401,846	1,269,386	1,125,519	1,232,071	7,571,107

Fuente: Elaborado por la JAC a partir de la Base de Datos del IDAC.

Comparativo de flujo de pasajeros por mes 1er Semestre 2017 - 2018

El mes de marzo registró la más elevada cifra de tráfico de pasajeros en los primeros seis (6) meses del 2018 con 1,401,846 y el mayor crecimiento relativo con 9.4%, marcando además un record como la cifra más alta alcanzada en un mes.

Rep. Dom.: Gráfico 1
Pasajeros transportados por mes con crecimiento relativo
enero – junio 2018 / 2017

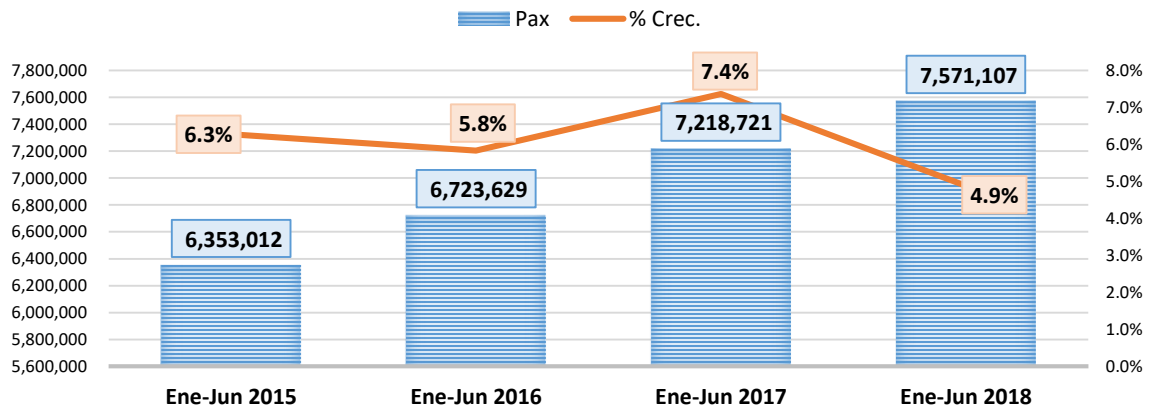


Fuente: Elaborado por la JAC a partir de la Base de Datos del IDAC.



Comparativo de flujo de pasajeros 1er Semestre 2017 - 2018

Rep. Dom.: Gráfico 2
Comparativo de pasajeros y crecimiento relativo
enero – junio 2015 - 2018



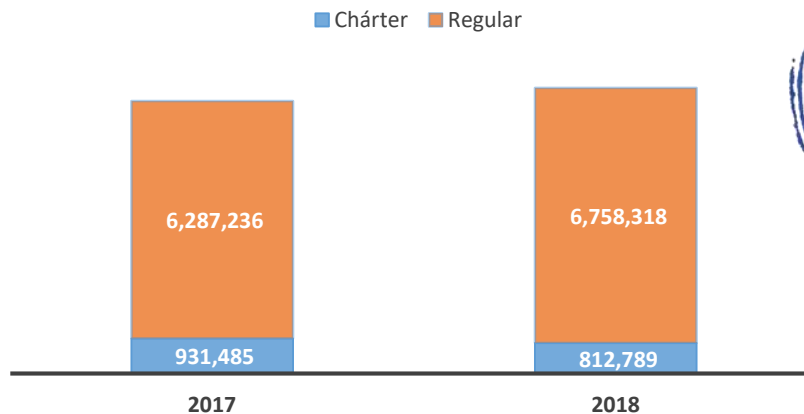
Fuente: Elaborado por la JAC a partir de la Base de Datos del IDAC.

Se observa en el anterior gráfico un sostenido crecimiento del primer semestre en los últimos 4 años. En el caso del presente año 2018, éste registró un crecimiento relativo y absoluto de 4.9% y 352,386, respectivamente.

Flujo de pasajeros por tipo de vuelo 1er Semestre 2017 - 2018

El siguiente gráfico refleja un incremento de movimiento de pasajeros en la modalidad regular de un 7% comparado con el 2017, mientras que en la modalidad chárter se registró un decrecimiento de un -13%. Esto se atribuye a la regularización de vuelos de algunas aerolíneas previamente chárter, como es el caso de Eurowings. El 90% del total de tráfico de pasajeros en el 1er semestre 2018 se registró bajo la modalidad de vuelo regular, con 6,758,318, mientras que el restante 10% en vuelos chárter fue 812,789 pasajeros.

Rep. Dom.: Gráfico 3
Pasajeros transportados por tipo de vuelo
enero – junio 2018 / 2017



Fuente: Elaborado por la JAC a partir de la Base de Datos del IDAC.



Principales líneas aéreas

El siguiente cuadro lista las líneas aéreas que han registrado la mayor actividad aerocomercial en cuanto a tráfico de pasajeros en los primeros 6 meses del 2018. Se observa que 6 de las 15 aerolíneas son de nacionalidad estadounidense, siendo *JetBlue Airways* la más activa. Así mismo, 4 aerolíneas de nacionalidad europea se encuentran en este top 15, donde sobresale *Condor* como la más activa, transportando más de 140 mil pasajeros.

Rep. Dom.: Cuadro 2
Principales Líneas Aéreas
enero – junio 2018

Principales líneas aéreas	Pasajeros
Jetblue Airways Corporation (N.Y.)	1,235,250
American Airlines, Inc.	810,663
Delta Airlines	779,097
Air Transat At, Inc.	474,697
United Airlines, Inc.	429,567
Sunwing Airlines, Inc.	367,552
Copa Airlines	345,945
Southwest Airlines Co.	199,860
Air Canada	180,038
Avianca	152,568
Condor Flugdienst GmbH	143,676
Air France	139,016
Thomsonfly Ltd / Tui Airways Limited	138,379
Air Europa	131,211
Spirit Airlines, Inc.	125,461
Total	5,652,980



Fuente: Elaborado por la JAC a partir de la Base de Datos del IDAC.

Principales rutas aéreas

Se observa que del top 15 de rutas aéreas, el destino más común es la Ciudad de New York, conectando en nuestro país con las terminales *Las Américas JFPG*, *Punta Cana* y *Del Cibao*. También es notable que 14 de las 15 rutas citadas, registran sus operaciones a través de los aeropuertos de *Las Américas JFPG* y *Punta Cana*, los cuales concentran cerca del 80% del tráfico total.

Rep. Dom.: Cuadro 3
Principales Rutas Aéreas
enero – junio 2018

Principales rutas aéreas	Pasajeros
New York/Las Américas, JFPG	456,184
New York/Del Cibao	452,769
Toronto, Lester B. Pearson/Punta Cana	361,179
New York/Punta Cana	251,813
Montreal/Punta Cana	238,655
Atlanta /Punta Cana	232,301
Miami-Florida/Las Américas, JFPG	219,580
Tocumen/Punta Cana	202,397
Miami-Florida/Punta Cana	198,639
Tocumen/Las Américas, JFPG	192,663
Madrid-Barajas/Las Américas, JFPG	190,188
Paris-Charles de Gaulle/Punta Cana	161,474
Charlotte/Punta Cana	155,515
Newark/Punta Cana	136,334
Callao, Lima/Punta Cana	135,632
Total	3,585,323

Fuente: Elaborado por la JAC a partir de la Base de Datos del IDAC.

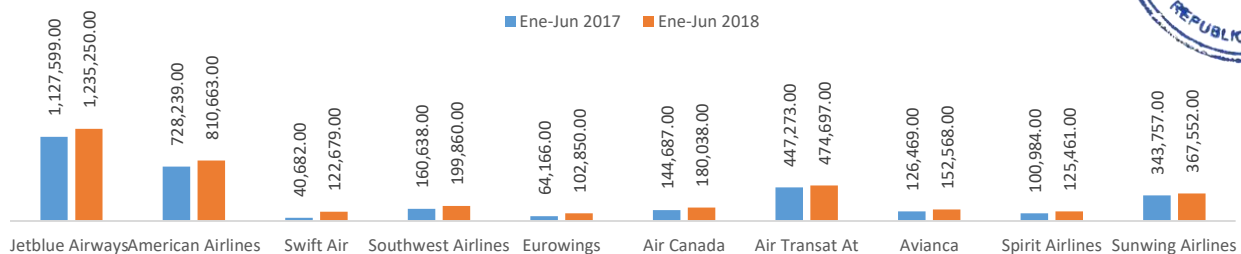
Principales líneas aéreas con crecimiento

Se observa en el siguiente gráfico que *JetBlue Airways* ha registrado el mayor crecimiento absoluto de movimiento de pasajeros con más de 100 mil pasajeros adicionales comparado con el periodo ene-jun 2017. Esto se debió principalmente al aumento de frecuencias en las rutas *New York/Del Cibao*, *New York /Las Américas JFPG* y *Boston/Del Cibao* y el mencionado crecimiento se ha llevado a cabo a pesar de la caída de un -21% de su 3^{ra} ruta más activa tradicionalmente (*San Juan, P.R./Las Américas, JFPG*), producto de la tormenta tropical Maria.

También es importante mencionar la presencia de *Swift Air*, línea de nacionalidad norteamericana que ha estado conectando a la terminal de *Punta Cana* con las Ciudades de St. Louis, Cleveland y Milwaukee.



Rep. Dom.: Gráfico 4
Principales líneas aéreas con crecimiento
enero – Junio 2017 / 2018

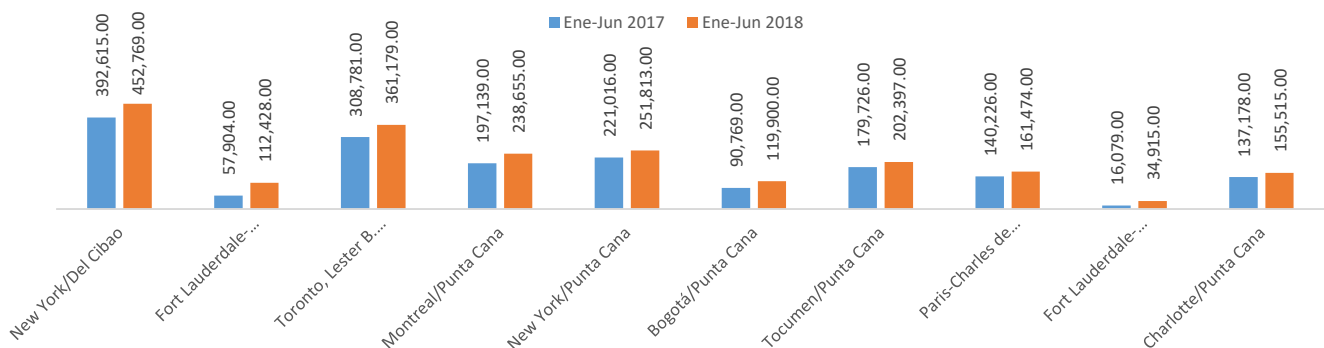


Fuente: Elaborado por la JAC a partir de la Base de Datos del IDAC.

Principales rutas aéreas con crecimiento

La ruta aérea *New York /Del Cibao* es la de mayor crecimiento absoluto en el primer semestre 2018, también es la 2^{da} en cuanto a tráfico total de pasajeros. Este crecimiento se debe principalmente al incremento de frecuencias de alrededor de un 20% de *JetBlue Airways*. Mientras que la ruta aérea *Fort Lauderdale/Punta Cana* reflejó un crecimiento absoluto de más de 50 mil pasajeros, debido a la entrada de *Southwest Airlines* a esta ruta.

Rep. Dom.: Gráfico 5
Principales rutas aéreas con crecimiento
enero – junio 2017 / 2018



Fuente: Elaborado por la JAC a partir de la Base de Datos del IDAC.

Nuevos operadores aéreos



Rep. Dom.: Cuadro 4
Nuevos operadores aéreos
enero – junio 2018

Fly All Ways	Willemstad (Curazao)/Las Américas, JFPG	2,975
Total		2,975
Turpial Airlines	Valencia, Venezuela/Las Américas, JFPG	2,956
	Valencia, Venezuela/Punta Cana	2,169
Total		5,125
Winair	Saint Marteen/Las Américas, JFPG	6,282
	Aruba (Oranjestad) /Las Américas, JFPG	126
Total		6,408

Fuente: Elaborado por la JAC a partir de la Base de Datos del IDAC.

Winair: es una línea aérea propiedad del gobierno de San Martín. Iniciaron sus operaciones en marzo 2018, movilizandoo 6,408 pasajeros en la ruta *San Martín-Las Américas, JFPG*.

Turpial Airlines: es una línea aérea venezolana con hub en Valencia, Venezuela. Es relativamente nueva, siendo fundada en el 2016 e iniciando operaciones desde/hacia la República Dominicana en marzo 2018 conectando a Valencia con Las Américas, JFPG y Punta Cana (5,125 pasajeros).

Fly All Ways: es una aerolínea de nacionalidad surinamesa, basado en Paramaribo (capital de Surinam). Iniciaron sus operaciones comerciales en enero 2016, y hacia la República Dominicana en febrero 2018, conectando 2,975 pasajeros entre Willemstad Curazao y Las Américas, JFPG.

Nuevas rutas aéreas

Rep. Dom.: Cuadro 5
Nuevas rutas aéreas
enero – junio 2018

Austin-Bergstrom/Punta Cana	
Swift Air Llc	953
Bristol/Punta Cana	
Thomsonfly Ltd / Tui Airways Limited	6,453
Charlottetown/Puerto Plata	
Sunwing Airlines, Inc.	4,533
Eloy Alfaro/La Romana	
Latin American Wings	3,486
Kansas City/Punta Cana	
Miami Air International, Inc.	4,013
Pittsburgh/Puerto Plata	
Allegiant Air, Inc.	2,282
Valencia, Venezuela/Las Américas, JFPG	
Turpial Airlines C.A.	2,956
Valencia, Venezuela/Punta Cana	
Turpial Airlines C.A.	2,169

Fuente: Elaborado por la JAC a partir de la Base de Datos del IDAC.

Charlottetown/Puerto Plata: Charlottetown es una ciudad de la provincia de Príncipe Edward Island en la región nordeste de Canadá. Dicha ciudad conecta con Puerto Plata desde febrero 2018 a través del operador aéreo Sunwing Airlines movilizandoo 4,533 pasajeros.

Eloy Alfaro/La Romana: Eloy Alfaro, aeropuerto ubicado en la parte Pacífica de Ecuador, específicamente en la ciudad de Manta. La ruta ya mencionada ha sido explotada por Latin American Wings, transportando 3,486 pasajeros.

Kansas City/Punta Cana: Kansas City Airport es el 2do más activo del estado de Misuri y a través del operador aéreo Miami Air Internacional, ha conectado 4,013 pasajeros con la terminal de Punta Cana.

Bristol/Punta Cana: Bristol es el 8vo aeropuerto más activo del Reino Unido, sirviendo a la ciudad del mismo nombre. Tui Airways ha sido el responsable de conectar dicho aeropuerto con la terminal de Punta Cana movilizandoo 6,453 pasajeros

Operadores aéreos nacionales

Rep. Dom.: Cuadro 6
Operadores aéreos nacionales
enero – junio 2018

Operadores Aéreos Nacionales	Enero	Febrero	Marzo	Abril	Mayo	Junio	Total
Pawa Dominicana	19,330	-	-	-	-	-	19,330
Air Century, S.A. / A C S A	2,072	1,642	2,397	2,312	2,108	2,604	13,135
Sky High Aviation Services, S.R.L.	1,144	1,389	2,063	2,194	2,454	2,461	11,705
Servicios Aereos Profesionales, S.A.	1,513	1,488	1,707	1,706	1,458	1,554	9,426
Helicopteros Dominicanos, S.A./Helidosa	265	309	220	290	273	275	1,632
Aerolíneas Santo Domingo, S.A.	19	17	-	-	-	-	36
Republic Flight Lines, S.R.L.	2	-	-	-	-	-	2
Total general	24,345	4,845	6,387	6,502	6,293	6,894	55,266

Fuente: Elaborado por la JAC a partir de la Base de Datos del IDAC.

Luego de la suspensión a Pawa Dominicana en el mes de enero de este año, Air Century se ha consolidado como el operador aéreo de nacionalidad dominicana más activo de la República Dominicana. Este ha movilizado más de 13.1 mil pasajeros en el 1^{er} semestre 2018, principalmente en las rutas aéreas *El Higüero-Puerto Príncipe* y *El Higüero-San Juan, PR*.

En el caso de *Sky High Aviation* y *Servicios Aéreos Profesionales*, éstos han hecho significantes aumentos de frecuencias en estos seis meses, reflejándose en el caso de Sky High en las rutas aéreas *Las Américas, JFPG-Curazao*, *Las Américas, JFPG -San Martin* y *Las Américas, JFPG -Aruba* y *Servicios Aéreos Profesionales* en la ruta aérea *El Higüero-Puerto Príncipe*.



Tráfico de Pasajeros por Aeropuertos

Movimiento de pasajeros por aeropuerto 1er semestre 2018

En el siguiente cuadro, se observa que los aeropuertos de *Punta Cana* y *Puerto Plata* registraron sus más elevadas cifras de tráfico de pasajeros en el mes de marzo, mientras que, en las terminales de *Las Américas*, *Cibao*, *Puerto Plata* y *El Catey*, enero fue el de mayor actividad.

Rep. Dom.: Cuadro 7
Pasajeros transportados por aeropuertos por mes
enero – junio 2018

Aeropuertos	2018						Total 2018
	Ene	Feb	Mar	Abr	May	Jun	
Punta Cana	712,576	675,678	794,094	717,413	633,466	693,637	4,226,864
Las Américas, JFPG	329,452	263,701	311,228	298,660	303,304	318,261	1,824,606
Del Cibao	131,357	106,141	127,360	121,736	120,015	146,517	753,126
Puerto Plata	110,921	109,787	121,776	95,601	49,936	49,416	537,437
La Romana	27,964	27,630	23,127	15,456	7,446	10,531	112,154
El Catey, Samaná	22,014	19,554	20,770	16,900	8,000	10,060	97,298
El Higüero	2,950	2,560	3,491	3,620	3,352	3,649	19,622
Total general	1,337,234	1,205,051	1,401,846	1,269,386	1,125,519	1,232,071	7,571,107

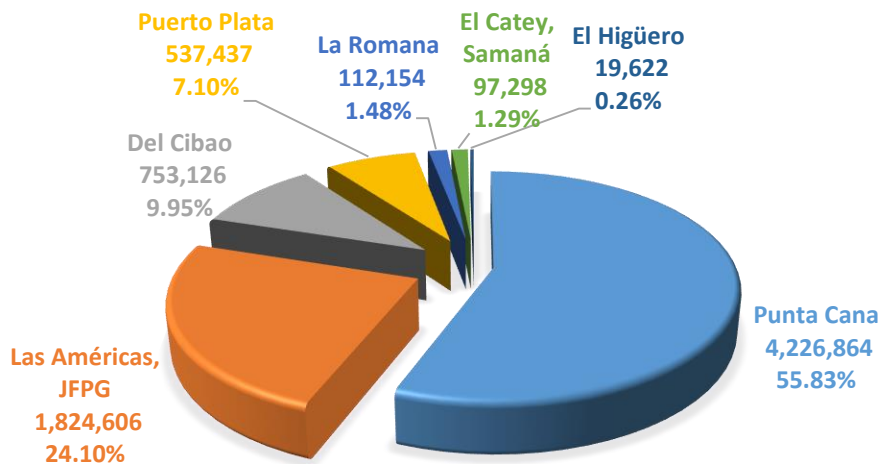
Fuente: Elaborado por la JAC a partir de la Base de Datos del IDAC.

Proporción de pasajeros por aeropuertos 1er semestre 2018

De los siete (7) aeropuertos de la República Dominicana en operaciones internacionales comerciales, *Punta Cana* ha concentrado el 55.83% del total de pasajeros. Los restantes 6 aeropuertos reportaron un total de 3.3 millones de pasajeros en el periodo enero-junio del 2018:

Rep. Dom.: Gráfico 6
Pasajeros transportados por aeropuertos
enero – junio 2018

Fuente: Elaborado por la JAC a partir de la Base de Datos del IDAC.



Variación relativa 2017 - 2018

Rep. Dom.: Cuadro 8
Pasajeros transportados por aeropuertos – Variación 2017 / 2018

Aeropuertos	2017	2018	Variación Abs.	Variación %
Punta Cana	3,885,204	4,226,864	341,660	8.8%
Las Américas, JFPG	1,883,465	1,824,606	(58,859)	-3.1%
Del Cibao	646,038	753,126	107,088	16.6%
Puerto Plata	577,806	537,437	(40,369)	-7.0%
La Romana	129,215	112,154	(17,061)	-13.2%
El Catey, Samaná	81,300	97,298	15,998	19.7%
El Higüero	15,693	19,622	3,929	25.0%
Total general	7,218,721	7,571,107	352,386	4.9%

Fuente: Elaborado por la JAC a partir de la Base de Datos del IDAC.

El Aeropuerto de Punta Cana, es el de mayor actividad aerocomercial de la República Dominicana, y a la vez, es el que ha registrado el más alto crecimiento absoluto, transportando más de 300 mil pasajeros adicionales en contraste con el mismo periodo 2017. Las terminales del Catey y el Higüero reportaron los más elevados niveles de crecimiento relativo con 20 y 25% respectivamente. En contraste, las terminales de Las Américas y Puerto Plata, los cuales se posicionan en los lugares #2 y #4 respectivamente en cuanto a movimiento de pasajeros, han registrado significantes decrecimientos de -3% y -7% cada uno.

Principales líneas aéreas por aeropuertos

Rep. Dom.: Cuadro 9
Principales Líneas Aéreas, Enero – junio 2018

Punta Cana	Paxs	Prop.	Puerto Plata	Paxs	Prop.
American Airlines	459,264	11%	Sunwing Airlines	100,839	19%
Delta Airlines	357,737	8%	Air Transat At	88,849	17%
Air Transat	323,684	8%	American Airlines	70,526	13%
Las Américas, JFPG			La Romana		
Jetblue Airways	529,570	29%	Neos S.P.A.	22,137	20%
Delta Airlines	245,140	13%	Air Transat	18,249	16%
American Airlines	222,697	12%	Air Italy S.P.A.	17,504	16%
Del Cibao			El Catey, Samaná		
Jetblue Airways	405,384	54%	Air Transat	34,458	35%
Delta Airlines	176,220	23%	Air Canada Rouge	27,436	28%
United Airlines	61,414	8%	Condor Flugdienst	11,998	12%
			El Higüero		
			Air Century	10,773	55%
			SAP	7,718	39%
			Helidosa	1,091	6%

Fuente: Elaborado por la JAC a partir de la Base de Datos del IDAC.



Los aeropuertos internacionales del Cibao, Catey y el Higüero han concentrado una gran parte de su tráfico de pasajeros en dos aerolíneas: Del Cibao mediante JetBlue y Delta con 77% del total, el Catey con Air Transat y Air Canada Rouge, 63% del total y el Higüero con las aerolíneas Air Century y Servicios Aéreos Profesionales (SAP) movilizándolo el 94%.

Los demás aeropuertos han reflejado mayor diversidad en cuanto a proporción de tráfico de pasajeros por operadores aéreos, destacándose el de Punta Cana, donde American Airlines lidera con solo un 11% del total. Es importante mencionar la concentración regional de las terminales, donde dominan las líneas aéreas estadounidenses en Punta Cana, Las Américas y del Cibao, en Puerto Plata y Samaná las canadienses, italianas en La Romana y dominicanas en el Higüero.

Principales rutas aéreas por aeropuertos

Rep. Dom.: Cuadro 10
Principales Rutas Aéreas, Enero – junio 2018

Aeropuerto	Paxs	Prop.	Aeropuerto	Paxs	Prop.
Punta Cana			Puerto Plata		
Toronto, Lester B. Pearson	361,179	9%	Toronto, Lester B. Pearson	115,708	22%
New York	251,813	6%	Montreal	74,523	14%
Montreal	238,655	6%	Miami-Florida	51,124	10%
Las Américas, JFPG			La Romana		
New York	456,184	25%	Milán-Malpensa	30,840	27%
Miami-Florida	219,580	12%	Montreal	16,928	15%
Tocumen	192,663	11%	New York	13,424	12%
Del Cibao			El Catey, Samaná		
New York	452,769	60%	Montreal	32,370	33%
Newark	107,976	14%	Toronto, Lester B. Pearson	26,423	27%
Miami-Florida	56,564	8%	Frankfurt	11,753	12%
			El Higüero		
			Puerto Príncipe	13,765	70%
			Isla Verde, San Juan PR	4,485	23%
			Saint Marteen	395	2%

Fuente: Elaborado por la JAC a partir de la Base de Datos del IDAC.

Las únicas terminales aeroportuarias de la República Dominicana que concentran más del 50% de su tráfico de pasajeros hacia un solo destino son las terminales aeroportuarias Del Cibao con operaciones hacia *New York* y el Higüero con vuelos hacia Puerto Príncipe. Todos los demás aeropuertos han reflejado mayor diversidad, siendo Punta Cana el sobresaliente, donde ningún destino acoge más del 10% del total del tráfico.

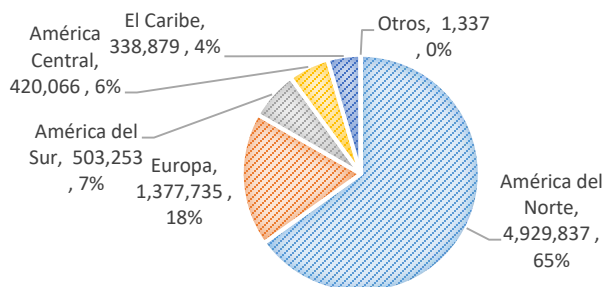
De los 7 aeropuertos, 4 han registrado como destino principal a Toronto o New York; En cambio La Romana, el Catey y el Higüero reflejaron como destino principal a Milán, Montreal y Puerto Príncipe, respectivamente.

Movimiento de Pasajeros por Región

Proporción de Movimiento de Pasajeros por Región 1er semestre 2018



Rep. Dom.: Gráfico 7
Flujo de pasajeros por Región Enero – junio 2018



Rep. Dom.: Cuadro 11
Flujo de pasajeros por Región 2017/2018

Región	2017	2018	Crec. Abs.	Crec. Rel.
América del Norte	4,529,236	4,929,837	400,601	8.8%
Europa	1,399,632	1,377,735	- 21,897	-1.6%
América del Sur	449,750	503,253	53,503	11.9%
América Central	403,204	420,066	16,862	4.2%
El Caribe	435,716	338,879	- 96,837	-22.2%
Otros	1,183	1,337	154	13.0%
Total general	7,218,721	7,571,107	352,386	4.9%

Fuente: Elaborado por la JAC a partir de la Base de Datos del IDAC.

De los 7.57 millones de pasajeros movilizados en el primer semestre del 2018 desde/hacia la República Dominicana, 4.9 millones fue desde/hacia la región norteamericana, el cual representa el 65% del total.

Cabe destacar que dicha región también es la más creciente en términos absolutos con alrededor de 400 mil pasajeros adicionales en contraste con igual periodo 2017 y 2do en cuanto a crecimiento relativo con 8.8%.

También es importante mencionar el crecimiento reflejado por la región suramericana, el cual se debe principalmente por el incremento de frecuencias de Avianca y Aerolíneas Argentinas en las rutas Bogotá/Punta Cana y Buenos Aires Punta Cana respectivamente. Mientras que la región caribeña reflejó el decrecimiento más elevado con -22.2%, producto de la lenta recuperación de la región de la temporada ciclónica 2017.

Principales Países por Región

Rep. Dom.: Cuadro 12
Movimiento de pasajeros por país/ región Enero – junio 2018

Región	Países	Paxs	Prop. %	Región	Países	Paxs	Prop. %
América del Norte	Estados Unidos	3,743,076	75.9%	América Central	Panamá	412,035	98.1%
	Canada	1,155,069	23.4%		Costa Rica	7,374	1.8%
	México	31,692	0.6%		Otros	657	0.2%
Europa	España	296,727	21.5%	El Caribe	Puerto Rico	186,082	55%
	Alemania	251,912	18.3%		Antillas Neer	26,874	8%
	Francia	237,852	17.3%		Jamaica	22,287	7%
	Rusia	200,854	14.6%		Cuba	19,901	6%
	Reino Unido	177,130	12.9%		Haití	18,761	6%
	Otros	213,260	15.5%		Otros	64,974	19%
América del Sur	Colombia	168,181	33.4%				
	Perú	136,311	27.1%				
	Venezuela	73,728	14.7%				
	Argentina	59,260	11.8%				
	Brasil	46,346	9.2%				
	Otros	19,427	3.9%				

Fuente: Elaborado por la JAC a partir de la Base de Datos del IDAC.

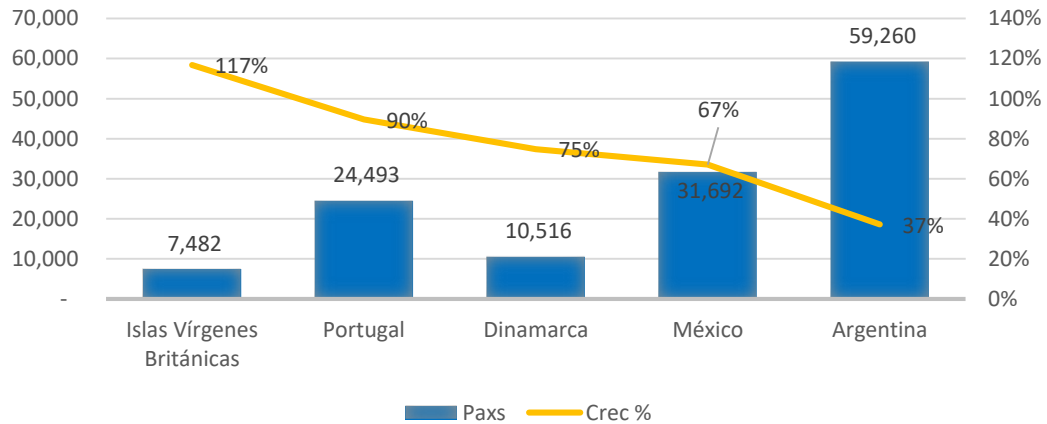
Las regiones norteamericanas y centroamericanas han concentrado la gran parte de su tráfico de pasajeros desde/hacia la República Dominicana con uno o dos países, en el caso de Norteamérica, Estados Unidos y Canadá reúne el 99% del total, mientras que, en Centroamérica, Panamá es responsable del 98%. Las demás regiones han reflejado una distribución más balanceada en cuanto a relación aerocomercial con la República Dominicana .





Países de Mayor Crecimiento desde-hacia la República Dominicana

Rep. Dom.: Gráfico 8
Países de mayor crecimiento de pasajeros, Enero – junio 2018

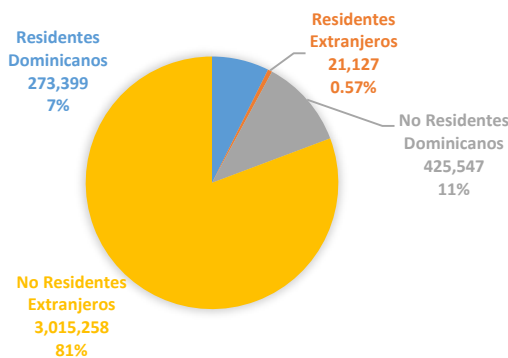


Fuente: Elaborado por la JAC a partir de la Base de Datos del IDAC.

Los 5 destinos/orígenes citados en el anterior gráfico han registrado los más elevados crecimientos de tráfico de pasajeros (mayor de 5 mil pasajeros) desde/hacia la República Dominicana en el primer semestre 2018. Se destaca las naciones de Islas Vírgenes Británicas y Portugal que han duplicado su tráfico en el 2018, comparado con igual periodo 2017.

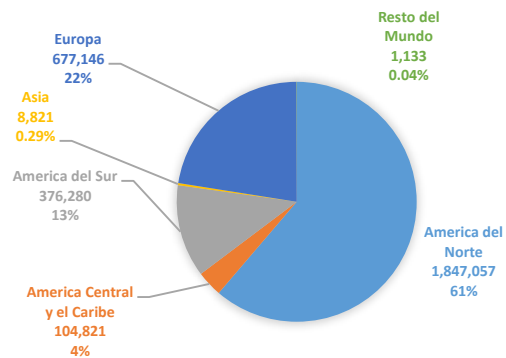
Entrada de Pasajeros por Residencia

Rep. Dom.: Gráfico 9
Entrada de pasajeros por Residencia
enero – junio 2018



Fuente: Elaborado por la JAC, a partir de los datos del Banco Central Rep. Dom.

Rep. Dom.: Gráfico 10
Entrada de pasajeros extranjeros por Residencia
enero – junio 2018



Fuente: Elaborado por la JAC, a partir de los datos del Banco Central Rep. Dom.

Se observa que el 18% del total de pasajeros entrantes a la República Dominicana son de nacionalidad dominicana, donde el 11% son no residentes y el restante 7% residentes del país.

Respecto a los pasajeros extranjeros, el 96% de los pasajeros entrantes son residentes de Norteamérica, Europa y Suramérica, liderando los norteamericanos con 1.8 millones de pasajeros.

Rep. Dom.: Cuadro 13
Entrada de pasajeros por Residencia-Región
enero – junio 2018

AMERICA DEL NORTE	Estados Unidos	1,259,844	68.2%	AMERICA DEL SUR	Argentina	121,858	32.4%
	Canadá	570,342	30.9%		Brasil	60,391	16.0%
	México	16,871	0.9%		Chile	54,594	14.5%
	Total	1,847,057	100.0%		Venezuela	47,725	12.7%
AMERICA CENTRAL Y EL CARIBE	Puerto Rico	49,652	47.4%	Colombia	45,375	12.1%	
	Cuba	11,731	11.2%	Perú	18,349	4.9%	
	Panamá	10,504	10.0%	Uruguay	14,827	3.9%	
	Costa Rica	5,951	5.7%	Otros	13,161	3.5%	
	Haití	5,626	5.4%	Total	376,280	100%	
	Otros	21,357	20.4%	Francia	131,340	19.4%	
Total	104,821	100%	Alemania	113,676	16.8%		
				EUROPA	Rusia	104,592	15.4%
					Inglaterra	86,807	12.8%
					España	70,009	10.3%
					Italia	40,349	6.0%
					Otros	130,373	19.3%
					Total	677,146	100%

Fuente: Elaborado por la JAC, a partir de los datos del Banco Central Rep. Dom.

Es importante señalar que a pesar de los daños causados por el Huracán María en el territorio puertorriqueño, 50 mil residentes del mismo han entrado a la República Dominicana, liderando los países del Caribe.

En cuanto a los continentes europeos y suramericanos, los residentes de Francia y Argentina lideran la entrada a la República Dominicana de dichas regiones con más de 120 mil pasajeros cada uno.



Operaciones Aéreas

Operaciones realizadas 1er semestre 2017 - 2018

En el periodo enero-junio 2018, se han registrado 54,441 operaciones aéreas, de las cuales 27,241 en vuelos entrantes y 27,200 en salientes. Estas cifras representan un crecimiento absoluto de 916 vuelos y un 1.7% en términos relativos, en contraste con el mismo periodo 2017.

Rep. Dom.: Cuadro 14
Operaciones mensuales, Enero – Junio 2017 / 2018

Operaciones	Enero	Febrero	Marzo	Abril	Mayo	Junio	Total
2017	9,851	8,583	9,661	9,010	7,898	8,522	53,525
2018	9,686	8,665	10,023	9,074	8,112	8,881	54,441
Variación Absoluta	(165)	82	362	64	214	359	916
Variación Relativa	-1.7%	1.0%	3.7%	0.7%	2.7%	4.2%	1.7%

Fuente: Elaborado por la JAC a partir de la Base de Datos del IDAC.

Operaciones en entradas y salidas 1er semestre 2018

Rep. Dom.: Cuadro 15
Operaciones aéreas en entradas y salidas, Enero – Junio 2018

Operaciones	Enero	Febrero	Marzo	Abril	Mayo	Junio
Entrada	4,846	4,342	5,014	4,531	4,060	4,448
Salida	4,840	4,323	5,009	4,543	4,052	4,433
Total general	9,686	8,665	10,023	9,074	8,112	8,881

Fuente: Elaborado por la JAC a partir de la Base de Datos del IDAC.

Los meses de mayor movimiento de aeronaves a través de los aeropuertos de la República Dominicana fueron marzo con 5,014 operaciones en entradas y 5,009 salientes, seguido por los meses de enero, abril y junio, mientras que los meses de menor movimiento de aeronaves fueron mayo y febrero.

Operaciones por tipo de vuelo 1er semestre 2018

Rep. Dom.: Cuadro 16
Operaciones aéreas por tipo de vuelo
Enero - Junio 2018

Operaciones	Enero	Febrero	Marzo	Abril	Mayo	Junio
Regular	8,038	7,038	8,254	7,573	6,844	7,342
Chárter	1,648	1,627	1,769	1,501	1,268	1,539
Total general	9,686	8,665	10,023	9,074	8,112	8,881

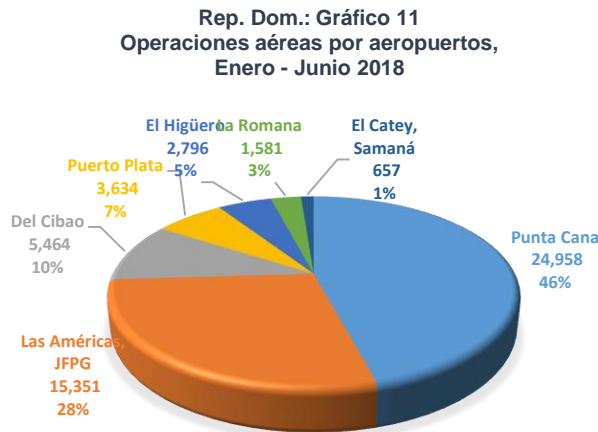
Fuente: Elaborado por la JAC a partir de la Base de Datos del IDAC.

En el periodo enero-junio 2018, el 83% del total de operaciones de la República Dominicana han sido en la modalidad regular con 45,089 operaciones, y el restante 9,352 operaciones en la chárter, el cual representa el 17%.



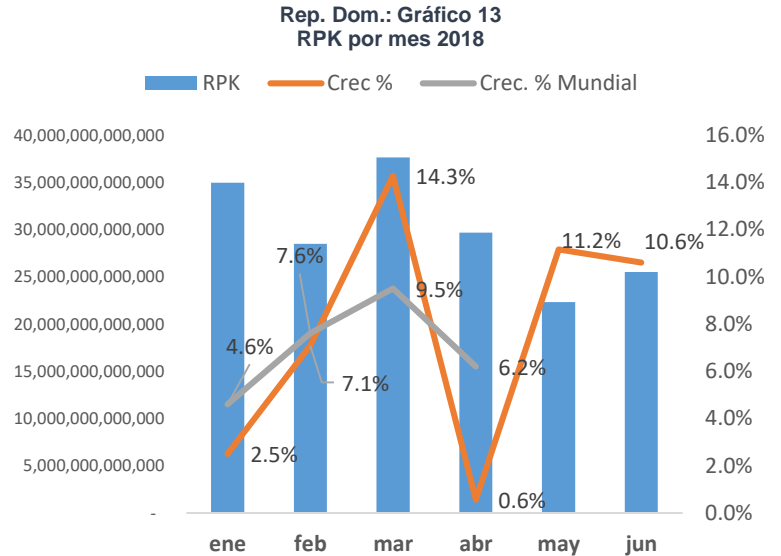
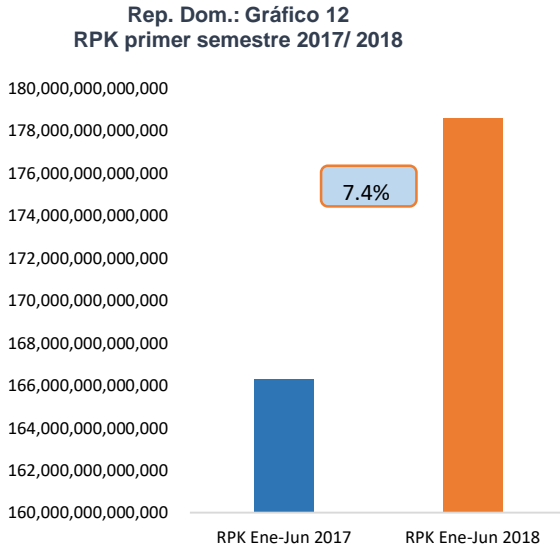
Distribución de operaciones por aeropuertos 1er semestre 2018

Los aeropuertos de Punta Cana y Las Américas JFPG concentran el 74% de las operaciones aéreas realizadas a nivel internacional, con 25 mil y 15 mil respectivamente.



Indicadores

Revenue Passenger Kilometer (RPK)

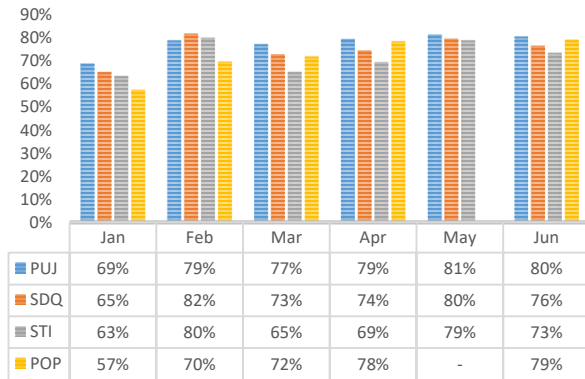


Fuente: Elaborado por la JAC a partir de la Base de Datos del IDAC.

En el 1er semestre 2018 se ha registrado un RPK de alrededor de 178 mil billones, cifra que representa un crecimiento relativo de 7.4% comparado con igual periodo 2017. Los meses de marzo, mayo y junio han registrado las cifras más elevadas de crecimiento de RPK en lo que va del año. El crecimiento mundial del RPK en el primer cuatrimestre del 2018 fue un 6.97% mientras que el de la República Dominicana fue 6.13%.

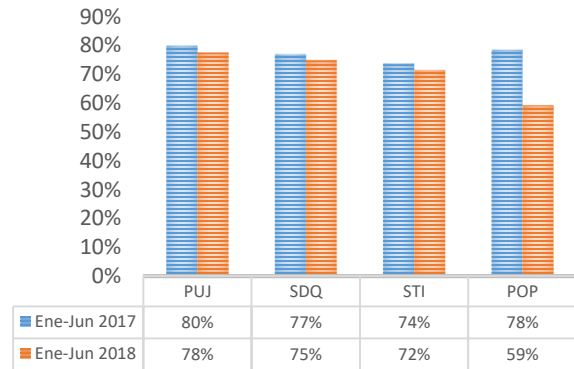
On Time Performance (OTP)

Rep. Dom.: Gráfico 14
OTP mensual de los principales aeropuertos,
Enero – Junio 2018



Fuente: Elaborado por la JAC, a partir de los datos OAG

Rep. Dom.: Gráfico 15
OTP semestral de los principales aeropuertos
Enero - Junio 2017 / 2018

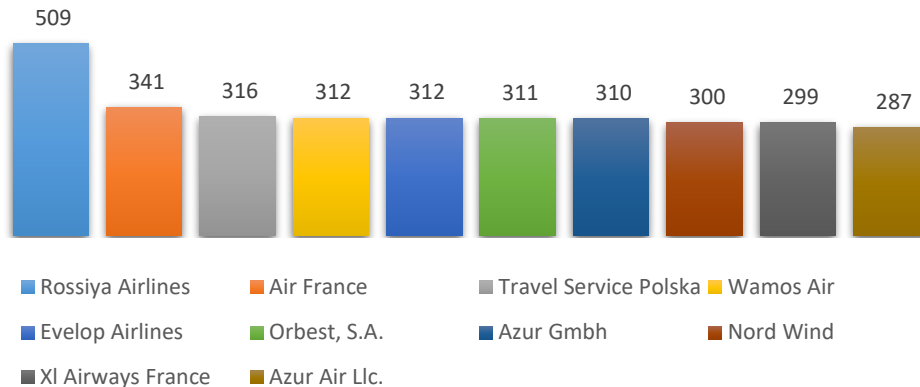


Fuente: Elaborado por la JAC, a partir de los datos OAG

Se considera un vuelo puntual cuando llega o parte 15 minutos o menos de la hora programada. Se observa que el aeropuerto de Punta Cana ha registrado el más elevado índice de puntualidad con 78% en los primeros 6 meses del año 2018, sin embargo, los 4 principales aeropuertos de la República Dominicana han reflejado desmejoras en cuanto a OTP, comparado con igual periodo del 2017.

Promedio de Pasajeros Transportados por Operación Aérea

Rep. Dom.: Gráfico 16
Promedio de pasajeros por vuelo
Enero - Junio 2018



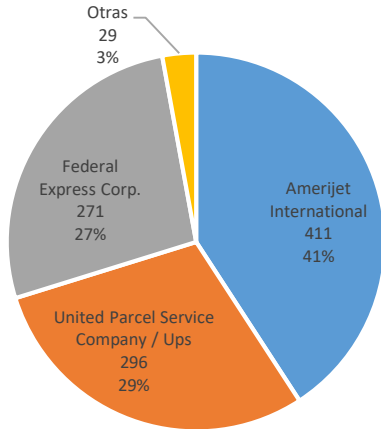
Fuente: Elaborado por la JAC a partir de la Base de Datos del IDAC.



Las diez aerolíneas citadas en el anterior gráfico listan las que han movilizado la mayor cantidad de pasajeros por vuelo en promedio. Las diez aerolíneas son europeas, sobresaliendo las de nacionalidad rusa, con cuatro en el top 10. Rossiya Airlines lidera registrando un promedio de más de 500 pasajeros por vuelo.

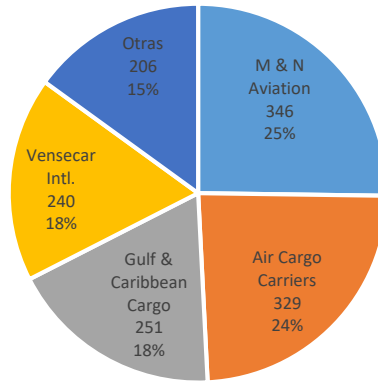
Carga Aerocomercial

Rep. Dom.: Gráfico 17
Vuelos exclusivos de carga bajo la modalidad regular
Enero - Junio 2018



Fuente: Elaborado por la JAC a partir de la Base de Datos del IDAC.

Rep. Dom.: Gráfico 18
Vuelos exclusivos de carga bajo la modalidad chárter
Enero - Junio 2018

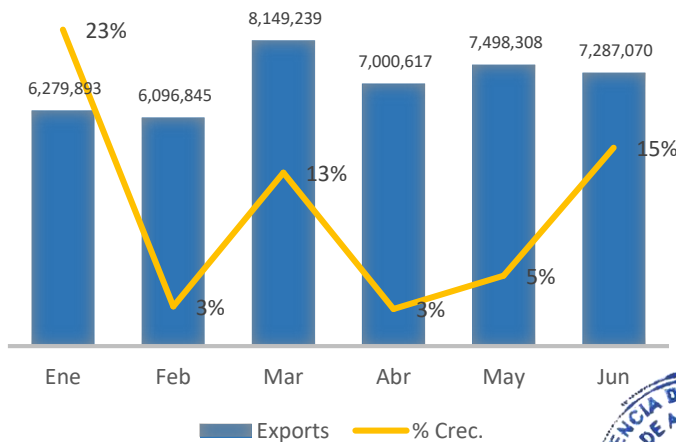


Fuente: Elaborado por la JAC a partir de la Base de Datos del IDAC.

En el 1er semestre 2018 se registró 2,614 operaciones aerocomerciales exclusivas de carga, donde 1,030 fue en vuelos regulares (40% del total) y el restante 60% mediante vuelos chárter con 1,578. La modalidad regular es dominada por 3 aerolíneas, FedEx, UPS y Amerijet que son responsables del 97%.

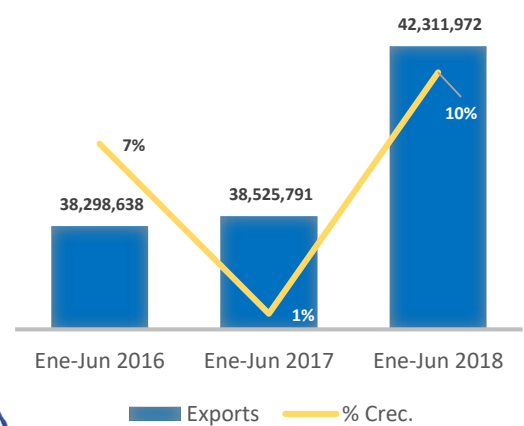
Exportaciones

Rep. Dom.: Gráfico 19
Exportaciones mensuales (kg)
Enero - Junio 2018



Fuente: Elaborado por la JAC, a partir de los datos DGA

Rep. Dom.: Gráfico 20
Exportaciones semestrales
Enero-Junio 2016-2018

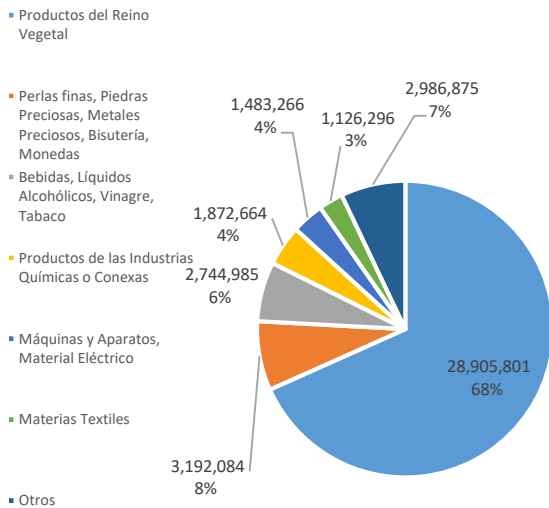


Fuente: Elaborado por la JAC, a partir de los datos DGA



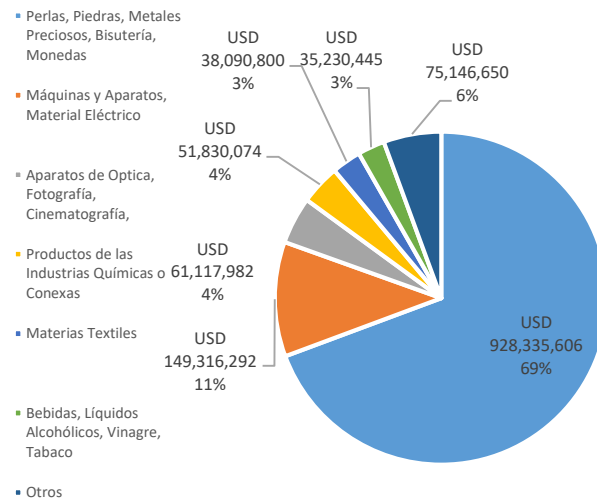
Se exportó en los primeros 6 meses de este año, 42.3 millones de kilogramos de carga aerocomercial desde la República Dominicana, el cual representa un crecimiento de 10% comparado con igual periodo 2017. El mes en que se exportó el más alto volumen fue marzo con 8.15 millones de Kg., mientras que el mes que registró el índice de crecimiento más elevado fue enero con 23%.

Rep. Dom.: Gráfico 21
Exportaciones por productos (Kg),
Enero - Junio 2018



Fuente: Elaborado por la JAC, a partir de los datos DGA

Rep. Dom.: Gráfico 22
Exportaciones por productos (FOB US\$)
Enero - Junio 2018



Fuente: Elaborado por la JAC, a partir de los datos DGA

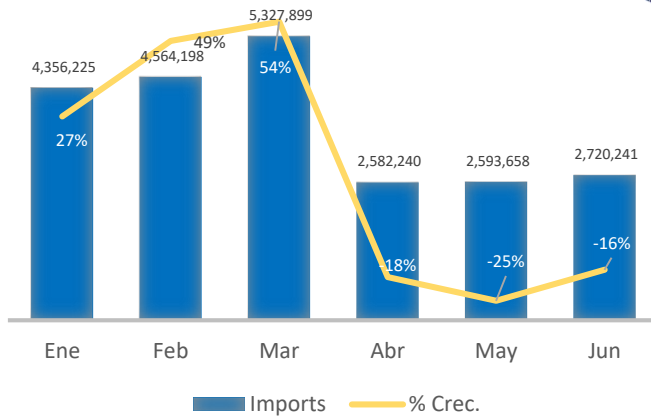
Cerca del 70% de la carga aerocomercial exportada son productos del reino vegetal con 28.9 millones de Kg, mientras que, en cuanto al valor FOB, se ha transportado vía aérea con un valor de US\$1.3 mil millones, de los cuales alrededor del 70% fue perlas, piedras, metales preciosos y bisutería con US\$928 millones.



Importaciones

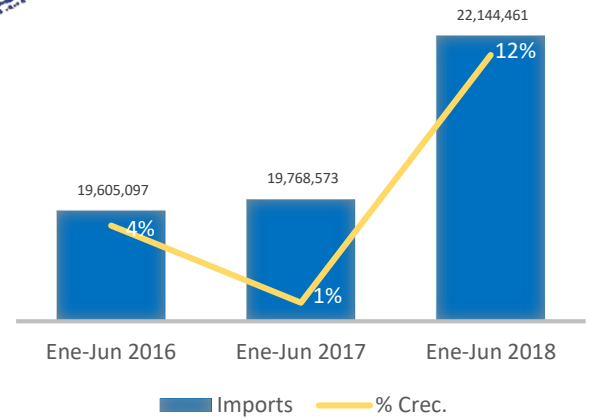


Rep. Dom.: Gráfico 23
Importaciones mensuales (kg)
Enero - junio 2018



Fuente: Elaborado por la JAC, a partir de los datos DGA

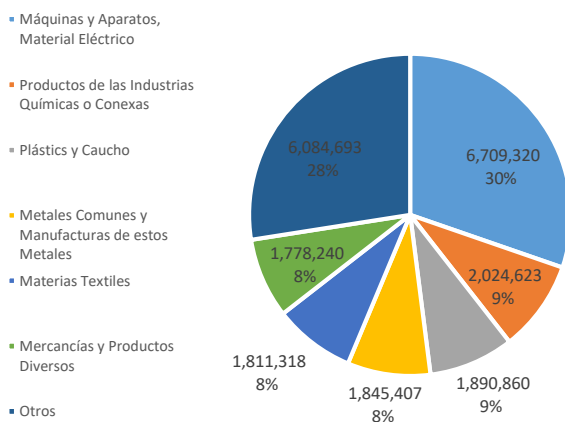
Rep. Dom.: Gráfico 24
Importaciones semestrales
Enero-junio 2016-2018



Fuente: Elaborado por la JAC, a partir de los datos DGA

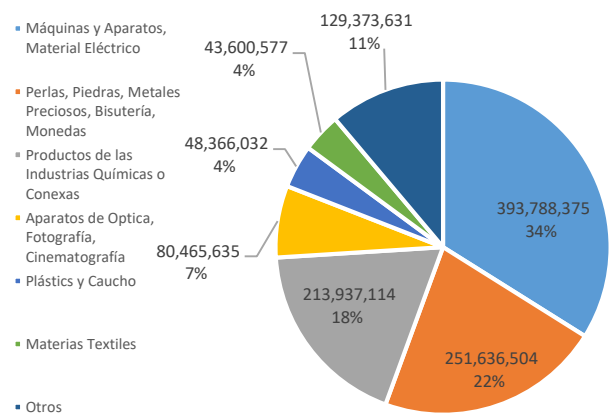
En el semestre enero-junio 2018, se han importado más de 22 millones de Kg. de carga aerocomercial a la República Dominicana, cifra que representa un crecimiento de 12%. Se observan altos volúmenes de carga en el primer trimestre del 2018, donde se promedió 4.75 millones de kg por mes, mientras que, en el 2do trimestre, se promedió 2.63 millones de Kgs.

Rep. Dom.: Gráfico 25
Importaciones por productos (Kg),
Enero - Junio 2018



Fuente: Elaborado por la JAC, a partir de los datos DGA

Rep. Dom.: Gráfico 26
Importaciones por productos (FOB US\$)
Enero - Junio 2018



Fuente: Elaborado por la JAC, a partir de los datos DGA

Las maquinas eléctricas fueron los productos más importados a la República Dominicana, tanto en términos de peso, como valor FOB con 6.7 millones kg. y US\$394 millones. Ambas cifras representan más del 30% del total.

Anexos



Anexo 1: Autorizaciones de vuelos chárter – 1er Semestre 2018

Rep. Dom.: Cuadro 15
Autorizaciones de Vuelos Chárter,
Enero - junio 2018

Años	Santo Domingo	Punta Cana	Puerto Plata	Santiago	La Romana	Samaná
2017	337	2,296	232	22	147	29
2018	1,073	3,247	281	1	107	80

Anexo 2: Cantidad de Servicios ofrecidos por la JAC – 1er Semestre 2018

Rep. Dom.: Cuadro 16
Servicios ofrecidos por la JAC
Enero - Junio 2018

Servicios	Cantidad
Renovación de Licencia de Consignatario	2
Expedición de Permiso de Operación	3
Renovación de Permiso de Operación	5
Enmiendas de Permisos de Operación	6
Enmienda Certificados de Autorización Económica	1



Anexo 3: Movimiento en entrada y salida por Líneas Aéreas – 1er Semestre 2018

Líneas Aéreas	Entradas	Salidas	Total
Jetblue Airways Corporation (N.Y.)	602,325	632,925	1,235,250
American Airlines, Inc.	402,893	407,770	810,663
Delta Airlines	383,399	395,698	779,097
Air Transat At, Inc.	229,944	244,753	474,697
United Airlines, Inc.	211,645	217,922	429,567
Sunwing Airlines, Inc.	181,609	185,943	367,552
Copa Airlines	168,329	177,616	345,945
Southwest Airlines Co.	100,120	99,740	199,860
Air Canada	88,695	91,343	180,038
Aerovias Del Continente Americano, S.A./Avianca	74,689	77,879	152,568
Condor Flugdienst GmbH	70,955	72,721	143,676
Air France	72,257	66,759	139,016
Thomsonfly Ltd / Tui Airways Limited	68,161	70,218	138,379
Air Europa	62,887	68,324	131,211
Spirit Airlines, Inc.	60,349	65,112	125,461
Swift Air Llc	62,735	59,944	122,679
Azur Air Llc.	56,747	57,658	114,405
Iberia / Lineas Aereas De España	53,157	56,432	109,589
Eurowings	49,022	53,828	102,850
West Jet Airlines, Ltd.	48,181	49,833	98,014
Frontier Airlines, Inc.	44,350	45,046	89,396
Lan Peru, S.A.	41,566	42,066	83,632
Aerorepublica	40,555	39,747	80,302
Air Caraibes	32,258	33,327	65,585
Tuifly / Tui Airlines Belgium	28,616	31,214	59,830
Xl Airways France	27,506	28,997	56,503
Rossiya Airlines	25,821	26,070	51,891
Aerolineas Argentinas S.A.	25,467	26,049	51,516
Sun Country Airlines, Inc./Mn Airlines Llc	24,233	23,967	48,200
Transamerican Airlines, S.A. (Taca Peru)	23,586	24,417	48,003
Laser Airlines	23,993	20,659	44,652
Air Canada Rouge	20,924	21,560	42,484
British Airways	18,529	19,394	37,923
Vrg Linhas Aereas, S.A./Varig	17,638	17,667	35,305
Tuifly / Tui Airlines Nederland	16,287	17,336	33,623
Nord Wind	15,255	15,896	31,151
Edelweiss Air Ag	14,830	14,990	29,820
Miami Air International, Inc.	14,664	13,963	28,627
Evelop Airlines	13,764	14,020	27,784
Wamos Air	13,022	14,451	27,473
Orbest, S.A.	13,232	12,306	25,538
Aerovias De Mexico, S.A.	11,384	11,650	23,034
Neos S.P.A.	10,532	11,605	22,137
Latam Airlines Chile/ Lan Airlines /Lanchile	10,653	10,923	21,576
Rutas Aereas De Venezuela Rav, S.A./Ravsra	10,476	8,914	19,390
Pawa Dominicana	7,592	11,738	19,330



Líneas Aéreas	Entradas	Salidas	Total
Thomas Cook Airlines Limited	9,553	8,438	17,991
Air Italy S.P.A.	8,091	9,413	17,504
Azur Gmbh	8,219	9,138	17,357
InterCaribbean Airways Limited	7,019	8,350	15,369
Allegiant Air, Inc.	7,243	7,105	14,348
Air Century, S.A. / A C S A	6,268	6,867	13,135
Thomas Cook Airlines Scandinavia	3,827	8,026	11,853
Sky High Aviation Services, S.R.L.	4,964	6,741	11,705
Blue Panorama Airlines Spa	5,223	5,847	11,070
Latam Airlines Brasil / Tam Linhas Aereas S.A.	5,473	5,551	11,024
Air Antilles Express	4,932	5,830	10,762
Cubana De Aviacion, S.A.	5,108	4,949	10,057
Servicios Aereos Profesionales, S.A.	4,721	4,705	9,426
World Atlantic Airlines/Caribbean Sun Airlines	5,015	3,836	8,851
Aerolitoral, S.A. De C.V. (Aeromexico Connect)	4,042	4,305	8,347
Andes Lineas Aereas, S.A.	3,786	4,082	7,868
Latin American Wings	2,274	4,713	6,987
Windward Island Airways International	3,236	3,172	6,408
Dynamic Intl. Airways, Llc.	3,491	2,604	6,095
Icelandair	2,742	2,869	5,611
Turpial Airlines C.A.	2,819	2,306	5,125
Travel Service Polska	2,363	2,687	5,050
Finnair Oyj	1,548	3,373	4,921
Ltd I Fly	2,002	2,445	4,447
Aserca Airlines, C.A.	2,064	1,874	3,938
Fly Always N.V.	1,430	1,545	2,975
Caicos Express Airways, Ltd.	1,184	1,378	2,562
Xtra Airways D/B/A Tem Enterprises	1,143	1,394	2,537
Boliviana De Aviacion	1,093	1,013	2,106
Helicopteros Dominicanos, S.A./Helidosa	799	833	1,632
Ukraine International Airlines	454	618	1,072
One Airlines	70	997	1,067
Peruvian Airlines	62	551	613
Eastern Airlines	469	-	469
Tuifly Gmbh	125	312	437
Taca Int'L. Airlines, S.A.	192	193	385
Sunrise Airways	137	238	375
Air Panama	174	125	299
Vuelo Privado	11	232	243
Tame Linea Aerea Del Ecuador	118	118	236
Aeroenlaces Nacionales S.A. De C.V D/B/A Viva A	78	132	210
Aviatsa	103	104	207
Albatros Airlines	88	90	178
Vi Air Link (Turtle Dove)	66	93	159
Otras Líneas Aéreas	1,421	1,453	2,874
Total general	3,720,072	3,851,035	7,571,107

Fuente: Elaborado por la JAC a partir de la Base de Datos del IDAC.



Anexo 4: Movimiento en entrada y salida por Rutas Aéreas – 1er Semestre 2018

Rutas Aéreas	Entradas	Salidas	Total
New York/Las Américas, JFPG	220,806	235,378	456,184
New York/Del Cibao	218,830	233,939	452,769
Toronto, Lester B. Pearson/Punta Cana	175,059	186,120	361,179
New York/Punta Cana	126,001	125,812	251,813
Montreal/Punta Cana	118,122	120,533	238,655
Atlanta /Punta Cana	115,465	116,836	232,301
Miami-Florida/Las Américas, JFPG	107,877	111,703	219,580
Tocumen/Punta Cana	100,999	101,398	202,397
Miami-Florida/Punta Cana	100,558	98,081	198,639
Tocumen/Las Américas, JFPG	92,789	99,874	192,663
Madrid-Barajas/Las Américas, JFPG	91,647	98,541	190,188
Paris-Charles de Gaulle/Punta Cana	85,854	75,620	161,474
Charlotte/Punta Cana	76,372	79,143	155,515
Newark/Punta Cana	67,640	68,694	136,334
Callao, Lima/Punta Cana	66,568	69,064	135,632
Chicago-O'Hare/Punta Cana	62,890	63,287	126,177
Fort Lauderdale-Hollywood/Las Américas, JFP	58,889	64,157	123,046
Bogotá/Punta Cana	59,077	60,823	119,900
Toronto, Lester B. Pearson/Puerto Plata	54,740	60,968	115,708
Filadelfia-Pensilvania/Punta Cana	56,650	55,782	112,432
Fort Lauderdale-Hollywood/Punta Cana	57,274	55,154	112,428
Newark/Del Cibao	52,242	55,734	107,976
Isla Verde, San Juan PR/Las Américas, JFPG	47,564	50,182	97,746
Domodedovo-Moscú/Punta Cana	46,304	47,933	94,237
Madrid-Barajas/Punta Cana	44,714	47,822	92,536
Minneapolis/Punta Cana	39,187	41,325	80,512
Newark/Las Américas, JFPG	38,025	39,641	77,666
Londres-Gatwick/Punta Cana	37,428	38,464	75,892
Baltimore-Washington/Punta Cana	37,395	37,345	74,740
Montreal/Puerto Plata	35,596	38,927	74,523
Atlanta /Las Américas, JFPG	32,132	33,749	65,881
Maiquetía/Las Américas, JFPG	34,244	29,495	63,739
Düsseldorf/Punta Cana	28,959	31,403	60,362
Miami-Florida/Del Cibao	28,357	28,207	56,564
Boston-Massachusetts/Punta Cana	27,790	27,498	55,288
Boston-Massachusetts/Las Américas, JFPG	26,576	28,209	54,785
Vnukovo-Moscú/Punta Cana	26,308	28,243	54,551
Frankfurt/Punta Cana	27,059	27,312	54,371
Washington-Dulles/Punta Cana	26,784	27,412	54,196
Isla Verde, San Juan PR/Punta Cana	26,987	24,508	51,495
Ezeiza-Buenos Aires/Punta Cana	25,320	26,049	51,369
Miami-Florida/Puerto Plata	25,196	25,928	51,124
Manchester/Punta Cana	26,281	24,230	50,511
Quebec/Punta Cana	24,900	25,282	50,182
New York/Puerto Plata	24,051	24,374	48,425
Bogotá/Las Américas, JFPG	23,115	24,746	47,861



Rutas Aéreas	Entradas	Salidas	Total
Boston-Massachusetts/Del Cibao	21,103	23,418	44,521
Paris-Orly/Punta Cana	21,851	21,654	43,505
Bruselas/Punta Cana	19,929	22,155	42,084
Chicago-Illinois/Punta Cana	20,418	20,785	41,203
Newark/Puerto Plata	19,388	21,184	40,572
Orlando-Florida/Las Américas, JFPG	18,417	18,788	37,205
Colonia/Punta Cana	18,112	19,077	37,189
Fort Lauderdale-Hollywood/Del Cibao	16,762	18,153	34,915
Sao Paulo/Punta Cana	17,458	16,411	33,869
Montreal/El Catey, Samaná	15,988	16,382	32,370
Houston-Texas/Punta Cana	15,581	16,168	31,749
Ciudad de México-D.F./Las Américas, JFPG	15,426	15,955	31,381
Milán-Malpensa/La Romana	15,586	15,254	30,840
Zúrich/Punta Cana	14,830	14,990	29,820
Halifax/Punta Cana	15,573	14,048	29,621
Isla Verde, San Juan PR/Del Cibao	13,600	14,730	28,330
Ottawa/Punta Cana	13,657	14,649	28,306
Colonia/Puerto Plata	13,330	14,214	27,544
Toronto, Lester B. Pearson/El Catey, Samaná	13,330	13,093	26,423
Portela/Punta Cana	12,608	11,403	24,011
Múnich/Punta Cana	12,469	9,980	22,449
Detroit/Punta Cana	10,833	11,159	21,992
St. Petersburg/Punta Cana	10,897	10,930	21,827
Sheremetyevo-Moscú/Punta Cana	10,703	10,046	20,749
Charlotte/Puerto Plata	9,480	9,847	19,327
Paris-Charles de Gaulle/Las Américas, JFPG	5,746	12,444	18,190
Dallas-Texas/Punta Cana	9,429	8,276	17,705
Montreal/La Romana	8,194	8,734	16,928
Tocumen/Del Cibao	7,758	8,801	16,559
Cleveland/Punta Cana	7,695	7,897	15,592
Lambert-St. Louis/Punta Cana	7,738	7,617	15,355
Birmingham, Inglaterra/Punta Cana	8,099	7,096	15,195
Pointe a Pitre/Las Américas, JFPG	6,951	7,676	14,627
Frankfurt/Puerto Plata	6,261	8,256	14,517
Manchester/Puerto Plata	6,920	7,178	14,098
Cincinnati-Kentucky/Punta Cana	7,171	6,679	13,850
Puerto Principe/El Higüero	6,901	6,864	13,765
Pittsburgh/Punta Cana	7,098	6,642	13,740
Barcelona-El Prat/Punta Cana	6,306	7,141	13,447
New York/La Romana	6,699	6,725	13,424
Frankfurt/Las Américas, JFPG	6,053	7,249	13,302
Santiago de Chile/Punta Cana	6,212	6,770	12,982
Ottawa/Puerto Plata	6,168	6,513	12,681
Hamilton-Ontario/Punta Cana	6,270	6,289	12,559
Halifax/Puerto Plata	6,621	5,639	12,260
Edmonton/Punta Cana	6,727	5,479	12,206



Rutas Aéreas	Entradas	Salidas	Total
Frankfurt/El Catey, Samaná	5,843	5,910	11,753
Quebec/Puerto Plata	5,757	5,699	11,456
Saint Marteen/Las Américas, JFPG	5,191	6,244	11,435
Varsovia/Punta Cana	5,399	5,923	11,322
Calgary/Punta Cana	6,743	4,121	10,864
Milwaukee-Wisconsin/Punta Cana	5,397	5,438	10,835
Brasilia/Punta Cana	5,135	5,200	10,335
Toronto, Lester B. Pearson/La Romana	4,828	5,393	10,221
Ámsterdam - Schiphol/Punta Cana	10,009	209	10,218
Montego Bay/Punta Cana	167	9,556	9,723
Roma-Fiumicino/La Romana	5,210	4,488	9,698
Sheremetyevo-Moscú/Puerto Plata	4,552	4,920	9,472
Santiago de Cuba/Las Américas, JFPG	4,994	4,411	9,405
Londres-Gatwick/Puerto Plata	4,393	4,908	9,301
Bruselas/Las Américas, JFPG	8,614	417	9,031
Estocolmo-Arlanda/Puerto Plata	1,842	6,900	8,742
Winnipeg/Puerto Plata	4,063	4,182	8,245
Paris-Orly/Las Américas, JFPG	173	8,036	8,209
Montego Bay/Las Américas, JFPG	98	8,058	8,156
Willemstad (Curazao)/Las Américas, JFPG	3,209	4,697	7,906
Ambrosio L.V. Taravella - Pajas Blancas/El Catey	3,786	4,082	7,868
Lansing Capital City/Punta Cana	3,846	4,019	7,865
Estocolmo-Arlanda/Punta Cana	2,482	5,145	7,627
Düsseldorf/Puerto Plata	3,095	4,449	7,544
Islas Vírgenes Británicas/Las Américas, JFPG	3,069	4,392	7,461
Moncton/Punta Cana	3,619	3,807	7,426
Chicago-Rockford/Punta Cana	3,502	3,845	7,347
Filadelfia-Pensilvania/Las Américas, JFPG	3,311	3,552	6,863
Ciudad de Alajuela/Las Américas, JFPG	3,384	3,443	6,827
Atlanta /Del Cibao	3,353	3,442	6,795
Bristol/Punta Cana	3,444	3,009	6,453
Providenciales/Las Américas, JFPG	3,039	3,230	6,269
Terranova y Labrador/Punta Cana	2,969	3,152	6,121
Copenhague/Punta Cana	4,041	2,013	6,054
London-Ontario/Punta Cana	2,639	2,656	5,295
Montreal/Las Américas, JFPG	2,504	2,775	5,279
Aruba (Oranjestad) /Las Américas, JFPG	2,121	3,008	5,129
Puerto Principe/Las Américas, JFPG	4,888	41	4,929
Quebec/El Catey, Samaná	2,243	2,603	4,846
Ottawa/El Catey, Samaná	2,373	2,349	4,722
Windsor/Punta Cana	2,214	2,416	4,630
Boston-Massachusetts/Puerto Plata	2,349	2,270	4,619
Charlottetown/Puerto Plata	2,354	2,179	4,533
Vantaa/Puerto Plata	1,433	3,099	4,532
Paris-Charles de Gaulle/Puerto Plata	609	3,893	4,502
Isla Verde, San Juan PR/El Higüero	2,094	2,391	4,485

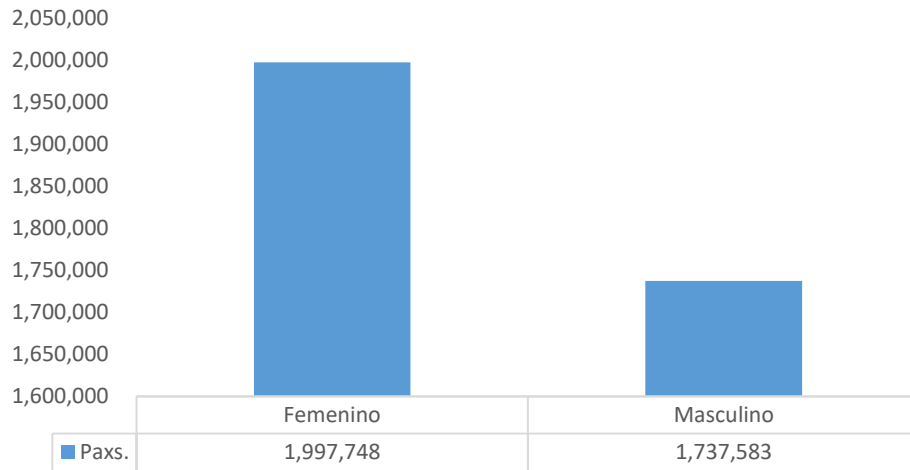


Rutas Aéreas	Entradas	Salidas	Total
Port Columbus/Punta Cana	2,214	2,223	4,437
Maiquetía/Punta Cana	2,468	1,954	4,422
Toronto, Lester B. Pearson/Las Américas, JFPG	1,986	2,320	4,306
Waterloo/Punta Cana	1,978	2,160	4,138
Hamilton-Ontario/Puerto Plata	1,861	2,264	4,125
Kansas City/Punta Cana	2,238	1,778	4,016
Winnipeg/Punta Cana	1,988	1,984	3,972
Providenciales/Del Cibao	1,785	2,171	3,956
Moncton/Puerto Plata	1,773	2,164	3,937
Thunder Bay-Ontario/Punta Cana	1,826	1,985	3,811
Buffalo-Niagara/Punta Cana	2,032	1,686	3,718
Saint Johns, Antigua y Barbuda /La Romana	231	3,452	3,683
Poznań-Ławica/Punta Cana	1,618	1,890	3,508
Montego Bay/La Romana	2,668	829	3,497
La Habana/Las Américas, JFPG	1,578	1,916	3,494
Eloy Alfaro/La Romana	828	2,658	3,486
Louis Armstrong/Punta Cana	1,782	1,632	3,414
Indianápolis/Punta Cana	1,855	1,513	3,368
Punta Cana/Puerto Plata	2,640	724	3,364
Quebec/La Romana	1,516	1,812	3,328
Copenhague/Puerto Plata	1,608	1,700	3,308
Las Américas, JFPG/Punta Cana	150	3,148	3,298
Katowice/Punta Cana	1,624	1,622	3,246
Halifax/El Catey, Samaná	1,390	1,790	3,180
Fredericton/Punta Cana	-	3,115	3,115
Punta Cana/Las Américas, JFPG	3,084	-	3,084
Valencia, Venezuela/Las Américas, JFPG	1,669	1,330	2,999
Santa Clara/Punta Cana	-	2,856	2,856
Verona-Villafranca/La Romana		2,824	2,824
Vancouver/Punta Cana	2,392	283	2,675
El Catey, Samaná/Puerto Plata	2,664	5	2,669
Isla de Cayo Coco/Puerto Plata	-	2,467	2,467
Pittsburgh/Puerto Plata	1,123	1,237	2,360
Londres-Gatwick/La Romana	916	1,312	2,228
Valencia, Venezuela/Punta Cana	1,193	976	2,169
Viru Viru/La Romana	1,093	1,013	2,106
Múnich/Puerto Plata		1,974	1,974
San Salvador (Cockburn Town)/Las Américas, J	1,944		1,944
Manaos/Punta Cana	425	1,512	1,937
Miami-Florida/La Romana	1,046	866	1,912
Paris-Charles de Gaulle/El Catey, Samaná	1,803		1,803
Gander/Punta Cana	1,772	2	1,774
Nashville-Tennessee/Punta Cana	868	875	1,743
Puerto Plata/El Catey, Samaná	-	1,648	1,648
Otras Rutas Aéreas	29,098	28,032	57,130
Total General	3,720,072	3,851,035	7,571,107

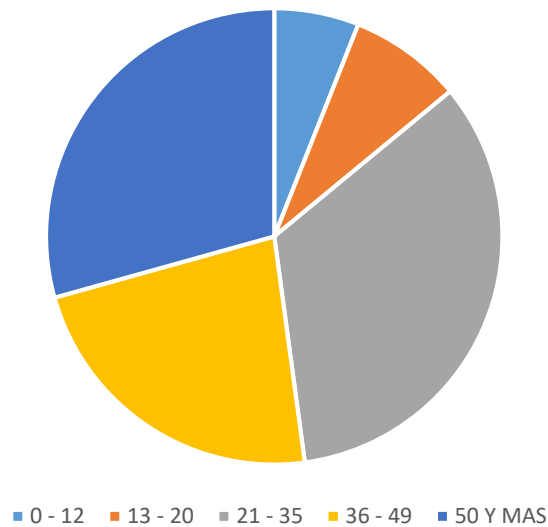
Fuente: Elaborado por la JAC a partir de la Base de Datos del IDAC.



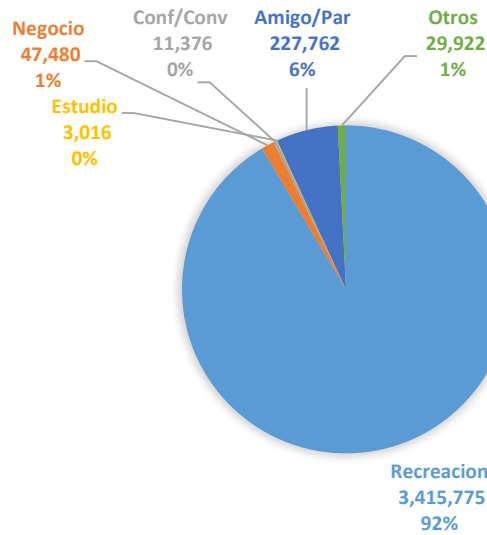
Anexo 5: Entrada de Pasajeros por Sexo



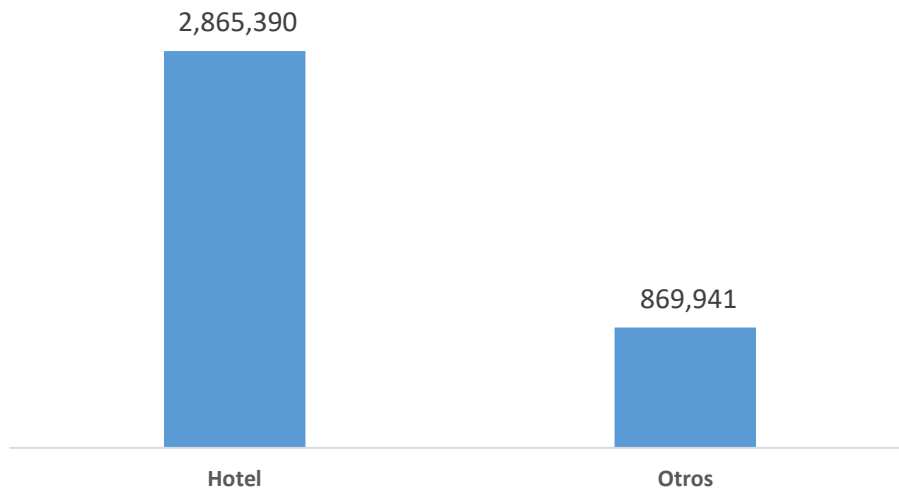
Anexo 6: Entrada de Pasajeros por Edad



Anexo 7: Entrada de Pasajeros por Motivo de Viaje



Anexo 8: Entrada de Pasajeros por lugar de estadía



Ing. Carlos E. Santana Checo
Encargado Sección de Estadísticas del Transporte Aéreo

