



# **Informe Estadístico sobre el Transporte Aerocomercial de la República Dominicana**

Sección de Estadísticas  
División de Economía

---

***1<sup>er</sup> Trimestre 2018***



**Informe Estadístico sobre el  
Transporte Aerocomercial de la  
República Dominicana,  
1<sup>er</sup> Trimestre 2018**

Sección de Estadísticas  
División de Economía

# Contenido

<b>Movimiento de Pasajeros General .....</b>	<b>1</b>
Entrantes y Salientes .....	1
Crecimiento mensual.....	1
Crecimiento anual .....	1
<b>Tráfico de Pasajeros por Modalidad de Vuelo .....</b>	<b>2</b>
Modalidad de Vuelos Regular .....	2
Modalidad de Vuelo Chárter.....	2
Proporción de Tráfico de Pasajeros por Modalidad de Vuelo .....	3
<b>Tráfico de pasajeros por aeropuertos .....</b>	<b>3</b>
Aeropuertos Enero - marzo 2018 .....	3
Proporción de Tráfico de Pasajeros .....	3
Variación Relativa en Tráfico de Pasajeros por Aeropuertos.....	4
Principales líneas aéreas por aeropuertos .....	4
Principales rutas aéreas por aeropuertos .....	5
<b>Líneas Aéreas .....</b>	<b>5</b>
Principales líneas aéreas en Vuelos Regulares.....	5
Principales líneas aéreas en Vuelos Chárter .....	5
<b>Rutas Aéreas .....</b>	<b>6</b>
Rutas Aéreas en Vuelos Regulares.....	6
Rutas Aéreas en Vuelos Chárter .....	6
<b>Tráfico de Pasajeros por Región .....</b>	<b>6</b>
Proporción de Tráfico de Pasajeros .....	6
Variación de Tráfico de Pasajeros por Región.....	7

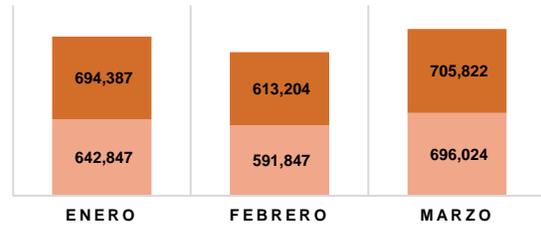
<b>Líneas y Rutas Aéreas Nuevas .....</b>	<b>7</b>
Líneas Aéreas Nuevas .....	7
Rutas Aéreas Nuevas .....	8
<b>Países de mayor crecimiento y decrecimiento .....</b>	<b>8</b>
Países de destino/origen de mayor crecimiento relativo ene-mar 2017/2018 .....	8
Países de destino/origen de mayor decrecimiento relativo ene-mar 2017/2018 .....	9
<b>Principales Líneas Aéreas de Nacionalidad Dominicana .....</b>	<b>9</b>
<b>On-Time Performance .....</b>	<b>10</b>
<b>Operaciones Aéreas.....</b>	<b>10</b>
Entradas y Salidas .....	10
Modalidad de Vuelo.....	10
Operaciones Aéreas por Aeropuertos .....	11
Operaciones Aéreas por Aeropuertos (Proporción) .....	11
<b>Anexos .....</b>	<b>12</b>

## Movimiento de Pasajeros General

### Entrantes y Salientes

El mes de marzo 2018 registró la cifra más alta de tráfico de pasajeros en vuelos comerciales en la historia de la República Dominicana, superando el mes de julio 2017. Este arrojó un total de 1,401,846 pasajeros, 705,822 en vuelos entrantes y 696,024 en salientes, lo cual representa un crecimiento absoluto de 119,948 pasajeros.

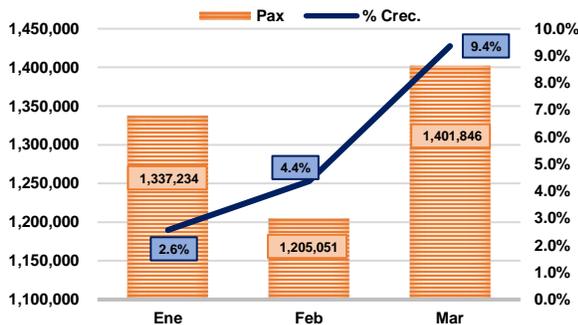
Rep. Dom.: Gráfico 1  
Pasajeros transportados entradas y salidas  
enero – marzo 2018



Fuente: Elaborado por la JAC a partir de la Base de Datos del IDAC.

### Crecimiento mensual

Rep. Dom.: Gráfico 2  
Pasajeros transportados y crecimiento relativo Enero – marzo 2018



Fuente: Elaborado por la JAC a partir de la Base de Datos del IDAC.

En contraste con el año 2017, en el primer trimestre del 2018, el mes de marzo registró el más alto crecimiento relativo con 9.4%.

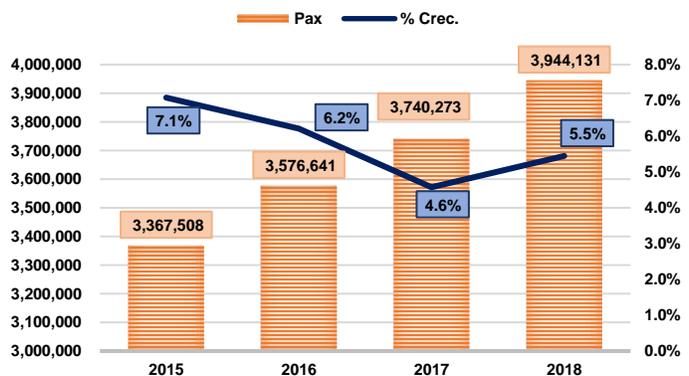
Este acontecimiento se le podría atribuir al hecho de que Semana Santa fue celebrada en la última semana de dicho mes.

### Crecimiento anual

En el gráfico No. 3 se observa que el primer trimestre del año ha registrado crecimiento en cuanto a tráfico de pasajeros, de alrededor de 200 mil por año desde el 2015 en términos absolutos.

En términos relativos, el periodo 2015-2017 reflejaba una tendencia de disminución del crecimiento, sin embargo, el crecimiento registrado en el 2018 supera el crecimiento del año anterior en casi un 1%.

Rep. Dom.: Gráfico 3  
Pasajeros transportados y crecimiento relativo enero- marzo 2015 - 2018



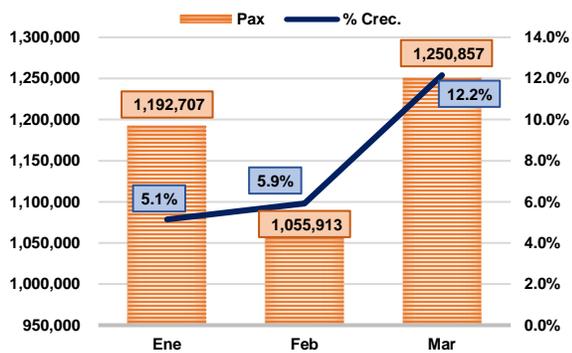
Fuente: Elaborado por la JAC a partir de la Base de Datos del IDAC.

## Tráfico de Pasajeros por Modalidad de Vuelo

### Modalidad de Vuelos Regular

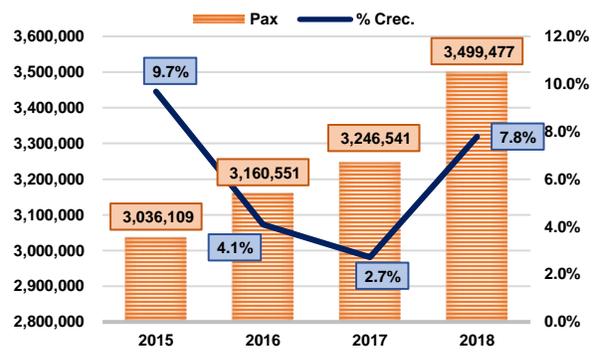
El tráfico de pasajeros en la modalidad regular, desde el 2015 ha crecido sostenidamente, reflejando aumentos en todos los años. En términos particulares, el mes de marzo registró el más alto crecimiento relativo (12.2%) respecto a igual mes del 2017 y la más elevada cifra de tráfico de pasajeros con 1,250,857.

Rep. Dom.: Gráfico 6  
Pasajeros en vuelos regulares Enero – marzo 2018



Fuente: Elaborado por la JAC a partir de la Base de Datos del IDAC.

Rep. Dom.: Gráfico 7  
Pasajeros en vuelos regulares Enero – marzo 2015/2018



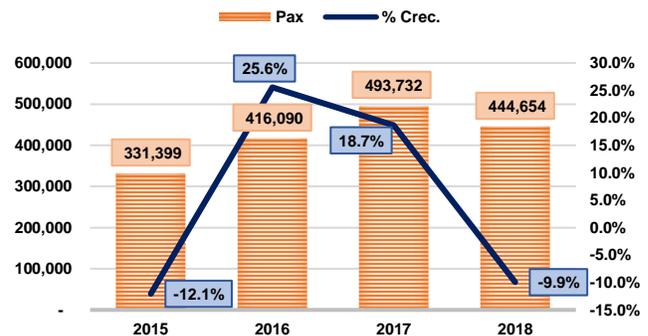
Fuente: Elaborado por la JAC a partir de la Base de Datos del IDAC.

### Modalidad de Vuelo Chárter

El periodo enero – marzo en los últimos años se observa volatilidad en cuanto a tráfico de pasajeros en la modalidad chárter, donde los años 2015 y 2018 reflejan decrecimientos en contraste al año anterior, y los años 2016 y 2017 reflejan crecimientos.

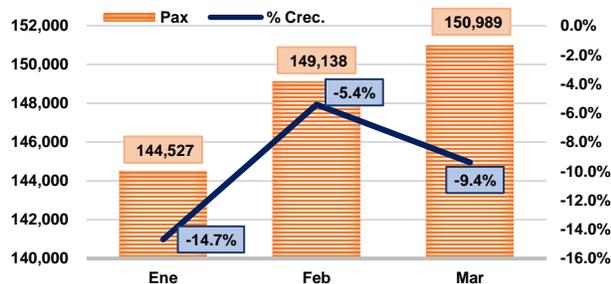
Esto podría atribuirse a que una cantidad significativa de líneas aéreas, luego de volar en la modalidad chárter con éxito, proceden a regularizar sus operaciones.

Rep. Dom.: Gráfico 4  
Pasajeros transportados modalidad chárter  
Enero – marzo 2015/2018



Fuente: Elaborado por la JAC a partir de la Base de Datos del IDAC.

Rep. Dom.: Gráfico 5  
Pasajeros transportados modalidad chárter  
Enero – marzo 2018



Fuente: Elaborado por la JAC a partir de la Base de Datos del IDAC.

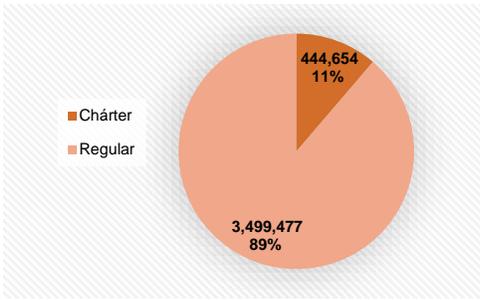
En la modalidad chárter, todos los meses del primer trimestre 2018 han reflejado cifras superiores a los 140 mil pasajeros transportados, destacándose el mes de marzo con 150,989.

En cuanto a variación relativa, los tres (3) meses registraron decrecimientos comparado con igual mes del 2017, siendo el mes de enero el único en arribar los doble dígitos con un -14.7%.

## Proporción de Tráfico de Pasajeros por Modalidad de Vuelo

Rep. Dom.: Gráfico 8

Pasajeros por Modalidad de Vuelo Enero – marzo 2018



Fuente: Elaborado por la JAC a partir de la Base de Datos del IDAC.

Siguiendo la tendencia histórica, cerca del 90% del total de pasajeros movilizados en vuelos entrantes/salientes han sido por la modalidad regular con 3,499,477, mientras que la porción restante en la modalidad chárter, 444,654.

## Tráfico de pasajeros por aeropuertos

### Aeropuertos Enero - marzo 2018

De los siete (7) aeropuertos de la República Dominicana que han reportado operaciones internacionales comerciales, solo Punta Cana ha transportado 2,182,348 pasajeros (55% del total), los restantes 6 aeropuertos reportaron un total de 1,761,783 pasajeros en el primer trimestre de este año.

Rep. Dom.: Cuadro 1

Pasajeros por aeropuertos, Enero – marzo 2018

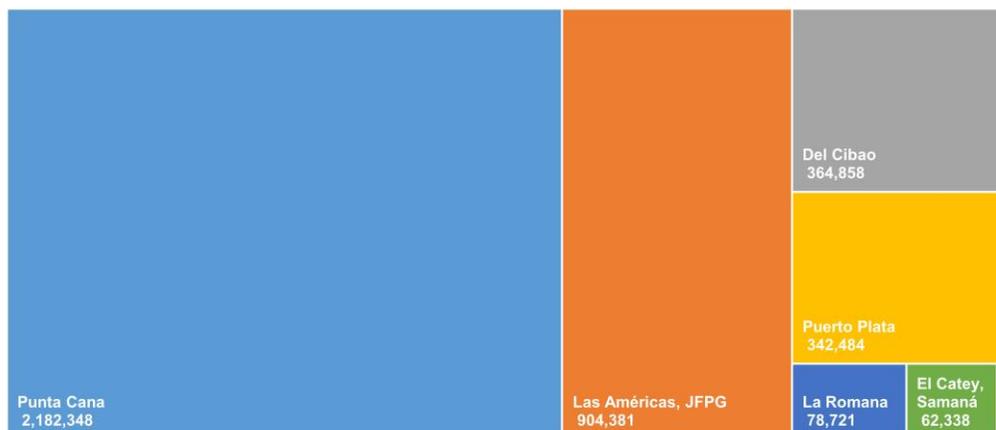
Aeropuertos	2018			Total 2018
	Ene	Feb	Mar	
Punta Cana	712,576	675,678	794,094	2,182,348
Las Américas, JFPG	329,452	263,701	311,228	904,381
Del Cibao	131,357	106,141	127,360	364,858
Puerto Plata	110,921	109,787	121,776	342,484
La Romana	27,964	27,630	23,127	78,721
El Catey, Samaná	22,014	19,554	20,770	62,338
El Higüero	2,950	2,560	3,491	9,001
<b>Total general</b>	<b>1,337,234</b>	<b>1,205,051</b>	<b>1,401,846</b>	<b>3,944,131</b>

Fuente: Elaborado por la JAC a partir de la Base de Datos del IDAC.

## Proporción de Tráfico de Pasajeros

Rep. Dom.: Gráfico 9

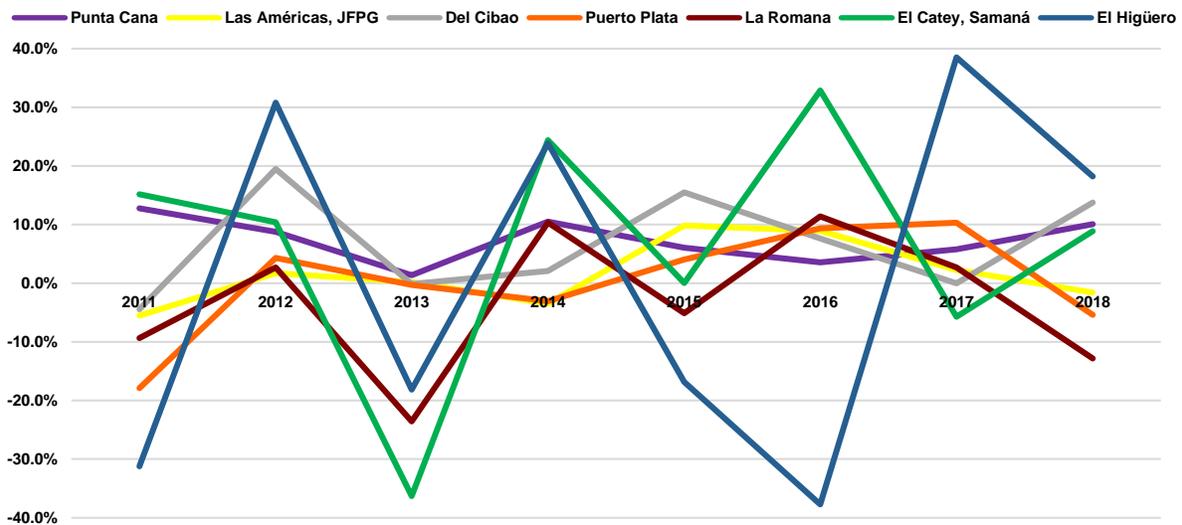
Pasajeros por aeropuertos, Enero – marzo 2018



Fuente: Elaborado por la JAC a partir de la Base de Datos del IDAC.

## Variación Relativa en Tráfico de Pasajeros por Aeropuertos

Rep. Dom.: Gráfico 10  
Variación relativa Pasajeros por aeropuertos, 2011-2018



Fuente: Elaborado por la JAC a partir de la Base de Datos del IDAC.

Se observa que el Aeropuerto de Internacional de Punta Cana, además de ser el de mayor flujo de pasajeros de la República Dominicana, también ha reflejado el crecimiento de pasajeros más sostenido desde el 2011, presentando cifras positivas en todos los años desde el 2011 y en tres (3) ocasiones (2011, 2014 y 2018) superando el 10%. Mientras que los aeropuertos de la Romana, el Catey y el Higüero han reflejado mucha volatilidad en cuanto a variación relativa, destacándose principalmente el Higüero con crecimiento y decrecimiento abruptos en los años 2016 y 2017.

### Principales líneas aéreas por aeropuertos

Las líneas aéreas estadounidenses JetBlue Airways, United Airlines, Delta Airlines y American Airlines lideran el tráfico de pasajeros en los aeropuertos de Las Américas JFPG y Del Cibao.

Las aerolíneas canadienses Sunwing Airlines, Air Transat y Air Canada Rouge, encabezan el tráfico de pasajeros en las terminales de Puerto Plata, La Romana y El Catey, Samaná.

En el Aeropuerto Internacional de La Romana, las aerolíneas Neos S.P.A. y Air Italy de nacionalidad italiana, se ubican en las posiciones dos (2) y tres (3).

Rep. Dom.: Cuadro 2  
Líneas aéreas por aeropuertos, Enero – marzo 2018

Aeropuerto	Aerolíneas	Pasajeros	Prop.
Punta Cana	American Airlines, Inc.	211,751	9.7%
	Air Transat At, Inc.	207,003	9.5%
	Delta Airlines	188,107	8.6%
Las Américas, JFPG	Jetblue Airways Corporation (N.Y.)	246,029	27.2%
	Delta Airlines	124,472	13.8%
	American Airlines, Inc.	110,403	12.2%
Del Cibao	Jetblue Airways Corporation (N.Y.)	193,642	53.1%
	Delta Airlines	89,716	24.6%
	United Airlines, Inc.	30,704	8.4%
Puerto Plata	Sunwing Airlines, Inc.	70,277	20.5%
	Air Transat At, Inc.	66,298	19.4%
	American Airlines, Inc.	32,619	9.5%
La Romana	Air Transat At, Inc.	15,981	20.3%
	Neos S.P.A.	12,099	15.4%
	Air Italy S.P.A.	11,939	15.2%
El Catey, Samaná	Air Canada Rouge	19,153	30.7%
	Condor Flugdienst GmbH	6,058	9.7%
	Andes Líneas Aereas, S.A.	3,700	5.9%
El Higüero	Air Century, S.A. / A C S A	4,705	52.3%
	Servicios Aereos Profesionales, S.A.	3,705	41.2%
	Helicopteros Dominicanos, S.A./Heli	565	6.3%

Fuente: Elaborado por la JAC a partir de la Base de Datos del IDAC.

## Principales rutas aéreas por aeropuertos

Rep. Dom.: Cuadro 3  
Rutas aéreas por aeropuertos, Enero – marzo 2018

Aeropuerto	Aerolíneas	Pasajeros	Prop.
Punta Cana	Toronto, Lester B. Pearson	219,126	10.0%
	Montreal	152,039	7.0%
	New York	112,590	5.2%
Las Américas, JFPG	New York	223,780	24.7%
	Miami-Florida	111,391	12.3%
Del Cibao	Madrid-Barajas	98,250	10.9%
	New York	222,712	61.0%
	Newark	53,682	14.7%
Puerto Plata	Miami-Florida	24,646	6.8%
	Toronto, Lester B. Pearson	76,445	22.3%
	Montreal	52,850	15.4%
La Romana	Newark	26,828	7.8%
	Milán-Malpensa	17,035	21.6%
	Montreal	15,497	19.7%
El Catey, Samaná	Toronto, Lester B. Pearson	9,513	12.1%
	Toronto, Lester B. Pearson	16,611	26.6%
	Frankfurt	6,058	9.7%
El Higüero	Ottawa	4,177	6.7%
	Puerto Príncipe	6,529	72.5%
	Isla Verde, San Juan PR	1,924	29.5%
	Maiquetía	73	3.8%

Fuente: Elaborado por la JAC a partir de la Base de Datos del IDAC.

El destino/origen más activo entre los aeropuertos de la República Dominicana es el de Toronto, haciendo aparición en el top 3 en cuatro (4) aeropuertos (Punta Cana #1, Puerto Plata #1, La Romana #3 y Catey #1).

También las terminales de Montreal y New York reflejaron incidencia registrando cifras significativas en cuanto a tráfico de pasajeros en tres (3) aeropuertos.

## Líneas Aéreas

### Principales líneas aéreas en Vuelos Regulares

El cuadro No. 4 lista las líneas aéreas que han registrado la mayor actividad aerocomercial en cuanto a tráfico de pasajeros en el primer trimestre del 2018.

Se observa que el top 3 son líneas de nacionalidad estadounidense que en conjunto son responsable de cerca del 40% del total de dicha modalidad. También se observa la presencia de líneas aéreas de nacionalidad canadiense, como son Air Transat, Sunwing y Air Canada, que movilizaron cerca del 20% del total.

Rep. Dom.: Cuadro 4  
Pasajeros por aerolíneas, Enero – marzo 2018

Aerolíneas en Vuelos Regulares	Pasajeros	Proporción
JetBlue Airways	569,539	16.3%
Delta Airlines	402,295	11.5%
American Airlines	381,091	10.9%
Air Transat	321,828	9.2%
United Airlines	232,605	6.6%
Sunwing Airlines, Inc.	186,057	5.3%
Copa Airlines	158,863	4.5%
Air Canada	122,223	3.5%
Southwest Airlines Co.	89,543	2.6%
Air France	87,082	2.5%
Otras	948,351	27.1%
<b>Total</b>	<b>3,499,477</b>	<b>100%</b>

Fuente: Elaborado por la JAC a partir de la Base de Datos del IDAC.

### Principales líneas aéreas en Vuelos Chárter

Rep. Dom.: Cuadro 5  
Pasajeros por aerolíneas, Enero – marzo 2018

Aerolíneas en Vuelos no Regulares	Pasajeros	Proporción
Thomsonfly Ltd	42,241	14.4%
Azur Air (Katekavia)	42,208	14.4%
Sunwing Airlines, Inc.	37,424	12.7%
Swift Air Llc	29,106	9.9%
Sun Country Airlines	17,691	6.0%
Rossiya Airlines	17,068	5.8%
Tuifly / Tui Airlines Nederland	16,416	5.6%
Azur Gmbh	11,013	3.8%
Nord Wind	10,238	3.5%
Edelweiss Air Ag	9,006	3.1%
Otras Aerolíneas	61,212	20.8%
<b>Total</b>	<b>293,623</b>	<b>100%</b>

Fuente: Elaborado por la JAC a partir de la Base de Datos del IDAC.

En el listado de las líneas aéreas más activas en la modalidad chárter se observa más diversidad, donde el top 4 son de nacionalidad inglesa, rusa, canadiense y estadounidense, respectivamente.

No obstante, las líneas aéreas de nacionalidad rusa tienen la mayor presencia en el top 10 con Azur Air, Rossiya y Nord Wind movilizando cerca de 70 mil pasajeros entre los tres (3).

## Rutas Aéreas

### Rutas Aéreas en Vuelos Regulares

Del top 5 de las rutas aéreas más activas en vuelos regulares, tres (3) conectan a la República Dominicana con New York, mediante los aeropuertos de Las Américas, del Cibao y Punta Cana, del top 10, 7 provienen de Norteamérica (Canadá y Estados Unidos) los restantes conectan al país con París, Madrid y Tocumen.

Rep. Dom.: Cuadro 6  
Pasajeros por Rutas Enero – marzo 2018

Rutas Regulares	Pasajeros	Proporción
New York/Las Américas, JFPG	223,780	6.4%
New York/Del Cibao	222,712	6.4%
Toronto, Lester B. Pearson/Punta Cana	207,854	5.9%
Montreal/Punta Cana	150,622	4.3%
New York/Punta Cana	112,590	3.2%
Miami-Florida/Las Américas, JFPG	111,389	3.2%
Atlanta /Punta Cana	108,834	3.1%
París-Charles de Gaulle/Punta Cana	98,421	2.8%
Madrid-Barajas/Las Américas, JFPG	98,239	2.8%
Tocumen/Punta Cana	92,549	2.6%
Otras rutas	2,072,487	59.2%
<b>Total</b>	<b>3,499,477</b>	<b>100%</b>

Fuente: Elaborado por la JAC a partir de la Base de Datos del IDAC.

### Rutas Aéreas en Vuelos Chárter

Las diez (10) rutas aéreas mencionadas en el cuadro No. 7 han movilizado el 44% del total de pasajeros en la modalidad chárter. Se observa que siete (7) de las principales ocho (8) rutas aéreas conecta a la República Dominicana con Europa, destacándose los países de Rusia y Reino Unido.

La única ruta aérea del top 8, no perteneciente a Europa conecta a Punta Cana con las ciudades de St. Paul-Minneapolis. Este aeropuerto es el 17vo más activo de los EEUU y el 4to de EEUU Central, superado solo por Houston, Dallas y Chicago.

Rep. Dom.: Cuadro 7  
Pasajeros por Rutas Enero – marzo 2018

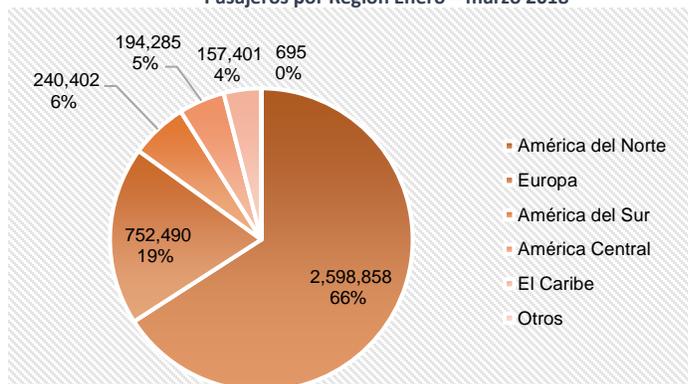
Rutas no regulares	Pasajeros	Proporción
Domodedovo-Moscú/Punta Cana	38,496	8.7%
Minneapolis/Punta Cana	32,070	7.2%
Vnúkovo-Moscú/Punta Cana	29,161	6.6%
Düsseldorf/Punta Cana	17,372	3.9%
Londres-Gatwick/Punta Cana	16,345	3.7%
Manchester/Punta Cana	15,647	3.5%
Zúrich/Punta Cana	13,696	3.1%
Varsovia/Punta Cana	11,322	2.5%
Toronto /Punta Cana	11,272	2.5%
Milwaukee-Wisconsin/Punta Cana	9,938	2.2%
Otras rutas	249,335	56.1%
<b>Total</b>	<b>444,654</b>	<b>100%</b>

Fuente: Elaborado por la JAC a partir de la Base de Datos del IDAC.

## Tráfico de Pasajeros por Región

### Proporción de Tráfico de Pasajeros

Rep. Dom.: Gráfico 11  
Pasajeros por Región Enero – marzo 2018

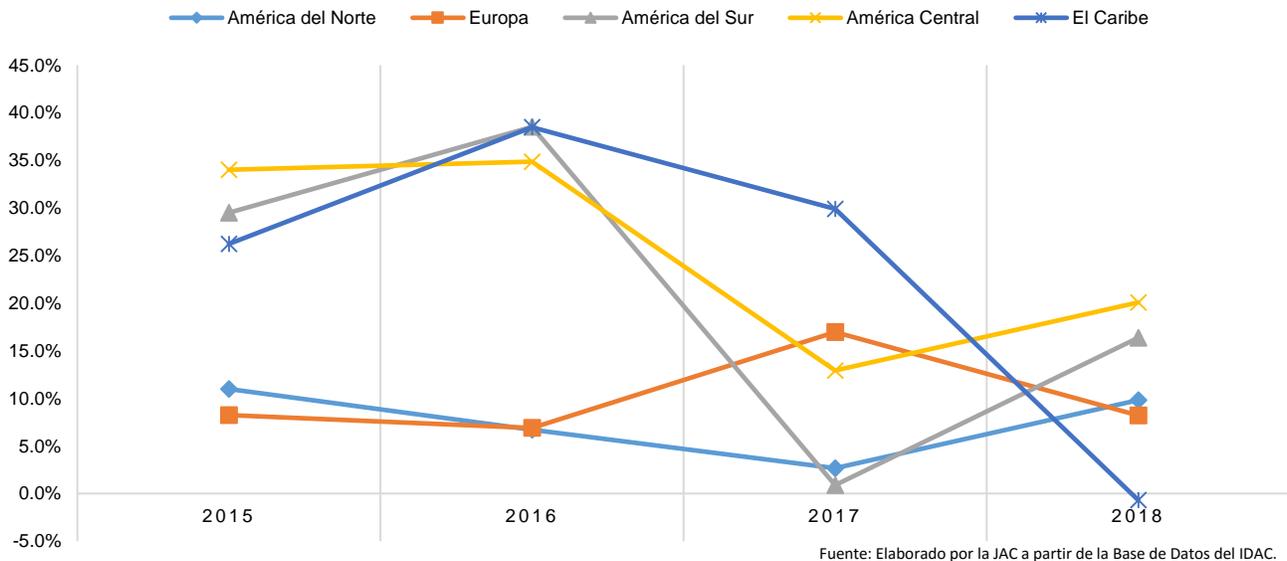


Fuente: Elaborado por la JAC a partir de la Base de Datos del IDAC.

En términos absolutos, el tráfico de pasajeros de la República Dominicana es dominado por los mercados norteamericano y europeo. Estos son responsables del 85% del total.

## Variación de Tráfico de Pasajeros por Región

Rep. Dom.: Gráfico 12  
Variación relativa de regiones, Enero – Marzo 2015 - 2018



En términos relativos, las regiones centroamericanas y europeas han reflejado los crecimientos más continuos y sostenidos desde el 2015, mientras que los mercados suramericanos y caribeños han mostrado volatilidad, siendo este último debido grandemente a los fenómenos naturales de Irma y María.

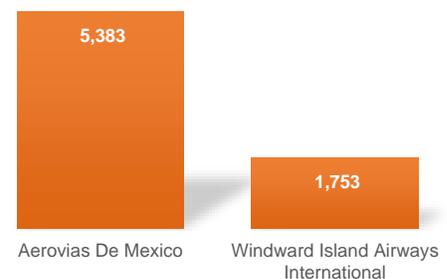
## Líneas y Rutas Aéreas Nuevas

### Líneas Aéreas Nuevas

Winward Island Airways, mejor conocido como Winair, es una aerolínea ubicada en la isla de Saint Marteen. Este surge para cubrir la demanda de pasajeros producto de la suspensión de la línea aérea Pawa Dominicana, el cual previamente era el principal transportador de pasajeros conectando a la RD con San Martín, específicamente en la ruta aérea Las Americas/San Martín.

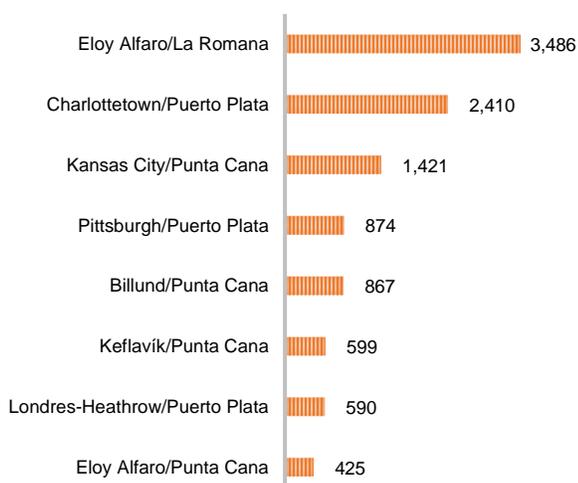
En cuanto a Aerovías de México, mejor conocido como Aeroméxico, el cual es la línea bandera de México. Desde la entrada al país de la línea aérea Aerolitoral en 2016, perteneciente al mismo Grupo Aeroméxico, no había registrado vuelos desde/hacia el país. Pero en el 2018, inició operaciones en la ruta Ciudad de México/Las Americas y conjuntamente con Aerolitoral, han transportado más del 98% del total de pasajeros RD-México en el primer trimestre 2018.

Rep. Dom.: Gráfico 13  
Líneas aéreas nuevas Enero-Marzo 2018



## Rutas Aéreas Nuevas

Rep. Dom.: Gráfico 14  
Rutas aéreas nuevas Enero-Marzo 2018



Fuente: Elaborado por la JAC a partir de la Base de Datos del IDAC.

Entre las rutas aéreas nuevas reportadas en el primer trimestre 2018, se destaca la conexión del aeropuerto Eloy Alfaro, 4to aeropuerto más activo de Ecuador y más creciente, con las terminales de La Romana y Punta Cana. Esta ha sido operada por Latin American Wings, línea aérea de nacionalidad chilena, poseedora del permiso de operación 114.

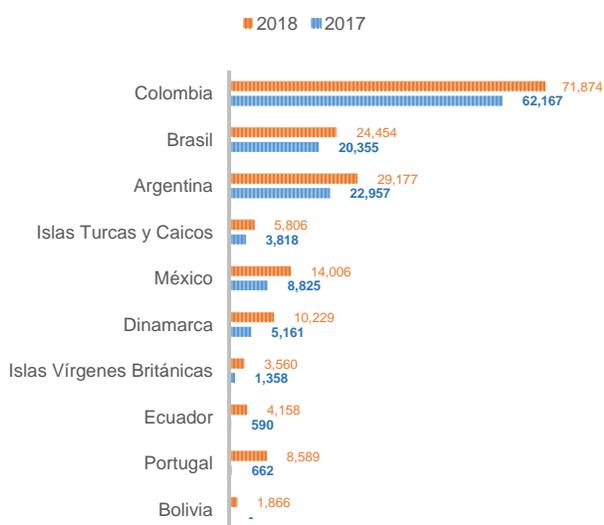
Desde el 2016, Allegiant Air ha sido el principal transportador de pasajeros conectando a la RD con Pittsburg, movilizandando más de 20 mil pasajeros cada año. En el 2018, inició operaciones por primera vez conectando a dicha ciudad con Puerto Plata.

En cuanto a la región europea, se destaca la ruta aérea Londres-Heathrow/Puerto Plata. Históricamente, la RD ha sido conectada con Londres mediante la terminal Londres Gatwick, la cual es la 2da más activa de Londres, superada por la ya mencionada de Heathrow.

## Países de mayor crecimiento y decrecimiento

### Países de destino/origen de mayor crecimiento relativo ene-mar 2017/2018

Rep. Dom.: Gráfico 15  
Países de mayor crecimiento relativo Enero-Marzo 2017/2018



Fuente: Elaborado por la JAC a partir de la Base de Datos del IDAC.

Se observa que los tres (3) mercados más activos son suramericanos: el colombiano, brasileño y argentino.

En cuanto a la región europea, se destaca la región escandinava, Dinamarca, donde refleja una duplicación de movimiento de pasajeros en el primer trimestre 2018 comparado con el 2017.

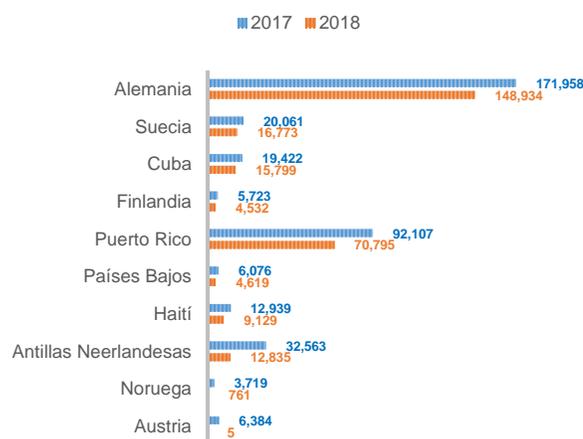
También se destacan los mercados ecuatorianos, portugueses y bolivianos, los cuales en el 2016 presentaron actividad aerocomercial casi nula y en el primer trimestre 2018 han movilizadando 4.1, 8.6 y 1.9 mil pasajeros respectivamente.

## Países de destino/origen de mayor decrecimiento relativo ene-mar 2017/2018

En cuanto a los mercados que han reflejado decrecimiento, el que más se destaca es el alemán. Esto se debe principalmente al cesamiento de operaciones de Air Berlin, el cual históricamente ha sido el principal conector de pasajeros entre las naciones de Alemania y RD.

Es importante señalar la caída del mercado caribeño, específicamente el de las islas neerlandesas y puertorriqueño. En el caso de las islas neerlandesas, esto se podría atribuir a la ya mencionada suspensión de Pawa Dominicana, el cual era su principal transportador de pasajeros a la RD y en el caso de Puerto Rico, éste quedó gravemente afectado producto del Huracán María.

Rep. Dom.: Gráfico 16  
Países de mayor crecimiento relativo Enero-Marzo 2017/2018



Fuente: Elaborado por la JAC a partir de la Base de Datos del IDAC.

## Principales Líneas Aéreas de Nacionalidad Dominicana

Rep. Dom.: Cuadro 8  
Movimiento de Pasajeros Líneas Aéreas Nacionales Enero-Marzo 2017/2018

Líneas Aéreas de Nacionalidad Dominicana	Enero				Febrero				Marzo			
	2017	2018	V. Abs.	V. Rel.	2017	2018	V. Abs.	V. Rel.	2017	2018	V. Abs.	V. Rel.
Pawa Dominicana	25,954	19,330	(6,624)	-25.5%	17,716	-	(17,716)	-100.0%	23,096	-	(23,096)	-100.0%
Air Century	1,450	2,072	622	42.9%	1,262	1,642	380	30.1%	1,303	2,397	1,094	84.0%
Sky High Aviation Services	389	1,144	755	194.1%	324	1,389	1,065	328.7%	501	2,063	1,562	311.8%
SAP	355	1,513	1,158	326.2%	343	1,488	1,145	333.8%	395	1,707	1,312	332.2%
Dominican Wings	88	-	(88)	-100%	840	-	(840)	-100.0%	1,361	-	(1,361)	-100.0%
Helidosa	213	265	52	24.4%	149	309	160	107.4%	164	220	56	34.1%

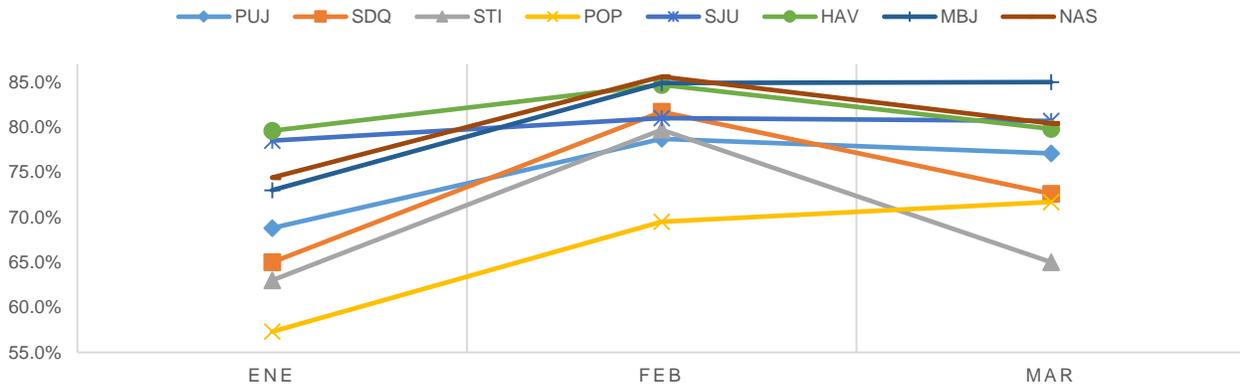
Fuente: Elaborado por la JAC a partir de la Base de Datos del IDAC.

En la tabla anterior se listan las principales líneas aéreas en cuanto a tráfico de pasajeros, en vuelos internacionales. Se observa que a partir de la suspensión de Pawa Dominicana, las líneas aéreas Air Century, Sky High y Servicios Aéreos Profesionales (SAP) han registrado enormes crecimientos. En el caso de los últimos dos, cuadruplicando su movimiento.

## On-Time Performance

En el anterior gráfico se observa que solo el aeropuerto de Las Americas, en el mes de febrero registró un desempeño OTP superior al 80%. Estas cifras han sido grandemente afectadas por las tormentas de nieve en la parte nordeste de Estados Unidos, el cual es el más activo mercado de la RD. De los aeropuertos de la RD, Punta Cana ha sido el más consistente, quedando en 1er lugar en los meses enero y marzo y 2do en febrero.

Rep. Dom.: Gráfico 17  
OTP principales aeropuertos del Caribe Enero – Marzo 2018



## Operaciones Aéreas

### Entradas y Salidas

En el primer trimestre 2018, se han registrado 28,374 operaciones aéreas en vuelos entrantes y salientes. Cifra que supera el logrado en el 2017 por 280 vuelos. Se observa que el primer trimestre de los últimos cuatro (4) años han reflejado crecimiento en contraste al mismo periodo del año anterior, siendo el 2016 el sobresaliente, registrando un crecimiento de cerca de 600 operaciones.

Rep. Dom.: Cuadro 9  
Operaciones Aéreas en entradas y salidas,  
Enero-Marzo 2015 - 2018

Ent. / Sal.	Años			
	2015	2016	2017	2018
Entrada	13,102	13,898	14,059	14,202
Salida	13,110	13,892	14,036	14,172
<b>Total</b>	<b>26,212</b>	<b>27,790</b>	<b>28,095</b>	<b>28,374</b>

Fuente: Elaborado por la JAC a partir de la Base de Datos del IDAC.

### Modalidad de Vuelo

Rep. Dom.: Cuadro 10  
Pasajeros en Vuelos Regulares y Charter, Enero-Marzo 2018

Mes	Chárter				Regular			
	2017	2018	Abs.	Rel.	2017	2018	Abs.	Rel.
Enero	1,531	1,648	117	7.6%	8,320	8,038	(282)	-3.4%
Febrero	1,389	1,627	238	17.1%	7,194	7,038	(156)	-2.2%
Marzo	1,461	1,769	308	21.1%	8,200	8,254	54	0.7%
<b>Total</b>	<b>4,381</b>	<b>5,044</b>	<b>663</b>	<b>15.1%</b>	<b>23,714</b>	<b>23,330</b>	<b>(384)</b>	<b>-1.6%</b>

Fuente: Elaborado por la JAC a partir de la Base de Datos del IDAC.

En el periodo enero-marzo 2018, más del 80% del total de operaciones de la RD han sido en la modalidad regular. Dicha modalidad ha reflejado decrecimiento en cuanto a operaciones aéreas en los primeros dos (2) meses del 2018 y crecimiento en marzo. Visto el crecimiento en tráfico de pasajeros en el gráfico VII, se llega a la conclusión de que las operaciones en vuelos regulares están reflejando mejoras en su factor de ocupación.

## Operaciones Aéreas por Aeropuertos

Rep. Dom.: Cuadro 11  
Operaciones aéreas por aeropuertos, Enero-Marzo 2018

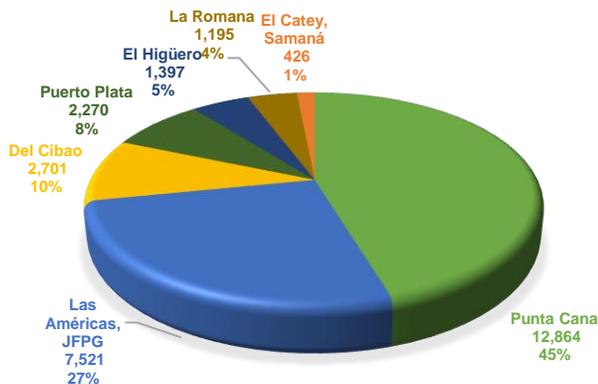
Aeropuertos	Operaciones		Variaciones	
	2017	2018	Abs.	Rel.
Punta Cana	11,897	12,864	967	8.1%
Las Américas, JFPG	8,652	7,521	(1,131)	-13.1%
Del Cibao	2,403	2,701	298	12.4%
Puerto Plata	2,268	2,270	2	0.1%
El Higüero	1,354	1,397	43	3.2%
La Romana	1,095	1,195	100	9.1%
El Catey, Samaná	426	426	-	0.0%
<b>Total general</b>	<b>28,095</b>	<b>28,374</b>	<b>279</b>	<b>1.0%</b>

Fuente: Elaborado por la JAC a partir de la Base de Datos del IDAC.

A excepción del Aeropuerto Internacional de las Américas, todos los aeropuertos de la RD han reflejado crecimiento en el primer trimestre del 2018, comparado con igual periodo 2017, destacándose el del Cibao y La Romana, con 12.4% y 9.1% respectivamente. En el caso de Las Américas, esto se le podría atribuir a la ya mencionada suspensión de Pawa Dominicana, la cual fue la línea aérea más active en dicho aeropuerto.

## Operaciones Aéreas por Aeropuertos (Proporción)

Rep. Dom.: Cuadro 3  
Pasajeros por aeropuertos en términos proporcionales  
Enero-Marzo 2018



Fuente: Elaborado por la JAC a partir de la Base de Datos del IDAC.

Los aeropuertos de Punta Cana y Las Américas, JFPG concentran el 72% de las operaciones realizadas a nivel internacional, con 12,864 y 7,512 operaciones aéreas respectivamente.

# **Anexos**

**Anexo 1: Movimiento de pasajeros en entradas y salidas por mes a través de las diferentes terminales aeroportuarias**

Año 2018								
Meses 2018	Del Cibao	El Catey, Samaná	El Higüero	La Romana	Las Américas, JFPG	Puerto Plata	Punta Cana	Total general
Enero	131,357	22,014	2,950	27,964	329,452	110,921	712,576	<b>1,337,234</b>
Febrero	106,141	19,554	2,560	27,630	263,701	109,787	675,678	<b>1,205,051</b>
Marzo	127,360	20,770	3,491	23,127	311,228	121,776	794,094	<b>1,401,846</b>
<b>Total general</b>	<b>364,858</b>	<b>62,338</b>	<b>9,001</b>	<b>78,721</b>	<b>904,381</b>	<b>342,484</b>	<b>2,182,348</b>	<b>3,944,131</b>

Fuente: Elaborado por la JAC a partir de la Base de Datos del IDAC.

**Anexo 2: Cantidad de operaciones en entradas y salidas por mes a través de las diferentes terminales aeroportuarias**

Año 2018								
Meses 2018	Del Cibao	El Catey, Samaná	El Higüero	La Romana	Las Américas, JFPG	Puerto Plata	Punta Cana	Total general
Enero	982	137	489	449	2,707	748	4,174	<b>9,686</b>
Febrero	819	135	430	415	2,208	696	3,962	<b>8,665</b>
Marzo	900	154	478	331	2,606	826	4,728	<b>10,023</b>
<b>Total general</b>	<b>2,701</b>	<b>426</b>	<b>1,397</b>	<b>1,195</b>	<b>7,521</b>	<b>2,270</b>	<b>12,864</b>	<b>28,374</b>

Fuente: Elaborado por la JAC a partir de la Base de Datos del IDAC.

**Anexo 3: Promedio de pasajero por día de la semana, Enero – Marzo 2018**



Fuente: Elaborado por la JAC a partir de la Base de Datos del IDAC.

## Anexo 4: Principales líneas aéreas por país, Enero – Marzo 2018

País	Aerolíneas	Pasajeros
Estados Unidos	Jetblue Airways Corporation (N.Y.)	503,630
Canadá	Air Transat At, Inc.	320,945
Panamá	Copa Airlines	158,863
España	Air Europa	63,456
Alemania	Condor Flugdienst Gmbh	79,714
Francia	Air France	83,388
Rusia	Azur Air Llc.	61,368
Colombia	Aerovias Del Continente Americano, S.A./Avianca	65,089
Puerto Rico	Jetblue Airways Corporation (N.Y.)	65,199
Reino Unido	Thomsonfly Ltd	47,618
Perú	Lan Peru, S.A.	40,265
Venezuela	Laser Airlines	22,953
Argentina	Aerolineas Argentinas S.A.	25,454
Bélgica	Tuifly / Tui Airlines Belgium	25,809
Italia	Air Italy S.P.A.	11,939
Brasil	Vrg Linhas Aereas, S.A./Varig	19,088
Polonia	Tuifly / Tui Airlines Nederland	13,026
Suecia	Thomsonfly Ltd	9,409
Cuba	Cubana De Aviacion, S.A.	6,876
México	Aerolitoral, S.A. De C.V. (Aeromexico Connect)	8,347
Suiza	Edelweiss Air Ag	13,696
Antillas Neerlandesas	Pawa Dominicana	7,129
Jamaica	Tuifly / Tui Airlines Nederland	4,583
Dinamarca	Thomsonfly Ltd	7,170
Haití	Servicios Aereos Profesionales, S.A.	3,690
Guadalupe	Air Antilles Express	5,635
Portugal	Orbest, S.A.	8,583
Chile	Latam Airlines Chile/ Lan Airlines /Lanchile	5,678
Islas Turcas y Caicos	InterCaribbean Airways Limited	4,514
Países Bajos	Tuifly / Tui Airlines Nederland	4,619
Finlandia	Finnair Oyj	4,532
Ecuador	Latin American Wings	3,911
Islas Vírgenes Británicas	InterCaribbean Airways Limited	2,617
Costa Rica	Condor Flugdienst Gmbh	3,505
Antigua y Barbuda	Blue Panorama Airlines Spa	2,133
Bolivia	Boliviana De Aviacion	1,866
Bahamas	Air Caraibes	1,337
Ucrania	Ukraine International Airlines	1,072
Anguilla	Servicios Aereos Profesionales, S.A.	416
Noruega	Thomas Cook Airlines Scandinavia	761
Islandia	Azur Air Llc.	328
Barbados	Air Century, S.A. / A C S A	305
San Cristóbal Y Nieves	Sky High Aviation Services, S.R.L.	382
Trinidad y Tobago	Swift Air Llc	150
Dominica	Sky High Aviation Services, S.R.L.	200
Bermudas	Air Transat At, Inc.	169
Islas Caimán	Cayman Airways Ltd	150
Guatemala	Aviatsa	104
Canada	West Jet Airlines, Ltd.	116
Honduras	Aviatsa	103
Santa Lucía	Air Century, S.A. / A C S A	44
Islas Vírgenes de los EU	Bohlke International Airways, Inc.	18
San Vicente y Granadinas	Helicopteros Dominicanos, S.A./Helidosa	9
Nicaragua	Helicopteros Dominicanos, S.A./Helidosa	9
Austria	Executive Aviation	5

Fuente: Elaborado por la JAC a partir de la Base de Datos del IDAC.

Anexo 5: Movimiento de Pasajeros por Operador aéreo Enero – Marzo 2017-2018

Operadores Aéreo	1er trimestre 2018	1er Trimestre 2017	Variación Abs.
Jetblue Airways Corporation (N.Y.)	569,539	530,281	39,258
Delta Airlines	402,295	382,737	19,558
American Airlines, Inc.	381,169	326,480	54,689
Air Transat At, Inc.	321,996	308,354	13,642
Sunwing Airlines, Inc.	248,285	233,457	14,828
United Airlines, Inc.	232,605	220,991	11,614
Copa Airlines	158,863	154,081	4,782
Air Canada	122,223	91,183	31,040
Southwest Airlines Co.	89,543	71,768	17,775
Air France	87,082	80,650	6,432
Condor Flugdienst Gmbh	86,664	90,981	(4,317)
Aerovías Del Continente Americano, S.A./Avianca	65,089	56,913	8,176
Thomsonfly Ltd	64,202	51,601	12,601
Air Europa	63,456	62,265	1,191
Azur Air Llc.	62,334	68,868	(6,534)
Iberia / Lineas Aereas De España	61,716	47,813	13,903
West Jet Airlines, Ltd.	56,881	61,067	(4,186)
Eurowings	52,774	31,006	21,768
Swift Air Llc	50,813	4,115	46,698
Spirit Airlines, Inc.	49,079	37,946	11,133
Frontier Airlines, Inc.	42,727	43,497	(770)
Lan Peru, S.A.	40,265	49,365	(9,100)
Aerorepublica	37,634	35,068	2,566
Air Caraibes	37,145	33,690	3,455
XI Airways France	36,512	44,664	(8,152)
Sun Country Airlines, Inc./Mn Airlines Llc	32,386	25,218	7,168
Tuifly / Tui Airlines Belgium	30,073	26,970	3,103
Air Canada Rouge	26,816	22,928	3,888
Rossiya Airlines	26,312	26,717	(405)
Aerolineas Argentinas S.A.	25,454	22,853	2,601
Tuifly / Tui Airlines Nederland	22,966	21,209	1,757
Laser Airlines	22,953	16,895	6,058
Transamerican Airlines, S.A. (Taca Peru)	22,118	17,048	5,070
Pawa Dominicana	19,330	66,815	(47,485)
Vrg Linhas Aereas, S.A./Varig	19,088	17,236	1,852
British Airways	17,476	12,522	4,954
Azur Gmbh	16,432	-	16,432
Nord Wind	15,141	22,184	(7,043)
Wamos Air	13,849	11,849	2,000
Edelweiss Air Ag	13,696	12,739	957

Operadores Aéreo	1er trimestre 2018	1er Trimestre 2017	Variación Abs.
Neos S.P.A.	12,099	13,254	(1,155)
Air Italy S.P.A.	11,939	-	11,939
Thomas Cook Airlines Scandinavia	11,184	15,181	(3,997)
Evelop Airlines	9,725	9,477	248
Miami Air International, Inc.	9,233	6,098	3,135
Latam Airlines Chile/ Lan Airlines /Lanchile	8,753	8,620	133
Orbest, S.A.	8,583	661	7,922
Aerolitoral, S.A. De C.V. (Aeromexico Connect)	8,347	8,749	(402)
Rutas Aereas De Venezuela Rav, S.A./Ravsa	8,065	5,356	2,709
Intercaribbean Airways Limited	7,131	4,021	3,110
Latin American Wings	6,987	-	6,987
Cubana De Aviacion, S.A.	6,876	6,663	213
Air Century, S.A. / A C S A	6,111	4,018	2,093
Allegiant Air, Inc.	5,926	8,245	(2,319)
Air Antilles Express	5,635	5,928	(293)
Blue Panorama Airlines Spa	5,412	4,565	847
Aerovias De Mexico, S.A.	5,383	-	5,383
Latam Airlines Brasil / Tam Linhas Aereas S.A.	5,366	3,112	2,254
Travel Service Polska	5,050	-	5,050
Finnair Oyj	4,921	5,723	(802)
Servicios Aereos Profesionales, S.A.	4,708	1,095	3,613
Sky High Aviation Services, S.R.L.	4,596	1,214	3,382
Ltd I Fly	4,447	-	4,447
Icelandair	4,381	4,151	230
Tui Airways Limited	4,355	-	4,355
Aserca Airlines, C.A.	3,938	15,646	(11,708)
Andes Lineas Aereas, S.A.	3,700	-	3,700
Xtra Airways D/B/A Tem Enterprises	2,537	19,664	(17,127)
Boliviana De Aviacion	1,866	-	1,866
Windward Island Airways International	1,753	-	1,753
Caicos Express Airways, Ltd.	1,268	14	1,254
Ukraine International Airlines	1,072	-	1,072
One Airlines	1,067	-	1,067
Helicopteros Dominicanos, S.A./Helidosa	794	526	268
Peruvian Airlines	613	-	613
Fly Always N.V.	584	-	584
Turpial Airlines C.A.	480	-	480
Tuifly Gmbh	437	-	437
Dynamic Intl. Airways, Ll.	406	-	406
Sunrise Airways	375	3,847	(3,472)

Operadores Aéreo	1er trimestre 2018	1er Trimestre 2017	Variación Abs.
World Atlantic Airlines/Caribbean Sun Airlines	291	-	291
Tame Linea Aerea Del Ecuador	236	578	(342)
Aeroenlaces Nacionales S.A. De C.V D/B/A Viva Aerobus	210	-	210
Aviatsa	207	-	207
Albatros Airlines	178	-	178
Cayman Airways Ltd	150	139	11
Gulf & Caribbean Cargo, Inc.	125	-	125
Jet Access Aviation, Llc.	66	11	55
Western Air Charter DbA Jet Edge	56	43	13
Presidential Aviation	52	25	27
Vi Air Link (Turtle Dove)	50	31	19
Journey Aviation, Llc	43	4	39
Executive Jet Management, Inc.	42	47	(5)
Prime Jet	41	12	29
Talon Air, Inc.	39	5	34
Chartright Air, Inc.	38	-	38
Transporte Aereo Guatemalteco (Tag)	38	-	38
Corporate Flight Management, Inc.	38	-	38
Aerolineas Santo Domingo, S.A.	36	40	(4)
Lyon Aviation, Inc.	34	20	14
Million Air	34	38	(4)
Tradewind Aviation Llc	33	9	24
Windsor Jet	29	-	29
Hop-A-Jet, Inc.	29	8	21
Alerion Aviation	29	12	17
Xojet Inc.	26	17	9
Executive Aviation	25	56	(31)
Servicios Aereos, S.A. / Servair, S.A.	25	-	25
Bohlke International Airways, Inc.	24	22	2
Vista Jet Ltd	23	55	(32)
Wilmington Trust Co.	22	-	22
Jet Aviation Flight Services, Inc (Teterboro, Nj)	22	12	10
Scott Air Charter	22	-	22
Executive Flight Solutions Llc.	21	-	21
Aircraft Services Group, Inc.	20	4	16
Comlux Malta Ltd.	19	-	19
My Jet Saver, Llc	19	-	19
Delta Private Jets	19	8	11
Jet Linx Aviation, Lic (Omaha, Ne) Jet Link	19	-	19
White Cloud Charter Llc	18	-	18

Operadores Aéreo	1er trimestre 2018	1er Trimestre 2017	Variación Abs.
Gama Aviation Limited	18	39	(21)
Consortio Helitec	18	31	(13)
Pegasus Elite Aviation, Ll.c.	18	43	(25)
Reva Inc	17	25	(8)
Maine Aviation Aircraft Charter	16	-	16
Jet Select Aviation	16	16	-
Millbrook Air	16	-	16
Air Gato Enterprises, Inc.	16	20	(4)
Vuelo Privado	15	34	(19)
Flexjet Ll.c	15	10	5
Dumont Aircraft Charter Ll.c.	14	5	9
Usac Airways Db.a Paragon Jets	14	28	(14)
Hughes Flying Services, Inc	14	-	14
Sta Jets	13	-	13
Priester Aviation	13	25	(12)
Execuflight, Inc.	12	2	10
Acm Air Charter GmbH	12	-	12
Caribbean Heli-Jets Inc	12	41	(29)
Swissport Dominicana S.A.	11	-	11
National Jets, Inc. (Ynt)	11	13	(2)
Jet Budget	10	8	2
Netjets Aviation, Inc.	10	-	10
Privaira	10	-	10
Skymark Airlines, Inc.	10	71	(61)
Flight Options	10	14	(4)
Grande Aviation	10	8	2
Hadid International Services	9	-	9
M & N Aviation	9	45	(36)
Jaab Group	9	-	9
Kalitta Charters Ll.c.	8	-	8
Corporate Air	8	-	8
Northern Illinois Flight Center	8	2	6
Gestair	7	25	(18)
Atlanta Air Charter, Inc	7	-	7
Abs Jets	7	-	7
Mountain Aviation	7	-	7
Island Birds, Inc.	7	-	7
Travel Management Company, Ltd	6	24	(18)
Jet Select Charter	6	-	6
Otros operadores	150	140,696	(140,546)
<b>Total General</b>	<b>3,944,131</b>	<b>3,740,273</b>	<b>203,858</b>

Fuente: Elaborado por la JAC a partir de la Base de Datos del IDAC.

Anexo 6: Movimiento de Pasajeros por ruta aérea, Enero – Marzo 2017-2018

Rutas Aéreas	1er trimestre 2018	1er Trimestre 2017	Variación Abs.
New York/Las Américas, JFPG	223,780	218,926	4,854
New York/Del Cibao	222,712	193,655	29,057
Toronto, Lester B. Pearson/Punta Cana	219,126	186,469	32,657
Montreal/Punta Cana	152,039	122,649	29,390
New York/Punta Cana	112,590	98,456	14,134
Miami-Florida/Las Américas, JFPG	111,391	111,182	209
Atlanta /Punta Cana	108,834	107,100	1,734
Paris-Charles de Gaulle/Punta Cana	98,421	82,771	15,650
Madrid-Barajas/Las Américas, JFPG	98,250	95,527	2,723
Tocumen/Punta Cana	92,549	81,617	10,932
Tocumen/Las Américas, JFPG	89,275	93,226	(3,951)
Miami-Florida/Punta Cana	87,716	78,233	9,483
Toronto, Lester B. Pearson/Puerto Plata	76,445	70,811	5,634
Chicago-O'Hare/Punta Cana	71,577	71,666	(89)
Newark/Punta Cana	67,495	60,829	6,666
Callao, Lima/Punta Cana	66,538	70,279	(3,741)
Minneapolis/Punta Cana	65,473	54,361	11,112
Charlotte/Punta Cana	64,447	51,917	12,530
Fort Lauderdale-Hollywood/Las Américas, JFPG	59,793	51,089	8,704
Newark/Del Cibao	53,682	50,605	3,077
Domodedovo-Moscú/Punta Cana	53,013	57,545	(4,532)
Montreal/Puerto Plata	52,850	53,523	(673)
Filadelfia-Pensilvania/Punta Cana	48,975	49,598	(623)
Bogotá/Punta Cana	47,864	39,612	8,252
Düsseldorf/Punta Cana	44,811	25,155	19,656
Isla Verde, San Juan PR/Las Américas, JFPG	43,632	64,427	(20,795)
Fort Lauderdale-Hollywood/Punta Cana	43,205	18,657	24,548
Madrid-Barajas/Punta Cana	37,483	37,223	260
Quebec/Punta Cana	35,701	36,014	(313)
Atlanta /Las Américas, JFPG	35,143	30,574	4,569
Washington-Dulles/Punta Cana	34,591	29,339	5,252
Londres-Gatwick/Punta Cana	33,821	29,229	4,592
Maiquetía/Las Américas, JFPG	33,682	36,811	(3,129)
Newark/Las Américas, JFPG	31,752	31,963	(211)
Vnukovo-Moscú/Punta Cana	29,161	26,717	2,444
Boston-Massachusetts/Las Américas, JFPG	29,081	24,210	4,871
Baltimore-Washington/Punta Cana	28,843	30,373	(1,530)
Boston-Massachusetts/Punta Cana	28,274	22,339	5,935
Newark/Puerto Plata	26,828	27,934	(1,106)
Frankfurt/Punta Cana	25,729	31,874	(6,145)

Rutas Aéreas	1er trimestre 2018	1er Trimestre 2017	Variación Abs.
Ezeiza-Buenos Aires/Punta Cana	25,454	22,853	2,601
Paris-Orly/Punta Cana	24,892	20,795	4,097
Miami-Florida/Del Cibao	24,646	24,275	371
Ottawa/Punta Cana	24,315	23,164	1,151
Miami-Florida/Puerto Plata	24,082	23,134	948
Bogotá/Las Américas, JFPG	23,602	22,507	1,095
New York/Puerto Plata	23,049	24,192	(1,143)
Montreal/El Catey, Samaná	22,646	19,903	2,743
Chicago-Illinois/Punta Cana	22,422	23,256	(834)
Bruselas/Punta Cana	21,618	19,858	1,760
Colonia/Punta Cana	21,028	18,796	2,232
Boston-Massachusetts/Del Cibao	20,241	15,735	4,506
Sao Paulo/Punta Cana	17,853	16,771	1,082
Milán-Malpensa/La Romana	17,035	13,737	3,298
Toronto, Lester B. Pearson/El Catey, Samaná	16,611	25,423	(8,812)
Orlando-Florida/Las Américas, JFPG	16,475	15,777	698
Manchester/Punta Cana	15,647	22,286	(6,639)
Montreal/La Romana	15,497	22,503	(7,006)
Paris-Charles de Gaulle/Las Américas, JFPG	15,170	16,461	(1,291)
Halifax/Punta Cana	15,004	14,982	22
Múnich/Punta Cana	13,864	20,764	(6,900)
Ciudad de México-D.F./Las Américas, JFPG	13,730	8,749	4,981
Zúrich/Punta Cana	13,696	12,739	957
Fort Lauderdale-Hollywood/Del Cibao	13,470	7,312	6,158
Isla Verde, San Juan PR/Del Cibao	13,413	13,205	208
Barcelona-El Prat/Punta Cana	13,352	-	13,352
Detroit/Punta Cana	13,157	10,446	2,711
Colonia/Puerto Plata	13,112	11,772	1,340
Ottawa/Puerto Plata	12,338	8,000	4,338
Isla Verde, San Juan PR/Punta Cana	11,688	13,323	(1,635)
Houston-Texas/Punta Cana	11,396	10,770	626
Varsovia/Punta Cana	11,322	4,808	6,514
Hamilton-Ontario/Punta Cana	10,969	8,478	2,491
St. Petersburg/Punta Cana	10,266	10,674	(408)
Milwaukee-Wisconsin/Punta Cana	9,938	8,088	1,850
Sheremetyevo-Moscú/Punta Cana	9,886	17,530	(7,644)
Toronto, Lester B. Pearson/La Romana	9,513	14,539	(5,026)
Frankfurt/Puerto Plata	9,265	13,166	(3,901)
Quebec/Puerto Plata	9,055	10,509	(1,454)
Tocumen/Del Cibao	8,642	9,318	(676)

Rutas Aéreas	1er trimestre 2018	1er Trimestre 2017	Variación Abs.
Edmonton/Punta Cana	8,611	8,765	(154)
Portela/Punta Cana	8,583	661	7,922
Charlotte/Puerto Plata	8,462	3,707	4,755
Estocolmo-Arlanda/Puerto Plata	7,961	8,479	(518)
Winnipeg/Puerto Plata	7,905	7,611	294
Pointe a Pitre/Las Américas, JFPG	7,773	8,662	(889)
Calgary/Punta Cana	7,691	7,014	677
Lambert-St. Louis/Punta Cana	7,678	7,008	670
Lansing Capital City/Punta Cana	7,494	5,735	1,759
Halifax/Puerto Plata	7,304	6,135	1,169
Cleveland/Punta Cana	7,070	6,645	425
Londres-Gatwick/Puerto Plata	7,054	5,342	1,712
Estocolmo-Arlanda/Punta Cana	7,053	5,257	1,796
Manchester/Puerto Plata	7,035	7,292	(257)
Frankfurt/Las Américas, JFPG	6,877	6,748	129
Chicago-Rockford/Punta Cana	6,712	6,566	146
Puerto Principe/El Higüero	6,529	6,331	198
Santiago de Cuba/Las Américas, JFPG	6,380	4,303	2,077
New York/La Romana	6,278	6,368	(90)
Santiago de Chile/Punta Cana	6,084	5,678	406
Frankfurt/El Catey, Samaná	6,058	-	6,058
Copenhague/Punta Cana	6,054	2,271	3,783
Düsseldorf/Puerto Plata	5,764	17,285	(11,521)
Roma-Fiumicino/La Romana	5,713	5,860	(147)
Atlanta /Del Cibao	5,594	5,098	496
Saint Marteen/Las Américas, JFPG	5,253	16,353	(11,100)
Pittsburgh/Punta Cana	4,976	5,251	(275)
Sheremetyevo-Moscú/Puerto Plata	4,945	5,404	(459)
Brasilia/Punta Cana	4,888	3,247	1,641
Montego Bay/Punta Cana	4,819	2,529	2,290
Cincinnati-Kentucky/Punta Cana	4,813	3,718	1,095
Paris-Orly/Las Américas, JFPG	4,712	4,092	620
Ámsterdam - Schiphol/Punta Cana	4,619	4,255	364
Vantaa/Puerto Plata	4,532	5,723	(1,191)
London-Ontario/Punta Cana	4,441	4,594	(153)
Montreal/Las Américas, JFPG	4,344	-	4,344
Montego Bay/Las Américas, JFPG	4,264	3,563	701
Bruselas/Las Américas, JFPG	4,191	3,419	772
Ottawa/El Catey, Samaná	4,177	2,873	1,304
Waterloo/Punta Cana	4,138	4,540	(402)

Rutas Aéreas	1er trimestre 2018	1er Trimestre 2017	Variación Abs.
Edmonton/Punta Cana	8,611	8,765	(154)
Portela/Punta Cana	8,583	661	7,922
Charlotte/Puerto Plata	8,462	3,707	4,755
Estocolmo-Arlanda/Puerto Plata	7,961	8,479	(518)
Winnipeg/Puerto Plata	7,905	7,611	294
Pointe a Pitre/Las Américas, JFPG	7,773	8,662	(889)
Calgary/Punta Cana	7,691	7,014	677
Lambert-St. Louis/Punta Cana	7,678	7,008	670
Lansing Capital City/Punta Cana	7,494	5,735	1,759
Halifax/Puerto Plata	7,304	6,135	1,169
Cleveland/Punta Cana	7,070	6,645	425
Londres-Gatwick/Puerto Plata	7,054	5,342	1,712
Estocolmo-Arlanda/Punta Cana	7,053	5,257	1,796
Manchester/Puerto Plata	7,035	7,292	(257)
Frankfurt/Las Américas, JFPG	6,877	6,748	129
Chicago-Rockford/Punta Cana	6,712	6,566	146
Puerto Principe/EI Higüero	6,529	6,331	198
Santiago de Cuba/Las Américas, JFPG	6,380	4,303	2,077
New York/La Romana	6,278	6,368	(90)
Santiago de Chile/Punta Cana	6,084	5,678	406
Frankfurt/EI Catey, Samaná	6,058	-	6,058
Copenhague/Punta Cana	6,054	2,271	3,783
Düsseldorf/Puerto Plata	5,764	17,285	(11,521)
Roma-Fiumicino/La Romana	5,713	5,860	(147)
Atlanta /Del Cibao	5,594	5,098	496
Saint Marteen/Las Américas, JFPG	5,253	16,353	(11,100)
Pittsburgh/Punta Cana	4,976	5,251	(275)
Sheremetyevo-Moscú/Puerto Plata	4,945	5,404	(459)
Brasilia/Punta Cana	4,888	3,247	1,641
Montego Bay/Punta Cana	4,819	2,529	2,290
Cincinnati-Kentucky/Punta Cana	4,813	3,718	1,095
Paris-Orly/Las Américas, JFPG	4,712	4,092	620
Ámsterdam - Schiphol/Punta Cana	4,619	4,255	364
Vantaa/Puerto Plata	4,532	5,723	(1,191)
London-Ontario/Punta Cana	4,441	4,594	(153)
Montreal/Las Américas, JFPG	4,344	-	4,344
Montego Bay/Las Américas, JFPG	4,264	3,563	701
Bruselas/Las Américas, JFPG	4,191	3,419	772
Ottawa/EI Catey, Samaná	4,177	2,873	1,304
Otras Rutas	177,509	245,348	(67,839)
<b>Total General</b>	<b>3,944,131</b>	<b>3,740,273</b>	<b>203,858</b>

Fuente: Elaborado por la JAC a partir de la Base de Datos del IDAC.