

# INFORME ESTADÍSTICO

DEL TRANSPORTE AEROCOMERCIAL  
EN LA REPÚBLICA DOMINICANA

SEPTIEMBRE 2024



Elaborado por:

**Sección de Estadísticas**

Carlos Santana

Sabrina Pichardo

Gloriel Cruz

Joan Gil

Revisado por:

**Departamento de Economía**

Francisco Vargas

Copyright 2024

Todos los derechos reservados

Santo Domingo, República Dominicana

## CONTENIDO

### TRÁFICO DE PASAJEROS EN VUELOS AEROCOMERCIALES SEPTIEMBRE 2024

Entrada y salida de pasajeros (oct. 2019 – sep. 2024)	01
Tráfico de pasajeros por modalidad de vuelo (oct. 2019 – sep. 2024)	01
Tráfico de pasajeros en aeropuertos dominicanos, septiembre 2024	01
Aeropuerto Internacional de Punta Cana, PUJ. – MDPC. (oct. 2019 – sep. 2024)	02
Principales aerolíneas PUJ – MDPC (ene.-sep. 2023) – (ene.-sep. 2024)	02
Principales conexiones PUJ – MDPC (ene.-sep. 2023) – (ene.-sep. 2024)	02
Aeropuerto Int. Dr. José Francisco Peña Gómez JFIG., Las Américas, SDQ – MDSD (oct. 2019 – sep. 2024)	03
Principales aerolíneas SDQ – MDSD (ene.-sep. 2023) – (ene.-sep. 2024)	03
Principales conexiones SDQ – MDSD (ene.-sep. 2023) – (ene.-sep. 2024)	03
Aeropuerto Internacional Del Cibao, STI – MDST (oct. 2019 – sep. 2024)	03
Principales aerolíneas STI – MDST (ene.-sep. 2023) – (ene.-sep. 2024)	04
Principales conexiones STI – MDST (ene.-sep. 2023) – (ene.-sep. 2024)	04
Aeropuerto Internacional Gregorio Luperón, Puerto Plata, POP – MDPP (oct. 2019 – sep. 2024)	04
Principales aerolíneas POP – MDPP (ene.-sep. 2023) – (ene.-sep. 2024)	05
Principales conexiones POP – MDPP (ene.-sep. 2023) – (ene.-sep. 2024)	05
Aeropuerto Internacional de La Romana, LRM. – MDLR. (oct. 2019 – sep. 2024)	05
Principales aerolíneas LRM – MDLR (ene.-sep. 2023) – (ene.-sep. 2024)	05
Principales conexiones LRM – MDLR (ene.-sep. 2023) – (ene.-sep. 2024)	06
Aeropuerto Internacional Profesor Juan Bosch, Del Catey Samaná – AZS – MDCY (oct. 2019 – sep. 2024)	06
Principales aerolíneas AZS – MDCY (ene.-sep. 2023) – (ene.-sep. 2024)	06
Principales conexiones AZS – MDCY (ene.-sep. 2023) – (ene.-sep. 2024)	07
Aeropuerto Internacional Dr. Joaquín Balaguer, La Isabela, El Hígüero, JBQ – MDJB (oct. 2019 – sep. 2024)	07
Principales aerolíneas JBQ – MDJB (ene.-sep. 2023) – (ene.-sep. 2024)	07
Principales conexiones JBQ. – MDJB. (ene.-sep. 2023) – (ene.-sep. 2024)	07
Top 10 de aerolíneas en vuelos regulares, (ene.-sep. 2023)	08
Top 10 de aerolíneas vuelos chárter, (ene.-sep. 2023) – (ene.-sep. 2024)	08
Top 10 de conexiones en vuelos regulares, (ene.-sep. 2023) – (ene.-sep. 2024)	08
Top 10 de conexiones en vuelos chárter, (ene.-sep. 2023) – (ene.-sep. 2024)	09
Principales conexiones de las principales aerolíneas nacionales, (oct. 2019 – sep. 2024)	09

### TRÁFICO DE PASAJEROS EN VUELOS AEROCOMERCIALES ENERO – SEPTIEMBRE 2024

Tráfico de pasajeros, 2019 – 2024 (ene. -sep.)	11
Tráfico de pasajeros por aeropuertos, 2024 (ene.-sep.)	11
Principales aerolíneas nacionales, 2020-2024 (ene.-sep.)	11

### MOVIMIENTO DE AERONAVES ENERO – SEPTIEMBRE 2024

Operaciones en entrada y salida, (oct. 2019 – sep. 2024)	12
Movimiento de aeronaves por modalidad de vuelo, (oct. 2019 – sep. 2024)	12
Operaciones aéreas por aeropuertos nacionales, 2024 (ene.-sep.)	12

### CARGA AEROCOMERCIAL ENERO – SEPTIEMBRE 2024

Exportaciones e importaciones por mes (ene. 2019 – sep. 2024)	13
Principales productos/mercancías exportadas e importadas (ene.-sep. 2023) – (ene.-sep. 2024)	13
Principales países por productos/mercancías exportadas e importadas (ene.-sep. 2023) – (ene.-sep. 2024)	14
Movimiento de carga (Kg) en exportaciones e importaciones por aeropuertos, (ene.-sep. 2023) – (ene.-sep. 2024)	15
Movimiento de aeronaves de principales aerolíneas exclusivas de carga y sus conexiones, (ene.-sep. 2023)–(ene.-sep.)	16

### ANEXOS ENERO – SEPTIEMBRE 2024

#### ANEXOS – ESTUDIOS ESPECIALES

Resumen actividad aerocomercial entre Cuba y Rep. Dom.

República Bolivariana de Venezuela. Relaciones aerocomerciales con la Rep. Dom.

Resumen actividad aerocomercial entre Puerto Rico y Rep. Dom.

# TRÁFICO DE PASAJEROS EN VUELOS AEROCOMERCIALES

**SEPTIEMBRE 2024**

Entrada y salida de pasajeros (oct. 2019 – sep. 2024).

Tabla 1- Rep. Dom. Tráfico de pasajeros en entrada/salida, oct. 2019 – sep. 2024.

Meses	Oct. 2023 - Sep. 2024			Oct. 2022 - Sep. 2023			Oct. 2021 - Sep. 2022			Oct. 2020 - Sep. 2021			Oct. 2019 - Sep. 2020			Variación	
	Entrada	Salida	Total	Entrada	Salida	Total	Entrada	Salida	Total	Entrada	Salida	Total	Entrada	Salida	Total	Abs. (23-24) - (22-23)	Rel. Abs. / (22-23)
Oct	591,692	602,165	1,193,857	542,289	550,680	1,092,969	483,027	466,698	949,725	164,591	162,057	326,648	436,219	433,068	869,287	100,888	9%
Nov	692,231	661,828	1,354,059	620,550	606,692	1,227,242	560,984	536,464	1,097,448	212,336	187,207	399,543	523,616	486,275	1,009,891	126,817	10%
Dic	899,143	750,047	1,649,190	794,029	657,513	1,451,542	755,310	577,301	1,332,611	394,095	210,017	604,112	689,725	557,469	1,247,194	197,648	14%
Ene	834,649	941,117	1,775,766	753,415	824,771	1,578,186	590,496	697,455	1,287,951	250,303	371,946	622,249	640,629	705,061	1,345,690	197,580	13%
Feb	792,482	811,500	1,603,982	685,699	704,998	1,390,697	585,222	592,425	1,177,647	214,251	234,382	448,633	605,603	624,672	1,230,275	213,285	15%
Mar	886,885	925,441	1,812,326	777,880	823,257	1,601,137	640,540	706,027	1,346,567	328,000	303,353	631,353	302,550	450,541	753,091	211,189	13%
Abr	769,159	854,197	1,623,356	731,405	780,681	1,512,086	664,835	683,661	1,348,496	353,129	385,038	738,167	1,367	7,257	8,624	111,270	7%
May	731,150	758,291	1,489,441	670,452	692,037	1,362,489	602,819	623,966	1,226,785	419,488	397,325	816,813	1,369	11,403	12,772	126,952	9%
Jun	820,420	793,763	1,614,183	748,374	714,204	1,462,578	677,028	638,504	1,315,532	487,457	461,629	949,086	2,003	12,514	14,517	151,605	10%
Jul	905,947	896,075	1,802,022	859,381	841,529	1,700,910	776,717	737,007	1,513,724	596,834	556,370	1,153,204	152,221	95,776	247,997	101,112	6%
Ago	777,995	865,804	1,643,799	745,554	828,498	1,574,052	684,879	767,361	1,452,240	522,568	598,632	1,121,200	127,552	142,292	269,844	69,747	4%
Sep	548,493	637,010	1,185,503	539,491	611,278	1,150,769	487,257	552,822	1,040,079	410,500	482,767	893,267	123,695	140,525	264,220	34,734	3%
<b>Total</b>	<b>9,250,246</b>	<b>9,497,238</b>	<b>18,747,484</b>	<b>8,468,519</b>	<b>8,636,138</b>	<b>17,104,657</b>	<b>7,509,114</b>	<b>7,579,691</b>	<b>15,088,805</b>	<b>4,353,552</b>	<b>4,350,723</b>	<b>8,704,275</b>	<b>3,606,549</b>	<b>3,666,853</b>	<b>7,273,402</b>	<b>1,642,827</b>	<b>10%</b>

Fuente: Elaborado por la JAC a partir de la base de datos del IDAC.

En **septiembre de 2024**, la República Dominicana registró un tráfico **total de pasajeros de 1,185,503** en vuelos comerciales, que representó **548,493 pasajeros entrantes** y **637,010 pasajeros salientes**. En comparación con septiembre de 2023, esto representa un **aumento del 3%**, lo que equivale a **34,734 pasajeros adicionales**. Es importante destacar que el tráfico de pasajeros **ha crecido por 42 meses consecutivos**, extendiéndose desde abril de 2021. Sin embargo, el porcentaje de crecimiento ha mostrado señales de **desaceleración** en los últimos tres meses: 10% en junio, 6% en julio, 4% en agosto y finalmente 3% en septiembre.

Tráfico de pasajeros por modalidad de vuelo (oct. 2019 – sep. 2024).

Tabla 2- Rep. Dom. Pasajeros transportados bajo la modalidad de vuelo regular y chárter, oct. 2019 – sep. 2024.

Meses	Regular					Variación	
	2023-2024	2022-2023	2021-2022	2020-2021	2019-2020	Abs. (23-24) - (22-23)	Rel. Abs. / (22-23)
Oct	1,153,784	1,032,670	873,079	317,567	801,057	121,114	12%
Nov	1,307,195	1,169,305	1,006,812	382,646	934,243	137,890	12%
Dic	1,589,363	1,389,994	1,212,086	574,968	1,163,361	199,369	14%
Ene	1,717,165	1,518,535	1,168,887	588,708	1,252,881	198,630	13%
Feb	1,543,824	1,330,611	1,060,611	409,517	1,134,601	213,213	16%
Mar	1,746,462	1,540,858	1,228,451	579,595	668,769	205,604	13%
Abr	1,580,623	1,468,995	1,260,368	679,820	7,294	111,628	8%
May	1,443,886	1,321,906	1,160,385	770,067	11,022	121,980	9%
Jun	1,530,494	1,384,910	1,218,073	898,804	12,891	145,584	11%
Jul	1,711,236	1,597,713	1,379,194	1,082,230	241,217	113,523	7%
Ago	1,584,838	1,509,658	1,353,114	1,059,899	265,217	75,180	5%
Sep	1,147,024	1,112,321	980,461	845,943	258,708	34,703	3%
<b>Total</b>	<b>18,055,894</b>	<b>16,377,476</b>	<b>13,891,521</b>	<b>8,189,764</b>	<b>6,751,261</b>	<b>1,678,418</b>	<b>10%</b>

Meses	Chárter					Variación	
	2023-2024	2022-2023	2021-2022	2020-2021	2019-2020	Abs. (23-24) - (22-23)	Rel. Abs. / (22-23)
Oct	40,073	60,299	76,646	9,081	68,230	-20,226	-34%
Nov	46,864	57,937	90,636	16,897	75,648	-11,073	-19%
Dic	59,827	61,548	120,525	29,144	83,833	-1,721	-3%
Ene	58,601	59,651	129,064	33,541	92,809	-1,050	-2%
Feb	60,158	60,086	117,036	39,116	95,674	72	0.12%
Mar	65,864	60,279	118,116	51,758	84,322	5,585	9%
Abr	42,733	43,091	88,128	58,347	1,330	-358	-1%
May	45,555	40,583	66,400	46,746	1,750	4,972	12%
Jun	83,689	77,668	97,459	50,282	1,626	6,021	8%
Jul	90,786	103,197	134,530	70,974	6,780	-12,411	-12%
Ago	58,961	64,394	99,126	61,301	4,627	-5,433	-8%
Sep	38,479	38,448	59,618	47,324	5,512	31	0.08%
<b>Total</b>	<b>691,590</b>	<b>727,181</b>	<b>1,197,284</b>	<b>514,511</b>	<b>522,141</b>	<b>-35,591</b>	<b>-5%</b>

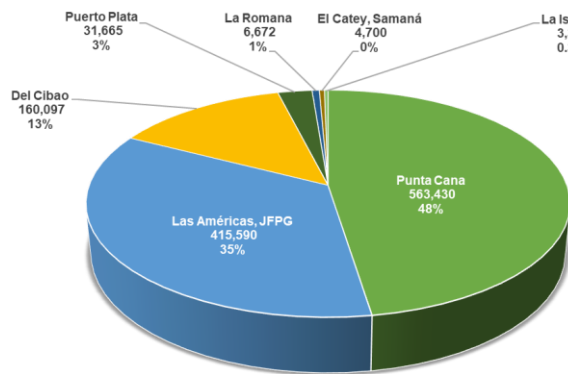
Fuente: Elaborado por la JAC a partir de la base de datos del IDAC.

En septiembre 2024, el **97% del tráfico de pasajeros** por vía aérea hacia y desde la República Dominicana se realizó a través de **vuelos regulares**, contabilizando un total de 1,147,024 pasajeros, mientras que el **3% correspondió a vuelos chárter**, con 38,479 pasajeros. Este incremento en los vuelos regulares representa el menor crecimiento registrado en los primeros nueve meses del año 2024. En comparación con septiembre de 2023, el número de pasajeros en vuelos regulares experimentó un crecimiento del 3%, mientras que los pasajeros de vuelos chárter no mostraron variación significativa.

Por otro lado, el ligero aumento en los vuelos chárter marca el primer incremento observado desde junio de 2024.

Tráfico de pasajeros en aeropuertos dominicanos, septiembre 2024.

Gráfico 1 - Rep. Dom. Pasajeros transportados por aeropuertos dominicanos, septiembre 2024.



Fuente: Elaborado por la JAC a partir de la base de datos del IDAC.

La República Dominicana cuenta con siete aeropuertos internacionales activos que facilitan los vuelos comerciales de pasajeros. Entre ellos, el Aeropuerto internacional de **Punta Cana** fue el más transitado en **septiembre de 2024** y su tráfico de pasajeros equivale al **48% del volumen total**, representando un **aumento del 7%** en comparación con septiembre de 2023.

El aeropuerto de **Punta Cana es el único** de la República Dominicana que ha experimentado un **crecimiento sustancial** en el tráfico de pasajeros en **septiembre 2024**. Los aeropuertos Las Américas y Del Cibao, que son el segundo y tercer más concurrido del país, mantuvieron sus cifras de pasajeros sin mostrar cambios significativos en comparación con septiembre de 2023. Además, los cuatro aeropuertos restantes - **Puerto Plata, La Romana, El Catey y La Isabela**- experimentaron una **disminución** en el tráfico de pasajeros.

**Aeropuerto Internacional de Punta Cana, PUJ - MDPC (oct. 2019 – sep. 2024).**

El Aeropuerto Internacional de **Punta Cana**, reportó un tráfico de **563,430 pasajeros en septiembre de 2024**. De este total, 269,311 correspondieron a pasajeros entrantes y 294,119 a salientes. En comparación con septiembre de 2023, el tráfico de pasajeros experimentó un **incremento del 7%**, lo que se traduce en un aumento de 37,670 pasajeros. Este aumento posiciona al aeropuerto como el de mayor crecimiento en el país. Cabe destacar que este representa el 42º mes consecutivo de crecimiento sostenido para este aeropuerto.

Tabla 3- Rep. Dom. Pasajeros transportados en Aeropuerto PUJ - MDPC, oct. 2019 – sep. 2024.

Meses	Punta Cana				Variación	
	2023-2024	2022-2023	2021-2022	2019-2020	Abs. (23-24) - (22-23)	Rel. Abs. / (22-23)
Oct	579,497	559,038	394,956	56,647	352,636	20,459 4%
Nov	701,565	657,565	521,457	90,186	458,259	44,000 7%
Dic	871,629	767,212	655,473	178,623	562,493	104,417 14%
Ene	932,113	835,374	629,048	187,473	615,431	96,739 12%
Feb	894,566	778,373	610,035	137,049	606,519	116,193 15%
Mar	1,020,882	894,117	757,647	207,597	371,012	126,765 14%
Abr	894,219	826,223	747,170	249,150	957	67,996 8%
May	801,771	735,248	673,094	287,562	570	66,523 9%
Jun	858,373	774,089	703,400	363,840	571	84,284 11%
Jul	931,105	869,984	816,598	462,554	32,741	61,121 7%
Ago	806,790	770,923	750,648	453,930	38,510	35,867 5%
Sep	563,430	525,760	510,753	331,477	34,817	37,670 7%
Total	9,855,940	8,993,906	7,769,919	3,006,088	3,074,516	862,034 10%

Fuente: Elaborado por la JAC a partir de la base de datos del IDAC.

**Principales aerolíneas PUJ – MDPC (ene.-sep. 2023) – (ene.-sep. 2024).**

En el mes de **septiembre 2024**, en el Aeropuerto Internacional de **Punta Cana** operaron un total de **48 aerolíneas**, de los cuales, 31 fueron en vuelos regulares y 17 en chárter.

**JetBlue Airways** se consolidó como la aerolínea de **mayor tráfico por cuarto mes consecutivo**, transportando un total de **74,729 pasajeros** en septiembre de 2024. Esta cifra representa el 13% del volumen total de pasajeros en dicho aeropuerto. En términos de crecimiento interanual, **JetBlue Airways y Delta Airways han mostrado un aumento significativo** en comparación con el número de pasajeros registrados en septiembre de 2023. Por el contrario, **American Airlines y Air Canada han experimentado las mayores disminuciones** en sus volúmenes de tráfico.

Tabla 4- Rep. Dom. Pasajeros transportados por aerolíneas por mes en PUJ – MDPC, (ene.-sep. 2023) – (ene. – sep. 2024).

Aerolíneas	2023								
	ene	feb	mar	abr	may	jun	jul	ago	sep
Jetblue Airways Corporation	45,329	52,651	75,245	75,958	86,969	96,816	109,423	111,151	63,250
Copa Airlines	62,958	50,314	54,440	56,390	62,078	59,092	57,357	56,450	54,317
American Airlines, Inc.	78,217	89,443	101,471	95,610	96,920	101,913	106,641	99,225	62,500
Delta Airlines, Inc.	68,861	62,296	74,925	61,364	44,513	41,853	43,813	38,938	30,674
Avianca	28,763	22,262	25,129	28,013	29,268	28,265	29,286	29,036	28,126
United Airlines, Inc.	46,913	41,498	65,095	62,562	48,388	55,878	60,732	55,342	28,424
Tui Airways Limited	16,065	12,132	13,048	12,832	20,832	23,222	23,601	23,501	22,142
Sunwing Airlines, Inc.	66,167	65,489	75,385	57,942	35,537	23,671	29,279	28,092	22,188
Air Transat At, Inc.	70,482	66,762	77,284	71,590	40,384	20,464	36,748	26,262	19,669
Spirit Airlines, Inc.	21,414	19,670	25,506	23,392	23,023	21,792	23,834	24,416	21,185

Aerolíneas	2024								
	ene	feb	mar	abr	may	jun	jul	ago	sep
Jetblue Airways Corporation	57,597	64,604	87,366	89,444	103,507	122,617	139,739	133,604	74,729
Copa Airlines	49,176	50,569	50,432	56,303	62,904	57,895	57,492	54,997	57,343
American Airlines, Inc.	117,456	113,717	132,476	103,234	104,722	106,344	110,323	97,316	50,649
Delta Airlines, Inc.	85,510	80,630	91,747	71,739	50,135	45,942	44,459	44,448	36,197
Avianca	35,526	29,346	28,061	29,281	34,663	33,749	33,926	34,144	32,120
United Airlines, Inc.	53,517	50,147	64,452	58,544	53,604	56,945	56,410	48,885	32,043
Tui Airways Limited	14,681	12,600	13,087	14,449	24,707	25,785	27,899	28,861	25,901
Sunwing Airlines, Inc.	72,339	71,346	76,281	55,997	33,554	22,310	27,520	28,620	22,990
Air Transat At, Inc.	88,670	83,150	90,360	79,471	34,121	23,500	27,959	27,660	22,438
Spirit Airlines, Inc.	22,136	22,045	30,745	26,132	28,851	31,096	30,243	31,342	21,931

Fuente: Elaborado por la JAC a partir de la base de datos del IDAC.

**Principales conexiones PUJ - MDPC (ene. - sep. 2023) – (ene. – sep. 2024).**

Tabla 5- Rep. Dom. Pasajeros transportados por conexiones por mes en PUJ – MDPC, (ene. - sep. 2023) – (ene. – sep. 2024).

Conexiones	2023								
	ene	feb	mar	abr	may	jun	jul	ago	sep
Tocumen	62,958	50,314	54,440	56,519	62,082	59,092	57,357	56,450	54,317
Toronto, Lester B. Pearson	89,782	80,732	92,627	84,676	67,509	45,840	48,641	46,632	39,634
New York	38,895	40,063	53,135	51,689	51,229	54,887	62,251	70,743	40,657
Miami-Florida	25,773	32,620	35,373	34,790	42,030	57,527	69,237	50,718	32,333
Bogotá	28,670	21,579	23,389	25,115	25,570	24,497	26,318	27,196	24,632
Callao, Lima	23,997	21,939	21,224	21,177	23,590	23,508	27,020	21,877	21,046
Newark	30,456	27,575	31,009	29,693	30,621	31,529	34,647	34,349	25,487
Madrid-Barajas	23,101	19,121	20,896	22,952	15,492	24,320	32,341	38,214	23,837
Atlanta	31,290	28,623	36,348	35,039	35,876	37,330	39,237	30,220	22,029
Orlando-Florida	11,195	10,209	14,597	14,153	15,834	19,632	20,535	17,796	11,300

Conexiones	2024								
	ene	feb	mar	abr	may	jun	jul	ago	sep
Tocumen	49,176	50,569	50,432	56,303	62,904	57,895	57,492	54,997	57,343
Toronto, Lester B. Pearson	112,546	109,664	118,184	103,462	69,067	44,805	45,343	47,637	36,949
New York	53,748	52,543	67,963	61,016	56,015	63,872	73,759	75,242	35,461
Miami-Florida	30,412	28,736	33,185	35,982	43,526	67,477	71,230	50,188	32,707
Bogotá	30,679	25,390	25,148	25,477	29,369	30,029	31,454	31,308	31,264
Callao, Lima	29,490	24,877	24,930	24,330	27,600	27,699	32,274	27,704	28,587
Newark	30,741	27,891	31,056	31,379	33,567	32,859	33,757	34,123	27,968
Madrid-Barajas	23,461	20,524	22,269	22,984	18,510	22,696	33,043	35,710	26,789
Atlanta	36,439	33,441	39,964	40,404	44,793	45,333	43,617	36,311	25,123
Orlando-Florida	19,138	19,048	21,369	17,936	22,411	24,257	36,220	29,579	24,450

Fuente: Elaborado por la JAC a partir de la base de datos del IDAC.

En **septiembre de 2024**, se movilizaron pasajeros en **59 rutas** desde y hacia el aeropuerto de **Punta Cana**, **38 en vuelos regulares y 21 en vuelos chárter**. El destino **más destacado** durante este mes fue **Tocumen**, Panamá, que registró un tráfico de **57,343 pasajeros** en

el aeropuerto de Punta Cana, marcando la primera vez desde junio de 2023 que este destino lidera la lista.

Asimismo, el destino que experimentó el mayor crecimiento en volumen de pasajeros en septiembre de 2024 fue **San Juan, con un incremento del 20%** en comparación con el mismo mes del año anterior. En contraposición, el destino que mostró el mayor decrecimiento en términos de tráfico fue Fort Lauderdale.

**Aeropuerto Internacional Dr. José Francisco Peña Gómez JFPG., Las Américas, SDQ - MDSO (oct. 2019 – sep. 2024).**

El Aeropuerto de **Las Américas**, el segundo en términos de volumen de tráfico de pasajeros en la República Dominicana registró un total de **415,590 pasajeros** en septiembre de 2024. De este total, 187,536 corresponden a llegadas y 228,054 a salidas.

Al realizar una comparación con septiembre de 2023, se observa una variación marginal en el número de pasajeros de solo 98 pasajeros adicionales en septiembre de 2024.

Tabla 6- Rep. Dom. Pasajeros transportados en Aeropuerto SDQ - MDSO, oct. 2019 – sep. 2024.

Meses	Las Américas JFPG					Variación	
	2023-2024	2022-2023	2021-2022	2020-2021	2019-2020	Abs. (23-24) - (22-23)	Rel. (23-24) - (22-23)
	Oct	419,156	360,240	322,204	154,463	321,392	58,916
Nov	431,287	373,659	329,697	185,130	334,479	57,628	15%
Dic	485,589	435,777	377,991	254,885	389,081	49,812	11%
Ene	508,902	449,528	362,652	247,335	394,885	59,374	13%
Feb	408,260	362,532	304,584	179,627	319,446	45,728	13%
Mar	454,639	414,679	344,280	249,964	191,538	39,960	10%
Abr	443,322	417,558	364,931	293,807	7,042	25,764	6%
May	446,160	418,498	359,348	326,448	6,981	27,662	7%
Jun	489,687	445,158	384,327	351,396	7,378	44,529	10%
Jul	552,917	521,819	435,357	409,411	117,841	31,098	6%
Ago	523,965	505,910	443,560	395,133	128,071	18,055	4%
Sep	415,590	415,492	350,768	337,989	130,824	98	0.02%
<b>Total</b>	<b>5,579,474</b>	<b>5,120,850</b>	<b>4,379,789</b>	<b>3,385,588</b>	<b>2,348,958</b>	<b>458,624</b>	<b>9%</b>

Fuente: Elaborado por la JAC a partir de la base de datos del IDAC.

**Principales aerolíneas SDQ - MDSO (ene. - sep. 2023) – (ene. - sep. 2024).**

Tabla 7- Rep. Dom. Pasajeros transportados por aerolíneas por mes en SDQ - MDSO, (ene. - sep. 2023) – (ene. - sep. 2024).

Aerolíneas	2023											
	ene	feb	mar	abr	may	jun	jul	ago	sep	ene	feb	mar
Jetblue Airways Corporation	123,573	97,687	111,187	105,845	109,064	125,732	154,063	150,101	104,198			
Arajete, S.A.	33,735	21,850	24,883	32,191	31,008	33,992	44,796	43,204	33,480			
Delta Airlines, Inc.	36,731	30,117	36,494	36,525	38,189	39,358	42,799	34,943	39,335			
American Airlines, Inc.	44,018	41,626	51,034	45,611	46,179	45,112	49,165	48,786	44,951			
Copa Airlines	30,324	27,088	33,183	32,086	36,470	36,077	35,454	35,143	33,458			
United Airlines, Inc.	24,469	22,051	22,435	28,831	29,678	28,103	30,979	28,686	26,415			
Air Europa	20,493	17,749	19,397	18,168	17,899	18,409	19,222	18,775	17,164			
Iberia	17,063	15,807	16,263	15,796	15,645	12,227	14,684	16,580	15,276			
Sky High Aviation Services Dominicana, S.A.	6,712	6,026	7,366	6,936	9,081	10,110	15,984	16,427	12,121			
Avianca	9,069	9,061	11,425	11,425	12,059	12,398	13,769	13,349	12,422			

Aerolíneas	2024											
	ene	feb	mar	abr	may	jun	jul	ago	sep	ene	feb	mar
Jetblue Airways Corporation	126,060	92,914	106,220	109,029	102,917	121,842	151,559	150,331	92,840			
Arajete, S.A.	64,432	53,874	62,378	65,748	68,349	74,143	89,070	85,292	75,762			
Delta Airlines, Inc.	41,762	36,433	42,869	41,006	43,653	44,172	43,358	43,383	41,424			
American Airlines, Inc.	52,084	46,291	49,935	47,888	46,069	46,929	49,444	51,084	41,619			
Copa Airlines	25,201	29,128	32,372	31,358	32,907	34,458	36,807	35,700	37,864			
United Airlines, Inc.	30,690	27,225	31,742	29,912	30,233	30,346	32,032	30,569	30,091			
Air Europa	20,183	18,283	19,344	17,484	18,054	18,528	19,069	18,915	17,492			
Iberia	21,601	22,157	17,018	16,358	15,613	16,004	16,626	16,282	12,802			
Sky High Aviation Services Dominicana, S.A.	16,632	10,584	11,624	9,398	9,470	13,768	16,474	15,330	12,026			
Avianca	14,333	12,304	12,330	10,931	12,648	13,511	12,961	13,582	11,728			

Fuente: Elaborado por la JAC a partir de la base de datos del IDAC.

En septiembre de 2024, un total de **28 aerolíneas** llevaron a cabo operaciones de vuelos comerciales en el Aeropuerto de Las Américas. De estas, **18** correspondieron a aerolíneas regulares y **10** a aerolíneas chárter.

**JetBlue Airways** lideró como la aerolínea más activa, transportando el **22% del total** de pasajeros, mientras que **Arajete**, en segundo lugar, registró un total de **75,762** pasajeros en sus rutas desde y hacia el Aeropuerto de Las Américas. Arajete también se destacó por su notable crecimiento, con un incremento de más del 100% en el volumen de pasajeros en comparación con septiembre de 2023. Por otro lado, Spirit Airlines experimentó la mayor reducción en su número de pasajeros, con un descenso cercano al 75% respecto a las cifras de septiembre de 2023.

**Principales conexiones SDQ - MDSO (ene. - sep. 2023) – (ene. - sep. 2024).**

Tabla 8 - Rep. Dom. Pasajeros transportados por conexiones por mes en SDQ - MDSO, (ene. - sep. 2023) – (ene. - sep. 2024).

Conexiones	2023								
	ene	feb	mar	abr	may	jun	jul	ago	sep
New York	89,201	74,166	88,250	85,102	78,628	82,817	100,413	89,040	72,256
Miami-Florida	45,395	42,307	53,719	47,364	47,766	47,514	52,403	51,197	46,024
Madrid-Barajas	49,094	39,015	41,941	40,254	36,230	38,005	41,851	42,263	39,276
Tocumen	30,324	27,088	33,183	32,140	36,470	36,077	35,454	35,143	33,458
Newark	32,878	27,826	30,777	36,932	38,303	39,581	47,200	42,975	37,080
Bogotá	19,274	15,699	17,697	20,130	19,949	21,000	24,545	25,599	19,804
Isla Verde, San Juan PR	21,644	18,070	19,475	19,110	19,545	24,618	28,859	26,554	18,589
Fort Lauderdale-Hollywood	29,054	21,492	26,420	25,053	25,587	27,414	29,928	36,166	24,315
Boston-Massachusetts	16,377	10,577	11,968	11,075	20,685	20,682	20,783	21,943	17,976
Antioquia, Medellín	6,186	5,380	5,740	6,400	7,277	7,510	10,027	9,605	7,552

Conexiones	2024								
	ene	feb	mar	abr	may	jun	jul	ago	sep
New York	86,704	65,418	81,339	82,767	74,859	84,398	100,680	97,685	74,317
Miami-Florida	57,466	47,490	51,316	48,462	46,636	50,798	55,047	57,256	45,125
Madrid-Barajas	51,169	46,385	42,788	39,165	37,733	42,316	45,385	45,023	39,327
Tocumen	25,201	29,132	32,372	31,358	32,907	34,458	36,812	35,700	37,667
Newark	44,771	35,943	39,923	38,005	38,726	40,302	44,532	42,837	37,186
Bogotá	22,796	20,723	21,739	20,799	21,783	24,965	25,926	27,009	23,692
Isla Verde, San Juan PR	23,940	17,270	18,049	18,571	21,056	28,303	36,113	31,896	19,624
Fort Lauderdale-Hollywood	29,082	25,068	31,979	27,196	27,204	28,207	23,897	19,331	15,543
Boston-Massachusetts	18,408	14,149	12,114	16,885	20,271	18,251	18,725	23,236	12,982
Antioquia, Medellín	9,050	7,405	8,581	9,489	9,610	9,801	11,305	11,665	10,738

Fuente: Elaborado por la JAC a partir de la base de datos del IDAC.

En septiembre de 2024, se movilizaron pasajeros en **57 rutas** en el Aeropuerto Las Américas, de las cuales **50** correspondieron a vuelos regulares y **7** a vuelos chárter.

El destino más concurrido en septiembre de 2024 fue **Nueva York**, que representó el **18% del total** de pasajeros en el Aeropuerto Las Américas. Es importante destacar que los dos destinos de mayor crecimiento son latinoamericanos: **Bogotá** y **Tocumen**. Por otro lado, los dos destinos con mayor disminución en el tráfico son ambos ubicados en Florida: Fort Lauderdale y Orlando.

**Aeropuerto Internacional Del Cibao, Santiago STI - MDST (oct. 2019 – sep. 2024).**

El Aeropuerto Del Cibao, el tercero más transitado de la República Dominicana registró un tráfico de pasajeros de **160,097 en septiembre de 2024**. De este total, 69,252 correspondieron a pasajeros entrantes y 90,845 a pasajeros salientes.

Este aeropuerto presenta la mayor diferencia entre llegadas y salidas, con 91,000 pasajeros más saliendo que llegando, lo que implica que las llegadas representan el 43% del total de pasajeros, mientras que las salidas alcanzan el 57%.

En comparación con los números de pasajeros registrados en septiembre de 2023, **septiembre de 2024** **mostró un incremento del 2%**, lo que equivale a 2,691 pasajeros adicionales. Este constituye el decimonoveno mes consecutivo de crecimiento para este aeropuerto.

Tabla 9- Rep. Dom. Pasajeros transportados por Aeropuerto STI – MDST, oct. 2019 – sep. 2024.

Meses	Del Cibao					Variación	
	2023-2024	2022-2023	2021-2022	2020-2021	2019-2020	Abs. (23-24)	Rel. (22-23)
Oct	147,285	124,063	133,781	99,066	121,375	23,222	19%
Nov	145,752	125,568	128,891	97,396	117,585	20,184	16%
Dic	175,154	151,451	146,224	129,196	146,933	23,703	16%
Ene	186,830	163,563	149,205	145,639	149,779	23,267	14%
Feb	157,758	129,067	131,680	102,993	123,606	28,691	22%
Mar	182,641	158,322	148,350	133,642	85,035	24,319	15%
Abr	171,025	159,668	151,647	151,533	19	11,357	7%
May	177,722	162,072	153,261	156,383	3,540	15,650	10%
Jun	206,110	182,471	166,337	190,342	5,381	23,639	13%
Jul	236,465	224,017	179,493	223,735	86,983	12,448	6%
Ago	234,495	216,247	184,251	211,556	93,022	18,248	8%
Sep	160,097	157,406	130,903	159,853	86,874	2,691	2%
<b>Total</b>	<b>2,181,334</b>	<b>1,953,915</b>	<b>1,804,023</b>	<b>1,801,334</b>	<b>1,020,132</b>	<b>227,419</b>	<b>12%</b>

Fuente: Elaborado por la JAC a partir de la base de datos del IDAC.

**Principales aerolíneas STI - MDST (ene. - sep. 2023) – (ene. - sep. 2024).**

Tabla 10- Rep. Dom. Pasajeros transportados por aerolíneas por mes en STI – MDST, (ene. - sep. 2023) – (ene. - sep. 2024).

Aerolíneas	2023								
	ene	feb	mar	abr	may	jun	jul	ago	sep
Jetblue Airways Corporation	86,085	65,014	81,514	78,104	78,320	92,952	122,210	115,628	73,418
Delta Airlines, Inc.	28,952	23,267	28,651	28,525	29,772	29,819	31,625	31,440	28,546
United Airlines, Inc.	21,467	19,680	23,305	29,645	29,808	27,612	31,318	31,001	26,840
American Airlines, Inc.	13,284	9,401	10,286	9,897	10,241	17,743	20,473	18,924	16,857
Air Europa	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Spirit Airlines, Inc.	10,330	9,196	11,799	9,761	9,901	10,791	11,873	10,750	6,883
Frontier Airlines, Inc.	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Copa Airlines	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Silver Airways Corp.	1,915	1,577	1,789	1,822	1,901	1,756	2,166	2,046	1,603
Arajjet, S.A.	-	102	-	-	-	-	741	1,433	764

Aerolíneas	2024								
	ene	feb	mar	abr	may	jun	jul	ago	sep
Jetblue Airways Corporation	91,111	75,763	85,848	77,480	80,637	102,740	130,100	129,854	72,792
Delta Airlines, Inc.	31,103	26,093	31,310	31,012	31,057	32,149	33,692	33,082	30,102
United Airlines, Inc.	29,617	27,512	31,483	29,677	30,358	31,016	32,175	31,816	29,665
American Airlines, Inc.	19,760	16,580	19,264	18,267	21,356	26,780	22,106	19,885	10,916
Air Europa	-	-	-	-	-	557	3,102	4,384	3,248
Spirit Airlines, Inc.	9,136	7,712	10,067	8,298	7,316	4,127	3,689	3,499	3,132
Frontier Airlines, Inc.	-	-	-	-	-	1,353	3,676	3,749	3,019
Copa Airlines	-	-	-	2,281	2,539	2,789	3,134	3,286	2,700
Silver Airways Corp.	1,737	1,281	1,870	1,823	1,953	1,957	2,135	1,997	1,853
Arajjet, S.A.	2,094	1,608	1,581	1,070	1,367	1,369	1,178	1,345	1,211

Fuente: Elaborado por la JAC a partir de la base de datos del IDAC.

En **septiembre de 2024**, un total de **14 aerolíneas** realizaron vuelos comerciales de pasajeros a través del Aeropuerto Del Cibao. De estas, **11 operaron vuelos regulares y 4 fueron vuelos chárter**.

La aerolínea más activa, **JetBlue Airways**, representó el **46% del total**, transportando 72,792 pasajeros en septiembre de 2024. Ninguna de las aerolíneas en el Aeropuerto Del Cibao reportó un crecimiento significativo;

sin embargo, **American Airlines y Spirit Airlines experimentaron una disminución considerable**. American Airlines registró alrededor de 6 mil pasajeros menos en comparación con septiembre de 2023, mientras que Spirit Airlines redujo su tráfico de pasajeros a través del Aeropuerto Del Cibao a la mitad.

**Principales conexiones STI – MDST (ene. - sep. 2023) – (ene. - sep. 2024).**

En **septiembre de 2024**, se operaron un total de **14 rutas a través del Aeropuerto del Cibao**, de las cuales 12 correspondieron a vuelos regulares y 2 a vuelos chárter. **El destino más concurrido fue Nueva York y representó el 48% del total de pasajeros en el Aeropuerto Del Cibao**, con 77,642 pasajeros en ese mes.

Es importante destacar las rutas Del Cibao/Orlando y Del Cibao/Tocumen, no fueron operadas en septiembre de 2023.

Tabla 11 - Rep. Dom. Pasajeros transportados por conexiones por mes en STI – MDST, (ene. - sep. 2023) – (ene. - sep. 2024).

Conexiones	2023								
	ene	feb	mar	abr	may	jun	jul	ago	sep
New York	88,497	71,884	91,181	89,497	84,725	94,231	117,899	114,048	75,942
Newark	34,911	27,932	31,765	38,037	38,330	38,677	46,544	45,314	38,859
Miami-Florida	13,284	9,401	10,286	9,897	10,241	17,855	20,473	18,924	16,857
Boston-Massachusetts	13,251	8,148	10,066	8,382	14,827	17,188	20,564	18,707	14,003
Orlando-Florida	-	-	-	194	-	-	-	-	-
Isla Verde, San Juan PR	1,923	1,580	1,789	1,822	1,901	1,756	2,172	2,046	1,603
Madrid-Barajas	-	-	-	-	-	555	1,631	3,578	857
Fort Lauderdale-Hollywood	10,330	9,196	11,934	9,925	9,919	10,791	11,875	10,750	6,883
Tocumen	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Provinciales	1,121	822	889	1,121	1,069	1,061	1,452	1,439	1,392

Conexiones	2024								
	ene	feb	mar	abr	may	jun	jul	ago	sep
New York	87,650	75,679	89,432	82,746	83,487	97,863	118,891	116,332	77,642
Newark	44,610	37,106	39,765	37,771	40,272	44,966	49,319	48,185	36,805
Miami-Florida	19,937	16,642	19,266	18,255	21,360	26,780	22,106	19,885	10,916
Boston-Massachusetts	11,891	9,938	11,702	10,979	11,522	14,430	18,290	21,259	9,361
Orlando-Florida	7,560	6,645	7,462	6,545	6,773	8,448	9,305	8,828	8,562
Isla Verde, San Juan PR	1,737	1,283	1,870	1,823	1,953	3,310	5,811	5,749	4,872
Madrid-Barajas	261	-	-	-	-	557	3,102	4,121	3,248
Fort Lauderdale-Hollywood	9,070	7,716	10,351	8,429	7,316	4,127	3,689	3,499	3,132
Tocumen	-	-	-	2,281	2,539	2,789	3,134	3,286	2,700
Provinciales	1,277	997	1,198	1,104	1,117	1,264	1,619	1,571	1,639

Fuente: Elaborado por la JAC a partir de la base de datos del IDAC.

**Aeropuerto Internacional Gregorio Luperón, Puerto Plata, POP - MDPP (oct. 2019 – sep. 2024).**

Tabla 12 - Rep. Dom. Pasajeros transportados por Aeropuerto POP - MDPP, oct. 2019 – sep. 2024.

Meses	Puerto Plata					Variación	
	2023-2024	2022-2023	2021-2022	2020-2021	2019-2020	Abs. (23-24)	Rel. (22-23)
Oct	32,482	36,246	31,786	9,805	36,594	-3,764	-10%
Nov	53,468	52,014	44,152	13,901	46,251	1,454	3%
Dic	82,668	67,680	58,925	23,322	78,961	14,988	22%
Ene	112,992	89,916	56,601	25,318	107,438	23,076	26%
Feb	108,840	82,288	55,404	15,339	105,852	26,552	32%
Mar	117,504	93,004	73,675	22,200	66,419	24,500	26%
Abr	90,812	71,669	62,604	24,439	73	19,143	27%
May	48,647	25,544	25,183	28,078	352	23,103	90%
Jun	44,445	39,672	46,520	29,432	-	4,773	12%
Jul	57,279	50,366	59,451	40,582	7,506	6,913	14%
Ago	52,115	49,059	54,751	35,042	7,115	3,056	6%
Sep	31,665	34,014	34,901	25,853	7,876	-2,349	-7%
<b>Total</b>	<b>832,917</b>	<b>691,472</b>	<b>603,953</b>	<b>293,311</b>	<b>464,437</b>	<b>141,445</b>	<b>20%</b>

Fuente: Elaborado por la JAC a partir de la base de datos del IDAC.



El Aeropuerto de Puerto Plata registró un tráfico de pasajeros de 31,665 en septiembre de 2024, de los cuales 15,623 correspondieron a llegadas y 16,402 a salidas. En comparación con septiembre de 2023, el tráfico de pasajeros disminuyó un 7% en septiembre de 2024. Este representa el primer mes de descenso en el número de pasajeros desde octubre de 2023, tras diez meses consecutivos de crecimiento desde noviembre de 2023 hasta agosto de 2024.

**Principales aerolíneas POP - MDPP (ene. - sep. 2023) – (ene. - sep. 2024).**

En septiembre de 2024, un total de 13 aerolíneas operaron vuelos de pasajeros hacia y desde el Aeropuerto de Puerto Plata. Siete de estas fueron aerolíneas regulares y seis por aerolíneas chárter. La aerolínea más concurrida en el Aeropuerto de Puerto Plata, American Airlines, fue la de mayor crecimiento, con 10,646 pasajeros y un incremento del 8% en comparación con septiembre de 2023.

Es importante destacar a JetBlue Airways, que en 2023 fue la aerolínea más activa en el Aeropuerto de Puerto Plata durante varios meses, ha registrado una disminución del 28% en septiembre de 2024, en comparación con el mismo mes del año anterior.

Tabla 13- Rep. Dom. Pasajeros transportados por aerolíneas por mes en POP - MDPP, (ene. - sep. 2023) – (ene. - sep. 2024).

Aerolíneas	2023								
	ene	feb	mar	abr	may	jun	jul	ago	sep
American Airlines, Inc.	13,151	10,749	19,638	12,031	7,187	12,063	13,082	11,181	9,855
Jetblue Airways Corporation	10,285	9,669	10,371	10,521	7,467	13,426	19,538	20,571	12,206
Air Transat At, Inc.	25,016	24,195	25,895	21,138	4,603	5,250	6,065	6,461	4,178
Sunwing Airlines, Inc.	17,514	16,705	18,466	10,944	1,517	2,694	2,951	3,672	2,544
Condor Flugdienst GmbH	2,014	1,754	2,126	2,206	1,720	1,968	2,189	1,846	1,869
West Jet Airlines, Ltd.	8,569	7,425	7,470	7,174	447	-	-	-	-
United Airlines, Inc.	3,113	2,822	2,683	3,123	1,783	2,406	2,734	2,241	1,509
Maine Aviation Management Inc.	-	-	4	1	-	-	-	-	-
Presidential Aviation, Inc.	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Vistajet Ltd	-	-	2	-	-	-	-	-	-

Aerolíneas	2024								
	ene	feb	mar	abr	may	jun	jul	ago	sep
American Airlines, Inc.	21,263	20,722	24,734	17,051	17,088	16,423	17,039	18,391	10,646
Jetblue Airways Corporation	10,741	12,875	16,289	14,749	9,328	14,426	22,669	15,873	8,781
Air Transat At, Inc.	32,776	28,859	30,710	22,739	7,567	4,398	6,624	6,067	4,281
Sunwing Airlines, Inc.	19,445	19,051	19,314	12,325	5,237	1,828	3,553	2,805	2,567
Condor Flugdienst GmbH	2,658	2,100	2,650	2,898	2,119	1,643	1,954	1,867	2,432
West Jet Airlines, Ltd.	8,343	7,670	6,589	6,460	3,211	2,254	1,167	1,181	1,550
United Airlines, Inc.	8,962	8,694	9,896	9,550	3,017	3,421	2,788	2,728	1,394
Maine Aviation Management Inc.	-	-	-	-	-	-	-	1	3
Presidential Aviation, Inc.	-	-	-	-	-	-	-	-	3
Vistajet Ltd	-	-	-	28	-	-	4	4	3

Fuente: Elaborado por la JAC a partir de la base de datos del IDAC.

**Principales conexiones POP – MDPP (ene. - sep. 2023) – (ene. - sep. 2024).**

En septiembre de 2024, se movilizaron pasajeros en 11 rutas en vuelos comerciales de pasajeros hacia y desde el Aeropuerto de Puerto Plata, de los cuales siete fueron en vuelos regulares y cuatro en vuelos chárter.

El destino más concurrido en septiembre de 2024 fue Miami, que representó el 34% del total de pasajeros en este aeropuerto y registró un aumento del 8% en comparación con septiembre de 2023. Por otro lado, Nueva York experimentó la mayor disminución, con una baja de un 26%, 12 mil pasajeros en septiembre 2023 a 9 mil en el mismo mes de 2024.

Tabla 14- Rep. Dom. Pasajeros transportados por conexiones por mes en POP - MDPP, (ene. - sep. 2023) – (ene. - sep. 2024).

Conexiones	2023								
	ene	feb	mar	abr	may	jun	jul	ago	sep
Miami-Florida	11,870	9,398	18,322	10,255	6,244	10,663	11,226	10,448	9,855
New York	9,137	8,493	9,242	8,646	6,802	12,207	18,113	19,459	11,993
Toronto, Lester B. Pearson	24,672	21,272	22,712	20,404	3,398	4,952	5,229	6,101	3,953
Montreal	17,703	16,729	15,996	9,496	3,072	3,974	4,791	5,209	3,729
Frankfurt	1,684	1,598	1,592	1,667	849	1,345	1,518	1,513	1,603
Newark	3,113	2,822	2,683	3,123	1,783	2,406	2,734	2,241	1,509
Las Américas, JFFG	330	156	534	539	671	623	671	333	266
Kendall	-	-	-	-	-	-	-	-	6
Opa-locka-Florida	6	4	10	29	-	-	19	-	-
Fort Lauderdale, Executive Airport	6	7	5	-	1	2	3	2	1

Conexiones	2024								
	ene	feb	mar	abr	may	jun	jul	ago	sep
Miami-Florida	12,841	12,638	14,940	14,721	15,771	14,598	15,501	17,007	10,646
New York	8,797	11,283	14,919	13,753	9,181	13,669	21,569	14,554	8,784
Toronto, Lester B. Pearson	23,899	21,744	21,455	18,780	9,677	4,830	6,146	5,825	4,323
Montreal	22,686	20,476	20,219	12,892	4,745	3,443	5,198	4,228	4,075
Frankfurt	2,156	1,682	1,813	1,524	1,575	1,643	1,821	1,374	1,852
Newark	8,962	8,694	9,896	9,550	2,842	3,421	2,788	2,728	1,394
Las Américas, JFFG	502	469	837	1,374	544	123	133	493	580
Kendall	2	-	-	7	4	5	5	1	6
Opa-locka-Florida	-	-	6	-	2	-	3	-	3
Fort Lauderdale, Executive Airport	-	3	-	-	2	2	-	4	1

Fuente: Elaborado por la JAC a partir de la base de datos del IDAC.

**Aeropuerto Internacional La Romana, LRM - MDLR (oct. 2019 – sep. 2024).**

El Aeropuerto de La Romana, que ocupa el quinto lugar en términos de tráfico de pasajeros en la República Dominicana, registró un tráfico de pasajeros de 6,672 en septiembre de 2024, este número representa una disminución del 12% en comparación con septiembre 2023, lo que convierte a este aeropuerto en el más variable del país, dado que, en el mes anterior, agosto, experimentó un crecimiento del 16%. Esta diferencia intermensual equivale a una disminución de 28 puntos porcentuales en septiembre de 2024 en comparación con agosto.

Tabla 15- Rep. Dom. Pasajeros transportados en Aeropuerto LRM - MDLR, , oct. 2019 – sep. 2024.

Meses	La Romana					Variación	
	2023-2024	2022-2023	2021-2022	2020-2021	2019-2020	Abs. (23-24)	Rel. (22-23)
						Abs. / (22-23)	Rel. / (22-23)
Oct	7,546	3,932	57,788	2,003	25,695	3,614	92%
Nov	8,896	7,065	62,350	6,897	37,374	1,831	26%
Dic	15,839	13,693	78,776	9,924	46,263	2,146	16%
Ene	16,293	19,689	78,580	11,044	50,858	-3,396	-17%
Feb	15,749	17,398	64,227	10,013	48,382	-1,649	-9%
Mar	18,511	15,993	9,872	13,014	27,404	2,518	16%
Abr	10,640	13,106	11,559	14,121	71	-2,466	-19%
May	7,129	6,339	5,943	10,271	884	790	12%
Jun	8,141	8,526	5,432	7,959	895	-385	-5%
Jul	12,262	15,197	8,856	10,058	680	-2,935	-19%
Ago	12,432	10,729	5,702	15,592	191	1,703	16%
Sep	6,672	7,560	3,734	30,874	104	-888	-12%
<b>Total</b>	<b>140,110</b>	<b>139,227</b>	<b>392,819</b>	<b>141,770</b>	<b>238,801</b>	<b>883</b>	<b>1%</b>

Fuente: Elaborado por la JAC a partir de la base de datos del IDAC.

**Principales aerolíneas LRM - MDLR (ene. - sep. 2023) – (ene. - sep. 2024).**

El Aeropuerto de La Romana es el de menor cantidad de aerolíneas activas. En septiembre de 2024, un total de 8 aerolíneas realizaron vuelos comerciales de pasajeros a través de este aeropuerto, de las cuales dos operaron vuelos regulares y seis vuelos chárter.

El 99% del tráfico de pasajeros en el Aeropuerto de La Romana fue operado por Neos y Orbist.

Tabla 16- Rep. Dom. Pasajeros transportados por aerolíneas por mes en LRM – MDLR, (ene.-sep. 2023) – (ene.- sep. 2024).

Aerolíneas	2023								
	ene	feb	mar	abr	may	jun	jul	ago	sep
Neos	11,668	11,343	9,845	9,318	5,392	6,453	8,515	7,029	5,587
Orbest, S.A. D/B/A Iberojet	-	-	-	-	-	-	-	-	-
M & N Aviation	-	-	-	4	-	-	-	9	25
Tradewind Aviation Lic	7	9	14	10	2	-	11	5	16
Ec Charter	15	50	-	16	-	-	3	11	-
Elite Jets Charters, Llc	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Chartright Air, Inc.	17	2	-	-	-	-	-	-	-
Sebastian Aero Services Inc.	-	-	-	5	-	-	-	-	-
Prime Jet	-	-	-	-	34	-	-	-	-
Kalitta Charters Llc.	-	-	-	16	-	-	-	-	-

Aerolíneas	2024								
	ene	feb	mar	abr	may	jun	jul	ago	sep
Neos	9,444	9,856	11,958	7,469	6,460	6,426	7,254	8,683	5,455
Orbest, S.A. D/B/A Iberojet	-	-	-	-	-	362	2,901	3,635	1,142
M & N Aviation	-	-	-	14	34	-	6	25	25
Tradewind Aviation Lic	15	13	5	22	14	1	16	2	16
Ec Charter	14	15	21	9	9	1	4	-	11
Elite Jets Charters, Llc	-	-	-	6	-	-	-	18	10
Chartright Air, Inc.	-	-	-	-	-	-	-	-	7
Sebastian Aero Services Inc.	5	30	17	-	-	20	33	8	6
Prime Jet	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Kalitta Charters Llc.	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Fuente: Elaborado por la JAC a partir de la base de datos del IDAC.

**Principales conexiones LRM - MDLR (ene.-sep. 2023) – (ene. - sep. 2024).**

Tabla 17- Rep. Dom. Pasajeros transportados por conexiones por mes en LRM - MDLR , (ene.-sep. 2023) – (ene.- sep. 2024).

Conexiones	2023								
	ene	feb	mar	abr	may	jun	jul	ago	sep
Roma-Fiumicino	2,470	2,213	2,558	3,061	2,446	3,307	2,723	2,712	2,831
Milán-Malpensa	6,136	6,254	3,563	3,907	2,708	2,920	4,576	3,463	1,770
Montego Bay	2,178	1,982	2,770	1,777	238	226	1,216	863	986
Portela	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Isla Verde, San Juan PR	63	51	5	34	-	656	2,717	167	26
Willemstad (Curazao)	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Kendall	6	19	-	-	-	13	-	-	-
Castries	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Toronto, Lester B. Pearson	3,341	2,829	2,714	1,658	-	-	1,324	1,409	474
New York	-	-	-	1	-	-	-	-	-

Conexiones	2024								
	ene	feb	mar	abr	may	jun	jul	ago	sep
Roma-Fiumicino	2,694	2,729	3,339	2,754	3,073	2,597	2,614	3,374	2,542
Milán-Malpensa	3,773	3,826	4,810	2,866	2,801	3,589	3,957	4,339	1,642
Montego Bay	1,920	2,177	2,589	1,591	233	240	683	970	1,271
Portela	-	-	-	-	-	362	2,901	3,635	1,142
Isla Verde, San Juan PR	184	160	234	110	42	708	1,174	43	47
Willemstad (Curazao)	-	-	-	-	24	8	-	-	11
Kendall	-	-	-	-	-	-	-	-	10
Castries	-	-	-	-	-	-	-	-	5
Toronto, Lester B. Pearson	2,592	2,544	2,467	515	-	-	-	-	2
New York	-	2	-	-	-	-	-	-	-

Fuente: Elaborado por la JAC a partir de la base de datos del IDAC.

En septiembre de 2024, se movilizaron pasajeros en **nueve rutas** en vuelos hacia y desde el **Aeropuerto de La Romana**, de las cuales cuatro correspondieron a vuelos regulares y once a vuelos chárter.

El mercado más activo del Aeropuerto de La Romana fue **Italia**, representó el **63% del total de pasajeros en septiembre de 2024**, conectando el país con Milán y Roma.

Es importante destacar que ambas rutas, Milán y Roma, registraron una disminución en el tráfico de pasajeros en comparación con los números de septiembre de 2023.

**Aeropuerto Internacional Profesor Juan Bosh, El Catey Samaná – AZS - MDCY, Oct. 2019 – sep. 2024.**

El Aeropuerto **El Catey**, ubicado en la península de Samaná, es el segundo aeropuerto menos concurrido de la República Dominicana, con **4,700 pasajeros** en septiembre de 2024. De este total, 2,192 correspondieron a llegadas y 2,508 a salidas.

En comparación con el año 2023, el tráfico de pasajeros **disminuyó en septiembre de 2024 por noveno mes consecutivo**, registrando una caída de un 5%.

Tabla 18- Rep. Dom. Pasajeros transportados en Aeropuerto AZS - MDCY, oct. 2019 – sep 2024.

Meses	El Catey					Variación	
	2023-2024	2022-2023	2021-2022	2020-2021	2019-2020	Abs. (23-24) - (22-23)	Rel. Abs. / (22-23)
Oct	4,298	2,696	3,242	31	5,270	1,602	59%
Nov	6,240	5,585	4,634	81	9,309	655	12%
Dic	10,601	9,283	7,570	518	14,947	1,318	14%
Ene	11,166	13,609	5,644	266	19,989	-2,443	-18%
Feb	12,744	14,853	5,444	42	20,458	-2,109	-14%
Mar	14,353	18,184	6,187	58	7,775	-8,331	-21%
Abr	9,816	15,366	4,285	44	-	-5,550	-36%
May	4,685	7,078	2,352	601	-	-2,393	-34%
Jun	3,883	4,774	3,413	716	-	-891	-19%
Jul	7,655	10,651	6,492	2,391	15	-2,996	-28%
Ago	9,754	11,872	5,237	2,645	-	-2,118	-18%
Sep	4,700	4,960	3,126	1,318	29	-260	-5%
<b>Total</b>	<b>99,895</b>	<b>118,911</b>	<b>57,626</b>	<b>8,711</b>	<b>77,792</b>	<b>-19,016</b>	<b>-16%</b>

Fuente: Elaborado por la JAC a partir de la base de datos del IDAC.

**Principales aerolíneas AZS - MDCY (ene. - sep. 2023) – (ene. – sep. 2024).**

Tabla 19- Rep. Dom. Pasajeros transportados por aerolíneas por mes en AZS - MDCY, (ene.- sep. 2023) – (ene.- sep. 2024).

Aerolíneas	2023								
	ene	feb	mar	abr	may	jun	jul	ago	sep
Air Transat At. Inc.	8,383	9,550	12,417	10,625	5,881	3,460	3,911	4,733	2,541
Air Canada	-	128	130	-	-	-	-	-	-
Orbest, S.A. D/B/A Iberojet	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Craft Charter, Llc	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Presidential Aviation, Inc.	-	-	-	-	-	-	-	-	-
North American Airlines, Inc.	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Helidosa/Panorama Jets	1	8	1	-	10	-	-	-	2
Elite Air Inc.	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Northeastern Aviation Corporation	8	-	3	-	-	-	-	-	-
Vestjet Ltd	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Aerolíneas	2024								
	ene	feb	mar	abr	may	jun	jul	ago	sep
Air Transat At. Inc.	9,256	10,365	11,914	8,694	3,594	2,240	3,567	4,591	3,101
Air Canada	-	-	-	-	-	1,216	1,256	1,618	1,183
Orbest, S.A. D/B/A Iberojet	-	-	-	-	-	371	2,620	3,538	363
Craft Charter, Llc	-	-	-	-	-	-	-	-	15
Presidential Aviation, Inc.	5	-	12	-	-	-	-	7	12
North American Airlines, Inc.	-	-	-	-	-	-	-	-	12
Helidosa/Panorama Jets	2	-	-	-	-	-	-	-	8
Elite Air Inc.	-	-	-	24	-	-	-	-	6
Northeastern Aviation Corporation	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Vestjet Ltd	4	-	-	-	-	-	-	-	-

Fuente: Elaborado por la JAC a partir de la base de datos del IDAC.

En **septiembre de 2024**, un total de **ocho aerolíneas operaron vuelos comerciales de pasajeros** hacia y desde el Aeropuerto **El Catey**, de las cuales tres realizaron vuelos regulares y cinco vuelos chárter.

Las **dos aerolíneas más concurridas** son de Canadá: **Air Transat y Air Canada**, que en conjunto representaron el 91% del total de pasajeros en el Aeropuerto El Catey.

**Principales conexiones AZS - MDCY (ene. - sep. 2023) – (ene. - sep. 2024).**

En **septiembre de 2024**, en el **Aeropuerto El Catey se movilizaron pasajeros en ocho rutas**, de las cuales tres correspondieron a vuelos regulares y cinco a vuelos chárter.

La **ruta más concurrida fue la de Montreal**, que representó el **73% de los pasajeros** que viajaron hacia y desde el Aeropuerto El Catey en septiembre de 2024. Este número refleja un aumento del 38% en comparación con septiembre de 2023.

Tabla 20- Rep. Dom. Pasajeros transportados por conexiones por mes en AZS - MDCY, (ene. - sep. 2023) – (ene. - sep. 2024).

Conexiones	2023								
	ene	feb	mar	abr	may	jun	jul	ago	sep
Montreal	7,064	7,721	10,185	8,150	4,792	3,756	3,879	4,453	2,488
Toronto, Lester B. Pearson	4,726	4,927	5,081	4,816	2,108	1,005	1,064	1,608	936
Portela	-	-	-	-	-	-	3,701	3,190	1,214
DeKalb Peachtree-Atlanta	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fort Lauderdale, Executive Airport	-	-	-	-	-	-	2	-	-
Cyril E Kings, St Thomas	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Isla Verde, San Juan PR	15	8	-	3	-	-	-	-	2
Opa-locka-Florida	5	2	2	-	-	-	-	-	-
Mercer County	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Brooksville-Tampa Bay	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Conexiones	2024								
	ene	feb	mar	abr	may	jun	jul	ago	sep
Montreal	6,761	7,158	8,158	6,144	2,499	2,628	4,054	4,910	3,436
Toronto, Lester B. Pearson	3,135	4,488	4,568	2,525	2,155	828	769	1,299	848
Portela	-	-	-	-	-	371	2,820	3,538	363
DeKalb Peachtree-Atlanta	-	-	-	-	-	-	-	-	15
Fort Lauderdale, Executive Airport	-	-	-	-	-	-	-	-	12
Cyril E Kings, St Thomas	-	-	-	-	-	-	-	-	12
Isla Verde, San Juan PR	22	12	-	8	-	14	-	-	8
Opa-locka-Florida	3	12	-	6	8	-	-	-	6
Mercer County	-	6	-	-	-	-	-	-	-
Brooksville-Tampa Bay	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Fuente: Elaborado por la JAC a partir de la base de datos del IDAC.

**Aeropuerto Internacional Dr. Joaquín Balaguer, La Isabela, El Higüero, JBQ - MDJB, (oct. 2019 – sep. 2024).**

Tabla 21- Rep. Dom. Pasajeros transportados en Aeropuerto JBQ – MDJB, oct. 2019 – sep. 2024.

Meses	La Isabela					Variación	
	2023-2024	2022-2023	2021-2022	2020-2021	2019-2020	Abs. (23-24)	Rel. (22-23)
						Abs. / (22-23)	Rel. / (22-23)
Oct	3,593	6,754	5,968	4,633	6,325	-3,161	-47%
Nov	6,851	5,786	6,267	5,952	6,634	1,065	18%
Dic	7,710	6,446	7,652	7,644	8,516	1,264	20%
Ene	7,470	6,507	6,221	5,174	7,310	963	15%
Feb	6,065	6,186	6,273	3,570	6,012	-121	-2%
Mar	3,796	6,838	6,556	4,878	3,908	-3,042	-44%
Abr	3,522	8,496	6,300	5,073	462	-4,974	-59%
May	3,327	7,710	7,604	7,470	445	-4,383	-57%
Jun	3,544	7,888	6,463	5,401	292	-4,344	-55%
Jul	4,339	8,876	7,477	4,473	2,231	-4,537	-51%
Ago	4,248	9,312	8,001	7,302	2,935	-5,064	-54%
Sep	3,349	5,577	5,894	5,903	3,696	-2,228	-40%
<b>Total</b>	<b>57,814</b>	<b>86,376</b>	<b>80,676</b>	<b>67,473</b>	<b>48,766</b>	<b>-28,562</b>	<b>-33%</b>

Fuente: Elaborado por la JAC a partir de la base de datos del IDAC.

Entre los aeropuertos internacionales comerciales activos en la República Dominicana, **La Isabela es el menos concurrido del país**, con **3,349 pasajeros** en septiembre de 2024, de los cuales 1,633 correspondieron a llegadas y 1,716 a salidas.

En comparación con el año 2023, el **Aeropuerto La Isabela experimentó una disminución del 40%** en su tráfico de pasajeros en septiembre de 2024, marcando el octavo mes consecutivo de descenso.

**Principales aerolíneas JBQ - MDJB (ene. - sep. 2023) – (ene. - sep. 2024).**

En el **Aeropuerto La Isabela**, **nueve aerolíneas** operaron vuelos comerciales de pasajeros hacia y desde el aeropuerto, en **septiembre 2024**, de las cuales una realizó vuelos regulares y ocho vuelos chárter. La aerolínea más concurrida, Air Century, movilizó el 90% de los pasajeros.

Tabla 22- Rep. Dom. Pasajeros transportados por aerolíneas por mes en JBQ – MDJB, (ene. - sep. 2023) – (ene. - sep. 2024).

Aerolíneas	2023								
	ene	feb	mar	abr	may	jun	jul	ago	sep
Air Century, S.A. (ACSA)	3,460	3,547	3,849	4,864	4,729	4,632	5,323	5,592	3,606
Helidosa/Panorama Jets	279	268	231	164	263	212	211	184	226
Aircharters Worldwide (Air Charters Worldwide)	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Propilot, Inc.	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Thrive Aviation	-	-	-	-	-	3	3	-	-
Presidential Aviation, Inc.	-	-	-	-	-	-	11	-	-
Jetselect, U.C.	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tradewind Aviation Llc	-	-	-	-	-	3	-	-	-
Sunrise Airways Dominicana, S.A.	91	60	128	242	-	276	87	124	114
Republic Airlines Company (Rep Air Co), S.R.L.	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Aerolíneas	2024								
	ene	feb	mar	abr	may	jun	jul	ago	sep
Air Century, S.A. (ACSA)	4,679	3,710	3,199	3,332	3,094	3,285	4,055	3,918	3,028
Helidosa/Panorama Jets	288	283	308	144	205	255	276	305	293
Aircharters Worldwide (Air Charters Worldwide)	-	-	-	-	-	-	-	-	8
Propilot, Inc.	-	-	-	-	-	-	-	-	6
Thrive Aviation	-	-	2	-	-	-	3	5	-
Presidential Aviation, Inc.	-	-	-	-	-	-	6	3	-
Jetselect, U.C.	-	-	-	-	2	-	-	3	-
Tradewind Aviation Llc	-	-	6	-	-	-	-	-	2
Sunrise Airways Dominicana, S.A.	254	44	94	-	1	-	-	-	1
Republic Airlines Company (Rep Air Co), S.R.L.	-	-	-	3	-	-	-	-	-

Fuente: Elaborado por la JAC a partir de la base de datos del IDAC.

**Principales conexiones JBQ - MDJB (ene. - sep. 2023) – (ene. - sep. 2024).**

En **septiembre 2024**, el **Aeropuerto La Isabela** tuvo un total de **34 rutas**, de las cuales cinco fueron regulares y 29 chárter.

Las **dos rutas más concurridas** conectan el Aeropuerto La Isabela con Cuba: **La Habana y Santiago de Cuba**. Estas dos rutas representaron el 48% del total de pasajeros en septiembre de 2024.

Tabla 23- Rep. Dom. Pasajeros transportados por conexiones por mes en JBQ – MDJB, (ene. - sep. 2023) – (ene. - sep. 2024).

Conexiones	2023								
	ene	feb	mar	abr	may	jun	jul	ago	sep
La Habana	230	860	838	926	1,008	995	1,095	1,140	1,122
Santiago de Cuba	-	-	-	275	311	371	415	187	3
Aruba (Oranjestad)	502	355	462	523	413	464	648	518	316
Willemstad (Curazao)	615	523	560	668	800	592	742	725	478
Saint Marteen	693	491	541	531	525	525	666	568	510
Opa-locka-Florida	58	14	37	23	51	24	15	37	25
Isla Verde, San Juan PR	20	46	23	39	41	32	49	44	24
Bogotá	5	9	-	-	-	-	-	8	8
Cozumel	-	-	5	-	-	-	-	-	-
Querétaro	-	-	-	-	-	-	-	4	-

Conexiones	2024								
	ene	feb	mar	abr	may	jun	jul	ago	sep
La Habana	1,054	987	1,001	952	1,007	1,311	1,143	1,125	953
Santiago de Cuba	289	275	358	404	446	498	685	693	634
Aruba (Oranjestad)	632	352	463	531	352	359	743	550	505
Willemstad (Curazao)	883	493	729	739	769	655	934	780	500
Saint Marteen	584	464	481	576	492	475	555	778	434
Opa-locka-Florida	24	19	58	26	31	18	60	43	49
Isla Verde, San Juan PR	18	15	73	21	6	34	33	32	47
Bogotá	-	4	11	-	6	2	-	-	35
Cozumel	2	-	2	1	2	-	-	-	21
Querétaro	-	-	-	-	5	-	-	-	21

Fuente: Elaborado por la JAC a partir de la base de datos del IDAC.

**Top 10 de aerolíneas en vuelos regulares, (ene. - sep. 2023) – (ene. - sep. 2024).**

Tabla 24- Rep. Dom. Pasajeros transportados por aerolíneas en vuelos regulares por mes, (ene. - sep. 2023) – (ene. - sep. 2024).

Aerolíneas Regulares	2023								
	ene	feb	mar	abr	may	jun	jul	ago	sep
Jetblue Airways Corporation	265,272	225,021	278,317	270,428	281,820	328,926	405,234	397,451	253,072
American Airlines, Inc.	149,381	152,230	183,614	164,267	160,631	178,831	189,361	178,116	134,163
Delta Airlines, Inc.	134,544	115,680	139,481	126,414	112,474	111,030	118,237	105,321	98,555
Copa Airlines	93,282	77,402	87,623	88,476	98,548	95,169	92,811	91,593	87,775
United Airlines, Inc.	95,962	86,051	113,518	124,161	109,657	113,999	125,762	117,270	83,188
Arajet, S.A.	33,735	21,650	24,883	32,191	31,008	33,992	45,537	44,452	34,244
Avianca	37,832	31,323	36,554	39,523	41,327	40,663	43,055	42,385	40,548
Spirit Airlines, Inc.	69,822	56,923	67,295	64,848	64,840	66,090	74,206	69,594	59,346
Air Transat At, Inc.	106,885	103,231	118,463	105,594	50,568	29,174	36,724	37,456	26,388
Air Europa	28,469	24,439	27,551	26,890	25,804	26,789	29,540	29,257	26,191

Aerolíneas Regulares	2024								
	ene	feb	mar	abr	may	jun	jul	ago	sep
Jetblue Airways Corporation	285,509	246,156	295,723	290,702	296,389	361,625	444,067	429,362	249,142
American Airlines, Inc.	210,563	197,310	226,409	186,440	189,235	196,476	198,912	186,676	113,630
Delta Airlines, Inc.	158,375	143,156	165,926	143,757	124,845	122,263	121,509	120,913	107,923
Copa Airlines	74,377	79,697	82,804	89,942	98,350	95,142	97,433	93,983	97,707
United Airlines, Inc.	122,796	113,588	137,573	127,683	117,212	121,728	123,465	113,998	93,193
Arajet, S.A.	65,526	55,607	64,023	66,818	69,716	75,512	90,248	86,637	76,973
Avianca	49,859	41,650	40,391	40,212	47,311	47,260	46,887	47,726	43,848
Spirit Airlines, Inc.	67,707	55,376	73,399	61,804	63,420	58,752	54,057	49,280	34,006
Air Transat At, Inc.	133,381	124,733	135,423	111,950	45,282	30,138	38,150	38,318	29,820
Air Europa	29,174	25,969	27,455	25,270	25,578	27,219	34,649	35,682	29,641

Fuente: Elaborado por la JAC a partir de la base de datos del IDAC.

En **septiembre de 2024**, en la República Dominicana operaron un total de **37 aerolíneas regulares y 44 operadores chárter**. **JetBlue Airways**, que es la aerolínea más ocupada, transportó a **249,142** pasajeros durante este mes. Esta cifra representa el **21% del tráfico total de pasajeros** en la República Dominicana para septiembre de 2024. Sin embargo, marca una **disminución del 2%** en comparación con el número de pasajeros registrado en septiembre de 2023.

Entre las diez aerolíneas en esta lista, cuatro experimentaron una disminución en el tráfico de pasajeros: **JetBlue**, **American Airlines**, **Frontier** y **Spirit Airlines**, siendo esta última la que registró la disminución más significativa, **43%**.

Por el contrario, seis aerolíneas de la lista mostraron un crecimiento en el tráfico de pasajeros, destacándose **Arajet**, que **sobrepasó el doble de su número de pasajeros** en septiembre de 2024 en comparación con el mismo mes en 2023.

**Top 10 de aerolíneas en vuelos chárter, (ene. - sep. 2023) – (ene. - sep. 2024).**

En **septiembre de 2024**, en la República Dominicana operaron un total de **44 aerolíneas chárter**. La aerolínea británica **TUI** continúa siendo la más activa en vuelos chárter en la República Dominicana, con **25,901 pasajeros en septiembre de 2024**. Esta cifra representa el **67% del total de pasajeros** en esta modalidad.

Es importante mencionar la falta de actividad de pasajeros en septiembre de 2024 por parte de cuatro de las principales aerolíneas chárter en el país: **Global Crossing Airlines**, **Sun Country Airlines**, **Polskie** y **Swift Air**.

Tabla 25- Rep. Dom. Pasajeros transportados por aerolíneas en vuelos chárter por mes, (ene. - sep. 2023) – (ene. - sep. 2024).

Aerolíneas Chárter	2023								
	ene	feb	mar	abr	may	jun	jul	ago	sep
Tui Airways Limited	16,065	12,132	13,048	12,832	20,832	23,222	23,601	23,501	22,142
Edelweiss Air Ag	7,283	8,652	8,106	6,395	5,132	5,164	8,069	6,653	4,870
Tulfly / Tui Airlines Nederland	2,731	1,975	1,982	2,859	3,028	2,787	3,244	3,194	2,454
Silver Airways Corp.	1,915	1,577	1,789	1,822	1,901	1,756	2,166	2,046	1,603
Red Air S.A.	-	-	-	28	324	478	1,154	1,049	289
Servicio Aereo Regional Cia. Ltda/ Aeroregional	143	511	109	144	2,158	-	709	1,868	286
Allegiant Air, Inc.	1,201	2,095	2,669	3,348	2,800	4,224	5,040	1,873	1,254
Flair Airlines, Ltd	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Arajet, S.A.	-	102	-	-	-	-	-	185	-
Heldosa/Panorama Jets	448	357	297	256	361	292	253	208	288

Aerolíneas Chárter	2024								
	ene	feb	mar	abr	may	jun	jul	ago	sep
Tui Airways Limited	14,681	12,600	13,087	14,449	24,707	25,785	27,899	28,661	25,901
Edelweiss Air Ag	6,959	6,480	6,882	6,099	4,980	4,012	6,174	6,004	2,950
Tulfly / Tui Airlines Nederland	3,004	2,339	1,998	2,323	2,276	2,399	2,809	2,399	2,588
Silver Airways Corp.	2,108	1,585	2,278	2,088	1,953	1,957	2,135	1,997	1,853
Red Air S.A.	-	-	-	-	-	-	-	-	1,216
Servicio Aereo Regional Cia. Ltda/ Aeroregional	-	1,098	482	-	756	1,007	3,039	3,152	1,059
Allegiant Air, Inc.	1,330	2,229	3,508	2,699	3,263	8,063	6,063	2,691	1,003
Flair Airlines, Ltd	9,326	8,630	10,998	7,366	2,080	1,317	1,275	1,202	901
Arajet, S.A.	-	-	-	-	626	324	185	1,295	367
Panorama Jets/Heldosa	421	350	405	210	286	358	370	344	328

Fuente: Elaborado por la JAC a partir de la base de datos del IDAC.

**Top 10 de conexiones en vuelos regulares, (ene. - sep. 2023) – (ene. - sep. 2024).**

En **septiembre de 2024**, se movilizaron pasajeros, vía aérea, mediante 118 rutas en la modalidad de vuelo regular. El destino con mayor afluencia fue **Nueva York**, que concentró el **17% del total de pasajeros**.

En contraste con las cifras de septiembre de 2023, los destinos que experimentaron el **crecimiento más notable** en septiembre 2024 fueron **Bogotá** y **San Juan**, ambos con incrementos superiores al 20%. Mientras que, el destino que evidenció la **mayor disminución fue Fort Lauderdale**, con una reducción cercana a 20,000 pasajeros en comparación con el año 2023.

Tabla 26- Rep. Dom. Pasajeros transportados por conexiones en vuelos regulares por mes, (ene. - sep. 2023) – (ene. - sep. 2024).

Conexiones Regulares	2023								
	ene	feb	mar	abr	may	jun	jul	ago	sep
New York	225,485	194,593	241,808	234,624	221,384	243,942	298,676	293,290	200,848
Newark	101,358	86,155	96,234	107,785	109,037	112,193	131,125	124,879	102,935
Miami-Florida	96,670	94,582	117,792	103,233	106,199	120,680	132,430	122,960	105,143
Tocumen	93,282	77,402	87,623	88,659	98,548	95,169	92,811	91,593	87,775
Madrid-Barajas	72,177	58,136	62,937	63,190	51,722	62,880	77,775	86,661	64,279
Bogotá	47,944	37,278	41,086	45,740	45,519	45,497	50,863	52,795	44,436
Isla Verde, San Juan PR	32,521	28,023	33,613	36,906	47,517	58,797	67,693	56,129	37,613
Toronto, Lester B. Pearson	122,504	109,760	122,723	111,552	73,015	51,797	56,258	55,750	44,971
Orlando-Florida	43,093	34,115	39,314	43,099	42,855	51,126	59,586	50,942	38,738
Fort Lauderdale-Hollywood	65,750	54,799	68,269	60,927	68,920	74,731	81,604	83,425	58,245

Conexiones Regulares	2024								
	ene	feb	mar	abr	may	jun	jul	ago	sep
New York	236,899	204,923	253,651	240,282	223,542	259,802	314,899	303,802	196,201
Newark	129,084	109,634	120,640	116,702	115,407	121,548	130,396	127,873	103,353
Miami-Florida	120,789	105,697	118,843	117,607	127,390	147,400	149,601	137,446	99,388
Tocumen	74,377	79,697	82,804	89,942	96,350	95,142	97,435	93,983	97,707
Madrid-Barajas	74,884	66,905	65,057	62,149	56,243	65,569	81,530	84,854	69,364
Bogotá	54,168	46,432	47,368	46,276	51,152	54,994	57,378	58,317	54,953
Isla Verde, San Juan PR	39,450	28,249	38,573	39,821	55,270	70,009	84,842	70,569	45,444
Toronto, Lester B. Pearson	137,902	133,878	139,790	119,849	81,619	51,851	54,137	56,395	43,855
Orlando-Florida	57,418	41,298	47,504	41,031	46,165	61,325	68,820	60,440	41,453
Fort Lauderdale-Hollywood	64,219	58,923	74,362	62,060	69,034	64,696	66,757	58,984	38,704

Fuente: Elaborado por la JAC a partir de la base de datos del IDAC.

**Top 10 de conexiones en vuelos chárter, (ene. - sep. 2023) – (ene. - sep. 2024).**

En **septiembre de 2024**, se movilizaron pasajeros por vía aérea a través de **70 rutas** en la modalidad de **vuelo chárter**.

Los **destinos chárter más concurridos** son todos del **Reino Unido**: Manchester, Londres y Birmingham, con un total combinado de **25,901 pasajeros**, lo que representa el **67%** del total de pasajeros en vuelos chárter.

Tabla 27- Rep. Dom. Pasajeros transportados por conexiones en vuelos chárter por mes, (ene. - sep. 2023) – (ene. - sep. 2024).

Conexiones Chárter	2023								
	ene	feb	mar	abr	may	jun	jul	ago	sep
Manchester	7,181	4,717	5,161	4,703	9,208	10,659	11,192	10,270	9,367
Londres-Gatwick	8,884	7,415	7,887	7,861	7,388	7,366	8,585	8,030	7,673
Birmingham, Inglaterra	-	-	-	-	4,236	5,197	4,512	5,201	5,102
Zürich	6,408	8,015	7,409	5,355	4,890	5,164	8,069	6,534	4,340
Willemsstad (Curazao)	228	383	284	4	4	-	3	37	-
Isla Verde, San Juan PR	2,068	1,688	1,851	1,922	3,685	19,440	21,419	4,181	1,656
Ámsterdam - Schiphol	1,159	970	994	1,380	1,490	1,403	1,743	1,597	1,203
Pittsburgh	1,201	1,208	1,212	1,532	1,199	1,392	1,746	1,323	1,258
Toronto, Lester B. Pearson	17	-	311	2	-	-	-	-	26
Tababela	-	401	310	552	722	-	-	-	286

Conexiones Chárter	2024								
	ene	feb	mar	abr	may	jun	jul	ago	sep
Manchester	8,606	7,226	7,716	8,827	10,295	9,963	11,481	11,583	10,408
Londres-Gatwick	6,075	5,374	5,371	5,622	9,876	10,773	10,501	11,286	10,126
Birmingham, Inglaterra	-	-	-	-	4,536	5,049	5,917	5,992	5,367
Zürich	6,213	5,825	5,864	5,466	4,454	4,012	6,174	6,006	2,950
Willemsstad (Curazao)	1,356	1,097	950	1,177	1,128	1,242	1,228	1,183	2,598
Isla Verde, San Juan PR	2,187	1,882	2,446	2,156	3,995	19,547	18,369	3,300	1,973
Ámsterdam - Schiphol	1,650	1,242	1,048	1,195	1,188	1,174	1,587	1,248	1,222
Pittsburgh	1,330	1,323	1,764	1,419	1,731	1,478	3,285	2,164	1,003
Toronto, Lester B. Pearson	7,830	7,435	9,598	7,366	1,999	1,317	1,276	1,204	903
Tababela	-	433	60	-	756	603	825	-	865

Fuente: Elaborado por la JAC a partir de la base de datos del IDAC.

**Principales aerolíneas nacionales, (oct. 2019 – sep. 2024).**

Las aerolíneas con sede en la República Dominicana transportaron un total de **94,651** pasajeros en septiembre de 2024, lo que representó el **8%** del total de pasajeros transportados desde y hacia el país.

La aerolínea **Arajjet** se mantuvo como la aerolínea más activa en el país, con **77,340** pasajeros en septiembre de 2024. Esta cifra representa el 82% del total de pasajeros de las aerolíneas dominicanas y el 6.5% del total general.

La segunda aerolínea de mayor movimiento de pasajeros, **Sky High**, transportó **12,220** pasajeros, operado principalmente hacia EE.UU.

Tabla 28- Rep. Dom. Principales aerolíneas nacionales, oct. 2019 – sep. 2024.

Mes	Arajjet, S.A					Abs. (23-24) - (22-23)	Rel. Abs. / (22-23)
	2023-2024	2022-2023	2021-2022	2020-2021	2019-2020		
	Oct	44,980	16,692	-	-		
Nov	54,249	26,280	-	-	-	27,969	106%
Dic	62,352	35,976	-	-	-	26,376	73%
Ene	66,526	33,735	-	-	-	32,791	97%
Feb	55,607	21,752	-	-	-	33,855	156%
Mar	64,023	24,883	-	-	-	39,140	157%
Abr	66,818	32,191	-	-	-	34,627	108%
May	70,342	31,008	-	-	-	39,334	127%
Jun	75,836	33,992	-	-	-	41,844	123%
Jul	90,433	45,537	182	-	-	44,896	99%
Ago	87,932	44,637	1,788	-	-	43,295	97%
Sep	77,340	34,244	4,698	-	-	43,096	126%
<b>Total</b>	<b>816,438</b>	<b>380,927</b>	<b>6,668</b>	-	-	<b>435,511</b>	<b>114%</b>

Mes	Sky High Aviation Services Dominicana, S.A					Abs. (23-24) - (22-23)	Rel. Abs. / (22-23)
	2023-2024	2022-2023	2021-2022	2020-2021	2019-2020		
	Oct	11,064	5,165	2,691	429		
Nov	12,915	3,648	2,614	288	1,818	9,267	254%
Dic	18,230	6,784	5,480	1,019	4,042	11,446	169%
Ene	17,682	6,712	4,167	1,035	3,575	10,970	163%
Feb	10,699	6,167	3,264	1,482	1,986	4,532	73%
Mar	11,624	7,366	2,662	1,283	1,361	4,258	58%
Abr	9,400	9,636	4,002	1,917	79	-236	-2%
May	9,470	9,215	3,579	2,377	69	255	3%
Jun	15,790	11,245	3,607	2,755	97	4,545	40%
Jul	17,658	18,175	6,636	2,993	478	-517	-3%
Ago	15,619	17,179	7,757	3,643	415	-1,560	-9%
Sep	12,220	12,121	4,777	2,643	316	99	1%
<b>Total</b>	<b>162,371</b>	<b>113,413</b>	<b>51,236</b>	<b>21,864</b>	<b>16,593</b>	<b>48,958</b>	<b>43%</b>

Mes	Air Century, S.A / AC S A					Abs. (23-24) - (22-23)	Rel. Abs. / (22-23)
	2023-2024	2022-2023	2021-2022	2020-2021	2019-2020		
	Oct	3,420	3,718	3,344	2,337		
Nov	4,743	3,334	3,357	3,811	5,214	1,409	42%
Dic	5,616	4,182	4,502	4,838	7,092	1,434	34%
Ene	5,692	4,200	3,769	3,252	5,984	1,492	36%
Feb	4,404	3,688	3,432	2,226	4,409	716	19%
Mar	3,903	4,024	3,338	2,854	2,908	-121	-3%
Abr	3,853	4,924	3,243	3,025	200	-1,071	-22%
May	3,609	4,755	4,118	3,041	216	-1,146	-24%
Jun	4,054	4,638	3,741	2,843	40	-584	-13%
Jul	6,002	5,545	4,022	2,929	815	457	8%
Ago	5,366	5,660	4,859	4,185	883	-294	-5%
Sep	3,546	3,653	3,103	2,992	1,466	-107	-3%
<b>Total</b>	<b>54,208</b>	<b>52,321</b>	<b>44,828</b>	<b>38,333</b>	<b>33,878</b>	<b>1,887</b>	<b>4%</b>

Fuente: Elaborado por la JAC a partir de la base de datos del IDAC.

Tabla 28- Rep. Dom. Principales aerolíneas nacionales, oct. 2019 – sep. 2024.

Red Air S.A.							
Mes	2023-2024	2022-2023	2021-2022	2020-2021	2019-2020	Abs. (23-24) - (22-23)	Rel. Abs. / (22-23)
Oct	469	626	-	-	-	-157	-25%
Nov	611	913	75	-	-	-302	-33%
Dic	725	922	194	-	-	-197	-21%
Ene	532	861	219	-	-	-329	-38%
Feb	709	700	133	-	-	9	1%
Mar	732	1,402	361	-	-	-670	-48%
Abr	256	513	557	-	-	-257	-50%
May	229	324	675	-	-	-95	-29%
Jun	294	478	1,248	-	-	-184	-38%
Jul	437	1,154	970	-	-	-717	-62%
Ago	-	1,049	1,134	97	-	-1,049	-100%
Sep	1,216	509	847	84	-	707	139%
<b>Total</b>	<b>6,210</b>	<b>9,451</b>	<b>6,413</b>	<b>181</b>	<b>-</b>	<b>-3,241</b>	<b>-34%</b>

Panorama Jets / Helidosa							
Mes	2023-2024	2022-2023	2021-2022	2020-2021	2019-2020	Abs. (23-24) - (22-23)	Rel. Abs. / (22-23)
Oct	292	306	493	270	161	-14	-5%
Nov	368	305	562	348	236	63	21%
Dic	559	546	576	368	415	13	2%
Ene	421	448	423	324	223	-27	-6%
Feb	350	357	282	248	247	-7	-2%
Mar	405	297	316	584	291	108	36%
Abr	210	256	247	429	248	-46	-18%
May	286	361	322	595	326	-75	-21%
Jun	358	292	220	465	286	66	23%
Jul	370	253	319	680	366	117	46%
Ago	344	208	276	654	215	136	65%
Sep	328	268	281	435	372	60	22%
<b>Total</b>	<b>4,291</b>	<b>3,897</b>	<b>4,317</b>	<b>5,400</b>	<b>3,386</b>	<b>394</b>	<b>10%</b>

Sunrise Airways Dominicana, S.A.							
Mes	2023-2024	2022-2023	2021-2022	2020-2021	2019-2020	Abs. (23-24) - (22-23)	Rel. Abs. / (22-23)
Oct	1	288	2,351	2,142	1	-287	-100%
Nov	144	200	604	2,126	885	-56	-28%
Dic	1,438	74	874	2,601	1,442	1,364	1843%
Ene	254	142	1,254	1,766	1,445	112	79%
Feb	56	60	435	1,204	1,429	-4	-7%
Mar	94	192	358	1,727	768	-98	-51%
Abr	-	254	213	1,851	-	-254	-100%
May	1	52	293	4,134	-	-51	-98%
Jun	-	276	165	739	-	-276	-100%
Jul	-	111	290	226	1,205	-111	-100%
Ago	647	164	256	74	1,905	483	295%
Sep	1	114	228	2,446	2,013	-113	-99%
<b>Total</b>	<b>2,636</b>	<b>1,927</b>	<b>7,321</b>	<b>21,036</b>	<b>11,093</b>	<b>709</b>	<b>37%</b>

Fuente: Elaborado por la JAC a partir de la base de datos del IDAC.

**Principales conexiones de las aerolíneas nacionales comerciales, (ene. - sep. 2023) – (ene. - sep. 2024).**

El 42% de los pasajeros de Arajet viajaron hacia México y Colombia, con rutas hacia Santa Lucía, Medellín, Cancún, Bogotá y Cartagena. Por su parte, Sky High, la segunda aerolínea dominicana más activa, transportó 12,220 pasajeros en septiembre de 2024. Juntas, Arajet y Sky High concentraron el 95% de los pasajeros de las aerolíneas dominicanas.

En cuanto a los destinos, Miami continuó siendo el más popular para Sky High, con 3,304 pasajeros transportados en septiembre 2024.

Tabla 26- Rep. Dom. Pasajeros transportados por conexiones en vuelos regulares por mes, (ene. - sep. 2023) – (ene. - sep. 2024).

Arajet, S.A.	2023 ene - sep	2024 ene - sep
Santa Lucía, Mexico	35,393	67,203
Antioquía, Medellín	28,244	61,775
Bogotá	22,042	51,372
Cancún	23,021	49,080
El Salvador	36,561	46,381
Cartagena	16,894	38,747
Sao Paulo	560	34,904
Ezeiza-Buenos Aires	-	34,859
La Aurora	23,825	34,535
Kingston, Norman Manley	21,271	33,116
Ciudad de Alajuela	25,134	31,994
Callao, Lima	14,547	29,649
Montreal	-	27,279
Toronto, Lester B. Pearson	-	25,132
Saint Marteen	13,395	21,204
Otras	41,092	67,627
<b>Total</b>	<b>301,979</b>	<b>654,857</b>

Sky High Aviation	2023 ene - sep	2024 ene - sep
Miami-Florida	19,033	20,498
Fort de France	6,863	16,166
Pointe a Pitre	6,850	15,740
Maiquetía	12,730	12,488
La Habana	7,523	9,778
Saint Johns, Antigua y Barbuda	5,071	5,613
Cyril E Kings, St Thomas	4,554	5,360
Valencia, Venezuela	499	4,917
Aruba (Oranjestad)	3,381	4,650
Willemstad (Curazao)	4,032	4,151
The Valley, Anguila	3,905	4,015
Otras	23,375	16,786
<b>Total</b>	<b>97,816</b>	<b>120,162</b>

Air Century, S.A. (ACSA)	2023 ene - sep	2024 ene - sep
La Habana	8,819	14,548
Willemstad (Curazao)	5,692	7,305
Saint Marteen	5,001	5,453
Aruba (Oranjestad)	4,199	4,761
Santiago de Cuba	1,595	4,262
Puerto Principe	13,751	2,377
Cartagena	411	1,106
Otras	1,619	617
<b>Total</b>	<b>41,087</b>	<b>40,429</b>

Red Air S.A.	2023 ene - sep	2024 ene - sep
Miami-Florida	6,990	2,475
Willemstad (Curazao)	-	1,216
Maiquetía	-	713
Las Américas, JFPG	-	1
<b>Total</b>	<b>6,990</b>	<b>4,405</b>

Panorama Jets/Helidosa	2023 ene - sep	2024 ene - sep
Isla Verde, San Juan PR	475	393
Opa-locka-Florida	334	339
Providenciales	249	297
Maiquetía	156	144
Fort Lauderdale-Hollywood	80	134
Saint Marteen	60	83
Kingston, Norman Manley	43	69
Willemstad (Curazao)	12	65
La Habana	13	65
Bogotá	30	64
Otras	1,288	1,419
<b>Total</b>	<b>2,740</b>	<b>3,072</b>

Sunrise Airways Dominicana, S.A.	2023 ene - sep	2024 ene - sep
Fort de France	-	647
Puerto Principe	1,220.00	404
Otras	145	2
<b>Total</b>	<b>1,365</b>	<b>1,053</b>

Fuente: Elaborado por la JAC a partir de la base de datos del IDAC.

# TRÁFICO DE PASAJEROS EN VUELOS AEROCOMERCIALES

**ENERO - SEPTIEMBRE 2024**

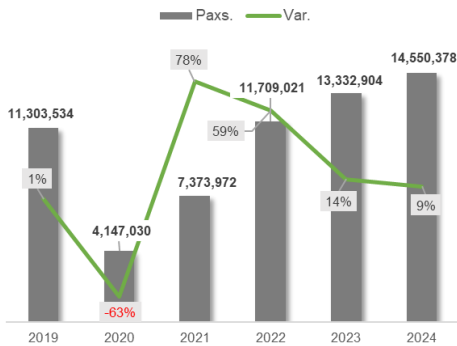
---

### Tráfico de pasajeros, 2019 – 2024 (ene.-sep.)

Durante los primeros nueve meses del año 2024, los aeropuertos de la República Dominicana han registrado el transporte de **14,550,378 pasajeros**. De este total, 7,067,180 corresponden a vuelos de llegada y 7,483,198 a vuelos de salida.

Ante el patrón de crecimiento desacelerado observado en los últimos tres meses, se ha ajustado la proyección de pasajeros, y ya no se anticipa que se alcance la cifra de 20 millones. Actualmente, **se estima que el cierre del año 2024 se ubicará en aproximadamente 19 millones de pasajeros**.

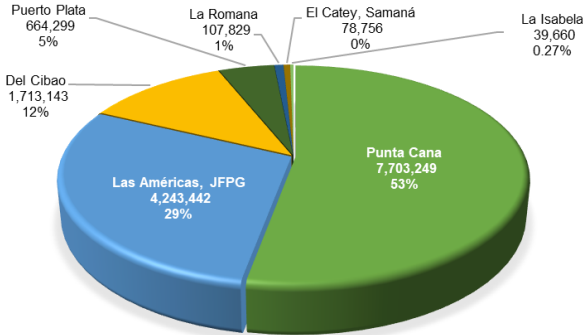
Gráfico 2 - Rep. Dom. Pasajeros transportados y variación relativa, ene. – sep. 2019 – 2024.



Fuente: Elaborado por la JAC a partir de la base de datos del IDAC.

### Tráfico de pasajeros por aeropuertos, 2024 (ene.-sep.)

Gráfico 3 - Rep. Dom. Pasajeros transportados por aeropuertos, ene. – sep. 2024.



Fuente: Elaborado por la JAC a partir de la base de datos del IDAC.

En los primeros nueve meses del año 2024, el aeropuerto más concurrido de la República Dominicana, **Punta Cana**, registró un tráfico de pasajeros de **7,703,249**, de los cuales 3,796,844 correspondieron a llegadas y 3,906,405 a salidas. Este volumen de pasajeros representó el **53% del tráfico total** de pasajeros.

Cabe destacar que **los dos aeropuertos más transitados del país se posicionan como el segundo y cuarto de mayor actividad en el Caribe**; el Aeropuerto Luis M. Marín es el más concurrido de toda la región cibaëña, mientras que el Aeropuerto Sangster en Jamaica ocupa el tercer lugar (según datos proporcionados por las autoridades de aviación de los gobiernos de Puerto Rico y Jamaica).

### Principales aerolíneas nacionales, 2020-2024 (ene.-sep.)

La República Dominicana cuenta con un total de seis (6) aerolíneas comerciales con sede en la República Dominicana que operan vuelos internacionales de manera efectiva. En los primeros nueve meses del año 2024, estas **aerolíneas dominicanas**, en conjunto, transportaron un total de **823,978 pasajeros**.

La **expectativa** es que el año 2024 cierre con más de un millón de pasajeros transportados por aerolíneas dominicanas, lo que marcaría un récord.

La aerolínea más concurrida de la República Dominicana, Arajet, registró un tráfico de 654,857 pasajeros, lo que representa el 79% del total de las aerolíneas dominicanas y el 5% del tráfico total.

Tabla 31 - Rep. Dom. Pasajeros transportados en aerolíneas nacionales, ene. – sep. 2020 – 2024.

Aerolíneas	2020	2021	2022	2023	2024
Arajete, S.A.			6,668	301,979	654,857
Sky High Aviation Services Dominicana, S.A.	8,376	20,128	40,451	97,816	120,162
Air Century, S.A. (ACSA)	16,921	27,347	33,625	41,087	40,429
Red Air S.A.		181	6,144	6,990	4,405
Helidosa/Panorama Jets	2,574	4,414	2,686	2,740	3,072
Sunrise Airways Dominicana, S.A.	8,765	14,167	3,492	1,365	1,053

Fuente: Elaborado por la JAC a partir de la base de datos del IDAC.



MOVIMIENTO DE AERONAVES

ENERO – SEPTIEMBRE 2024

---

Operaciones en entrada y salida, (oct. 2019 – sep. 2024).

Tabla 32 - Rep. Dom. Operaciones en entrada y salida, oct. 2019 – sep. 2024.

Meses	Oct. 2023 - Sep. 2024			Oct. 2022 - Sep. 2023			Oct. 2021 - Sep. 2022			Oct. 2020- Sep. 2021			Oct. 2019 - Sep. 2020			Variación	
	Entrada	Salida	Total	Entrada	Salida	Total	Entrada	Salida	Total	Entrada	Salida	Total	Entrada	Salida	Total	Abs. (23-24) - (22-23)	Rel. Abs. / (22-23)
Oct	4,893	4,896	9,789	4,383	4,374	8,757	3,842	3,839	7,681	1,766	1,738	3,504	3,801	3,800	7,601	1,032	12%
Nov	5,404	5,388	10,792	4,891	4,883	9,774	4,306	4,304	8,610	2,197	2,191	4,388	4,251	4,246	8,497	1,018	10%
Dic	6,540	6,514	13,054	5,920	5,919	11,839	5,455	5,438	10,893	3,441	3,411	6,852	5,182	5,173	10,355	1,215	10%
Ene	6,573	6,594	13,167	5,899	5,903	11,802	5,239	5,231	10,470	3,395	3,393	6,788	5,276	5,293	10,569	1,365	12%
Feb	5,890	5,885	11,775	5,109	5,130	10,239	4,520	4,512	9,032	2,919	2,906	5,825	4,653	4,630	9,283	1,536	15%
Mar	6,270	6,252	12,522	5,843	5,832	11,675	5,148	5,139	10,287	3,576	3,573	7,149	3,448	3,449	6,897	847	7%
Abr	5,780	5,793	11,573	5,577	5,569	11,146	4,995	5,001	9,996	3,566	3,569	7,135	193	182	375	427	4%
May	5,510	5,494	11,004	5,246	5,254	10,500	4,580	4,591	9,171	3,810	3,811	7,621	243	242	485	504	5%
Jun	5,681	5,673	11,354	5,396	5,398	10,794	4,901	4,907	9,808	4,128	4,131	8,259	281	272	553	560	5%
Jul	6,089	6,077	12,166	5,955	5,953	11,908	5,287	5,283	10,570	4,433	4,419	8,852	1,737	1,735	3,472	258	2%
Ago	5,418	5,419	10,837	5,762	5,766	11,528	5,257	5,258	10,515	4,313	4,297	8,610	1,755	1,749	3,504	-691	-6%
Sep	4,174	4,182	8,356	4,882	4,888	9,770	4,079	4,097	8,176	3,704	3,693	7,397	1,493	1,485	2,978	-1,414	-14%
<b>Total</b>	<b>68,222</b>	<b>68,167</b>	<b>136,389</b>	<b>64,863</b>	<b>64,869</b>	<b>129,732</b>	<b>57,609</b>	<b>57,600</b>	<b>115,209</b>	<b>41,248</b>	<b>41,132</b>	<b>82,380</b>	<b>32,313</b>	<b>32,256</b>	<b>64,569</b>	<b>6,657</b>	<b>5%</b>

Fuente: Elaborado por la JAC a partir de la base de datos del IDAC.

En cuanto al movimiento de aeronaves, en septiembre de 2024 se registró un total de **8,356 vuelos comerciales** de pasajeros, que incluyeron **4,174 llegadas y 4,182 salidas**. Esta cifra indica una **reducción del 14%** y una **disminución de 1,414 vuelos** en comparación con septiembre de 2023. Este es el segundo mes consecutivo de disminución, después de un período de crecimiento constante que duró 43 meses, a partir de marzo de 2021.

En conjunto, durante el período comprendido entre enero y septiembre 2024, se registraron un total de 102,754 vuelos comerciales de pasajeros hacia y desde la República Dominicana. Esta cifra representa un aumento del 3% en comparación con el mismo período del año 2023.

Movimiento de aeronaves por modalidad de vuelo, (oct. 2019 – sep. 2024).

Las operaciones aerocomerciales reflejan que, en septiembre 2024, el 94% (7,829) del total de operaciones fueron realizadas mediante la modalidad de vuelos regulares, y el restante 6% (527) de forma chárter. El movimiento de aeronaves en vuelos chárter sigue presentando disminución por sexto mes consecutivo.

Las operaciones en vuelos regulares también han decrecido en los últimos dos meses, 4% en agosto y 12% en septiembre 2024.

Tabla 33 - Rep. Dom. Operaciones por modalidad chárter de vuelo, oct. 2019 – sep. 2024.

Meses	Chárter					Variación	
	2023-2024	2022-2023	2021-2022	2020-2021	2019-2020	Abs. (23-24) - (22-23)	Rel. Abs. / (22-23)
Oct	1,013	1,060	1,580	602	1,121	-47	-4%
Nov	1,039	1,186	1,680	697	1,288	-147	-12%
Dic	1,214	1,382	2,130	1,107	1,629	-168	-12%
Ene	1,049	1,197	2,101	1,027	1,631	-148	-12%
Feb	991	990	1,702	951	1,470	1	0.10%
Mar	1,074	1,073	1,810	1,309	1,361	1	0.09%
Abr	740	982	1,562	1,316	204	-242	-25%
May	764	859	1,260	1,363	247	-95	-11%
Jun	984	1,066	1,467	1,458	273	-82	-8%
Jul	1,002	1,234	1,673	1,638	511	-232	-19%
Ago	727	1,012	1,538	1,468	457	-285	-28%
Sep	527	914	1,072	1,359	540	-387	-42%
<b>Total</b>	<b>11,124</b>	<b>12,955</b>	<b>19,575</b>	<b>14,295</b>	<b>10,732</b>	<b>-1,831</b>	<b>-14%</b>

Fuente: Elaborado por la JAC a partir de la base de datos del IDAC.

Tabla 34 - Rep. Dom. Operaciones por modalidad regular, oct. 2019 – sep. 2024.

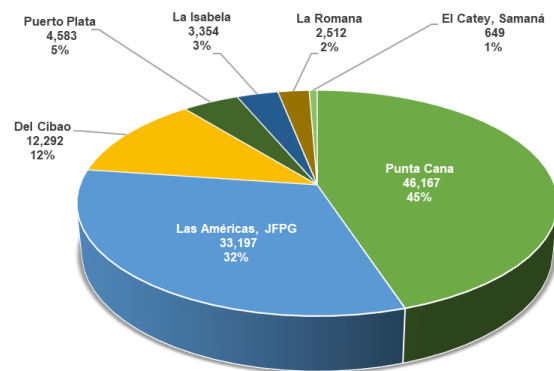
Meses	Regular					Variación	
	2023-2024	2022-2023	2021-2022	2020-2021	2019-2020	Abs. (23-24) - (22-23)	Rel. Abs. / (22-23)
Oct	8,776	7,697	6,101	2,902	6,480	1,079	14%
Nov	9,753	8,588	6,930	3,691	7,209	1,165	14%
Dic	11,840	10,457	8,763	5,745	8,726	1,383	13%
Ene	12,118	10,605	8,369	5,761	8,938	1,513	14%
Feb	10,784	9,249	7,330	4,874	7,813	1,535	17%
Mar	11,448	10,602	8,477	5,840	5,536	846	8%
Abr	10,833	10,164	8,434	5,819	171	689	7%
May	10,240	9,641	7,911	6,258	238	599	6%
Jun	10,370	9,728	8,341	6,801	280	642	7%
Jul	11,164	10,674	8,897	7,214	2,961	490	5%
Ago	10,110	10,516	8,977	7,142	3,047	-406	-4%
Sep	7,829	8,856	7,104	6,038	2,438	-1,027	-12%
<b>Total</b>	<b>125,265</b>	<b>116,777</b>	<b>95,634</b>	<b>68,085</b>	<b>53,837</b>	<b>8,488</b>	<b>7%</b>

Fuente: Elaborado por la JAC a partir de la base de datos del IDAC.

Operaciones aéreas por aeropuertos nacionales, 2024 (ene.-sep.)

El 45% del total de los vuelos comerciales desde/hacia la República Dominicana durante el periodo enero - septiembre 2024 se realizaron a través de la terminal de **Punta Cana**, con **46,167 operaciones**, seguido por un 32% de la terminal de Las Américas con 33,197.

Gráfico 5 - Rep. Dom. Operaciones aéreas por aeropuertos ene. - sep. 2024.



Fuente: Elaborado por la JAC a partir de la base de datos del IDAC.

CARGA AEROCOMERCIAL

ENERO – SEPTIEMBRE 2024

---

Exportaciones e importaciones por mes, (ene. 2019 – sep. 2024).

Tabla 34 - Rep. Dom. Exportaciones e importaciones por mes, (ene. 2019 – sep. 2024).

Meses	2019		2020		2021		2022		2023		2024	
	Exp	Imp	Exp	Imp	Exp	Imp	Exp	Imp	Exp	Imp	Exp	Imp
Ene	6,800,222	3,003,233	6,005,836	2,204,537	4,859,214	1,587,559	6,066,487	2,499,562	5,760,726	1,993,916	5,022,050	2,127,657
Feb	6,224,270	2,566,007	6,718,514	1,889,709	3,552,499	2,165,416	8,562,957	2,636,565	6,004,185	1,953,847	5,604,361	1,984,234
Mar	8,683,100	2,620,061	5,415,101	2,070,685	4,381,263	2,780,901	8,160,650	3,123,013	7,325,506	2,755,247	6,367,632	1,986,090
Abr	8,052,630	3,053,032	2,768,542	3,670,167	5,488,236	2,490,423	7,820,465	3,242,900	7,092,937	1,945,748	6,481,443	2,420,069
May	7,697,223	3,770,779	3,149,760	2,584,047	5,353,844	2,558,464	8,265,693	2,946,089	6,971,607	2,401,892	6,581,265	2,415,194
Jun	7,464,609	2,850,267	3,984,339	2,609,965	6,019,462	2,341,985	6,698,743	3,276,821	8,272,814	2,099,131	7,036,898	2,321,719
Jul	8,113,513	2,878,543	3,773,760	1,923,245	7,417,778	2,664,118	6,069,587	3,212,095	5,660,397	2,253,926	7,353,491	2,686,668
Ago	6,365,898	2,660,396	5,018,092	1,739,634	6,327,202	2,689,381	6,219,621	3,032,725	5,602,405	2,554,473	6,837,718	2,127,805
Sep	6,340,751	3,764,900	4,620,494	1,865,971	5,152,630	3,114,798	4,998,290	3,678,151	6,066,388	2,156,113	5,695,479	2,388,131
<b>ene-sep</b>	<b>65,742,216</b>	<b>27,167,219</b>	<b>41,454,438</b>	<b>20,557,959</b>	<b>48,552,128</b>	<b>22,393,046</b>	<b>62,862,493</b>	<b>27,647,921</b>	<b>58,756,965</b>	<b>20,114,292</b>	<b>56,980,337</b>	<b>20,457,568</b>
Oct	5,971,607	3,197,524	3,980,720	1,986,425	5,629,393	3,025,149	5,441,965	4,109,344	4,795,073	2,385,728	-	-
Nov	5,615,462	3,438,595	3,377,420	1,940,506	5,834,071	3,320,758	5,595,671	3,467,973	4,747,778	2,329,938	-	-
Dic	5,819,576	2,725,179	4,102,068	2,564,647	6,682,014	3,272,817	5,656,891	3,430,752	4,949,621	2,713,805	-	-
<b>Total</b>	<b>83,148,861</b>	<b>36,528,518</b>	<b>52,914,645</b>	<b>27,049,536</b>	<b>66,697,605</b>	<b>32,011,771</b>	<b>79,557,021</b>	<b>38,655,990</b>	<b>73,249,437</b>	<b>27,543,763</b>	<b>56,980,337</b>	<b>20,457,568</b>

Fuente: Elaborado por la JAC a partir de la base de datos del DGA.

En los **primeros nueve meses del año 2024**, se transportaron un total de **77,437,905 kilogramos** por vía aérea hacia y desde la República Dominicana, de los cuales **56,980,337** correspondieron a **exportaciones** y **20,457,568** a **importaciones**. El 74% de la carga aérea fue de exportaciones y el 26% de importaciones. En comparación con los datos de carga del período enero-septiembre de 2023, las **exportaciones han disminuido un 3%** en 2024, mientras que las **importaciones han crecido un 2%**. El mes más activo para las exportaciones e importaciones por vía aérea fue julio de 2024, con 7.35 millones de kilogramos y 2.69 millones de kilogramos, respectivamente.

En los **primeros nueve meses del año 2024**, el **72% de las exportaciones** por vía aérea correspondieron a **vegetales**, con un total de **41.2 millones de kilogramos**, valorados en 45 millones de dólares estadounidenses. Los accesorios de joyería, aunque ocupan solo el octavo lugar entre los productos más exportados, según peso, son los de mayor valor, con un estimado de 1.64 mil millones de dólares.

Principales productos/mercancías exportadas e importadas (ene.-sep. 2023) – (ene.-sep. 2024).

Tabla 35 - Rep. Dom. Principales productos/mercancías exportadas (ene.-sep. 2023) – (ene.-sep. 2024).

Productos	EXPORTACIÓN			
	ene-sep 2023		ene-sep 2024	
	(KG)	FOB (USD)	(KG)	FOB (USD)
Productos del reino vegetal	39,214,068	42,587,430	41,187,617	45,000,605
Productos de las industrias alimentarias	5,331,933	101,723,351	3,058,444	105,413,277
Materias textiles	4,057,523	93,400,652	2,706,682	101,864,000
Material eléctrico, máquinas y aparatos	2,405,717	280,720,018	2,319,049	285,076,830
Productos de las industrias químicas	2,279,393	149,268,682	1,983,949	132,646,812
Instrumentos audiovisuales/métricos/medicoquirúrgicos	1,385,699	190,868,401	2,111,787	267,480,022
Perlas, piedras, metales finos	858,741	1,372,634,615	597,412	1,636,895,749
Plásticos y Cauchos	702,872	17,206,903	621,548	20,718,036
Mercancías y productos diversos	480,844	6,143,324	500,480	7,477,219
Calzado, sombreros, plumas, flores artificiales	463,203	19,374,736	466,854	18,927,632
Productos del reino animal	398,530	4,622,758	392,839	6,145,817
Manufactura de piedra, yeso, cemento, vidrio, cerámica	298,119	6,439,713	314,426	3,258,980
Pasta de madera, papel o cartón	212,445	6,660,665	255,041	8,544,639
Metales comunes y sus manufacturas	272,365	13,754,062	192,412	9,821,043
Pieles y cueros	137,597	4,187,586	130,473	3,438,391
Productos minerales	149,032	461,646	11,888	51,825
Madera y corchos	62,800	705,663	53,191	595,101
Material de transporte	24,634	2,688,697	47,900	15,306,903
Grasas y aceites animales o vegetales	19,805	335,690	27,766	332,771
Coleccionables, arte y antigüedades	1,643	65,015	578	98,497
Armas y municiones	3	85		
<b>Total</b>	<b>58,756,965</b>	<b>2,313,849,690</b>	<b>56,980,337</b>	<b>2,669,094,148</b>

Fuente: Elaborado por la JAC a partir de la base de datos del DGA.

Tabla 36 - Rep. Dom. Principales productos/mercancías importadas (ene.-sep. 2023) – (ene.-sep. 2024).

Productos	IMPORTACIÓN			
	ene-sep 2023		ene-sep 2024	
	(KG)	FOB (USD)	(KG)	FOB (USD)
Material eléctrico, máquinas y aparatos	4,802,077	622,796,499	5,058,075	796,316,254
Productos de las industrias químicas	2,882,921	515,676,182	2,993,002	546,855,925
Plásticos y Cauchos	3,016,106	167,155,663	2,591,302	173,163,199
Materias textiles	1,971,078	68,487,878	2,163,193	74,423,623
Pasta de madera, papel o cartón	1,143,362	27,088,466	2,072,341	29,277,251
Metales comunes y sus manufacturas	1,260,209	105,823,531	1,202,801	87,162,994
Productos del reino animal	636,481	13,445,913	760,113	14,013,289
Productos de las industrias alimentarias	683,309	18,061,436	652,211	19,668,582
Productos del reino vegetal	514,499	17,242,223	510,714	19,319,562
Instrumentos audiovisuales/métricos/medicoquirúrgicos	608,091	138,967,185	488,324	132,032,279
Perlas, piedras, metales finos	1,145,797	565,104,520	458,351	590,610,951
Mercancías y productos diversos	245,118	9,967,540	376,434	11,685,434
Material de transporte	367,244	21,754,324	312,960	26,811,651
Pieles y cueros	296,041	10,835,277	237,275	11,936,830
Calzado, sombreros, plumas, flores artificiales	277,667	11,207,020	302,593	11,426,833
Manufactura de piedra, yeso, cemento, vidrio, cerámica	163,270	4,217,884	175,069	5,758,542
Productos minerales	30,579	1,114,991	36,039	1,020,229
Madera y corchos	33,674	717,997	29,301	564,119
Armas y municiones	16,397	1,965,429	29,238	12,827,623
Grasas y aceites animales o vegetales	15,678	80,296	4,151	70,310
Coleccionables, arte y antigüedades	4,695	309,403	4,082	1,064,757
<b>Total</b>	<b>20,114,292</b>	<b>2,322,019,660</b>	<b>20,457,568</b>	<b>2,566,010,239</b>

Fuente: Elaborado por la JAC a partir de la base de datos del DGA.

En cuanto a las **entradas, el material eléctrico, máquinas y aparatos** encabezan la lista, con **5.01 millones de kilogramos** importados a la República Dominicana, valorados en 796.3 millones de dólares estadounidenses.

#### Principales países exportadores/importadores desde/hacia la Rep. Dom. (ene.-sep. 2023) – (ene.-sep. 2024).

El mercado más activo de la República Dominicana, tanto para importaciones como para exportaciones, es **Estados Unidos**, que **representó la mitad de las importaciones con 10.2 millones de kilogramos** y el **66% de las exportaciones** con 37.3 millones de kilogramos.

**España y Panamá son los otros dos mercados más activos en importaciones**, con un total de 3.9 millones de kilogramos de carga, cuyo valor estimado asciende a 526 millones de dólares estadounidenses.

En términos de **exportaciones**, los **segundos y terceros países de destino más concurridos son Canadá y el Reino Unido**, con un total combinado de 10.2 millones de kilogramos, con un valor estimado de 20 millones de dólares estadounidenses.

Tabla 37 – Rep. Dom. Países por producto/mercancía exportada, (ene.-sep. 2023) – (ene.-sep. 2024).

País de origen	Importación			
	ene-sep 2023		ene-sep 2024	
	(KG)	FOB (USD)	(KG)	FOB (USD)
Estados Unidos (EEUU)	10,697,751	1,448,876,632	10,170,617	1,592,835,250
España	2,132,215	244,561,354	2,653,662	265,909,587
Panamá	1,505,958	244,849,965	1,292,655	260,407,593
Alemania	1,015,492	88,594,549	1,031,186	102,349,151
Colombia	574,130	22,651,443	839,694	41,983,686
China	379,768	15,770,441	600,058	32,304,496
México	330,964	29,167,910	501,390	26,095,880
Puerto Rico	440,026	18,061,440	375,272	14,737,734
Brasil	423,489	7,745,647	342,747	7,239,358
Canadá	184,093	10,254,161	274,104	14,718,518
Reino Unido	245,707	5,361,106	195,134	8,078,819
Italia	121,453	15,028,317	252,411	16,860,596
Chile	152,245	2,807,409	183,192	4,511,938
India	180,348	4,333,249	132,255	5,819,387
Corea Del Sur	143,578	15,742,683	148,962	12,082,492
Perú	99,170	2,431,530	126,901	3,389,411
Francia	171,014	16,706,005	44,902	4,060,199
Suiza	149,870	16,169,242	56,862	6,647,893
Hong Kong	83,514	19,162,939	112,302	11,094,932
Guatemala	39,427	3,395,802	145,525	5,234,397
Dinamarca	138,680	4,366,104	41,854	1,300,389
Honduras	76,673	1,411,930	103,038	3,448,212
Argentina	68,016	11,725,586	65,932	10,428,875
Países Bajos	67,261	8,821,843	65,223	8,169,306
Suecia	75,781	5,018,346	53,991	10,805,519
Otros-Others	617,666	59,004,025	647,700	95,496,621
<b>Total</b>	<b>20,114,292</b>	<b>2,322,019,660</b>	<b>20,457,568</b>	<b>2,566,010,239</b>

Fuente: Elaborado por la JAC a partir de la base de datos del DGA.

Tabla 38 – Rep. Dom. Países por producto/mercancía importada, (ene.-sep. 2023) – (ene.-sep. 2024).

País de destino	Exportación			
	ene-sep 2023		ene-sep 2024	
	(Kg)	FOB (USD)	(Kg)	FOB (USD)
Estados Unidos	38,729,739	1,265,332,854	37,334,380	1,357,629,716
Canadá	7,553,969	14,450,745	7,658,820	13,720,523
Reino Unido	2,645,554	6,780,402	2,569,560	6,308,801
Francia	2,079,901	6,831,584	2,256,414	8,409,720
España	1,425,478	7,250,142	1,458,903	20,106,181
Alemania	1,008,217	11,861,110	1,291,058	10,317,098
Países Bajos	976,439	33,005,489	881,840	26,540,893
Israel	786,233	1,467,773	225,297	572,697
Italia	395,875	15,002,285	464,067	23,871,763
República Dominicana	541,607	4,549,794	309,935	6,036,216
Suiza	324,855	578,034,329	457,495	532,592,370
Puerto Rico	299,643	10,710,461	237,096	9,373,221
Haití	229,880	1,513,217	92,822	1,278,059
Belgica	185,856	2,147,356	104,275	3,071,278
China	81,746	5,515,317	130,674	13,169,123
Japón	71,694	10,642,116	131,705	29,765,391
Panamá	77,639	3,030,079	90,332	1,704,689
México	90,169	2,531,705	60,974	4,024,129
Corea Del Sur	77,840	4,034,503	63,955	6,239,487
Australia	92,628	6,813,813	39,551	2,617,218
Cuba	62,339	1,990,026	66,726	2,934,478
Brasil	43,928	2,250,438	72,169	5,186,180
Hong Kong	64,058	7,781,727	43,841	9,877,578
Costa Rica	60,108	4,067,416	28,631	4,563,635
Otros Países	851,571	306,255,009	909,818	569,183,706
<b>Total</b>	<b>58,756,965</b>	<b>2,313,849,690</b>	<b>56,980,337</b>	<b>2,669,094,148</b>

Fuente: Elaborado por la JAC a partir de la base de datos del DGA.

**Movimiento de carga (Kg) en exportaciones e importaciones por aeropuertos, (ene.-sep. 2023) – (ene.-sep. 2024).**

Tabla 38 - Rep. Dom. Movimiento de carga (Kg) en exportaciones e importaciones por aeropuertos (ene.-sep. 2023) – (ene.-sep. 2024).

Aeropuerto	ene-sep 2023		ene-sep 2024	
	Exportación	Importación	Exportación	Importación
	Peso (Kg)	Peso (Kg)	Peso (Kg)	Peso (Kg)
Las Américas	32,731,801	16,009,390	33,014,576	16,647,160
Punta Cana	15,376,143	3,184,663	15,187,329	3,065,657
Del Cibao	9,284,936	848,044	7,145,892	590,892
Puerto Plata	1,016,026	16,203	1,163,259	12,193
La Romana	293,308	52,032	442,140	136,216
La Isabela	15,965	3,567	8,918	5,450
El Catey	38,178	29	14,888	1
Barahona	608	364	3,335	-
<b>Total</b>	<b>58,756,965</b>	<b>20,114,292</b>	<b>56,980,337</b>	<b>20,457,568</b>

Fuente: Elaborado por la JAC a partir de la base de datos del DGA.

El aeropuerto más activo en términos de carga, **Las Américas**, ha registrado un **movimiento de carga de 49.67 millones de kilogramos en los primeros nueve meses del año 2024**, de los cuales **33.01 millones** corresponden a **exportaciones** y **16.65 millones** a **importaciones**. El 64% de la carga aérea hacia y desde el país ha sido a través del Aeropuerto Las Américas, abarcando el 58% de las exportaciones y el 81% de las importaciones.

El aeropuerto de carga de **mayor crecimiento** ha sido **La Romana**, que ha casi triplicado sus importaciones en el año 2024 en comparación con los primeros nueve meses del año 2023, y ha registrado un aumento del 51% en las exportaciones. Mientras que el aeropuerto que ha experimentado la mayor disminución en carga ha sido Del Cibao, con una reducción del 23% en las exportaciones y del 30% en las importaciones.

### Movimiento de aeronaves de principales aerolíneas exclusivas de carga y sus conexiones, (ene.-sep. 2023) – (ene.-sep. 2024).

En los primeros nueve meses del año 2024, se registraron un total de **4,204 vuelos de carga exclusivos** hacia y desde la República Dominicana, de los cuales el **46% tuvo como destino Miami** y el **28% Aguadilla, Puerto Rico**. La aerolínea de carga exclusiva más activa fue **Air Cargo Carriers**, con 648 vuelos, de los cuales 588 fueron hacia Aguadilla.

Es importante mencionar que el **movimiento de aeronaves en vuelos de carga exclusivos** ha **disminuido un 8%** en comparación con el período de enero a septiembre de 2023, y las tres principales aerolíneas de carga en la República Dominicana—Air Cargo Carriers, Amerijet y UPS—registraron todas una disminución en los vuelos de carga.

Tabla 39 – Rep. Dom. Aerolíneas por conexiones de carga, (ene.-sep. 2023) – (ene.-sep. 2024).

Aerolínea/Conexión	ene-sep 2023	ene-sep 2024
<b>Air Cargo Carriers, Inc.</b>	<b>784</b>	<b>648</b>
Aguadilla	737	588
Isla Verde, San Juan PR	40	40
Otros	7	20
<b>Amerijet International Inc.</b>	<b>720</b>	<b>618</b>
Miami-Florida	495	423
Isla Verde, San Juan PR	66	74
Barbados	40	12
Otros	119	109
<b>United Parcel Service Company (Ups)</b>	<b>618</b>	<b>447</b>
Miami-Florida	558	412
Isla Verde, San Juan PR	34	33
Otros	26	2
<b>Northern Air Cargo, Llc.</b>	<b>408</b>	<b>424</b>
Miami-Florida	293	331
Isla Verde, San Juan PR	101	85
Otros	14	8
<b>Cargojet Airways Ltd.</b>	<b>386</b>	<b>393</b>
Miami-Florida	386	391
<b>Tampa Cargo Sas</b>	<b>336</b>	<b>340</b>
Miami-Florida	170	169
Antioquia, Medellín	87	95
Otros	79	76
<b>Federal Express Corporation D/B/A Fedex</b>	<b>256</b>	<b>296</b>
Memphis	128	148
Aguadilla	128	147
<b>Mountain Air Cargo, Inc.</b>		<b>444</b>
Aguadilla		444
<b>Gulf &amp; Caribbean Cargo/FL Group</b>	<b>419</b>	<b>8</b>
Aguadilla	418	8
<b>Otros</b>	<b>316</b>	<b>246</b>
<b>Total general</b>	<b>4,243</b>	<b>3,864</b>

Fuente: Elaborado por la JAC a partir de la base de datos del DGA.

ANEXOS

ENERO – SEPTIEMBRE 2024



Tabla 40. Rep. Dom. Movimiento de pasajeros por aeropuertos nacionales, septiembre 2024.

Día	Del Cibao	El Catey, Samaná	La Isabela	La Romana	Las Américas, JFPG	Puerto Plata	Punta Cana	Totales
1	6,277	-	133	477	18,427	1,604	21,488	<b>48,406</b>
2	6,500	-	164	17	15,747	713	21,759	<b>44,900</b>
3	5,775	-	103	-	14,665	769	20,055	<b>41,367</b>
4	4,969	309	17	-	13,200	2,199	17,420	<b>38,114</b>
5	5,339	516	163	758	13,351	631	17,805	<b>38,563</b>
6	5,693	669	224	613	13,572	981	16,798	<b>38,550</b>
7	5,342	-	44	244	12,913	1,285	25,135	<b>44,963</b>
8	5,478	-	124	788	14,606	1,213	18,014	<b>40,223</b>
9	4,798	-	214	5	13,847	555	20,502	<b>39,921</b>
10	4,983	3	81	-	12,561	621	16,367	<b>34,616</b>
11	4,191	246	14	8	12,035	1,738	15,528	<b>33,760</b>
12	5,436	549	110	390	13,386	632	18,645	<b>39,148</b>
13	5,591	290	185	-	14,112	991	16,036	<b>37,205</b>
14	5,561	-	35	313	13,209	1,301	24,965	<b>45,384</b>
15	5,573	4	136	783	14,878	1,151	17,920	<b>40,445</b>
16	5,199	-	209	16	14,327	612	18,489	<b>38,852</b>
17	4,861	-	59	-	12,536	615	17,235	<b>35,306</b>
18	4,439	270	7	2	12,281	1,943	15,133	<b>34,075</b>
19	5,725	460	121	5	13,574	633	17,531	<b>38,049</b>
20	5,284	263	187	-	14,185	1,005	17,063	<b>37,987</b>
21	5,870	-	40	311	13,802	1,248	25,338	<b>46,609</b>
22	5,526	-	101	327	15,236	1,146	17,416	<b>39,752</b>
23	4,901	12	169	477	14,176	626	19,536	<b>39,897</b>
24	4,879	-	58	-	12,551	677	16,866	<b>35,031</b>
25	4,505	275	7	-	13,092	2,076	14,439	<b>34,394</b>
26	5,627	522	103	5	13,698	626	17,151	<b>37,732</b>
27	5,415	312	215	-	13,147	986	16,890	<b>36,965</b>
28	5,604	-	59	322	12,704	1,331	24,752	<b>44,772</b>
29	5,792	-	92	811	16,051	1,181	17,572	<b>41,499</b>
30	4,964	-	175	-	13,721	576	19,582	<b>39,018</b>
<b>Totales</b>	<b>160,097</b>	<b>4,700</b>	<b>3,349</b>	<b>6,672</b>	<b>415,590</b>	<b>31,665</b>	<b>563,430</b>	<b>1,185,503</b>

Fuente: Elaborado por la JAC a partir de la base de datos del IDAC.

# Informe Estadístico del Transporte Aerocomercial en la República Dominicana, septiembre 2024

Tabla 41. Rep. Dom. Movimiento de pasajeros por aerolíneas, (ene.-sep. 2022) – (ene.-sep. 2024).

Aerolíneas	ene. - sep. 2022	ene. - sep. 2023	ene. - sep. 2024	Variación 2023-2024
Jetblue Airways Corporation	2,223,864	2,705,541	2,898,675	193,134
American Airlines, Inc.	1,471,594	1,488,594	1,705,651	217,057
Delta Airlines, Inc.	945,584	1,062,325	1,208,667	146,342
United Airlines, Inc.	935,743	969,568	1,071,226	101,658
Copa Airlines	673,112	812,679	809,435	-3,244
Air Transat At, Inc.	293,070	614,483	687,195	72,712
Spirit Airlines, Inc.	445,451	592,964	517,801	-75,163
Frontier Airlines, Inc.	425,177	496,347	545,369	49,022
Sunwing Airlines, Inc.	278,575	494,400	501,675	7,275
Avianca	278,216	353,210	405,144	51,934
Arajet, S.A.	6,668	301,979	654,857	352,878
Air Canada	241,288	289,621	309,710	20,089
Air Europa	204,517	244,930	260,637	15,707
Southwest Airlines Co.	152,560	243,057	263,384	20,327
Aerorepublica (Wingo)	185,548	211,401	180,253	-31,148
Tui Airways Limited	192,781	167,375	187,970	20,595
Condor Flugdienst GmbH	197,057	141,693	155,369	13,676
Iberia	195,464	139,341	154,753	15,412
West Jet Airlines, Ltd.	93,796	121,473	221,756	100,283
World2Fly	92,646	147,940	174,338	26,398
Air Caraibes	123,319	93,840	126,512	32,672
Air France (Societe Air France, S.A.)	243,632	77,575	8,143	-69,432
Latam Airlines Peru S.A.	-	144,602	159,012	14,410
Sky High Aviation Services Dominicana, S.A.	40,451	97,816	120,162	22,346
Ew Discover GmbH	106,293	62,036	73,619	11,583
Evelop Airlines, S.L. D/B/A Iberojet	103,664	71,719	59,918	-11,801
Neos	55,146	75,150	73,285	-1,865
British Airways Plc.	55,748	74,006	72,150	-1,856
Sky Airline Peru, S.A.C.	40,523	61,024	88,340	27,316
Tui Airlines Belgium (Jetairfly)	63,919	53,892	69,599	15,707
Aerolineas Argentinas S.A.	53,843	53,537	76,320	22,783
Edelweiss Air Ag	53,025	60,677	50,540	-10,137
Polskie Linie Lotnicze Lot Sa	65,719	44,804	39,742	-5,062
Aerolitoral	39,701	44,574	51,565	6,991
Sun Country Airlines, Inc./Mn Airlines Llc.	48,184	42,315	44,760	2,445
Global Crossing Airlines	26,686	40,222	62,698	22,476
Latam Airlines Group S.A./ Lanchile	41,512	38,387	35,948	-2,439
Air Century, S.A. (ACSA)	33,625	41,087	40,429	-658
Latam Airlines Peru, S.A. / Lan Peru	113,656	-	-	-
Azur Air	109,683	-	-	-
Swift Air Llc.	46,898	58,722	-	-58,722
Gol Linhas Aereas, Sa (Vrg Linhas Aereas/Varig)	36,000	30,014	34,820	4,806
World2Fly Portugal S.A.	23,865	41,243	32,998	-8,245
Orbest, S.A. D/B/A Iberojet	22,730	25,245	39,392	14,147
Avior Airlines, C. A.	44,255	21,586	17,548	-4,038
InterCaribbean Airways Limited	25,024	26,894	30,775	3,881
Allegiant Air, Inc.	22,187	24,504	31,449	6,945
Sunrise Airways, S.A.	27,978	37,614	6,022	-31,592
Tuifly / Tui Airlines Nederland	24,939	24,054	22,135	-1,919
Swoop, Inc.	12,651	52,153	-	-52,153
Fast Colombia S.A.S. D/B/A Viva Air Colombia	44,173	19,450	-	-19,450
Logic Paq Btd, Srl DbA Sky Cana	41,202	20,073	779	-19,294
Tap Air Portugal	55,887	-	-	-
Air Canada Rouge	8,756	26,122	20,645	-5,477
Laser/Linea Aerea De Serv. Ejecutivo Reg.	17,349	25,018	10,459	-14,559
Silver Airways Corp.	10,593	16,575	17,954	1,379
Flair Airlines, Ltd	-	-	43,095	43,095
Rutas Aereas De Venezuela Rav, S.A./Ravsa	14,485	15,042	10,392	-4,650
Rutas Aereas, C.A. / Rutaca Airlines	7,579	14,135	11,204	-2,931
Limited Liability Company Ikar "Pegas Fly"	29,670	-	-	-
Corsair, S.A.S.	27,865	960	-	-960
Air Antilles Express	14,493	14,288	-	-14,288
Azur Air Ukraine Llc.	27,160	-	-	-
Plus Ultra Lineas Aereas, S.A.	20,764	5,018	544	-4,474
Turpial Airlines C.A.	10,034	10,320	4,337	-5,983
Servicio Aereo Regional Cia. Ltda./ Aeroregional	7,357	5,928	10,593	4,665
Nordwind Airlines	22,987	-	-	-
Royal Flight Airlines	18,693	-	-	-
Red Air S.A.	6,144	6,990	4,405	-2,585
Caicos Express Airways, Ltd.	4,840	5,733	6,185	452
Aeroflot Russian Airlines	16,465	-	-	-
Avelo Airlines	-	492	13,994	13,502
Air Belgium	11,817	1,928	-	-1,928
World Atlantic Airlines/Caribbean Sun Airlines	5,134	1,572	2,598	1,026
Gullivair	8,807	268	-	-268
Helidosa/Panorama Jets	2,686	2,740	3,072	332
Lot Polish Airlines	3,249	3,726	1,258	-2,468
Jetair Caribbean B.V. Dom.	7,163	832	-	-832
Sunrise Airways Dominicana, S.A.	3,492	1,365	1,053	-312

Tabla 41. Rep. Dom. Movimiento de pasajeros por aerolíneas, (ene.-sep. 2022) – (ene.-sep. 2024).

Aerolíneas	ene. - sep. 2022	ene. - sep. 2023	ene. - sep. 2024	Variación 2023-2024
Smartwings Poland	4,164	-	-	-
Sunclass Airlines	-	3,021	-	-3,021
Equinoxair, S.A.S.	1,792	1,119	-	-1,119
Eastern Airlines	936	1,317	-	-1,317
Aviacion Tecnologica S.A. De C.V. / Aviatsa	-	1,657	-	-1,657
Ukraine International Airlines	1,613	-	-	-
Estelar Latinoamerica C.A./Helitour, S.L.	1,518	-	-	-
Windward Island Airways International	1,368	48	-	-48
Air Anka Airlines Inc - Air Anka Hava Yollari A.S.	-	771	465	-306
Aerolines Nacionales S.A. De C.V D/B/A Viva Aerobus	608	479	-	-479
Wamos Air, S.A.	328	710	-	-710
Tuifly GmbH	-	993	-	-993
Omni Air International, Inc.	927	-	-	-
Alianza Glancelot	700	32	-	-32
Canada Jetlines Operations Ltd.	-	-	657	657
Nxt Jet, Inc.	71	331	227	-104
Ec Charter	379	148	99	-49
M & N Aviation	225	130	188	58
Corendon Airlines	532	-	-	-
Tradewind Aviation Llc	102	156	207	51
Aerovias De Mexico S.A De Cv (Aeromexico)	463	-	-	-
Consortio Helitec C.A.	269	156	13	-143
Turkish Airlines	394	-	-	-
Travel Service Polska	372	-	-	-
Ioelandair	347	-	-	-
Vistajet Ltd	157	47	139	92
Flexjet Llc	74	126	114	-12
Canada Jetlines, Ltd.	-	297	-	-297
Klm Royal Dutch Airlines (Koninklijke Luchtvaart Maatschappij N.V.)	277	-	-	-
Nolinor Aviation	229	35	-	-35
Charter Flights Caribbean	146	87	19	-68
Prime Jet	102	98	48	-50
Talon Air, Inc.	134	68	45	-23
Eurus Aviation S.A.P.I De C.V.	84	85	76	-9
Jet Linx Aviation, Llc	44	59	130	71
Gestair, S.A.	70	107	55	-52
Journey Aviation, Llc	68	70	93	23
Avcon Jet Ag	39	127	64	-63
Servicios Aereos Gtx, C.A.	-	204	-	-204
Hera Flight, Llc.	82	85	22	-63
Conviasa - Consorcio Venezolano De Industrias Aeronauticas Y Servicios Aereos S.A.	174	13	-	-13
Cayman Airways Ltd	38	145	-	-145
Servicios Aereos A&H C.A.	60	79	41	-38
Lyon Aviation, Inc.	72	77	29	-48
Propilot Llc	36	83	52	-31
Western Air Charter DbA Jet Edge	79	76	7	-69
Touristic Aviation Services T/A Corendon Airlines Europe	154	-	-	-
Presidential Aviation, Inc.	57	25	72	47
Jet Select, Llc.	19	107	22	-85
Reva Inc	37	53	57	4
Sta Jets, Inc.	115	32	-	-32
Craft Charter, Llc	33	9	100	91
Global Air Charters Inc.	27	77	37	-40
St Barth Executive	73	26	35	9
Planet Nine	47	59	27	-32
Xojet Aviation Llc	101	9	18	9
Sebastian Aero Services Inc.	-	5	123	118
Camera Work, Inc.	13	60	49	-11
Corporate Flight Management, Inc.	-	65	54	-11
Hop-A-Jet, Inc.	35	37	43	6
Ultimate Jetcharters Llc.	55	-	58	58
Executive Jet Management, Inc.	14	18	80	62
Bohlke International Airways, Inc.	86	4	20	16
Jetselect, Llc.	8	8	87	79
Fly Always N.V.	-	102	-	-102
Jet Edge Internacional	-	7	94	87
Chartright Air, Inc.	57	27	16	-11
Stajets	-	38	61	23
Flamingo Air, Inc.	74	24	-	-24
Jet Access Aviation, Llc.	33	43	22	-21
Private Jets, Inc.	22	29	42	13
Chicago Jet Group, Llc.	78	-	11	11
Freedom II Bermuda Limited	-	-	87	87
Elite Air Inc.	4	16	65	49
Trans Island Airways Ltd.	25	46	8	-38
Novajet Aviation Group	32	46	-	-46
Pegasus Elite Aviation, Llc.	28	27	22	-5
Ibc Airways, Inc.	-	51	26	-25
Air Paradise	14	8	54	46
Otras Aerolíneas	2,296	2,022	1,885	-137
<b>Totales</b>	<b>11,709,021</b>	<b>13,332,904</b>	<b>14,550,378</b>	<b>1,217,474</b>

Fuente: Elaborado por la JAC a partir de la base de datos del IDAC.

Tabla 42. Rep. Dom. Movimiento de pasajeros por rutas aéreas, (ene.-sep. 2022) – (ene.-sep. 2024).

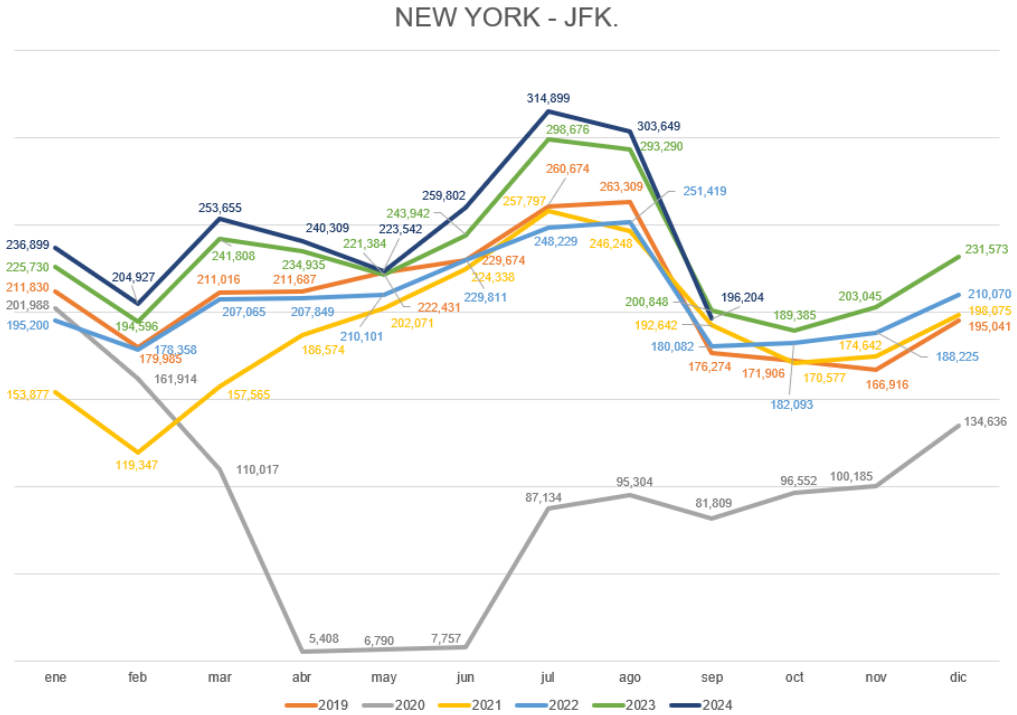
Rutas	ene. - sep.	ene. - sep.	ene. - sep.	Variación
	2022	2023	2024	2023-2024
New York (KJFK)/Del Cibao (MDST)	717,322	827,904	829,722	1,818
New York (KJFK)/Las Américas, JFPG (MDSD)	689,120	759,673	748,167	-11,506
Toronto, Lester B. Pearson (CYYZ)/Punta Cana (MDPC)	429,224	595,973	687,657	91,684
Tocumen (MPTO)/Punta Cana (MDPC)	440,912	513,529	497,111	-16,418
New York (KJFK)/Punta Cana (MDPC)	415,861	463,539	539,619	76,080
Miami-Florida (KMA)/Las Américas, JFPG (MDSD)	475,994	433,689	459,596	25,907
Miami-Florida (KMA)/Punta Cana (MDPC)	386,885	380,401	393,443	13,042
Madrid-Barajas (LEMD)/Las Américas, JFPG (MDSD)	375,229	367,929	389,291	21,362
Montreal (CYUL)/Punta Cana (MDPC)	276,150	410,060	429,664	19,604
Newark (KEWR)/Del Cibao (MDST)	295,534	340,369	378,799	38,430
Newark (KEWR)/Las Américas, JFPG (MDSD)	296,879	333,552	362,225	28,673
Atlanta (KATL)/Punta Cana (MDPC)	229,597	296,032	345,425	49,393
Tocumen (MPTO)/Las Américas, JFPG (MDSD)	232,567	299,337	295,607	-3,730
Newark (KEWR)/Punta Cana (MDPC)	260,167	275,366	283,341	7,975
Fort Lauderdale-Hollywood (KFLL)/Punta Cana (MDPC)	222,739	279,539	274,768	-4,771
Charlotte (KCLT)/Punta Cana (MDPC)	191,715	262,605	296,747	34,142
Bogotá (SKBO)/Punta Cana (MDPC)	202,253	226,966	260,118	33,152
Fort Lauderdale-Hollywood (KFLL)/Las Américas, JFPG (MDSD)	208,717	245,429	225,597	-19,832
Isla Verde, San Juan PR (TJSJ)/Punta Cana (MDPC)	145,106	239,596	280,955	41,359
Madrid-Barajas (LEMD)/Punta Cana (MDPC)	218,286	220,374	225,986	5,612
Chicago-O'Hare (KORD)/Punta Cana (MDPC)	176,258	233,018	249,511	16,493
Orlando-Florida (KMCO)/Las Américas, JFPG (MDSD)	181,038	267,722	171,076	-96,646
Callao, Lima (SPJC)/Punta Cana (MDPC)	153,853	205,378	247,491	42,113
Isla Verde, San Juan PR (TJSJ)/Las Américas, JFPG (MDSD)	160,146	196,464	214,822	18,358
Frankfurt (EDDF)/Punta Cana (MDPC)	196,908	175,463	194,756	19,293
Bogotá (SKBO)/Las Américas, JFPG (MDSD)	135,068	183,697	209,432	25,735
Filadelfia-Pensilvania (KPHL)/Punta Cana (MDPC)	127,326	173,604	200,303	26,699
Orlando-Florida (KMCO)/Punta Cana (MDPC)	105,832	135,251	224,408	89,157
Miami-Florida (KMA)/Del Cibao (MDST)	145,475	127,218	175,147	47,929
Boston-Massachusetts (KBOS)/Las Américas, JFPG (MDSD)	115,964	152,066	155,021	2,955
Antioquia, Medellín (SKRG)/Punta Cana (MDPC)	149,958	144,775	128,054	-16,721
Londres-Gatwick (EGKK)/Punta Cana (MDPC)	107,621	144,750	147,154	2,404
Boston-Massachusetts (KBOS)/Punta Cana (MDPC)	83,647	129,855	142,671	12,816
Boston-Massachusetts (KBOS)/Del Cibao (MDST)	91,539	125,136	119,372	-5,764
Paris-Orly (LFPO)/Punta Cana (MDPC)	142,159	78,740	110,884	32,144
Washington-Dulles (KIAD)/Punta Cana (MDPC)	87,232	111,720	128,332	16,612
Baltimore-Washington (KBWI)/Punta Cana (MDPC)	81,108	108,178	125,665	17,487
Miami-Florida (KMA)/Puerto Plata (MDPP)	80,859	98,281	128,663	30,382
New York (KJFK)/Puerto Plata (MDPP)	85,802	104,092	116,509	12,417
Toronto, Lester B. Pearson (CYYZ)/Puerto Plata (MDPP)	70,902	112,693	116,679	3,986
Atlanta (KATL)/Las Américas, JFPG (MDSD)	77,515	84,516	92,235	7,719
Manchester (EGCC)/Punta Cana (MDPC)	85,669	72,115	86,105	13,990
Fort Lauderdale-Hollywood (KFLL)/Del Cibao (MDST)	89,046	91,603	57,329	-34,274
Paris-Charles de Gaulle (LFPG)/Punta Cana (MDPC)	182,934	54,380	509	-53,871
Montreal (CYUL)/Puerto Plata (MDPP)	47,805	80,699	97,962	17,263
Dallas-Texas (KDFW)/Punta Cana (MDPC)	47,406	69,798	93,021	23,223
Minneapolis (KMSP)/Punta Cana (MDPC)	65,272	62,246	78,813	16,567
Portela (LPPT)/Punta Cana (MDPC)	92,538	52,455	56,876	4,421
Houston-Texas (KIAH)/Punta Cana (MDPC)	58,558	69,259	68,429	-830
Maiquetía (SVMJ)/Las Américas, JFPG (MDSD)	70,203	66,987	46,617	-20,370
Ezeiza-Buenos Aires (SAEZ)/Punta Cana (MDPC)	53,775	53,537	74,723	21,186
Quebec (CYQB)/Punta Cana (MDPC)	30,643	77,403	68,664	-8,739
Antioquia, Medellín (SKRG)/Las Américas, JFPG (MDSD)	19,403	65,677	87,644	21,967
Newark (KEWR)/Puerto Plata (MDPP)	89,180	22,414	50,275	27,861
Bruselas (EBBR)/Punta Cana (MDPC)	48,723	46,183	47,962	1,779
Ciudad de México-D.F. (MMMX)/Las Américas, JFPG (MDSD)	39,602	44,574	51,629	7,055
Lambert-St. Louis (KSTL)/Punta Cana (MDPC)	35,905	49,776	48,154	-1,622
Zúrich (LSZH)/Punta Cana (MDPC)	40,998	47,355	40,659	-6,696
Montreal (CYUL)/El Catey, Samaná (MDCY)	20,079	52,488	45,748	-6,740
Detroit (KDTW)/Punta Cana (MDPC)	30,445	34,475	44,015	9,540
Ottawa (CYOW)/Punta Cana (MDPC)	9,943	40,385	53,101	12,716
Santa Lucía, México (MMSM)/Las Américas, JFPG (MDSD)	846	35,393	66,879	31,486
Sao Paulo (SBGR)/Punta Cana (MDPC)	35,706	29,705	34,820	5,115
Milán-Malpensa (LIMC)/La Romana (MDLR)	27,594	35,297	31,603	-3,694
Cleveland (KCLE)/Punta Cana (MDPC)	26,593	33,977	31,673	-2,304
Halifax (CYHZ)/Punta Cana (MDPC)	10,641	34,903	45,784	10,881
Chicago-Illinois (KMDW)/Punta Cana (MDPC)	7,583	40,762	42,595	1,833
Puerto Príncipe (MTPP)/La Isabela (MDJB)	38,039	39,333	7,206	-32,127
El Salvador (MSLP)/Las Américas, JFPG (MDSD)	678	36,565	45,915	9,350
Birmingham, Inglaterra (EGBB)/Punta Cana (MDPC)	31,368	24,248	26,861	2,613
Roma-Fiumicino (LIRF)/La Romana (MDLR)	27,193	24,321	25,716	1,395
Cancún (MMUN)/Las Américas, JFPG (MDSD)	109	23,025	49,080	26,055
Orlando-Florida (KMCO)/Del Cibao (MDST)	216	194	70,128	69,934
Varsovia (EPWA)/Punta Cana (MDPC)	32,776	15,310	19,739	4,429
Santiago de Chile (SCEL)/Punta Cana (MDPC)	23,151	20,146	20,613	467
Vnukovo, Moscú (UUWW)/La Romana (MDLR)	62,856	-	-	-
Filadelfia-Pensilvania (KPHL)/Las Américas, JFPG (MDSD)	41,805	2	20,507	20,505
Pointe a Pitre (TFFR)/Las Américas, JFPG (MDSD)	21,703	22,939	15,740	-7,199
La Aurora (MGGT)/Las Américas, JFPG (MDSD)	544	23,825	34,547	10,722
Ciudad de Alajuela (MROC)/Las Américas, JFPG (MDSD)	244	25,183	32,004	6,821

Tabla 42. Rep. Dom. Movimiento de pasajeros por rutas aéreas, (ene.-sep. 2022) – (ene.-sep. 2024).

Rutas	ene. - sep. 2022	ene. - sep. 2023	ene. - sep. 2024	Variación 2023-2024
Cartagena (SKCG)/Las Américas, JFPG (MDS)	459	16,894	38,747	21,853
Isla Verde, San Juan PR (TJSJ)/Del Cibao (MDST)	10,607	16,592	28,408	11,816
Sheremetyevo, Moscú (UJEE)/Punta Cana (MDPC)	54,731	-	-	-
Charlotte (KCLT)/Puerto Plata (MDPP)	9,285	10,730	34,701	23,971
Kingston, Norman Manley (MKJP)/Las Américas, JFPG (MDS)	252	21,271	32,753	11,482
Saint Marteen (TNCM)/Las Américas, JFPG (MDS)	9,938	20,032	22,738	2,706
Toronto, Lester B. Pearson (CYYZ)/El Catey, Samaná (MDCY)	4,769	26,271	20,615	-5,656
Hamilton-Ontario (CYHM)/Punta Cana (MDPC)	3,653	20,403	26,403	6,000
Frankfurt (EDDF)/Puerto Plata (MDPP)	20,391	13,369	15,440	2,071
Callao, Lima (SPJC)/Las Américas, JFPG (MDS)	516	14,547	29,649	15,102
Praga (LKPR)/Punta Cana (MDPC)	13,366	8,312	21,408	13,096
Calgary (CYYC)/Punta Cana (MDPC)	5,280	10,485	26,981	16,496
Austin-Bergstrom (KAUS)/Punta Cana (MDPC)	32,863	6,555	1,973	-4,582
Paris-Charles de Gaulle (LFPG)/Las Américas, JFPG (MDS)	35,095	6,181	-	-6,181
Múnich (EDDM)/Punta Cana (MDPC)	40,632	-	-	-
Pittsburgh (KPIT)/Punta Cana (MDPC)	9,824	12,069	18,197	6,128
Providenciales (MBPV)/Las Américas, JFPG (MDS)	11,933	13,555	13,510	-45
Willemstad (Curazao) (TNCC)/Las Américas, JFPG (MDS)	10,949	11,429	14,158	2,729
Ámsterdam - Schiphol (EHAM)/Punta Cana (MDPC)	12,751	12,084	11,554	-530
Sao Paulo (SBGR)/Las Américas, JFPG (MDS)	-	561	34,904	34,343
Ezeiza-Buenos Aires (SAEZ)/Las Américas, JFPG (MDS)	-	-	34,859	34,859
Quebec (CYQB)/Puerto Plata (MDPP)	4,852	10,864	18,672	7,808
Barcelona-EI Prat (LEBL)/Punta Cana (MDPC)	17,383	8,347	8,252	-95
Fladelfia-Pensilvania (KPHL)/Del Cibao (MDST)	33,717	-	-	-
Islas Vírgenes Británicas (TUPJ)/Las Américas, JFPG (MDS)	10,066	10,511	11,960	1,449
Cincinnati-Kentucky (CVG)/Punta Cana (MDPC)	9,258	10,501	12,404	1,903
Milwaukee-Wisconsin (MKE)/Punta Cana (MDPC)	7,165	11,070	13,766	2,696
Providenciales (MBPV)/Del Cibao (MDST)	9,287	10,366	11,786	1,420
Washington-Dulles (KIAD)/Las Américas, JFPG (MDS)	24,537	5,401	-	-5,401
Fort de France (TFFF)/Las Américas, JFPG (MDS)	4,871	8,825	16,128	7,303
La Habana (MUHA)/Las Américas, JFPG (MDS)	10,457	9,043	9,803	760
Tampa (KTPA)/Punta Cana (MDPC)	2,566	14,544	12,013	-2,531
London-Ontario (CYXU)/Punta Cana (MDPC)	-	12,119	16,996	4,877
Tampa (KTPA)/Las Américas, JFPG (MDS)	4	10,020	18,088	8,068
Montego Bay (MKJS)/Punta Cana (MDPC)	9,664	9,653	8,071	-1,582
Montreal (CYUL)/Las Américas, JFPG (MDS)	4	2	27,282	27,280
Varsovia (EPWA)/Puerto Plata (MDPP)	7,682	10,456	8,991	-1,465
Boston-Massachusetts (KBOS)/Puerto Plata (MDPP)	8,185	9,805	9,078	-727
Boryspil (UKBB)/La Romana (MDLR)	26,848	-	-	-
Toronto, Lester B. Pearson (CYYZ)/Las Américas, JFPG (MDS)	821	-	25,132	25,132
Valencia, Venezuela (SVA)/Las Américas, JFPG (MDS)	9,085	7,031	9,159	2,128
Aruba (Oranjestad) (TNCA)/Las Américas, JFPG (MDS)	6,832	6,849	10,443	3,594
Montego Bay (MKJS)/La Romana (MDLR)	-	12,236	11,674	-562
Düsseldorf (EDDL)/Punta Cana (MDPC)	23,117	288	-	-288
Saint Johns, Antigua y Barbuda (TAPA)/Punta Cana (MDPC)	23,198	193	10	-183
Ottawa (CYOW)/Puerto Plata (MDPP)	934	10,965	10,991	26
Las Américas, JFPG (MDS)/Punta Cana (MDPC)	14,325	7,429	716	-6,713
Puerto Príncipe (MTPP)/Las Américas, JFPG (MDS)	4,463	13,726	3,938	-9,788
Toronto, Lester B. Pearson (CYYZ)/La Romana (MDLR)	58	13,749	8,120	-5,629
Willemstad (Curazao) (TNCC)/Punta Cana (MDPC)	9,488	894	11,443	10,549
Bonaire (TNCB)/Punta Cana (MDPC)	9,325	11,820	-	-11,820
Edmonton (CYEG)/Punta Cana (MDPC)	4,421	5,947	10,565	4,618
Tababela (SEQM)/Las Américas, JFPG (MDS)	-	8,212	12,113	3,901
Winnipeg (CYWG)/Punta Cana (MDPC)	156	10,164	9,965	-199
Zúrich (LSZH)/Puerto Plata (MDPP)	4,781	8,829	6,305	-2,524
La Habana (MUHA)/La Isabela (MDJB)	2,138	8,214	9,543	1,329
Halifax (CYHZ)/Puerto Plata (MDPP)	150	10,111	9,436	-675
Frankfurt (EDDF)/Las Américas, JFPG (MDS)	5,527	5,839	8,329	2,490
Montreal (CYUL)/La Romana (MDLR)	381	10,780	8,427	-2,353
Moncton (CYQM)/Punta Cana (MDPC)	-	8,553	10,823	2,270
Guayaquil (SEGU)/Las Américas, JFPG (MDS)	-	5,151	12,879	7,728
Santiago de Chile (SCEL)/Las Américas, JFPG (MDS)	-	-	18,006	18,006
Madrid-Barajas (LEMD)/Del Cibao (MDST)	-	6,621	11,289	4,668
Willemstad (Curazao) (TNCC)/La Isabela (MDJB)	5,201	5,703	6,482	779
Tocumen (MPTO)/Del Cibao (MDST)	-	-	16,729	16,729
Saint Marteen (TNCM)/La Isabela (MDJB)	6,839	5,050	4,839	-211
Lansing Capital City (KLAN)/Punta Cana (MDPC)	4,413	6,425	5,778	-647
Katowice (EPKT)/Puerto Plata (MDPP)	5,928	5,409	5,169	-240
Maiquetía (SVM)/Punta Cana (MDPC)	6,371	5,986	4,117	-1,869
Las Américas, JFPG (MDS)/Puerto Plata (MDPP)	6,984	4,323	5,055	732
Barquisimeto (SVBM)/Las Américas, JFPG (MDS)	2,400	8,101	5,718	-2,383
Porto (LPPR)/Punta Cana (MDPC)	10,238	5,938	-	-5,938
Portela (LPPT)/El Catey, Samaná (MDCY)	-	8,105	7,092	-1,013
Guayaquil (SEGU)/Punta Cana (MDPC)	3,912	4,155	6,586	2,431
Antioquia, Medellín (SKRG)/Del Cibao (MDST)	261	2,773	11,343	8,570
Aruba (Oranjestad) (TNCA)/La Isabela (MDJB)	5,214	4,201	4,487	286
Saint Johns, Antigua y Barbuda (TAPA)/Las Américas, JFPG (MDS)	3,040	5,139	5,613	474
Puerto Príncipe (MTPP)/Punta Cana (MDPC)	5,285	7,722	38	-7,684
Otras Rutas	235,656	203,990	190,070	-13,920
<b>Totales</b>	<b>11,709,021</b>	<b>13,332,904</b>	<b>14,550,378</b>	<b>1,217,474</b>

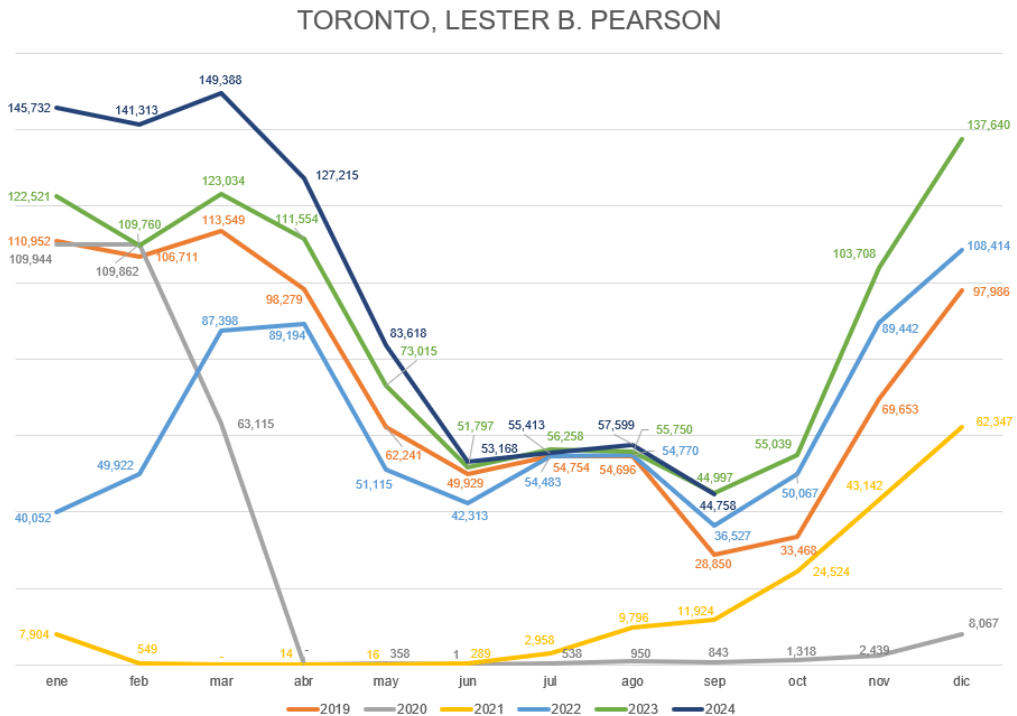
Fuente: Elaborado por la JAC a partir de la base de datos del IDAC.

Gráfico 6 - Rep. Dom. Desempeño de los principales aeropuertos en conexión con la República Dominicana, 2019 – 2024 (ene.-sep.). New York – JFK.



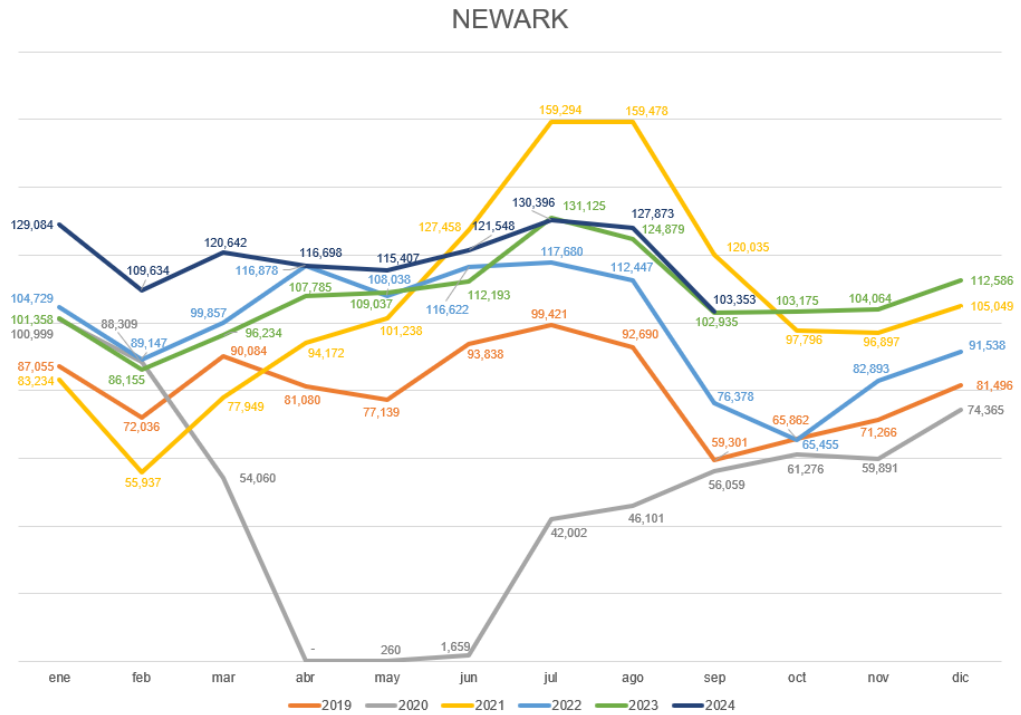
Fuente: Elaborado por la JAC a partir de la base de datos del IDAC.

Gráfico 7 - Rep. Dom. Desempeño de los principales aeropuertos en conexión con la República Dominicana, 2019 – 2024 (ene.-sep.). Toronto, Lester B. Pearson



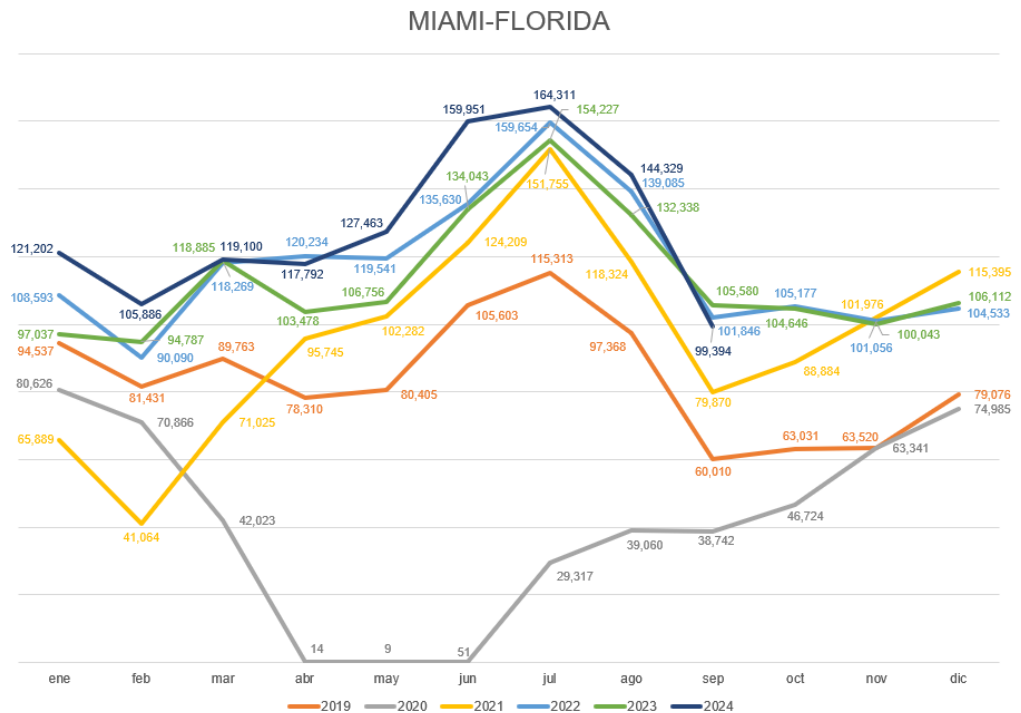
Fuente: Elaborado por la JAC a partir de la base de datos del IDAC.

Gráfico 8 - Rep. Dom. Desempeño de los principales aeropuertos en conexión con la República Dominicana, 2019 – 2024 (ene.-sep.). Newark.



Fuente: Elaborado por la JAC a partir de la base de datos del IDAC.

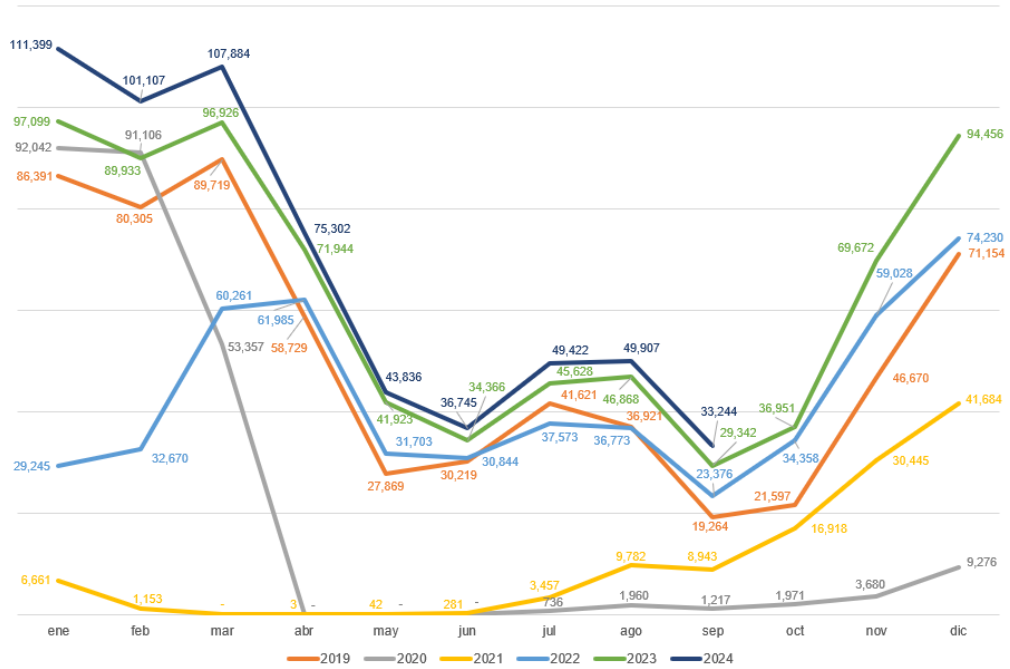
Gráfico 9 - Rep. Dom. Desempeño de los principales aeropuertos en conexión con la República Dominicana, 2019 – 2024 (ene.-sep.). Miami – Florida.



Fuente: Elaborado por la JAC a partir de la base de datos del IDAC.

Gráfico 10 - Rep. Dom. Desempeño de los principales aeropuertos en conexión con la República Dominicana, 2019 – 2024 (ene.-sep.). Montreal.

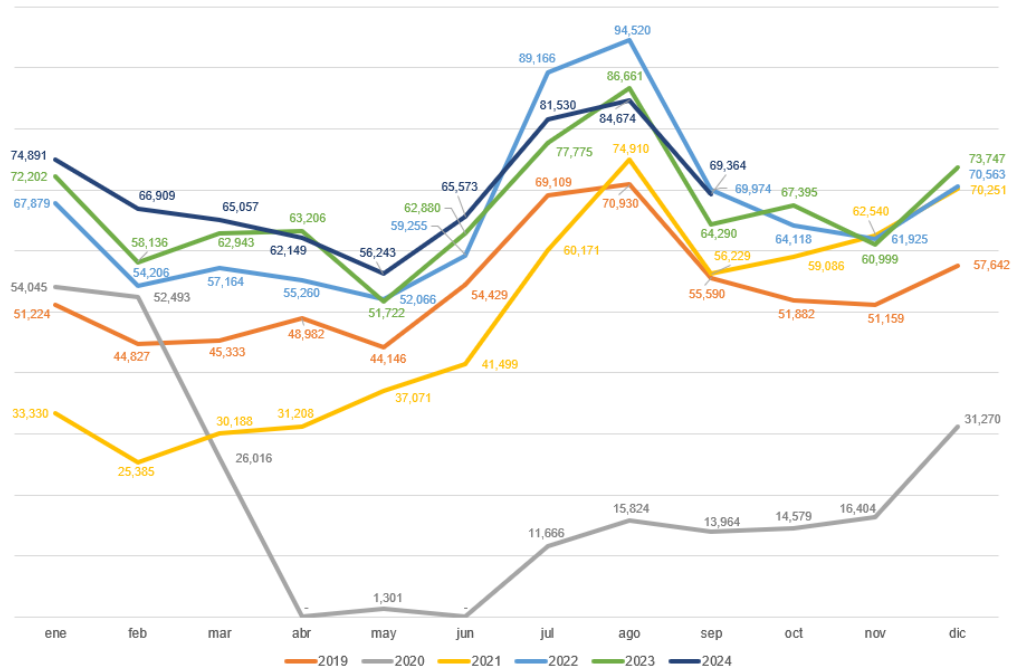
MONTREAL



Fuente: Elaborado por la JAC a partir de la base de datos del IDAC.

Gráfico 11 - Rep. Dom. Desempeño de los principales aeropuertos en conexión con la República Dominicana, 2019 – 2024 (ene.-sep.). Madrid – Barajas.

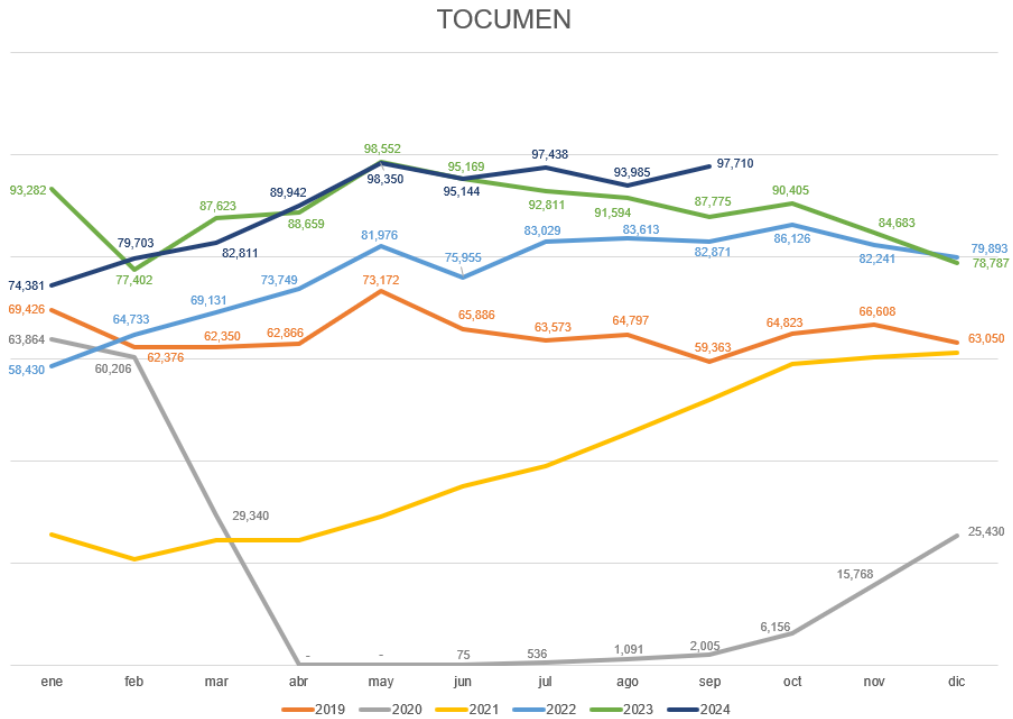
MADRID - BARAJAS



Fuente: Elaborado por la JAC a partir de la base de datos del IDAC.

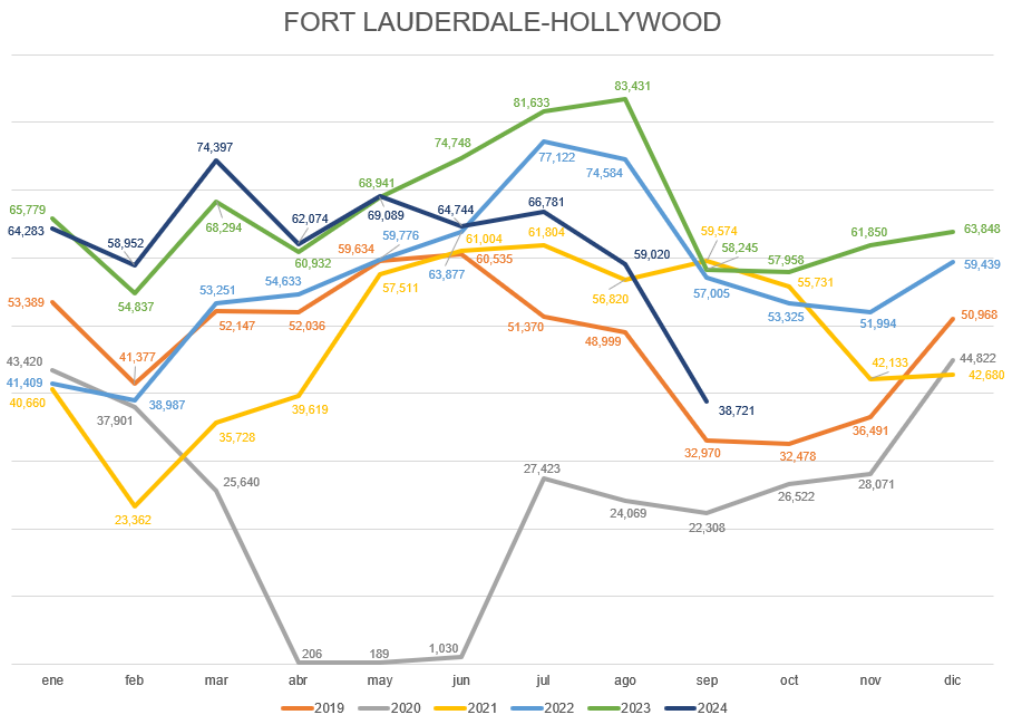


Gráfico 12 - Rep. Dom. Desempeño de los principales aeropuertos en conexión con la República Dominicana, 2019 – 2024 (ene.-sep.). Tocumen.



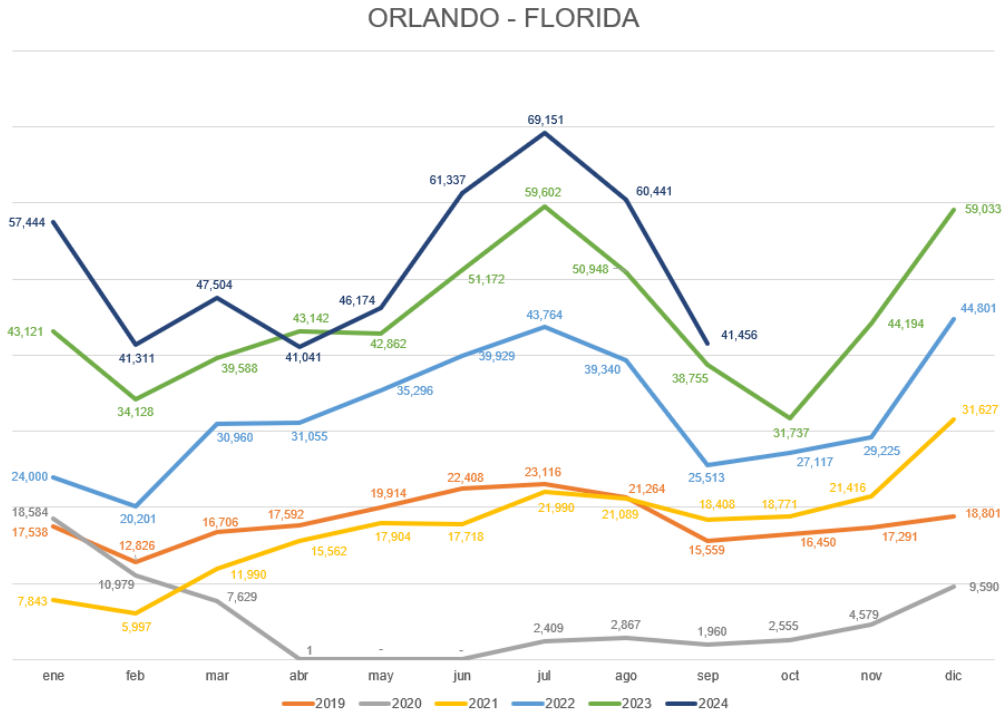
Fuente: Elaborado por la JAC a partir de la base de datos del IDAC.

Gráfico 13 - Rep. Dom. Desempeño de los principales aeropuertos en conexión con la República Dominicana, 2019 – 2024 (ene.-sep.). Fort Lauderdale-Hollywood.



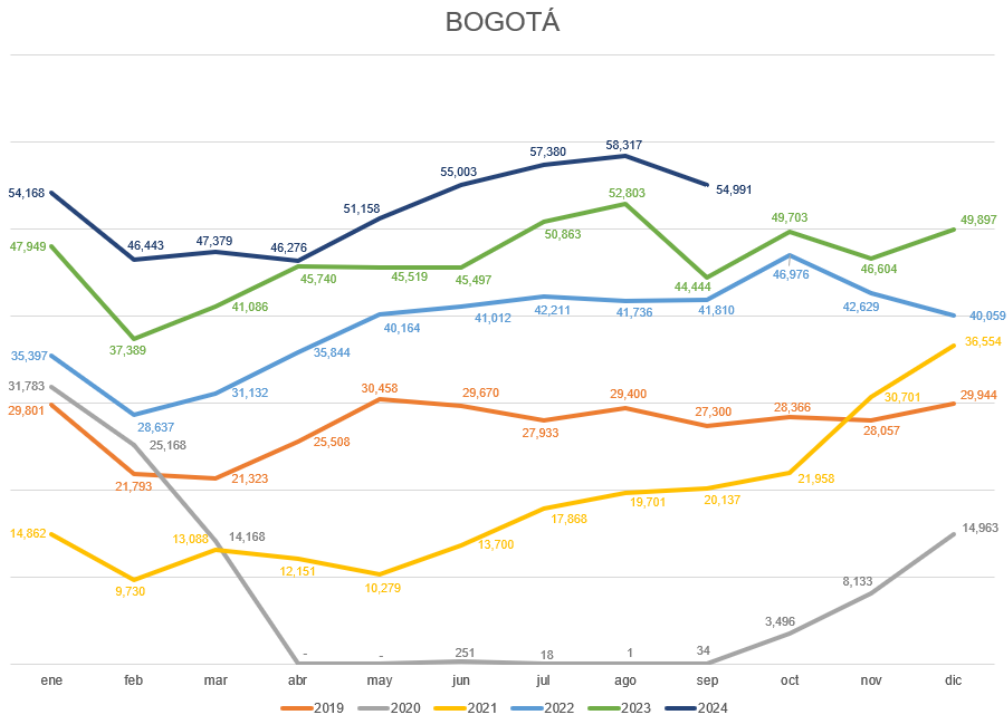
Fuente: Elaborado por la JAC a partir de la base de datos del IDAC.

Gráfico 14 - Rep. Dom. Desempeño de los principales aeropuertos en conexión con la República Dominicana, 2019 – 2024 (ene.-sep.). Orlando – Florida.



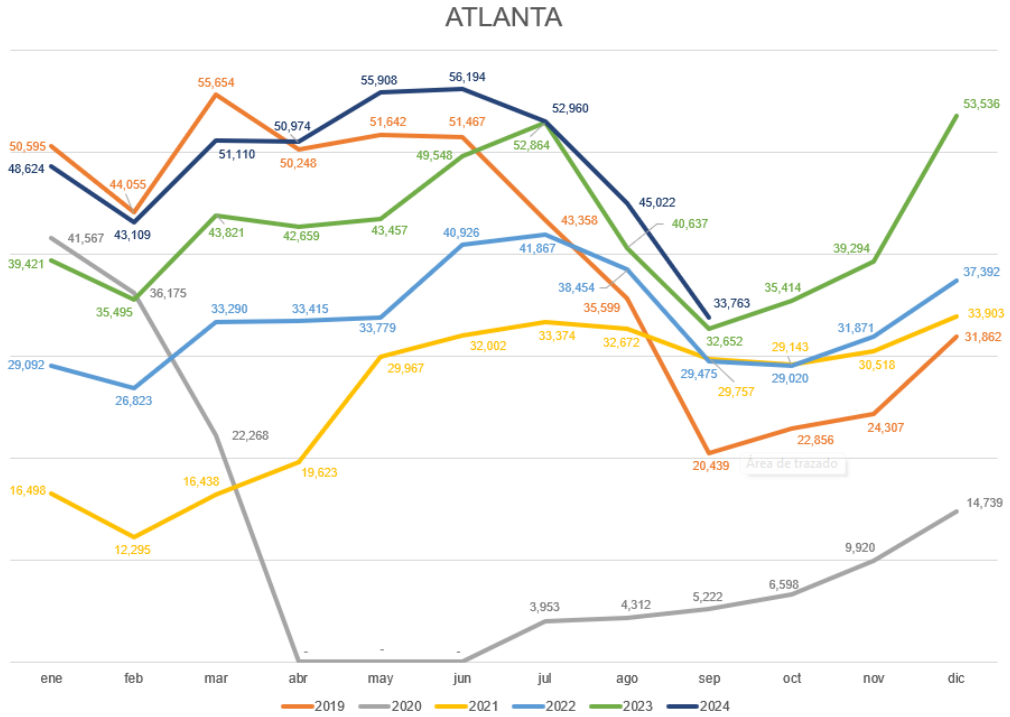
Fuente: Elaborado por la JAC a partir de la base de datos del IDAC.

Gráfico 15 - Rep. Dom. Desempeño de los principales aeropuertos en conexión con la República Dominicana, 2019 – 2024 (ene.-sep.). Bogotá.



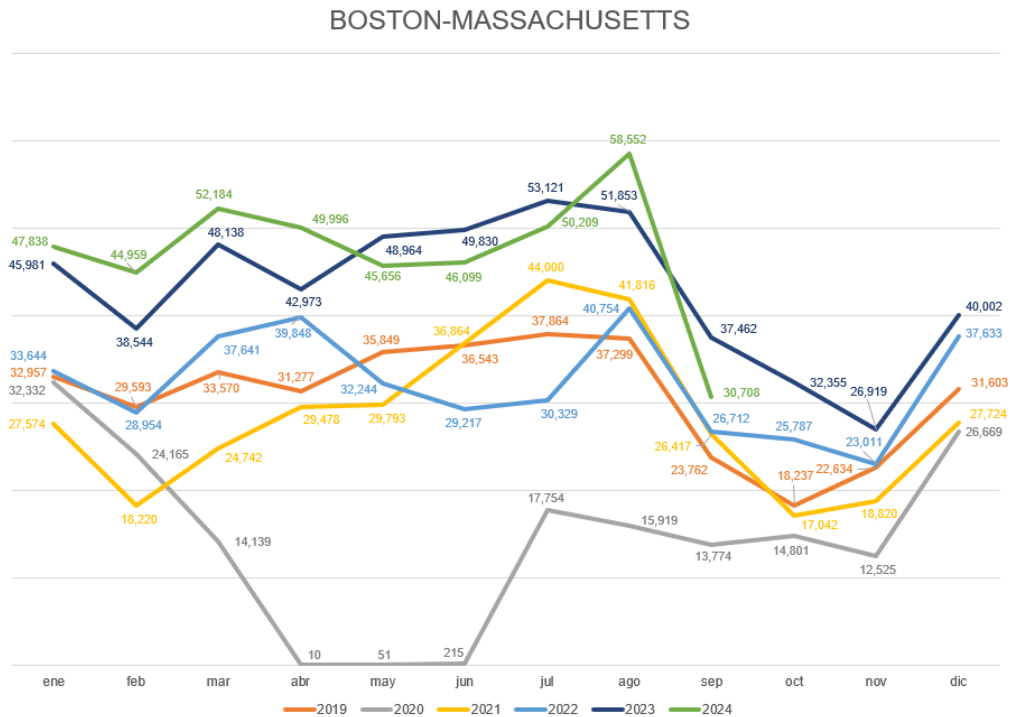
Fuente: Elaborado por la JAC a partir de la base de datos del IDAC.

Gráfico 16 - Rep. Dom. Desempeño de los principales aeropuertos en conexión con la República Dominicana, 2019 – 2024 (ene.-sep.). Atlanta.



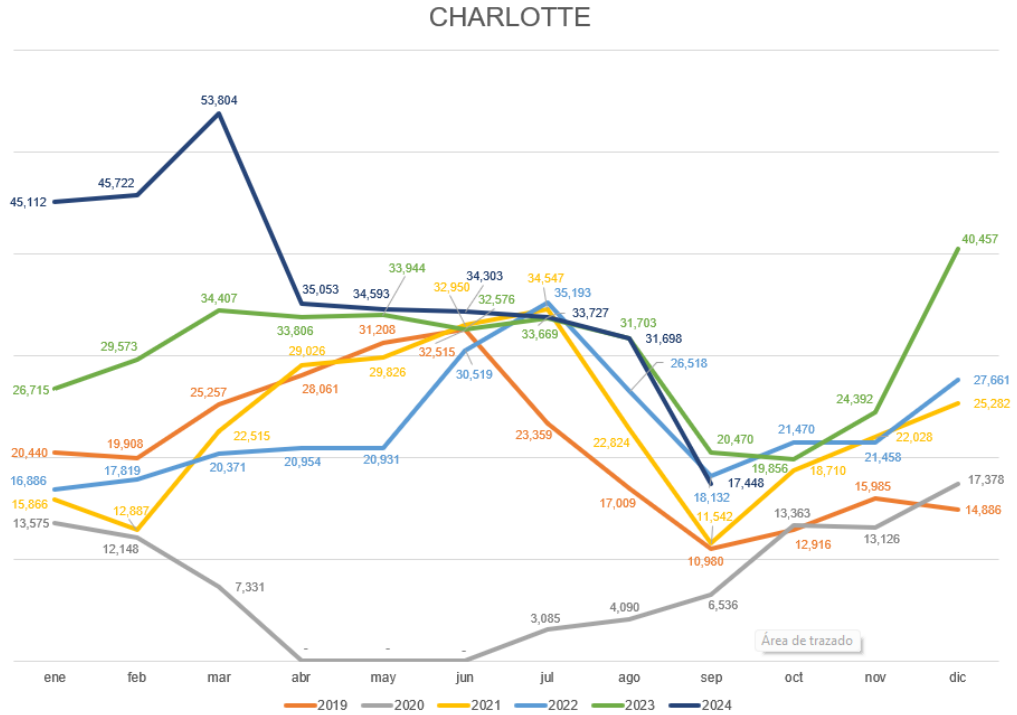
Fuente: Elaborado por la JAC a partir de la base de datos del IDAC.

Gráfico 17 - Rep. Dom. Desempeño de los principales aeropuertos en conexión con la República Dominicana, 2019 – 2024 (ene.-sep.). Boston – Massachusetts.



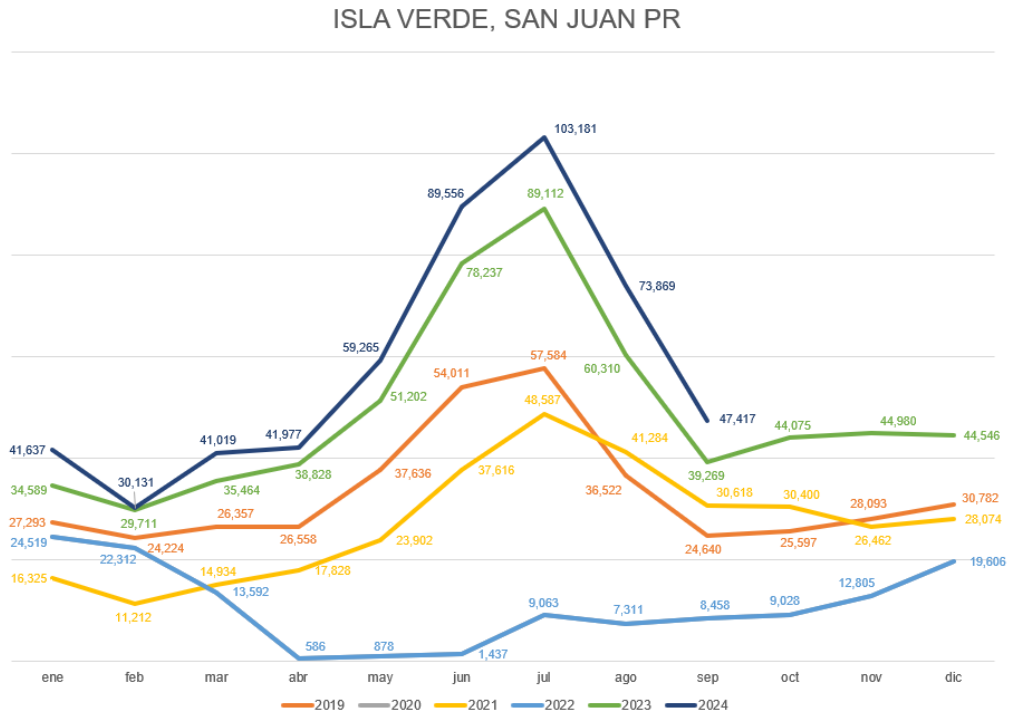
Fuente: Elaborado por la JAC a partir de la base de datos del IDAC.

Gráfico 18 - Rep. Dom. Desempeño de los principales aeropuertos en conexión con la República Dominicana, 2019 – 2024 (ene.-sep.). Charlotte.



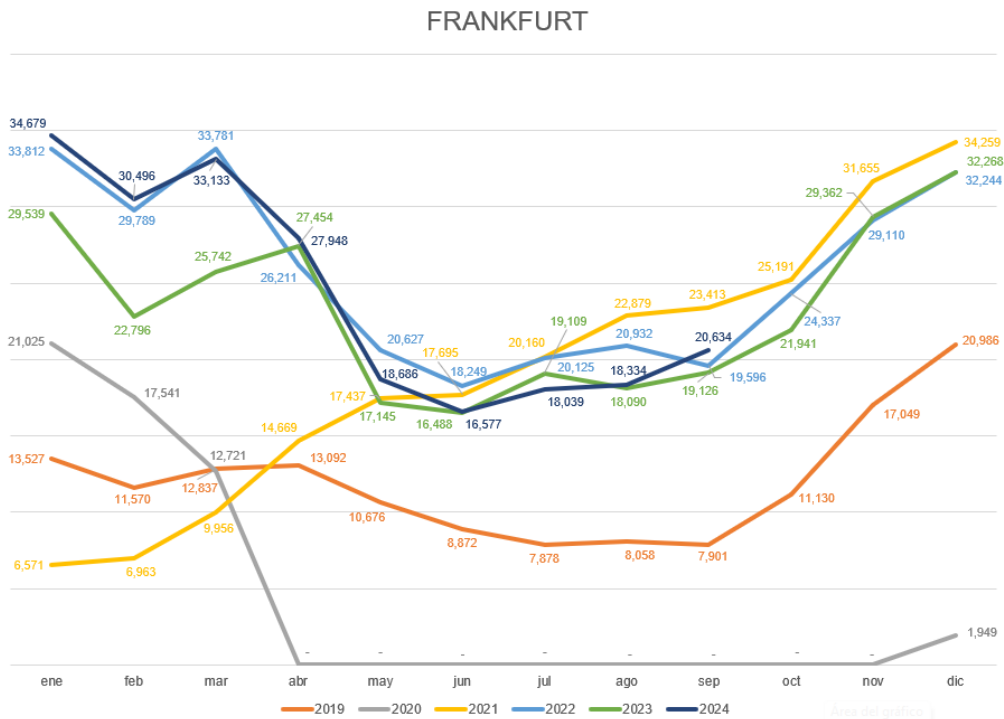
Fuente: Elaborado por la JAC a partir de la base de datos del IDAC.

Gráfico 19 - Rep. Dom. Desempeño de los principales aeropuertos en conexión con la República Dominicana, 2019 – 2024 (ene.-sep.). Isla Verde, San Juan PR.



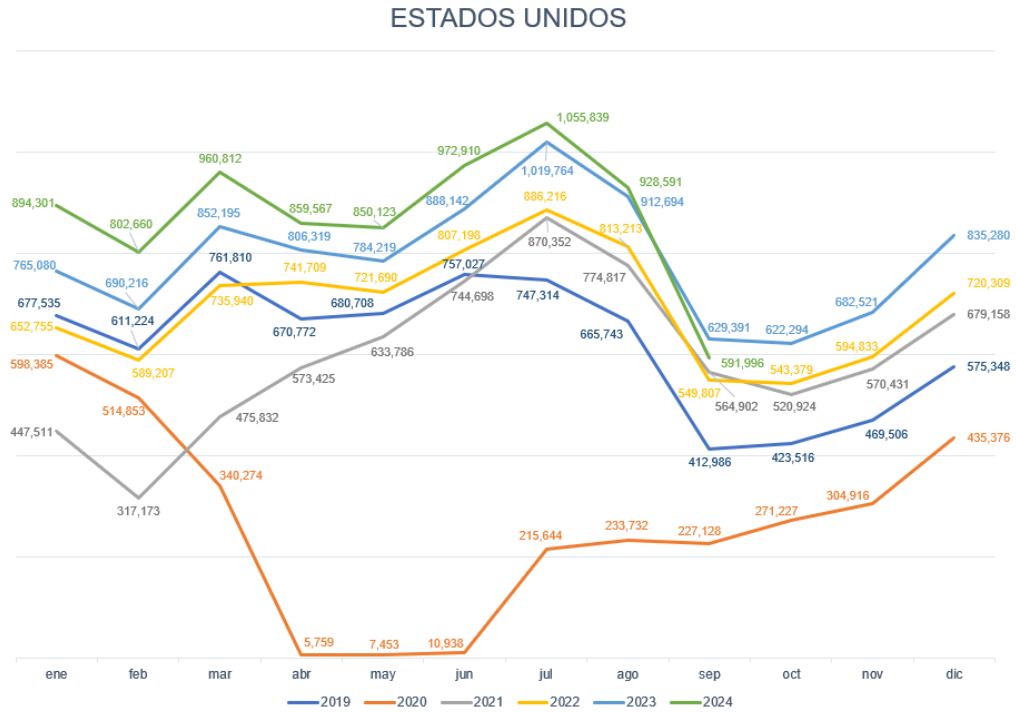
Fuente: Elaborado por la JAC a partir de la base de datos del IDAC.

Gráfico 20 - Rep. Dom. Desempeño de los principales aeropuertos en conexión con la República Dominicana, 2019 – 2024 (ene.-sep.), Frankfurt.



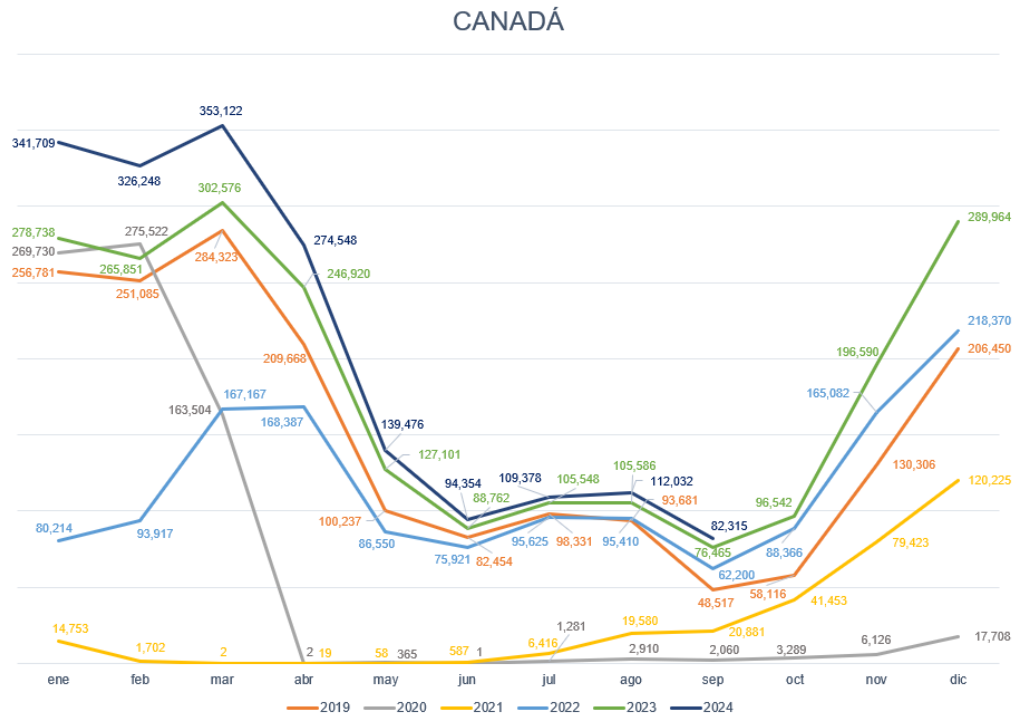
Fuente: Elaborado por la JAC a partir de la base de datos del IDAC.

Gráfico 21 - Rep. Dom. Desempeño de los principales países en conexión con la República Dominicana, 2019 – 2024 (ene.-sep.). Estados Unidos.



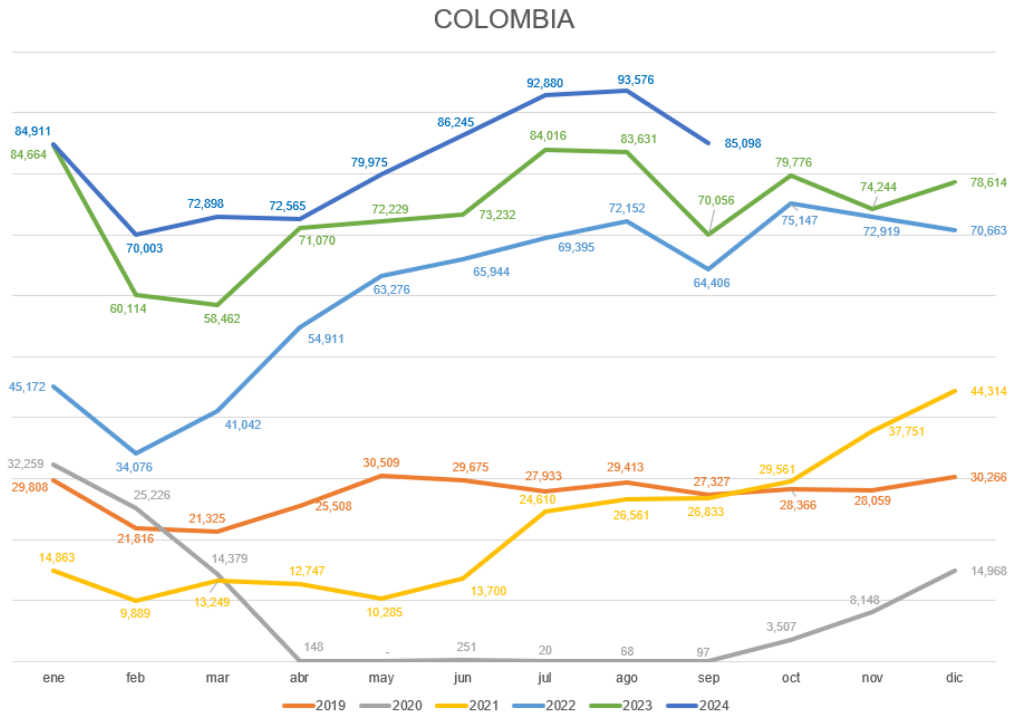
Fuente: Elaborado por la JAC a partir de la base de datos del IDAC.

Gráfico 22 - Rep. Dom. Desempeño de los principales países en conexión con la República Dominicana, 2019 – 2024 (ene.-sep.). Canadá.



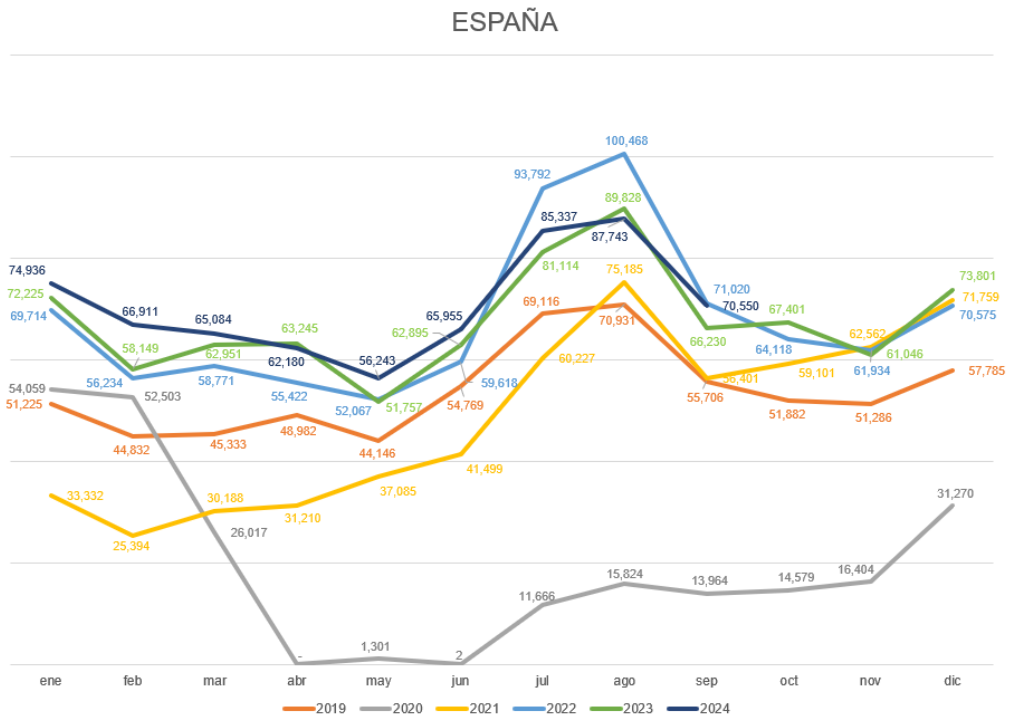
Fuente: Elaborado por la JAC a partir de la base de datos del IDAC.

Gráfico 23 - Rep. Dom. Desempeño de los principales países en conexión con la República Dominicana, 2019 – 2024 (ene.-sep.). Colombia.



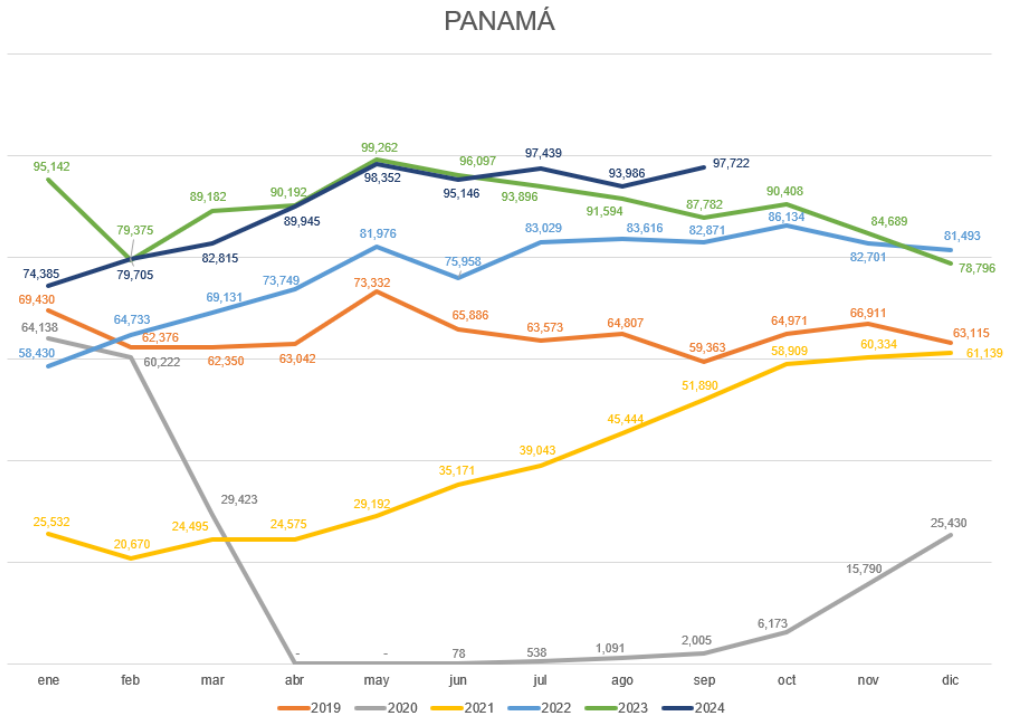
Fuente: Elaborado por la JAC a partir de la base de datos del IDAC.

Gráfico 24 - Rep. Dom. Desempeño de los principales países en conexión con la República Dominicana, 2019 – 2024 (ene.-sep.). España.



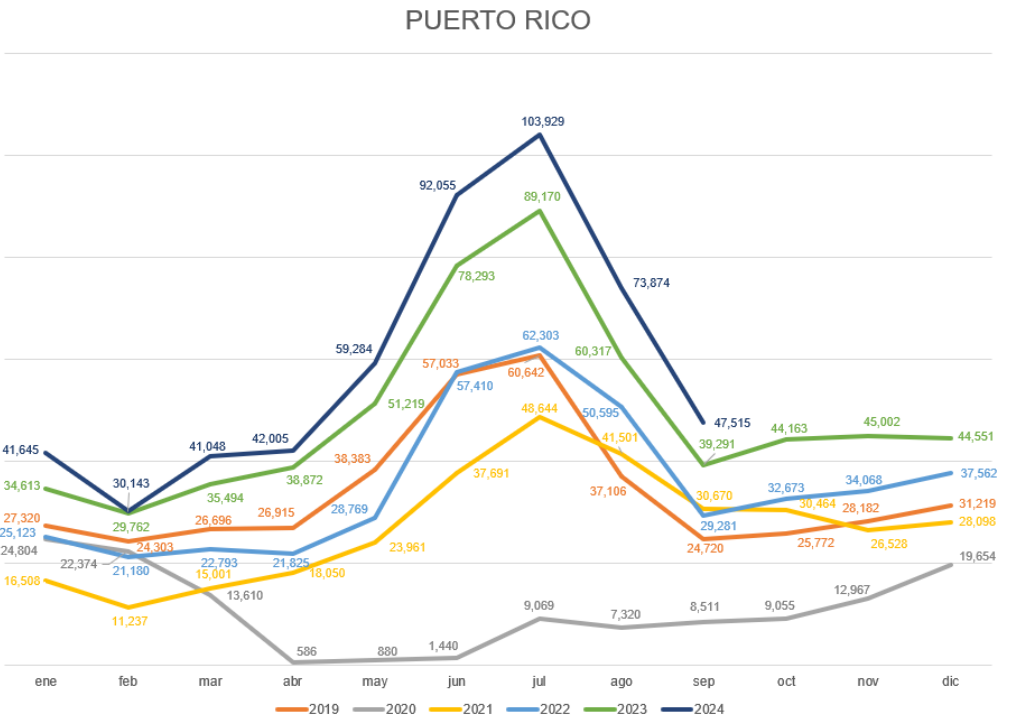
Fuente: Elaborado por la JAC a partir de la base de datos del IDAC.

Gráfico 25 - Rep. Dom. Desempeño de los principales países en conexión con la República Dominicana, 2019 – 2024 (ene.-sep.). Panamá.



Fuente: Elaborado por la JAC a partir de la base de datos del IDAC.

Gráfico 26 - Rep. Dom. Desempeño de los principales países en conexión con la República Dominicana, 2019 – 2024 (ene.-sep.). Puerto Rico.

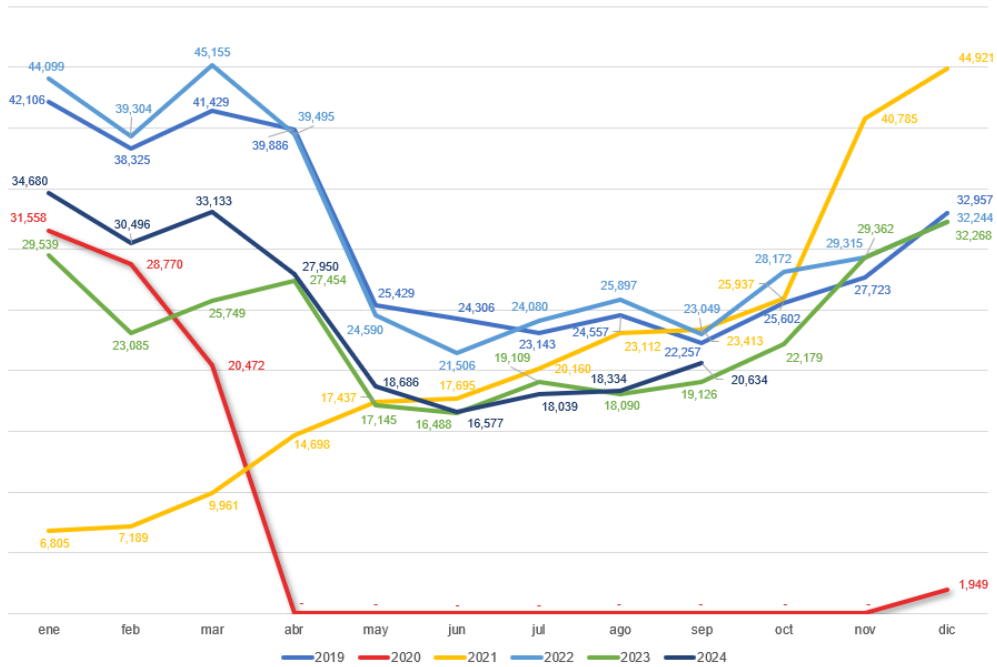


Fuente: Elaborado por la JAC a partir de la base de datos del IDAC.



Gráfico 27 - Rep. Dom. Desempeño de los principales países en conexión con la República Dominicana, 2019 – 2024 (ene.-sep.). Alemania.

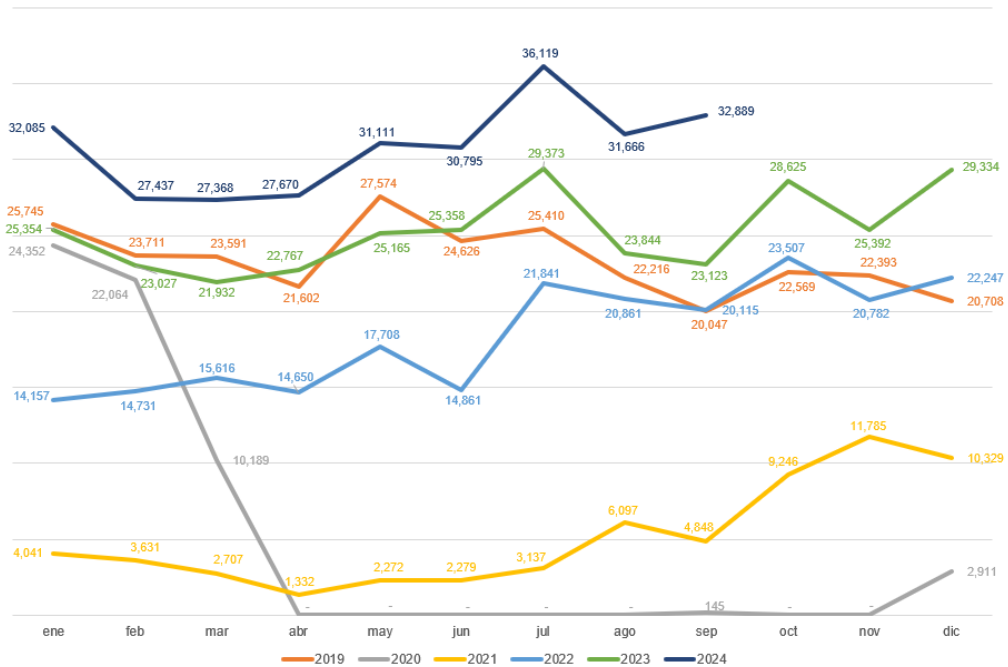
### ALEMANIA



Fuente: Elaborado por la JAC a partir de la base de datos del IDAC.

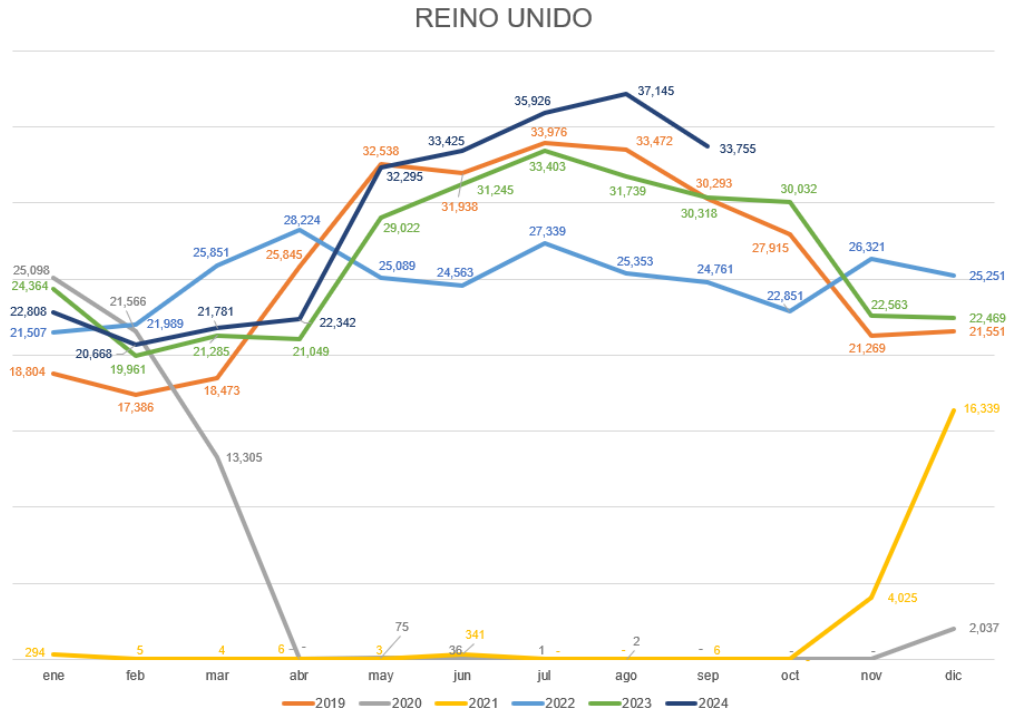
Gráfico 28 - Rep. Dom. Desempeño de los principales países en conexión con la República Dominicana, 2019 – 2024 (ene.-sep.). Perú.

### PERÚ



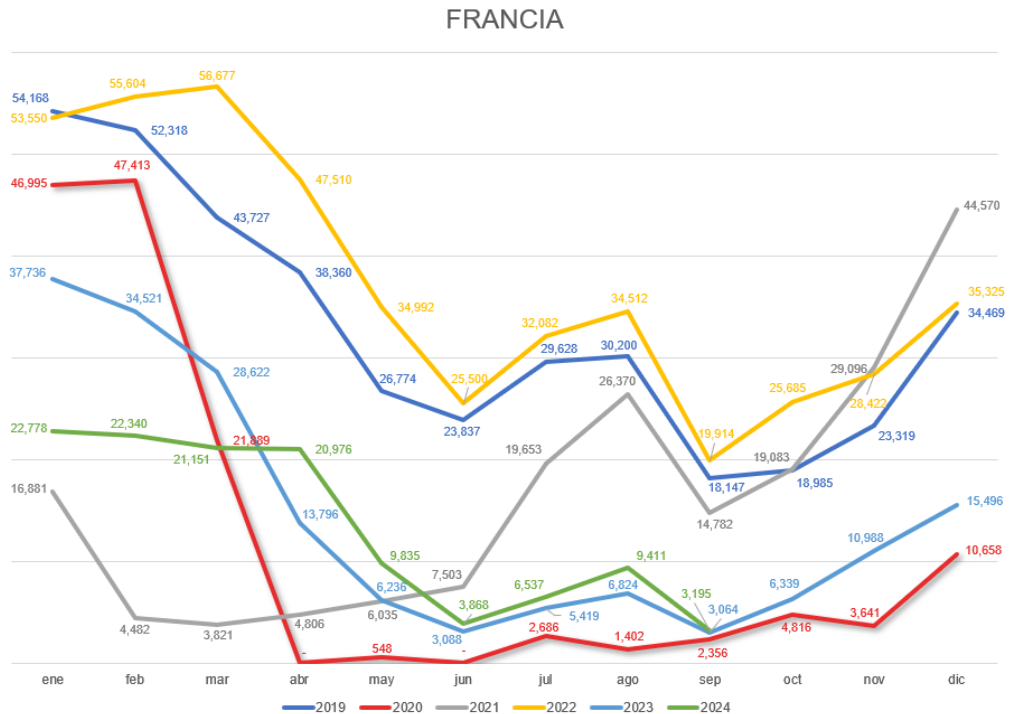
Fuente: Elaborado por la JAC a partir de la base de datos del IDAC.

Gráfico 29 - Rep. Dom. Desempeño de los principales países en conexión con la República Dominicana, 2019 – 2024 (ene.-sep.). Reino Unido.



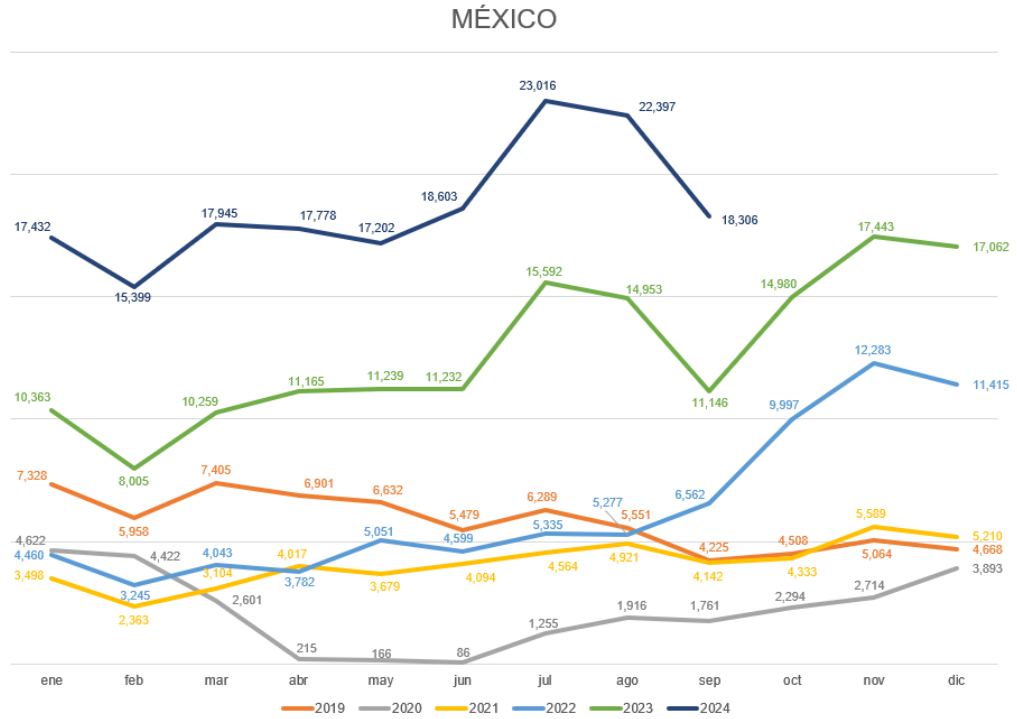
Fuente: Elaborado por la JAC a partir de la base de datos del IDAC.

Gráfico 30 - Rep. Dom. Desempeño de los principales países en conexión con la República Dominicana, 2019 – 2024 (ene.-sep.). Francia.



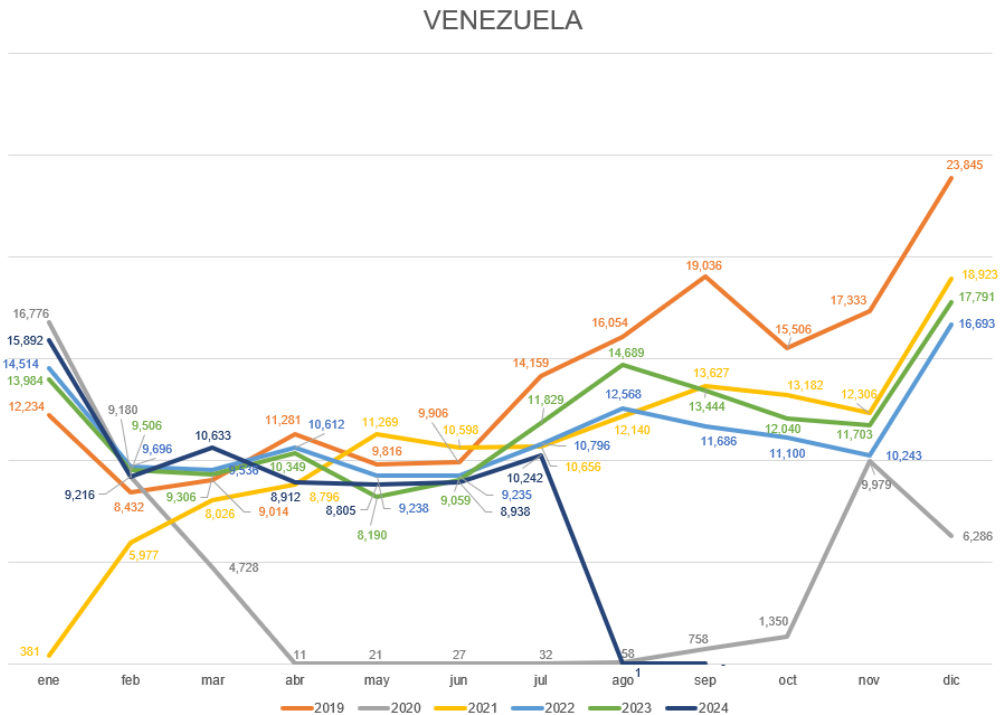
Fuente: Elaborado por la JAC a partir de la base de datos del IDAC.

Gráfico 31 - Rep. Dom. Desempeño de los principales países en conexión con la República Dominicana, 2019 – 2024 (ene.-sep.). México.



Fuente: Elaborado por la JAC a partir de la base de datos del IDAC.

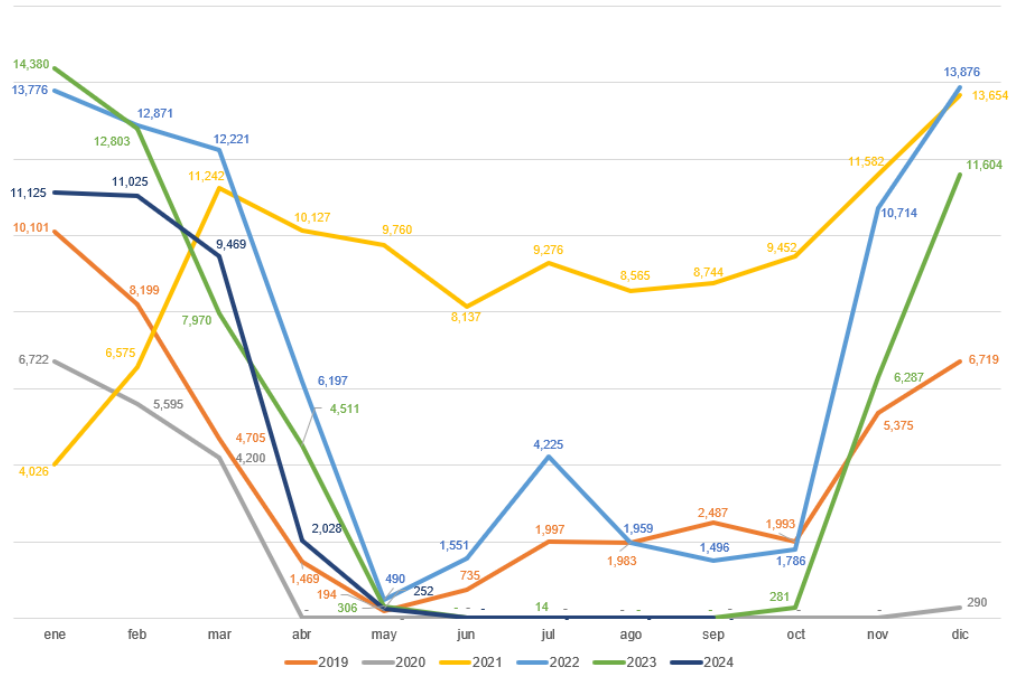
Gráfico 32 - Rep. Dom. Desempeño de los principales países en conexión con la República Dominicana, 2019 – 2024 (ene.-sep.). Venezuela.



Fuente: Elaborado por la JAC a partir de la base de datos del IDAC.

Gráfico 33 - Rep. Dom. Desempeño de los principales países en conexión con la República Dominicana, 2019 – 2024 (ene.-sep.). Polonia.

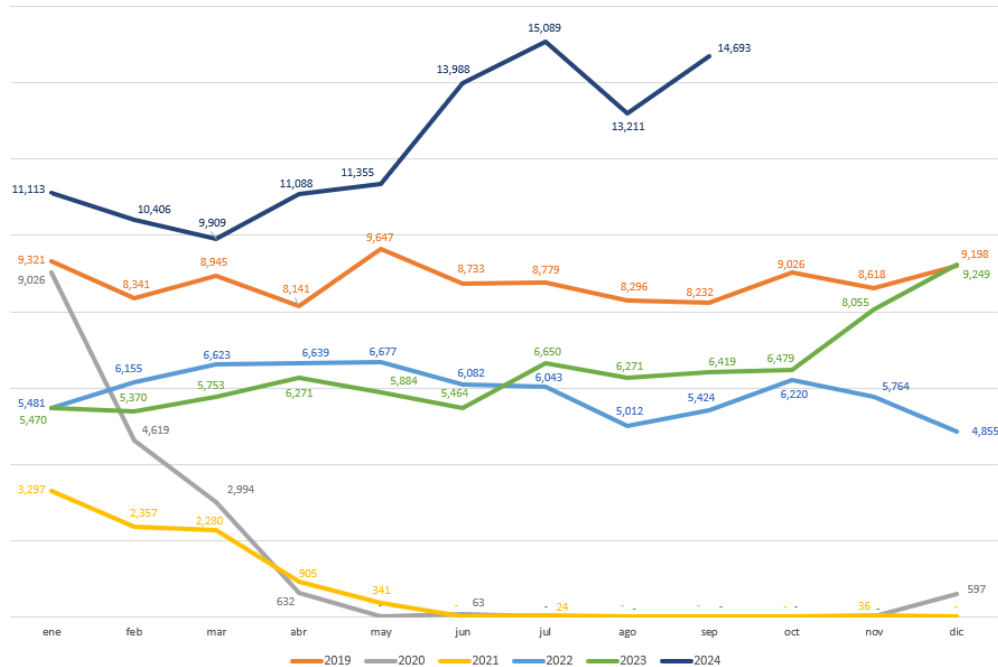
POLONIA



Fuente: Elaborado por la JAC a partir de la base de datos del IDAC.

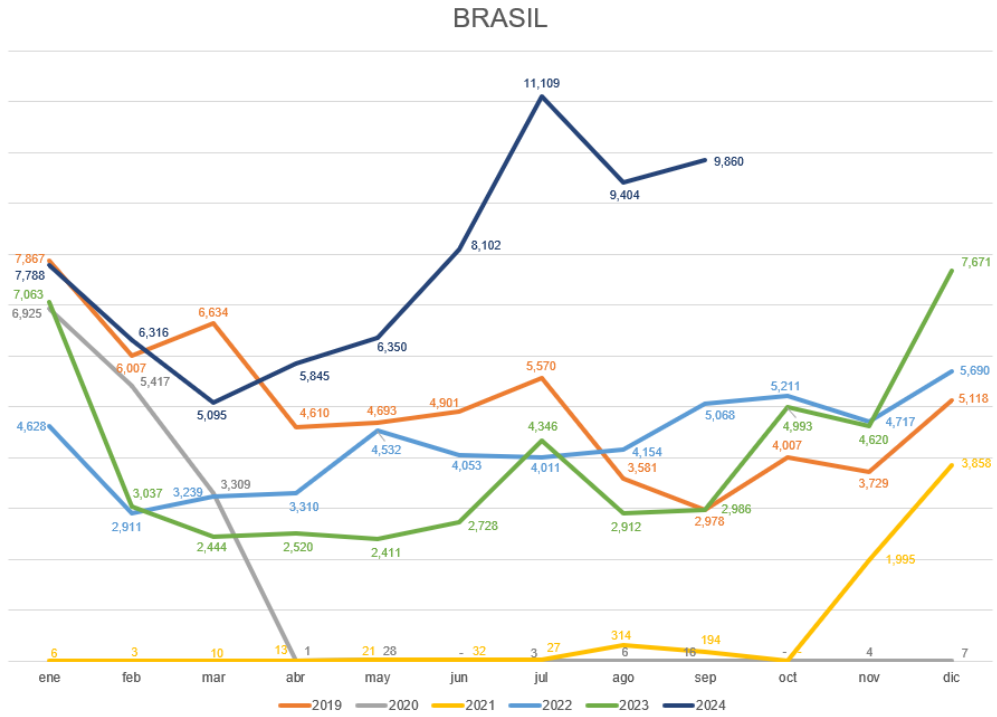
Gráfico 34 - Rep. Dom. Desempeño de los principales países en conexión con la República Dominicana, 2019 – 2024 (ene.-sep.). Argentina.

ARGENTINA



Fuente: Elaborado por la JAC a partir de la base de datos del IDAC.

Gráfico 35 - Rep. Dom. Desempeño de los principales países en conexión con la República Dominicana, 2019 – 2024 (ene.-sep.). Brasil.



Fuente: Elaborado por la JAC a partir de la base de datos del IDAC.

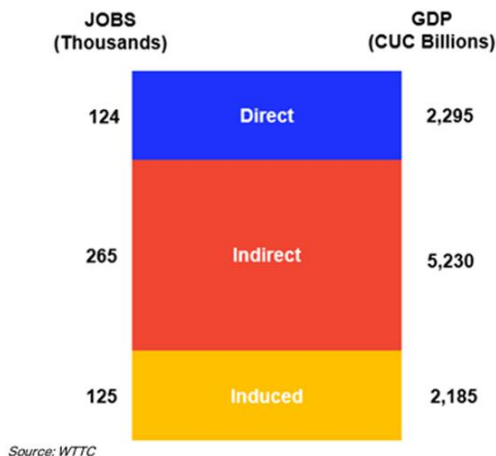
ESTUDIOS ESPECIALES

CUBA

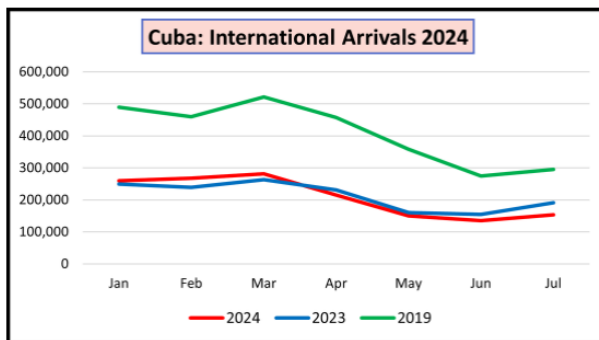
### Industria de aviación en Cuba

El sector del transporte aéreo realiza una importante contribución a la economía y sociedad cubana, creando empleos y estimulando dichas actividades. Esto es de vital importancia para una isla que depende de la aviación para atraer a sus visitantes. Las siguientes cifras demuestran que los beneficios de este sector económico en Cuba van mucho más allá de los estrechos límites del propio sector.

Gráfico I: Contribución de la Aviación y empleomanía al PIB



Desde el año 2020 del COVID, la industria de aviación en Cuba ha estado en declive. En el año 2023, Cuba recibió alrededor de la mitad del número de llegadas turísticas que en el año 2019.



Históricamente, Cuba ha dependido en gran medida de los mercados ruso y canadiense en términos de llegadas de turistas. Estos mercados han representado más de la mitad del total de llegadas de pasajeros. En el año 2024, el mercado ruso todavía no ha alcanzado sus niveles anteriores, debido principalmente a su conflicto con Ucrania, no obstante, está creciendo.

Cuba: Total Visitors 2024 July YTD					
Includes both air and cruise visitors					
	2024	% share	2023	% share	% change
Canada	622,128	42.5%	630,039	42.3%	-1.3%
USA	95,804	6.5%	99,022	6.6%	-3.2%
Russia	123,358	8.4%	87,506	5.9%	41.0%
UK	na	na	na	na	0.0%
Germany	40,226	2.7%	41,883	2.8%	-4.0%
France	33,849	2.3%	36,552	2.5%	-7.4%
Spain	36,965	2.5%	48,762	3.3%	-24.2%
Mexico	37,086	2.5%	34,322	2.3%	8.1%
Cubans Living Abroad	179,746	12.3%	210,026	14.1%	-14.4%
Others	293,935	20.1%	301,215	20.2%	-2.4%
<b>Total</b>	<b>1,463,097</b>	<b>100.0%</b>	<b>1,489,327</b>	<b>100.0%</b>	<b>-1.8%</b>

Fuente: National Office of Statistics and Information (ONEI)

### Aeropuertos y aerolíneas de Cuba

Cuba cuenta con un total de ocho aeropuertos que realizan vuelos internacionales-comerciales de manera regular. Los más concurridos son los siguientes:

- Aeropuerto Internacional José Martí, ubicado en la Habana.
- Aeropuerto Internacional Juan Gualberto Gómez, ubicado en Varadero.
- Aeropuerto Internacional Frank País, ubicado en Holguín

El Aeropuerto José Martí maneja más de la mitad del tráfico de pasajeros desde/hacia Cuba, con alrededor de 4 millones de pasajeros al año; mientras que los aeropuertos de Varadero y Holguín concentran en conjunto cerca de 3 millones de pasajeros al año. El Aeropuerto de Santiago de Cuba es el séptimo más grande de Cuba, a pesar de ser el segundo más activo en términos de movimiento de pasajeros con la República Dominicana,

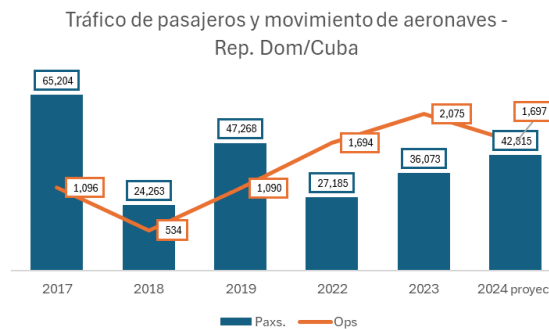
En cuanto a las aerolíneas, Cubana de Aviación es la aerolínea bandera de Cuba, con sede en el Aeropuerto de La Habana. Es una de las aerolíneas más antiguas del mundo, fundada en el año 1929. Cubana ha sido propiedad exclusiva del gobierno cubano desde el año 1959. Esta aerolínea opera vuelos a más de 20 destinos en Cuba, Europa, el Caribe, Norteamérica, Sudamérica y Centroamérica.

La otra aerolínea con sede en Cuba es Aerogaviota; realiza mayormente vuelos domésticos, concentrando sus operaciones en conexión con Baracoa, Cayo Coco, La Habana, Holguín y Santiago de Cuba. Su única ruta internacional es hacia Montego Bay, Jamaica.

### Actividad aerocomercial de pasajeros entre la Rep. Dom. y Cuba 2017-2024

En el año 2017, el mercado cubano-dominicano estableció un récord de tráfico de pasajeros con 65,204 en vuelos directos de llegada y salida. Esta cifra ubica este mercado en el puesto 17 de la República Dominicana y el séptimo, en términos de América Latina. Desde entonces, este mercado ha experimentado un importante declive por varias razones :

- Pawa Dominicana, que fue la principal aerolínea que conectaba a la República Dominicana y Cuba (54% del mercado en el año 2017), cesó sus operaciones en enero de 2018.
- Cubana de Aviación, segunda aerolínea que conecta dichos países (34% del mercado en el año 2017), ha tenido problemas financieros, lo que ha llevado a la suspensión de BSP de IATA. Cuando una aerolínea es suspendida del BSP, es un gran problema porque muestra que la compañía enfrenta problemas financieros. Como resultado, se ha visto obligado a cancelar rutas y disminuir frecuencias, de las cuales sus dos rutas a la República Dominicana han sido suspendidas: La Habana/Las Américas y Santiago de Cuba/Las Américas.
- La mayor crisis económica de Cuba en los últimos 30 años. La tasa de inflación sigue siendo alarmantemente alta, alrededor de un 30% (más del doble de la media regional latinoamericana).
- Bajo la administración de Trump, EE.UU. vuelve a poner a Cuba en la lista de los estados patrocinadores del terrorismo. acontecimiento que afecta la economía y turismo de Cuba.



Fuente: Base de datos IDAC.

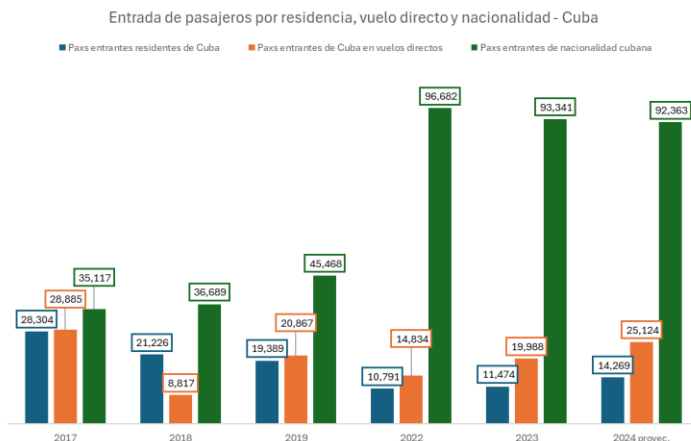


En el año 2017, un total de 28 mil residentes cubanos viajaron a la República Dominicana en vuelos de llegada. En el mismo año 2017, un total de 29 mil pasajeros llegaron desde Cuba en vuelos directos. Lo que significa que más del 90% de las llegadas de pasajeros en vuelos directos desde Cuba eran residentes cubanos.

En el año 2018, después de que Pawa Dominicana cesara sus operaciones y los problemas financieros que enfrentaba Cubana de Aviación, la demanda en este mercado se mantuvo con poco cambio, pero la oferta fue mucho menor. En el año 2018, un total de 21 mil residentes cubanos visitaron la República Dominicana, pero solo 9 mil llegaron en vuelos directos. Es decir, más de la mitad de los turistas cubanos se vieron obligados a viajar a la República Dominicana en vuelos con al menos una escala

En los años 2023 y 2024, ha ocurrido lo contrario. El número de pasajeros en vuelos directos desde Cuba supera la cantidad de turistas residentes cubanos. En otras palabras, a diferencia del año 2017, cuando la mayoría de los pasajeros en vuelos desde Cuba eran cubanos, ahora esos vuelos vienen a tierra dominicana con cubanos, rusos, rumanos y otros.

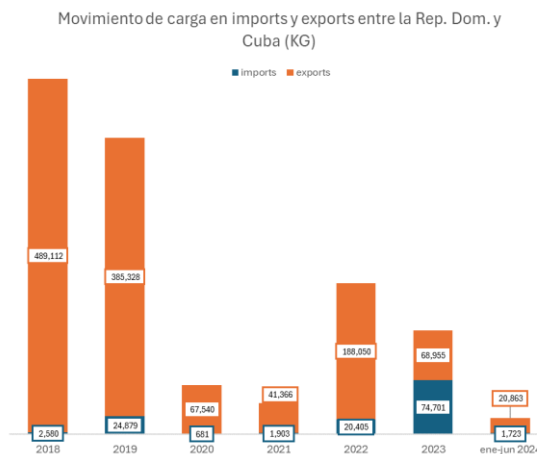
Cabe mencionar el gran crecimiento de las llegadas de pasajeros nativos cubanos a la República Dominicana, de los cuales, la mayoría son la diáspora cubana que residen en otros lugares, principalmente en EE.UU. El número de pasajeros de turistas con nacionalidad cubana en vuelos de llegada ha crecido desde 35 mil en el año 2017, hasta una cifra esperada de 92 mil en el año 2024, lo que sería casi el triple en solo siete años.



Fuente: Base de datos IDAC.

### Carga aerocomercial entre Cuba y la Rep. Dom.

En seis de los últimos siete años, más del 90% de la carga aérea entre la República Dominicana y Cuba correspondió a exportaciones desde la República Dominicana. Solo en el año 2023 se registraron cifras significativas de importación con un total de 75 mil kilogramos importados desde Cuba, que para ese año, se posicionó como el 25o mercado importador más activo. En cuanto a exportaciones, el año mayor actividad en los últimos siete años fue 2018 con 489 mil kilogramos de mercancías importadas de Cuba, que clasificó a Cuba como el 13o mercado exportador más activo ese año.



Fuente: Base de datos IDAC.

# ESTUDIOS ESPECIALES

REPÚBLICA BOLIVARIANA DE VENEZUELA  
RELACIONES AEROCOMERCIALES  
CON LA REPÚBLICA DOMINICANA

---

## VENEZUELA

Venezuela, ubicada en la parte norte de América del Sur, es el sexto país más grande en área y quinto en población de América del Sur, con 29 millones de habitantes. Aunque Venezuela tiene las mayores reservas conocidas de petróleo del mundo y ha sido uno de los principales exportadores mundiales de petróleo, tiene la peor economía de la región en términos de PIB (PPA) per cápita. En términos del índice de desarrollo humano, que mide los logros del país en tres aspectos básicos del desarrollo humano: salud, conocimiento y nivel de vida, Venezuela ocupa el último lugar también en la región.

## INDUSTRIA DE AVIACIÓN EN VENEZUELA

Venezuela tiene 22 aeropuertos activos, de los cuales ocho realizan vuelos internacionales regulares y 14 se centran principalmente en el mercado doméstico. Su más concurrida, Maiquetía, que sirve a la capital, Caracas, maneja más de la mitad de los pasajeros internacionales y carga. En cuanto a las aerolíneas, Venezuela cuenta con ocho (8), encabezada por su aerolínea bandera y la mayor en términos de destinos y tamaño de flota, Conviasa. Esta compañía aérea está bajo la autoridad del Ministerio de Transporte Acuático y Aéreo. La aerolínea es propiedad del gobierno venezolano (80%) y el gobierno regional de Nueva Esparta (20%).

Principales aerolíneas venezolanas

IATA	Name	Callsign	Fleet size	Destinations
V0	Conviasa	Conviasa	27	28
QL	LASER Airlines	Laser	10	9
9V	Avior Airlines	Avior	10	9
5R	RUTACA Airlines	Rutaca	8	10
VN	Venezolana	Venezolana	5	7
ES	Aerol	Estelar	4	9
T9	Turpial Airlines	Turpial	3	11
G0	Albatros Airlines	Errante	3	3

Fuente: World data.

En cuanto a posicionamiento mundial respecto a entrada de turistas, los países más pequeños tienen un rendimiento inferior en una comparación del número absoluto de huéspedes. Sin embargo, al poner los números de turistas en relación con la población de Venezuela, el resultado es mucho más comparable: Venezuela recibe 0,015 turistas por residente, lo que lo posiciona en el lugar 189o en el mundo. En Sudamérica, se ubicó en el puesto 13. En 2021, el sector de turismo contribuyó directa e indirectamente al 4 por ciento del producto interno bruto (PIB) de Venezuela, según datos suministrados por el gobierno venezolano. La tasa sigue siendo inferior a los niveles anteriores a la pandemia.

## CRISIS DE LOS REFIGIADOS VENEZOLANOS

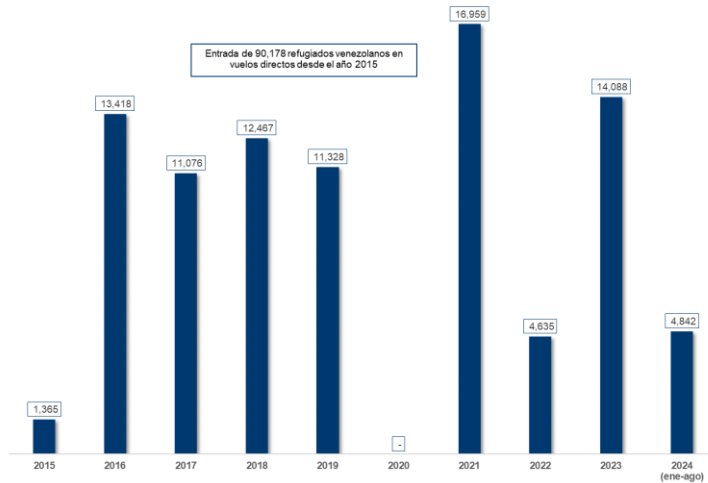
Más de siete millones de personas han huido de sus hogares desde 2015 debido al empeoramiento de la crisis socioeconómica y de seguridad en Venezuela, según los últimos informes del Organismo de las Naciones Unidas para los Refugiados (ACNUR) y la Organización Internacional para las Migraciones (OIM). Colombia es el principal destino de los venezolanos que deciden salir de su país, con alrededor de 2.9 millones de migrantes que se han trasladado allí, según datos de la Plataforma de Coordinación Interinstitucional para Refugiados y Migrantes (R4V).

Refugiados venezolanos por país de destino (2015-2024)



Perú es el segundo destino más importante para los venezolanos, con aproximadamente 1,5 millones de personas que se han trasladado allí. Sin embargo, en medio de la pandemia de Covid-19 y la creciente inestabilidad económica, muchos venezolanos no han encontrado la estabilidad necesaria en la parte sur del continente, lo que lleva a un número cada vez mayor hacia el norte. En septiembre de 2021, Estados Unidos había recibido a más de 545.000 personas de Venezuela, convirtiéndose en el tercer destino migratorio más importante para las personas de este país. Aunque la mayoría de las personas huyen a países vecinos, España también se encuentra entre los diez primeros destinos del mundo.

Rep. Dom.: Entrada de refugiados venezolanos en vuelos directos.



Fuente: Base de datos IDAC.

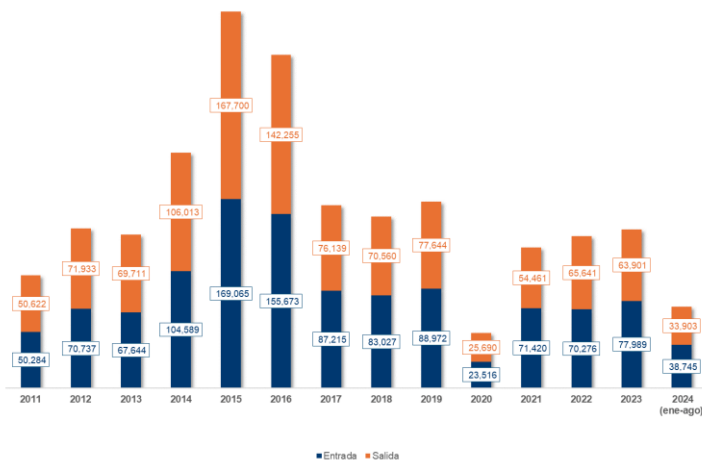
La República Dominicana es el octavo destino más activo para los refugiados venezolanos con 124.100 desde el año 2015. De los destinos que necesariamente requieren viajar por vía aérea, se sitúa como el segundo destino, solo detrás de España. Desde el año 2015, el 12% de las llegadas de pasajeros procedentes de Venezuela, en vuelos directos, han sido refugiados, que no regresaron a suelo venezolano.

### ACTIVIDAD AEROCOMERCIAL ENTRE LA REP. DOM. Y VENEZUELA

#### 2011-2024

Entre los años 2017-2024, Venezuela ha sido, en promedio, el 12o mercado más activo de la República Dominicana en términos de tráfico de pasajeros por vía aérea. Ha sido el sexto mercado más concurrido de América Latina, superado solo por Panamá, Colombia, P.R., Perú y México y el tercero de Sudamérica. Sus años de máximo auge fueron los años 2015 y 2016, cuando promediaron más de 300 mil pasajeros al año, y se posicionó como el octavo mercado más concurrido del país.

Rep. Dom.: Tráfico de pasajeros desde/hacia Venezuela 2011-2024



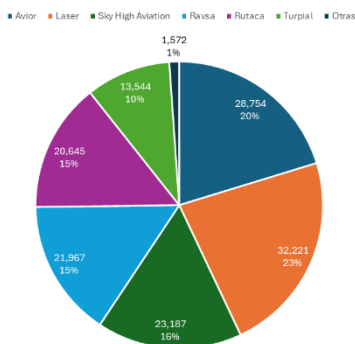
Fuente: Base de datos IDAC.

### Aerolíneas

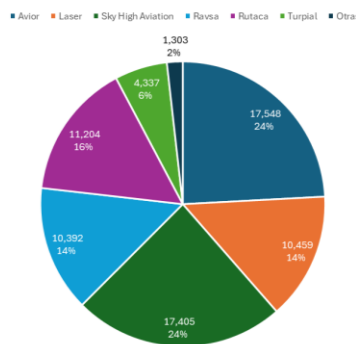
Aunque Conviasa es la mayor aerolínea de Venezuela, no ha operado vuelos de pasajeros a la República Dominicana de manera efectiva desde el año 2007, cuando operaba la ruta Maiquetía/Punta Cana. La aerolínea más transitada que conecta Venezuela y la Rep. Dom., ha sido Avior, que representa el 24% del mercado total en los primeros ocho meses del año 2024; Avior Airlines es una aerolínea con sede en Barcelona-Venezuela, que realiza vuelos regulares y chárter.

La aerolínea dominicana con mayor actividad ha sido Sky High con más de 40 mil pasajeros transportados desde/hacia Venezuela desde el año 2023 (19% del total). Otras aerolíneas con sede en la Rep. Dom., como Panorama Jets y Logic Paq, también han realizado vuelos hacia Venezuela, pero con cifras bajas de pasajeros. Es importante indicar que el 80% del tráfico total de pasajeros entre Venezuela y la Rep. Dom. ha sido manejada por aerolíneas con sede en Venezuela desde el año 2023.

Tráfico de pasajeros por aerolíneas Venezuela/Rep. Dom. 2023



Tráfico de pasajeros por aerolíneas Venezuela/Rep. Dom. ene-ago 2024

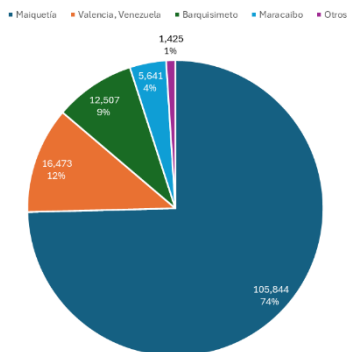


Fuente Base de datos IDAC.

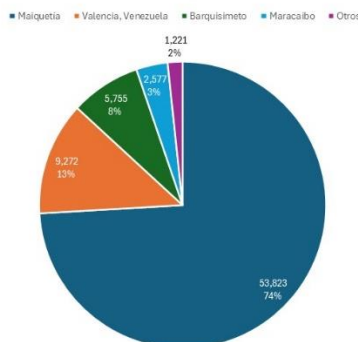
### Destinos

Desde el año 2023, el 75% del tráfico total de pasajeros a Venezuela ha sido hacia Maiquetía, que sirve a su capital, Caracas. La ruta más transitada ha sido la de Maiquetía/Las Américas, que representa el 64% del total de pasajeros entre la Rep. Dom. y Venezuela. Valencia/Las Américas ha sido la segunda más activa, con un 10% del mercado. Cabe destacar que el 87% de los pasajeros procedentes de Venezuela, vuelan a través del aeropuerto de Las Américas, el 8% por Puna Cana y el 4% por La Romana.

Tráfico de pasajeros por destinos en vuelos entre Venezuela/Rep. Dom. 2023



Tráfico de pasajeros por destinos en vuelos entre Venezuela/Rep. Dom. ene-ago 2024

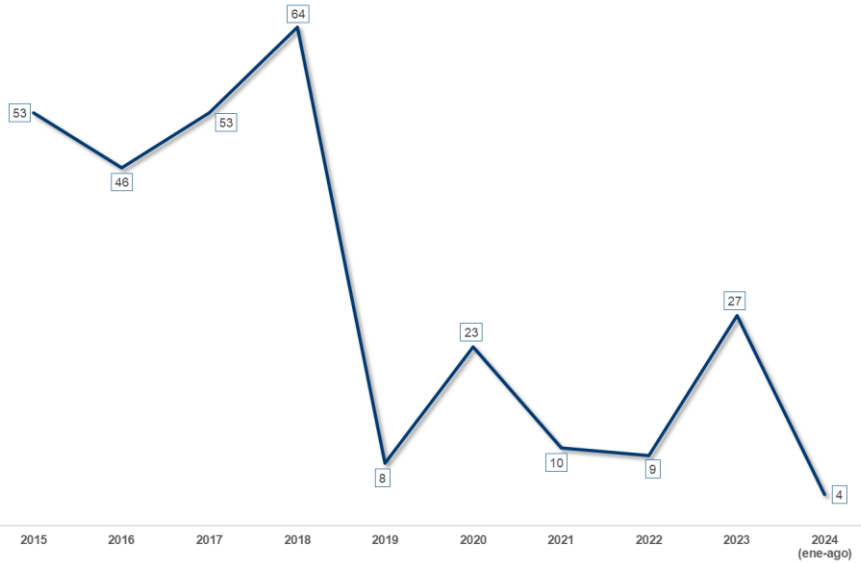


Fuente Base de datos IDAC.

### Carga aerocomercial

Desde el año 2015, Venezuela ha sido el séptimo mercado más activo, en términos de vuelos directos exclusivos de carga, principalmente por Vensecar, una aerolínea de carga con sede en Caracas, y Amerijet, con sede en Fort Lauderdale. Estos vuelos han sido principalmente en la ruta Maiquetía/Las Américas.

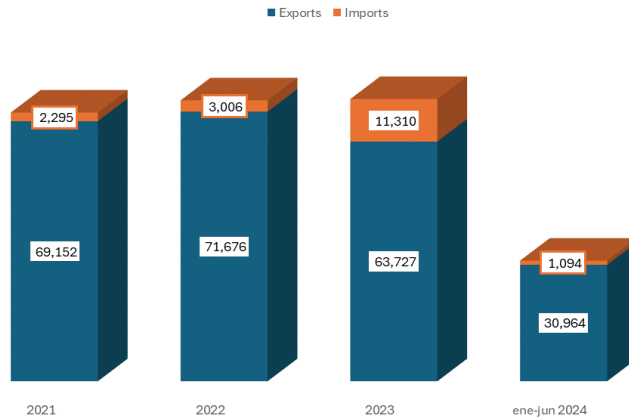
Vuelos directos exclusivo de carga Rep. Dom./Venezuela  
2015-2024 (ene-ago)



Fuente: Base de datos IDAC.

Venezuela es el 56o mercado de importación más activo y el 24o en cuanto a exportaciones para la República Dominicana. El 93% de la carga aérea entre las dos naciones mencionadas ha sido exportaciones desde la República Dominicana y el 7% han sido importaciones. La mayor parte de las importaciones procedentes de Venezuela han sido productos del reino animal y los productos exportados a Venezuela han sido principalmente, productos químicos.

Movimiento de carga, vía aérea: Rep. Dom./Venezuela 2021-2024



Fuente: Dirección General de Aduanas.

### IMPACTO ECONÓMICO

Según datos proporcionados por el Banco Central de la República Dominicana, la estadía promedio para turistas en la República Dominicana en el año 2024 es de 7.87 días y su gasto diario por persona es US\$167. Dada la llegada de 34 mil turistas venezolanos en el período enero-agosto 2024, el gasto estimado del total de turistas venezolanos ha sido de US\$44.6 millones.

Gasto por estadía de turistas Venezolanos					
Años	Estadía prom.	Gasto prom. diario	Gasto prom.	Entrada turistas Venezolanos	Gasto total turistas Venezolano
2021	9.55	129.51	USD 1,237	54,461	USD 67,358,481
2022	8.57	139.19	USD 1,193	65,641	USD 78,300,412
2023	8.02	153.28	USD 1,229	63,901	USD 78,553,857
2024	7.87	167.3	USD 1,317	33,903	USD 44,638,419

Fuente Base de datos IDAC.

En términos de ingresos fiscales, en los primeros ocho meses del año 2024, la entrada de pasajeros en vuelos directos desde Venezuela ha representado el ingreso de RD\$69 millones.

Ingresos Fiscales relacionados con el turismo de Venezuela 2024 (ene-ago)	
Impuesto a la salida de pasajeros al exterior por aeropuertos y puertos	RD\$45,661,032.51
Impuesto salida de pasajeros al exterior, vía terrestre	RD\$21,744.03
Tarjetas de turismo	RD\$23,448,319.91

Fuente Base de datos IDAC.

**Balances pendientes ante el IDAC**

Operador aéreo	Balance pendiente	Balance Vencido	Nota
Aeropostal, Alas de Venezuela	US\$ 941,315.53	US\$ 115,359.91	Presenta un balance vencido de RD\$6,921,594.69 a una tasa de cambio de RS\$60.00 x US\$1.00
Aserca Airlines	-	US\$ 122,581.80	
Conviasa / Consorcio Venezolano de Industrias Aeronáuticas	-	US\$ 450.00	
Avior Airlines	-	US\$ 174,602.00	US\$172,202.00 En acuerdo de Pago
Laser / Línea Aérea de Servicio Ejecutivo Regional	US\$ 0.00	-	
Red Air, S.A.	US\$ 0.00	-	
Rutas Aéreas, C. A.		US\$ 40,325.23	
Turpial Airlines	US\$ 0.00	-	
Rutas Aéreas de Venezuela		US\$ 17,465.10	
<b>Total</b>	<b>US\$ 941,315.53</b>	<b>US\$ 470,784.04</b>	
	<b>US\$1,412,099.57</b>		

# ESTUDIOS ESPECIALES

RESUMEN ACTIVIDAD AEROCOMERCIAL ENTRE  
PUERTO RICO Y REPÚBLICA DOMINICANA

---



En términos de movimiento de pasajeros, **el mercado puertorriqueño desde 2005 al 2017, ha sido el quinto mercado más activo para la República Dominicana**, superado por Estados Unidos, Canadá, España y Panamá.

Sin embargo, desde el año 2017, ha descendido al sexto o séptimo lugar debido a los siguientes factores:

- La crisis económica en Puerto Rico, caracterizada por un elevado nivel de deuda.
- Los huracanes devastadores, como María e Irma, que causaron una destrucción significativa en la isla.
- La salida de varias aerolíneas del mercado, incluyendo Pawa Airlines, Swift Air, Caribbean Sun Airlines y Xtra Airways.

**No obstante, el mercado ha mostrado señales de recuperación gradual, con una proyección de aproximadamente 700,000 pasajeros para finales del año 2024. De alcanzar esta cifra, se establecería un récord histórico** de pasajeros en rutas hacia y desde Puerto Rico. Esta recuperación se atribuye principalmente a la diversificación del mercado, que anteriormente estaba dominado por JetBlue Airways y que ha comenzado a integrar gradualmente otras aerolíneas, tales como Frontier Airlines, Silver Airways, Global Crossing Airlines y Sky High Aviation.

Tráfico de pasajeros y vuelos por aerolíneas y rutas 2023 y 2024 (ene.-sep.).

Aerolíneas	Rutas	2023		2024 (ene.-sep.)	
		pax	ops	pax	ops
Jetblue Airways	Isla Verde, San Juan PR/Las Américas	211,645	2,003	172,375	1,338
	Isla Verde, San Juan PR/Punta Cana	202,709	1,803	160,673	1,435
	<b>Total</b>	<b>414,354</b>	<b>3,806</b>	<b>333,048</b>	<b>2,773</b>
Frontier Airlines	Isla Verde, San Juan PR/Punta Cana	64,063	472	85,005	634
	Isla Verde, San Juan PR/Las Américas	47,382	384	41,931	294
	Isla Verde, San Juan PR/Del Cibao	-	-	11,797	86
	<b>Total</b>	<b>111,445</b>	<b>856</b>	<b>138,733</b>	<b>1,014</b>
Aerolínea / Swift Air	Isla Verde, San Juan PR/Punta Cana	36,830	305	-	-
	Isla Verde, San Juan PR/La Romana	3,454	30	-	-
	<b>Total</b>	<b>40,284</b>	<b>335</b>	<b>-</b>	<b>-</b>
Silver Airways	Isla Verde, San Juan PR/Del Cibao	21,375	696	16,606	526
	Isla Verde, San Juan PR/Puerto Plata	374	16	836	64
	Isla Verde, San Juan PR/La Romana	356	36	512	40
	<b>Total</b>	<b>22,105</b>	<b>748</b>	<b>17,954</b>	<b>630</b>
Global Crossing Airlines	Isla Verde, San Juan PR/Punta Cana	288	3	35,052	300
	Isla Verde, San Juan PR/La Romana	-	-	1,759	14
	Aguadilla/Punta Cana	-	-	237	2
	<b>Total</b>	<b>288</b>	<b>3</b>	<b>37,048</b>	<b>316</b>
Sky High Aviation	Aguadilla/Las Américas	-	-	3,057	60
	Isla Verde, San Juan PR/Las Américas	-	5	48	3
	<b>Total</b>	<b>-</b>	<b>5</b>	<b>3,105</b>	<b>63</b>
Otras	Otras	2,271	703	1,640	521
	<b>Total</b>	<b>590,747</b>	<b>6,456</b>	<b>531,528</b>	<b>5,317</b>

Fuente Base de datos IDAC.

**El Aeropuerto de Puerto Rico se posiciona como el segundo mercado más significativo en términos de operaciones de carga desde la República Dominicana, superado únicamente por los Estados Unidos.** En el año 2024, este mercado representa el 35% de los vuelos directos de carga. Se estima que se llevan a cabo aproximadamente 18 vuelos round trip a Puerto Rico cada semana, de los cuales 15 están destinados a Aguadilla y tres a Isla Verde.

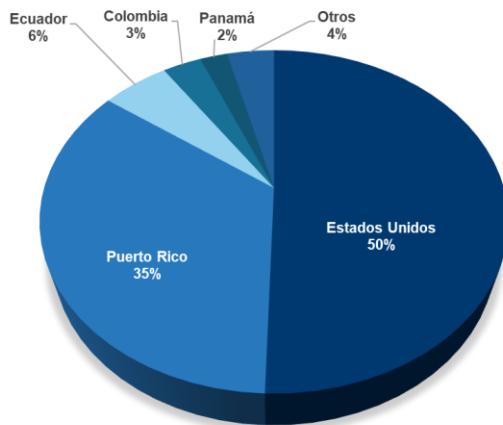
Como se puede **observar la ruta más operada en vuelos de carga es Aguadilla/ Las Américas**, que en los primeros 9 meses del año en curso ha tenido un movimiento de 923 operaciones.

Es importante destacar que **Air Cargo Carriers, Inc. es la única aerolínea que opera las cuatro rutas de carga desde y hacia Puerto Rico con 628 operaciones** en el período ene.-sep. 2024 que representa el 44% de las operaciones hacia dicho mercado.

Operaciones de Carga por aerolíneas y rutas	2023	ene- sep 2024
<b>Aguadilla/Las Américas, JFPG</b>	<b>1,196</b>	<b>923</b>
Air Cargo Carriers, Inc.	470	324
Gulf & Caribbean Cargo/IFL Group	546	8
Mountain Air Cargo, Inc.	2	444
Federal Express Corporation D/B/A Fedex	178	147
<b>Aguadilla/Del Cibao</b>	<b>471</b>	<b>264</b>
Air Cargo Carriers, Inc.	471	264
<b>Isla Verde, San Juan PR/Las Américas, JFPG</b>	<b>228</b>	<b>178</b>
Northern Air Cargo, Ll.	132	85
United Parcel Service Company (Ups)	44	33
Air Cargo Carriers, Inc.	33	27
Amerijet International Inc.	19	33
<b>Isla Verde, San Juan PR/Del Cibao</b>	<b>91</b>	<b>54</b>
Amerijet International Inc.	68	41
Air Cargo Carriers, Inc.	23	13
<b>Total general</b>	<b>1,986</b>	<b>1,419</b>

Fuente: Base de datos IDAC.

OPERACIONES DE CARGA ENE-SEP 2024



Fuente: Base de datos IDAC.



Ave. 27 de Febrero # 492, Renacimiento, Santo Domingo, D.N. República Dominicana.  
Tel. 809-689-4167 | [www.jac.gob.do](http://www.jac.gob.do) | [@juntadeaviacionrd](https://twitter.com/juntadeaviacionrd)