



# Informe Estadístico sobre el Transporte Aéreo en República Dominicana 1<sup>er</sup> Semestre 2017







**Informe Estadístico sobre el  
Transporte Aéreo en  
República Dominicana  
1<sup>er</sup> Semestre 2017**





**Elaboración:**

Carlos Santana  
Sabrina Pichardo  
Paola Massiel Mendoza

**Colaboración especial:**

Francisco F. Díaz

**Revisión :**

Francisco E. Guerrero S.

# Contenido

<b>Palabras del Presidente .....</b>	<b>1</b>
<b>Resumen Ejecutivo .....</b>	<b>2</b>
<b>Movimiento de Pasajeros .....</b>	<b>4</b>
Tráfico de Pasajeros y crecimientos, 1 <sup>er</sup> Semestre 2012-2017 .....	5
Comparativo del flujo de pasajeros 1 <sup>er</sup> Semestre 2016-2017 .....	6
Flujo de Pasajeros en entrada y salida, 1 <sup>er</sup> Semestre 2017 .....	7
Flujo de Pasajeros por tipo de vuelo, 1 <sup>er</sup> Semestre, 2014-2017 .....	8
Principales Líneas Aéreas Nacionales en cuanto a tráfico de pasajeros - 1 <sup>er</sup> Semestre 2017 ....	10
Principales Aerolíneas en vuelos regulares en cuanto a Flujo de pasajeros - 1 <sup>er</sup> Semestre 2017	11
Principales Aerolíneas en vuelos Chárter en cuanto a movimiento de Pasajeros 1 <sup>er</sup> Semestre 2017 .....	12
Movimiento de pasajeros de nuevas líneas aéreas en el mercado dominicano, 1 <sup>er</sup> Semestre 2017 .....	13
Principales Líneas Aéreas por País- Movimiento de Pasajeros, 1 <sup>er</sup> Semestre 2017 .....	14
Principales rutas: Flujo de Pasajeros en vuelos regulares 1 <sup>er</sup> Semestre 2017 .....	15
Principales rutas: Flujo de Pasajeros no regulares 1 <sup>er</sup> Semestre 2017 .....	16
Principales rutas: Flujo de Pasajeros 1 <sup>er</sup> Semestre 2017 .....	17
Movimiento de pasajeros por Región, 1 <sup>er</sup> Semestre 2017 .....	18
Movimiento de Pasajeros por Región – Centroamérica, 1 <sup>er</sup> Semestre 2013 - 2017 .....	19
Movimiento de Pasajeros por Región – América del Norte, 1 <sup>er</sup> Semestre 2013 – 2017 .....	20
Movimiento de Pasajeros por Región – América del Sur, 1 <sup>er</sup> Semestre 2013 – 2017 .....	20
Movimiento de Pasajeros por Región – El Caribe, 1 <sup>er</sup> Semestre 2013 – 2017.....	22
Movimiento de Pasajeros por Región – Europa, 1 <sup>er</sup> Semestre 2013 – 2017 .....	23
<b>Operaciones Aerocomerciales .....</b>	<b>24</b>
Cantidad de operaciones realizadas – 1 <sup>er</sup> Semestre 2016 – 2017.....	25
Cantidad de vuelos por entrada y salida – 1 <sup>er</sup> Semestre 2017 .....	26
Cantidad de vuelos por tipo de vuelo, 1 <sup>er</sup> Semestre 2017.....	27
Distribución de operaciones por Aeropuertos, 1 <sup>er</sup> Semestre 2017 .....	28
Operaciones realizadas por Operadores Aéreos Dominicanos – 1 <sup>er</sup> Semestre 2017 .....	29
Autorizaciones de Vuelos Chárter, 1 <sup>er</sup> Semestre 2016 – 2017 .....	30

<b>Carga Aerocomercial</b> .....	<b>31</b>
Distribución de vuelos Regulares exclusivos de Carga, 1 <sup>er</sup> Semestre 2017.....	32
Exportaciones por Países de destino vía aérea.....	33
Importaciones por Países de origen vía aérea (Kg), Enero – Mayo 2017.....	34
<b>Indicadores</b> .....	<b>35</b>
Promedio de pasajeros por vuelo, 1 <sup>er</sup> semestre 2014 – 2017.....	36
Factor de Ocupación ( <i>Load Factor</i> ) de las Principales Aerolíneas desde/hacia la República Dominicana – 1 <sup>er</sup> Semestre 2017.....	37
Pasajero Kilometro de Pago, 1 <sup>er</sup> Semestre 2016 - 2017.....	38
Operadores Aéreos con mayores niveles de Pasajero Kilometro de Pago – 1 <sup>er</sup> Semestre 2017	39
<b>Anexos</b> .....	<b>40</b>
Cantidad de pasajeros por día, 1 <sup>er</sup> Semestre 2017.....	41
Movimiento de Aeronaves por hora, 1 <sup>er</sup> Semestre 2017.....	42
Entrada de Pasajeros por Sexo, 1 <sup>er</sup> Semestre 2017.....	43
Entrada de pasajeros por edad, 1 <sup>er</sup> Semestre 2017.....	43
Entrada de pasajeros a la Rep. Dom. por residencia, Top 10 1 <sup>er</sup> Semestre 2017.....	44
Promedio de Tráfico de pasajeros por día, 1 <sup>er</sup> Semestre 2017.....	45
Movimiento de pasajeros por Operadores Aéreos, 1 <sup>er</sup> Semestre 2016 - 2017.....	46
Movimiento de pasajeros por Rutas Aéreas, 1 <sup>er</sup> Semestre 2016 - 2017.....	51

## Palabras del Presidente

En estos casi diez meses de gestión que llevamos al frente de la Junta de Aviación Civil (JAC), hemos prestado especial atención en dar un seguimiento casi permanente al comportamiento del transporte internacional de pasajeros, operaciones y carga hacia y desde nuestro país, y a la vez, en mantener informado sobre dicho comportamiento a todos los entes y personas a las cuales también pudieran resultarles de interés y provecho estas importantes informaciones.

En esta ocasión nos resulta grato presentar el Informe Estadístico sobre el Transporte Aéreo en República Dominicana correspondiente al 1er. Semestre del año 2017, en donde se destaca el extraordinario crecimiento de 7.4% que hemos logrado alcanzar en esta primera mitad de año, con un total de 7,218,301 pasajeros transportados en vuelos internacionales; 492,672 adicionales a los registrados en igual periodo del pasado año.

Este crecimiento se explica en gran medida gracias a la entrada de nuevos operadores aéreos y la apertura de nuevas rutas, provenientes una buena parte de mercados cuyo acceso y expansión hemos estado trabajando junto a otras autoridades. De igual manera, también continuamos esforzándonos en consolidar el acceso y la conectividad a mercados tradicionales, todo lo cual nos permite señalar que el sector del transporte aéreo internacional en República Dominicana se encuentra en uno de sus mejores momentos en los últimos años.

Esperamos que las informaciones y datos que hemos querido brindar en este informe resulten de utilidad a todos aquellos a quienes pueda llegar. Por nuestra parte, desde la Junta de Aviación Civil (JAC) asumimos el compromiso y la responsabilidad en continuar trabajando a favor del crecimiento y desarrollo del sector del transporte aéreo en República Dominicana.

**Luis Ernesto Camilo García**

Presidente

## Resumen Ejecutivo

En la presente publicación se destacan, entre otras, las siguientes informaciones sobre el comportamiento del transporte internacional de pasajeros, operaciones y carga vía aérea en República Dominicana durante el 1<sup>er</sup> Semestre 2017:

- El flujo internacional de pasajeros vía aérea desde y hacia República Dominicana alcanzó en el 1<sup>er</sup> semestre 2017 un total de 7,218,301 pasajeros, para un crecimiento relativo de 7.4% y un incremento absoluto de 494,672 en comparación a igual periodo del año 2016.
- Cada uno de los meses en el 1<sup>er</sup>. semestre del presente año resultó con un crecimiento positivo en comparación a su par del año anterior; de hecho, por vez primera, cada uno de los meses entre enero y junio registraron un movimiento superior al millón de pasajeros.
- En el 1<sup>er</sup> semestre 2017, en vuelos entrantes, se transportaron 3,534,953 pasajeros, mientras que en vuelos salientes, 3,683,348.
- El crecimiento en el movimiento de pasajeros en el 1<sup>er</sup> semestre del 2017 en vuelos regulares fue de 5.4% mientras que en la modalidad chárter incrementó 23%.
- Los aeropuertos internacionales de Punta Cana y de Las Américas, J.F.P.G. continúan concentrando la mayor cantidad de pasajeros (79.9%), no obstante, Puerto Plata (8%) y Santiago (9%) mantienen una significativa participación.
- En términos de crecimiento, el mayor incremento de pasajeros correspondió al operador aéreo nacional Pawa Dominicana al transportar 110,577 pasajeros adicionales a los registrados entre enero y junio del pasado año 2016.
- El 55% del total de pasajeros movilizados en vuelos regulares fueron a través de los operadores aéreos Jetblue, Delta, American, Air Transat y United.
- En la modalidad chárter, el operador más activo en el 1<sup>er</sup> semestre 2017 fue Azur (Katekavia), transportando 142,538 pasajeros en la ruta Punta Cana-Moscú.



- Rossiya (nacionalidad Rusa), Norwegian Air Shuttle (nacionalidad Noruega) y Tuifly Nordic (nacionalidad Sueca) fueron los operadores aéreos nuevos más sobresalientes en el 1er semestre 2017.
- En cuanto a rutas, los destinos de New York y Moscú fueron los más activos en vuelos regulares y chárter, respectivamente.
- En el 1er semestre 2017 se registraron 53,523 vuelos, para un crecimiento relativo de 1.16%.

En el 1er semestre 2017 fueron autorizados 3,063 solicitudes de vuelos chárter de pasajeros, donde el 75% corresponde a la terminal de Punta Cana.

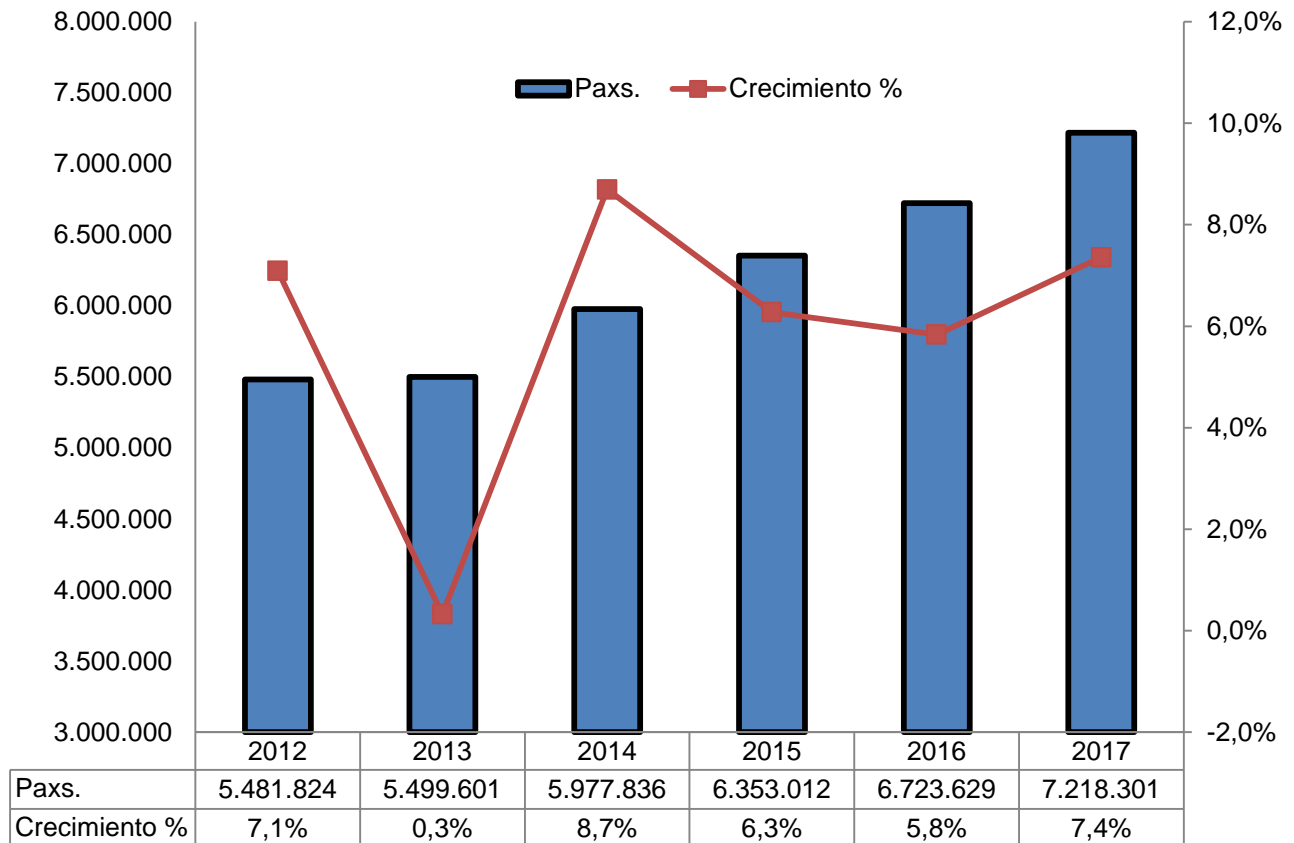
- Tanto para las exportaciones como las importaciones, ESTADOS UNIDOS DE AMÉRICA es el destino/origen más activo en cuanto a peso (kgs.).
- En este informe se han incluido las siguientes informaciones:
  - Promedio de pasajeros/vuelo.
  - Load Factor por Líneas Aéreas.
  - RPK general
  - RPK por Líneas Aéreas.
  - Tráfico de pasajeros por día
  - Tráfico de pasajeros por hora
  - Principales Líneas Aéreas por país
  - Entrada de pasajeros por sexo
  - Entrada de pasajeros por residencia
  - Entrada de pasajeros por Edad
  - Entrada de pasajeros por motivo de viaje, entre otros.

# Movimiento de Pasajeros

## Tráfico de Pasajeros y crecimientos, 1<sup>er</sup> Semestre 2012-2017

En el 1<sup>er</sup>. semestre del 2017 se registró un tráfico internacional de pasajeros de 7,218,301, con un tasa de crecimiento de 7.4%, equivalente a 494,672 pasajeros adicionales en comparación a los registrados en igual periodo del pasado año 2016.

**Gráfico I: Rep. Dom. Tráfico de Pasajeros y Variación Relativa  
1er semestre 2012-2017**



**Fuente: Elaborado por la JAC a partir del sistema estadístico del IDAC**

Es preciso indicar que el crecimiento relativo obtenido en este 1<sup>er</sup> semestre es el 2<sup>do</sup> más alto registrado en los últimos 5 años, pero en términos absolutos es el más alto.

Tabla I: Rep. Dom. Tráfico de Pasajeros y Variación Absoluta 1er semestre 2012-2017

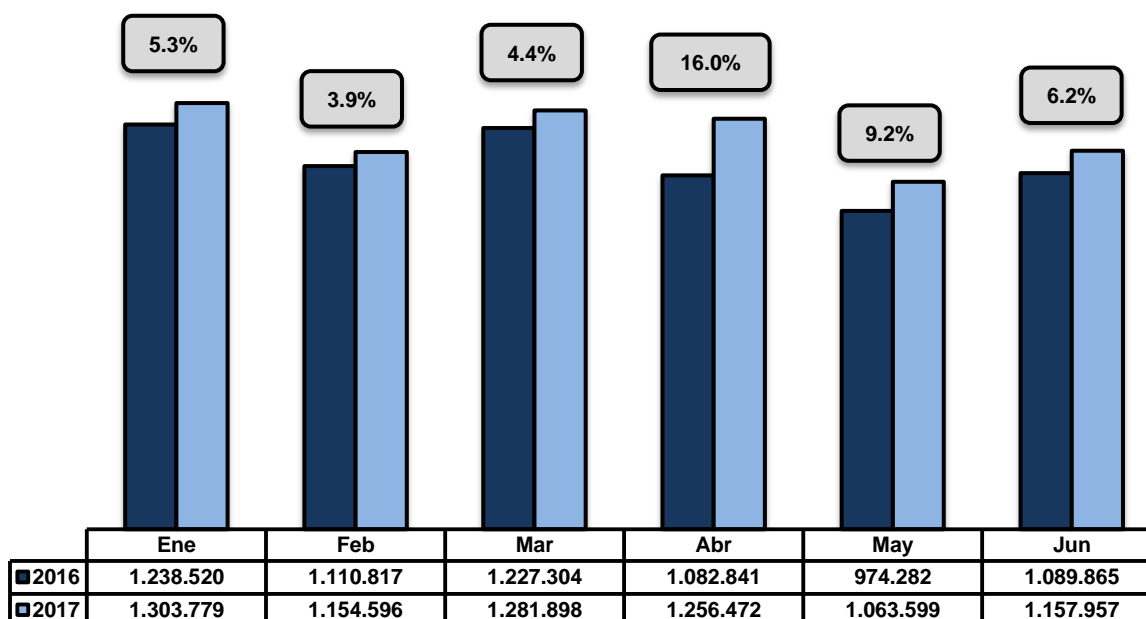
	2012	2013	2014	2015	2016	2017
<b>Pax</b>	5.481.824	5.499.601	5.977.836	6.353.012	6.723.629	7.218.301
<b>Variacion Abs.</b>	362.876	17.777	478.235	375.176	370.617	494.672

## Comparativo del flujo de pasajeros 1er Semestre 2016-2017

Por vez primera, cada uno de los primeros seis meses del año contabilizaron un movimiento superior al millón de pasajeros, correspondiendo al mes de enero la mayor cantidad de tráfico, con un total de 1,303,779.

También, analizados de manera individual, cada uno de los meses comprendidos entre enero y junio de 2017 presentaron resultado positivo en comparación a su par del año anterior; siendo el mes de abril<sup>1</sup> el de mayor incremento, tanto en términos absolutos, como relativo, tal como se destaca en la siguiente gráfica:

**Gráfico II: Rep. Dom. Tráfico de Pasajeros y Variación Relativa Mensual 1er Semestre 2012-2017**



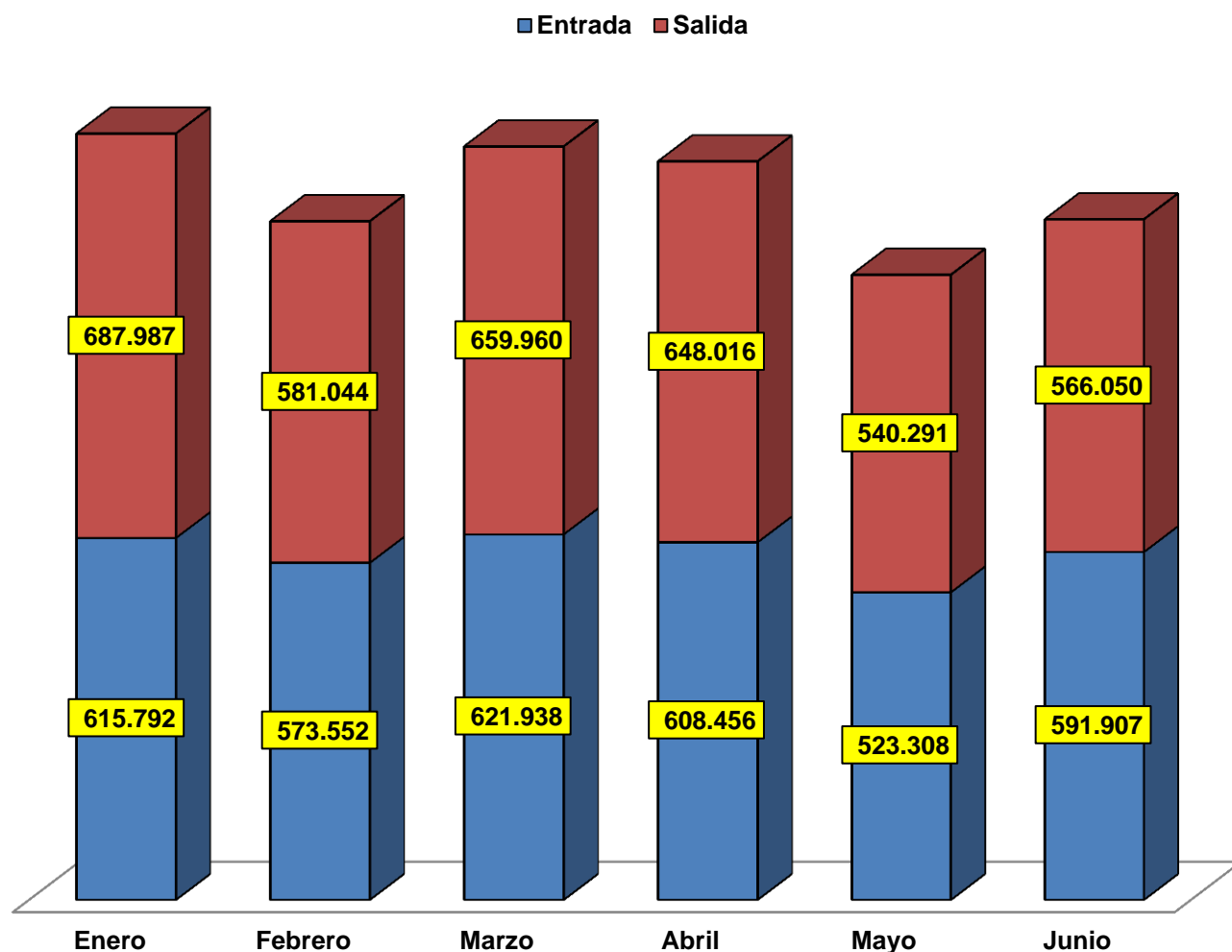
Fuente: Elaborado por la JAC a partir del sistema estadístico del IDAC

Por último, un aspecto importante a destacar, es que el crecimiento observado durante el 2<sup>do</sup> trimestre (abril – junio) fue de 10.5%. Esta cifra es más del doble del crecimiento del 1<sup>er</sup> trimestre (enero – marzo), que cerró en 4.6%.

<sup>1</sup>De hecho, corresponde también al mes de abril el día de mayor tráfico en todo el 1<sup>er</sup> trimestre: sábado 08, con un total de 56,697 pasajeros.

## Flujo de Pasajeros en entrada y salida, 1er Semestre 2017

Gráfico III: Rep. Dom. Tráfico de Pasajeros en Vuelos Entrantes y Salientes Mensual 1er semestre 2017



Fuente: Elaborado por la JAC a partir del sistema estadístico del IDAC

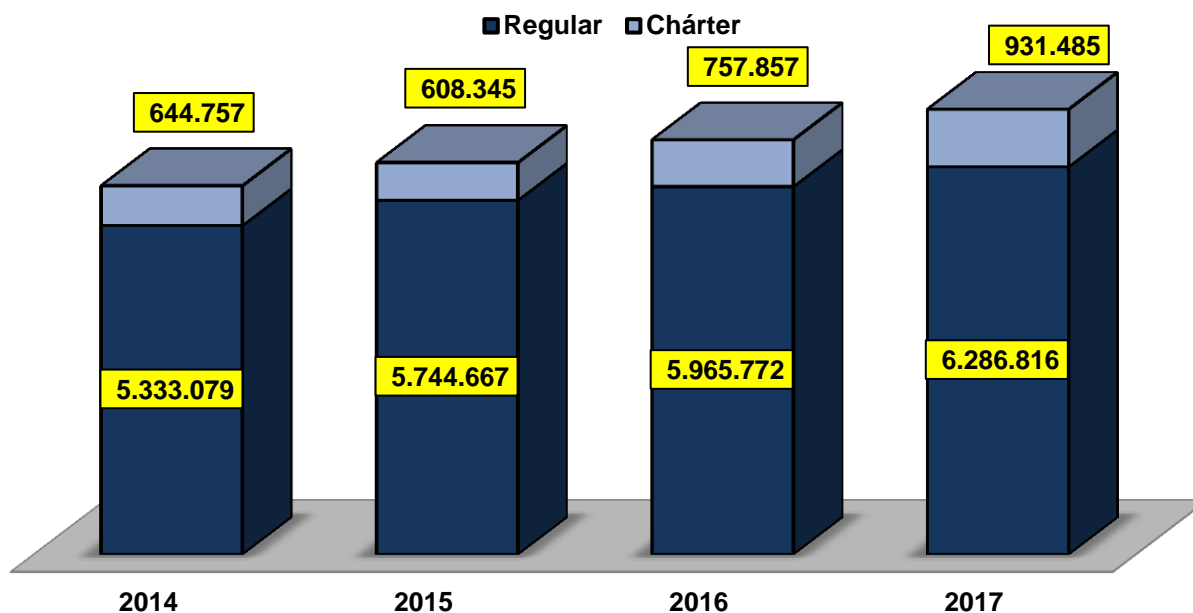
En términos generales, durante los primeros seis meses del año 2017 fueron movilizadas un total de 3,534,953 pasajeros en vuelos internacionales entrantes y 3,683,348 en salientes.

El mayor ingreso de pasajeros se registró en el mes de marzo con un total de 621,938, y la mayor cantidad de salidas correspondió al mes de enero con 687,987. Esta última cifra elevada se explica por la gran cantidad de viajeros que ingresaron a finales de diciembre de 2016 con el objetivo de esperar el año nuevo en nuestro país.

## Flujo de Pasajeros por tipo de vuelo, 1er Semestre, 2014-2017

En el 1er semestre 2017, el tráfico de pasajeros medido en las modalidades de vuelos regulares y no regulares (chárter) fue de 6,286,816 y 931,485 pasajeros, respectivamente.

**Gráfico IV: Rep. Dom. Tráfico de Pasajeros por Modalidad de Vuelo 1er semestre 2014-2017**



Fuente: Elaborado por la JAC a partir del sistema estadístico del IDAC

El tráfico de pasajeros en vuelos regulares creció un 5.4%, mientras que los pasajeros en vuelos no regulares (chárter), el crecimiento registrado fue de 22.9%. El crecimiento de pasajeros en vuelos chárter se ha visto impulsado en gran manera, como se verá más adelante, por el mercado de pasajeros proveniente de Rusia.

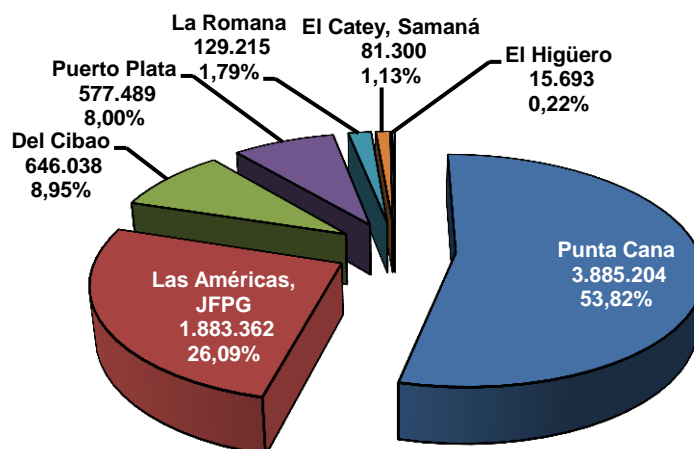
**Tabla II: Rep. Dom. Tráfico de Pasajeros con Variaciones 1er semestre 2016-2017**

Meses	Regular		Variación		Chárter		Variación	
	2016	2017	Abs.	Rel.	2016	2017	Abs.	Rel.
<b>Enero</b>	1.093.011	1.134.368	<b>41.357</b>	<b>3,8%</b>	145.509	169.411	<b>23.902</b>	<b>16,4%</b>
<b>Febrero</b>	978.094	996.914	<b>18.820</b>	<b>1,9%</b>	132.723	157.682	<b>24.959</b>	<b>18,8%</b>
<b>Marzo</b>	1.089.446	1.115.259	<b>25.813</b>	<b>2,4%</b>	137.858	166.639	<b>28.781</b>	<b>20,9%</b>
<b>Abril</b>	977.222	1.101.222	<b>124.000</b>	<b>12,7%</b>	105.619	155.250	<b>49.631</b>	<b>47,0%</b>
<b>Mayo</b>	874.668	937.546	<b>62.878</b>	<b>7,2%</b>	99.614	126.053	<b>26.439</b>	<b>26,5%</b>
<b>Junio</b>	953.331	1.001.507	<b>48.176</b>	<b>5,1%</b>	136.534	156.450	<b>19.916</b>	<b>14,6%</b>
<b>Total</b>	<b>5.965.772</b>	<b>6.286.816</b>	<b>321.044</b>	<b>5,4%</b>	<b>757.857</b>	<b>931.485</b>	<b>173.628</b>	<b>22,9%</b>

Fuente: Elaborado por la JAC a partir del sistema estadístico del IDAC

## Distribución de pasajeros por Aeropuertos<sup>2</sup>, 1<sup>er</sup> Semestre 2017

Gráfico V: Rep. Dom. Tráfico de Pasajeros por Aeropuertos 1er Semestre 2017



Fuente: Elaborado por la JAC a partir del sistema estadístico del IDAC

La República Dominicana cuenta con siete (7) aeropuertos internacionales en operación<sup>3</sup> pero como se puede observar en el gráfico anterior, el 79.7% del tráfico de pasajeros se concentra en terminales de los aeropuertos de Punta Cana (3.9 millones) y de Las Américas, J.F.P.G (1.9 millones), no obstante, los aeropuertos Del Cibao y de Puerto Plata, registran un considerable flujo de pasajeros, de hecho, terminales del Higüero y Puerto Plata registraron los mayores crecimientos relativos con 22.4% y 13.0% respectivamente.

Tabla III: Tráfico de Pasajeros por Aeropuertos con Variaciones 1<sup>er</sup> semestre 2016-2017

Aeropuertos	2016	2017	Variación	
			Abs.	Rel.
Punta Cana	3.571.026	3.885.204	314.178	8,8%
Las Américas, JFPG	1.759.548	1.883.362	123.814	7,0%
Del Cibao	656.805	646.038	(10.767)	-1,6%
Puerto Plata	511.106	577.489	66.383	13,0%
La Romana	127.492	129.215	1.723	1,4%
El Catey, Samaná	84.826	81.300	(3.526)	-4,2%
El Higüero	12.826	15.693	2.867	22,4%
<b>Total general</b>	<b>6.723.629</b>	<b>7.218.301</b>	<b>494.672</b>	<b>7,4%</b>

Fuente: Elaborado por la JAC a partir del sistema estadístico del IDAC

<sup>2</sup> Para los aeropuertos Internacionales Dr. Joaquín Balaguer y Profesor Juan Bosch, en el presente informe nos referiremos a estos como aeropuertos El Higüero y El Catey, Samaná, respectivamente. También para el caso del Aeropuerto Internacional Dr. José Francisco Peña Gómez, Las Américas, por razones de espacio utilizamos el termino Las Américas, J.F.P.G.

<sup>3</sup> El Aeropuerto Intl' María Montés, en la ciudad de Barahona no registra operaciones aerocomerciales internacionales.

## Principales Líneas Aéreas Nacionales en cuanto a tráfico de pasajeros - 1<sup>er</sup> Semestre 2017

Tabla IV: Rep. Dom. Tráfico de Pasajeros por Líneas Aéreas 1er semestre 2017

Operadores Aéreos Nacionales	Ene	Feb	Mar	Abr	May	Jun	Total Paxs.
Pawa Dominicana	25,971	17,716	23,096	26,459	22,516	25,595	141,353
Air Century	1,122	1,183	1,276	1,393	1,156	1,463	7,593
Dominican Wings	88	840	1,361	1,353	1,796	1,040	6,478
Sky High Aviation Services, S.R.L.	389	324	501	669	466	380	2,729
Servicios Aereos Profesionales, S.A.	412	543	481	508	257	421	2,622
Helicopteros Dominicanos, S.A./Helidosa	279	222	286	286	350	247	1,670
Aerolineas Santo Domingo, S.A.	0	10	30	31	39	20	130
Republic Flight Lines, S.R.L.		8	3		15	8	31
Tropical Aero Servicios, S.R.L. (Tas)		2			4	2	8
Aeronaves Dominicana / Aerodomca	3	1	0				4
<b>Total General</b>	<b>28,264</b>	<b>20,849</b>	<b>27,034</b>	<b>30,699</b>	<b>26,599</b>	<b>29,176</b>	<b>162,618</b>

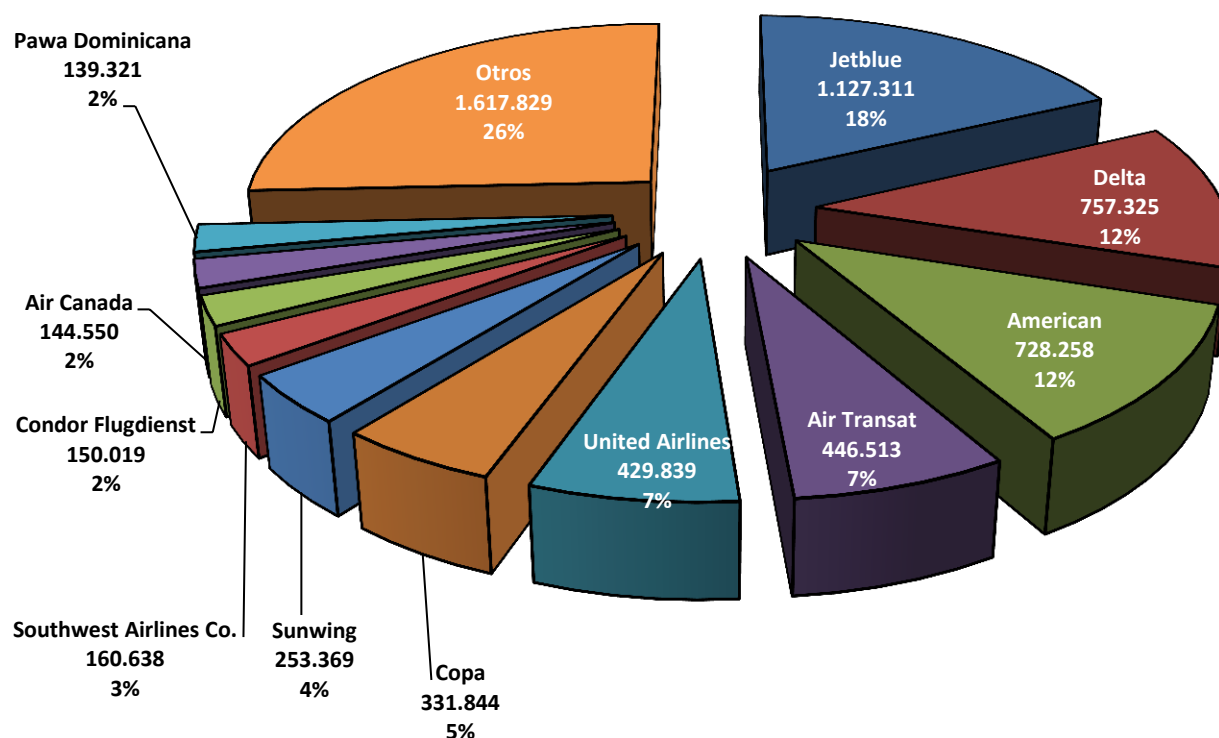
Fuente: Elaborado por la JAC a partir del sistema estadístico del IDAC

Pawa Dominicana, es el principal operador aéreo de nacionalidad dominicana en transporte de pasajeros en vuelos comerciales. Además, resultó ser, la línea aérea que mayor incremento de pasajero presentó en los primeros seis meses del año 2017, al pasar, de 30,808 transportados entre enero y junio de 2016, a 141,385 en igual periodo del año 2017, con crecimiento absoluto de 110,577 pasajeros. Air Century se coloca como la segunda aerolínea nacional en cuanto a tráfico de pasajeros, realizando vuelos principalmente hacia los destinos de Puerto Rico y Haití desde el Aeropuerto Internacional El Higüero.



## Principales Aerolíneas en vuelos regulares en cuanto a Flujo de pasajeros - 1er Semestre 2017

Gráfico VI: Rep. Dom. Tráfico de Pasajeros por Aerolíneas en Vuelos Regulares  
1er Semestre 2017



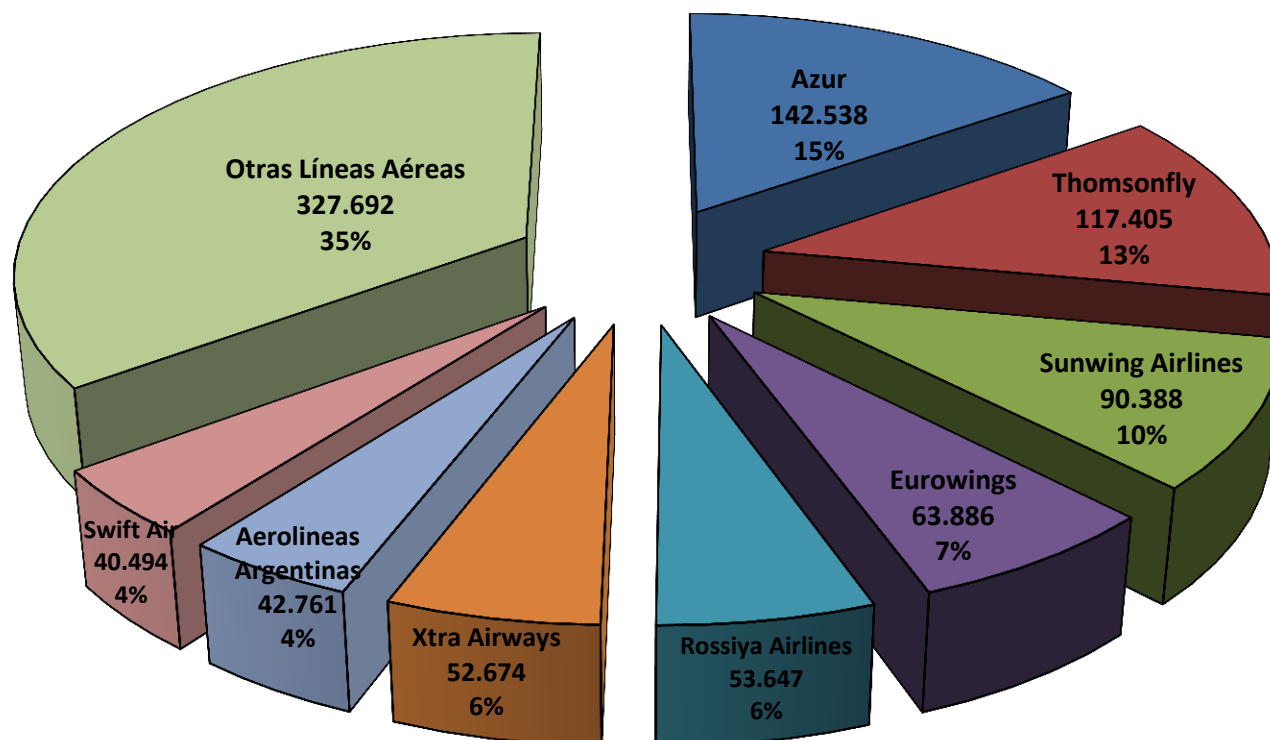
Fuente: Elaborado por la JAC a partir del sistema estadístico del IDAC

El 55% del tráfico de pasajeros en la modalidad regular fueron transportados a través de las aerolíneas, *United Airlines*, *Air Transat*, *American Airlines*, *Delta Airlines* y *Jetblue Airways*, siendo esta última la principal con 1.1 millones de pasajeros.

El restante 45% se distribuye entre 50 operadores aéreos, dentro de los cuales se encuentra *Copa Airlines*, *Pawa Dominicana*, *Air France*, *Air Canada*, *Condor Flugdienst*, entre otros.

## Principales Aerolíneas en vuelos Chárter en cuanto a movimiento de Pasajeros 1<sup>er</sup> Semestre 2017

Gráfico VII: Rep. Dom. Tráfico de Pasajeros por Aerolíneas en Vuelos Chárter 1<sup>er</sup> Semestre 2017



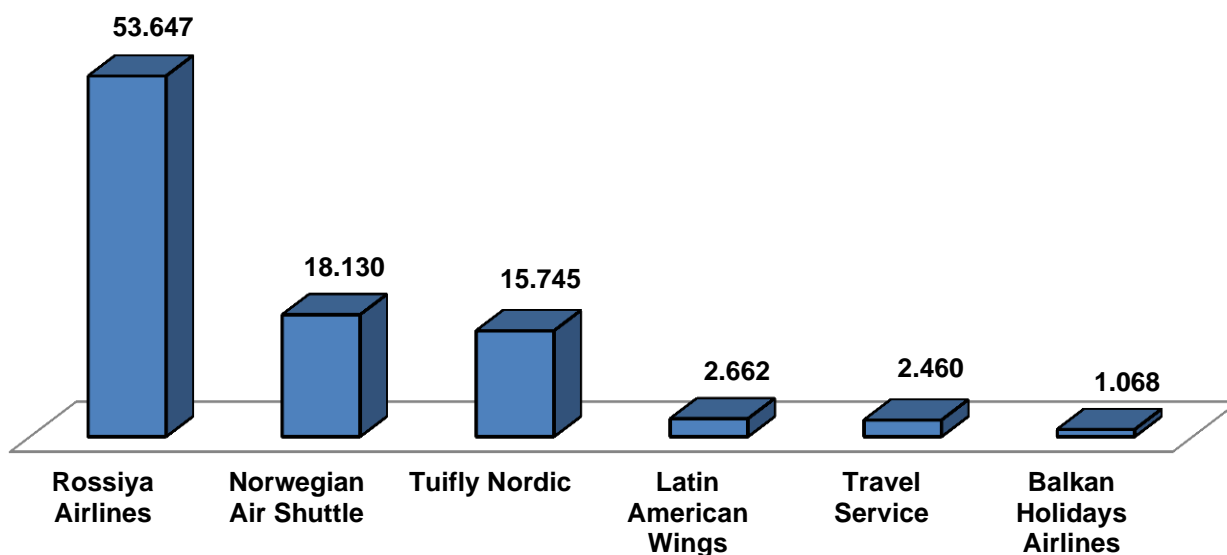
Fuente: Elaborado por la JAC a partir del sistema estadístico del IDAC

El 65% de los pasajeros movilizados en la modalidad chárter fueron transportados mediante las líneas aéreas citadas en el gráfico No. VII anterior, siendo los operadores de nacionalidad Rusa, Azur y Rossiya los más sobresalientes con 143 mil y 54 mil pasajeros, respectivamente.

El restante 35% se distribuye entre 198 operadores aéreos, dentro de los cuales se encuentra Tuifly / Tui Airlines Nederland, Nord Wind, Edelweiss Air Ag Allegiant Air, Inc., Thomas Cook Airlines (Uk) Ltd, entre otros.

## Movimiento de pasajeros de nuevas líneas aéreas en el mercado dominicano, 1er Semestre 2017

Gráfico VIII: Rep. Dom. Tráfico de Pasajeros por Aerolíneas nuevas 1er Semestre 2017



Fuente: Elaborado por la JAC a partir del sistema estadístico del IDAC

En el gráfico anterior se muestran las principales (nuevas) aerolíneas que realizaron operaciones en este semestre 2017 pero no en el pasado semestre 2016.

*Rossiya Airlines* es un operador aéreo de nacionalidad rusa, con hub en San Petersburgo y su propietario es Aeroflot, el cual es el más grande operador de dicha nación. De las aerolíneas nuevas operando en R.D., es el que ha registrado el mayor impacto en el transporte aéreo-comercial, realizando vuelos chárter, principalmente en la ruta Vnúkovo/Punta Cana.

También se debe mencionar la presencia de los operadores Norwegian Air Shuttle y Tuifly Nordic, los cuales son líneas noruegas y suecas, respectivamente.

## Principales Líneas Aéreas por País- Movimiento de Pasajeros, 1<sup>er</sup> Semestre 2017

Tabla V: RD Tráfico de Pasajeros País/Aerolínea de mayor movimiento de pasajeros 1<sup>er</sup> semestre 2017

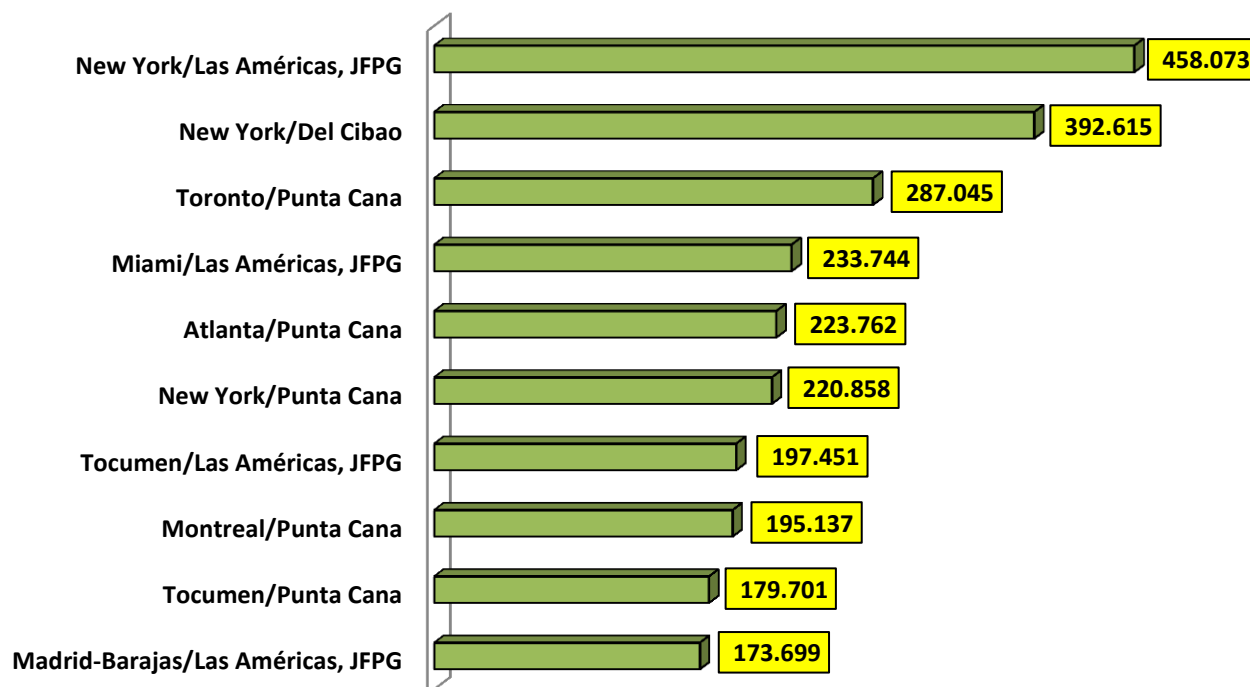
País	Aerolíneas	Paxs.	País	Aerolíneas	Paxs.
Estados Unidos	Jetblue Airways Corporation (N.Y.)	949,801	Islas Turcas y Caicos	Inter Caribbean Airways Limited	8,106
Canadá	Air Transat At, Inc.	445,809	Austria	Condor Flugdienst GmbH	7,733
Panamá	Copa Airlines	331,932	Jamaica	Jetairfly / Tui Airlines Belgium	7,586
Puerto Rico	Jetblue Airways Corporation (N.Y.)	177,335	Haití	Sunrise Airways	7,305
Rusia	Katekavia-Limited Company	142,218	Costa Rica	Condor Flugdienst GmbH	6,847
Alemania	Condor Flugdienst GmbH	131,013	Finlandia	Finnair Oyj	5,723
Colombia	Avianca	126,121	Antigua y Barbuda	Neos S.P.A.	3,329
Francia	Air France	125,787	Dinamarca	Thomas Cook Airlines Scandinavia	3,192
Reino Unido	Thomsonfly Ltd	117,109	Noruega	Thomas Cook Airlines Scandinavia	3,159
España	Air Europa	114,690	Bahamas	Air Caraibes	2,688
Perú	Lan Peru, S.A.	92,564	Islas Vírgenes Británicas	Sky High Aviation Services, S.R.L.	1,972
Antillas Neerlandesas	Pawa Dominicana	62,287	Ucrania	Balkan Holidays Airlines (Bh Air)	809
Bélgica	Jetairfly / Tui Airlines Belgium	46,309	Trinidad y Tobago	Dominican Wings, S.A. (Dw)	760
Argentina	Aerolineas Argentinas S.A.	42,761	Guatemala	Taca Int'L. Airlines, S.A.	598
Venezuela	Laser Airlines	33,858	Ecuador	Tame Linea Aerea Del Ecuador	578
Brasil	Vrg Linhas Aereas	33,552	Anguilla	Servicios Aereos Profesionales, S.A.	505
Suiza	Edelweiss Air Ag	25,470	Islas Caimán	Cayman Airways Ltd	374
Italia	Meridiana Fly, S.P.A.	20,108	Belize	Pawa Dominicana	315
México	Aerolitoral (Aeromexico Connect)	18,731	Barbados	Air Century, S.A. / A C S A	312
Cuba	Pawa Dominicana	17,296	Islas Vírgenes de los EU	Pawa Dominicana	233
Polonia	Tuifly / Tui Airlines Nederland	15,334	Dominica	Sky High Aviation Services, S.R.L.	213
Portugal	Orbest, S.A.	12,914	Kosovo	Southwest Airlines Co.	121
Chile	Latam Airlines Chile/Lan Airlines S.A.	12,632	San Cristóbal Y Nieves	Sky High Aviation Services, S.R.L.	67
Países Bajos	Tuifly / Tui Airlines Nederland	11,919	Santa Lucía	Sky High Aviation Services, S.R.L.	64
Suecia	Tuifly Nordic Ab (Britannia Nordic)	11,799	Surinam	Surinam Airways	46
Guadalupe	Air Antilles Express	11,404			

Fuente: Elaborado por la JAC a partir del sistema estadístico del IDAC

En la Tabla No. V, se puede observar los principales operadores aéreos que conectan a la R.D. con los distintos países del mundo. Es importante señalar que los mercados de Rusia y Cuba que tradicionalmente estaban siendo servidos por *Transaero* y *Cubana de Aviación* respectivamente, están actualmente siendo suplidas principalmente por *Azur (Katekavia)* en el caso de Rusia y *Pawa Dominicana* en el de Cuba. También es notable señalar que *Pawa Dominicana*, y otras aerolíneas dominicanas, como son *Dominican Wings*, *Air Century*, *Servicios Aéreos Profesionales (SAP)* y *Sky High*, encabezan el transporte de pasajeros desde y hacia varios puntos del Caribe.

## Principales rutas: Flujo de Pasajeros en vuelos regulares 1<sup>er</sup> Semestre 2017<sup>4</sup>

Gráfico IX: Rep. Dom. Tráfico de Pasajeros por Rutas Aéreas en Vuelos Regulares 1er Semestre 2017



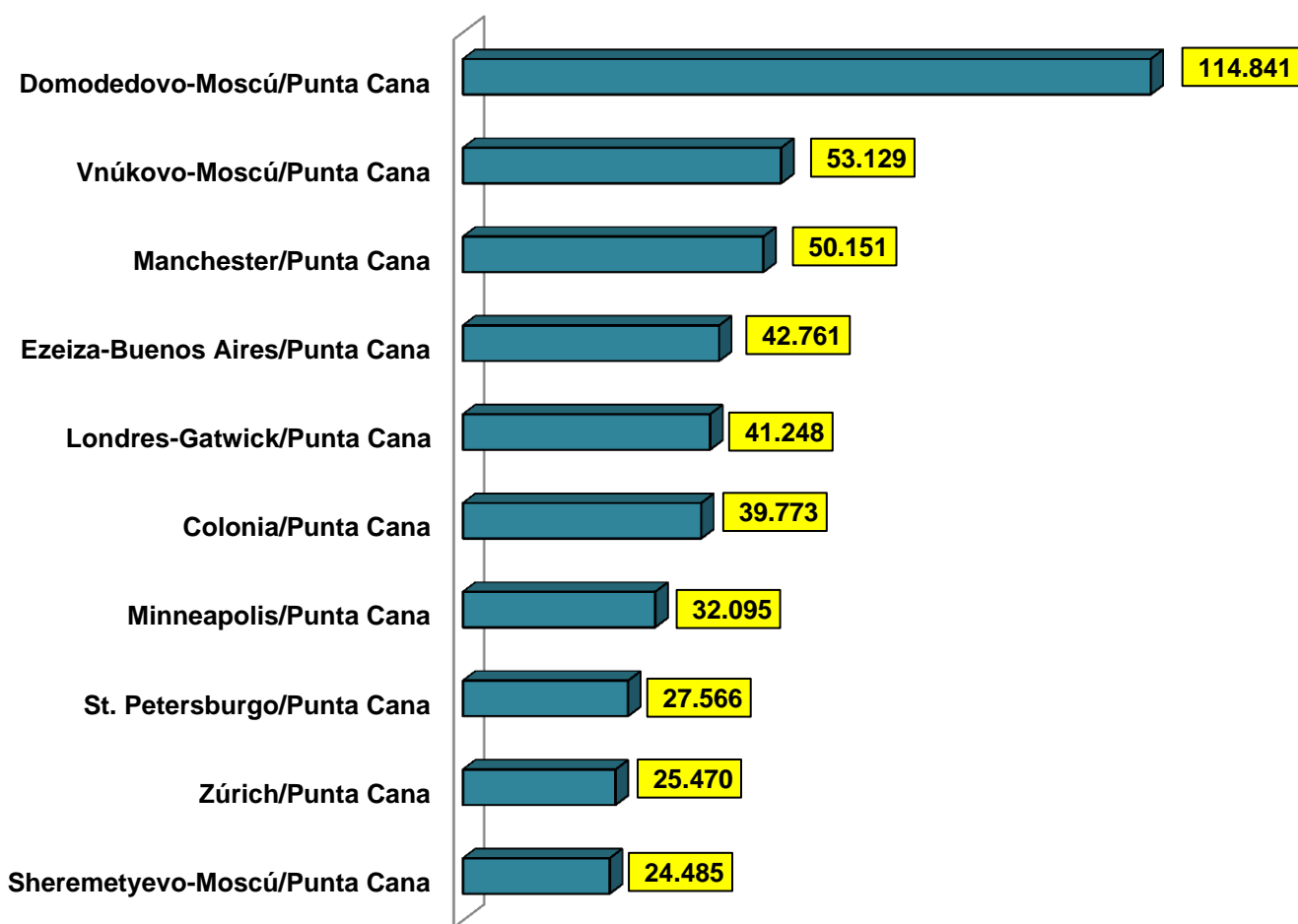
Fuente: Elaborado por la JAC a partir del sistema estadístico del IDAC

Las dos (2) rutas más activas en la modalidad regular, tienen a la ciudad de New York como destino, siendo conectada con las terminales de Las Américas-J.F.P.G. y del Cibao, respectivamente. Del top 10 de rutas, 7 conectan con la costa este de Norteamérica, 2 con Centroamérica y 1 con Europa.

<sup>44</sup> para mayores detalles, ver la tabla XIII en los anexos.

## Principales rutas: Flujo de Pasajeros no regulares 1<sup>er</sup> Semestre 2017

Gráfico X: Rep. Dom. Tráfico de Pasajeros por Rutas Aéreas en Vuelos Chárter 1er Semestre 2017



Fuente: Elaborado por la JAC a partir del sistema estadístico del IDAC

De las diez (10) rutas más activas en la modalidad chárter, 4 muestran como destino a Rusia, específicamente a los aeropuertos de Domodedovo, Vnukovo, San Petersburgo y Sheremetyevo. El 82% del total de pasajeros en vuelos chárter se movilizaron a través de la terminal de Punta Cana.

## Principales rutas: Flujo de Pasajeros 1<sup>er</sup> Semestre 2017

Tabla VI: Rep. Dom. Tráfico de Pasajeros Aeropuertos/Rutas de mayor movimiento de pasajeros 1<sup>er</sup> semestre 2017

Aeropuertos	Rutas	Paxs.
<b>Del Cibao</b>	New York/Del Cibao	392,615
	Newark/Del Cibao	104,009
	Miami-Florida/Del Cibao	51,637
<b>El Catey, Samaná</b>	Toronto, Lester B. Pearson/El Catey, Samaná	34,195
	Montreal/El Catey, Samaná	29,035
	Quebec/El Catey, Samaná	4,716
<b>El Higüero</b>	Puerto Principe/El Higüero	12,887
	Isla Verde, San Juan PR/El Higüero	1,758
	Isla Grande, San Juan PR/El Higüero	173
<b>La Romana</b>	Montreal/La Romana	26,599
	Milán-Malpensa/La Romana	23,098
	Toronto, Lester B. Pearson/La Romana	16,254
<b>Las Américas, JFPG</b>	New York/Las Américas, JFPG	458,271
	Miami-Florida/Las Américas, JFPG	233,748
	Tocumen/Las Américas, JFPG	197,539
<b>Puerto Plata</b>	Toronto, Lester B. Pearson/Puerto Plata	105,501
	Montreal/Puerto Plata	77,373
	New York/Puerto Plata	52,966
<b>Punta Cana</b>	Toronto, Lester B. Pearson/Punta Cana	308,779
	Atlanta-Georgia/Punta Cana	225,087
	New York/Punta Cana	221,016

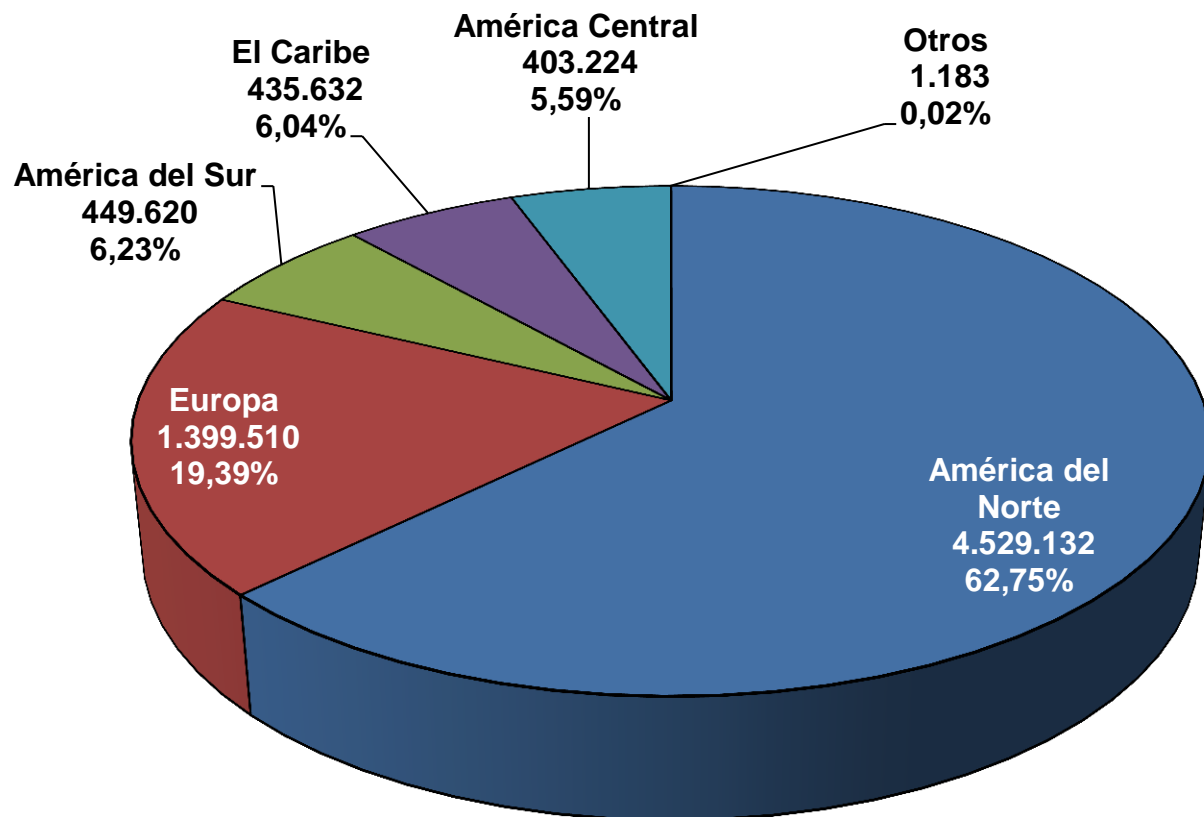
Fuente: Elaborado por la JAC a partir del sistema estadístico del IDAC

Se observa que la ruta aérea destino más explotada en la República Dominicana es Las Américas-New York con 458,271 pasajeros movilizados en el 1er semestre 2017. Seguido por Cibao- New York con 392,615 pasajeros, Punta Cana – New York con 221,016 y Puerto Plata- New York con 52,966.

De los 7 aeropuertos internacionales listados en la tabla V, 4 poseen como ruta más activa un destino de Canadá: El Catey, La Romana, Puerto Plata y Punta Cana hacia Toronto y Montreal.

## Movimiento de pasajeros por Región, 1<sup>er</sup> Semestre 2017

Gráfico XI: Rep. Dom. Tráfico de Pasajeros por Región  
1er Semestre 2017



Fuente: Elaborado por la JAC a partir del sistema estadístico del IDAC

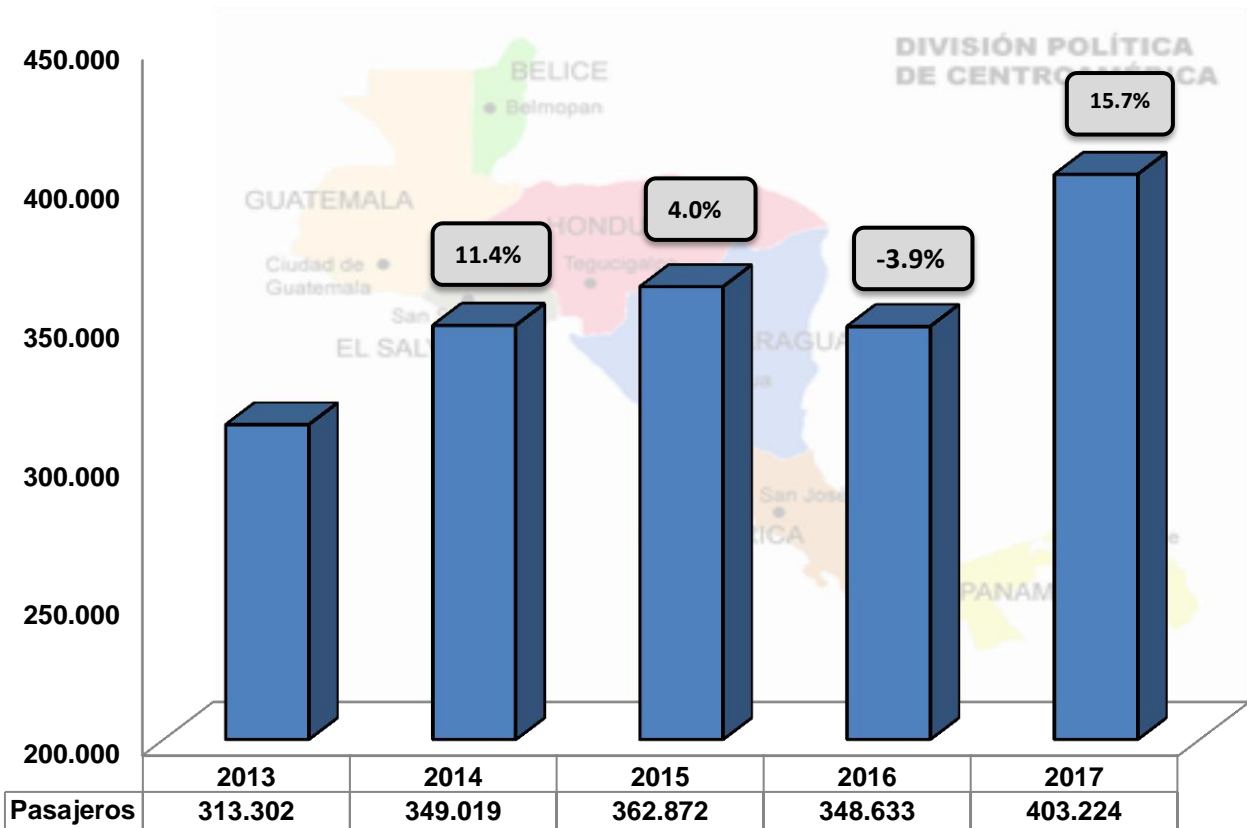
Se puede observar que Norteamérica y Europa continúan siendo los principales mercados de origen o destino para la República Dominicana en cuanto a movimiento de pasajeros, alcanzando el 82.14% del total EE.UU., Canadá, España y Alemania son los países más activos de estas regiones

No obstante esta alta concentración que se observa en el flujo internacional de pasajeros provenientes o con destino a Norteamérica y Europa, en los últimos años, como se verá a continuación, se ha ido registrando una mayor diversificación y crecimiento atrás regiones.



## Movimiento de Pasajeros por Región – Centroamérica, 1er Semestre 2013 - 2017

**Gráfico XII: Rep. Dom. Tráfico de Pasajeros  
Centroamérica 1er Semestre 2013-2017**



Fuente: Elaborado por la JAC a partir del sistema estadístico del IDAC

El tráfico de pasajeros que conecta la R.D. con Centroamérica ha registrado un crecimiento promedio de 6.8% en los últimos 5 años. Los principales operadores aéreos han sido *Aerorepublica* y *Copa*, movilizandoo el 97% del total en el 2017.

**Tabla VII: Rep. Dom. Tráfico de Pasajeros desde/hacia Centroamérica, Mensual 2017**

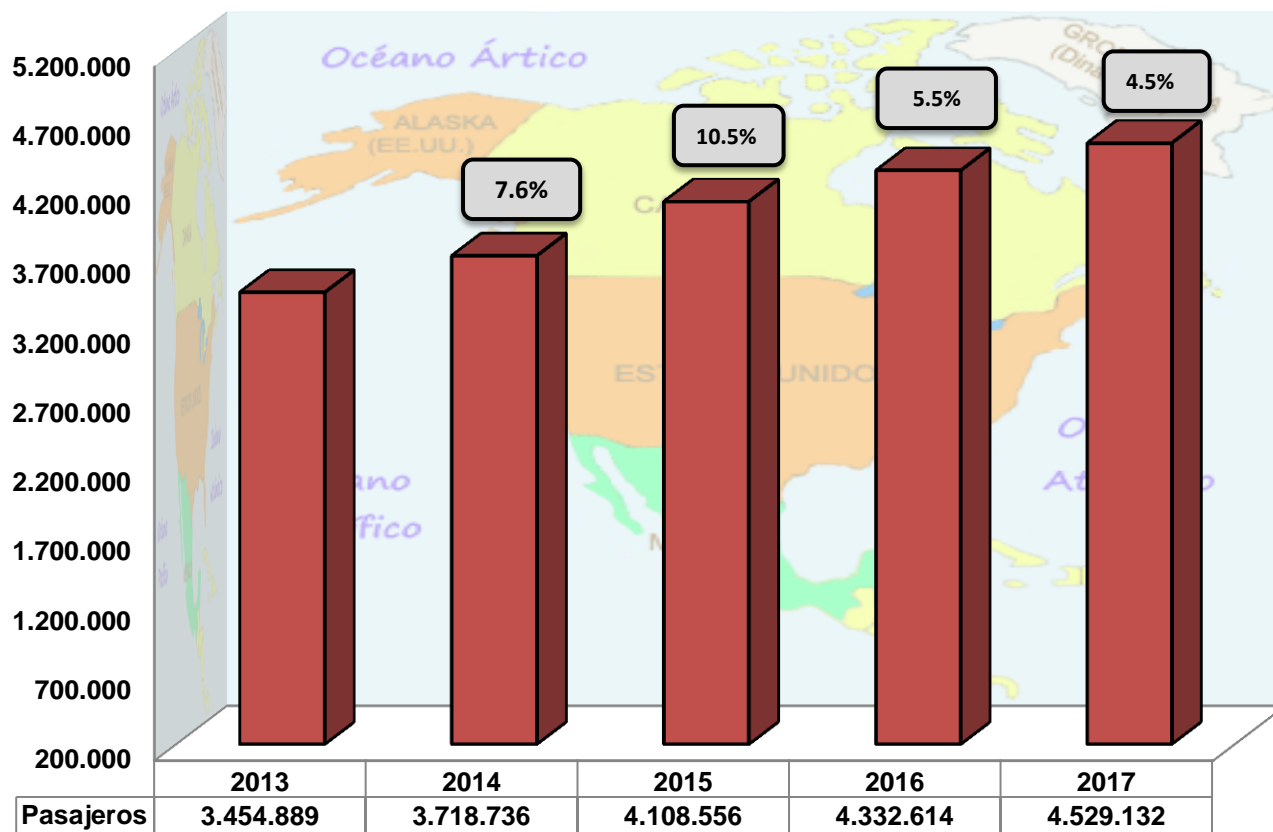
1er Semestre 2017

Región	Enero	Febrero	Marzo	Abril	Mayo	Junio	Total general
América Central	66.333	60.183	60.797	68.891	77.729	69.291	403.224

Fuente: Elaborado por la JAC a partir del sistema estadístico del IDAC

## Movimiento de Pasajeros por Región – América del Norte, 1<sup>er</sup> Semestre 2013 – 2017

Gráfico XIII: Rep. Dom. Tráfico de Pasajeros Norteamérica 1er Semestre 2013-2017



Fuente: Elaborado por la JAC a partir del sistema estadístico del IDAC

Norteamérica es el principal mercado para el transporte aéreo Dominicano, registrando un crecimiento promedio anual de 7.0% desde el 2013. Las aerolíneas más activas han sido *JetBlue*, *American* y *Delta*, siendo la última la de mayor crecimiento en el 2017.

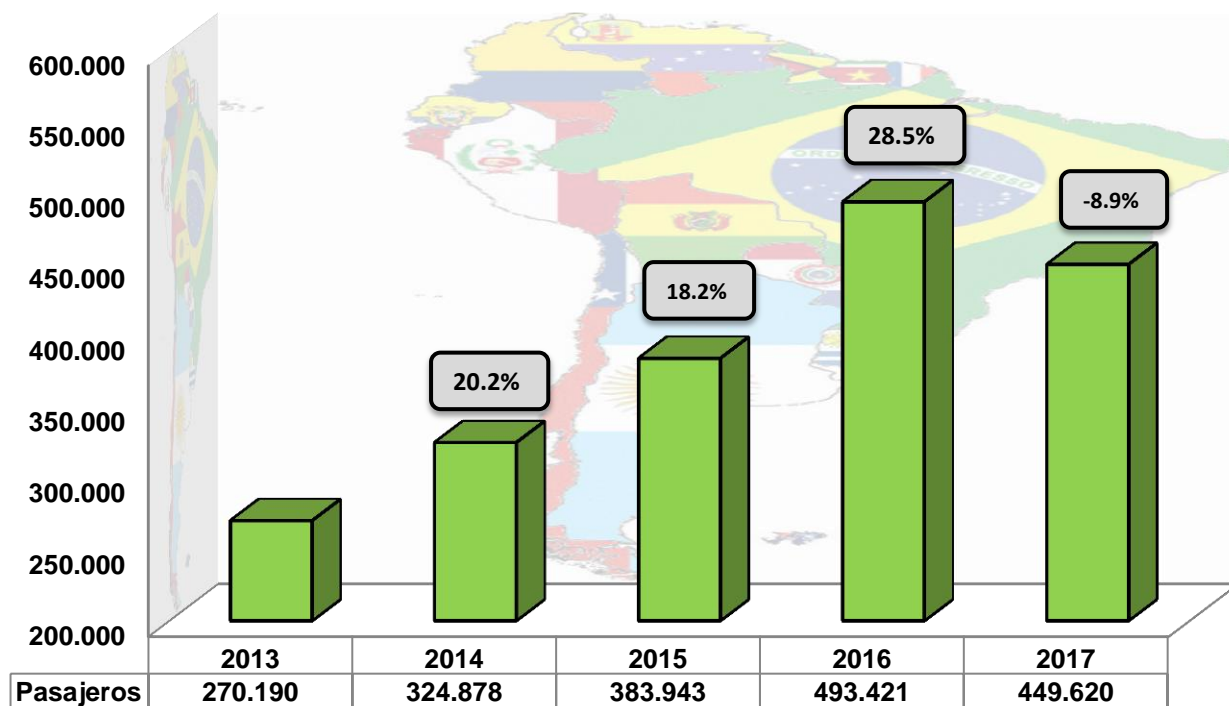
Tabla VIII: Rep. Dom. Tráfico de Pasajeros desde/hacia Norteamérica, Mensual 2017

1er Semestre 2017							
Región	Enero	Febrero	Marzo	Abril	Mayo	Junio	Total general
América del Norte	799.025	721.563	846.073	789.045	644.871	728.555	4.529.132

Fuente: Elaborado por la JAC a partir del sistema estadístico del IDAC

## Movimiento de Pasajeros por Región – América del Sur, 1<sup>er</sup> Semestre 2013 – 2017

Gráfico XIV: Rep. Dom. Tráfico de Pasajeros Suramérica 1er Semestre 2013-2017



Fuente: Elaborado por la JAC a partir del sistema estadístico del IDAC

El flujo de pasajeros entre la R.D. y Suramérica ha reflejado un crecimiento significativo, al comparar los primeros semestres desde 2013 – 2017 alcanzando un promedio de 14.5%.

Históricamente, *VRG Linhas Aéreas* fue el principal transportador de pasajeros entre la R.D. y dicha región, sin embargo en el año 2017 fue superado por *Avianca*. Al cierre de este informe *Tam Linhas Aéreas*, se encuentra en proceso de regularizar sus operaciones de manera directa en la ruta Brasilia-Punta Cana, teniendo al Aeropuerto de Brasilia como hub con otras ciudades brasileñas.

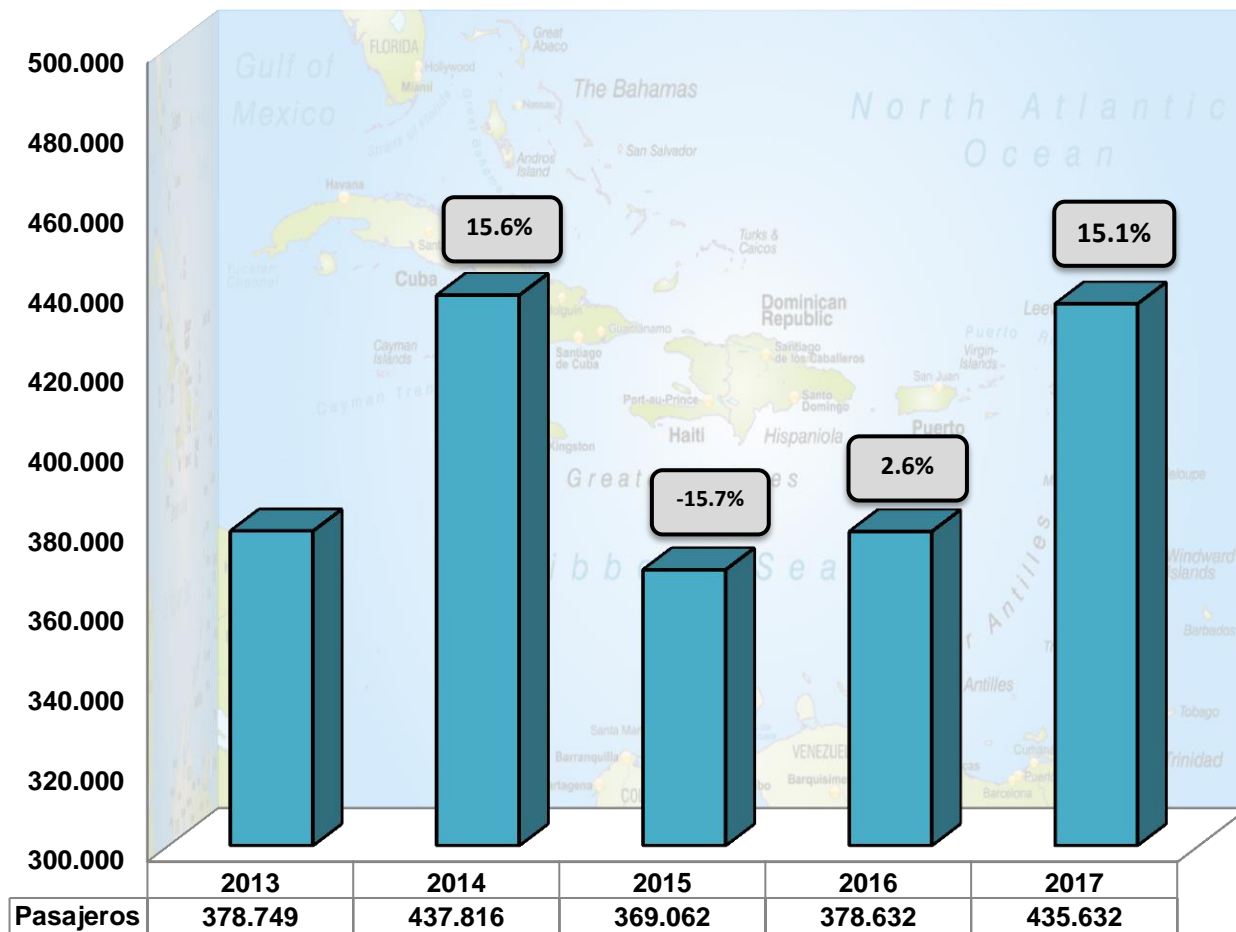
Tabla IX: Rep. Dom. Tráfico de Pasajeros desde/hacia Suramérica, Mensual 2017  
1er Semestre 2017

Región	Enero	Febrero	Marzo	Abril	Mayo	Junio	Total general
América del Sur	88.132	70.013	64.109	72.911	77.837	76.618	449.620

Fuente: Elaborado por la JAC a partir del sistema estadístico del IDAC

## Movimiento de Pasajeros por Región – El Caribe, 1er Semestre 2013 – 2017

Gráfico XV: Rep. Dom. Tráfico de Pasajeros  
El Caribe 1er Semestre 2013-2017



Fuente: Elaborado por la JAC a partir del sistema estadístico del IDAC

El tráfico de pasajeros entre el Caribe y la R.D. ha crecido en promedio 4.4% anualmente desde el 2013. Es preciso señalar que en el 2017 se registró un crecimiento relativo de 15%.

Las principales aerolíneas entre los puntos ya mencionados son JetBlue y Pawa Dominicana, transportando el 65% del total de pasajeros.

Tabla X: Rep. Dom. Tráfico de Pasajeros desde/hacia El Caribe, Mensual 2017

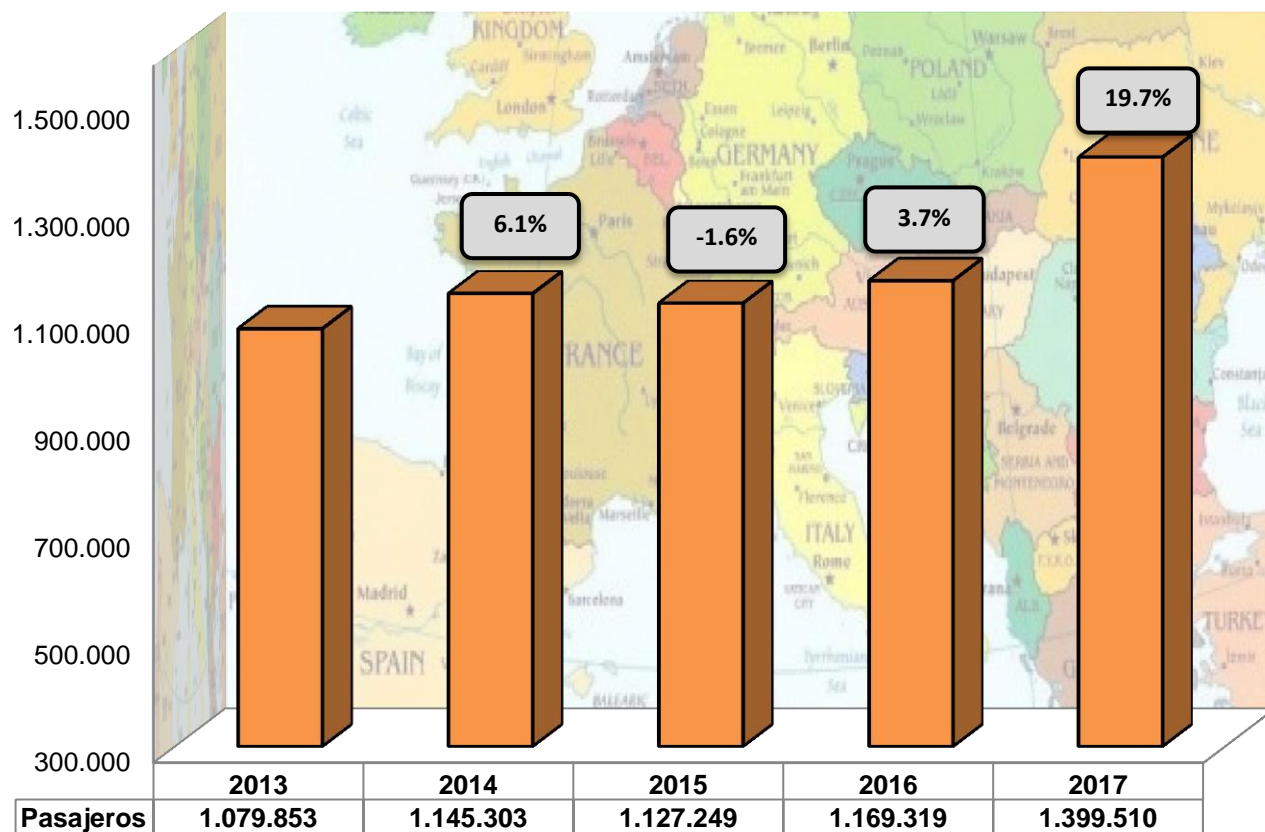
1er Semestre 2017

Región	Enero	Febrero	Marzo	Abril	Mayo	Junio	Total general
El Caribe	72.184	58.224	68.264	75.964	68.412	92.584	435.632

Fuente: Elaborado por la JAC a partir del sistema estadístico del IDAC

## Movimiento de Pasajeros por Región – Europa, 1er Semestre 2013 – 2017

Gráfico XVI: Rep. Dom. Tráfico de Pasajeros  
Europa 1er Semestre 2013-2017



Fuente: Elaborado por la JAC a partir del sistema estadístico del IDAC

Como se puede observar en el periodo ene-jun de los años 2013-2016, el movimiento de pasajeros entre Europa y R.D. registró poca variación. Esto se debió a la inestabilidad económica Europea, el cual tuvo como consecuencia el cese de operaciones de líneas aéreas como *Iberia*, *Transaero* y *Aeroflot*, pero a la vez se sumaron nuevos operadores como *Eurowings*, *Azur* y *Rossiya*.

En el 2017, las principales aerolíneas que conectan la R.D. con dicha región son *Azur* y *Condor*, específicamente con Rusia Occidental y Alemania.

Tabla XI: Rep. Dom. Tráfico de Pasajeros desde/hacia Europa, Mensual 2017  
1er Semestre 2017

Región	Enero	Febrero	Marzo	Abril	Mayo	Junio	Total general
Europa	277.746	244.437	242.655	249.401	194.448	190.823	1.399.510

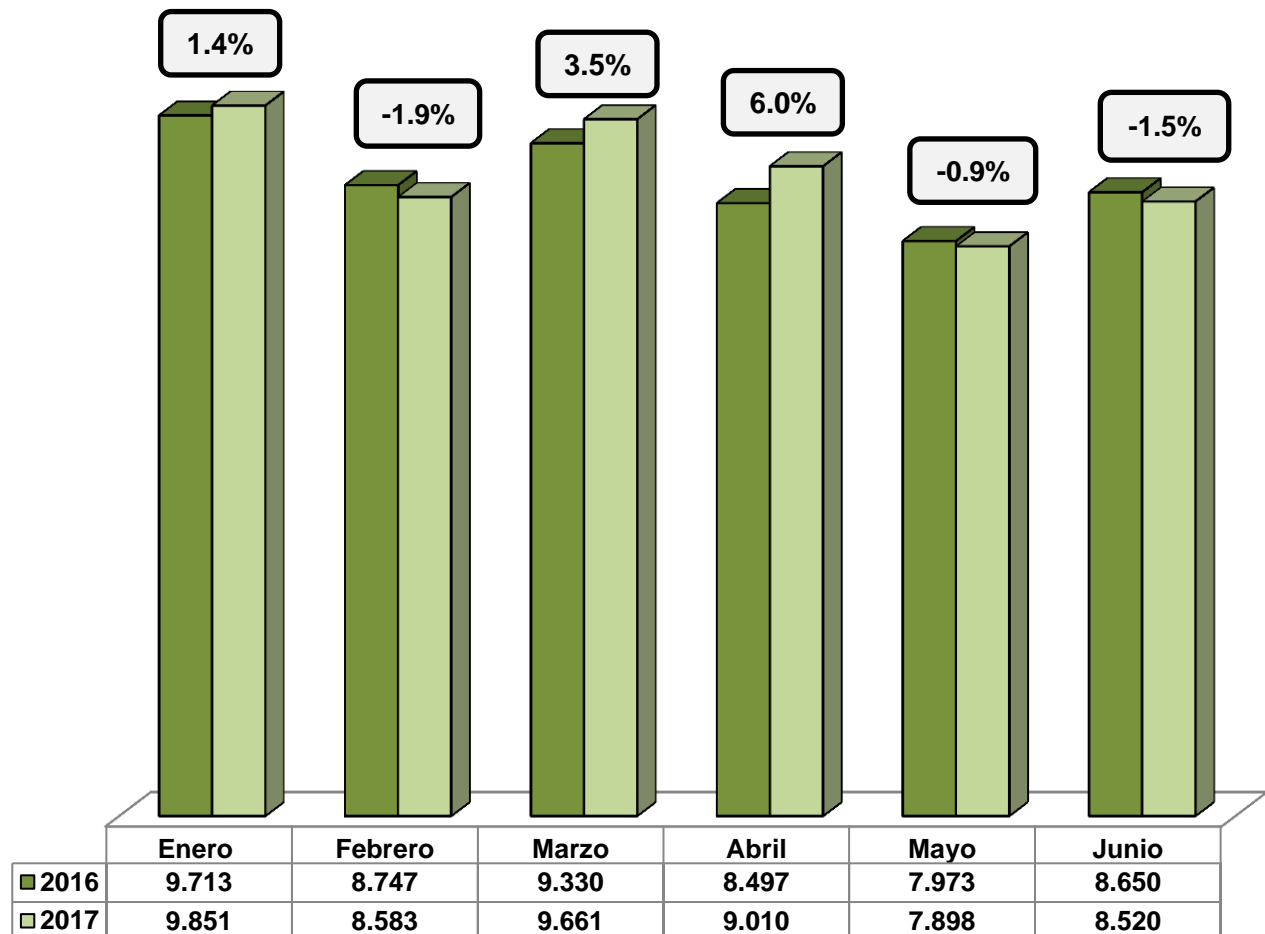
Fuente: Elaborado por la JAC a partir del sistema estadístico del IDAC



# **Operaciones Aerocomerciales**

## Cantidad de operaciones realizadas – 1er Semestre 2016 – 2017

Gráfico XVII: Rep. Dom. Vuelos Contabilizados Mensual 1er Semestre 2017



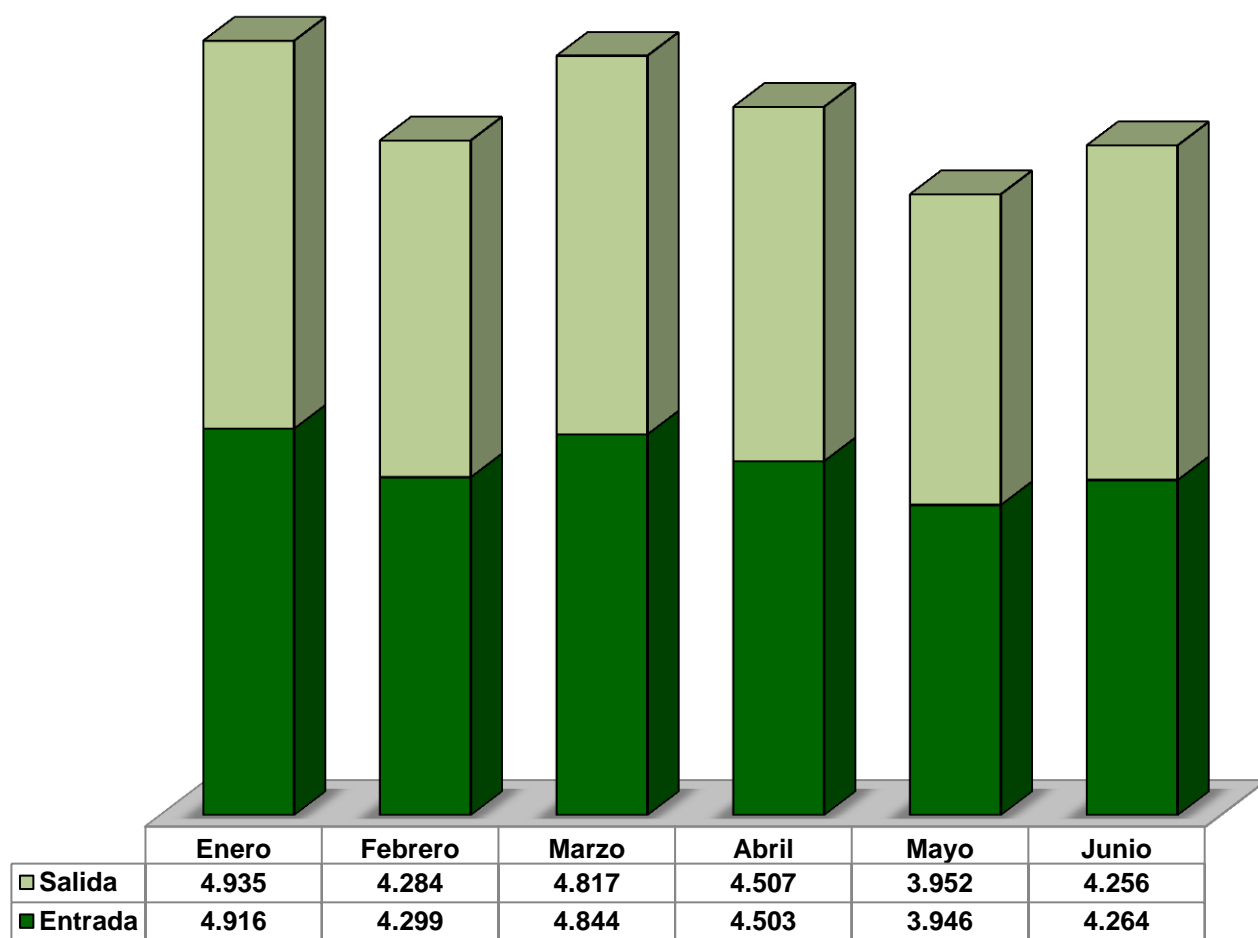
Fuente: Elaborado por la JAC a partir del sistema estadístico del IDAC

Los meses enero, marzo y abril 2017 en comparación con el 2016 registraron crecimientos en cuanto a vuelos contabilizados, mientras que los restantes meses, febrero, mayo y junio reflejaron decrecimientos.

En términos generales, el movimiento de aeronaves a través de las diferentes terminales aeroportuarias creció en el semestre ene-jun 2017 un 1.16% comparado con igual periodo del 2016.

## Cantidad de vuelos por entrada y salida – 1<sup>er</sup> Semestre 2017

Gráfico XVIII: Rep. Dom. Vuelos Contabilizados en Vuelos Entrantes y Salientes Mensual 1<sup>er</sup> Semestre 2017



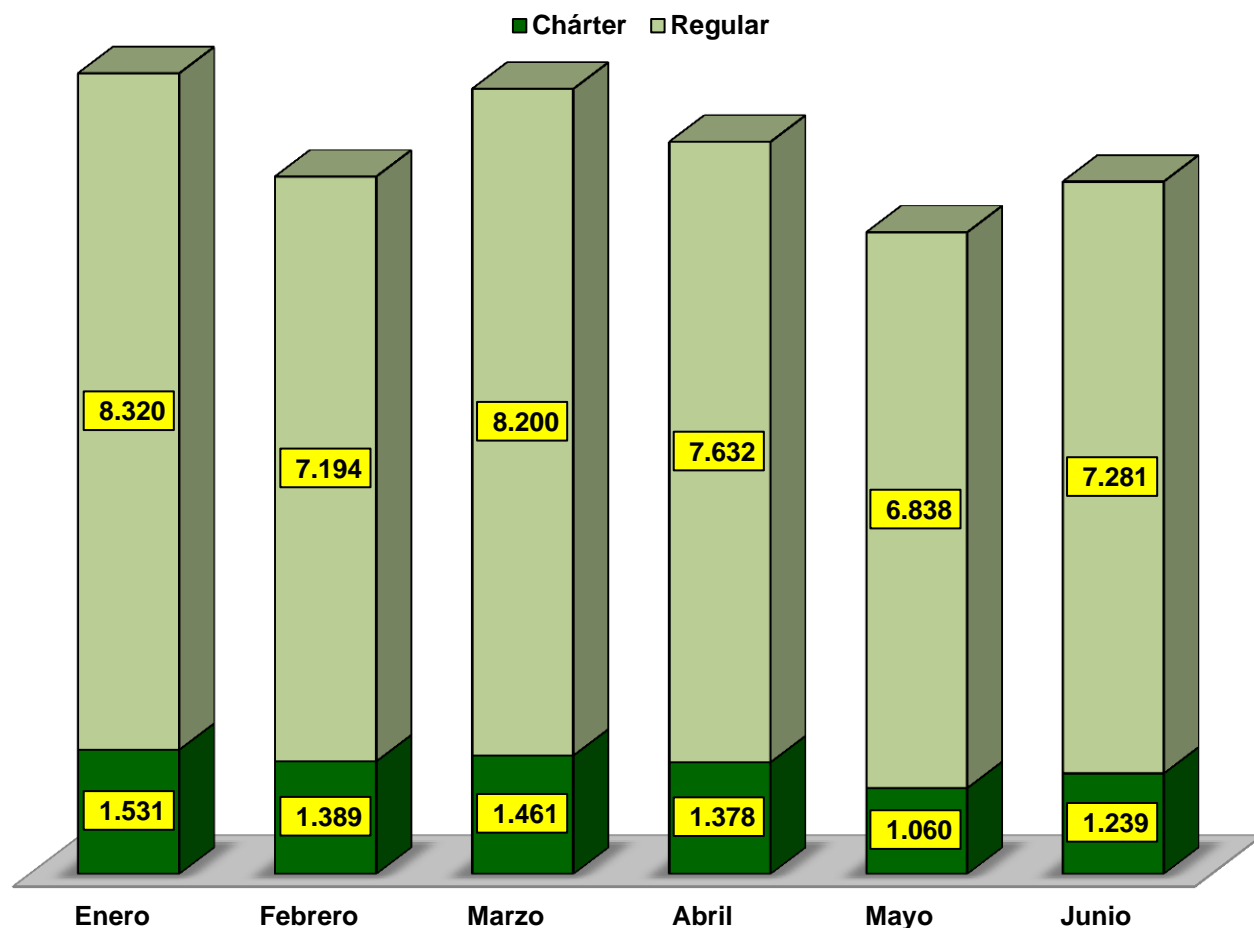
Fuente: Elaborado por la JAC a partir del sistema estadístico del IDAC

En el 1<sup>er</sup> semestre del 2017 se realizaron 26,772 vuelos entrantes, mientras que en salientes 26,751, para un total de 53,523.



## Cantidad de vuelos por tipo de vuelo, 1<sup>er</sup> Semestre 2017

Gráfico XIX: Rep. Dom. Vuelos Contabilizados por Modalidad Mensual 1er Semestre 2017

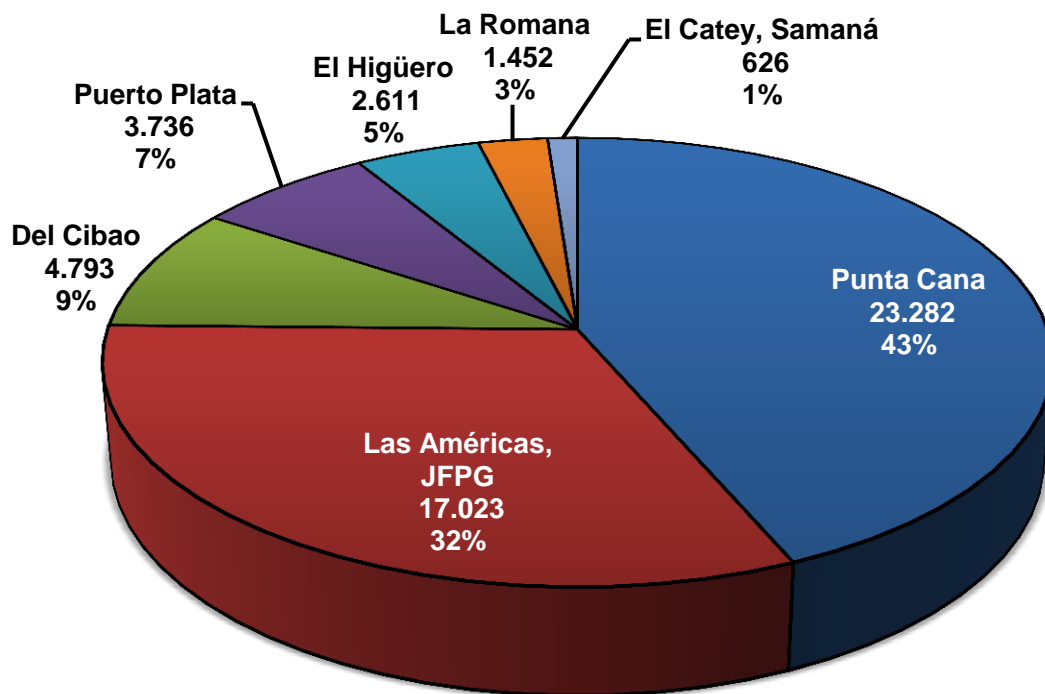


Fuente: Elaborado por la JAC a partir del sistema estadístico del IDAC

En el periodo ene-jun 2017, el movimiento de aeronaves visto a través de las dos modalidades de vuelo refleja que en vuelos regulares se movilizaron 45,465 y en vuelos chárter, 8,058. Estas cifras representan un 85% y 15% del total respectivamente.

## Distribución de operaciones por Aeropuertos, 1er Semestre 2017

Gráfico XX: Rep. Dom. Vuelos Contabilizados por Aeropuerto, 1er Semestre 2017



Fuente: Elaborado por la JAC a partir del sistema estadístico del IDAC

Más del 40% del total de operaciones realizadas en la República Dominicana en el 1er semestre del 2017 fueron a través de la terminal de Punta Cana con 23 mil operaciones, seguido por la terminal de Las Américas-J.F.P.G. con 17 mil. Estas cifras representan un movimiento de aeronaves promedio/día de 129 de la terminal de Punta Cana y 94 de las Américas.

## Operaciones realizadas por Operadores Aéreos Dominicanos – 1er Semestre 2017

Tabla XII: Rep. Dom. Vuelos Contabilizados por Líneas Aéreas Nacionales, Mensual 1er Semestre 2017

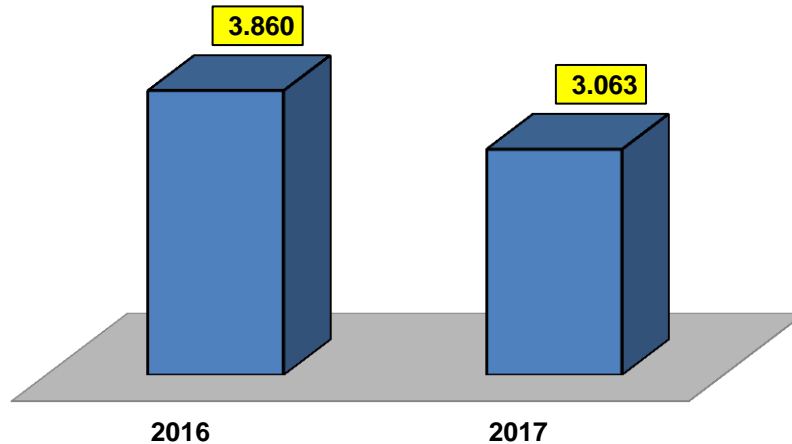
Operadores Aéreos Nacionales	Enero	Febrero	Marzo	Abril	Mayo	Junio	Total Ops
Pawa Dominicana	397	315	335	314	309	305	<b>1.975</b>
Helicopteros Dominicanos, S.A./Helidosa	264	233	326	298	290	245	<b>1.656</b>
Air Century, S.A.	221	213	228	204	197	238	<b>1.301</b>
Servicios Aereos Profesionales, S.A.	202	188	199	150	100	143	<b>982</b>
Sky High Aviation Services, S.R.L.	37	28	39	54	38	36	<b>232</b>
Aerolineas Santo Domingo, S.A.	7	12	13	18	18	18	<b>86</b>
Republic Flight Lines, S.R.L.	-	3	1	-	5	2	<b>11</b>
Aeronaves Dominicana / Aerodomca	2	3	2	-	-	-	<b>7</b>
Tropical Aero Servicios, S.R.L.	-	1	-	-	2	1	<b>4</b>
Red Air	-	-	-	1	-	-	<b>1</b>
<b>Total general</b>	<b>1.130</b>	<b>996</b>	<b>1.143</b>	<b>1.039</b>	<b>959</b>	<b>988</b>	<b>6.255</b>

**Fuente: Elaborado por la JAC a partir del sistema estadístico del IDAC**

El 95% de las operaciones de líneas aéreas nacionales fueron realizadas por Pawa Dominicana, Helidosa, Air Century y Servicios Aéreos Profesionales, donde Pawa lidera en cuanto a vuelos internacionales conectando la terminal de las Américas con las ciudades de Miami, St Martin, Aruba y San Juan, entre otros.

## Autorizaciones de Vuelos Chárter, 1<sup>er</sup> Semestre 2016 – 2017

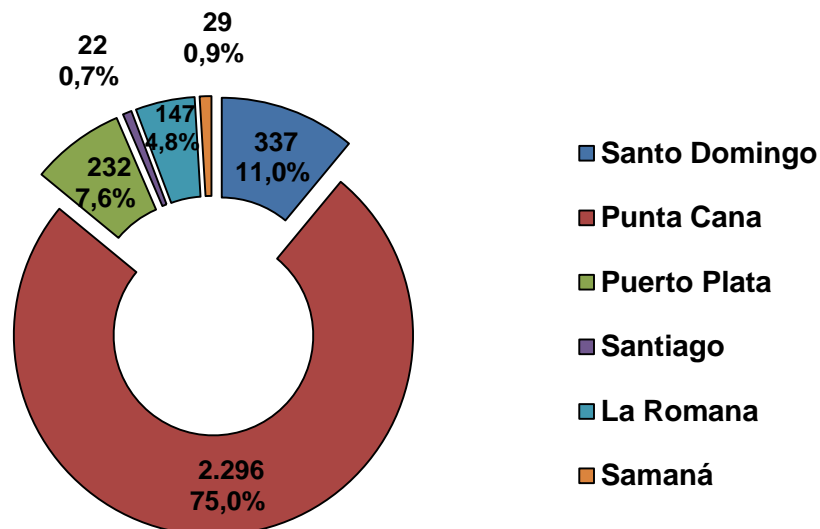
Gráfico XXI: Rep. Dom., Cantidad de vuelos autorizados, 1<sup>er</sup> semestre 2016 y 2017



Fuente: Secretaría de la Junta de Aviación Civil

En el 1<sup>er</sup> semestre 2016 fueron autorizados por esta Junta de Aviación Civil un total de 3,860 vuelos no regulares o chárter y durante este primer semestre un total de 3,063 vuelos.

Gráfico XXII: Rep. Dom. Autorizaciones de Vuelos Chárter por Aeropuertos, 1<sup>er</sup> Semestre 2017



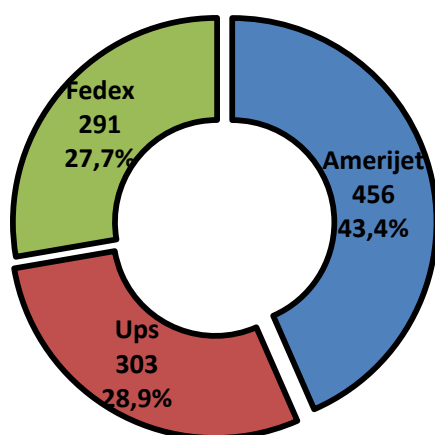
Fuente: Secretaría de la Junta de Aviación Civil

En el 1<sup>er</sup> Semestre 2017 fueron autorizados un total de 3,063 solicitudes de vuelos chárter de pasajeros, donde el 75% de dicha cifra pertenece a autorizaciones a ser realizadas a través de la terminal de Punta Cana.

# Carga Aero comercial

## Distribución de vuelos Regulares exclusivos de Carga, 1<sup>er</sup> Semestre 2017

Gráfico XXIII: Rep. Dom.  
Cantidad de vuelos contabilizados  
Exclusivos de Carga 1er semestre 2017



La República Dominicana cuenta con 3 operadores aéreos regulares exclusivos de carga: Amerijet, UPS y FedEx.

Amerijet promediando dos (2) vuelos por día de lunes-viernes, principalmente en la ruta Las Américas/Miami, mientras que UPS y FedEx promedian un (1) vuelo por día de lunes-viernes

Fuente: Elaborado por la JAC a partir del sistema estadístico del IDAC

principalmente en las rutas Las Américas/Miami y Aguadilla, P.R./Las Américas, respectivamente.

Tabla XIII: Rep. Dom. Distribución de vuelos chárter exclusivos de Carga, 1<sup>er</sup> Semestre 2017

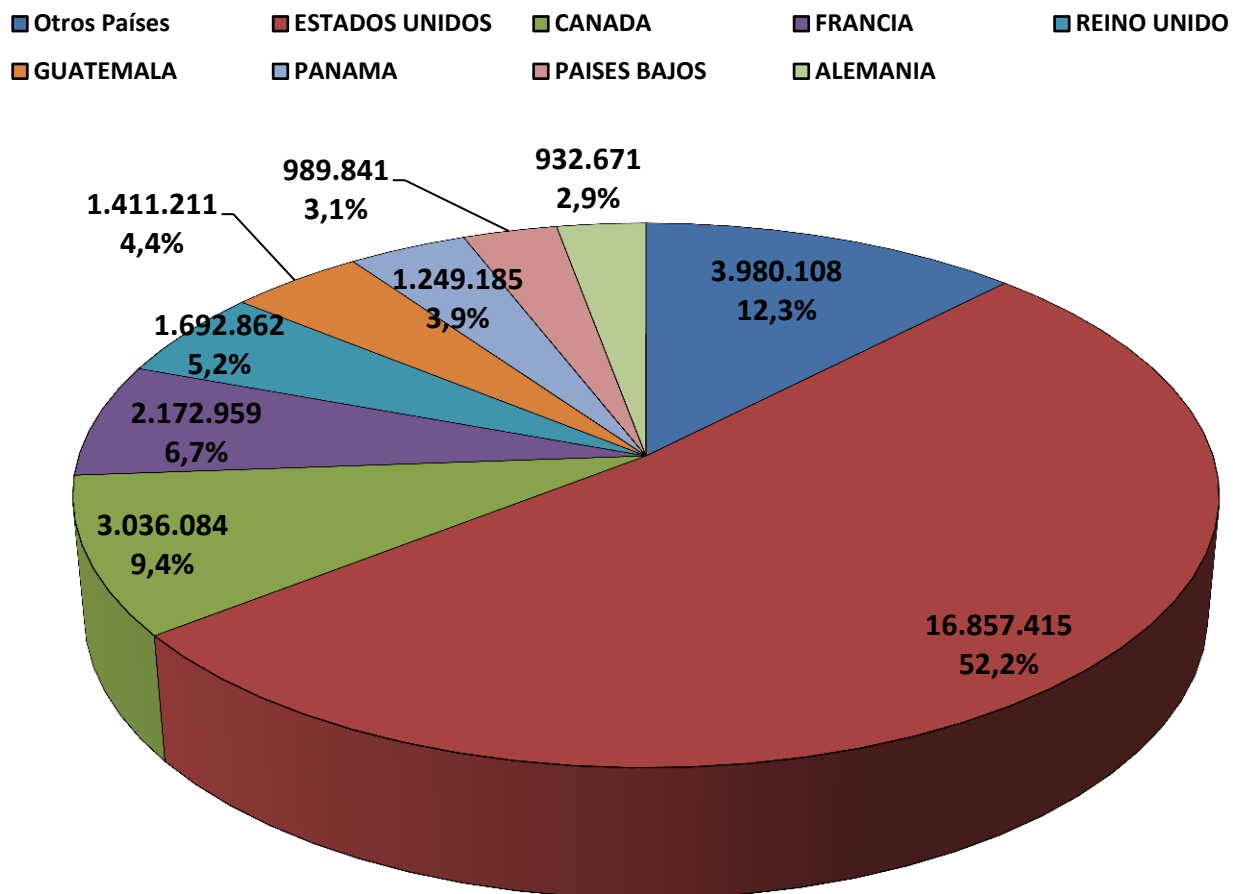
Operadores Aéreos no regulares de carga	Enero	Febrero	Marzo	Abril	Mayo	Junio	Total general
Air Cargo Carriers, Inc.	45	44	54	48	81	82	354
Gulf & Caribbean Cargo, Inc.	34	38	42	34	36	42	226
M & N Aviation	44	40	46	36	20	12	198
Venezolana Serv. Exp. De Carga Int'L.	44	40	46	38	14	6	188
Abx Air, Inc. / Airborne Express, Inc.	16	16	18	18	18	18	104
Otros	18	20	14	13	34	47	146
<b>Total general</b>	<b>201</b>	<b>198</b>	<b>220</b>	<b>187</b>	<b>203</b>	<b>207</b>	<b>1.216</b>

Fuente: Elaborado por la JAC a partir del sistema estadístico del IDAC

Se observa que Air Cargo Carriers es el transportador de carga aérea más activo del país en la modalidad chárter.

## Exportaciones por Países de destino vía aérea

Gráfico XXIV: Rep. Dom.  
Exportaciones por Destino (KG) Enero-Mayo

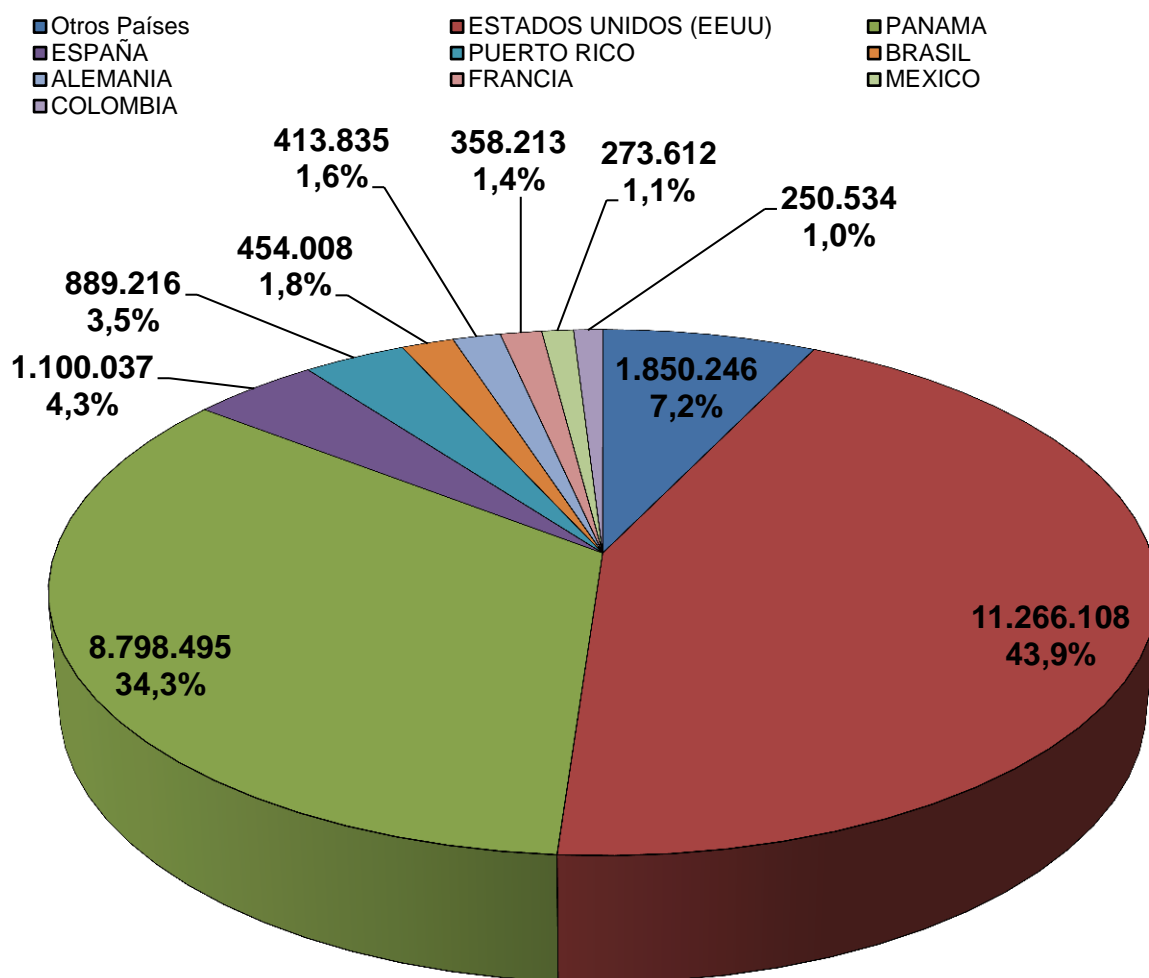


Fuente: Dirección General de Aduanas

El 40% de las exportaciones de las República Dominicana van dirigidas a U.S.A y Canadá, siendo los productos más transportados, pepinillo, pepino y pimientos.

## Importaciones por Países de origen vía aérea (Kg), Enero – Mayo 2017

Gráfico XXV: Rep. Dom.  
Importaciones por Origen (KG) Enero-Mayo



Fuente: Dirección General de Aduanas

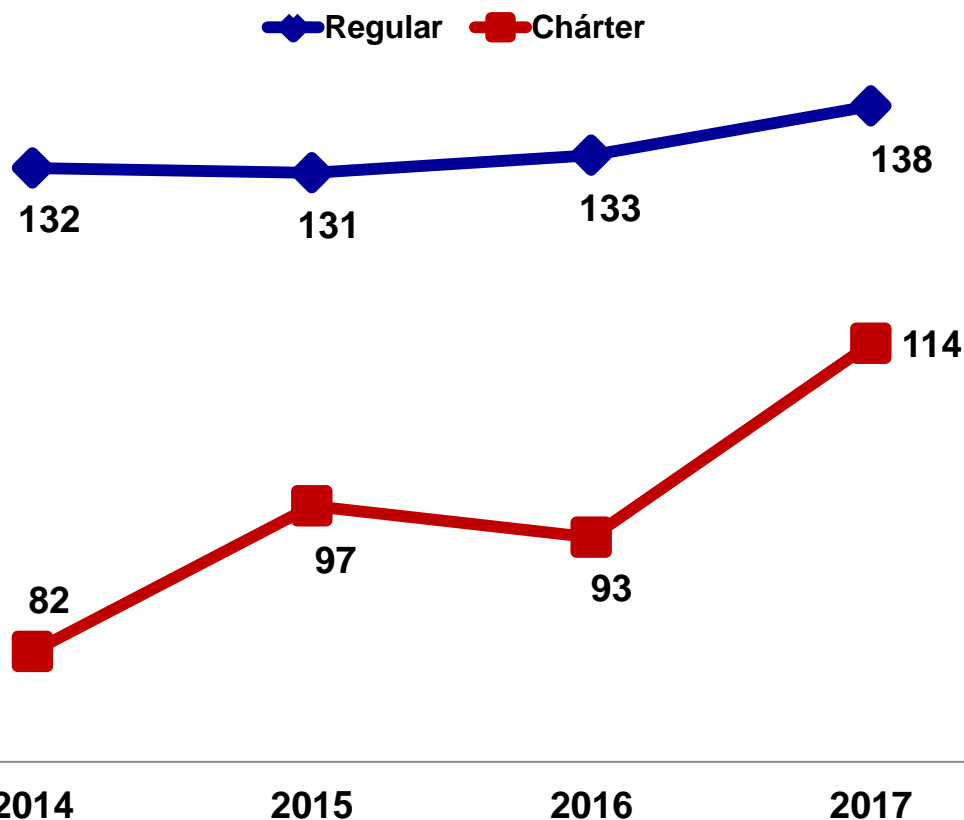
Cerca del 80% de las importaciones de la R.D. provienen de ESTADOS UNIDOS DE AMÉRICA y Panamá. Los principales productos entrantes son refrigeradores, estufas y muebles de madera.



# Indicadores

## Promedio de pasajeros por vuelo, 1er semestre 2014 – 2017

Gráfico XXVI: Rep. Dom.  
Cantidad Promedio de Pasajeros por Vuelo 1er semestre  
2014-2017



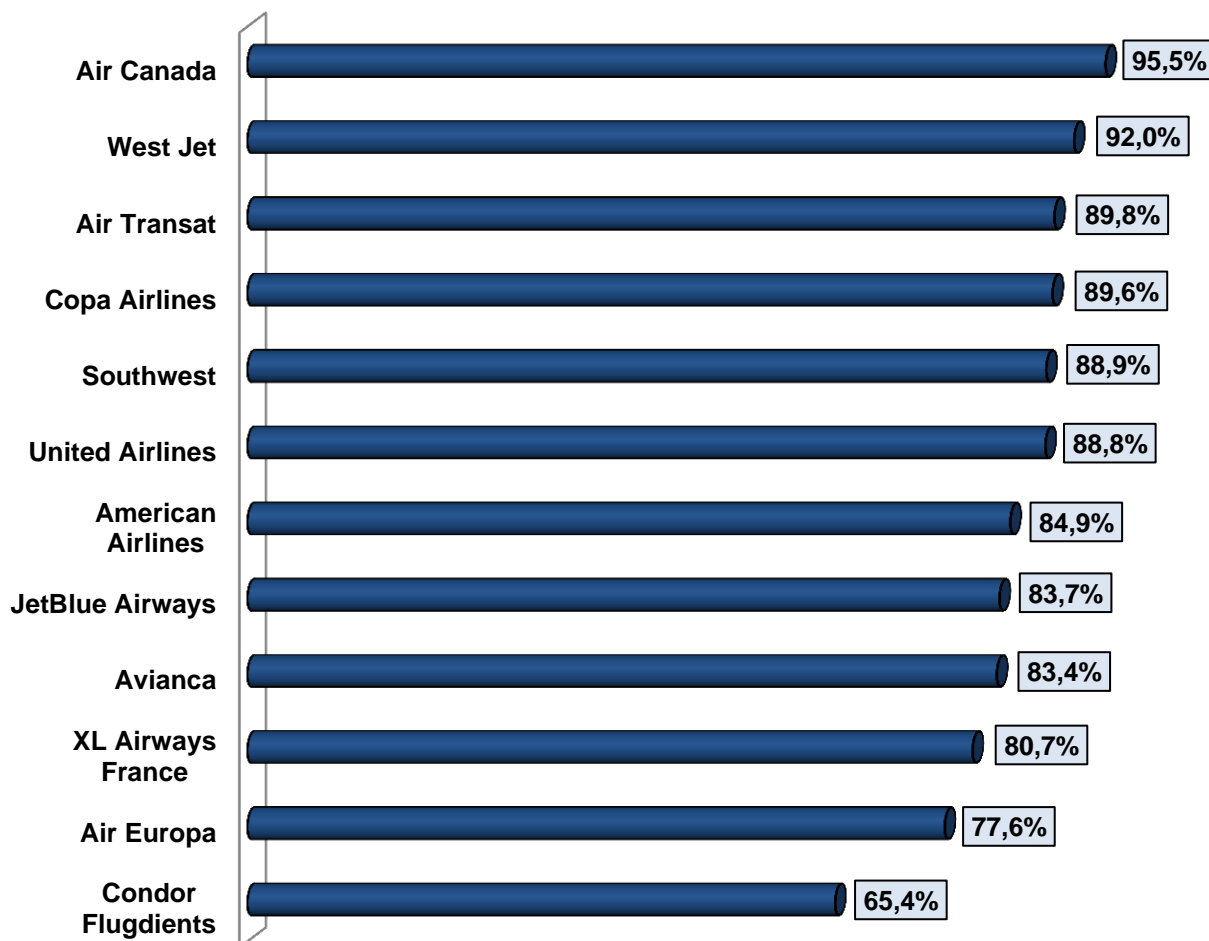
Fuente: Elaborado por la JAC a partir del sistema estadístico del IDAC

En el periodo ene-jun 2017 el promedio de pasajeros por cada vuelo regular ha reflejado un crecimiento firme desde el 2014, incrementando anualmente 2 pasajeros por cada vuelo en promedio.

En lo que respecta la modalidad chárter, el crecimiento promedio anual ha sido superior, arribando un crecimiento de 10 pasajeros en promedio hasta llegar a la cifra de 114 pasajeros por cada vuelo chárter.

## Factor de Ocupación (*Load Factor*) de las Principales Aerolíneas desde/hacia la República Dominicana – 1<sup>er</sup> Semestre 2017

Gráfico XXVII: Rep. Dom.  
Factor de Ocupacion de Principales Aerolíneas - 1er Semestre 2017

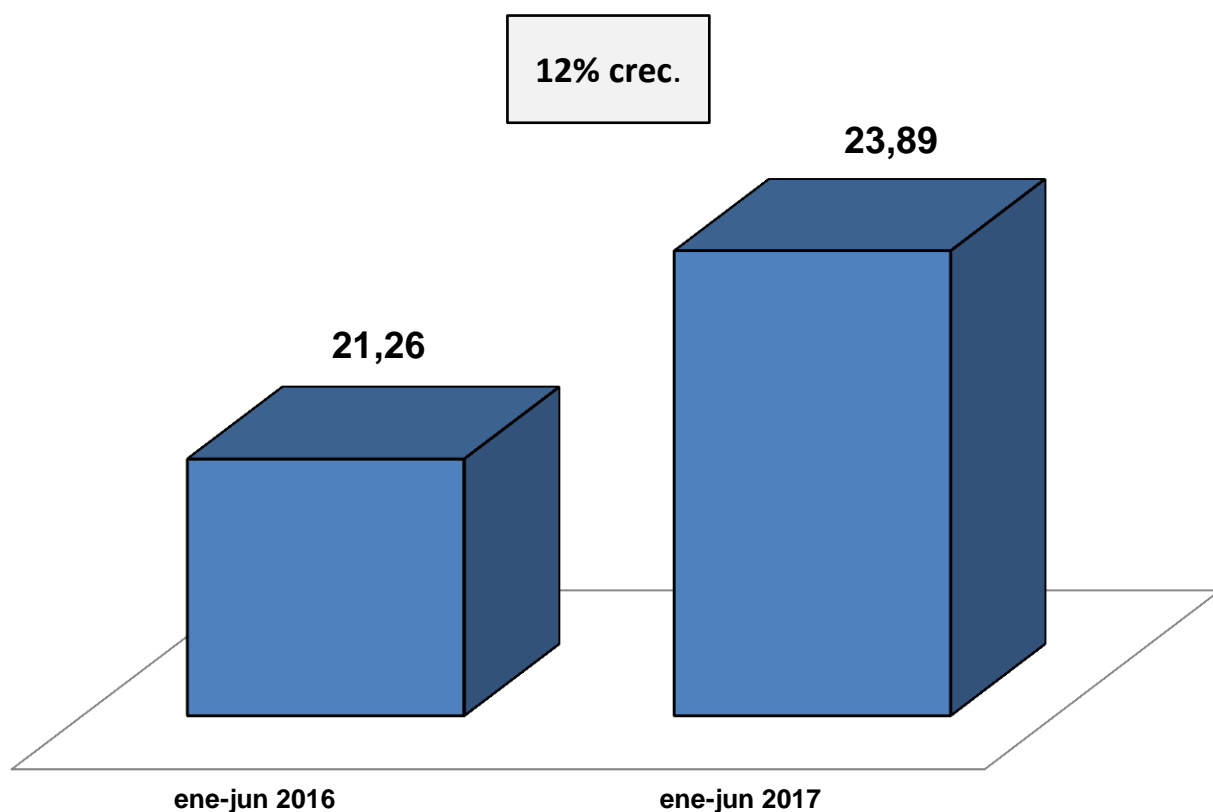


Fuente: Elaborado por la JAC a partir del sistema estadístico del IDAC

Se puede observar que los operadores aéreos canadienses, Air Canada, West Jet y Air Transat, han registrado los más altos niveles de ocupación en el semestre ene-jun del 2017. Es importante señalar que los operadores aéreos europeos, Condor y Air Europa registraron factores por debajo del 80%.

## Pasajero Kilometro de Pago, 1er Semestre 2016 - 2017

Gráfico XXVIII: Rep. Dom.  
Pasajero Kilometro de Pago General 1er semestre 2016-2017  
(en mil millones)



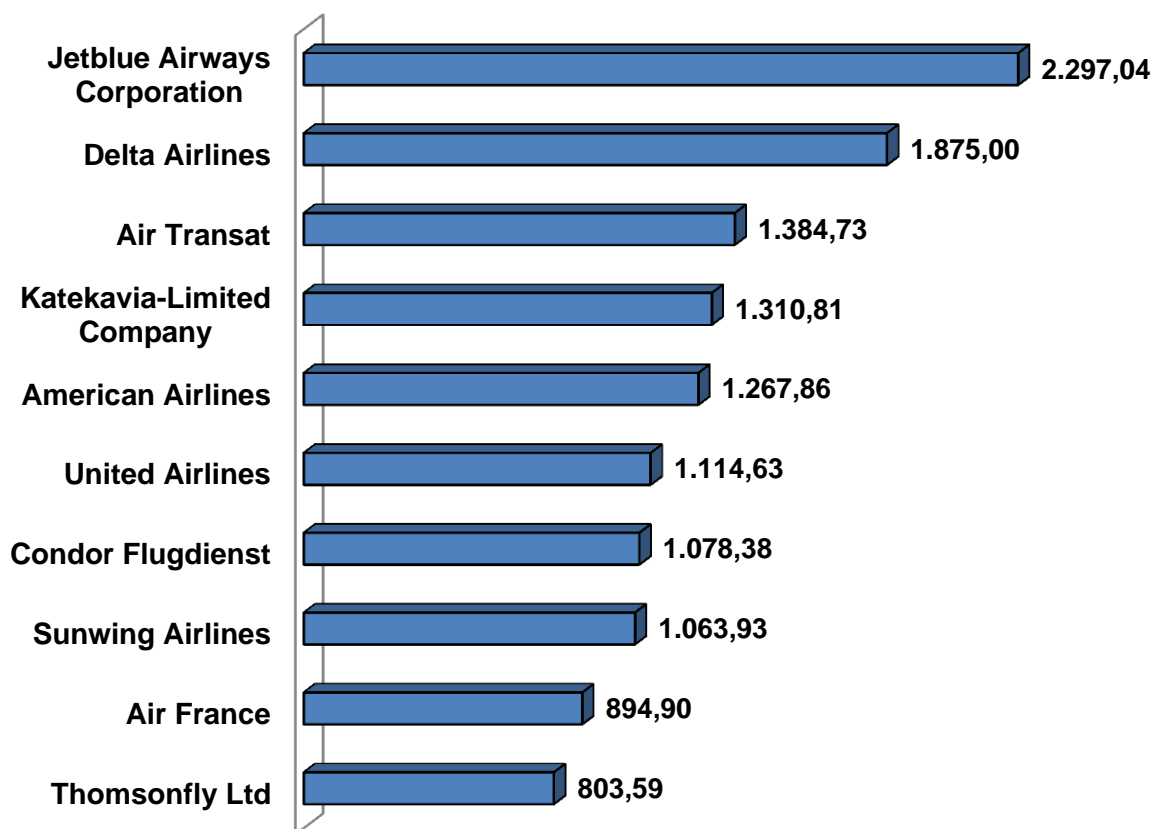
Fuente: Elaborado por la JAC a partir del sistema estadístico del IDAC

El indicador Pasajero Kilometro de Pago ó *Revenue-passenger-Kilometer* (RPK, por sus siglas en inglés), es la suma de los productos obtenidos al multiplicar el número total de pasajeros transportados en cada etapa de vuelo por distancia de la etapa.

Se ha registrado un RPK cerca de 24 mil millones en el periodo ene-jun 2017. Esto representa un crecimiento relativo de 12%.

## Operadores Aéreos con mayores niveles de Pasajero Kilometro de Pago – 1er Semestre 2017

Gráfico XXIX: Rep. Dom.  
RPK por Aerolínea 1er semestre 2017 (en millones)



Fuente: Elaborado por la JAC a partir del sistema estadístico del IDAC

Los operadores aéreos *Jetblue*, *Delta* y *Air Transat* han registrado los mayores niveles de RPK en operaciones desde/hacia la R.D..

Es importante señalar la presencia de las aerolíneas *Thomsonfly* y *Katekavia* (*Azur*), que son los únicos operadores aéreos chárter en esta lista.

# Anexos

## Cantidad de pasajeros por día, 1<sup>er</sup> Semestre 2017

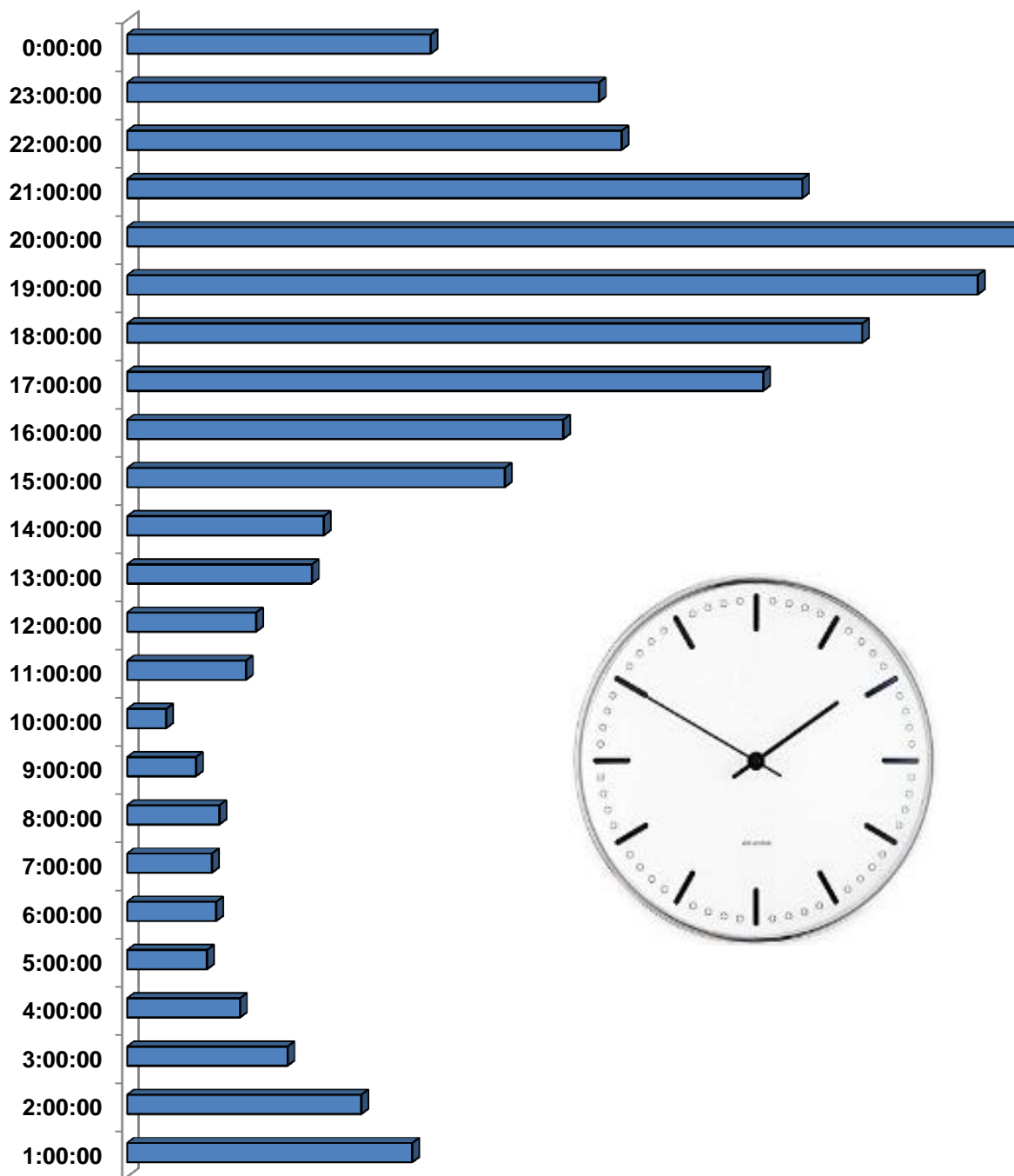
Tabla XIV: Rep. Dom. Tráfico de Pasajeros por día - 1er Semestre 2017

Días	Enero	Febrero	Marzo	Abril	Mayo	Junio	Total
1	42.837	34.182	40.181	54.180	37.054	33.312	241.746
2	49.921	33.631	36.478	45.273	30.558	32.426	228.287
3	45.024	38.796	42.215	42.345	32.162	44.258	244.800
4	44.568	49.803	53.250	36.129	29.371	38.756	251.877
5	41.874	43.158	45.244	35.582	33.668	36.872	236.398
6	44.311	39.225	43.503	36.779	43.363	31.153	238.334
7	53.626	33.274	35.507	44.455	37.992	30.356	235.210
8	48.308	33.343	38.443	56.697	33.962	34.093	244.846
9	46.257	29.422	36.874	49.239	29.523	35.292	226.607
10	40.557	39.117	41.405	47.238	31.474	46.239	246.030
11	39.671	51.124	55.404	36.302	29.792	40.838	253.131
12	38.357	45.981	49.151	37.984	32.602	38.346	242.421
13	42.745	39.675	44.799	38.645	41.765	32.785	240.414
14	53.225	35.999	28.385	41.915	35.246	31.309	226.079
15	46.285	36.358	35.128	52.710	33.329	38.462	242.272
16	43.265	38.652	39.414	48.502	29.752	36.752	236.337
17	36.853	42.357	44.700	46.091	28.917	50.157	249.075
18	37.069	55.019	55.039	37.755	31.907	42.814	259.603
19	36.801	47.660	46.304	37.155	33.319	38.840	240.079
20	40.389	45.905	42.412	34.023	43.230	35.526	241.485
21	48.239	36.479	34.058	40.164	39.051	36.785	234.776
22	43.374	37.953	35.789	50.706	33.605	38.786	240.213
23	38.296	36.929	35.094	44.634	31.712	39.111	225.776
24	32.810	48.308	40.488	37.567	29.324	51.548	240.045
25	34.361	55.413	51.166	30.786	32.915	44.861	249.502
26	35.046	47.655	46.168	33.083	34.236	40.228	236.416
27	35.520	42.019	41.347	32.381	45.840	37.770	234.877
28	50.239	37.159	32.104	37.543	38.179	37.298	232.522
29	42.000		35.039	49.328	35.456	41.373	203.196
30	38.682		36.574	41.281	33.577	41.611	191.725
31	33.269		40.235		30.718		104.222
<b>Total Pax</b>	<b>1.303.779</b>	<b>1.154.596</b>	<b>1.281.898</b>	<b>1.256.472</b>	<b>1.063.599</b>	<b>1.157.957</b>	<b>7.218.301</b>

Fuente: Elaborado por la JAC a partir del sistema estadístico del IDAC

## Movimiento de Aeronaves por hora, 1er Semestre 2017

Gráfico XXX: Rep. Dom.  
Movimiento de Aeronaves por hora, 1er Semestre 2017

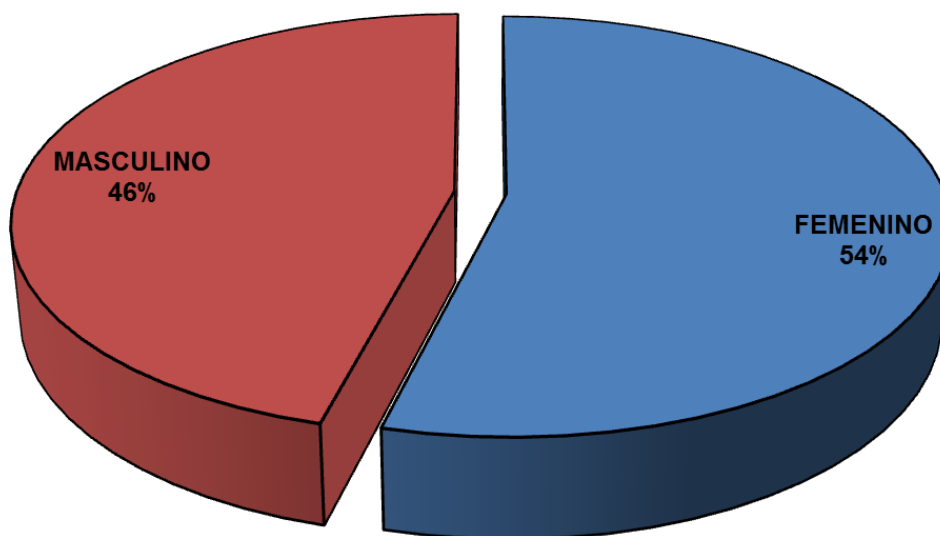


Fuente: Elaborado por la JAC a partir del sistema estadístico del IDAC



## Entrada de Pasajeros por Sexo, 1er Semestre 2017

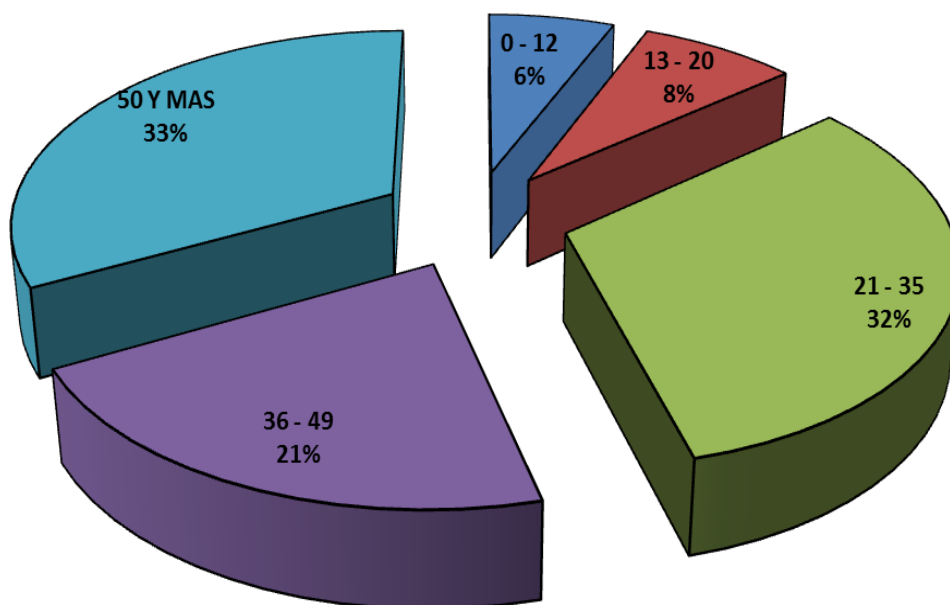
Gráfico XXXI: Rep. Dom. Entrada de Pasajeros por Sexo 1er Semestre 2017



Fuente: Banco Central de la República Dominicana

## Entrada de pasajeros por edad, 1er Semestre 2017

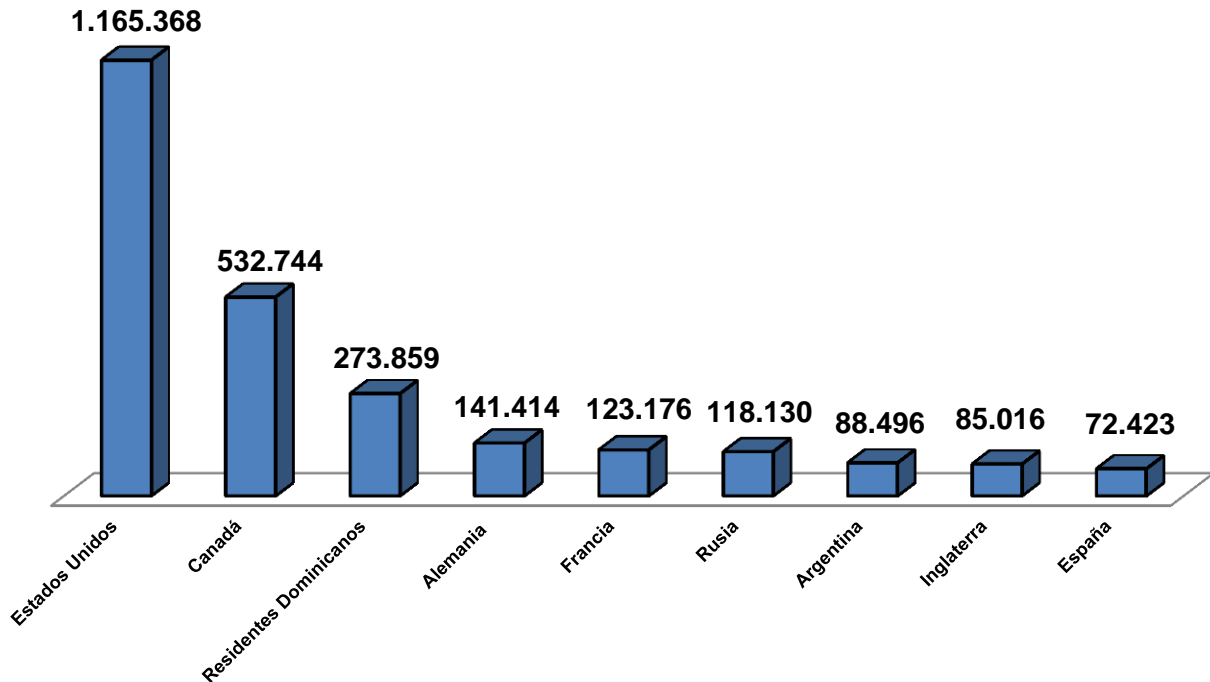
Gráfico XXXII: Rep. Dom. Entrada de pasajeros por Edad. 1er Semestre 2017



Fuente: Banco Central de la República Dominicana

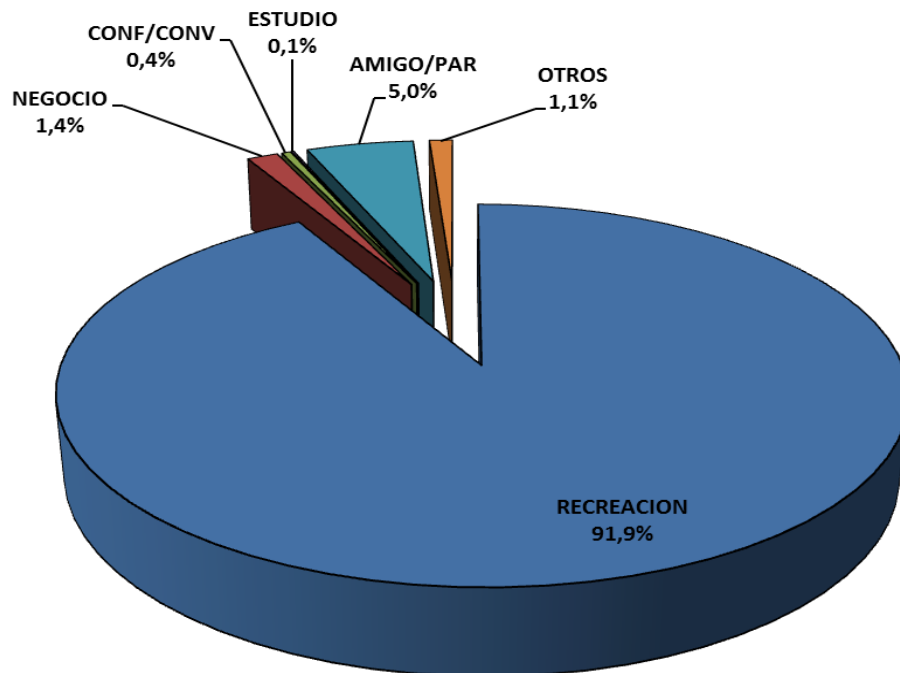
## Entrada de pasajeros a la Rep. Dom. por residencia, Top 10 1<sup>er</sup> Semestre 2017

Gráfico XXXIII: Rep. Dom. Top 10 Entrada de pasajeros por Residencia. 1<sup>er</sup> Semestre 2017



Fuente: Banco Central de la República Dominicana

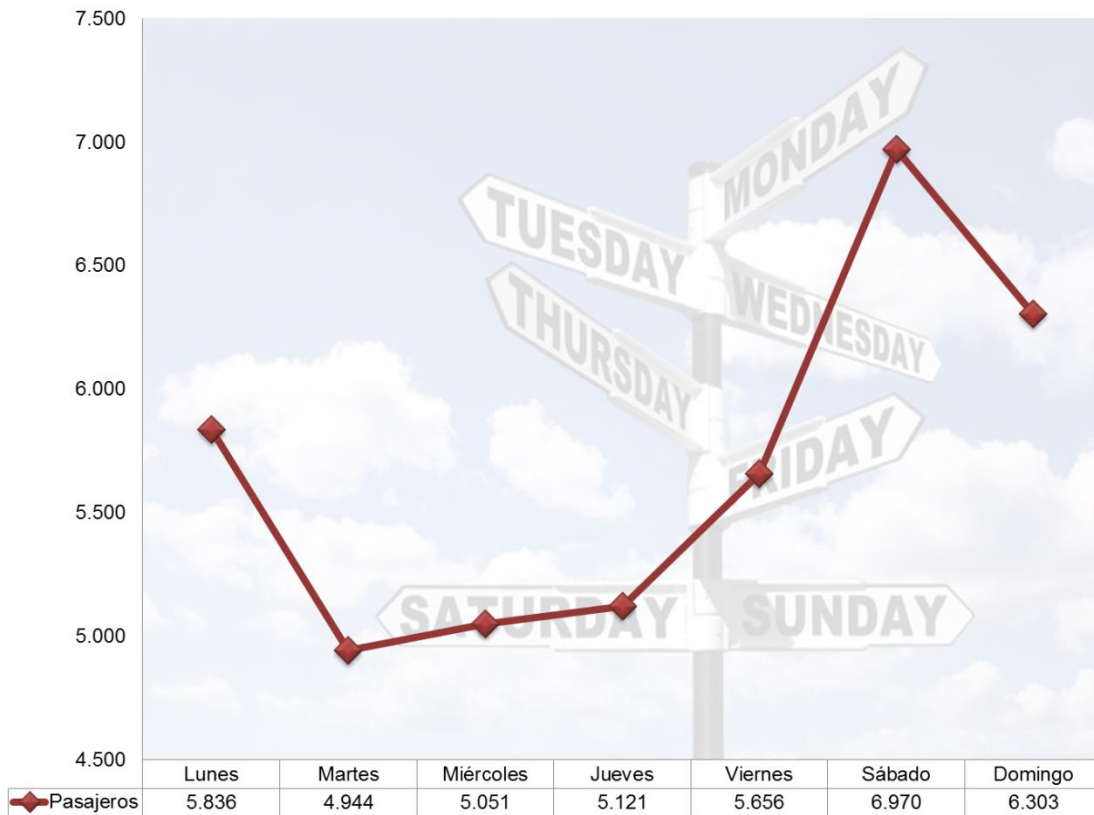
Gráfico XXXIV: Rep. Dom. Entrada de pasajeros Motivo de Viaje. 1<sup>er</sup> Semestre 2017



Fuente: Banco Central de la República Dominicana

## Promedio de Tráfico de pasajeros por día, 1er Semestre 2017

Gráfico XXXV: Rep. Dom. Cantidad promedio de Tráfico de pasajeros por día 1er Semestre 2017.



Fuente: Elaborado por la JAC a partir del sistema estadístico del IDAC

## Movimiento de pasajeros por Operadores Aéreos, 1<sup>er</sup> Semestre 2016 - 2017

Tabla XV: Rep. Dom. Tráfico de Pasajeros por Línea Aérea-Crecimientos - 1er Semestre 2017

Operadores Aéreos	2016	2017	Variación Abs
Pawa Dominicana	30,808	141,385	110,577
Katekavia-Limited Company	42,186	142,867	100,681
Delta Airlines	684,084	757,325	73,241
Sunwing Airlines, Inc.	285,146	343,757	58,611
Rossiya Airlines	-	53,647	53,647
Xtra Airways	2,577	52,674	50,097
Air Caraibes	18,021	59,052	41,031
Aerorepublica	39,644	74,484	34,840
Air Canada	112,492	144,687	32,195
Aerovias Del Continente Americano, S.A./Avianca	98,996	126,469	27,473
Nord Wind	11,578	34,295	22,717
Copa Airlines	309,912	331,932	22,020
Eurowings	44,871	64,166	19,295
Norwegian Air Shuttle Asa.	-	18,130	18,130
Lan Peru, S.A.	76,739	93,194	16,455
Tuifly Nordic Ab (Britannia Nordic)	-	15,745	15,745
Iberia / Lineas Aereas De España	81,780	94,983	13,203
United Airlines, Inc.	416,674	429,839	13,165
Aerolineas Argentinas S.A.	30,185	42,761	12,576
Thomsonfly Ltd	106,296	117,405	11,109
Air Canada Rouge	21,817	32,647	10,830
Edelweiss Air Ag	14,688	25,470	10,782
Aerolitoral, S.A. De C.V. (Aeromexico Connect)	8,373	18,731	10,358
Spirit Airlines, Inc.	91,437	101,024	9,587
World Atlantic Airlines/Caribbean Sun Airlines	3,043	11,564	8,521
Air Transat At, Inc.	439,089	447,120	8,031
Jetairfly / Tui Airlines Belgium	46,704	54,147	7,443
Thomas Cook Airlines Scandinavia	9,017	15,525	6,508
Sun Country Airlines, Inc./Mn Airlines Llc	30,811	37,204	6,393
Allegiant Air, Inc.	14,237	20,546	6,309
Air France	125,550	131,856	6,306
Blue Panorama Airlines Spa	3,587	9,535	5,948
Airtran Airways Inc. / Southwest Airlines Co.	155,203	160,638	5,435
British Airways	25,064	30,306	5,242
Dominican Wings, S.A. (Dw)	1,478	6,657	5,179
Frontier Airlines, Inc.	85,641	90,638	4,997
Air Century, S.A. / A C S A	2,969	7,479	4,510
Aserca Airlines, C.A.	30,556	33,780	3,224
Tuifly / Tui Airlines Nederland	31,722	34,936	3,214
Transamerican Airlines, S.A. (Taca Peru)	32,416	35,378	2,962

Operadores Aéreos	2016	2017	Variación Abs
Evelop Airlines	24,711	27,420	2,709
Latin American Wings	-	2,662	2,662
Miami Air International, Inc.	5,366	7,982	2,616
Travel Service Ltd.	-	2,460	2,460
Plus Ultra Lineas Aereas, S.A.	882	2,767	1,885
Sky High Aviation Services, S.R.L.	984	2,737	1,753
Chile Jet	5,575	6,861	1,286
Servicios Aereos Profesionales, S.A.	938	2,109	1,171
Air Antilles Express	10,290	11,404	1,114
Balkan Holidays Airlines (Bh Air)	-	1,068	1,068
Intercaribbean Airways Limited	7,989	9,014	1,025
Aic, S.A.	572	1,195	623
Taca Int'L. Airlines, S.A.	-	598	598
Tame Linea Aerea Del Ecuador	-	578	578
Caicos Express Airways, Ltd.	13	554	541
Fly Jamaica Airways	-	466	466
Santa Barbara Airlines, C.A.	-	359	359
Helicopteros Dominicanos, S.A./Helidosa	776	1,101	325
Air Costa Rica	-	289	289
Cayman Airways Ltd	88	374	286
Bahamasair Holdings, Ltd.	-	234	234
Skymark Airlines, Inc.	-	143	143
Interjet / Abc Aerolineas, S.A. De C.V.	-	141	141
Conviasa	-	135	135
Thomas Cook Airlines (UK) Ltd	19,751	19,883	132
Orbest, S.A.	13,096	13,175	79
Surinam Airways	-	63	63
Pvt	-	60	60
Pegasus Elite Aviation, Llc.	12	67	55
Executive Jet Management, Inc.	-	54	54
Aerolineas Santo Domingo, S.A.	82	130	48
Executive Aviation	34	80	46
Jet Magic Ltd	-	40	40
Gestair	9	46	37
Vista Jet Ltd	26	60	34
Ikar Db/A Pegas Fly	1,098	1,128	30
Republic Flight Lines, S.R.L.	-	30	30
Universal Weather Services	-	30	30
Alerion Aviation	-	28	28
Western Air Charter DbA Jet Edge	21	48	27

<b>Operadores Aéreos</b>	<b>2016</b>	<b>2017</b>	<b>Variación Abs</b>
Gama Aviation Limited	13	39	26
Leon Medical Centers	-	24	24
Caribbean Heli-Jets Inc	30	52	22
Bohlke International Airways, Inc.	8	28	20
Air Gato Enterprises, Inc.	8	28	20
Usac Airways Dbá Paragon Jets	8	28	20
Priester Aviation	6	25	19
Meridian Air Charter	1	20	19
Tradewind Aviation Llc	10	28	18
Compañía Ejecutiva S.A. De Cv	-	18	18
Tag Aviation S.A.	-	18	18
Skyfirst	-	18	18
Execufight, Inc.	-	17	17
Skyservice Business Aviation	10	26	16
Jet Linx Aviation, Llc	-	16	16
Longtail Aviation, Ltd.	-	16	16
Zetta Jet Usa, Inc.	-	16	16
Lyon Aviation, Inc.	19	34	15
My Jet Saver, Llc	-	15	15
Qatar Executive	-	14	14
Air America	9	22	13
M & N Aviation	41	52	11
Nxjets Net Llc	2	13	11
Clay Lacy Aviation, Inc.	4	13	9
Chartright Air, Inc.	6	14	8
Western Airways Inc	4	12	8
Jet I.C.U.	6	12	6
Reva Inc	32	37	5
National Jets, Inc. (Ynt)	10	15	5
Custom Jet Charters Llc	7	12	5
Delta Private Jets	40	43	3
Presidential Aviation	22	25	3
Jet Aviation Flight Services, Inc (Teterboro, Nj)	11	14	3
Prime Jet	9	12	3
Jet Access Aviation, Llc.	9	11	2
Dumont Aircraft Charter Llc.	18	19	1
Fai Rent-A-Jet Ag	12	13	1
Wing Aviation Charter Services, Llc	9	10	1
Jeff City Flying Service	12	12	-
Sky One Holdings	11	9	(2)

<b>Operadores Aéreos</b>	<b>2016</b>	<b>2017</b>	<b>Variación Abs</b>
Travel Management Company, Ltd	28	24	(4)
Critical Care Medflight	13	9	(4)
Execujet Charter Service, Inc.	17	10	(7)
Corporate Air	18	10	(8)
Vi Air Link (Turtle Dove)	77	67	(10)
Talon Air, Inc.	15	5	(10)
Excelaire Llc	45	34	(11)
Catalina Aerospace Corp.	14	-	(14)
Advanced Air Management, Inc.	14	-	(14)
Firstflight	14	-	(14)
Jet Budget	37	21	(16)
Grande Aviation	29	12	(17)
Starflite Aviation	17	-	(17)
Club Jet Charter	17	-	(17)
Air India	18	-	(18)
Starbase Aviation Llc	20	-	(20)
Otros operadores	345	324	(21)
Consortio Helitec	58	35	(23)
Million Air	80	56	(24)
Executive Airlines, S.L.	25	1	(24)
Jet Select Aviation	55	26	(29)
Hop-A-Jet, Inc.	41	12	(29)
Sta Jets	30	-	(30)
Western Air Limited	31	-	(31)
Sky Charter Limited	34	-	(34)
Tyrolean Jet Service	35	-	(35)
Aerolineas Mas S.A.	39	-	(39)
White Cloud Charter Llc	45	-	(45)
Executive Jet Mngt	47	-	(47)
Tropical Aero Servicios, S.R.L. (Tas)	52	2	(50)
Flexjet Llc	68	17	(51)
Xojet Inc.	88	17	(71)
Flight Options	94	14	(80)
Journey Aviation, Llc	137	4	(133)
Canjet Airlines	144	-	(144)
Albatros Airlines	198	-	(198)
Zuliana De Aviacion	209	-	(209)
Aerovias De Mexico, S.A.	255	-	(255)
Leeward Islands Air Transport (Liat)	274	-	(274)
Transair, S.A.	322	-	(322)

Operadores Aéreos	2016	2017	Variación Abs
Vuelo Privado	364	-	(364)
Eastern Air Lines Group, Inc.	839	436	(403)
Omni Air International, Inc.	471	-	(471)
Pullmantur / Wamos Air	27,130	26,260	(870)
Finnair Oyj	6,794	5,723	(1,071)
Ukraine International Airlines	1,243	-	(1,243)
Neos S.P.A.	23,105	21,683	(1,422)
Aruba Airlines/ Arubaanse Luchtvaart Maatschappij,	1,661	-	(1,661)
Rutas Aereas, C.A. / Rutaca Airlines	3,593	1,799	(1,794)
Andes Lineas Aereas, S.A.	3,783	1,384	(2,399)
Sunrise Airways	9,727	7,316	(2,411)
Republic Airlines, Inc.	7,464	4,368	(3,096)
Travel Service Airlines	5,797	2,685	(3,112)
Latam Airlines Chile/Lan Airlines S.A.	24,755	21,530	(3,225)
Air Europa	119,685	116,111	(3,574)
Lot Polish Airlines	3,716	-	(3,716)
Insel Air Intl. / Insel Air Aruba	5,164	957	(4,207)
Alitalia	4,490	-	(4,490)
Condor Flugdienst Gmbh	154,783	150,019	(4,764)
Dynamic Airways, Llc	4,874	-	(4,874)
Swift Air Llc	46,157	40,682	(5,475)
Seaborne Airlines	8,735	1,807	(6,928)
Meridiana Fly, S.P.A.	27,726	20,238	(7,488)
Cubana De Aviacion, S.A.	20,843	13,157	(7,686)
Icelandair	13,525	5,733	(7,792)
Rutas Aereas De Venezuela Rav, S.A./Ravsa	18,341	9,764	(8,577)
Lan Colombia	9,322	-	(9,322)
Jetblue Airways Corporation (N.Y.)	1,139,591	1,127,599	(11,992)
Latam Airlines Brasil (Tam - Linhas Aereas S.A.)	17,919	3,112	(14,807)
Lan Argentina	14,931	-	(14,931)
Insel Air International, B.V.	19,278	4,249	(15,029)
Orenburg Airlines	16,925	-	(16,925)
Air Berlin	121,922	103,827	(18,095)
Vrg Linhas Aereas	56,546	33,552	(22,994)
American Airlines, Inc.	758,417	728,258	(30,159)
Xi Airways France	96,881	65,916	(30,965)
West Jet Airlines, Ltd.	137,610	102,879	(34,731)
Tem Enterprises	46,816	298	(46,518)
Laser Airlines	81,516	33,858	(47,658)
<b>Total</b>	<b>6,723,629</b>	<b>7,218,301</b>	<b>494,672</b>



## Movimiento de pasajeros por Rutas Aéreas, 1<sup>er</sup> Semestre 2016 - 2017

Tabla XVI: Rep. Dom. Tráfico de Pasajeros por Rutas Aéreas-Crecimientos - 1er Semestre 2017

Rutas Aéreas	2016	2017	Variación Abs
Domodedovo-Moscú/Punta Cana	59,111	115,170	56,059
Vnukovo-Moscú/Punta Cana	-	53,129	53,129
Miami-Florida/Las Américas, JFPG	197,058	233,748	36,690
Paris-Orly/Punta Cana	-	34,957	34,957
Toronto, Lester B. Pearson/Punta Cana	279,032	308,779	29,747
Isla Verde, San Juan PR/Las Américas, JFPG	103,888	133,018	29,130
St. Petersburg/Punta Cana	538	27,566	27,028
Tocumen/Las Américas, JFPG	171,515	197,539	26,024
Berín-Tegel/Punta Cana	241	26,043	25,802
Tocumen/Punta Cana	156,319	179,726	23,407
Callao, Lima/Punta Cana	112,900	136,143	23,243
Ezeiza-Buenos Aires/Punta Cana	20,722	42,761	22,039
Atlanta-Georgia/Punta Cana	205,272	225,087	19,815
Bogotá/Punta Cana	71,351	90,769	19,418
Sheremetyevo-Moscú/Punta Cana	6,930	24,485	17,555
New York/Las Américas, JFPG	441,958	458,271	16,313
Birmingham, Inglaterra/Punta Cana	3,913	19,779	15,866
Newark/Punta Cana	121,006	136,838	15,832
Bruselas/Punta Cana	23,618	39,277	15,659
Aruba (Oranjestad) /Las Américas, JFPG	6,592	21,158	14,566
New York/Punta Cana	206,557	221,016	14,459
Colonia/Puerto Plata	9,787	23,944	14,157
Montreal/Punta Cana	183,774	197,139	13,365
Montreal/Puerto Plata	64,515	77,373	12,858
Montreal/La Romana	14,300	26,599	12,299
Minneapolis/Punta Cana	55,246	66,876	11,630
Baltimore-Washington/Punta Cana	64,866	75,865	10,999
Paris-Charles de Gaulle/Punta Cana	129,249	140,226	10,977
Zúrich/Punta Cana	14,688	25,470	10,782
Ciudad de México-D.F./Las Américas, JFPG	8,560	18,731	10,171
Londres-Gatwick/Punta Cana	61,540	71,554	10,014
Toronto, Lester B. Pearson/Puerto Plata	95,502	105,501	9,999
Boston-Massachusetts/Punta Cana	38,955	47,969	9,014
Madrid-Barajas/Las Américas, JFPG	167,600	176,466	8,866
Sheremetyevo-Moscú/Puerto Plata	2,109	10,560	8,451
Winnipeg/Puerto Plata	-	7,962	7,962
Varsovia/Puerto Plata	-	7,070	7,070
Lansing Capital City/Punta Cana	-	6,751	6,751
Colonia/Punta Cana	33,358	39,773	6,415
Terranova y Labrador/Punta Cana	-	6,321	6,321

Rutas Aéreas	2016	2017	Variación Abs
Frankfurt/Puerto Plata	18,617	24,795	6,178
Houston-Texas/Punta Cana	26,667	32,822	6,155
Toronto, Lester B. Pearson/Las Américas, JFPG	54	6,003	5,949
Montego Bay/La Romana	1,577	7,508	5,931
Puerto Príncipe/Las Américas, JFPG	4,581	10,318	5,737
Bogotá/Las Américas, JFPG	42,183	47,088	4,905
La Habana/Las Américas, JFPG	16,483	21,295	4,812
Waterloo/Punta Cana	2	4,541	4,539
Katowice/Punta Cana	-	4,539	4,539
New York/Puerto Plata	48,536	52,966	4,430
Cleveland/Punta Cana	10,903	15,163	4,260
Moncton/Puerto Plata	-	3,830	3,830
Toronto, Lester B. Pearson/La Romana	12,479	16,254	3,775
Gotemburgo-Landvetter/Puerto Plata	-	3,748	3,748
Toronto, Lester B. Pearson/El Catey, Samaná	30,456	34,195	3,739
Montego Bay/Las Américas, JFPG	3,577	7,303	3,726
Oslo Gardermoen /Puerto Plata	-	3,719	3,719
Saint Marteen/Las Américas, JFPG	28,551	32,041	3,490
Montreal/El Catey, Samaná	25,682	29,035	3,353
El Catey, Samaná/Puerto Plata	353	3,382	3,029
Barcelona-El Prat/Punta Cana	-	2,899	2,899
Madrid-Barajas/Punta Cana	83,905	86,773	2,868
Quebec/Puerto Plata	11,287	14,067	2,780
Fort Lauderdale-Hollywood/Las Américas, JFPG	111,370	114,066	2,696
San Salvador (Cockburn Town)/Las Américas, JFPG	-	2,688	2,688
Bagotville/Puerto Plata	-	2,521	2,521
Charlotte/Puerto Plata	6,274	8,791	2,517
Pointe a Pitre/Las Américas, JFPG	15,023	17,526	2,503
Abel Santamaria/Punta Cana	173	2,642	2,469
Islas Vírgenes Británicas/Las Américas, JFPG	1,024	3,445	2,421
Boston-Massachusetts/Las Américas, JFPG	48,055	50,458	2,403
Saint Johns, Antigua y Barbuda /Punta Cana	2	2,306	2,304
Isla de Cayo Coco/Puerto Plata	-	2,192	2,192
Moncton/Punta Cana	6,398	8,550	2,152
Dallas-Texas/Punta Cana	10,147	12,203	2,056
Ciudad de Alajuela/Las Américas, JFPG	3,980	5,963	1,983
Providenciales/Las Américas, JFPG	2,756	4,600	1,844
Isla Verde, San Juan PR/El Higüero	6	1,758	1,752
Chicago-Rockford/Punta Cana	6,230	7,974	1,744
Viena/Punta Cana	5,992	7,733	1,741

Rutas Aéreas	2016	2017	Variación Abs
Edmonton/Punta Cana	10,496	12,199	1,703
Manchester/Puerto Plata	11,857	13,417	1,560
Chicago-O'Hare/Punta Cana	124,725	126,242	1,517
Quebec/Punta Cana	47,424	48,934	1,510
Tocumen/Del Cibao	16,389	17,878	1,489
Regina/Puerto Plata	-	1,378	1,378
Saint John, Canada/Punta Cana	2,067	3,421	1,354
Tampa/Punta Cana	386	1,714	1,328
Düsseldorf/Puerto Plata	30,093	31,306	1,213
Atlanta-Georgia/Del Cibao	4,836	6,026	1,190
Punta Cana/Punta Cana	83	1,271	1,188
Estocolmo-Arlanda/Punta Cana	4,442	5,601	1,159
Halifax/Puerto Plata	10,364	11,519	1,155
Manchester/Punta Cana	49,271	50,412	1,141
Paris-Orly/Las Américas, JFPG	6,968	8,087	1,119
Miami-Florida/Puerto Plata	49,403	50,513	1,110
El Catey, Samaná/La Romana	-	1,104	1,104
Saint Johns, Antigua y Barbuda /La Romana	2,256	3,329	1,073
Newark/Del Cibao	102,941	104,009	1,068
Ottawa/El Catey, Samaná	1,819	2,873	1,054
Bruselas/Las Américas, JFPG	6,173	7,185	1,012
Atlanta-Georgia/Las Américas, JFPG	58,010	58,971	961
Ciudad de Alajuela/Punta Cana	-	953	953
Lambert-St. Louis/Punta Cana	13,163	14,111	948
Saskatoon/Puerto Plata	-	948	948
New York/La Romana	11,950	12,895	945
Copenhague/Puerto Plata	2,532	3,460	928
Puerto Principe/El Higüero	11,987	12,887	900
Portela/Punta Cana	11,509	12,345	836
Fredericton/Punta Cana	-	782	782
La Romana/El Catey, Samaná	-	684	684
Fredericton/Puerto Plata	-	652	652
Puerto Plata/El Catey, Samaná	652	1,288	636
Quebec/El Catey, Samaná	4,091	4,716	625
Washington-Dulles/Punta Cana	48,903	49,527	624
La Aurora/Las Américas, JFPG	-	598	598
Tababela/Punta Cana	-	578	578
Louis Armstrong/Punta Cana	1,639	2,209	570
Kallax/Puerto Plata	-	543	543
Bradley/La Romana	-	543	543

Rutas Aéreas	2016	2017	Variación Abs
North Battleford/Puerto Plata	-	530	530
Dakota del Norte/Las Américas, JFPG	-	524	524
Otros/Las Américas, JFPG	95	605	510
Fort de France/Las Américas, JFPG	165	668	503
Lyon/Punta Cana	4,582	5,068	486
North Battleford/Punta Cana	402	878	476
The Valley, Anguila/Las Américas, JFPG	40	505	465
Vancouver/Punta Cana	2,024	2,435	411
Kingston, Norman Manley/Las Américas, JFPG	68	474	406
Otros/Punta Cana	46	433	387
Varadero/Punta Cana	-	379	379
Domodedovo-Moscú/Puerto Plata	-	378	378
Lake Simcoe Regional/Punta Cana	-	373	373
Copenhagen/Punta Cana	1,908	2,271	363
Halifax/El Catey, Samaná	2,952	3,314	362
Stephenville/Punta Cana	-	346	346
Deurne-Antwerp/Punta Cana	-	337	337
Milwaukee-Wisconsin/Punta Cana	9,485	9,813	328
Nashville-Tennessee/Punta Cana	1,609	1,924	315
Belize City/Las Américas, JFPG	-	315	315
Ambrosio L.V. Taravella - Pajas Blancas/El Catey,	-	307	307
Barnes Municipal/Punta Cana	-	299	299
Ámsterdam - Schiphol/Punta Cana	8,620	8,914	294
Orlando-Florida/Puerto Plata	-	289	289
Puerto Príncipe/La Romana	232	520	288
Grand Cayman/Las Américas, JFPG	88	374	286
Aarhus Airport/Puerto Plata	-	285	285
Paris-Charles de Gaulle/La Romana	12,092	12,369	277
Wright-Patterson AFB/Punta Cana	-	266	266
College Station/Puerto Plata	-	264	264
Callao, Lima/La Romana	10	273	263
Newport News/Punta Cana	-	257	257
Pollensa/Punta Cana	-	256	256
Salt Lake City/Punta Cana	-	248	248
Fort Nelson/Puerto Plata	-	248	248
Saint Croix/Las Américas, JFPG	-	239	239
Melville Hall /Las Américas, JFPG	-	239	239
Cincinnati-Kentucky/Punta Cana	11,887	12,125	238
Lynden Pindling/Las Américas, JFPG	6	241	235
Portela/El Catey, Samaná	338	569	231

<b>Rutas Aéreas</b>	<b>2016</b>	<b>2017</b>	<b>Variación Abs</b>
Fort Lauderdale-Hollywood/Del Cibao	15,849	16,079	230
Boryspil/Las Américas, JFPG	-	216	216
Tadoule Lake/Puerto Plata	173	376	203
El Cerrito/Punta Cana	-	192	192
Hamilton-Ontario/Puerto Plata	3,838	4,026	188
Kansas City - Charles B. Wheeler/Punta Cana	-	184	184
New Bedford/Punta Cana	-	179	179
Guarulhos-Sao Paulo/Punta Cana	-	170	170
Lafayette, Louisiana/Punta Cana	-	168	168
New Bern/Punta Cana	-	166	166
Hay River /Punta Cana	-	163	163
High Level/Punta Cana	-	161	161
North Bend/Punta Cana	-	160	160
Washington-Dulles/Del Cibao	-	157	157
Opa-locka-Florida/Las Américas, JFPG	17	173	156
Mont-Joli/Punta Cana	-	156	156
Victorville/Punta Cana	-	153	153
Yakima Air Termina/Las Américas, JFPG	-	153	153
Albany/Punta Cana	-	152	152
Isla Verde, San Juan PR/Puerto Plata	-	150	150
Aguadilla/Las Américas, JFPG	104	251	147
Holguín/Punta Cana	113	256	143
Morrisville/Punta Cana	4	143	139
Pittsburgh/Punta Cana	14,237	14,372	135
Puerto Principe/Punta Cana	114	241	127
Fort Lauderdale-Hollywood/La Romana	43	153	110
Santiago de Cuba/Las Américas, JFPG	9,036	9,134	98
Ponce, PR/Punta Cana	386	484	98
Frankfurt/La Romana	55	150	95
Isla Grande, San Juan PR/El Higüero	85	173	88
Tuktoyaktuk-Gruben/Punta Cana	100	174	74
Farmingdale-NY/Punta Cana	97	169	72
Pampa Grande/Punta Cana	214	281	67
La Romana/Punta Cana	82	142	60
Gander/Punta Cana	1,357	1,416	59
Barbados/La Romana	172	228	56
Saint Johns, Antigua y Barbuda /Las Américas, JFI	359	410	51
Providenciales/Del Cibao	2,700	2,741	41
Tadoule Lake/El Catey, Samaná	132	170	38
Bremen/Punta Cana	222	238	16

Rutas Aéreas	2016	2017	Variación Abs
Las Américas, JFPG/Puerto Plata	135	150	15
Opa-locka-Florida/EI Higüero	106	113	7
Piarco/Punta Cana	356	356	-
London-Ontario/Punta Cana	5,417	5,416	(1)
Bonaire/Punta Cana	467	452	(15)
Barbados/Punta Cana	318	277	(41)
Isla Grande, San Juan PR/La Romana	113	67	(46)
Aguadilla/Punta Cana	782	735	(47)
Fort de France/Punta Cana	156	85	(71)
New Bedford/Las Américas, JFPG	273	171	(102)
Piarco/Las Américas, JFPG	713	585	(128)
Orlando Sanford/Punta Cana	455	319	(136)
Del Cibao/Puerto Plata	166	21	(145)
Klamath Falls/Las Américas, JFPG	147	-	(147)
Filadelfia-Pensilvania/Del Cibao	148	-	(148)
Jauja/Punta Cana	152	-	(152)
Orlando-Florida/Las Américas, JFPG	32,055	31,901	(154)
Ontario/Punta Cana	160	-	(160)
Lehigh Valley/Punta Cana	160	-	(160)
Guarulhos-Sao Paulo/EI Catey, Samaná	161	-	(161)
Lyman/Punta Cana	162	-	(162)
Gander/Puerto Plata	163	-	(163)
Ámsterdam - Schiphol/Puerto Plata	3,266	3,101	(165)
Tocache/Punta Cana	169	-	(169)
Prince George/Punta Cana	172	-	(172)
Puerto Plata/Del Cibao	178	-	(178)
Tadoule Lake/La Romana	185	-	(185)
Lynn Lake/EI Catey, Samaná	186	-	(186)
Tuktoyaktuk-Gruben/Puerto Plata	187	-	(187)
Kapusking/Punta Cana	187	-	(187)
Bagotville/Punta Cana	189	-	(189)
Norfolk/Las Américas, JFPG	197	-	(197)
Madrid-Barajas/La Romana	205	-	(205)
Gjoa Haven/Punta Cana	211	-	(211)
Freeport/Punta Cana	212	-	(212)
Punta Cana/La Romana	219	-	(219)
Paris-Charles de Gaulle/EI Catey, Samaná	2,146	1,926	(220)
Uagadugú/Punta Cana	220	-	(220)
Milán-Malpensa/EI Catey, Samaná	1,054	831	(223)
Paris-Orly/La Romana	227	-	(227)

Rutas Aéreas	2016	2017	Variación Abs
Lynden Pindling/Punta Cana	232	4	(228)
Tadoule Lake/Punta Cana	410	166	(244)
Providenciales/Puerto Plata	1,573	1,327	(246)
Varadero/La Romana	256	-	(256)
Ankara/Punta Cana	257	-	(257)
Saarbrücken/Puerto Plata	265	-	(265)
Otros/Puerto Plata	266	-	(266)
Viru Viru/Las Américas, JFPG	275	-	(275)
Chachoan/Punta Cana	276	-	(276)
París-Le Bourget/Punta Cana	280	-	(280)
Holguín/Las Américas, JFPG	281	-	(281)
Burgas/Punta Cana	283	-	(283)
Torrejón, Madrid/Punta Cana	284	-	(284)
Las Américas, JFPG/Del Cibao	289	-	(289)
Priština/Punta Cana	411	121	(290)
El Salvador/Las Américas, JFPG	294	-	(294)
Santander/Las Américas, JFPG	295	-	(295)
Santa María/Punta Cana	301	-	(301)
Deer Lake/Punta Cana	1,766	1,463	(303)
Ciudad del Cabo/Punta Cana	305	-	(305)
Dakota del Norte/Punta Cana	320	-	(320)
Faro/Punta Cana	328	-	(328)
North Battleford/El Catey, Samaná	333	-	(333)
Saskatoon/Punta Cana	2,770	2,432	(338)
La Habana/Punta Cana	346	3	(343)
Quebec/La Romana	3,545	3,188	(357)
Gotemburgo-Landvetter/Punta Cana	2,667	2,309	(358)
París-Le Bourget/La Romana	365	2	(363)
Mont-Joli/Puerto Plata	376	-	(376)
Uzein/Punta Cana	404	-	(404)
Cancún/El Catey, Samaná	408	-	(408)
Boston-Massachusetts/Puerto Plata	4,675	4,247	(428)
Aruba (Oranjestad) /Punta Cana	519	49	(470)
Colonia/Las Américas, JFPG	505	-	(505)
Lajes/Punta Cana	513	-	(513)
Regina/Punta Cana	2,855	2,328	(527)
Varadero/Puerto Plata	535	-	(535)
Manaos/Punta Cana	1,271	681	(590)
Manchester-Boston/Punta Cana	616	-	(616)
Filadelfia-Pensilvania/Las Américas, JFPG	8,258	7,639	(619)

Rutas Aéreas	2016	2017	Variación Abs
Boryspil/La Romana	1,243	593	(650)
Las Américas, JFPG/Punta Cana	1,389	723	(666)
El Catey, Samaná/Punta Cana	668	-	(668)
Thunder Bay-Ontario/Punta Cana	4,045	3,369	(676)
Puerto Plata/Punta Cana	2,585	1,889	(696)
Port Columbus/Punta Cana	4,842	4,141	(701)
Santa María/El Catey, Samaná	714	-	(714)
Belo Horizonte/Punta Cana	747	-	(747)
Bahía/Punta Cana	750	-	(750)
Detroit/Punta Cana	20,172	19,416	(756)
Punta Cana/El Catey, Samaná	756	-	(756)
otras rutas	5,057	4,274	(783)
Manaos/El Catey, Samaná	1,872	1,077	(795)
San Salvador (Cockburn Town)/Punta Cana	813	-	(813)
Piarco/Puerto Plata	1,269	452	(817)
Montego Bay/El Catey, Samaná	1,114	261	(853)
Buffalo-Niagara/Punta Cana	4,914	4,019	(895)
Eloy Alfaro/Punta Cana	991	-	(991)
Vantaa/Puerto Plata	6,794	5,723	(1,071)
Ottawa/Puerto Plata	9,733	8,466	(1,267)
Windsor/Punta Cana	5,094	3,813	(1,281)
San Salvador (Cockburn Town)/El Catey, Samaná	1,323	-	(1,323)
Río de Janeiro/Punta Cana	1,374	-	(1,374)
Isla Verde, San Juan PR/La Romana	1,491	66	(1,425)
Fort Lauderdale-Hollywood/Punta Cana	59,377	57,904	(1,473)
Miami-Florida/Del Cibao	53,122	51,637	(1,485)
Halifax/Punta Cana	31,295	29,760	(1,535)
Orlando-Florida/Punta Cana	2,169	617	(1,552)
Londres-Gatwick/Puerto Plata	14,537	12,959	(1,578)
Manaos/Las Américas, JFPG	1,612	-	(1,612)
Isla Verde, San Juan PR/Del Cibao	28,561	26,929	(1,632)
Newark/Las Américas, JFPG	64,812	63,048	(1,764)
Bélgica/Las Américas, JFPG	1,777	-	(1,777)
Chicago-Illinois/Punta Cana	48,373	46,580	(1,793)
Maracaibo/Las Américas, JFPG	1,828	-	(1,828)
Verona-Villafranca/La Romana	5,039	3,202	(1,837)
Cancún/Punta Cana	1,909	15	(1,894)
Paris-Charles de Gaulle/Las Américas, JFPG	22,600	20,328	(2,272)
Saint Johns, Antigua y Barbuda /Puerto Plata	2,296	-	(2,296)
New York/Del Cibao	394,995	392,615	(2,380)



<b>Rutas Aéreas</b>	<b>2016</b>	<b>2017</b>	<b>Variación Abs</b>
Varsovia/Punta Cana	10,958	8,533	(2,425)
Isla de Cayo Coco/Punta Cana	3,014	53	(2,961)
Miami-Florida/La Romana	7,485	4,384	(3,101)
Punta Cana/Puerto Plata	7,122	3,859	(3,263)
Calgary/Punta Cana	12,510	9,197	(3,313)
Indianápolis/Punta Cana	7,202	3,707	(3,495)
Newark/Puerto Plata	46,337	42,783	(3,554)
Santa María/Puerto Plata	3,648	-	(3,648)
Varsovia/La Romana	3,716	-	(3,716)
Frankfurt/Las Américas, JFPG	17,094	13,368	(3,726)
Bélgica/Punta Cana	3,887	-	(3,887)
Willemstad, Curazao/Las Américas, JFPG	18,091	14,156	(3,935)
Winnipeg/Punta Cana	8,894	4,916	(3,978)
Montego Bay/Punta Cana	9,013	5,005	(4,008)
Santiago de Chile/Punta Cana	17,005	12,632	(4,373)
Estocolmo-Arlanda/Puerto Plata	13,476	9,102	(4,374)
Düsseldorf/Punta Cana	51,733	47,234	(4,499)
Punta Cana/Las Américas, JFPG	9,117	4,499	(4,618)
Roma-Fiumicino/La Romana	16,340	11,692	(4,648)
Nantes/Punta Cana	10,406	5,619	(4,787)
Marsella/Punta Cana	4,808	-	(4,808)
Miami-Florida/Punta Cana	186,924	182,045	(4,879)
Saint John/Punta Cana	6,336	-	(6,336)
Isla Verde, San Juan PR/Punta Cana	67,339	60,865	(6,474)
Bordeaux/Punta Cana	6,498	-	(6,498)
Toulouse/Punta Cana	6,618	-	(6,618)
Milán-Malpensa/La Romana	30,834	23,098	(7,736)
Paris-Charles de Gaulle/Puerto Plata	12,229	4,136	(8,093)
Múnich/Puerto Plata	16,215	8,082	(8,133)
New York/El Catey, Samaná	8,155	-	(8,155)
Boston-Massachusetts/Del Cibao	36,638	27,845	(8,793)
Hamilton-Ontario/Punta Cana	20,507	10,235	(10,272)
Sao Paulo/Punta Cana	44,412	32,569	(11,843)
Ottawa/Punta Cana	42,764	27,663	(15,101)
Frankfurt/Punta Cana	67,261	52,139	(15,122)
Brasilia/Punta Cana	18,660	3,247	(15,413)
Filadelfia-Pensilvania/Punta Cana	129,532	110,510	(19,022)
Charlotte/Punta Cana	157,550	137,178	(20,372)
Múnich/Punta Cana	55,003	32,194	(22,809)
Maiquetía/Punta Cana	31,009	4,353	(26,656)
Maiquetía/Las Américas, JFPG	122,394	76,033	(46,361)
<b>Total</b>	<b>6,723,629</b>	<b>7,218,301</b>	<b>494,672</b>



