

# INFORME ESTADÍSTICO

DEL TRANSPORTE AEROCOMERCIAL  
EN LA REPÚBLICA DOMINICANA

SEPTIEMBRE 2023





Elaborado por:  
**Sección de Estadísticas**  
Carlos Santana  
Sabrina Pichardo  
Yahaira García  
Gloriel Cruz  
Debora Colón  
Joan Gil

Revisado por:  
**División de Economía**  
Paola Mendoza

Copyright 2023  
Todos los derechos reservados  
Santo Domingo, República Dominicana

---

## CONTENIDO

### TRÁFICO DE PASAJEROS EN VUELOS AEROCOMERCIALES SEPTIEMBRE 2023

Entrada y salida de pasajeros (octubre 2018 – septiembre 2023)	01
Tráfico de pasajeros por modalidad de vuelo (octubre 2018 – septiembre 2023)	01
Tráfico de pasajeros en aeropuertos dominicanos	01
Aeropuerto Internacional de Punta Cana, PUJ – MDPC	02
Principales aerolíneas PUJ - MDPC	02
Principales conexiones PUJ - MDPC	02
Aeropuerto Internacional de Las Américas JFPG, SDQ - MDSD	03
Principales aerolíneas SDQ - MDSD	03
Principales conexiones SDQ - MDSD	03
Aeropuerto Internacional Del Cibao, STI - MDST	03
Principales aerolíneas STI - MDST	04
Principales conexiones STI - MDST	04
Aeropuerto Internacional Gregorio Luperón, Puerto Plata, POP - MDPP	04
Principales aerolíneas POP - MDPP	04
Principales conexiones POP - MDPP	04
Aeropuerto Internacional de La Romana, LRM - MDLR	05
Principales aerolíneas LRM - MDLR	05
Principales conexiones LRM - MDLR	05
Aeropuerto Internacional La Isabela, Dr. Joaquín Balaguer JBQ - MDJB	05
Principales aerolíneas JBQ - MDJB	06
Principales conexiones JBQ - MDJB	06
Aeropuerto Internacional Profesor Juan Bosh, Del Catey - AZS - MDCY	06
Principales aerolíneas AZS - MDCY	06
Principales conexiones AZS - MDCY	06
Top 10 de aerolíneas en vuelos regulares	07
Top 10 de aerolíneas en vuelos chárter	07
Top 10 de conexiones en vuelos regulares	07
Top 10 de conexiones en vuelos chárter	07
Principales aerolíneas nacionales (octubre 2018 – septiembre 2023)	08
Principales rutas de las principales aerolíneas nacionales	08

### TRÁFICO DE PASAJEROS EN VUELOS AEROCOMERCIALES ENERO – SEPTIEMBRE 2023

Tráfico de pasajeros enero – septiembre 2018 - 2023	10
Tráfico de pasajeros por modalidad de vuelo	10
Tráfico de pasajeros por aeropuertos	10
Principales aerolíneas en vuelos regulares	10
Principales aerolíneas en vuelos chárter	11
Aerolíneas nacionales 2019 – 2023 (enero – septiembre)	11
Top 10 de conexiones en vuelos regulares	11
Top 10 de conexiones en vuelos chárter nacionales	11
Principales rutas de aerolíneas nacionales	12

### MOVIMIENTO DE AERONAVES ENERO – SEPTIEMBRE 2023

Operaciones en entrada y salida (octubre 2018 – septiembre 2023)	13
Movimiento de aeronaves por modalidad de vuelo	13
Operaciones aéreas por aeropuertos nacionales	13

### CARGA AEROCOMERCIAL ENERO – SEPTIEMBRE 2023

Exportaciones e importaciones por mes (enero 2019 – septiembre 2023)	14
Principales productos/mercancías exportadas e importadas 2022 – 2023 (enero – septiembre)	14
Movimiento de aeronaves en entradas y salidas en vuelos exclusivos de carga (enero - septiembre, 2019-2023)	15
Movimiento de carga (kg) en exportaciones e importaciones por aeropuertos, 2022 - 2023 (enero – septiembre)	15

## **ANEXOS ENERO – SEPTIEMBRE 2023**

Movimiento de pasajeros por aeropuertos nacionales, septiembre 2023.  
Movimiento de pasajeros por aerolíneas, enero-septiembre 2019-2023.  
Movimiento de pasajeros por rutas aéreas, enero- septiembre 2019-2023.  
Tráfico de pasajeros por países en conexión con la República Dominicana (enero 2020 – septiembre 2023).  
Tráfico de pasajeros por aeropuertos en conexión con la República Dominicana (enero 2020 – septiembre 2023).

## **ANEXOS ESTUDIOS PAÍSES**

### **ARABIA SAUDITA.**

*Estudio del potencial de este mercado para la República Dominicana.*

Posición geográfica.  
Economía y demografía.

### **VÍNCULOS CON EL TERRORISMO.**

-Incidentes terroristas de 2019.

### **SECTOR AERONÁUTICO EN ARABIA SAUDITA.**

Aeropuerto Internacional Rey Abdulaziz.  
El Aeropuerto Internacional Rey Fahd.  
Impacto económico de la industria de la aviación en Arabia Saudita.

### **ACUERDOS DIPLOMÁTICOS ENTRE ARABIA SAUDITA Y REPÚBLICA DOMINICANA.**

### **FLUJO COMERCIAL.**

### **POSIBLE VÍA DE FUNCIONAMIENTO.**

## **BRASIL**

*Relaciones aerocomerciales con la República Dominicana.*

### **BRASIL.**

### **IMPACTO ECONÓMICO DEL TRANSPORTE AÉREO EN BRASIL.**

### **TURISMO EN BRASIL.**

### **ACTIVIDAD AEROCOMERCIAL ENTRE LA REP. DOM. Y AMÉRICA DEL SUR.**

### **ACTIVIDAD AEROCOMERCIAL ENTRE LA REP. DOM. Y BRASIL.**

## **BIELORRUSIA**

*Datos más relevantes.*

### **HISTORIA.**

### **BIELORRUSIA.**

### **TRANSPORTE AÉREO DE BIELORRUSIA.**

Importantes acontecimientos en la industria de Aviación en Bielorrusia 2021-presente.

Tráfico de pasajeros.

Aeropuertos.

Aerolíneas.

### **ACTIVIDAD AEROCOMERCIAL DE PASAJEROS ENTRE LA REP. DOM. Y BIELORRUSIA.**

## **EL SALVADOR**

*Datos más relevantes*

### **EL SALVADOR.**

### **TRANSPORTE AÉREO DE COREA DEL SUR.**

Aeropuertos.

### **ACTIVIDAD AEROCOMERCIAL DE PASAJEROS ENTRE LA REP. DOM. Y EL SALVADOR.**

# TRÁFICO DE PASAJEROS EN VUELOS AEROCOMERCIALES

SEPTIEMBRE 2023

## Entrada y salida de pasajeros (octubre 2018 – septiembre 2023).

Tabla 1- Rep. Dom. Tráfico de pasajeros en entrada/salida, octubre 2018 – septiembre 2023.

Meses	Oct. 2022 - Sep. 2023			Oct. 2021 - Sep. 2022			Oct. 2020 - Sep. 2021			Oct. 2019 - Sep. 2020			Oct. 2018 - Sep. 2019			Variación	
	Entrada	Salida	Total	Entrada	Salida	Total	Entrada	Salida	Total	Entrada	Salida	Total	Entrada	Salida	Total	Abs. (22-23)	Rel. / (21-22)
Oct	542,289	550,680	1,092,969	483,027	466,698	949,725	164,591	162,057	326,648	436,219	433,068	869,287	474,298	466,133	940,431	143,244	15%
Nov	620,550	606,692	1,227,242	560,984	536,464	1,097,448	212,336	187,207	399,543	523,616	486,275	1,009,891	541,852	507,133	1,048,985	129,794	12%
Dic	794,029	657,513	1,451,542	755,310	577,301	1,332,611	394,095	210,017	604,112	689,725	557,469	1,247,194	715,244	579,920	1,295,164	118,931	9%
Ene	753,415	824,771	1,578,186	590,496	697,455	1,287,951	250,303	371,946	622,249	640,629	705,061	1,345,690	679,860	744,939	1,424,799	290,235	23%
Feb	685,699	704,998	1,390,697	585,222	592,425	1,177,647	214,251	234,382	448,633	605,603	624,672	1,230,275	641,409	649,083	1,290,492	213,050	18%
Mar	777,880	823,257	1,601,137	640,540	706,027	1,346,567	328,000	303,353	631,353	302,550	450,541	753,091	719,550	756,181	1,475,731	254,570	19%
Abr	731,405	780,681	1,512,086	664,835	683,661	1,348,496	353,129	385,038	738,167	1,367	7,257	8,624	638,624	665,625	1,304,249	163,590	12%
May	670,452	692,037	1,362,489	602,819	623,966	1,226,785	419,488	397,325	816,813	1,369	11,403	12,772	578,374	607,468	1,185,842	135,704	11%
Jun	748,374	714,204	1,462,578	677,028	638,504	1,315,532	487,457	461,629	949,086	2,003	12,514	14,517	638,692	616,412	1,255,104	147,046	11%
Jul	859,381	841,529	1,700,910	776,717	737,007	1,513,724	596,834	556,370	1,153,204	152,221	95,776	247,997	664,671	647,152	1,311,823	187,186	12%
Ago	745,554	828,498	1,574,052	684,879	767,361	1,452,240	522,568	598,632	1,121,200	127,552	142,292	269,844	581,651	634,339	1,215,990	121,812	8%
Sep	539,491	611,272	1,150,763	487,257	552,822	1,040,079	410,500	482,767	893,267	123,695	140,525	264,220	392,027	447,477	839,504	110,684	11%
Total	8,468,519	8,636,132	17,104,651	7,509,114	7,579,691	15,088,805	4,353,552	4,350,723	8,704,275	3,606,549	3,666,853	7,273,402	7,266,252	7,321,862	14,588,114	2,015,846	13%

Fuente: Elaborado por la JAC a partir de la base de datos del IDAC.

En vuelos desde/hacia República Dominicana, septiembre, que tradicionalmente es el mes menos transitado del año en términos de tráfico de pasajeros, registró un total de 1,150,763 en el año 2023, cifra récord para el mes y supera la cifra registrada en septiembre 2022 por más de 100 mil pasajeros. Este es el decimotercer mes consecutivo en el que se transporta un número récord de pasajeros durante el mes. En términos de crecimiento, el tráfico de pasajeros incrementó un 11% en comparación con septiembre de 2022. Esto representa un aumento de tres (3) puntos porcentuales, respecto al crecimiento registrado en el mes anterior (agosto 2023, con un 8%).

Cabe mencionar que, Nueva York, que es el mercado más activo de la República Dominicana, sufrió fuertes lluvias e inundaciones en toda el área metropolitana a finales de septiembre 2023, lo que retrasó y canceló cientos de vuelos en los aeropuertos locales. Como resultado, los viajes aéreos se vieron interrumpidos en el Aeropuerto Internacional John F. Kennedy. Se cancelaron alrededor de 100 vuelos con origen en JFK y se retrasaron 268 vuelos.

### Tráfico de pasajeros por modalidad de vuelo (octubre 2018 – septiembre 2023).

En septiembre de 2023 se transportaron desde/hacia República Dominicana un total de 1,150,763 pasajeros, de los cuales el 97% (1,112,315) fueron en vuelos regulares y el 3% (38,448) en vuelos chárter. El tráfico de pasajeros en vuelos chárter continúa su caída, disminuyendo un 36% en comparación con septiembre de 2022; mientras que, en vuelos regulares se ha producido el efecto contrario, con un crecimiento continuo durante todo el año y cerrando con un aumento del 13% en septiembre 2023, respecto al mismo mes del año 2022.

En vuelos regulares, es la primera vez que se supera el millón de pasajeros durante el mes de septiembre. En vuelos chárter, sin embargo, el número registrado en el mes de septiembre de 2023 es el menor número de pasajeros en esta modalidad de vuelo desde enero de 2020 (más de dos años).

Tabla 2- Rep. Dom. Pasajeros transportados bajo la modalidad de vuelo chárter, octubre 2018 – septiembre 2023.

Meses	Chárter					Variación	
	2022-2023	2021-2022	2020-2021	2019-2020	2018-2019	Abs. (22-23)	Rel. / (21-22)
Oct	60,299	76,646	9,081	68,230	77,760	-16,347	-21%
Nov	57,937	90,636	16,897	75,648	77,485	-32,699	-36%
Dic	61,548	120,525	29,144	83,833	108,247	-58,977	-49%
Ene	59,651	129,064	33,541	92,809	145,131	-69,413	-54%
Feb	60,086	117,036	39,116	95,674	149,152	-56,950	-49%
Mar	60,279	118,116	51,758	84,322	165,831	-57,837	-49%
Abr	43,091	88,128	58,347	1,330	122,697	-45,037	-51%
May	40,583	66,400	46,746	1,750	79,795	-25,817	-39%
Jun	77,668	97,459	50,282	1,626	115,866	-19,791	-20%
Jul	103,197	134,530	70,974	6,780	117,429	-31,333	-23%
Ago	64,394	99,126	61,301	4,627	80,592	-34,732	-35%
Sep	38,448	59,618	47,324	5,512	63,814	-21,170	-36%
Total	727,181	1,197,284	514,511	522,141	1,303,799	-470,103	-39%

Fuente: Elaborado por la JAC a partir de la base de datos del IDAC.

Tabla 3- Rep. Dom. Pasajeros transportados bajo la modalidad de vuelo regular, octubre 2018 – septiembre 2023.

Meses	Regular					Variación	
	2022-2023	2021-2022	2020-2021	2019-2020	2018-2019	Abs. (22-23)	Rel. / (21-22)
Oct	1,032,670	873,079	317,567	801,057	862,671	159,591	18%
Nov	1,169,305	1,006,812	382,646	934,243	971,500	162,493	16%
Dic	1,389,994	1,212,086	574,968	1,163,361	1,186,917	177,908	15%
Ene	1,518,535	1,158,887	588,708	1,252,881	1,279,668	359,648	31%
Feb	1,330,611	1,060,611	409,517	1,134,601	1,141,340	270,000	25%
Mar	1,540,858	1,228,451	579,595	668,769	1,309,900	312,407	25%
Abr	1,468,995	1,260,368	679,820	7,294	1,181,552	208,627	17%
May	1,321,906	1,160,385	770,067	11,022	1,106,047	161,521	14%
Jun	1,384,910	1,218,073	898,804	12,891	1,139,238	166,837	14%
Jul	1,597,713	1,379,194	1,082,230	241,217	1,194,394	218,519	16%
Ago	1,509,658	1,353,114	1,059,899	265,217	1,135,398	156,544	12%
Sep	1,112,315	980,461	845,943	258,708	775,690	131,854	13%
Total	16,377,470	13,891,521	8,189,764	6,751,261	13,284,315	2,485,949	18%

Fuente: Elaborado por la JAC a partir de la base de datos del IDAC.

### Tráfico de pasajeros en aeropuertos dominicanos.

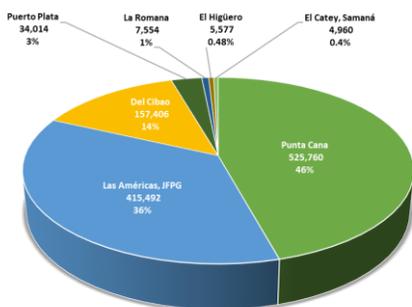
En septiembre de 2023, de los 1.15 millones de pasajeros transportados desde/hacia República Dominicana, el 46% fue mediante el Aeropuerto de Punta Cana y el 36% con el Aeropuerto de Las Américas.

En contraste con las cifras de tráfico de pasajeros de septiembre de 2022, todos los aeropuertos excepto dos mostraron un aumento. Destacado por el Aeropuerto de La Romana, que duplicó sus cifras, seguido por el Aeropuerto

El Catey, con un crecimiento del 59%. Entre los que tienen mayor tránsito, sobresalieron Las Américas y Del Cibao, con incremento del 18% y 20%, respectivamente.

Comparado con agosto de 2023, dado que septiembre es el mes menos transitado del año, los siete (7) aeropuertos mostraron una disminución en el tráfico de pasajeros; destacando el Aeropuerto El Catey, que registró menos de la mitad de la cantidad de pasajeros. Los aeropuertos de Punta Cana y Puerto Plata también registraron importantes descensos, atribuido principalmente a que son ejes turísticos y sufren una mayor estacionalidad en temporada baja. En el caso del Aeropuerto de La Isabela, su disminución respecto al tráfico de pasajeros en septiembre de 2023 se debe principalmente a que República Dominicana cerró sus fronteras a su mercado más grande, Haití.

Gráfico 1- Rep. Dom. Pasajeros transportados por aeropuertos dominicanos, septiembre 2023.



Fuente: Elaborado por la JAC a partir de la base de datos del IDAC.

### Aeropuerto Internacional de Punta Cana, PUJ - MDPC.

Tabla 4- Rep. Dom. Pasajeros transportados en PUJ - MDPC, octubre 2018 - septiembre 2023.

Meses	Punta Cana					Variación	
	2022-2023	2021-2022	2020-2021	2019-2020	2018-2019	Abs. (22-23)	Rel. (21-22)
Oct	559,038	394,956	56,647	352,636	472,849	164,082	42%
Nov	657,565	521,457	90,186	458,259	556,507	136,108	26%
Dic	767,212	655,473	178,623	562,493	671,473	111,739	17%
Ene	835,374	629,048	187,473	615,431	722,917	206,326	33%
Feb	778,373	610,035	137,049	606,519	703,711	168,338	28%
Mar	894,117	757,647	207,597	371,012	814,751	136,470	18%
Abr	826,223	747,170	249,150	957	701,219	79,053	11%
May	735,248	673,094	287,562	570	631,337	62,154	9%
Jun	774,089	703,040	363,840	571	658,788	71,049	10%
Jul	869,984	816,598	462,554	32,741	626,778	53,386	7%
Ago	770,923	750,648	453,930	38,510	546,583	20,275	3%
Sep	525,760	510,753	331,477	34,817	326,786	15,007	3%
<b>Total</b>	<b>8,993,906</b>	<b>7,769,919</b>	<b>3,006,088</b>	<b>3,074,516</b>	<b>7,433,699</b>	<b>1,223,987</b>	<b>16%</b>

Fuente: Elaborado por la JAC a partir de la base de datos del IDAC.

El aeropuerto más transitado de República Dominicana, el de Punta Cana, registró un tráfico de pasajeros de 525,760 en septiembre de 2023, lo que representa un crecimiento del 3% en contraste con el mismo mes del año 2022 y la mencionada cantidad de pasajeros representa el 46% del total en el país. Cabe mencionar que si bien este es el aeropuerto de mayor tránsito, en los últimos meses ha reflejado una desaceleración en el crecimiento de su tráfico de pasajeros;

desde un aumento del 33% en enero de 2023, a un crecimiento del 3% en septiembre, lo que representa un crecimiento desacelerado de 30 puntos porcentuales en los últimos nueve meses.

### Principales aerolíneas PUJ - MDPC.

Por tercer mes consecutivo, JetBlue Airways es la aerolínea con más tráfico en el Aeropuerto de Punta Cana con 63,250 pasajeros en septiembre de 2023, superando a American Airlines, que previo al mes de julio de 2023, había sido la aerolínea de Punta Cana con más tráfico en los primeros seis (6) meses del año. Las aerolíneas latinoamericanas con mayor actividad fueron Copa y Avianca, con 82,443 pasajeros en conjunto, lo que representa el 16% del total del aeropuerto.

Cabe mencionar que el mercado europeo, que antes del año 2020 representaba cerca de una cuarta parte del tráfico total de pasajeros en el Aeropuerto de Punta Cana, solo representa el 14% del tráfico total de pasajeros en el año 2023. Este mes fue liderado por TUI Airways, con sede en el Reino Unido, con 22,142 pasajeros en septiembre de 2023, ubicándose como la octava con mayor actividad del mes.

Tabla 5- Rep. Dom. Pasajeros transportados por aerolíneas en PUJ - MDPC, septiembre 2023.

Aerolíneas	Pasajeros
Jetblue Airways Corporation	63,250
American Airlines, Inc.	62,500
Copa Airlines	54,317
Delta Airlines, Inc.	30,674
United Airlines, Inc.	28,424
Avianca	28,126
Sunwing Airlines, Inc.	22,188
Tui Airways Limited	22,142
Spirit Airlines, Inc.	21,185
Air Transat At, Inc.	19,669

Fuente: Elaborado por la JAC a partir de la base de datos del IDAC.

### Principales conexiones PUJ - MDPC.

Tabla 6- Rep. Dom. Principales conexiones PUJ - MDPC, septiembre 2023.

Conexiones	Pasajeros
Tocumen	54,317
New York	40,657
Toronto, Lester B. Pearson	39,634
Miami-Florida	32,333
Fort Lauderdale-Hollywood	27,047
Newark	25,487
Bogotá	24,632
Madrid-Barajas	23,837
Montreal	23,125
Atlanta	22,029

Fuente: Elaborado por la JAC a partir de la base de datos del IDAC.

Por primera vez desde junio de 2023, Tocumen es el destino más transitado para el Aeropuerto de Punta Cana con 54,317 pasajeros en septiembre de 2023. Esto se debe principalmente a que este mercado sufre una estacionalidad significativamente menor que otros, como Nueva York y Miami, que redujeron su número de pasajeros un 43% y 36%, respecto a agosto de 2023, mientras que Tocumen solo disminuyó 4%.

El mercado estadounidense sigue siendo el más activo en el Aeropuerto de Punta Cana, representando el 41% del tráfico total de pasajeros en septiembre de 2023.

### Aeropuerto Internacional Las Américas JFPG, SDQ - MDSD.

El segundo aeropuerto más transitado de República Dominicana, el Aeropuerto Las Américas, representó el 36% del tráfico total de pasajeros en septiembre de 2023 con 415,492. También es el de mayor crecimiento en términos absolutos, con 65 mil pasajeros adicionales, en contraste con septiembre de 2022 y en términos relativos es el cuarto de mayor crecimiento, detrás de Del Cibao, La Romana y El Catey. Por otro lado, es el aeropuerto de menor tasa de estacionalidad en el país.

Tabla 7 - Rep. Dom. Pasajeros transportados en SDQ - MDSD, octubre 2018 - septiembre 2023.

Meses	Las Américas JFPG					Variación	
	2022-2023	2021-2022	2020-2021	2019-2020	2018-2019	Abs. (22-23)	Rel. (21-22)
						Abs. / (21-22)	Rel. / (21-22)
Oct	360,240	322,204	154,463	321,392	286,180	38,036	12%
Nov	373,659	329,697	185,130	334,479	301,422	43,962	13%
Dic	435,777	377,991	254,885	389,081	358,319	57,786	15%
Ene	449,528	362,652	247,335	394,885	369,454	86,776	24%
Feb	362,532	304,584	179,627	319,446	300,294	57,948	19%
Mar	414,679	344,280	249,964	191,538	337,874	70,399	20%
Abr	417,558	364,931	293,807	7,042	333,017	52,627	14%
May	418,498	359,348	326,448	6,981	338,543	59,150	16%
Jun	445,158	384,327	351,396	7,378	345,499	60,831	16%
Jul	521,819	435,357	409,411	117,841	384,365	86,462	20%
Ago	505,910	443,650	395,133	128,071	379,817	62,260	14%
Sep	415,492	350,768	337,989	130,824	316,585	64,724	18%
<b>Total</b>	<b>5,120,850</b>	<b>4,379,789</b>	<b>3,385,588</b>	<b>2,348,958</b>	<b>4,051,369</b>	<b>741,061</b>	<b>17%</b>

Fuente: Elaborado por la JAC a partir de la base de datos del IDAC.

### Principales aerolíneas SDQ - MDSD.

La aerolínea con mayor actividad en el Aeropuerto de Las Américas, JetBlue, transportó 104,198 pasajeros en septiembre de 2023, lo que equivale al 25% del total.

Las tres (3) aerolíneas con más tráfico en el Aeropuerto de Las Américas son todas estadounidenses: JetBlue, American y Delta con 188,484 pasajeros en conjunto (45% del total).

Tabla 8 - Rep. Dom. Principales aerolíneas SDQ - MDSD, septiembre 2023.

Aerolíneas	Pasajeros
Jetblue Airways Corporation	104,198
American Airlines, Inc.	44,951
Delta Airlines, Inc.	39,335
Arajat, S.A.	33,480
Copa Airlines	33,458
Spirit Airlines, Inc.	31,278
United Airlines, Inc.	26,415
Air Europa Lineas Aereas S A	17,164
Iberia Lineas Aereas De España, S. A. Operadora	15,276
Aerovías Del Continente Americano, S.A./Avianca	12,422

Fuente: Elaborado por la JAC a partir de la base de datos del IDAC.

Cabe mencionar que Arajat con sede en la República Dominicana, se ubica como el cuarto operador más transitado del Aeropuerto de Las Américas con 33,480 pasajeros.

### Principales conexiones SDQ - MDSD.

La conexión más transitada en el Aeropuerto Las Américas, Nueva York, registró un tráfico de pasajeros de 72,256 en septiembre de 2023; esta cifra representa el 17% del total de este aeropuerto. Las dos (2) principales conexiones tienen sede en EEUU: Nueva York y Miami; dicho país representa el 57% del tráfico total de pasajeros en este aeropuerto.

La conexión europea más activa y tercera en general, del aeropuerto de Las Américas es Madrid con 39,276 pasajeros en septiembre 2023 y las conexiones latinoamericanas más transitadas fueron Tocumen, Bogotá e Isla Verde.

Tabla 9 - Rep. Dom. Principales conexiones SDQ - MDSD, septiembre 2023.

Conexiones	Pasajeros
New York	72,256
Miami-Florida	46,024
Madrid-Barajas	39,276
Newark	37,080
Tocumen	33,458
Orlando-Florida	27,438
Fort Lauderdale-Hollywood	24,315
Bogotá	19,804
Isla Verde, San Juan PR	18,589
Boston-Massachusetts	17,976

Fuente: Elaborado por la JAC a partir de la base de datos del IDAC.

### Aeropuerto Internacional Del Cibao, STI - MDST.

El tercer aeropuerto más transitado de República Dominicana, el Aeropuerto Del Cibao, registró un tráfico de pasajeros de 157,406 en septiembre de 2023. También es el segundo de mayor crecimiento en términos absolutos, con 26,503 pasajeros adicionales, respecto a septiembre de 2022, sólo superado por el Aeropuerto de Las Américas, y en términos relativos fue el tercero de mayor crecimiento con un incremento del 20%, superado por La Romana y El Catey.

Tabla 10 - Rep. Dom. Pasajeros transportados por Aeropuerto STI - MDST, octubre 2018 - septiembre 2023.

Meses	Del Cibao					Variación	
	2022-2023	2021-2022	2020-2021	2019-2020	2018-2019	Abs. (22-23)	Rel. (21-22)
						Abs. / (21-22)	Rel. / (21-22)
Oct	124,063	133,781	99,066	121,375	117,969	-9,718	-7%
Nov	125,568	128,891	97,396	117,585	112,596	-3,323	-3%
Dic	151,451	146,224	129,196	146,933	137,781	5,227	4%
Ene	163,563	149,205	145,639	149,779	145,386	14,358	10%
Feb	129,067	131,680	102,993	123,606	114,450	-2,613	-2%
Mar	158,322	148,350	133,642	85,035	132,187	9,972	7%
Abr	159,668	151,647	151,533	19	132,164	8,021	5%
May	162,072	153,261	156,383	3,540	133,595	8,811	6%
Jun	182,471	166,337	190,342	5,381	156,645	16,134	10%
Jul	224,017	179,493	223,735	86,983	191,066	44,524	25%
Ago	216,247	184,251	211,556	93,022	184,517	31,996	17%
Sep	157,406	130,903	159,853	86,874	126,209	26,503	20%
<b>Total</b>	<b>1,953,915</b>	<b>1,804,023</b>	<b>1,801,334</b>	<b>1,020,132</b>	<b>1,684,565</b>	<b>149,892</b>	<b>8%</b>

Fuente: Elaborado por la JAC a partir de la base de datos del IDAC.

## Principales aerolíneas STI - MDST.

Como suele ser el caso, el Aeropuerto Del Cibao es uno de los aeropuertos más concentrados en términos de diversidad de aerolíneas. En septiembre de 2023, jetBlue Airways representó el 47% del tráfico total de pasajeros del Aeropuerto Del Cibao y los cinco (5) principales, todos con sede en EEUU, representaron el 97% del total de pasajeros.

Tabla 11- Rep. Dom. Principales aerolíneas STI - MDST, septiembre 2023.

Aerolíneas	Pasajeros
Jetblue Airways Corporation	73,418
Delta Airlines, Inc.	28,546
United Airlines, Inc.	26,840
American Airlines, Inc.	16,857
Spirit Airlines, Inc.	6,883
Silver Airways Corp.	1,603
World 2 Fly, S.L.U. (World2Fly)	1,047
Arajet, S.A.	764
Caicos Express Airways, Ltd.	755
InterCaribbean Airways Limited	635

Fuente: Elaborado por la JAC a partir de la base de datos del IDAC.

## Principales conexiones STI – MDST.

El Aeropuerto Del Cibao es el de mayor concentración, en cuanto a destinos por países, con el 98% de su tráfico de pasajeros registrado en septiembre de 2023, en conexión con EEUU, destacando los estados del noreste como Nueva York y New Jersey, con 75,942 y 38,859 cada uno, que representaron el 73% del total, en conjunto.

Tabla 12- Rep. Dom. Principales conexiones STI - MDST, septiembre 2023.

Conexiones	Pasajeros
New York	75,942
Newark	38,859
Miami-Florida	16,857
Boston-Massachusetts	14,003
Fort Lauderdale-Hollywood	6,883
Isla Verde, San Juan PR	1,603
Providenciales	1,392
Madrid-Barajas	857
Antioquia, Medellín	764
Las Américas, JFPG	190

Fuente: Elaborado por la JAC a partir de la base de datos del IDAC.

## Aeropuerto Internacional Gregorio Luperón, Puerto Plata, POP - MDPP.

El Aeropuerto de Puerto Plata, también conocido como Aeropuerto Gregorio Luperón, es el cuarto más transitado del país con 34,014 pasajeros en septiembre de 2023. En contraste con septiembre de 2022, mostró una ligera disminución en el tráfico de pasajeros de 3%. Este es el cuarto mes consecutivo de disminución del tráfico de pasajeros, luego de iniciar el año 2023 con cinco (5) meses consecutivos de aumento.

Es importante mencionar que septiembre de 2023, presentó el menor descenso de los últimos cuatro (4) meses, siete (7) puntos porcentuales menos que el descenso registrado en el mes de agosto (10%).

Tabla 13- Rep. Dom. Pasajeros transportados por Aeropuerto POP - MDPP, octubre 2018 – septiembre 2023.

Meses	Puerto Plata					Variación	
	2022-2023	2021-2022	2020-2021	2019-2020	2018-2019	Abs. (22-23)-(21-22)	Rel. Abs. / (21-22)
Oct	36,246	31,786	9,805	36,594	42,987	4,460	14%
Nov	52,014	44,152	13,901	46,251	50,701	7,862	18%
Dic	67,680	58,925	23,322	78,961	80,260	8,755	15%
Ene	89,916	56,601	25,318	107,438	111,353	33,315	59%
Feb	82,288	55,404	15,339	105,852	104,792	26,884	49%
Mar	93,004	73,675	22,200	66,419	119,315	19,329	26%
Abr	71,669	62,604	24,439	73	86,716	9,065	14%
May	25,544	25,183	28,078	352	51,608	361	1%
Jun	39,672	46,520	29,432	40,582	56,062	-6,848	-15%
Jul	50,366	59,451	40,582	7,506	61,050	-9,085	-15%
Ago	49,059	54,751	35,042	7,115	53,501	-5,692	-10%
Sep	34,014	34,901	25,853	7,876	32,711	-887	-3%
Total	691,472	603,953	293,311	464,437	851,056	87,519	14%

Fuente: Elaborado por la JAC a partir de la base de datos del IDAC.

## Principales aerolíneas POP - MDPP.

Por quinto mes consecutivo, jetBlue Airways es la aerolínea con mayor actividad en el Aeropuerto de Puerto Plata con 12,206 pasajeros. Previo a los últimos cinco (5) meses, Air Transat, con sede en Canadá, era la más activa. Esto se debe a que la temporada alta para los canadienses es la temporada de invierno. La segunda aerolínea con mayor actividad fue la también estadounidense American Airlines, con 9,855. Las dos principales aerolíneas representaron el 65% del tráfico total de pasajeros. La mencionada Air Transat fue la tercera con más tráfico, con 4,178 pasajeros transportados; la expectativa es que iniciando en noviembre y finalizando en abril, las aerolíneas con sede en Canadá incrementarán sus cifras de pasajeros en vuelos desde/hacia Puerto Plata.

Tabla 14- Rep. Dom. Principales aerolíneas POP-MDPP, septiembre 2023.

Aerolíneas	Pasajeros
Jetblue Airways Corporation	12,206
American Airlines, Inc.	9,855
Air Transat At, Inc.	4,178
Sunwing Airlines, Inc.	2,544
Condor Flugdienst GmbH	1,869
United Airlines, Inc.	1,509
Air Canada Rouge	960
Edelweiss Air Ag	877
Hera Flight, Ll.	6
Worldwide Aircraft Services, Inc	4

Fuente: Elaborado por la JAC a partir de la base de datos del IDAC.

## Principales conexiones POP - MDPP.

Por quinto mes consecutivo, Nueva York es la conexión más transitada en el Aeropuerto de Puerto Plata con 11,993 pasajeros transportados, seguida de Miami con 9,855. Este aeropuerto todavía recibe significantes cifras de pasajeros de Estados Unidos y Canadá, sin embargo, el mercado europeo aún no ha alcanzado los niveles Pre Covid.

Tabla 15- Rep. Dom. Principales conexiones POP-MDPP, septiembre 2023.

Conexiones	Pasajeros
New York	11,993
Miami-Florida	9,855
Toronto, Lester B. Pearson	3,953
Montreal	3,729
Frankfurt	1,603
Newark	1,509
Zúrich	745
Las Américas, JFPG	266
Boston-Massachusetts	213
Montego Bay	132

Fuente: Elaborado por la JAC a partir de la base de datos del IDAC.

### Aeropuerto Internacional La Romana, LRM - MDLR.

El Aeropuerto de La Romana, en septiembre de 2023 fue el quinto aeropuerto más transitado de República Dominicana con 7,554 pasajeros. Aunque este aeropuerto aún no ha alcanzado el número de pasajeros anterior a la guerra de Ucrania (31 mil en septiembre de 2021), está mostrando una mejora con más del doble de pasajeros en septiembre de 2023, en comparación con septiembre de 2022.

Tabla 16- Rep. Dom. Pasajeros transportados en Aeropuerto LRM - MDLR, octubre 2018 – septiembre 2023.

Meses	La Romana					Variación	
	2022-2023	2021-2022	2020-2021	2019-2020	2018-2019	Abs. (22-23)-(21-22)	Rel. Abs. / (21-22)
	Oct	3,932	57,788	2,003	25,695	10,521	-53,856
Nov	7,065	62,350	6,897	37,374	15,197	-55,285	-89%
Dic	13,693	78,776	9,924	46,263	24,518	-65,083	-83%
Ene	19,689	78,580	11,044	50,858	48,314	-58,891	-75%
Feb	17,398	64,227	10,013	48,382	40,622	-46,829	-73%
Mar	15,993	9,872	13,014	27,404	40,605	6,121	62%
Abr	13,106	11,559	14,121	71	27,900	1,547	13%
May	6,339	5,943	10,271	884	16,728	396	7%
Jun	8,526	5,432	7,959	895	20,817	3,094	57%
Jul	15,197	8,856	10,058	680	28,452	6,341	72%
Ago	10,729	5,702	15,592	191	30,623	5,027	88%
Sep	7,554	3,734	30,874	104	24,108	3,820	102%
<b>Total</b>	<b>139,221</b>	<b>392,819</b>	<b>141,770</b>	<b>238,801</b>	<b>328,405</b>	<b>-253,598</b>	<b>-65%</b>

Fuente: Elaborado por la JAC a partir de la base de datos del IDAC.

### Principales aerolíneas LRM - MDLR.

Tabla 17- Rep. Dom. Principales aerolíneas LRM-MDLR, septiembre 2023.

Aerolíneas	Pasajeros
Neos S.P.A. S.A	5,587
Laser/Línea Aérea De Serv. Ejecutivo Reg.	894
Red Air S.A.	509
Sunwing Airlines, Inc.	474
Propilot Uc	18
M & N Aviation	16
Flightworks, Inc.	9
Servicios Aereos A&H C.A.	9
Flight Work Inc.	9
Qatar Executive	8

Fuente: Elaborado por la JAC a partir de la base de datos del IDAC.

La aerolínea italiana Neos, sigue siendo la aerolínea con más tráfico en el Aeropuerto de La Romana con 5,587 pasajeros en septiembre de 2023, lo que deduce el 74% del total. Cabe mencionar que, a principios de 2022, el 88% del tráfico total de pasajeros en el Aeropuerto de La Romana tenía conexiones con Rusia y Ucrania.

### Principales conexiones LRM - MDLR.

A través de los aeropuertos de Roma y Mlián, Italia continúa siendo el mercado más activo en el Aeropuerto de La Romana con 4,601 pasajeros transportados en conjunto, lo que equivale al 61% del total. Montego Bay y Maiquetía también registraron importantes números de pasajeros en septiembre de 2023, 1,889 pasajeros en conjunto.

Tabla 18- Rep. Dom. Principales conexiones LRM-MDLR, septiembre 2023.

Conexiones	Pasajeros
Roma-Fiunicino	2,831
Milán-Malpensa	1,770
Montego Bay	986
Maiquetía	903
Miami-Florida	509
Toronto, Lester B. Pearson	474
Isla Verde, San Juan PR	26
Cobb County-McCollum Field, Marietta	18
Isla Grande, San Juan PR	14
Los Angeles - Van Nuys	8

Fuente: Elaborado por la JAC a partir de la base de datos del IDAC.

### Aeropuerto Internacional La Isabela, Dr. Joaquín Balaguer – JBQ - MDJB.

El Aeropuerto La Isabela, que es el aeropuerto más pequeño y el segundo menos transitado de República Dominicana, registró un tráfico de pasajeros de 5,577 en septiembre de 2023. En contraste con septiembre de 2022, el tráfico de pasajeros en el Aeropuerto Isabel disminuyó un 5%. Es el primer mes de descenso desde febrero de 2023 y es el mes menos transitado en términos de pasajeros, desde julio de 2021 (26 meses).

Tabla 19- Rep. Dom. Pasajeros transportados en Aeropuerto JBQ-MDJB, octubre 2018 – septiembre 2023.

Meses	El Higüero					Variación	
	2022-2023	2021-2022	2020-2021	2019-2020	2018-2019	Abs. (22-23)-(21-22)	Rel. Abs. / (21-22)
	Oct	6,754	5,968	4,633	6,325	4,199	786
Nov	5,786	6,267	5,952	6,634	4,361	-481	-8%
Dic	6,446	7,652	7,644	8,516	6,237	-1,206	-16%
Ene	6,507	6,221	5,174	7,310	6,367	286	5%
Feb	6,186	6,273	3,570	6,012	5,094	-87	-1%
Mar	6,838	6,556	4,878	3,908	6,309	282	4%
Abr	8,496	6,300	5,073	462	6,924	2,196	35%
May	7,710	7,604	7,470	445	6,387	106	1%
Jun	7,888	6,463	5,401	292	6,680	1,425	22%
Jul	8,876	7,477	4,473	2,231	8,277	1,399	19%
Ago	9,312	8,001	7,302	2,935	7,554	1,311	16%
Sep	5,577	5,894	5,903	3,696	6,095	-317	-5%
<b>Total</b>	<b>86,376</b>	<b>80,676</b>	<b>67,473</b>	<b>48,766</b>	<b>74,484</b>	<b>5,700</b>	<b>7%</b>

Fuente: Elaborado por la JAC a partir de la base de datos del IDAC.

## Principales aerolíneas JBQ - MDJB.

En el Aeropuerto La Isabela, la aerolínea con sede dominicana, Air Century y la haitiana Sunrise Airways continúan siendo las aerolíneas con mayor tráfico con 5,237 pasajeros en conjunto, el 94% del total. La expectativa es que, en lo adelante, este aeropuerto continúe mostrando una disminución significativa de pasajeros, debido a la tensión entre los gobiernos de la República Dominicana y Haití (Haití es el mercado más importante de La Isabela).

Tabla 20- Rep. Dom. Principales aerolíneas JBQ-MDJB, septiembre 2023.

Aerolíneas	Pasajeros
Air Century, S.A. (ACSA)	3,606
Sunrise Airways	1,631
Helidosa Aviation Group, S.A.	226
Sunrise Airways Dominicana, S.A.	114

Fuente: Elaborado por la JAC a partir de la base de datos del IDAC.

## Principales conexiones JBQ - MDJB.

En septiembre de 2023, el mercado más concurrido del Aeropuerto de La Isabela, el Caribe, concentra el 98% del tráfico de pasajeros, liderado por Puerto Príncipe-Haití con 2,742 pasajeros (49% del total). La Habana-Cuba y las Antillas Neerlandesas (Curazao y St. Marteen) también registraron importantes números de pasajeros.

Tabla 21- Rep. Dom. Principales conexiones JBQ-MDJB, septiembre 2023.

Conexiones	Pasajeros
Puerto Príncipe	2,742
La Habana	1,122
Saint Marteen	510
Willemstad (Curazao)	478
Aruba (Oranjestad)	316
Cartagena	182
Barquisimeto	37
Providenciales	26
Opa-locka-Florida	25
Isla Verde, San Juan PR	24

Fuente: Elaborado por la JAC a partir de la base de datos del IDAC.

## Aeropuerto Internacional Profesor Juan Bosh, El Catey – AZS - MDCY.

El Aeropuerto El Catey, ubicado en la península de Samaná, es el aeropuerto menos transitado del país con 4,960 pasajeros en septiembre de 2023.

Este aeropuerto ha mostrado un aumento en el tráfico de pasajeros todos los meses del año 2023, en contraste con los mismos meses del año 2022. Sin embargo, no ha alcanzado los niveles pre covid. El tráfico de pasajeros de septiembre de 2023 sigue siendo un 29% inferior al registrado en septiembre de 2019.

Tabla 22- Rep. Dom. Pasajeros transportados en Aeropuerto AZS - MDCY, octubre 2018 – septiembre 2023.

Meses	El Catey					Variación	
	2022-2023	2021-2022	2020-2021	2019-2020	2018-2019	Abs. (22-23)-(21-22)	Rel. Abs. / (21-22)
Oct	2,696	3,242	31	5,270	5,726	-546	-17%
Nov	5,585	4,634	81	9,309	8,201	951	21%
Dic	9,283	7,570	518	14,947	16,576	1,713	23%
Ene	13,609	5,644	266	19,989	21,008	7,965	141%
Feb	14,853	5,444	42	20,458	21,529	9,409	173%
Mar	18,184	6,187	58	7,775	24,690	11,997	194%
Abr	15,366	4,285	44	-	16,309	11,081	259%
May	7,078	2,352	601	-	7,644	4,726	201%
Jun	4,774	3,413	716	-	10,613	1,361	40%
Jul	10,651	6,492	2,391	15	11,835	4,159	64%
Ago	11,872	5,237	2,645	-	13,395	6,635	127%
Sep	4,960	3,126	1,318	29	7,010	1,834	59%
<b>Total</b>	<b>118,911</b>	<b>57,626</b>	<b>8,711</b>	<b>77,792</b>	<b>164,536</b>	<b>61,285</b>	<b>106%</b>

Fuente: Elaborado por la JAC a partir de la base de datos del IDAC.

## Principales aerolíneas AZS - MDCY.

En el mes de septiembre de 2023, el 69% del tráfico total de pasajeros manejado por el Aeropuerto El Catey fue de aerolíneas con sede en Canadá, Air Transat y Air Canada con 3,424, en conjunto. World2fly, con sede en España, y su aerolínea hermana con sede en Portugal, del mismo nombre, también registraron un número significativo de pasajeros.

Tabla 23- Rep. Dom. Principales aerolíneas AZS - MDCY, septiembre 2023.

Aerolíneas	Pasajeros
Air Transat At, Inc.	2,541
World2Fly Portugal S.A.	1,214
Air Canada Rouge	883
World 2 Fly, S.L.U. (World2Fly)	320
Helidosa Aviation Group, S.A.	2

Fuente: Elaborado por la JAC a partir de la base de datos del IDAC.

## Principales conexiones AZS - MDCY.

Montreal representó el 50% del tráfico total de pasajeros manejado por el Aeropuerto El Catey en septiembre con 2,488. Los demás destinos en la lista son: uno (1) canadiense con sede en Toronto y dos (2) son europeos, Portela-Portugal y Madrid-España.

Este aeropuerto también se ve afectado por la guerra ruso-ucraniana, ya que antes de dicha guerra, rusia era el segundo mercado más activo en este aeropuerto.

Tabla 24- Rep. Dom. Principales aerolíneas AZS - MDCY, septiembre 2023.

Conexiones	Pasajeros
Montreal	2,488
Portela	1,214
Toronto, Lester B. Pearson	936
Madrid-Barajas	320
Isla Verde, San Juan PR	2

Fuente: Elaborado por la JAC a partir de la base de datos del IDAC.

### Top 10 de aerolíneas en vuelos regulares.

En septiembre 2023, un total de 47 aerolíneas realizaron vuelos regulares desde/hacia República Dominicana.

JetBlue Airlines, la más transitada del país, representó el 23% del tráfico total de pasajeros con 253,072 en el mes. Cinco (5) de las seis (6) aerolíneas más transitadas tienen su sede en Estados Unidos y dichas aerolíneas representaron el 56% del tráfico total de pasajeros en la modalidad de vuelo regular. Cabe mencionar que la aerolínea con sede en República Dominicana, Arajet, continúa formando parte de las diez (10) aerolíneas con mayor tráfico del país con 34,244 pasajeros en septiembre 2023, ubicándose como la octava con mayor tránsito. También destaca la aerolínea española Air Europa como décima con mayor tráfico con 26,191 pasajeros. Esta es la primera vez desde septiembre de 2022 que una aerolínea con sede en Europa aparece entre las diez principales aerolíneas regulares de República Dominicana.

Tabla 25- Rep. Dom. Pasajeros por aerolíneas en vuelos regulares, septiembre 2023.

Aerolíneas	Pasajeros
Jetblue Airways Corporation	253,072
American Airlines, Inc.	134,163
Delta Airlines, Inc.	98,555
Compañía Panameña De Aviacion, S.A. (Copa Airlines)	87,775
United Airlines, Inc.	83,188
Spirit Airlines, Inc.	59,346
Aerovias Del Continente Americano, S.A./Avianca	40,548
Arajet, S.A.	34,244
Air Transat At, Inc.	26,388
Air Europa Lineas Aereas S A	26,191

Fuente: Elaborado por la JAC a partir de la base de datos del IDAC.

### Top 10 de aerolíneas en vuelos chárter.

En septiembre 2023, un total de 39 aerolíneas operaron en vuelos chárter o no-regulares, liderado por TUI con sede en Reino Unido con 22,142 pasajeros transportados, desde/hacia el país, lo que representa el 58% del total en vuelos chárter. Cabe mencionar que el operador laero, anteriormente conocido como Swift Air, con sede en EEUU, promedió un tráfico de pasajeros de 19 mil en la modalidad de vuelo chárter en los meses de junio - julio 2023, no registró actividad aerocomercial en septiembre 2023.

Tabla 26- Rep. Dom. Pasajeros por aerolíneas en vuelos chárter, septiembre 2023.

Aerolíneas	Pasajeros
Tui Airways Limited	22,142
Edelweiss Air Ag	4,870
Tuifly / Tui Airlines Nederland	2,454
Logic Paq Btd, Srl Dbá Sky Cana	1,941
Silver Airways Corp.	1,603
Aviacion Tecnologica S.A. De C.V. / Aviatsa	1,417
Allegiant Air, Inc.	1,254
World2Fly Portugal S.A.	1,214
Red Air S.A.	289
Servicio Aereo Regional Cia. Ltda./ Aeroregional	286

Fuente: Elaborado por la JAC a partir de la base de datos del IDAC.

### Top 10 de conexiones en vuelos regulares.

En septiembre 2023 se llevaron a cabo un total de 201 rutas aéreas, de las cuales 125 fueron en vuelos regulares.

Los tres (3) destinos más transitados, Nueva York, Miami y Newark, registraron un tráfico total de pasajeros de 408,926 en septiembre de 2023, lo que representa el 37% del total en la modalidad de vuelo regular. Cabe mencionar que tres (3) de los diez (10) destinos más transitados conectan al país con el estado de Florida (Miami, Ft. Lauderdale y Orlando). Tocumen y Madrid continúan siendo los destinos latinoamericanos y europeos con mayor actividad con 87,775 y 64,279 pasajeros, respectivamente.

Tabla 27- Rep. Dom. Principales conexiones en vuelos regulares, septiembre 2023.

Conexiones	Pasajeros
New York	200,848
Miami-Florida	105,143
Newark	102,935
Tocumen	87,775
Madrid-Barajas	64,279
Fort Lauderdale-Hollywood	58,245
Toronto, Lester B. Pearson	44,971
Bogotá	44,436
Orlando-Florida	38,738
Isla Verde, San Juan PR	37,613

Fuente: Elaborado por la JAC a partir de la base de datos del IDAC.

### Top 10 de conexiones en vuelos chárter.

En septiembre 2023 se llevaron a cabo un total de 201 rutas aéreas, de las cuales 76 son en vuelos chárter.

El 58% del tráfico de pasajeros en vuelos chárter en septiembre de 2023 se dirigió hacia el Reino Unido, principalmente con Manchester, Londres y Birmingham. Cabe mencionar que San Juan Puerto Rico ya no es la conexión chárter con mayor tránsito, posicionándose como el sexto con mayor tránsito en septiembre de 2023.

Tabla 28- Rep. Dom. Principales conexiones en vuelos chárter, septiembre 2023.

Conexiones	Pasajeros
Manchester	9,367
Londres-Gatwick	7,673
Birmingham, Inglaterra	5,102
Zúrich	4,340
Managua	2,256
Isla Verde, San Juan PR	1,656
Pittsburgh	1,258
Bonaire	1,251
Portela	1,214
Ámsterdam - Schiphol	1,203

Fuente: Elaborado por la JAC a partir de la base de datos del IDAC.

## Principales aerolíneas nacionales (octubre 2018 - septiembre 2023).

Las aerolíneas con sede dominicana, en conjunto, transportaron un total de 50,909 pasajeros en septiembre de 2023. Este número equivale al 4.4% del tráfico total de pasajeros en septiembre de 2023 por todas las aerolíneas, desde/hacia el país.

Tabla 29- Rep. Dom. Principales aerolíneas nacionales, octubre 2018 – septiembre 2023.

Arajjet							Abs.	Rel.
Mes	2022-2023	2021-2022	2020-2021	2019-2020	2018-2019	(22-23)-(21-22)	Abs. / (21-22)	
Oct	16,692	-	-	-	-	16,692	-	
Nov	26,280	-	-	-	-	26,280	-	
Dic	35,976	-	-	-	-	35,976	-	
Ene	33,735	-	-	-	-	33,735	-	
Feb	21,752	-	-	-	-	21,752	-	
Mar	24,883	-	-	-	-	24,883	-	
Abr	32,191	-	-	-	-	32,191	-	
May	31,008	-	-	-	-	31,008	-	
Jun	33,992	-	-	-	-	33,992	-	
Jul	45,537	182	-	-	-	45,355	249	
Ago	44,637	1,788	-	-	-	42,849	24	
Sep	34,244	4,698	-	-	-	29,546	6	
<b>Total</b>	<b>380,927</b>	<b>6,668</b>	-	-	-	<b>374,259</b>	<b>56</b>	

Sky High Aviation Services, S.A.							Abs.	Rel.
Mes	2022-2023	2021-2022	2020-2021	2019-2020	2018-2019	(22-23)-(21-22)	Abs. / (21-22)	
Oct	5,165	2,691	429	2,357	2,544	2,474	92%	
Nov	3,648	2,614	288	1,818	2,621	1,034	40%	
Dic	6,784	5,480	1,019	4,042	4,432	1,304	24%	
Ene	6,712	4,167	1,035	3,575	2,210	2,545	61%	
Feb	6,167	3,264	1,482	1,986	1,269	2,903	89%	
Mar	7,366	2,662	1,283	1,361	3,040	4,704	177%	
Abr	9,636	4,002	1,917	79	3,822	5,634	141%	
May	9,215	3,579	2,377	69	3,291	5,636	157%	
Jun	11,245	3,607	2,755	97	5,312	7,638	212%	
Jul	18,175	6,636	2,993	478	6,922	11,539	174%	
Ago	17,179	7,757	3,643	415	4,637	9,422	121%	
Sep	12,121	4,777	2,643	316	2,687	7,344	154%	
<b>Total</b>	<b>113,413</b>	<b>51,236</b>	<b>21,864</b>	<b>16,593</b>	<b>42,787</b>	<b>62,177</b>	<b>121%</b>	

Air Century							Abs.	Rel.
Mes	2022-2023	2021-2022	2020-2021	2019-2020	2018-2019	(22-23)-(21-22)	Abs. / (21-22)	
Oct	3,718	3,344	2,337	4,651	2878	374	11%	
Nov	3,334	3,357	3,811	5,214	3155	-23	-1%	
Dic	4,182	4,502	4,838	7,092	4893	-320	-7%	
Ene	4,200	3,769	3,252	5,984	5,311	431	11%	
Feb	3,688	3,432	2,226	4,409	4,084	256	7%	
Mar	4,024	3,338	2,854	2,908	5,146	686	21%	
Abr	4,924	3,243	3,025	200	5,912	1,681	52%	
May	4,755	4,118	3,041	216	5,366	637	15%	
Jun	4,638	3,741	2,843	40	5,645	897	24%	
Jul	5,545	4,022	2,929	815	7,342	1,523	38%	
Ago	5,660	4,859	4,185	883	6,426	801	16%	
Sep	3,653	3,103	2,992	1,466	4,761	550	18%	
<b>Total</b>	<b>52,321</b>	<b>44,828</b>	<b>38,333</b>	<b>33,878</b>	<b>60,919</b>	<b>7,493</b>	<b>17%</b>	

Red Air S.A.							Abs.	Rel.
Mes	2022-2023	2021-2022	2020-2021	2019-2020	2018-2019	(22-23)-(21-22)	Abs. / (21-22)	
Oct	626	-	-	-	-	626	-	
Nov	913	75	-	-	-	838	1117%	
Dic	922	194	-	-	-	728	375%	
Ene	861	219	-	-	-	642	293%	
Feb	700	133	-	-	-	567	426%	
Mar	1,402	361	-	-	-	1,041	288%	
Abr	513	557	-	-	-	-44	-8%	
May	324	675	-	-	-	-351	-52%	
Jun	478	1,248	-	-	-	-770	-62%	
Jul	1,154	970	-	-	-	184	19%	
Ago	1,049	1,134	97	-	-	-85	-7%	
Sep	509	847	84	-	-	-338	-40%	
<b>Total</b>	<b>9,451</b>	<b>6,413</b>	<b>181</b>	-	-	<b>3,038</b>	<b>47%</b>	

Fuente: Elaborado por la JAC a partir de la base de datos del IDAC.

Tabla 29- Rep. Dom. Principales aerolíneas nacionales, octubre 2018 – septiembre 2023.

Helidosa Aviation Group							Abs.	Rel.
Mes	2022-2023	2021-2022	2020-2021	2019-2020	2018-2019	(22-23)-(21-22)	Abs. / (21-22)	
Oct	306	493	270	161	314	-187	-38%	
Nov	305	562	348	236	373	-257	-46%	
Dic	546	576	368	415	349	-30	-5%	
Ene	448	423	324	223	266	25	6%	
Feb	357	282	248	247	230	75	27%	
Mar	297	316	584	291	197	-19	-6%	
Abr	256	247	429	248	327	9	4%	
May	361	322	595	326	267	39	12%	
Jun	292	220	465	286	220	72	33%	
Jul	253	319	680	366	210	-66	-21%	
Ago	208	276	654	215	190	-68	-25%	
Sep	268	281	435	372	217	-13	-5%	
<b>Total</b>	<b>3,897</b>	<b>4,317</b>	<b>5,400</b>	<b>3,386</b>	<b>3,160</b>	<b>-420</b>	<b>-10%</b>	

Sunrise Airways Dominicana							Abs.	Rel.
Mes	2022-2023	2021-2022	2020-2021	2019-2020	2018-2019	(22-23)-(20-21)	Abs. / (20-21)	
Oct	288	2351	2,142	1	-	-2,063	-88%	
Nov	200	604	2,126	885	-	-404	-67%	
Dic	74	874	2,601	1,442	-	-800	-92%	
Ene	142	1,254	1,766	1,445	-	-1,112	-89%	
Feb	60	435	1,204	1,429	-	-375	-86%	
Mar	192	358	1,727	768	-	-166	-46%	
Abr	254	213	1,851	-	-	41	19%	
May	52	293	4,134	-	-	-241	-82%	
Jun	276	165	739	-	-	111	67%	
Jul	111	290	226	1,205	-	-179	-62%	
Ago	164	256	74	1,905	-	-92	-36%	
Sep	114	228	2,446	2,013	-	-114	-50%	
<b>Total</b>	<b>1,927</b>	<b>7,321</b>	<b>21,036</b>	<b>11,093</b>	-	<b>-5,394</b>	<b>-74%</b>	

Fuente: Elaborado por la JAC a partir de la base de datos del IDAC.

## Principales rutas de las principales aerolíneas nacionales.

Arajjet, que ha sido la aerolínea con sede en República Dominicana, con mayor actividad desde octubre de 2022, transportó un total de 34,244 (dos tercios del total de las aerolíneas con sede dominicana), de los cuales, cerca de la mitad fue en conexión con Colombia y México. Cabe mencionar que en el mes de septiembre de 2023, Arajjet inició operaciones hacia Sao Paulo-Brasil y la expectativa es que la ruta será un éxito comercial.

Sky High, la segunda aerolínea con mayor tráfico con sede dominicana, se ha convertido en la aerolínea con mayor tráfico en las rutas Las Américas/Maiquetía y Las Américas/Pointe a Pitre.

Tabla 30- Rep. Dom. Principales rutas de las principales aerolíneas nacionales, septiembre 2023.

Arajjet, S.A.	Pax
El Salvador/Las Américas, JFPG	4,423
Santa Lucía, Mexico/Las Américas, JFPG	4,265
Antioquia, Medellín/Las Américas, JFPG	3,386
Kingston, Norman Manley/Las Américas, JFPG	3,037
Otras Rutas	19,133
<b>Total</b>	<b>34,244</b>

Fuente: Elaborado por la JAC a partir de la base de datos del IDAC.

Tabla 30- Rep. Dom. Principales rutas de las principales aerolíneas nacionales, septiembre 2023.

<b>Sky High Aviation Services, S.A.</b>	<b>Pax</b>
Maiquetía/Las Américas, JFPG	2,599
Pointe a Pitre/Las Américas, JFPG	1,218
Fort de France/Las Américas, JFPG	1,128
Miami-Florida/Las Américas, JFPG	1,031
Otras Rutas	6,145
<b>Total</b>	<b>12,121</b>

<b>Air Century, S.A. / A C S A</b>	<b>Pax</b>
La Habana/El Higüero	1,120
Puerto Príncipe/El Higüero	994
Saint Marteen/El Higüero	506
Willemstad (Curazao)/El Higüero	478
Otras Rutas	555
<b>Total</b>	<b>3,653</b>

<b>Red Air</b>	<b>Pax</b>
Miami-Florida/La Romana	509
<b>Total</b>	<b>509</b>

<b>Helidosa</b>	<b>Pax</b>
Barquisimeto/El Higüero	37
Isla Verde, San Juan PR/El Higüero	24
Providenciales/El Higüero	22
Opa-locka-Florida/El Higüero	21
Otras Rutas	164
<b>Total</b>	<b>268</b>

<b>Sunrise Airways Dominicana</b>	<b>Pax</b>
Puerto Príncipe/El Higüero	114
<b>Total</b>	<b>114</b>

Fuente: Elaborado por la JAC a partir de la base de datos del IDAC.

TRÁFICO DE PASAJEROS EN VUELOS  
AEROCOMERCIALES

ENERO - SEPTIEMBRE 2023

### Tráfico de pasajeros enero – septiembre 2018 - 2023.

En los primeros nueve (9) meses del año 2023, se transportaron desde/hacia República Dominicana un total de 13,332,898 pasajeros, de los cuales 6,511,651 fueron en vuelos de entrada y 6,821,247 en vuelos de salida. La expectativa sigue siendo alcanzar y posiblemente incluso superar la marca de los 17 millones de pasajeros, lo que supondría cerca de 2 millones de pasajeros adicionales, en comparación con el récord anterior establecido en el año 2022 (15.48 millones).

Gráfico 2- Rep. Dom. Pasajeros transportados y variación relativa, enero - septiembre 2018 – 2023.



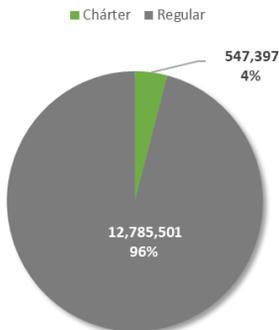
Fuente: Elaborado por la JAC a partir de la base de datos del IDAC.

### Tráfico de pasajeros por modalidad de vuelo.

En los primeros nueve (9) meses del año 2023 se transportaron un total de 13,332,898 pasajeros, de los cuales, 12,785,501 fue en vuelos regulares, lo que representó el 96% del total y los restantes 547,397 fueron en vuelos chárter (4%).

La expectativa es que al cierre del año 2023 se transporte una cantidad récord de pasajeros en vuelos regulares. Sin embargo, en los vuelos chárter, de continuar esta tendencia, sería la primera vez en más de una década en la que no se alcanza la cifra de un millón de pasajeros en esta modalidad de vuelo en un año calendario (sin contar los años COVID 2020 y 2021).

Gráfico 3- Rep. Dom. Pasajeros por modalidad de vuelo, enero - septiembre 2023.



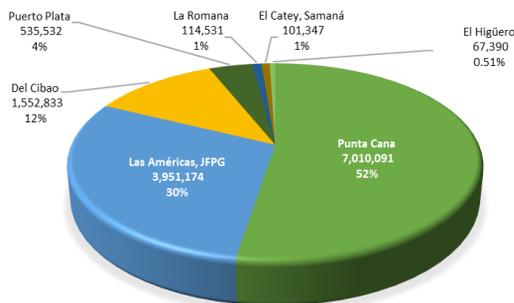
Fuente: Elaborado por la JAC a partir de la base de datos del IDAC.

### Tráfico de pasajeros por aeropuertos.

En el periodo enero – septiembre 2023, el Aeropuerto de Punta Cana ha sido el más transitado con 7,010,091 pasajeros transportados, seguido por el Aeropuerto de Las Américas con 3,951,174. Estos dos (2) aeropuertos representan el 82% del tráfico total de pasajeros hacia / desde la República Dominicana.

Cabe mencionar que los aeropuertos Del Cibao y Puerto Plata también transportaron un número de pasajeros significativo en los nueve (9) primeros meses del año 2023 con 1,552,833 y 535,532, respectivamente.

Gráfico 4- Rep. Dom. Pasajeros transportados por aeropuertos, enero - septiembre 2023.



Fuente: Elaborado por la JAC a partir de la base de datos del IDAC.

### Principales aerolíneas en vuelos regulares.

Estas diez (10) aerolíneas concentraron el 75% del tráfico total de pasajeros en el periodo enero – septiembre 2023, encabezadas por JetBlue Airways, la cual es la más activa en vuelos regulares desde/hacia República Dominicana, y transportó 2,705,541 pasajeros. Este número representó el 21% del total.

De las diez (10) aerolíneas regulares con mayor actividad, seis tienen sede en Estados Unidos. Las cuatro (4) que no, dos son de países latinoamericanos, Copa y Avianca y dos (2) con sede en Canadá, Air Transat y Sunwing.

Tabla 31- Rep. Dom. Principales aerolíneas en vuelos regulares, enero - septiembre 2023.

Aerolíneas	Pasajeros
Jetblue Airways Corporation	2,705,541
American Airlines, Inc.	1,488,594
Delta Airlines, Inc.	1,061,736
United Airlines, Inc.	969,568
Copa Airlines	812,679
Air Transat At, Inc.	614,483
Spirit Airlines, Inc.	592,964
Frontier Airlines, Inc.	496,347
Sunwing Airlines, Inc.	493,756
Avianca	353,210

Fuente: Elaborado por la JAC a partir de la base de datos del IDAC.

### Principales aerolíneas en vuelos chárter.

Las diez (10) aerolíneas chárter con mayor actividad en los primeros nueve (9) meses del año 2023 enumeradas en la Tabla 32, representan el 91% del tráfico total de pasajeros en esta modalidad de vuelo, encabezadas por la británica TUI Airways con 167,375 pasajeros, equivalente al 31% del total en esta modalidad. Cabe mencionar que Swift Air, también conocida como iAero, fue la aerolínea chárter con mayor actividad en el país en los meses de junio y julio de 2023, pero desde principios de agosto no registran más actividad comercial hacia/desde República Dominicana.

Tabla 32- Rep. Dom. Principales aerolíneas en vuelos chárter, enero - septiembre 2023.

Aerolíneas	Pasajeros
Tui Airways Limited	167,375
Edelweiss Air Ag	60,324
Swift Air Llc.	58,722
Polskie Linie Lotnicze Lot Sa	44,804
Sun Country Airlines, Inc./Mn Airlines Llc.	42,315
Global Crossing Airlines	40,222
Allegiant Air, Inc.	24,504
Tuifly / Tui Airlines Nederland	24,054
Logic Paq Btd, Srl Dbá Sky Cana	20,073
Silver Airways Corp.	16,575

Fuente: Elaborado por la JAC a partir de la base de datos del IDAC.

### Aerolíneas nacionales 2019 – 2023 (enero – septiembre).

Las aerolíneas con sede dominicana, en su conjunto, transportaron un total de 451,977 pasajeros en los primeros nueve (9) meses del año 2023, encabezada por Arajet con 301,979 pasajeros (68% del total). Sky High y Air Century fueron el segundo y tercer lugar con mayor actividad, respectivamente. Las tres (3) principales aerolíneas con sede dominicana antes mencionadas transportaron el 98% del total de dichas aerolíneas.

Tabla 33- Rep. Dom. Aerolíneas nacionales, 2019 – 2023 (enero – septiembre).

Aerolíneas	2019	2020	2021	2022	2023
Arajet	-	-	-	85,616	301,979
Sky High Aviation	41,407	10,112	30,913	56,048	97,816
Air Century	66,950	27,907	38,550	44,859	41,087
Red Air S.A.	-	-	450	8,605	6,990
Helidosa Aviation	2,936	3,560	6,045	3,843	2,740
Sunrise Airways Dom.	2,328	15,634	17,996	4,054	1,365

Fuente: Elaborado por la JAC a partir de la base de datos del IDAC.

### Top 10 de conexiones en vuelos regulares.

Las conexiones reflejadas en la Tabla 34, representaron el 65% del tráfico total desde/hacia el país en los primeros nueve (9) meses del año 2023, liderado por Nueva York (JFK) con 2,154,650 pasajeros, lo que representa el 17% del total.

Nueva York, Miami y Newark, que fueron las tres (3) conexiones regulares más transitadas desde/hacia EEUU concentraron el 31% del total en esta modalidad de vuelos. Las conexiones fuera de los EEUU más concurridas fueron de Canadá (Toronto y Montreal), Panamá (Tocumen), Madrid y Bogotá.

Tabla 34- Rep. Dom. Principales conexiones aéreas en vuelos regulares, enero - septiembre 2023.

Conexiones	Pasajeros
New York	2,154,650
Miami-Florida	999,689
Newark	971,701
Tocumen	812,862
Toronto, Lester B. Pearson	748,330
Fort Lauderdale-Hollywood	616,670
Madrid-Barajas	599,757
Montreal	553,553
Boston-Massachusetts	416,856
Bogotá	411,158

Fuente: Elaborado por la JAC a partir de la base de datos del IDAC.

### Top 10 de conexiones en vuelos chárter.

El mercado chárter más grande de República Dominicana, el Reino Unido, aparece tres (3) veces entre las conexiones chárter más concurridas con Londres, Manchester y Birmingham. Reino Unido concentra el 31% del tráfico total de pasajeros en vuelos chárter en los primeros nueve (9) meses del año 2023, de los cuales, el 99.7% de ese total conecta el país con Inglaterra y el 0.3% con Escocia (no ha habido ningún pasajero comercial en vuelos directos con los otros países del Reino Unido: Irlanda y Gales).

El segundo mercado chárter más activo, EEUU, representó el 26% del tráfico total de pasajeros en esta modalidad de vuelo, principalmente en conexión con Miami, Minneapolis, Dallas y Pittsburgh.

Tabla 35- Rep. Dom. Principales conexiones en vuelos chárter, enero - septiembre 2023.

Conexiones	Pasajeros
Manchester	72,458
Londres-Gatwick	71,089
Isla Verde, San Juan PR	57,910
Zúrich	56,184
Miami-Florida	47,442
Varsovia	25,766
Minneapolis	24,880
Birmingham, Inglaterra	24,248
Dallas-Texas	17,029
Pittsburgh	12,071

Fuente: Elaborado por la JAC a partir de la base de datos del IDAC.

### Principales rutas de aerolíneas nacionales.

En los primeros nueve (9) meses del año 2023, las aerolíneas con sede dominicana han mostrado un equilibrio que no se ha visto en el pasado reciente en cuanto a alcance de conectividad se refiere.

El 18% del tráfico de pasajeros manejado por aerolíneas con sede dominicana en los primeros nueve (9) meses del año 2023 tuvo conexión con Colombia, operado en su mayoría por Arajet y, en menor medida, Air Century. México es el segundo país más transitado, por Arajet, desde/hacia Santa Lucía y Cancún. También se observan cifras significativas de pasajeros desde/hacia los países de St. Maarten, Curazao, Aruba y Bonaire, operado por Arajet, Sky High y Air Century.

Cabe destacar también las operaciones hacia Estados Unidos, en su mayoría por parte de Sky High y Red Air.

Tabla 36- Rep. Dom. Principales rutas por aerolíneas nacionales, enero - septiembre 2023.

<b>Arajet</b>	<b>Pax</b>
El Salvador/Las Américas, JFPG	36,561
Santa Lucía, México/Las Américas, JFPG	35,393
Antioquia, Medellín/Las Américas, JFPG	25,471
Ciudad de Alajuela/Las Américas, JFPG	25,134
La Aurora/Las Américas, JFPG	23,825
Cancún/Las Américas, JFPG	23,021
Bogotá/Las Américas, JFPG	21,940
Kingston, Norman Manley/Las Américas, JFPG	21,271
Cartagena/Las Américas, JFPG	16,894
Callao, Lima/Las Américas, JFPG	14,547
Saint Marteen/Las Américas, JFPG	13,395
Barranquilla/Las Américas, JFPG	9,577
Tababela/Las Américas, JFPG	8,212
Willemstad (Curazao)/Las Américas, JFPG	6,565
Valle del Cauca, Colombia/Las Américas, JFPG	5,709
Guayaquil/Las Américas, JFPG	5,151
Aruba (Oranjestad) /Las Américas, JFPG	3,468
Otras	5,845
<b>Total</b>	<b>301,979</b>

<b>Sky High Aviation Services, S.R.L.</b>	<b>Pax</b>
Miami-Florida/Las Américas, JFPG	14,912
Maiquetía/Las Américas, JFPG	12,730
La Habana/Las Américas, JFPG	7,523
Fort de France/Las Américas, JFPG	6,863
Pointe a Pitre/Las Américas, JFPG	6,850
Otras Rutas	48,938
<b>Total</b>	<b>97,816</b>

<b>Air Century, S.A. / A C S A</b>	<b>Pax</b>
Puerto Príncipe/El Higüero	13,734
La Habana/El Higüero	8,201
Willemstad (Curazao)/El Higüero	5,692
Saint Marteen/El Higüero	5,001
Aruba (Oranjestad) /El Higüero	4,199
Otras Rutas	4,260
<b>Total</b>	<b>41,087</b>

Fuente: Elaborado por la JAC a partir de la base de datos del IDAC.

Tabla 36- Rep. Dom. Principales rutas por aerolíneas nacionales, enero - septiembre 2023.

<b>Red Air</b>	<b>Pax</b>
Miami-Florida/Las Américas, JFPG	3,448
Miami-Florida/La Romana	3,261
Miami-Florida/Punta Cana	281
<b>Total</b>	<b>6,990</b>

<b>Helidosa</b>	<b>Pax</b>
Isla Verde, San Juan PR/El Higüero	311
Opa-locka-Florida/El Higüero	260
Providenciales/El Higüero	217
Maiquetía/El Higüero	146
Isla Verde, San Juan PR/La Romana	114
Otras Rutas	1,692
<b>Total</b>	<b>2,740</b>

<b>Sunrise Airway Dominicana, S.A</b>	<b>Pax</b>
Puerto Príncipe/El Higüero	1,122
Otras Rutas	243
<b>Total</b>	<b>1,365</b>

Fuente: Elaborado por la JAC a partir de la base de datos del IDAC.

MOVIMIENTO DE AERONAVES

ENERO – SEPTIEMBRE 2023

**Operaciones en entrada y salida (octubre 2018 – septiembre 2023).**

Tabla 37- Rep. Dom. Operaciones en entrada y salida, octubre 2018 – septiembre 2023.

Meses	Oct. 2022 - Sep. 2023			Oct. 2021 - Sep. 2022			Oct. 2020 - Sep. 2021			Oct. 2019 - Sep. 2020			Oct. 2018 - Sep. 2019			Variación	
	Entrada	Salida	Total	Entrada	Salida	Total	Entrada	Salida	Total	Entrada	Salida	Total	Entrada	Salida	Total	Abs. (22-23) - (21-22)	Rel. Abs. / (21-22)
Oct	4,384	4,375	8,759	3,842	3,839	7,681	1,766	1,738	3,504	3,801	3,800	7,601	3,733	3,722	7,455	1,078	14%
Nov	4,891	4,883	9,774	4,306	4,304	8,610	2,197	2,191	4,388	4,251	4,246	8,497	4,098	4,084	8,182	1,164	14%
Dic	5,920	5,919	11,839	5,455	5,438	10,893	3,441	3,411	6,852	5,182	5,173	10,355	5,053	5,024	10,077	946	9%
Ene	5,899	5,904	11,803	5,239	5,231	10,470	3,395	3,393	6,788	5,276	5,293	10,569	5,313	5,326	10,639	1,333	13%
Feb	5,109	5,130	10,239	4,520	4,512	9,032	2,919	2,906	5,825	4,653	4,630	9,283	4,760	4,748	9,508	1,207	13%
Mar	5,843	5,832	11,675	5,148	5,139	10,287	3,576	3,573	7,149	3,448	3,449	6,897	5,528	5,481	11,009	1,388	13%
Abr	5,577	5,569	11,146	4,995	5,001	9,996	3,566	3,569	7,135	193	182	375	4,898	4,876	9,774	1,150	12%
May	5,246	5,254	10,500	4,580	4,591	9,171	3,810	3,811	7,621	243	242	485	4,795	4,793	9,588	1,329	14%
Jun	5,395	5,398	10,793	4,901	4,907	9,808	4,128	4,131	8,259	281	272	553	5,153	5,135	10,288	985	10%
Jul	5,955	5,953	11,908	5,287	5,283	10,570	4,433	4,419	8,852	1,737	1,735	3,472	5,601	5,586	11,187	1,338	13%
Ago	5,762	5,766	11,528	5,257	5,258	10,515	4,313	4,297	8,610	1,755	1,749	3,504	5,084	5,071	10,155	1,013	10%
Sep	4,882	4,888	9,770	4,079	4,097	8,176	3,704	3,693	7,397	1,493	1,485	2,978	3,899	3,891	7,790	1,594	19%
<b>Total</b>	<b>64,863</b>	<b>64,871</b>	<b>129,734</b>	<b>57,609</b>	<b>57,600</b>	<b>115,209</b>	<b>41,248</b>	<b>41,132</b>	<b>82,380</b>	<b>32,313</b>	<b>32,256</b>	<b>64,569</b>	<b>57,915</b>	<b>57,737</b>	<b>115,652</b>	<b>14,525</b>	<b>13%</b>

Fuente: Elaborado por la JAC a partir de la base de datos del IDAC.

Durante el mes de septiembre 2023, se registró un movimiento de 9,770 aeronaves (4,882 vuelos entrantes y 4,888 vuelos salientes).

En contraste con el mismo mes del año 2022, se registró un crecimiento de 19%. Este es el más alto crecimiento del año 2023.

Visto de manera acumulada, en los nueve (9) primeros meses del año 2023 se realizaron un total de 99,362 vuelos en entradas y salidas, equivalente a 11,337 vuelos adicionales en comparación con el mismo período del año 2022.

**Movimiento de aeronaves por modalidad de vuelo.**

Las operaciones aerocomerciales vistas a través de las diferentes modalidades de vuelos, refleja que en septiembre 2023, el 91% (8,856) del total de operaciones fueron realizadas mediante la modalidad de vuelos regulares, y el restante 9% (914) de forma charter.

En vuelos charter, el movimiento de aeronaves continúa mostrando disminución en todos los meses del año 2023. En el mes de septiembre de 2023, sin embargo, el tráfico de pasajeros mostró una desaceleración de 19 puntos porcentuales (-15%), respecto al mes de agosto, que fue del -34%. La mencionada disminución de vuelos charter en septiembre de 2023 fue la más baja del año 2023.

El tráfico de pasajeros en vuelos regulares ha aumentado cada mes del año 2023. El crecimiento de septiembre de 2023 fue el mayor desde febrero de 2023.

Tabla 38- Rep. Dom. Operaciones por modalidad de vuelo regular, octubre 2018 - septiembre 2023.

Meses	Regular					Variación	
	2022-2023	2021-2022	2020-2021	2019-2020	2018-2019	Abs. (22-23) - (21-22)	Rel. Abs. / (21-22)
Oct	7,697	6,101	2,902	6,480	6,489	1,596	26%
Nov	8,588	6,930	3,691	7,209	6,998	1,658	24%
Dic	10,457	8,763	5,745	8,726	8,502	1,694	19%
Ene	10,606	8,369	5,761	8,938	8,909	2,237	27%
Feb	9,249	7,330	4,874	7,813	7,873	1,919	26%
Mar	10,602	8,477	5,840	5,536	9,110	2,125	25%
Abr	10,164	8,434	5,819	171	8,178	1,730	21%
May	9,641	7,911	6,258	238	8,229	1,730	22%
Jun	9,727	8,341	6,801	280	8,585	1,386	17%
Jul	10,674	8,897	7,214	2,961	9,323	1,777	20%
Ago	10,516	8,977	7,142	3,047	8,740	1,539	17%
Sep	8,856	7,104	6,038	2,438	6,679	1,752	25%
<b>Total</b>	<b>116,777</b>	<b>95,634</b>	<b>68,085</b>	<b>53,837</b>	<b>97,615</b>	<b>21,143</b>	<b>22%</b>

Fuente: Elaborado por la JAC a partir de la base de datos del IDAC.

**Operaciones aéreas por aeropuertos nacionales.**

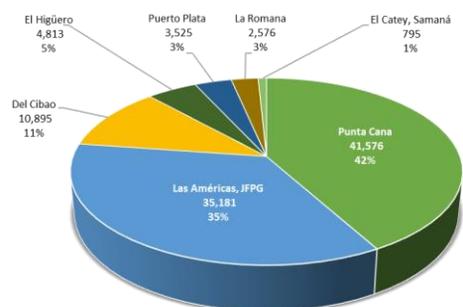
El 42% del total de los vuelos comerciales desde/hacia la República Dominicana durante el periodo enero - septiembre 2023 se realizaron a través de la terminal de Punta Cana, con 41,576 operaciones, seguido por un 35% de la terminal de Las Américas con 35,181.

Tabla 38- Rep. Dom. Operaciones por modalidad de vuelo charter, octubre 2018 - septiembre 2023.

Meses	Charter					Variación	
	2022-2023	2021-2022	2020-2021	2019-2020	2018-2019	Abs. (22-23) - (18-19)	Rel. Abs. / (18-19)
Oct	1,062	1,580	602	1,121	966	-518	-33%
Nov	1,186	1,680	697	1,288	1,184	-494	-29%
Dic	1,382	2,130	1,107	1,629	1,575	-748	-35%
Ene	1,197	2,101	1,027	1,631	1,730	-904	-43%
Feb	990	1,702	951	1,470	1,635	-712	-42%
Mar	1,073	1,810	1,309	1,361	1,899	-737	-41%
Abr	982	1,562	1,316	204	1,596	-580	-37%
May	859	1,260	1,363	247	1,359	-401	-32%
Jun	1,066	1,467	1,458	273	1,703	-401	-27%
Jul	1,234	1,673	1,638	511	1,864	-439	-26%
Ago	1,012	1,538	1,468	457	1,415	-526	-34%
Sep	914	1,072	1,359	540	1,111	-158	-15%
<b>Total</b>	<b>12,957</b>	<b>19,575</b>	<b>14,295</b>	<b>10,732</b>	<b>18,037</b>	<b>-6,618</b>	<b>-34%</b>

Fuente: Elaborado por la JAC a partir de la base de datos del IDAC.

Gráfico 5- Rep. Dom. Operaciones aéreas por aeropuertos enero - septiembre 2023.



Fuente: Elaborado por la JAC a partir de la base de datos del IDAC.

CARGA AEROCOMERCIAL

ENERO – SEPTIEMBRE 2023

## Exportaciones e Importaciones por mes (enero – septiembre, 2019-2023).

En los primeros nueve (9) meses del año 2023, el 66% del transporte aéreo de carga desde/hacia República Dominicana fue de exportación con 58,783,970 kg y el 34% de importación con 30,076,646 kg. En contraste con el mismo período del año 2022, las exportaciones disminuyeron 8% y las importaciones crecieron 9%. La cantidad de carga importada al país en los primeros nueve (9) meses del año 2023 es la mayor de los últimos cinco (5) años.

En el año 2023, el mes de mayor actividad en importaciones fue agosto con 7,206,306 kg y en exportaciones, el mes de mayor actividad fue junio con 8,276,822 kg.

Tabla 39- Rep. Dom. Exportaciones por mes (enero – septiembre, 2019-2023).

Meses	Exp 2019	Exp 2020	Exp 2021	Exp 2022	Exp 2023
Ene	6,800,222	6,005,836	4,859,214	7,190,508	5,760,379
Feb	6,224,270	6,718,514	3,552,499	8,603,936	6,004,490
Mar	8,683,100	5,415,101	4,381,263	8,187,558	7,325,506
Abr	8,052,630	2,768,542	5,488,236	7,820,468	7,092,937
May	7,697,223	3,149,760	5,353,844	8,267,022	6,972,201
Jun	7,464,609	3,984,339	6,019,462	6,705,955	8,276,822
Jul	8,113,513	3,773,760	7,417,778	6,068,534	5,661,522
Ago	6,365,898	5,018,092	6,327,022	6,243,934	5,613,031
Sep	6,340,751	4,620,494	5,152,630	4,996,291	6,077,082
<b>Total</b>	<b>65,742,216</b>	<b>41,454,438</b>	<b>48,552,128</b>	<b>64,084,207</b>	<b>58,783,970</b>

Fuente: Elaborado por la JAC a partir de la base de datos del DGA.

Tabla 40- Rep. Dom. Importaciones por mes (enero – septiembre, 2019-2023).

Meses	Imp 2019	Imp 2020	Imp 2021	Imp 2022	Imp 2023
Ene	3,003,233	2,204,537	1,587,559	2,499,562	2,391,060
Feb	2,566,007	1,889,709	2,165,416	2,636,565	2,404,398
Mar	2,620,061	2,070,685	2,780,901	3,122,379	3,388,806
Abr	3,053,032	3,670,167	2,490,423	3,245,806	2,414,332
May	3,770,779	2,584,047	2,558,464	2,945,438	3,295,239
Jun	2,850,267	2,609,965	2,341,985	3,278,943	2,898,594
Jul	2,878,543	1,923,245	2,664,118	3,211,748	3,045,402
Ago	2,660,396	1,739,634	2,689,381	3,032,695	7,206,306
Sep	3,764,900	1,865,971	3,114,798	3,680,326	3,032,509
<b>Total</b>	<b>27,167,219</b>	<b>20,557,959</b>	<b>22,393,046</b>	<b>27,653,462</b>	<b>30,076,646</b>

Fuente: Elaborado por la JAC a partir de la base de datos del DGA.

## Principales productos/mercancías exportadas e importadas 2022 – 2023 (enero-septiembre).

### Exportaciones

En los primeros nueve (9) meses del año 2023 los productos más exportados fueron los vegetales con 38.9 millones de kg, el 62% del total. En comparación con el mismo período del año 2022, los productos exportados con mayor crecimiento fueron las piedras/metales/perlas preciosas que crecieron un 41%, lo que representa 261 mil kg adicionales. Los productos minerales también registraron un enorme crecimiento, con cuatro veces más bienes exportados en comparación con el año 2022. En términos de valor FOB, se destacaron las piedras/metales/perlas preciosas con un total FOB de 1,400 millones de dólares.

Tabla 41- Rep. Dom. Principales productos/mercancías exportadas (enero – septiembre, 2022 -2023).

Productos/Bienes	Suma de PESO_KG	
	2022	2023
Productos del reino vegetal	38,945,563	39,215,945
Piedras y metales preciosos, perlas, bisutería, monedas	628,063	888,630
Material eléctrico, máquinas y aparatos	2,449,370	2,405,705
Productos de las industrias alimentarias	7,635,150	5,331,943
Materias textiles y sus manufacturas	6,183,589	4,058,003
De las industrias químicas o conexas	1,633,452	2,279,394
Instrumentos audiovisuales/métricos /medicoquirúrgicos/musicales	1,853,997	1,380,692
Plástico, gaucho y sus manufacturas	673,823	702,562
Calzados, paraguas, bastones, plumas, flores artificiales, manufacturas de cabello, etc.	526,906	463,203
Metales comunes y sus manufacturas	389,924	272,365
Mercancías y productos diversos	693,946	480,904
Manufacturas de piedra, cerámicos y/o vidrio	285,849	298,119
Productos del reino animal	416,265	398,530
Papel, Cartón, Pasta de madera	246,791	212,445
Pieles, cueros, peletería y sus manufacturas	124,855	137,597
Productos minerales	33,486	149,032
Material de transporte	43,390	24,630
Carbón Vegetal, manufacturas de madera	69,227	62,822
Grasas y aceites animales o vegetales	28,325	19,805
Coleccionables, arte y antigüedades	523	1,643
Armas y municiones	-	3
<b>Total</b>	<b>62,862,493</b>	<b>58,783,970</b>

Productos/Bienes	Suma de VALOR_FOB	
	2022	2023
Productos del reino vegetal	42,412,722	42,922,234
Piedras y metales preciosos, perlas, bisutería, monedas	1,634,903,399	1,372,633,369
Material eléctrico, máquinas y aparatos	380,028,795	281,674,501
Productos de las industrias alimentarias	79,081,066	101,709,760
Materias textiles y sus manufacturas	75,677,087	93,380,147
De las industrias químicas o conexas	73,452,888	149,277,799
Instrumentos audiovisuales/métricos /medicoquirúrgicos/musicales	199,884,198	191,465,627
Plástico, gaucho y sus manufacturas	21,087,367	17,226,706
Calzados, paraguas, bastones, plumas, flores artificiales, manufacturas de cabello, etc.	24,230,453	19,374,736
Metales comunes y sus manufacturas	21,576,172	13,754,064
Mercancías y productos diversos	7,846,021	6,124,431
Manufacturas de piedra, cerámicos y/o vidrio	6,806,167	6,438,780
Productos del reino animal	4,603,601	4,622,758
Papel, Cartón, Pasta de madera	15,513,701	6,660,665
Pieles, cueros, peletería y sus manufacturas	4,128,021	4,187,586
Productos minerales	610,631	461,646
Material de transporte	2,770,099	2,689,796
Carbón Vegetal, manufacturas de madera	718,043	705,823
Grasas y aceites animales o vegetales	199,770	335,690
Coleccionables, arte y antigüedades	4,854	65,015
Armas y municiones	-	85
<b>Total</b>	<b>2,595,535,053</b>	<b>2,315,711,219</b>

Fuente: Elaborado por la JAC a partir de la base de datos del DGA.

### Importaciones

Los bienes más importados por vía aérea son máquinas y aparatos con 6.7 millones de kg, lo que supone el 22% del total. Los productos minerales fueron los de más rápido crecimiento con 50 veces más que el año anterior 2022 y en términos de valor FOB, las máquinas/aparatos y las piedras/metales/perlas preciosas representaron el 54% del valor total de los productos.

Tabla 42- Rep. Dom. Principales productos/mercancías importadas (enero – septiembre, 2022 -2023).

Productos/Bienes	Peso (kg)	
	2022	2023
Material eléctrico, máquinas y aparatos	5,543,032	6,747,256
De las industrias químicas o conexas	3,259,375	2,945,346
Piedras y metales preciosos, perlas, bisutería, monedas	931,948	1,145,772
Plástico, gautho y sus manufacturas	5,257,393	3,297,433
Metales comunes y sus manufacturas	1,573,314	1,679,963
Materias textiles y sus manufacturas	2,251,049	2,276,486
Instrumentos audiovisuales/métricos/medicquirúrgicos/musicales	423,436	642,507
Papel, Cartón, Pasta de madera	1,323,538	1,179,029
Productos de las industrias alimentarias	1,742,988	1,354,732
Material de transporte	603,044	1,055,068
Productos minerales	67,381	3,879,531
Mercancías y productos diversos	444,498	936,521
Productos del reino vegetal	602,010	517,730
Productos del reino animal	1,159,971	641,614
Manufacturas de piedra, cerámicos y/o vidrio	1,751,262	1,073,014
Calzados, paraguas, bastones, plumas, flores artificiales, manufacturas de cabello, etc.	374,065	322,537
Pieles, cueros, peletería y sus manufacturas	230,739	304,945
Armas y municiones	35,215	16,397
Carbón Vegetal, manufacturas de madera	50,468	38,067
Coleccionables, arte y antigüedades	6,036	6,706
Grasas y aceites animales o vegetales	17,159	15,993
<b>Total</b>	<b>27,647,921</b>	<b>30,076,646</b>

Productos/Bienes	Valor FOB (US\$)	
	2022	2023
Material eléctrico, máquinas y aparatos	700,260,076	629,089,569
De las industrias químicas o conexas	476,553,048	516,182,418
Piedras y metales preciosos, perlas, bisutería, monedas	553,056,801	565,096,457
Plástico, gautho y sus manufacturas	158,639,900	171,226,744
Metales comunes y sus manufacturas	92,857,341	107,251,720
Materias textiles y sus manufacturas	77,909,828	70,540,801
Instrumentos audiovisuales/métricos/medicquirúrgicos/musicales	115,536,342	139,063,251
Papel, Cartón, Pasta de madera	25,003,705	30,231,101
Productos de las industrias alimentarias	30,229,046	19,096,439
Material de transporte	17,977,540	22,810,588
Productos minerales	1,221,919	4,808,888
Mercancías y productos diversos	11,893,286	13,534,141
Productos del reino vegetal	16,540,336	17,252,956
Productos del reino animal	13,583,051	13,470,629
Manufacturas de piedra, cerámicos y/o vidrio	4,965,908	5,114,693
Calzados, paraguas, bastones, plumas, flores artificiales, manufacturas de cabello, etc.	13,129,041	11,335,292
Pieles, cueros, peletería y sus manufacturas	14,315,531	10,892,915
Armas y municiones	1,959,837	1,965,429
Carbón Vegetal, manufacturas de madera	772,517	736,183
Coleccionables, arte y antigüedades	191,650	318,947
Grasas y aceites animales o vegetales	76,779	81,454
<b>Total</b>	<b>2,326,673,483</b>	<b>2,350,100,615</b>

Fuente: Elaborado por la JAC a partir de la base de datos del DGA.

### Movimiento de aeronaves en entradas y salidas en vuelos exclusivos de carga (enero - septiembre, 2019-2023).

En los primeros nueve (9) meses del año 2023, la aerolínea exclusiva de carga con mayor actividad en vuelos desde/hacia República Dominicana fue Air Cargo Carriers con 784 vuelos, lo que equivale a un promedio de diez (10) vuelos de ida y vuelta (round trip) por semana. Esta cantidad de vuelos representa el 12% del total del país.

Cabe mencionar que en los primeros nueve (9) meses de los últimos tres (3) años, ha habido tres (3) aerolíneas exclusivas de carga con mayor actividad, en el año 2021 fue Gulf & Caribbean, en el año 2022 fue UPS y como ya se ha mencionado, el de mayor actividad en el año 2023 ha sido Air Cargo Carriers.

Tabla 43- Movimiento de aeronaves en entradas y salidas en vuelos exclusivos de carga enero – septiembre, 2019-2023

Aerolíneas	2019	2020	2021	2022	2023
Air Cargo Carriers, Inc. (Milwaukee, Wi)	872	816	375	639	784
Amerijet International Inc.	562	421	193	366	720
United Parcel Service Company (Ups)	457	593	695	748	618
Gulf & Caribbean Cargo, Inc.	352	330	868	578	419
Northern Air Cargo, Llc.	236	281	273	276	408
Cargofet Airways Ltd.	-	6	2	4	386
Tampa Cargo Sas	-	-	-	-	336
Federal Express Corporation D/B/A Fedex	391	447	1	168	256
La Nueva Aerolínea S.A. T/A Wingo	-	-	-	62	132
Vensecar Intl./ Vecar/Venezolana Serv. Exp. De Carga Int'L.	372	411	68	28	6
lbc Airways, Inc.	-	-	683	613	3
Swift Air Llc.	121	133	87	222	1
Avianca Cargo (Tampa Cargo)	6	148	163	176	-
Titan Airways Ltd.	-	-	129	60	-
Otras	99	155	324	301	510
<b>Total</b>	<b>5,487</b>	<b>5,761</b>	<b>5,882</b>	<b>6,263</b>	<b>6,602</b>

Fuente: Elaborado por la JAC a partir de la base de datos del IDAC.

### Movimiento de carga (kg) en exportaciones e importaciones por aeropuertos, 2022 – 2023 (enero – septiembre).

#### Exportaciones

En el período enero-septiembre 2023, con 32.8 millones de kg, el Aeropuerto de Las Américas movilizó el 56% de la carga total de exportación; en cuanto a valor FOB, representó el 93% del valor total de las mercancías exportadas, con USD2.16 mil millones. Por otro lado, si bien el Aeropuerto de Punta Cana y Del Cibao representaron el 42% del total de las mercancías exportadas con 24.67 millones de kg, entre los dos (2) solo representaron el 7% del valor FOB con USD153.9 millones, en conjunto.

Tabla 44- Rep. Dom. Movimiento de carga (kg) en exportaciones por aeropuertos (enero – septiembre 2022-2023)

Aeropuertos	Peso (kg)		Valor FOB (US\$)	
	2022	2023	2022	2023
Las Américas	34,841,497	32,756,876	2,438,862,639	2,155,760,184
Punta Cana	18,163,528	15,378,369	69,219,412	46,666,548
Del Cibao	8,135,345	9,285,446	82,791,265	107,203,751
Puerto Plata	1,232,767	1,015,221	2,875,952	2,618,618
La Romana	473,702	293,308	1,450,629	3,088,371
El Catey	9,569	38,178	55,189	67,855
La Isabela	6,086	15,965	279,967	214,515
María Montés	-	608	-	91,376
<b>Total</b>	<b>62,862,493</b>	<b>58,783,970</b>	<b>2,595,535,053</b>	<b>2,315,711,219</b>

Fuente: Elaborado por la JAC a partir de la base de datos del DGA.

#### Importaciones

En las importaciones, el Aeropuerto de Las Américas mostró un desbalance aún mayor con 21.5 millones de kg. de carga en los primeros nueve (9) meses del año 2023 y un valor total de USD 2.28 mil millones en mercancías, que representaron el 71% y el 97% del total, respectivamente.

Tabla 45- Rep. Dom. Movimiento de carga (kg) en exportaciones por aeropuertos (enero – septiembre 2022-2023)

Aeropuertos	Peso (kg)		Valor FOB (US\$)	
	2022	2023	2022	2023
Las Américas	21,125,698	21,453,160	2,253,990,255	2,276,335,143
Del Cibao	3,353,872	6,153,598	23,060,635	22,982,574
Punta Cana	2,899,584	2,401,352	38,352,958	36,321,186
La Romana	239,117	35,550	4,822,760	4,737,041
Puerto Plata	16,988	19,534	1,334,608	2,807,074
La Isabela	12,639	13,123	5,108,872	6,910,662
María Montés	-	300	-	2,500
El Catey	25	29	3,394	4,435
<b>Total</b>	<b>27,647,921</b>	<b>30,076,646</b>	<b>2,326,673,483</b>	<b>2,350,100,615</b>

Fuente: Elaborado por la JAC a partir de la base de datos del DGA.

ANEXOS

ENERO – SEPTIEMBRE 2023

Tabla 46- Movimiento de pasajeros por aeropuertos nacionales, septiembre 2023.

Día	Del Cibao	El Catey, Samaná	El Higüero	La Romana	Las Américas, JFPG	Puerto Plata	Punta Cana	Totales
1	6,695	1,043	364	712	17,783	1,348	20,781	48,726
2	6,642	431	234	982	15,350	1,502	28,314	53,455
3	6,243	-	370	411	17,069	1,560	20,896	46,549
4	5,601	-	334	96	14,155	1,007	21,534	42,727
5	5,452	-	209	61	14,021	1,348	16,609	37,700
6	4,793	-	283	54	12,966	1,958	17,213	37,267
7	5,620	303	223	44	14,254	698	14,762	35,904
8	5,376	552	343	628	13,722	946	15,828	37,395
9	5,361	374	213	756	14,094	1,412	23,513	45,723
10	5,248	-	382	427	15,600	1,153	18,164	40,974
11	4,984	-	216	56	13,616	809	16,311	35,992
12	5,054	-	222	65	13,147	1,055	15,705	35,248
13	4,346	2	263	26	12,583	1,878	15,090	34,188
14	5,494	418	322	46	14,365	691	14,236	35,572
15	5,785	328	91	63	14,661	682	14,356	35,966
16	5,737	-	101	351	13,635	1,220	22,310	43,354
17	5,140	-	176	852	15,381	1,139	18,108	40,796
18	5,143	-	79	33	13,406	880	18,175	37,716
19	4,669	-	70	25	12,013	1,036	13,806	31,619
20	4,567	-	114	48	11,556	1,723	14,753	32,761
21	5,365	413	76	33	13,692	593	13,506	33,678
22	5,163	323	62	40	14,185	609	15,125	35,507
23	5,104	-	64	337	12,894	1,303	22,503	42,205
24	5,646	-	231	808	15,007	1,125	16,807	39,624
25	4,846	-	97	83	13,248	781	18,060	37,115
26	4,393	-	88	29	12,169	1,128	13,577	31,384
27	4,134	-	127	14	11,306	1,950	14,501	32,032
28	4,723	457	76	38	13,211	569	13,997	33,071
29	4,526	316	78	67	13,081	591	15,231	33,890
30	5,556	-	69	369	13,322	1,320	21,989	42,625
<b>Totales</b>	<b>157,406</b>	<b>4,960</b>	<b>5,577</b>	<b>7,554</b>	<b>415,492</b>	<b>34,014</b>	<b>525,760</b>	<b>1,150,763</b>

Fuente: Elaborado por la JAC a partir de la base de datos del IDAC.

# Informe Estadístico del Transporte Aero comercial en República Dominicana, septiembre 2023

Tabla 47- Rep. Dom. Movimiento de pasajeros por aerolíneas, enero-septiembre 2019-2023.

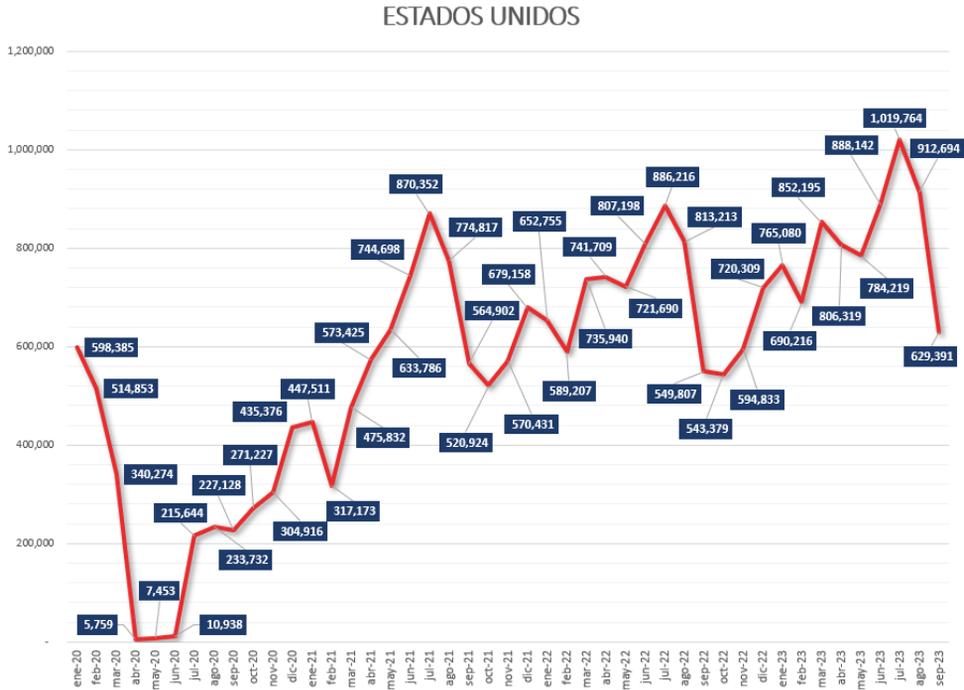
Aerolíneas	ene.- sep.	Variación	Aerolíneas	ene.- sep.	ene.- sep.	ene.- sep.	ene.- sep.	ene.- sep.	Variación					
	2019	2020	2021	2022	2023	2022-2023		2019	2020	2021	2022	2023	2022-2023	
JetBlue Airways Corporation	2,283,395	924,462	2,293,804	2,223,864	2,705,541	481,677	Aerovías De Mexico S.A De Cv (Aeromexico)	16,333	164	-	463	-	-463	
American Airlines, Inc.	1,147,439	360,532	1,158,246	1,471,594	1,488,594	17,000	Conviasa	9,972	1,350	5,002	174	13	-161	
Delta Airlines, Inc.	1,094,191	380,900	757,991	945,584	1,062,325	116,741	Aeroflot Russian Airlines	-	-	-	16,465	-	-16,465	
United Airlines, Inc.	721,664	293,066	741,110	935,743	969,568	33,825	Servicio Aereo Regional Cia. Ltda./ Aero regional	3,053	-	94	7,357	5,928	-1,429	
Compañía Panameña De Aviación, S.A. (Copa Airlines)	512,697	137,924	295,684	673,112	812,679	139,567	Seaborne Airlines	6,050	3,893	5,941	-	-	-	
Spirit Airlines, Inc.	307,435	131,983	336,758	445,451	592,964	147,513	Cubana De Aviación, S.A.	15,425	-	-	-	-	-	
Air Transat At, Inc.	537,527	284,873	14,272	293,070	614,483	321,413	Ukraine International Airlines	5,977	-	7,532	1,613	-	-1,613	
Sunwing Airlines, Inc.	449,102	231,440	11,026	276,575	494,400	215,825	Helidosa Aviation Group, S.A.	2,124	2,574	4,414	2,686	2,740	54	
Frontier Airlines, Inc.	200,285	56,351	159,061	425,177	496,347	71,170	Air Belgium	-	505	62	11,817	1,928	-9,889	
Air Canada	288,838	128,672	32,378	241,288	289,621	48,333	Windward Island Airways International	10,581	1,832	-	1,368	48	-1,320	
Aerovías Del Continente Americano, S.A./Avianca	198,884	53,730	81,739	278,216	353,210	74,994	Red Air S.A.	-	-	181	6,144	6,990	846	
Air Europa Líneas Aereas S A	211,771	84,577	145,906	204,517	244,930	40,413	Tuify Nordic Ab (Britannia Nordic)	544	12,144	-	-	-	-	
Southwest Airlines Co.	239,807	47,352	84,042	152,560	243,057	90,497	Jetair Caribbean B.V.	-	322	4,172	7,163	832	-6,331	
Iberia Líneas Aereas De España, S. A. Operadora	147,634	66,076	161,091	195,464	139,341	-56,123	Sunclass Airlines	4,067	2,645	-	-	3,021	3,021	
Air France (Societe Air France, S.A.)	200,099	88,789	94,758	243,632	77,575	-166,057	Latam Airlines Brasil / Tam Linhas Aereas S.A.	9,353	218	-	-	-	-	
Condor Flugdienst GmbH	138,406	66,287	107,583	197,057	141,693	-55,364	Eastern Airlines	4,890	11	458	936	1,317	381	
Aerorepublica, S.A. (Copa Airlines Colombia) - Wingo	116,157	37,331	70,291	185,548	211,401	25,853	Lot Polish Airlines	-	-	-	3,249	3,726	477	
Tui Airways Limited	158,591	30,643	-	192,781	167,375	-25,406	Travel Service Polska	5,059	-	-	372	-	-372	
Latam Airlines Peru S.A.	136,439	37,769	30,002	113,656	144,602	30,946	Icelandair	4,583	-	-	347	-	-347	
WestJet Airlines, Ltd.	137,030	56,296	4,693	93,296	121,473	27,677	Smartwings Poland	-	-	-	4,164	-	-4,164	
Air Caribbees	87,108	39,577	23,944	123,319	93,840	-29,479	Sata International Airlines	-	-	-	3,879	-	-3,879	
Azur Air Llc	151,570	68,614	32,533	109,683	-	-109,683	Fly Airways N.V. Dba Fly Allways	1,699	1,598	157	-	102	102	
Evelop Airlines, S.L. D/B/A Iberojet	74,777	17,997	61,672	103,664	71,719	-31,945	Estelar Latinoamerica	-	62	1,779	1,518	-	-1,518	
Arajat, S.A.	-	-	-	6,668	301,979	295,311	-	Equinoxair, S.A.S.	-	-	-	1,792	1,119	-673
World 2 Fly, S.L.U. (World2Fly)	-	-	21,252	92,646	147,940	55,294	Turkish Airlines	-	226	2,134	394	-	-394	
Edelweiss Air Ag	64,333	23,182	40,091	53,025	60,777	7,652	Boliviana De Aviación	2,435	-	-	-	-	-	
Tui Airlines Belgium (Jetairfly)	82,532	26,142	10,669	63,919	53,892	-10,027	Avianca Tecnológica S.A. De Cv. / Aviata	-	-	-	-	1,657	1,657	
British Airways Plc.	69,801	29,891	635	55,748	74,006	18,258	Alianza Glanclot, C.A. (Albatros Airlines)	-	250	614	700	32	-668	
Aerolíneas Argentinas S.A.	79,104	23,414	9,178	53,843	53,537	-306	Aeroenlaces Nacionales S.A. De Cv D/B/A Viva Aerobus	131	308	44	608	479	-129	
Poljskie Linie Lotnicze Lot Sa	16,851	16,517	69,499	65,719	44,804	-20,915	Ir Aero Airlines	1,374	-	-	-	-	-	
Neos S.P.A. S.A	47,721	24,740	5,015	55,146	75,150	20,004	Magni Charters	1,255	68	-	-	-	-	
Swift High Aviation Services Dominicana, S.A.	33,190	8,376	20,128	40,451	97,816	57,365	Consorcio Helitec C.A.	117	130	561	269	156	-113	
Swire Air Llc.	64,585	137	27,859	46,898	58,722	11,824	Od Carabos Limited	-	42	956	-	-	-	
Sun Country Airlines, Inc./Mn Airlines Llc.	65,593	15,123	14,660	48,184	42,315	-5,869	Tuify GmbH	-	-	-	-	993	993	
Ew Discover GmbH / Eurowings Discover	-	-	11,080	106,293	62,036	-44,257	Omni Air International, Inc.	-	-	35	927	-	-927	
Aeroflot, S.A. De C.V.	37,731	16,425	33,725	39,701	44,574	4,873	Aerolíneas Santo Domingo, S.A.	723	204	-	-	-	-	
Eurowings GmbH	154,649	10,981	-	-	-	-	Ec Charter	-	-	397	379	148	-231	
Nordwind Airlines	78,884	51,595	6,742	22,987	-	-22,987	Air Anka Airlines Inc - Air Anka Hava Yollari A.S.	-	-	-	-	771	771	
Latam Airlines Group S.A. / Lan Chile	44,811	10,302	11,003	41,512	38,387	-3,125	Puerto Rico International Airlines - Prinair	249	250	188	-	-	-	
Azur Air Ukraine Llc.	9,658	12,840	80,889	27,160	-	-27,160	Surinam Airways	-	118	546	-	-	-	
Air Century, S.A. (A CS A)	49,993	16,921	27,347	33,625	-	-33,625	M & N Aviation	29	36	157	225	130	-95	
Gol Linhas Aereas, Sa (Vig Linhas Aereas/Varig)	37,979	15,660	36,000	30,044	-	-5,986	Sky Airline, S.A.	-	222	335	-	-	0	
Intercontinental Airways Limited	29,033	12,794	20,480	25,024	26,894	1,870	Condor Airlines	-	-	-	532	-	-532	
Laser/Linea Aerea De Serv. Ejecutivo Reg.	48,133	13,184	10,206	40,451	25,012	7,663	Vuelo Privado	174	293	34	15	4	-11	
Avior Airlines, C.A.	5,512	7,823	31,091	44,255	21,586	-22,669	Nxt Jet, Inc.	-	-	11,571	71	331	260	
Sky Airline Peru, S.A.C.	-	-	-	40,523	61,024	20,501	-	Royal Air Freight, Inc.	2	487	-	19	6	-13
Orbest, S.A. D/B/A Iberojet	41,192	-	11,136	22,730	25,245	2,515	Hi Fly Ltd.	-	509	4	-	-	-	
Tuify / Tui Airlines Nederland	38,288	7,705	-	24,939	24,054	-885	Azul Linhas Aereas Brasileiras	-	-	499	-	-	-	
Air Canada Rouge	38,400	15,709	1,507	8,756	26,122	17,366	Avelo Airlines	-	-	-	-	-	492	
Alliant Air, Inc.	25,208	4,496	13,596	22,187	24,504	2,317	Western Air Charter Dba Jet Edge	41	111	181	79	76	-3	
Sunrise Airways	13,496	3,180	5,547	27,978	37,614	9,636	Tradewind Aviation Llc	35	60	129	102	156	54	
Miami Air International, Inc.	68,893	16,997	-	-	-	-	Flexjet Inc	24	87	112	74	126	52	
Transamerican Airlines, S.A. (Taca Peru)	78,105	-	-	-	-	-	Interjet / Abc Aerolíneas, S.A. De C.V.	419	-	-	-	-	-	
Logic Paa Btd. Srl Dba Sky Cana	-	-	16,196	41,202	20,073	-21,129	Vista Jet Ltd	66	51	135	157	-	-157	
Wamos Air, S.A.	51,627	8,398	8,737	328	710	382	Million Air	130	50	226	-	-	-	
XI Airways France	67,286	-	-	-	-	-	Calym Airways Ltd	156	51	-	38	145	107	
Global Crossing Airlines	-	-	1	26,686	40,222	13,536	Talon Air, Inc.	24	46	113	134	68	-66	
Rutas Aereas De Venezuela Rfv, S.A./Ravsa	23,146	4,111	9,862	14,485	15,042	557	Executive Aviation	190	139	28	-	-	-	
World2Fly Portugal S.A.	-	-	-	23,865	41,243	17,378	Smartwings	-	177	164	-	-	-	
Swoop, Inc.	-	-	-	12,651	52,153	39,502	Canada Jetlines, Ltd.	-	-	-	-	297	297	
Fast Colombia S.A.S. D/B/A Viva Air Colombia	-	544	-	44,173	19,450	-24,723	Kim Royal Dutch Airlines	-	-	-	277	-	-277	
Turpial Airlines C.A.	22,747	4,334	16,099	10,034	10,320	286	Vy Air Link (Turtle Dove)	176	91	-	-	-	-	
Royal Flight Airlines	8,720	22,533	7,218	18,693	-	-18,693	Nolinor Aviation	-	-	-	229	35	-194	
Tap Air Portugal	-	-	-	55,887	-	-55,887	Charter Flights Caribbean	-	-	18	146	87	-59	
Air Antilles Express	17,425	4,245	4,610	14,493	14,288	-205	Eurus Aviation S.A.P.I De C.V.	-	-	82	84	85	1	
Air Century, S.A. (Acasa)	-	-	-	41,087	41,087	-	Prime Jet	25	2	23	102	98	-4	
World Atlantic Airlines/Caribbean Sun Airlines	16,419	531	15,744	5,134	1,572	-3,562	Presidential Aviation, Inc.	56	34	70	57	25	-32	
Rossiya Airlines	38,720	-	-	-	-	-	Webjet Linhas Aereas	240	-	-	-	-	-	
Blue Panorama Airlines SpA	26,153	3,021	8,669	-	-	-	Avcon Jet Ag	20	-	54	39	127	88	
Deutsche Lufthansa, Ag (Lufthansa German Airlines)	-	7,981	28,909	1	-	-1	Xojet Aviation Llc	42	29	52	101	9	-92	
Silver Airways Corp.	-	-	5,249	10,593	16,575	5,982	Latam Airlines Ecuador	-	231	-	-	-	-	
Limited Liability Company Ikar "Pegas Fly"	-	-	-	29,670	-	-29,670	Journey Aviation, Llc	40	24	23	68	70	2	
Corsair, S.A.S.	-	-	-	27,865	960	-26,905	Jet Access Aviation, Llc.	48	27	74	33	43	10	
Thomas Cook Airlines Limited	27,857	-	-	-	-	-	Virgin Atlantic Airways	-	224	-	-	-	0	
Sunrise Airways Dominicana, S.A.	-	8,765	14,167	3,492	1,365	-2,127	Aircraft Services Group, Inc.	66	39	68	9	35	26	
Plus Ultra Líneas Aereas, S.A.	550	-	-	20,764	5,018	-15,746	Bohke International Airways, Inc.	46	28	52	86	4	-82	
Rutas Aereas, C.A. / Rutasca Airlines	29,603	42	3,106	7,579	14,135	6,556	Planet Nine Private Air, Llc.	21	24	60	47	59	12	
Caicos Express Airways, Ltd.	5,756	2,188	3,547	4,840	5,733	893	Servicios Aereos Gtr, C.A.	-	-	-	-	204	204	
Finnair Oyj	5,600	13,321	-	-	-	-	Reva Inc	-	56	29	37	53	16	
Avianca Perú	-	18,828	-	-	-	-	Otras Aerolíneas	2,031	1,738	3,541	3,496	3,277	-219	
Servicios Aereos Profesionales, S.A.	16,603	1,181	-	-	-	-	<b>Totales</b>	<b>11,303,534</b>	<b>4,147,030</b>	<b>7,373,972</b>	<b>11,709,021</b>	<b>13,332,898</b>	<b>1,623,877</b>	
Gullivair	-	-	8,293	8,807	268	-8,539								

Fuente: Elaborado por la JAC a partir de la base de datos del IDAC.

Tabla 48-Rep. Dom. Movimiento de pasajeros por rutas aéreas, ene.- septiembre 2019-2023.

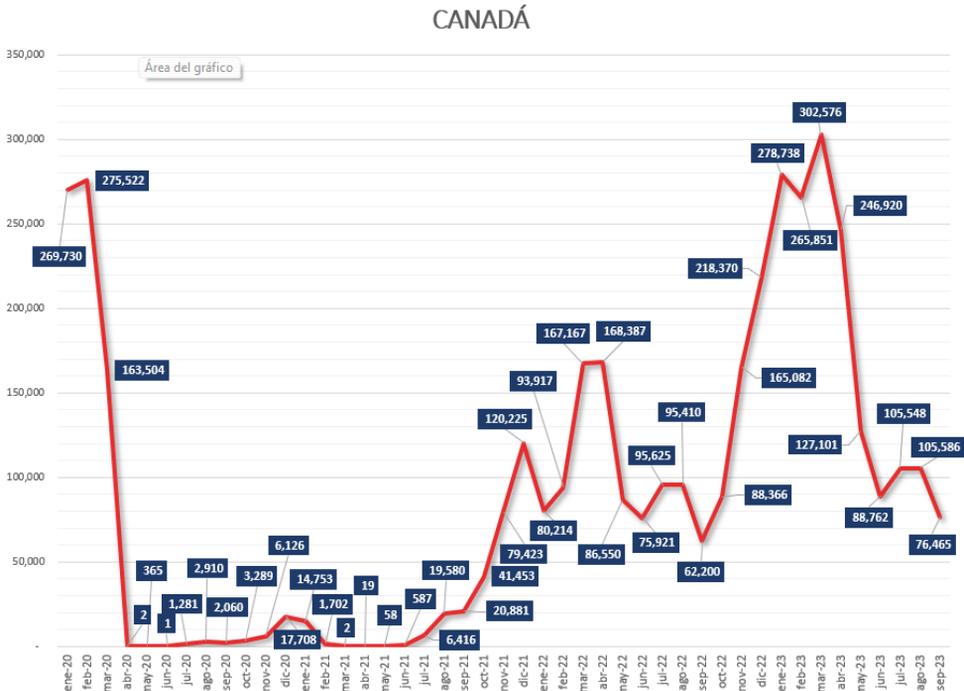
Rutas	ene.- sep. 2019	ene.- sep. 2020	ene.- sep. 2021	ene.- sep. 2022	ene.- sep. 2023	Variación 2022-2023	Rutas	ene.- sep. 2019	ene.- sep. 2020	ene.- sep. 2021	ene.- sep. 2022	ene.- sep. 2023	Variación 2022-2023	
New York/Del Cibao	782,321	344,403	730,671	717,322	827,904	110,582	Pittsburgh/Punta Cana	24,467	3,254	6,815	9,824	12,069	2,245	
New York/Las Américas, JFPG	740,800	316,453	643,567	689,120	759,673	70,553	Saint Marteen/Las Américas, JFPG	15,776	3,998	6,494	9,938	20,032	10,094	
Miami-Florida/Las Américas, JFPG	326,326	153,021	375,074	475,994	433,689	-42,305	Isla Verde, San Juan PR/Del Cibao	9,574	4,455	11,216	16,027	16,572	5,585	
Toronto, Lester B. Pearson/Punta Cana	487,052	192,654	116,635	429,224	595,973	166,749	Valencia, Venezuela/Las Américas, JFPG	14,713	2,763	17,303	18,085	7,031	-2,054	
New York/Punta Cana	347,155	64,252	292,633	415,861	463,539	47,678	Providenciales/Las Américas, JFPG	9,569	3,332	11,682	11,933	13,555	1,622	
Toucan/Punta Cana	321,329	85,450	179,018	440,912	513,239	72,617	Fladelfia-Pensilvania/Del Cibao	3	-	15,313	33,717	-	-33,717	
Newark/Las Américas, JFPG	305,258	161,746	363,248	296,879	333,552	36,673	Frankfurt/Puerto Plata	8	6,666	8,560	20,391	13,369	-7,022	
Madrid-Barajas/Las Américas, JFPG	289,211	126,479	277,947	375,229	387,929	-1,200	Varsavia/Puerto Plata	4	3,641	19,256	7,082	10,456	3,374	
Miami-Florida/Punta Cana	270,523	72,693	287,017	386,885	380,401	-6,484	Düsseldorf/Puerto Plata	45,889	-	-	-	-	-	
Newark/Del Cibao	185,811	146,609	394,176	295,534	340,369	44,835	Charlotte/Puerto Plata	13,606	-	3,073	8,944	9,285	10,730	1,445
Montreal/Punta Cana	318,450	148,392	27,493	276,150	410,060	133,910	Sheremetyevo, Moscú/Puerto Plata	23,189	15,158	2,077	4,758	-	-4,758	
Atlanta/Punta Cana	238,021	66,066	146,881	225,597	296,032	66,435	Cincinnati-Kentucky/Punta Cana	18,004	6,73	6,606	9,258	10,501	1,243	
Newark/Punta Cana	201,719	59,742	180,707	360,187	375,966	15,789	Milwaukee-Wisconsin/Punta Cana	14,888	8,126	3,499	7,165	11,070	3,905	
Toucan/Las Américas, JFPG	238,000	64,827	116,946	232,567	299,337	66,770	Charlotte/Las Américas, JFPG	4,138	3,083	29,373	4,354	3,516	838	
Fort Lauderdale-Hollywood/Punta Cana	179,595	94,063	221,788	208,717	245,429	36,712	Islas Virgenes Británicas/Las Américas, JFPG	16,261	3,540	30,101	10,066	10,511	445	
Fort Lauderdale-Hollywood/Las Américas, JFPG	172,612	45,697	142,453	222,739	279,539	56,800	Ámsterdam - Schiphol/Punta Cana	14,998	4,131	2	12,751	12,084	667	
Charlotte/Punta Cana	180,972	40,605	171,506	391,715	362,605	70,890	Austin-Bergstrom/Punta Cana	1,748	-	4	32,863	6,555	-26,308	
Madrid-Barajas/Punta Cana	188,130	48,818	107,148	218,286	220,374	2,088	Providenciales/Del Cibao	8,595	1,847	7,092	10,949	11,429	480	
Chicago-O'Hare/Punta Cana	164,695	53,376	126,579	176,258	233,018	56,760	Vnuokov, Moscú/Punta Cana	37,962	7	5	1,445	-	-1,445	
Orlando-Florida/Las Américas, JFPG	149,708	43,409	183,037	181,038	267,722	86,684	La Habana/Las Américas, JFPG	9,598	2,952	6	244	25,183	24,939	
Isla Verde, San Juan PR/Las Américas, JFPG	109,200	65,446	130,258	161,146	196,644	36,318	El Salvador/Las Américas, JFPG	280	-	62	678	36,565	35,887	
Bogotá/Punta Cana	161,970	43,202	80,065	202,253	226,966	24,713	Providenciales/Del Cibao	2,257	2,911	6,899	9,287	10,366	1,079	
Callao, Lima/Punta Cana	213,638	56,462	30,341	153,853	205,378	51,525	Montego Bay/Punta Cana	10,554	6,346	299	9,664	9,653	-11	
Isla Verde, San Juan PR/Punta Cana	123,040	17,304	97,989	145,106	239,596	94,490	Santa Lucia, Mexico/Las Américas, JFPG	-	-	-	846	35,393	34,547	
Frankfurt/Punta Cana	76,970	36,729	130,102	196,908	175,463	-21,445	La Habana/Las Américas, JFPG	11,312	4,741	14	10,457	9,043	-1,414	
Boston-Massachusetts/Las Américas, JFPG	122,253	58,658	143,541	115,964	152,066	36,102	Frankfurt/Las Américas, JFPG	13,433	5,233	1,081	5,527	3,312	-2,215	
Paris-Charles de Gaulle/Punta Cana	226,086	65,541	95,236	182,934	54,980	-128,554	St. Petersburg/La Romana	19,883	4,918	-	10,222	-	-10,222	
Miami-Florida/Del Cibao	105,742	43,207	123,305	145,475	127,218	-18,257	Montreal/La Romana	12,555	10,476	9	381	10,780	10,399	
Fladelfia-Pensilvania/Punta Cana	158,822	14,379	68,618	127,326	173,604	46,278	Quebec/Puerto Plata	8,971	7,856	-	4,852	10,864	6,012	
Bogotá/Las Américas, JFPG	81,720	28,028	50,790	135,068	183,697	48,629	Toronto, Lester B. Pearson/La Romana	10,842	6,986	2	5,88	13,749	13,691	
Boston-Massachusetts/Del Cibao	80,627	42,723	120,760	91,539	125,136	33,597	Tacomas/Del Cibao	24,386	6,817	-	-	-	-	
London-Gatwick/Punta Cana	129,761	44,158	635	107,621	144,750	37,129	Resistencia/Punta Cana	22,452	8,280	-	-	-	-	
Toronto, Lester B. Pearson/Puerto Plata	143,369	69,191	1,810	70,902	112,693	41,791	Saint Marteen/El Higüero	8,926	2,635	6,752	6,839	5,050	-1,789	
Fort Lauderdale-Hollywood/Del Cibao	100,129	42,359	71,610	89,046	91,603	2,557	Punta Cana/Las Américas, JFPG	9,606	1,759	10,600	5,784	2,065	-3,719	
New York/Puerto Plata	84,293	32,543	73,585	85,802	104,092	18,290	Ottawa/Puerto Plata	9,883	7,789	-	934	10,965	10,031	
Atlanta/Las Américas, JFPG	97,034	47,136	73,801	77,515	84,516	7,001	Boston-Massachusetts/Puerto Plata	6,237	3,167	10,690	8,185	16,620	8,435	
Baltimore-Washington/Punta Cana	83,968	20,264	84,329	81,108	108,178	27,070	Puerto Principe/Las Américas, JFPG	7,495	2,342	60	4,463	13,726	9,263	
Miami-Florida/Puerto Plata	100,123	31,728	80,859	98,281	17,422	-80,859	Williamstod/Las Américas, JFPG	9,734	3,456	3,227	5,703	5,703	0	
Washington-Dulles/Punta Cana	87,004	8,360	43,584	87,232	111,720	24,488	General Belgrano/Punta Cana	23,288	3,576	101	-	-	-	
Paris-Orly/Punta Cana	55,087	32,528	58,626	62,969	78,740	15,772	Lansing Capital City/Punta Cana	10,533	5,443	-	4,311	6,425	2,014	
Boston-Massachusetts/Punta Cana	79,597	13,779	13,622	83,647	129,855	46,208	Katowice/Puerto Plata	-	-	14,962	5,928	5,409	-519	
Antioquia, Medellín/Punta Cana	-	148	20,556	149,958	144,775	-5,183	Las Américas, JFPG/Punta Cana	1,919	309	2,176	14,325	7,429	-6,896	
Maiquetia/Las Américas, JFPG	79,185	20,905	57,347	70,203	66,987	-4,216	Saint Johns, Antigua y Barbuda/Punta Cana	2,560	-	2,176	14,325	193	-23,005	
Orlando-Florida/Punta Cana	16,594	669	34,951	105,832	135,251	29,419	Kingston, Norman Manley/Las Américas, JFPG	2,134	1,380	833	252	21,271	21,019	
Montreal/Puerto Plata	94,794	60,006	2,613	47,805	80,699	32,894	Barcelona-El Prat/Punta Cana	7	10	5	17,383	5,367	-9,016	
Vnuokov, Moscú/La Romana	130,741	48,354	32,852	62,856	-	-82,856	Calgary/Punta Cana	2,715	7,250	-	5,280	10,485	5,205	
Minneapolis/Punta Cana	90,104	34,793	22,338	65,272	62,246	-3,026	Winnipeg/Punta Cana	8,418	6,774	-	156	10,164	10,008	
Manchester/Punta Cana	81,407	14,953	-	85,669	72,115	-13,554	Bruselas/Las Américas, JFPG	10,194	3,279	4,241	7,788	-	-7,788	
Newark/Puerto Plata	60,856	21,338	40,844	89,180	22,414	-66,766	Halifax/Puerto Plata	10,365	4,524	-	150	10,111	9,961	
Houston-Texas/Punta Cana	42,456	9,597	42,541	58,558	69,259	10,701	Sheremetyevo, Moscú/El Catey, Samaná	12,080	7,107	544	5,116	11,978	6,862	
Zürich/Punta Cana	63,757	23,182	37,633	40,998	47,355	6,357	La Aurora/Las Américas, JFPG	51	217	-	544	23,825	23,281	
Portela/Punta Cana	37,221	2,485	18,465	92,538	52,455	-40,083	London-Ontario/Punta Cana	4,832	7,664	-	-	12,119	12,119	
Dallas-Texas/Punta Cana	36,374	2,604	39,365	47,406	69,798	22,392	Praga/Punta Cana	-	-	1,720	13,366	8,312	-5,054	
Quebec/Punta Cana	53,428	32,979	175	30,643	77,403	46,760	Cancun/Las Américas, JFPG	-	39	-	109	23,025	22,916	
Ciudad de México-D.F. Las Américas, JFPG	46,377	16,475	33,585	39,602	44,574	4,972	Düsseldorf/El Catey, Samaná	23,137	-	-	-	-	-	
Bruselas/Punta Cana	49,149	13,060	2,831	48,723	46,183	-2,540	Madrid-Barajas/El Catey, Samaná	7,059	-	4,831	5,973	4,878	-1,095	
Sheremetyevo, Moscú/Punta Cana	41,669	44,015	10,142	54,731	-	-54,731	Santiago de Cuba/Las Américas, JFPG	15,428	1,064	-	2,305	3,490	1,185	
Puerto Principe/El Higüero	20,952	14,237	30,171	38,039	39,333	1,294	Malquesta/Punta Cana	1,199	3,314	4,662	6,371	5,986	-385	
Lambert-St. Louis/Punta Cana	26,325	11,402	14,861	35,905	49,716	13,811	Aruba (Oranjestad) Las Américas, JFPG	3,548	1,428	2,765	6,832	6,849	17	
Ezeiza-Buenos Aires/Punta Cana	19,082	2,019	9,077	53,775	53,537	-238	Bonaire/Punta Cana	-	-	1	9,325	11,820	2,495	
Montreal/El Catey, Samaná	39,601	17,727	199	20,079	52,488	32,409	Moncton/Punta Cana	7,816	4,671	-	8,553	8,553	0	
Boryspil/La Romana	13,690	11,055	72,029	26,848	-	-26,848	La Habana/El Higüero	5,506	2,569	2,601	2,138	8,214	6,076	
Varsovia/Punta Cana	23,072	12,876	39,032	32,776	15,310	-17,466	Las Américas, JFPG/Puerto Plata	6,760	1,844	1,112	6,984	4,323	-2,661	
Ottawa/Punta Cana	39,373	32,047	18,528	9,943	40,385	30,442	Tampa/Punta Cana	3,254	22	3	2,566	14,544	11,978	
Milán-Malpensa/La Romana	39,380	13,304	5,015	27,594	35,297	7,703	Aruba (Oranjestad) /El Higüero	5,300	1,503	3,910	5,214	4,201	-1,013	
Düsseldorf/Punta Cana	83,665	11,287	-	23,117	288	-22,829	Montego Bay/La Romana	4,990	2,243	-	-	12,236	12,236	
Paris-Charles de Gaulle/Las Américas, JFPG	26,438	23,715	26,565	35,095	6,181	-28,914	Saint Johns, Antigua y Barbuda /Las Américas, JFPG	8,416	1,985	532	3,040	5,139	2,099	
San Paolo/Punta Cana	35,833	14,330	19	35,706	29,705	-6,001	Sheremetyevo, Moscú/Las Américas, JFPG	9,437	8,040	1,197	-	-	-	
Cleveland/Punta Cana	32,039	6,941	-	26,593	33,997	7,384	Yekaterinburg/La Romana	-	-	8,298	-	9,930	-8,930	
Detroit/Punta Cana	21,603	4,024	6,635	30,445	34,475	4,030	Valencia, Venezuela/Punta Cana	11,824	1,123	-	935	3,763	2,828	
Chicago-Illinois/Punta Cana	42,233	6,335	-	7,583	40,762	33,179	Boryspil/Punta Cana	-	-	15,754	1,613	-	-1,613	

Gráfico 6- Tráfico de pasajeros por países en conexión con la República Dominicana (enero 2020 – septiembre 2023). Posición 1. Estados Unidos.



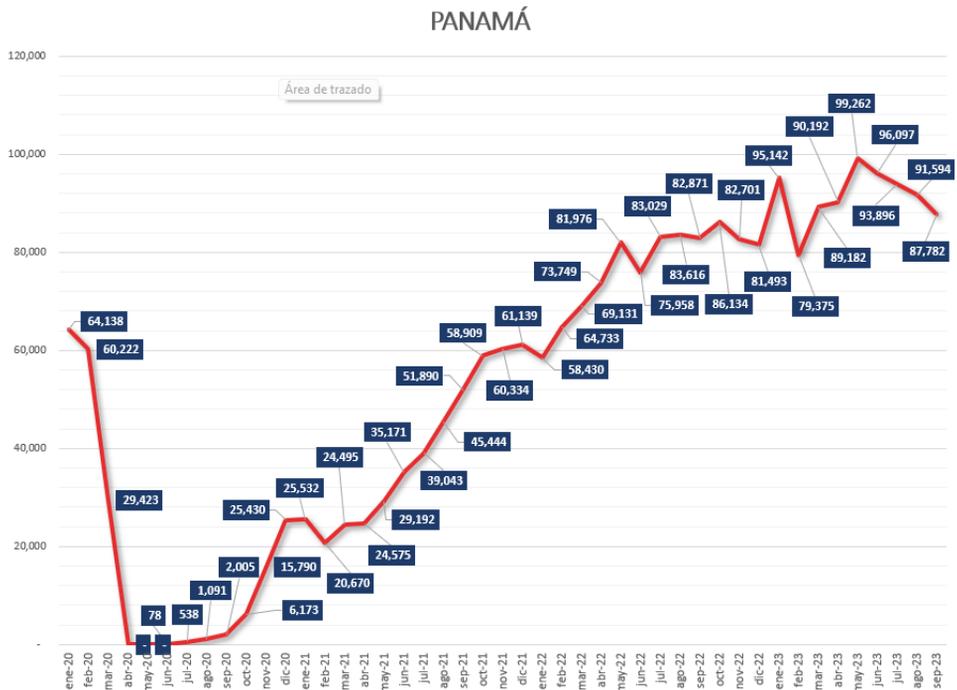
Fuente: Elaborado por la JAC a partir de la base de datos del IDAC.

Gráfico 7- Tráfico de pasajeros por países en conexión con la República Dominicana (enero 2020 – septiembre 2023). Posición 2. Canadá.



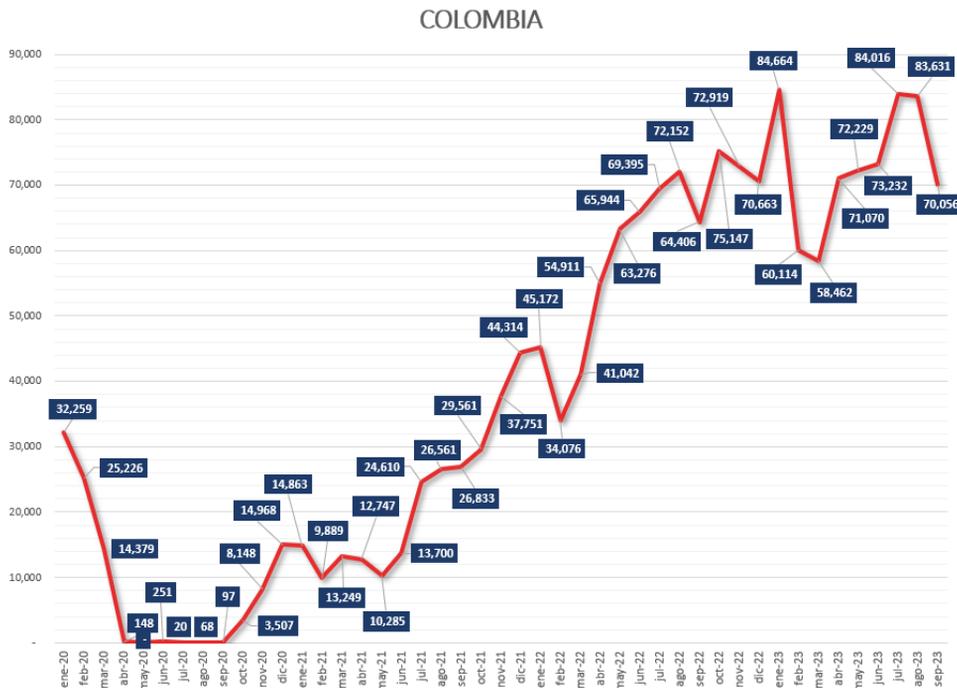
Fuente: Elaborado por la JAC a partir de la base de datos del IDAC.

Gráfico 8- Tráfico de pasajeros por países en conexión con la República Dominicana (enero 2020 – septiembre 2023). Posición 3. Panamá.



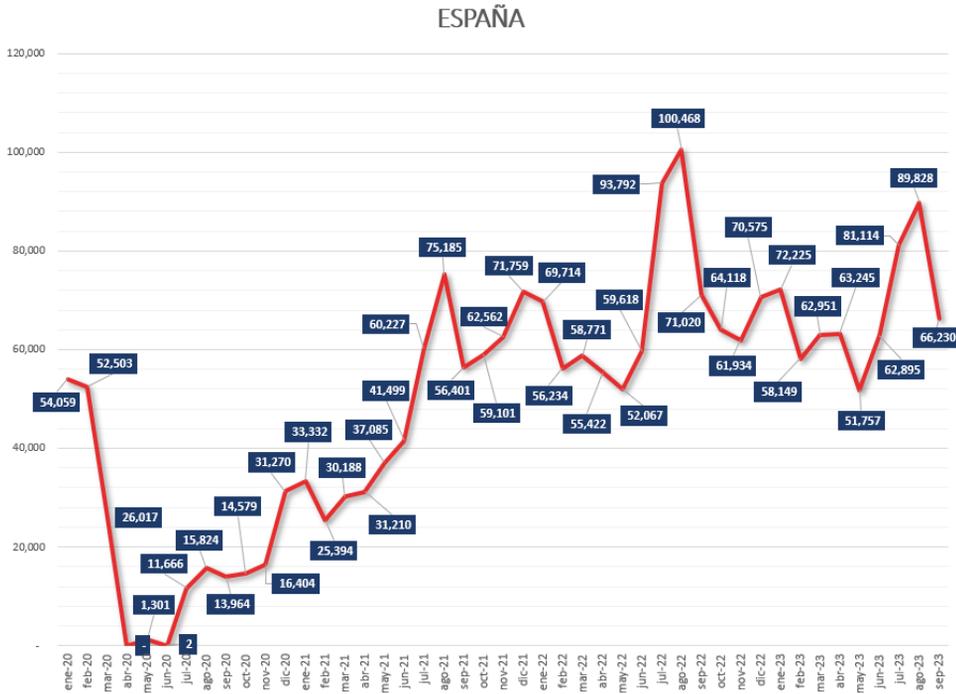
Fuente: Elaborado por la JAC a partir de la base de datos del IDAC.

Gráfico 9- Tráfico de pasajeros por países en conexión con la República Dominicana (enero 2020 – septiembre 2023). Posición 4. Colombia.



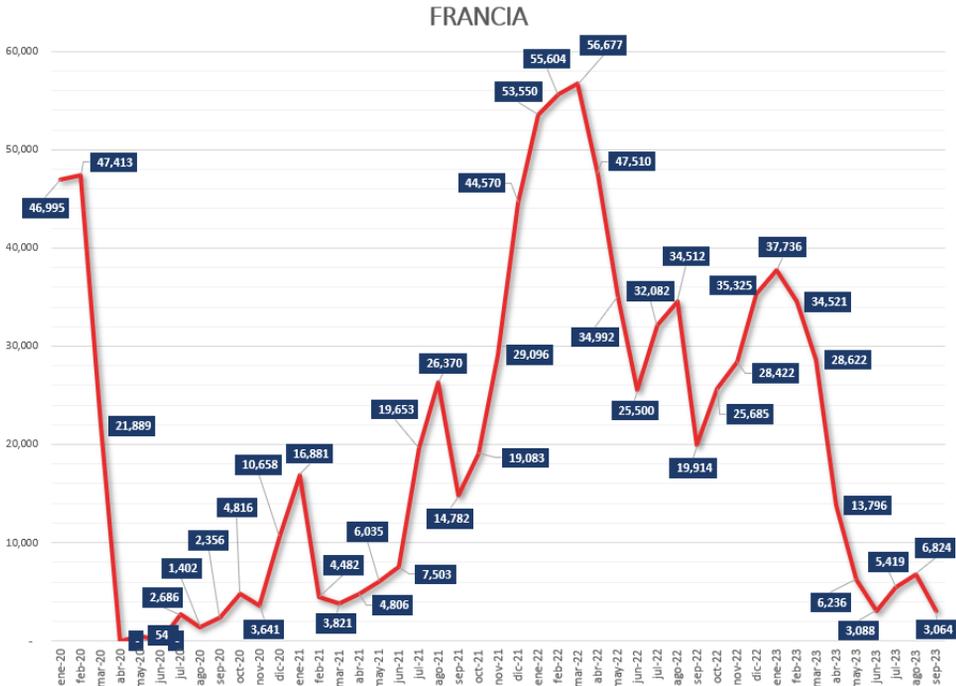
Fuente: Elaborado por la JAC a partir de la base de datos del IDAC.

Gráfico 10- Tráfico de pasajeros por países en conexión con la República Dominicana (enero 2020 – septiembre 2023). Posición 5. España.



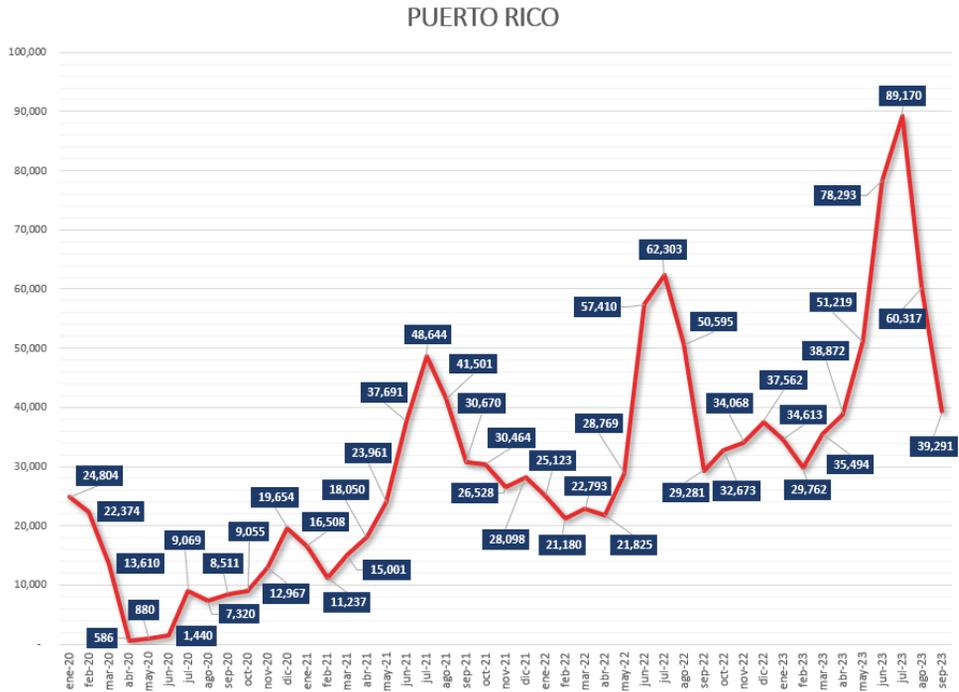
Fuente: Elaborado por la JAC a partir de la base de datos del IDAC.

Gráfico 11- Tráfico de pasajeros por países en conexión con la República Dominicana (enero 2020 – septiembre 2023). Posición 6. Francia.



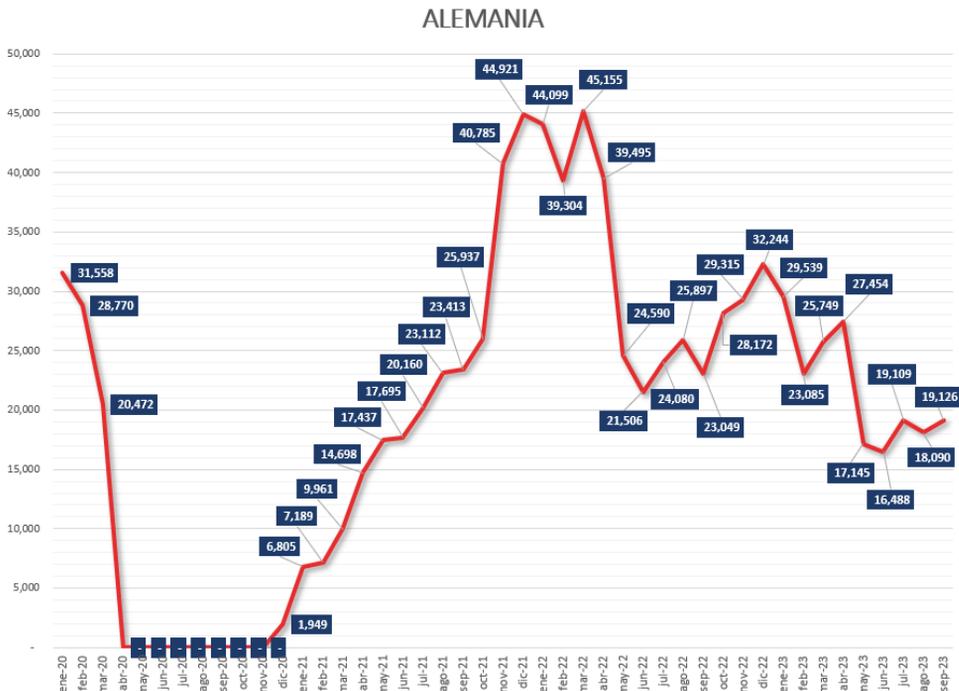
Fuente: Elaborado por la JAC a partir de la base de datos del IDAC.

Gráfico 12- Tráfico de pasajeros por países en conexión con la República Dominicana (enero 2020 – septiembre 2023). Posición 7. Puerto Rico.



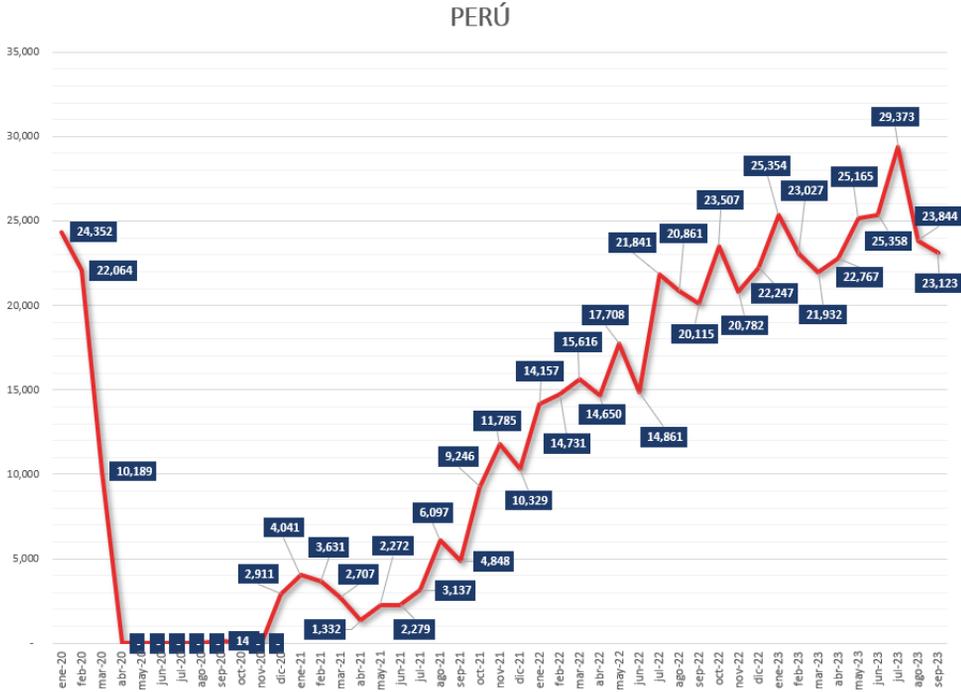
Fuente: Elaborado por la JAC a partir de la base de datos del IDAC.

Gráfico 13- Tráfico de pasajeros por países en conexión con la República Dominicana (enero 2020 – septiembre 2023). Posición 8. Alemania.



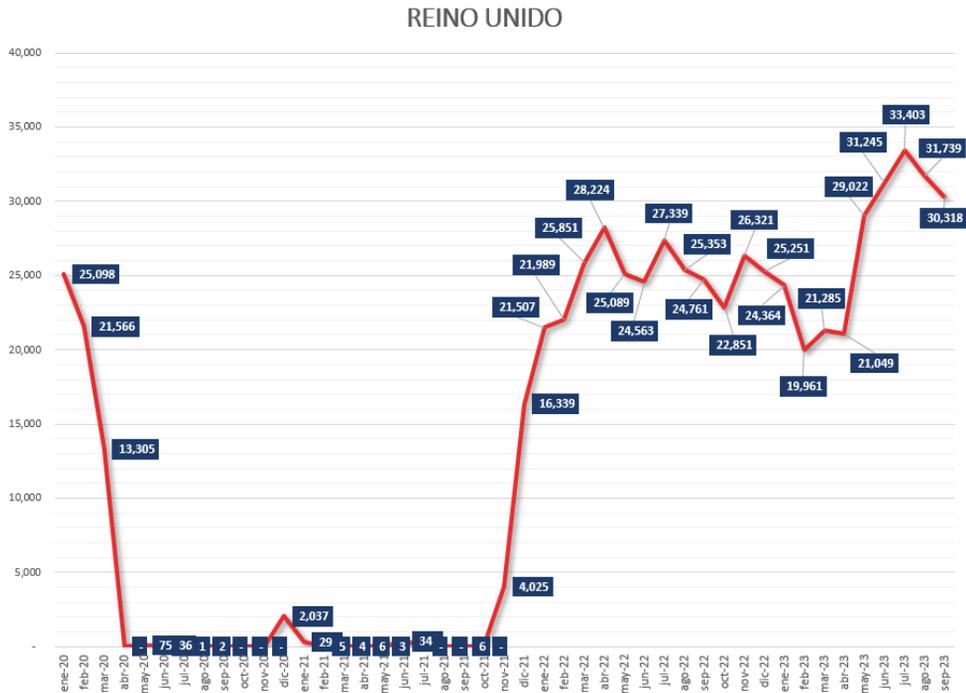
Fuente: Elaborado por la JAC a partir de la base de datos del IDAC.

Gráfico 14- Tráfico de pasajeros por países en conexión con la República Dominicana (enero 2020 – septiembre 2023). Posición 9. Perú.



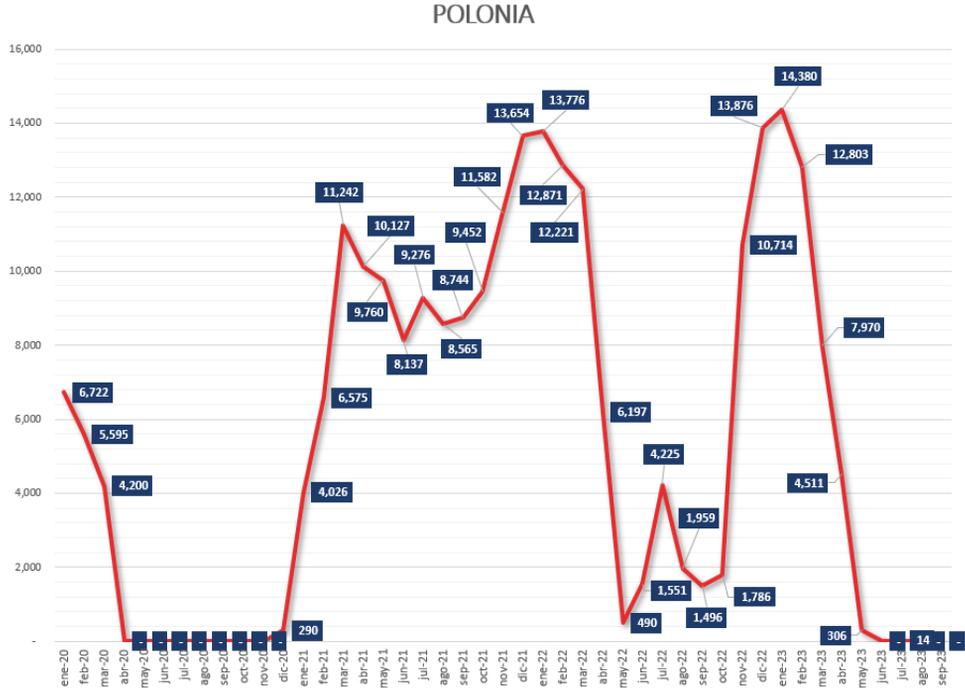
Fuente: Elaborado por la JAC a partir de la base de datos del IDAC.

Gráfico 15- Tráfico de pasajeros por países en conexión con la República Dominicana (enero 2020 – septiembre 2023). Posición 10. Reino Unido.



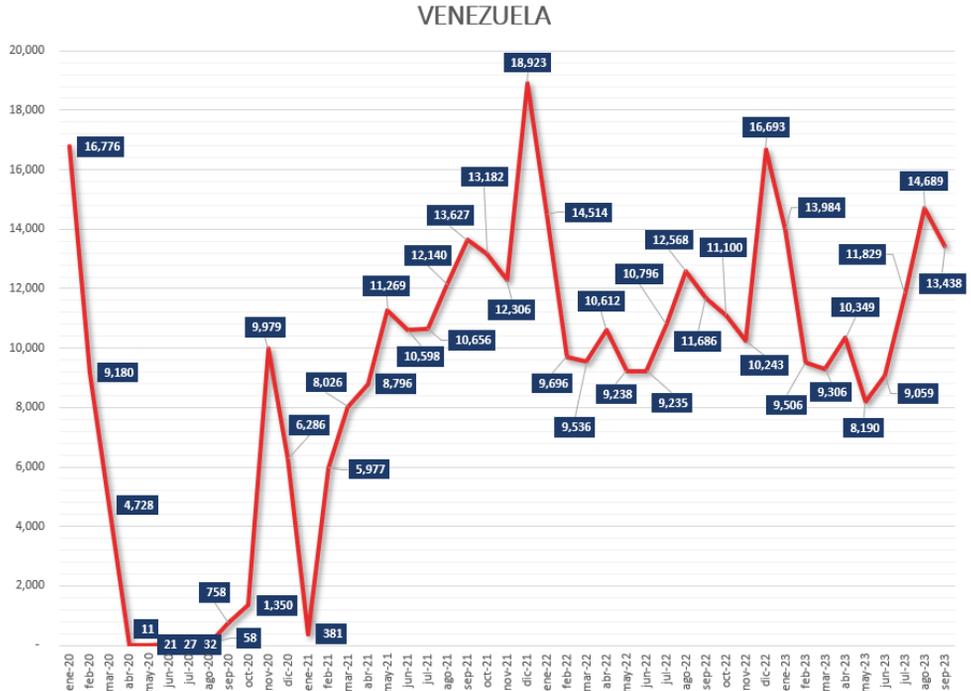
Fuente: Elaborado por la JAC a partir de la base de datos del IDAC.

Gráfico 16- Tráfico de pasajeros por países en conexión con la República Dominicana (enero 2020 – septiembre 2023). Posición 11. Polonia.



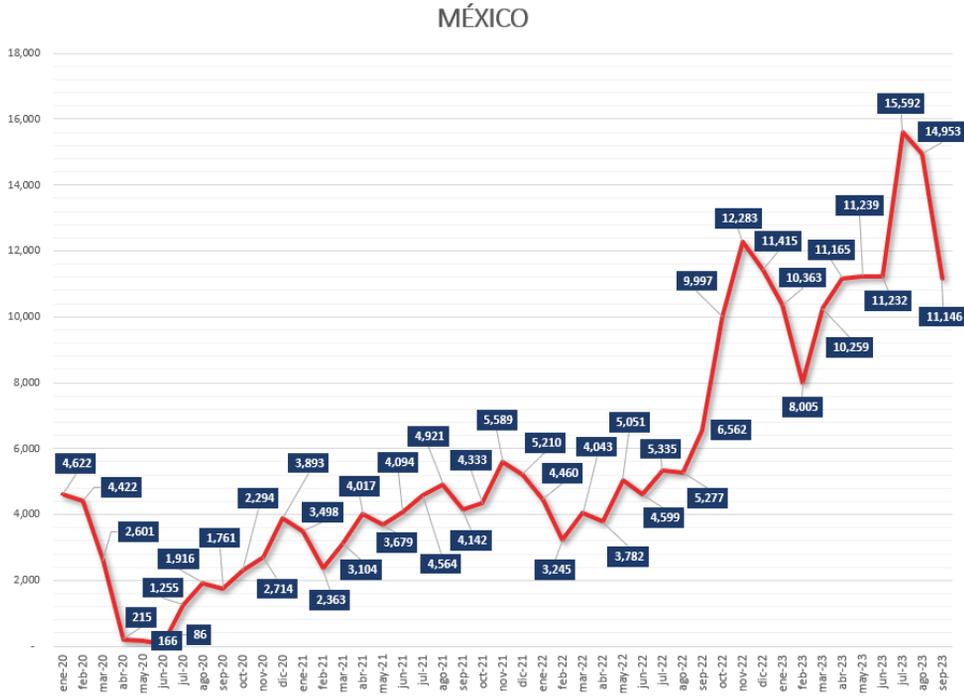
Fuente: Elaborado por la JAC a partir de la base de datos del IDAC.

Gráfico 17- Tráfico de pasajeros por países en conexión con la República Dominicana (enero 2020 – septiembre 2023). Posición 12. Venezuela.



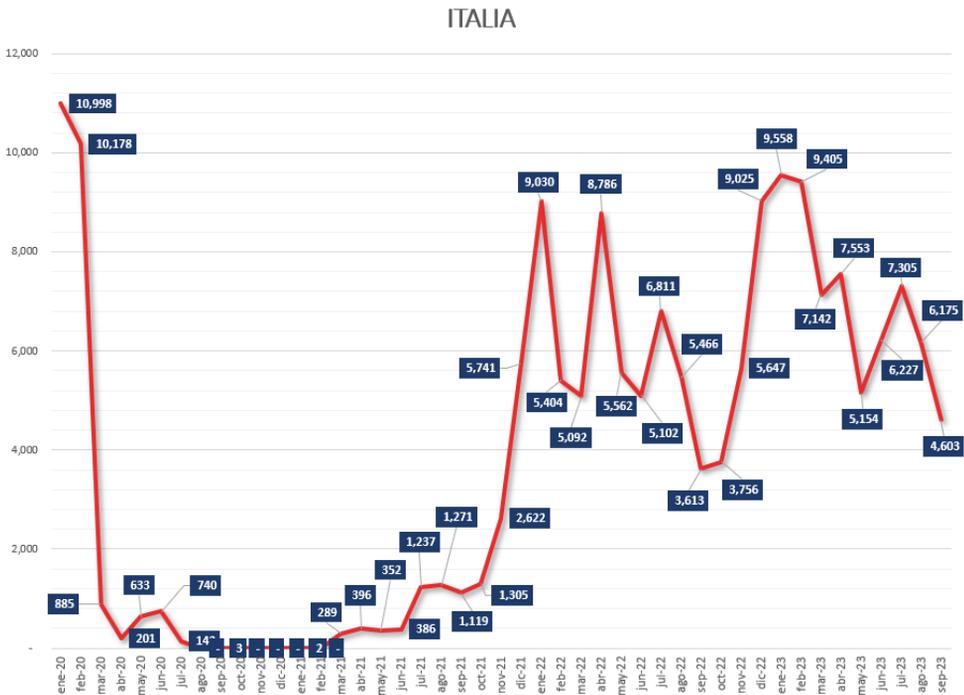
Fuente: Elaborado por la JAC a partir de la base de datos del IDAC.

Gráfico 18- Tráfico de pasajeros por países en conexión con la República Dominicana (enero 2020 – septiembre 2023). Posición 13. México.



Fuente: Elaborado por la JAC a partir de la base de datos del IDAC.

Gráfico 19- Tráfico de pasajeros por países en conexión con la República Dominicana (enero 2020 – septiembre 2023). Posición 14. Italia.



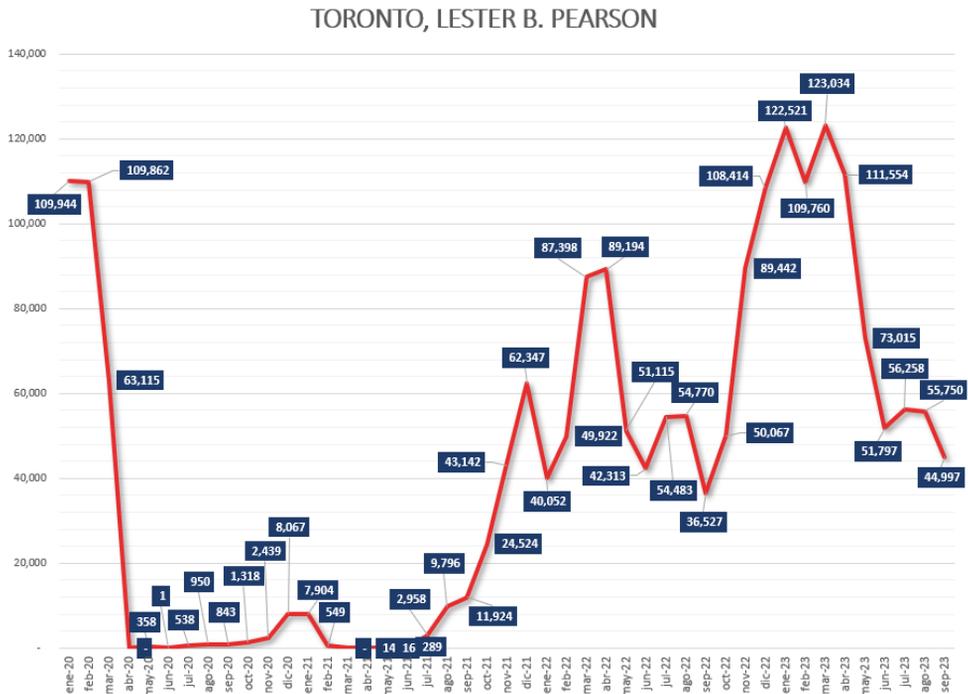
Fuente: Elaborado por la JAC a partir de la base de datos del IDAC.

Gráfico 20- Tráfico de pasajeros por aeropuertos en conexión con la República Dominicana (enero 2020 – septiembre 2023). Posición 1. New York.



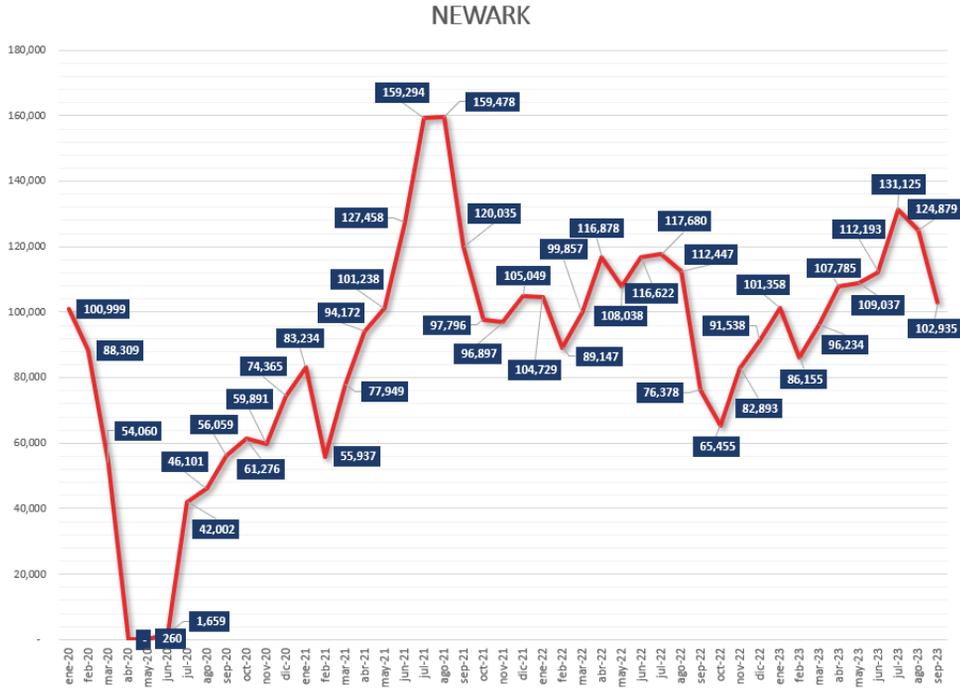
Fuente: Elaborado por la JAC a partir de la base de datos del IDAC.

Gráfico 21- Tráfico de pasajeros por aeropuertos en conexión con la República Dominicana (enero 2020 – septiembre 2023). Posición 2. Toronto, Lester B. Pearson.



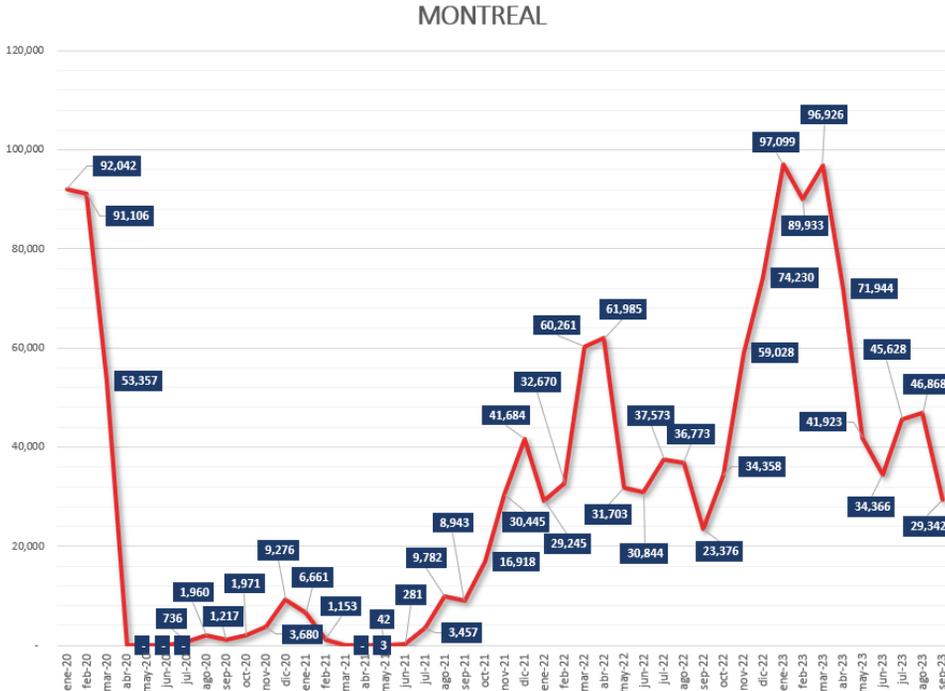
Fuente: Elaborado por la JAC a partir de la base de datos del IDAC.

Gráfico 22- Tráfico de pasajeros por aeropuertos en conexión con la República Dominicana (enero 2020 – septiembre 2023). Posición 3. Newark.



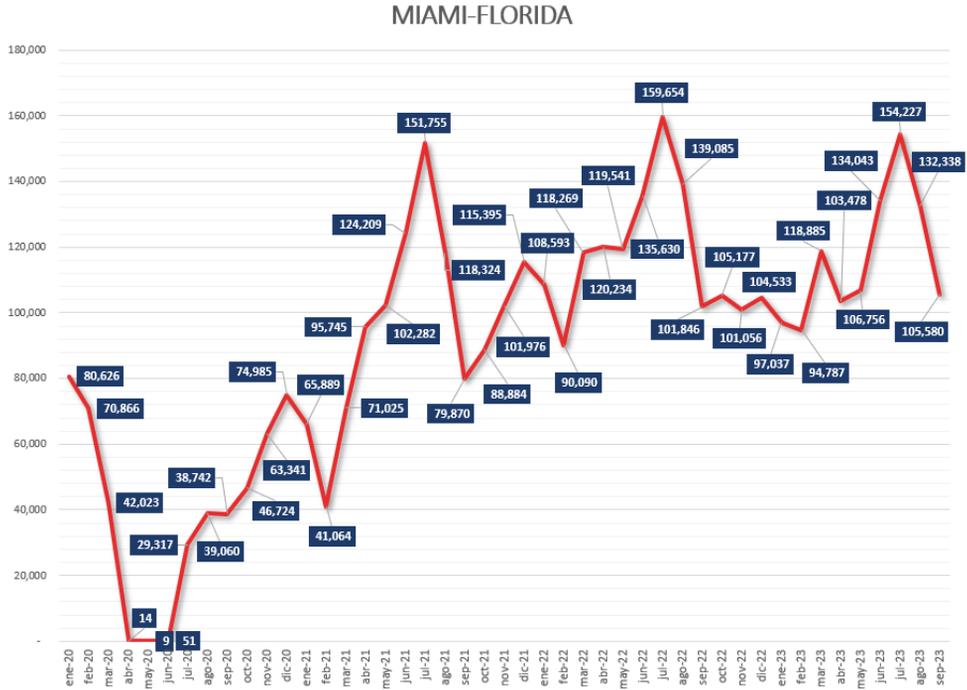
Fuente: Elaborado por la JAC a partir de la base de datos del IDAC.

Gráfico 23- Tráfico de pasajeros por aeropuertos en conexión con la República Dominicana (enero 2020 – septiembre 2023). Posición 4. Montreal.



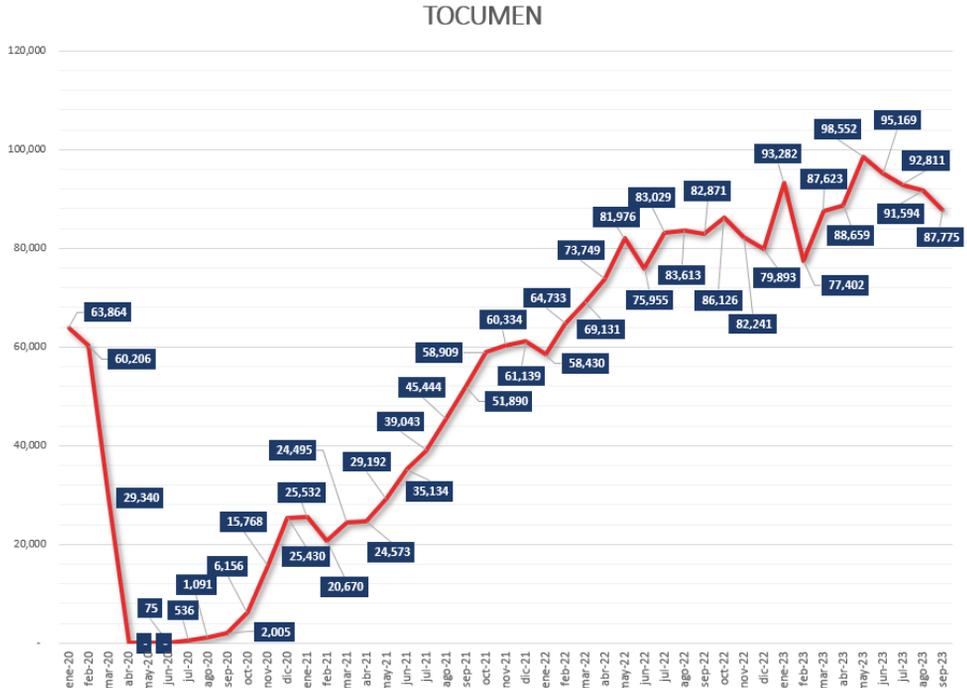
Fuente: Elaborado por la JAC a partir de la base de datos del IDAC.

Gráfico 24- Tráfico de pasajeros por aeropuertos en conexión con la República Dominicana (enero 2020 – septiembre 2023). Posición 5. Miami – Florida.



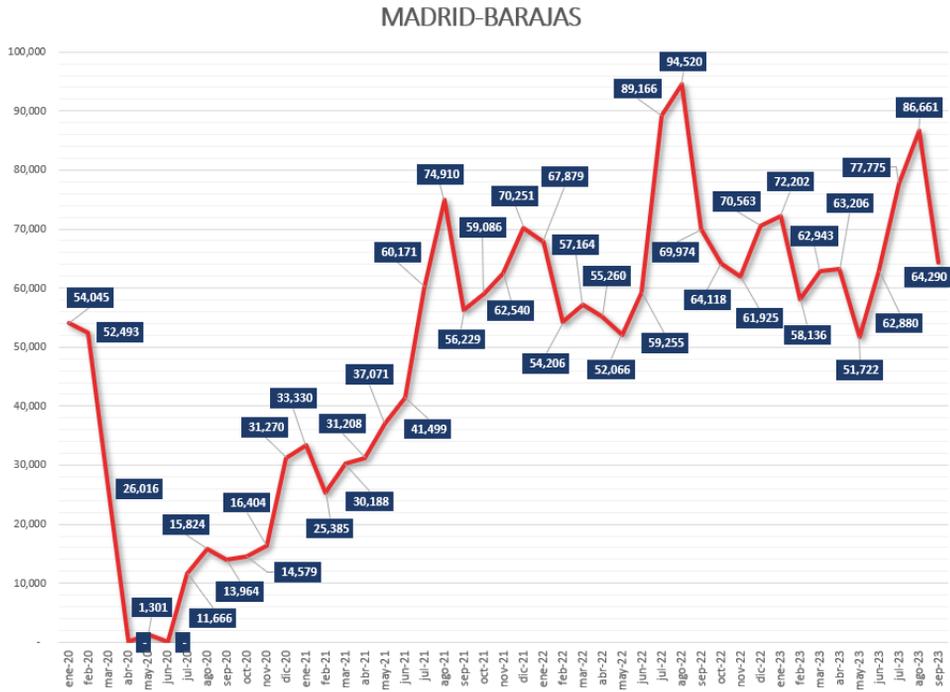
Fuente: Elaborado por la JAC a partir de la base de datos del IDAC.

Gráfico 25- Tráfico de pasajeros por aeropuertos en conexión con la República Dominicana (enero 2020 – septiembre 2023). Posición 6. Tucumén.



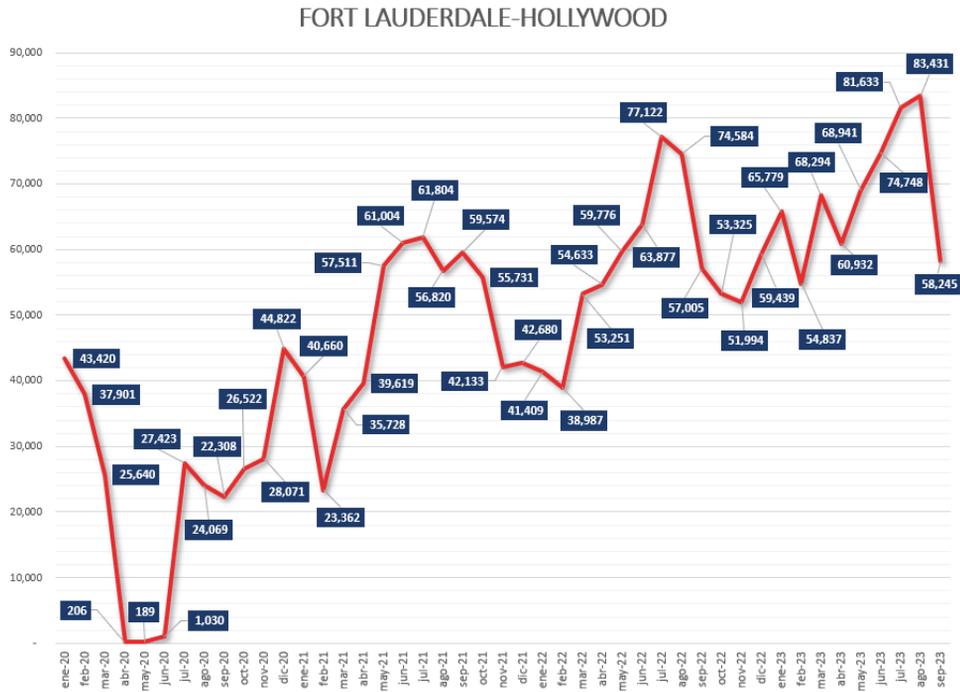
Fuente: Elaborado por la JAC a partir de la base de datos del IDAC.

Gráfico 26- Tráfico de pasajeros por aeropuertos en conexión con la República Dominicana (enero 2020 – septiembre 2023). Posición 7. Madrid – Barajas.



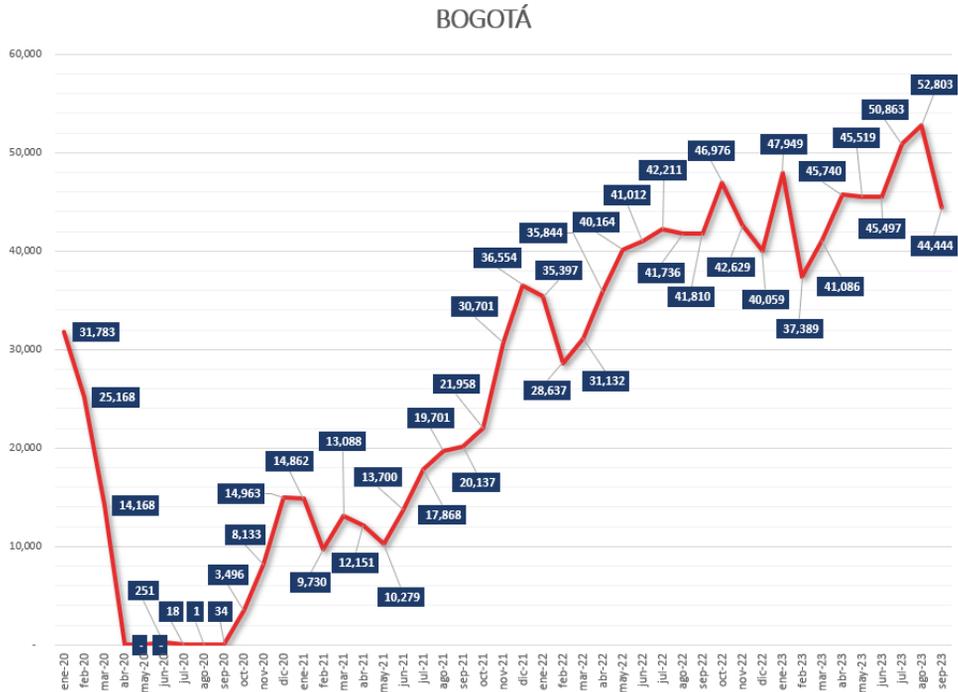
Fuente: Elaborado por la JAC a partir de la base de datos del IDAC.

Gráfico 27- Tráfico de pasajeros por aeropuertos en conexión con la República Dominicana (enero 2020 – septiembre 2023). Posición 8. Fort Lauderdale – Hollywood.



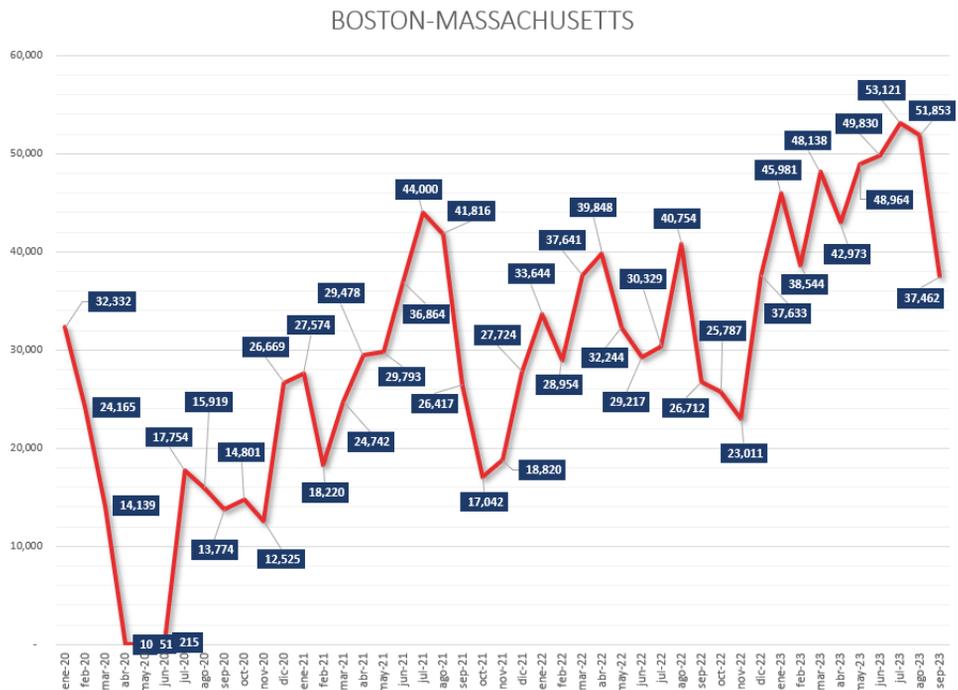
Fuente: Elaborado por la JAC a partir de la base de datos del IDAC.

Gráfico 28- Tráfico de pasajeros por aeropuertos en conexión con la República Dominicana (enero 2020 – septiembre 2023). Posición 9. Bogotá.



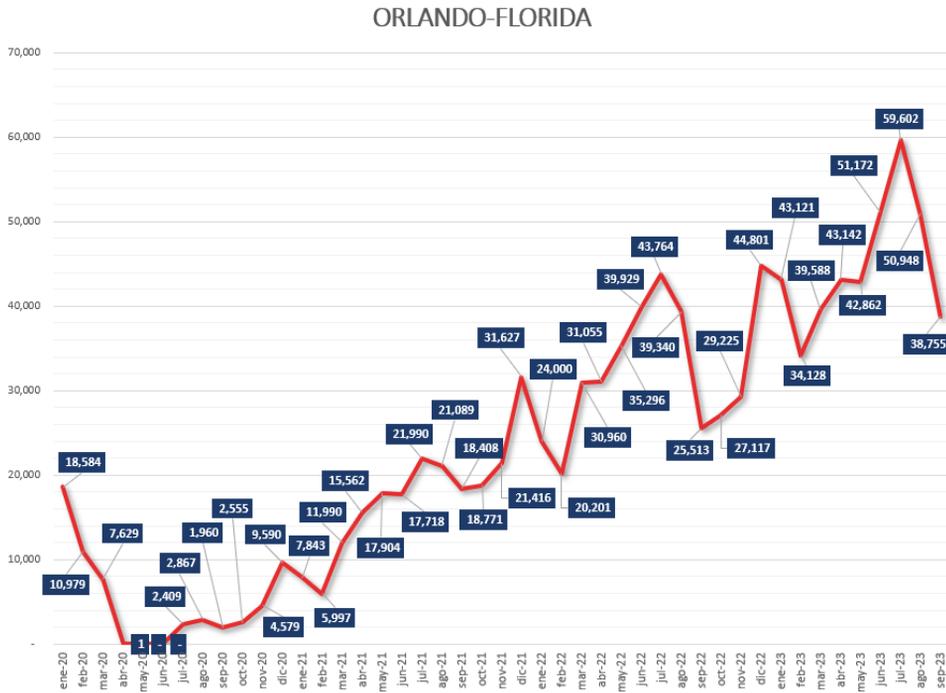
Fuente: Elaborado por la JAC a partir de la base de datos del IDAC.

Gráfico 29- Tráfico de pasajeros por aeropuertos en conexión con la República Dominicana (enero 2020 – septiembre 2023). Posición 10. Boston – Massachusetts.



Fuente: Elaborado por la JAC a partir de la base de datos del IDAC.

Gráfico 30- Tráfico de pasajeros por aeropuertos en conexión con la República Dominicana (enero 2020 – septiembre 2023). Posición 11. Orlando – Florida.



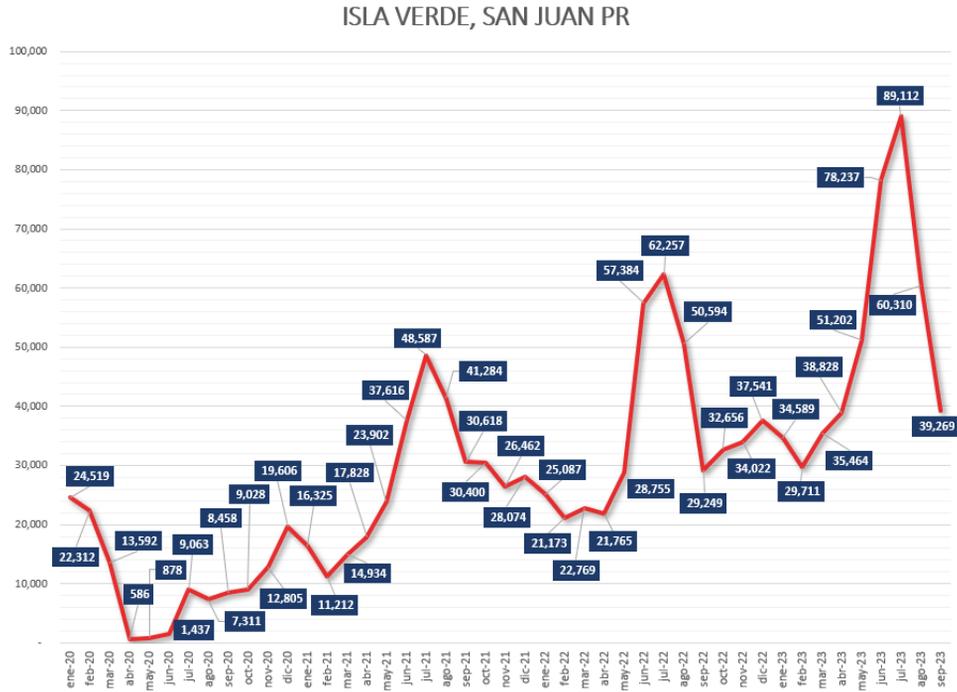
Fuente: Elaborado por la JAC a partir de la base de datos del IDAC.

Gráfico 31- Tráfico de pasajeros por aeropuertos en conexión con la República Dominicana (enero 2020 – septiembre 2023). Posición 12. Atlanta.



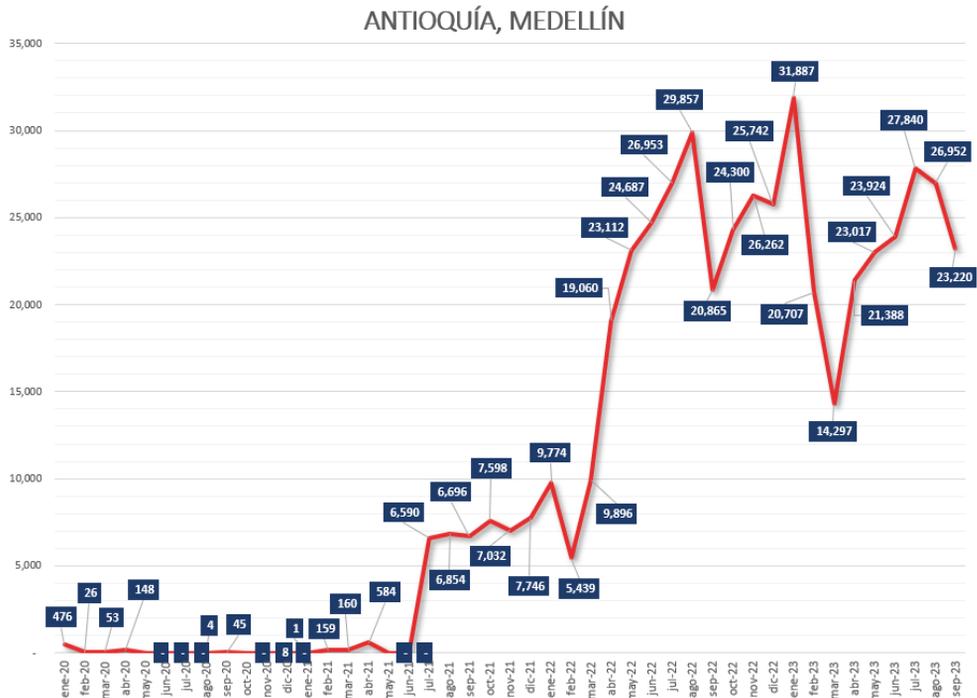
Fuente: Elaborado por la JAC a partir de la base de datos del IDAC.

Gráfico 32- Tráfico de pasajeros por aeropuertos en conexión con la República Dominicana (enero 2020 – septiembre 2023). Posición 13. Isla Verde, San Juan PR.



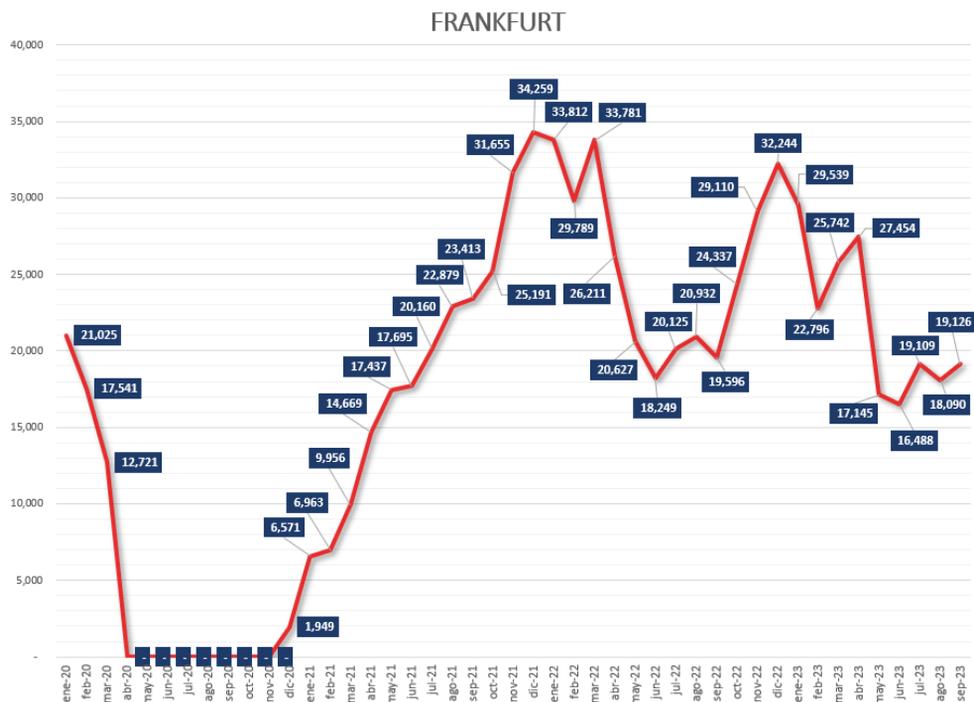
Fuente: Elaborado por la JAC a partir de la base de datos del IDAC.

Gráfico 33- Tráfico de pasajeros por aeropuertos en conexión con la República Dominicana (enero 2020 – septiembre 2023). Posición 14. Antioquia, Medellín.



Fuente: Elaborado por la JAC a partir de la base de datos del IDAC.

Gráfico 35- Top. 15 Tráfico de pasajeros por aeropuertos en conexión con la República Dominicana (enero 2020 – septiembre 2023). Posición 15. Frankfurt.



Fuente: Elaborado por la JAC a partir de la base de datos del IDAC.

# ANEXOS ESTUDIOS DE PAÍSES

Arabia Saudita

Brasil

Bielorrusia

El Salvador

ESTUDIOS DE PAISES

**ARABIA SAUDITA**

Estudio del potencial de este  
mercado para la República  
Dominicana

---

### Posición geográfica.

Arabia Saudita está ubicado en el Oriente Medio, el cual, a su vez, se encuentra ubicado en Asia del Sur. Arabia Saudita comparte la región con los siguientes países: Turquía, Siria, Líbano, Israel, Jordania, Irak, Irán, Afganistán, Yemen, Omán, Emiratos Árabes Unidos, Qatar, Bahreín, Kuwait, Egipto, Libia y Sudán.

Cabe destacar que la República Dominicana tiene un acuerdo ASA con el país que brinda contexto a este estudio.

### Mapa Oriente Medio



Fuente: free world maps.  
<https://www.istockphoto.com/es/ilustraciones/mapa-de-oriente-medio>

### Economía y demografía.

Según el Banco Mundial la economía de Arabia Saudita es la más grande de los Estados Árabes, en términos nominales y la decimotercera más grande del mundo. Arabia Saudita, miembro permanente y fundador de la OPEP, también forma parte del foro G20 como una de las economías más grandes del mundo.

Con un valor estimado de US\$31 billones, Arabia Saudita tiene la segunda reserva de recursos naturales más valiosa del mundo. La mayoría de las reservas de Arabia Saudita están en forma de petróleo y gas natural. Este país tiene la segunda mayor reserva de petróleo y la quinta mayor reserva de gas natural. Es, asimismo, el mayor exportador de petróleo del mundo.

La economía de Arabia Saudita funciona como un petro-estado y el país juega un papel destacado en la OPEP. En 2016, el gobierno saudí lanzó su Saudi Vision 2030 para reducir la dependencia del país del petróleo y diversificar sus recursos económicos. Aunque está comenzando a invertir en tecnologías sostenibles, su fuerte dependencia de los combustibles fósiles ha significado que el país desempeñe un papel importante en el retraso de la mitigación climática.

Arabia Saudita es el quinto país más poblado de Oriente Medio, con una población reportada de 34,813,971 habitantes, de acuerdo a los registros de 2018; solo superado por Egipto, Turquía, Irán e Irak. Arabia Saudita ha experimentado una explosión demográfica en los últimos 40 años y continúa creciendo a una tasa del 1,62% anual.

#### Población y PIB (PPP) Países del Oriente Medio

Países	Población	PIB(PPP)/Cápita	PIB Anual
Arabia Saudita	34.111.000	30.826 €	1.051.497 M€
Emiratos Arabes Unidos	9.558.000	50.428 €	481.989 M€
Bahrein	1.504.000	28.030 €	42.157 M€
Kuwait	4.815.000	36.401 €	175.269 M€
Qatar	2.618.000	86.078 €	225.352 M€

Fuente: <https://datosmacro.expansion.com/paises/grupos/liga-arabe>

#### VÍNCULOS CON EL TERRORISMO.

Los líderes sauditas han dicho que están comprometidos a cooperar con Estados Unidos en la lucha contra el financiamiento del terrorismo, señalando que Arabia Saudita ha sido víctima del terrorismo y comparte el interés de Estados Unidos en combatirlo. Los líderes saudíes admiten haber brindado apoyo financiero a las causas islámicas y palestinas, pero sostienen que ningún apoyo oficial saudita se destina a ninguna organización terrorista, como Hamás.

#### Incidentes terroristas de 2019

Arabia Saudita sufrió numerosos incidentes terroristas en 2019, los cuales incluyeron ataques externos de actores iraníes y houthi, y ataques a pequeña escala, en gran parte perpetrados por delincuentes solitarios, incluidos simpatizantes de ISIS.

#### SECTOR AERONÁUTICO EN ARABIA SAUDITA.

Según WorldData, Arabia Saudita cuenta con seis (6) aeropuertos internacionales, de los cuales, el Aeropuerto Rey Abdulaziz y el Aeropuerto Riyadh King Fahd son los más activos.

#### Aeropuerto Internacional Rey Abdulaziz.

Este aeropuerto es el tercero más grande y el más activo de Arabia Saudita y movilizó alrededor de 17,8 millones de pasajeros en 2010. La mayoría de sus vuelos están destinados a viajes internacionales y es la sede más grande de la aerolínea bandera de Arabia Saudita, Saudia. Sirve principalmente a la ciudad de Jeddah, que es la segunda ciudad más grande del país.

#### El Aeropuerto Internacional Rey Fahd.

Es el segundo aeropuerto internacional más transitado y más grande del país y da servicio a Dammam, Arabia Saudita.

#### Impacto económico de la industria de la aviación en Arabia Saudita

Según un estudio realizado por el Departamento Económico de la IATA, las aerolíneas, los operadores de aeropuertos, las empresas en los aeropuertos (restaurantes y tiendas minoristas), los fabricantes de aeronaves y los proveedores de servicios de navegación aérea emplean a 138,000 personas en Arabia Saudita. Además, al comprar bienes y servicios a proveedores locales, el sector apoyó otros 114,000 puestos de trabajo. Además de esto, se estima que el sector sustenta otros 47,000 puestos de trabajo a través de los salarios que paga a sus empleados, parte o la totalidad de los cuales se gastan posteriormente en bienes y servicios de consumo. Se estima que los turistas extranjeros que llegan por aire a Arabia Saudita, que gastan su dinero en la economía local, sustentan 295,000 puestos de trabajo adicionales. En total 594,000 puestos de trabajo son apoyados por el transporte aéreo y los turistas que llegan por vía aérea.

Se estima que la industria del transporte aéreo, incluidas las aerolíneas y su cadena de suministro, respalda el PIB de Arabia Saudita por valor de USD\$20.2 mil millones. El gasto de los turistas extranjeros respalda otros 16.2 mil millones de dólares estadounidenses del PIB del país, por un total de 36.5 mil millones de dólares estadounidenses. En total, el 5,6% del PIB del país se sustenta en insumos para el sector del transporte aéreo y los turistas extranjeros que llegan por vía aérea.

Es la aerolínea bandera de Arabia Saudita. La principal sede operativa de la aerolínea se encuentra en el Aeropuerto Internacional Rey Abdulaziz.

Además, opera desde el Aeropuerto Internacional Rey Khalid en Riyadh y el Aeropuerto Internacional Rey Fahd, en Dammam.

## **ACUERDOS DIPLOMÁTICOS ENTRE ARABIA SAUDITA Y REPÚBLICA DOMINICANA.**

A principios de este año, las autoridades diplomáticas de República Dominicana y Arabia Saudita sostuvieron una reunión en la que acordaron las aperturas de las embajadas entre los respectivos países, con el objetivo de fortalecer las relaciones bilaterales, incrementar de manera significativa las relaciones económicas, comerciales y la captación de inversión extranjera directa.

También analizaron la posibilidad de establecer vuelos directos entre Santo Domingo y Riad, así como su disposición de iniciar las negociaciones para la firma de los acuerdos de: exención de visado para pasaportes diplomáticos y oficiales; exoneración de visado para titulares de pasaportes ordinarios; mecanismo de consultas políticas, y un acuerdo de cooperación en materia energética, tomando en cuenta que en la actualidad, el Reino de Arabia Saudita es el mayor productor y exportador mundial de petróleo.

La vicepresidenta de la República Dominicana anunció que, el gobierno dominicano apoyará a Arabia Saudita en la candidatura para el Expo Mundial 2030.

Cabe destacar que, entre otros planes, las nuevas líneas aéreas y aeropuertos son los principales componentes del plan que tiene Arabia Saudita, con el objetivo de triplicar el tráfico anual de pasajeros para alcanzar los 330 millones en 2030.

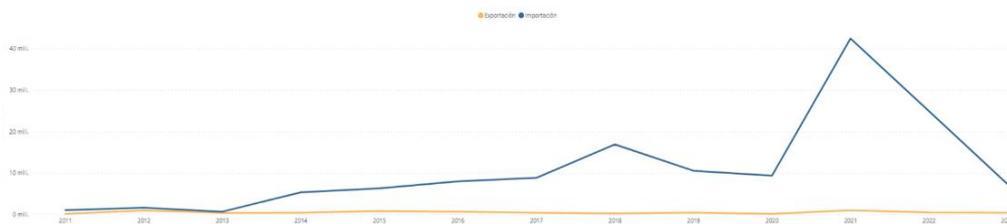
## **FLUJO COMERCIAL.**

Según el Ministerio de Industria y Comercio, en los primeros seis meses del año 2023 se transportaron 112,597 kilogramos desde República Dominicana en exportaciones, con un valor FOB de 404,641 USD. De estas cifras, 110,949 kilogramos fueron por vía marítima (con un valor FOB de 281,949 USD) y 1,648 kilogramos por vía aérea (con un valor FOB de 122,692). Es importante resaltar el hecho de que el flujo comercial por vía aérea solo representa el 1.6% del total del valor en importaciones y exportaciones (el 98.4% restante corresponde a la vía marítima).

Cabe destacar que, entre otros planes, las nuevas líneas aéreas y aeropuertos son los principales componentes del plan que tiene Arabia Saudita, con el objetivo de triplicar el tráfico anual de pasajeros para alcanzar los 330 millones en 2030.

Cabe destacar el alza post COVID de las importaciones y exportaciones, por ambas vías de transporte, que fueron registradas durante todo el año 2021, con un peso de 1,107,010 kilogramos por vía marítima (con un valor FOB de 702,187 USD) y 3,552 kilogramos por vía aérea (con un valor FOB de 277,521 USD).

En el primer semestre del 2023, el 35.8% del total del valor FOB en dólares de productos exportados fue el aluminio y sus manufacturas, valorados en US\$144,660, con un peso de 102,690 kilogramos. Los otros dos bienes más exportados fueron reactores nucleares, calderas, máquinas, aparatos y artefactos mecánicos y, en tercer lugar, instrumentos y aparatos médicos, fotografía o cinematografía, y/o de medida. Los tres bienes más exportados, concentraron el 75.06% del total, en términos de valor FOB.



Año	Exportación	Importación
2011	103.512	1.024.986
2012	926.421	1.595.223
2013	349.833	642.640
2014	396.538	5.314.438
2015	817.727	6.284.604
2016	639.824	7.943.356
2017	378.680	8.811.063
2018	215.640	16.864.874
2019	424.765	10.515.294
2020	108.711	9.318.046
2021	979.708	42.420.926
2022	449.895	24.890.117
2023	404.641	7.296.885

Exportaciones e importaciones por año y valor FOB en USD.

Fuente: Ministerio de Industria y Comercio

### POSIBLE VÍA DE FUNCIONAMIENTO.

Este es un mercado interesante para la República Dominicana, especialmente por factores como la estabilidad de su economía y su población numerosa. Un vuelo directo entre Arabia Saudita y República Dominicana tomaría 14 horas. En la actualidad, ningún operador aéreo ofrece vuelos directos conectando a los mencionados países. Con escala, lo realiza Turkish, haciendo escala en Istanbul y Tocumen; Qatar en Doha y Miami; y Saudia en Cairo y Paris.

Dada su inmensa distancia y, por ende, tiempo de vuelo, y la falta de vínculos previos entre los dos países, vuelos directos regulares entre Arabia Saudita y República Dominicana, actualmente no tienen suficiente demanda.

Sin embargo, permitir la quinta libertad de aire a una aerolínea con sede en Arabia Saudita, en la que la compañía aérea pueda transportar pasajeros o carga, entre la República Dominicana y países extranjeros, como San Juan-Puerto Rico, Montego Bay-Jamaica, las Antillas Francesas y/o Caribe Holandés, es muy realizable y puede ser extremadamente viable. Código compartido con aerolíneas dominicanas que ya tienen estas rutas en su CAE también es una muy buena posibilidad.

Otra posibilidad es que, en el caso de proporcionar la quinta libertad, la aerolínea saudita podría recoger pasajeros en su propio país, luego recoger pasajeros adicionales en un país vecino, como los Emiratos Árabes Unidos, Qatar o Kuwait, y luego depositar a todos los pasajeros/carga en República Dominicana.

Estas son nuestras recomendaciones dado que, según nuestros cálculos, podría resultar difícil atraer suficientes pasajeros para hacer viables los vuelos directos.

*\*\* Estudio de mercado no está incluido, que es el proceso mediante el cual realizamos la recolección y análisis de información que sirve para identificar las características de un mercado y comprender cómo funciona, con el fin de asegurar el éxito de un determinado proyecto.*

ESTUDIOS DE PAISES

**BRASIL**

Relaciones aerocomerciales  
con la República Dominicana

---

## **BRASIL.**

Brasil es el país más grande tanto de América del Sur como de América Latina. Con 8,5 millones de kilómetros cuadrados y más de 217 millones de habitantes, Brasil es el quinto país más grande del mundo por área y el séptimo más poblado. Su capital es Brasilia y su ciudad más poblada es São Paulo. Es el país más grande que tiene el portugués como idioma oficial.

Es un importante aliado de los Estados Unidos fuera de la OTAN, Brasil es una media-potencia mundial y una verdadera potencia regional, y también está clasificada como una potencia emergente. Categorizado como país en desarrollo con un alto Índice de Desarrollo Humano, Brasil es considerado una economía emergente avanzada, con el duodécimo PIB más grande del mundo en términos nominales y el noveno en términos de PPA, el más grande de América Latina. En cuanto al PIB PPA per cápita, ocupa el puesto 81, de 191 países. Lo que significa que a pesar de que el país tiene una de las economías más grandes del mundo, la calidad de vida y el poder adquisitivo de sus habitantes es promedio. Como una economía de ingreso medio-alto por el Banco Mundial y un país recientemente industrializado. Sin embargo, el país mantiene cantidades notorias de corrupción, delincuencia y desigualdad social.

## **IMPACTO ECONÓMICO DEL TRANSPORTE AÉREO EN BRASIL.**

Existen diferentes formas de medir el impacto del transporte aéreo en una economía. Nos fijamos en tres (3): 1) Los empleos y el gasto generado por las aerolíneas y su cadena de suministro; 2) Los flujos de comercio, turismo e inversión resultantes de los usuarios de todas las aerolíneas que operan en el país, y 3) Las conexiones entre pares de ciudades que hacen posible estos flujos. Todos brindan una perspectiva diferente pero esclarecedora sobre la importancia del transporte aéreo.

Según un estudio realizado por la IATA, El sector del transporte aéreo genera empleos, las aerolíneas, los operadores de aeropuertos, las empresas en el aeropuerto (restaurantes y comercio minorista), los fabricantes de aeronaves y los proveedores de servicios de navegación aérea emplean a 167,000 personas en Brasil. Además, al comprar bienes y servicios a proveedores locales, el sector apoyó otros 253,000 puestos de trabajo. Además de esto, se estima que el sector respalda otros 119,000 puestos de trabajo a través de los salarios que paga a sus empleados, parte o la totalidad de los cuales se gastan posteriormente en bienes y servicios de consumo. Se estima que los turistas extranjeros que llegan por vía aérea a Brasil, que gastan su dinero en la economía local, sustentan 300,000 puestos de trabajo adicionales. En total 839,000 puestos de trabajo son apoyados por el transporte aéreo y los turistas que llegan por vía aérea.

Se estima que el gasto de la industria del transporte aéreo, incluidas las aerolíneas y su cadena de suministro, respaldan US \$ 12.3 mil millones del PIB en Brasil. El gasto de los turistas extranjeros respalda otros US\$ 6.5 mil millones de dólares estadounidenses del PIB del país, por un total de US\$18.8 mil millones de dólares estadounidenses. En total, el 1.1 por ciento del PIB del país se sustenta en insumos para el sector del transporte aéreo y los turistas extranjeros que llegan por vía aérea.

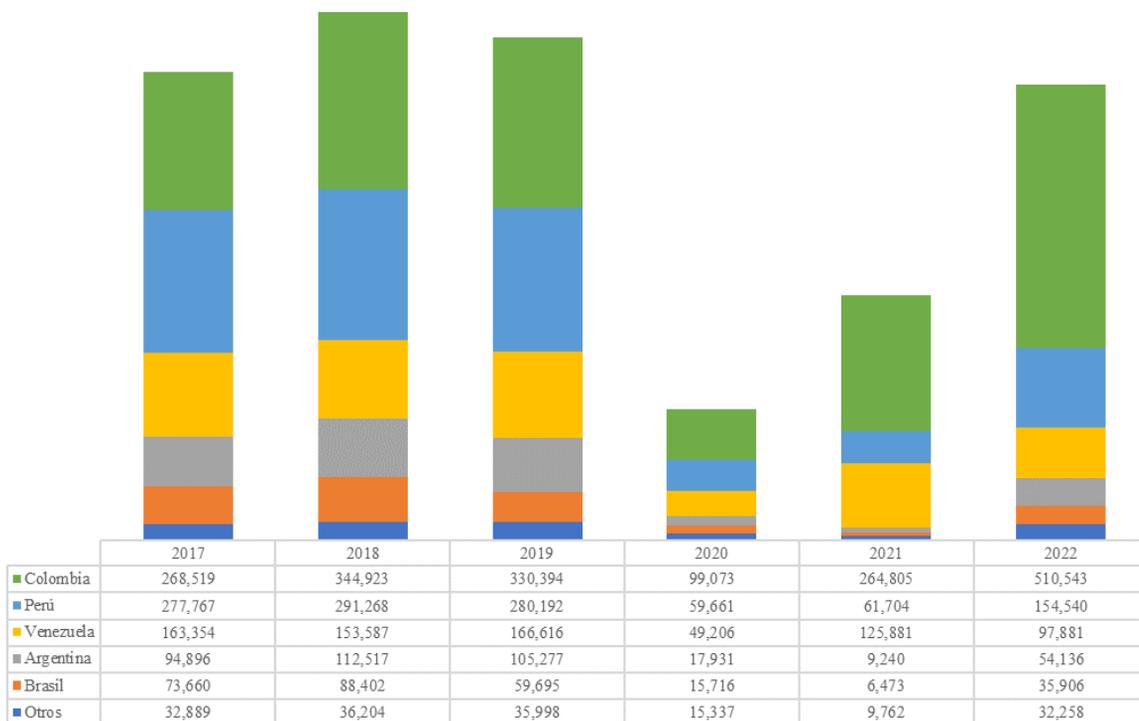
## **TURISMO EN BRASIL.**

El turismo en Brasil es un sector en crecimiento y es clave para la economía de varias regiones de Brasil. El país tuvo 6,35 millones de visitantes internacionales en 2019, ubicándose como el segundo destino principal de América del Sur después de Argentina y el tercero de América Latina después de México y Argentina. Brasil depende en gran medida de su mercado doméstico. De cada US\$10 que ingresan al país, provenientes del turismo, 7 de ellos provienen del turismo interno. En cuanto a las llegadas de turistas, según el Banco Mundial, hubo 96.6 millones de llegadas de turistas internos (transporte doméstico) a Brasil en el año 2019, lo que equivale a alrededor del 94% del total de llegadas de turistas.

## **ACTIVIDAD AEROCOMERCIAL ENTRE LA REP. DOM. Y AMÉRICA DEL SUR.**

Durante los últimos cinco años, Colombia ha sido el país más activo en cuanto a tráfico de pasajeros desde/hacia República Dominicana; en el año 2022, el 58% del movimiento total entre los Dom. Rep. Y América del Sur estaba en conexión con Colombia.

## Tráfico de pasajeros entre América del Sur y Rep. Dom. 2017-2022.



Fuente: Elaborado a partir de la Base de Datos del IDAC.

Brasil ha sido consistentemente el quinto mercado sudamericano más activo para Rep. Dom. Cabe mencionar que entre los años 2017-2018, Rep. Dom. y Brasil promediaron 81 mil pasajeros transportados, pero en el año 2019 esa cifra se redujo a 60 mil, lo que representó una disminución del 26%. Esto puede deberse a varias cosas:

- El INPE informó en agosto de 2019 que más de 80 000 incendios en todo Brasil, un aumento interanual del 77 % para el mismo período de seguimiento, con más de 40 000 en la Amazonía Legal de Brasil.
- La presidenta de Brasil, Dilma Rousseff, fue destituida en el año 2016 y, como resultado, Brasil se encontró en su peor recesión desde la década de 1930, con una caída del PIB durante seis trimestres consecutivos.
- El 15 de febrero de 2022, intensas lluvias en Petrópolis, Río de Janeiro, Brasil, provocaron deslizamientos de tierra e inundaciones que destruyeron partes de la ciudad. Al menos 231 personas murieron en el desastre.
- Aunque Brasil finalmente registró una de las tasas de vacunación más altas de la región, al principio, cuando las vacunas se distribuían en todo el mundo, Brasil se vio afectado por la escasez y los retrasos, que lo golpearon duro y lo encontraron luchando por encontrar suficientes dosis que, como resultado, prolongó su brote pandémico.

#### ACTIVIDAD AEROCOMERCIAL ENTRE LA REP. DOM. Y BRASIL

Si bien Tam Airlines es la aerolínea más grande de Brasil y aerolínea bandera, la más activa en conexión con República Dominicana ha sido Gol. En el año 2019, el 84% del tráfico total de pasajeros entre Brasil y Rep. Dom. fue operada por Gol, y en el año 2022, ese número se elevó al 99.9%. Sin embargo, en el año 2018 hubo más diversidad, con un tráfico importante de TAM y Andes (con sede en Argentina); en esta ocasión, Gol transportó el 73% de los pasajeros.

T/ de operador	Aerolíneas	Rutas Aéreas	2017		2018		2019		2020		2021		2022	
			Ops	Paxs	Ops	Paxs	Ops	Paxs	Ops	Paxs	Ops	Paxs	Ops	Paxs
Regular	Gol Linhas Aéreas /Vrg Linhas Aereas	Sao Paulo/Punta Cana	467	66,322	439	62,584	324	48,418	103	14,112	42	5,853	257	35,706
		Manaos/Punta Cana	15	2,126	14	2,092	5	681	6	824				
		Brasilia/Punta Cana	4	609	4	157	1,012	648	253	495			2	-
		Otras Rutas	2	170	9	21	180	291	78	-	-	-	7	191
		<b>Total</b>	<b>488</b>	<b>69,227</b>	<b>466</b>	<b>64,854</b>	<b>1,521</b>	<b>50,038</b>	<b>440</b>	<b>15,431</b>	<b>42</b>	<b>5,853</b>	<b>266</b>	<b>35,897</b>
Regular	Latam Airlines Brasil / Tam Linhas Aereas S.A.	Brasilia/Punta Cana	27	3,112	199	20,850	83	9,227						
		Sao Paulo/Punta Cana			6	638	1	126	1	218				
		Otras Rutas	-	-	2	199	-	-	-	-	-	-	-	-
		<b>Total</b>	<b>27</b>	<b>3,112</b>	<b>207</b>	<b>21,687</b>	<b>84</b>	<b>9,353</b>	<b>1</b>	<b>218</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>
Chárter	Andes Lineas Aereas, S.A.	Manaos/El Catey, Samaná	9	1,236	13	1,698								
		Otras Rutas					1	-						
		<b>Total</b>	<b>9</b>	<b>1,236</b>	<b>13</b>	<b>1,698</b>	<b>1</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>
Chárter	Azul Linhas Aereas Brasileiras	Manaos/Punta Cana									8	499		
		<b>Total</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>8</b>	<b>499</b>	<b>-</b>
n/a	Otras Aerolíneas	Otras Rutas	12	85	24	163	18	304	31	67	48	121	8	9
<b>Total</b>			<b>536</b>	<b>73,660</b>	<b>710</b>	<b>88,402</b>	<b>1,624</b>	<b>59,695</b>	<b>472</b>	<b>15,716</b>	<b>98</b>	<b>6,473</b>	<b>274</b>	<b>35,906</b>

En cuanto a las rutas, la más activa ha sido Sao Paulo/Punta Cana. Pero previo a la pandemia de Covid, las rutas de Brasilia/Punta Cana, operada en su mayoría por TAM Airlines y Manaos/Punta Cana, por Gol, registraban un número significativo de pasajeros. En términos de población, Brasilia es la tercera ciudad más grande de Brasil, con 3.1 millones de habitantes y Manaos es la séptima, con 2,3 millones. Curiosamente, Río de Janeiro, que es la segunda ciudad más grande de Brasil con 6.8 millones, no registra un tráfico significativo de pasajeros en conexión con República Dominicana desde 2014, operado en ese entonces por Gol.

ESTUDIOS DE PAISES

**BIELORRUSIA**

Datos más relevantes

---

## **HISTORIA.**

Bielorrusia fue ocupada por la Alemania nazi, Bielorrusia fue retomada por la Rusia de Stalin en 1944 y permaneció bajo control soviético hasta que declaró su soberanía el 27 de julio de 1990 y su independencia de la Unión Soviética el 25 de agosto de 1991. Ha sido dirigida por el presidente autoritario Alexander Lukashenko desde 1994.

Bielorrusia, es el aliado más firme de Rusia entre los estados exsoviéticos. Bielorrusia y Rusia están desarrollando efectivamente la cooperación en áreas tales como la energía, el transporte y la cooperación industrial. En 2022, se lanzaron proyectos conjuntos para la producción de productos de sustitución de importaciones basados en los buques insignia de la industria bielorrusa.

## **BIELORRUSIA.**

Ubicado en Europa oriental con Rusia al este y noreste y Ucrania al sur, con una superficie de 207,600 kilómetros cuadrados y con una población de 9.2 millones, Bielorrusia es el decimotercer país más grande y el vigésimo país más poblado de Europa. Minsk es la capital y ciudad más grande; se administra por separado como una ciudad con estatus especial.

A pesar de que su ranking de desarrollo humano es relativamente alto, Bielorrusia continúa enfrentando desafíos económicos, lo que lo convierte en uno de los países más pobres de Europa, con un PIB per cápita de \$ 9,129 en 2021. Bielorrusia tiene relaciones comerciales con más de 180 países. Los principales socios comerciales son Rusia, que representa alrededor del 45 % de las exportaciones bielorrusas y el 55 % de las importaciones, y los países de la UE, que representan el 25 % de las exportaciones y el 20 % de las importaciones.

Sus idiomas oficiales son el ruso y el bielorruso, pero en la mayoría de los pueblos pequeños el idioma más hablado es el trasyanka, que es una mezcla de ruso y bielorruso. El idioma inglés es hablado libremente por 450,000 bielorrusos y el alemán por 138,000 personas.

## **TRANSPORTE AÉREO DE BIELORRUSIA.**

Bielorrusia es considerada uno de los centros mundiales de turismo religioso para judíos. La arquitectura única de las iglesias antiguas de Bielorrusia atrae a muchos cristianos. Los extranjeros van allí para ver con sus propios ojos los lugares donde tuvieron lugar las famosas batallas en las que participaron sus antepasados.

### **Importantes acontecimientos en la industria de Aviación en Bielorrusia 2021-presente.**

- Los vuelos en entradas y salidas de Bielorrusia son extremadamente limitados. Varios países (incluidos todos los estados miembros de la UE, el Reino Unido y Ucrania) han prohibido el sobrevuelo de su espacio aéreo por parte de las aerolíneas bielorrusas. Los operadores estadounidenses tienen prohibido el espacio aéreo de Bielorrusia (UMMV/Minsk FIR) debido al conflicto en curso en Ucrania.

- El 23 de mayo de 2021, el vuelo 4978 de Ryanair (Atenas-Vilnius), operado por la filial polaca Buzz, un Boeing 737-800 que transportaba a 6 tripulantes y 126 pasajeros, fue desviado al Aeropuerto Nacional de Minsk después de que las autoridades terrestres informaran de una bomba a bordo, mientras la aeronave estaba a 45 millas náuticas (83 km; 52 millas) al sur de Vilnius y 90 millas náuticas (170 km; 100 millas) al oeste de Minsk, pero aún en el espacio aéreo bielorruso.

Según el director ejecutivo de Ryanair, Michael O'Leary, el ATC bielorruso les dijo a los pilotos que había una bomba a bordo que detonaría si el avión ingresaba al espacio aéreo lituano, de ahí la necesidad de desviarse a Minsk. O'Leary dijo que los pilotos intentaron buscar el consejo de Ryanair, pero el ATC bielorruso les mintió y les dijo que los representantes de la compañía no contestaban el teléfono.

Tanto Ryanair como las fuerzas del orden bielorrusas dijeron que no se encontraron bombas a bordo. El informe de la OACI estableció que las autoridades bielorrusas fabricaron una falsa amenaza de bomba para obligar al vuelo 4978 a aterrizar en Minsk con el fin de detener a un periodista de la oposición.

- El Departamento del Tesoro de EE. UU. impuso sanciones a Belavia Airlines y su avión CRJ-200ER, así como a Minsk Civil Aviation Plant 407 y otras empresas y figuras en Bielorrusia.

Estas nuevas sanciones son una respuesta al apoyo del gobierno bielorruso a la invasión rusa de Ucrania y sus políticas represivas. Su objetivo es interrumpir las fuentes de ingresos del régimen y presionar a Rusia y Bielorrusia en la producción de productos de aviación.

### **Tráfico de pasajeros**

Bielorrusia registró un total de 787,000 turistas en 2021, ocupando el puesto 83 en el mundo en términos absolutos.

Obviamente, los países más pequeños suelen tener un desempeño más bajo en una comparación del número absoluto de invitados, es obvio. Al poner las cifras de turistas en relación con la población de Bielorrusia, el resultado es una imagen mucho más comparable: con 0,085 turistas por residente, Bielorrusia ocupó el puesto 115 en el mundo. En Europa del Este, ocupó el octavo lugar.

En 2021, Bielorrusia generó alrededor de 662,00 millones de dólares estadounidenses solo en el sector del turismo. Esto corresponde al 0,91 por ciento de su producto interno bruto y aproximadamente el 2 por ciento de todos los ingresos por turismo internacional en Europa del Este.

### **Aeropuertos**

Hay un aeropuerto grande, 8 medianos y alrededor de 9 aeropuertos pequeños en Bielorrusia.

El Aeropuerto Nacional de Minsk, es el principal aeropuerto internacional de Bielorrusia, ubicado a 42 km al este de la capital Minsk. El aeropuerto sirve como sede de la aerolínea bandera bielorrusa Belavia y las aerolíneas de carga TAE Avia, Genex y Rubystar Airways.

Antes de la pandemia COVID, el aeropuerto de Minsk era uno de los de más rápido crecimiento en la región. Por primera vez en la historia de la República de Bielorrusia, el Aeropuerto Nacional de Minsk alcanzó la cifra de 5 millones de pasajeros.

Sus destinos más concurridos en el año 2019 fueron:

Los 5 destinos más populares:

1. Moscow – 6,392 vuelos;
2. Kiev – 2,365 vuelos;
3. St. Petersburg – 1,572 vuelos;
4. Kaliningrad – 777 vuelos;
5. Warsaw – 725 vuelos.

### **Aerolíneas**

La única aerolínea importante del país para el tráfico civil de pasajeros es Belavia. Es la aerolínea bandera de Bielorrusia, tiene su sede en Minsk y es de propiedad estatal.

El 24 de mayo de 2021, el gobierno británico suspendió el permiso de operación de Belavia en respuesta al incidente del vuelo 4978 de Ryanair. Posteriormente, la Unión Europea y Ucrania prohibieron a las aeronaves de pasajeros bielorrusos ingresar a su espacio aéreo o utilizar sus aeropuertos, prohibiendo efectivamente a Belavia, lo que llevó a la suspensión de gran parte de su red de rutas.

También en 2021, Belavia fue acusada de orquestar la afluencia de inmigrantes ilegales durante la crisis fronteriza entre Bielorrusia y la Unión Europea de 2021. En septiembre de 2021, se informó que Belavia podría perder la mayor parte de su flota actual, ya que es posible que sus arrendadores ya no puedan arrendarlos a las aerolíneas bielorrusas como parte de los nuevos embargos.

## ACTIVIDAD AEROCOMERCIAL DE PASAJEROS ENTRE LA REP. DOM. Y BIELORRUSIA.

No hay actividad comercial entre Bielorrusia y República Dominicana, ni en vuelos directos ni indirectos.

### Fuente:

Base de datos IDAC

Banco Central de la República Dominicana

Banco Mundial

IATA

Worlddata

Statista

Simple Flying

ESTUDIOS DE PAISES

**EL SALVADOR**

Datos más relevantes

---

## EL SALVADOR.

El Salvador es un país de América Central. La capital y ciudad más grande es San Salvador. La población del país en 2023 se estimó en 6.5 millones. Su tamaño es de 21 mil km<sup>2</sup>, lo que lo convierte en el país más pequeño de Centroamérica y menos de la mitad del tamaño de República Dominicana.

El Salvador ocupa el puesto 124 entre 189 países en el Índice de Desarrollo Humano. A partir de 2019, las mejoras económicas llevaron a El Salvador a experimentar el nivel más bajo de desigualdad de ingresos entre los países de América Latina y el Caribe.

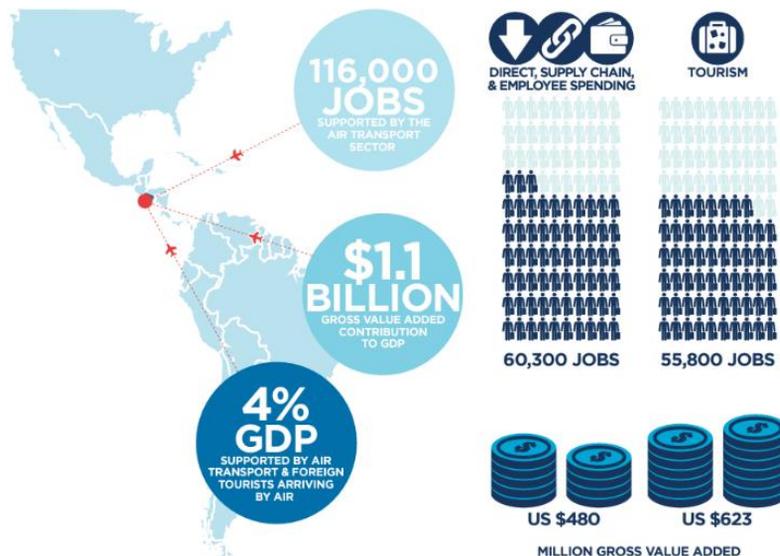
Históricamente, la economía de El Salvador fue dominada por la agricultura, pero actualmente, el país se ha embarcado en la diversificación de su economía mediante la apertura de vínculos comerciales y financieros y la expansión del sector manufacturero. El colón, la moneda de El Salvador desde 1892, fue reemplazado por el dólar estadounidense en 2001.

La economía de El Salvador se ha visto obstaculizada en ocasiones por desastres naturales como terremotos y huracanes, por políticas gubernamentales que exigen grandes subsidios económicos y por la corrupción oficial. De los siete países de América Central, El Salvador tiene la cuarta economía más grande con un PIB nominal de USD 28 mil millones. La economía de República Dominicana es más de tres veces más grande que la de El Salvador.

La economía de El Salvador se basa predominantemente en los servicios; el Producto Interno Bruto (PIB) en 2021 fue de USD 28.7 mil millones, de los cuales el 70% correspondió a servicios, 15,1% a manufactura, 5,2% a construcción y 4,9% a agricultura según el Banco Central de El Salvador.

## TRANSPORTE AÉREO DE COREA DEL SUR.

La industria emplea a 5,500 personas en El Salvador. Además, al comprar bienes y servicios a proveedores locales, el sector sustenta otros 29,000 puestos de trabajo. Además de esto, se estima que el sector sustenta otros 25,800 puestos de trabajo mediante el pago de salarios a sus empleados, parte o la totalidad de los cuales se gastan posteriormente en bienes y servicios de consumo. Se estima que los turistas extranjeros que llegan por vía aérea a El Salvador, que gastan su dinero en la economía local, sustentan 55,800 empleos adicionales.

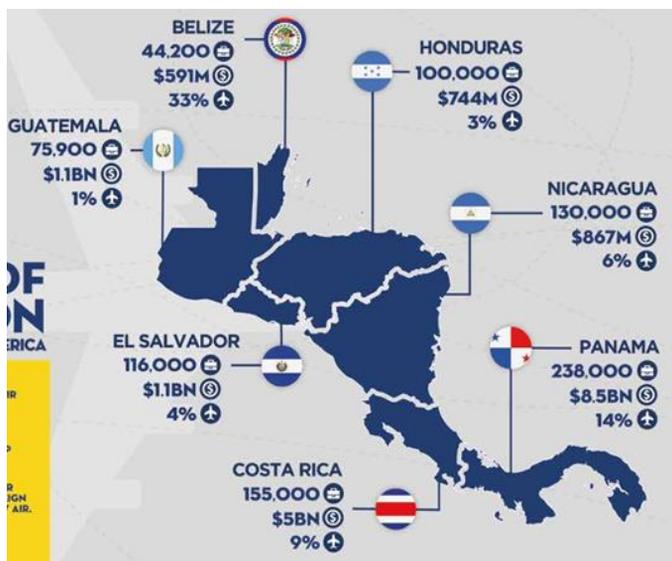


Se estima que la industria del transporte aéreo respalda una contribución de valor agregado bruto de \$ 480 millones al PIB en El Salvador anualmente. El gasto de los turistas extranjeros respalda una contribución de valor agregado bruto adicional de \$ 623 millones al PIB del país. Esto significa que el 4 por ciento del PIB del país depende de alguna manera del sector del transporte aéreo y de los turistas extranjeros que llegan por vía aérea.

El transporte aéreo trae turistas e inversiones a El Salvador, y ayuda a las empresas a comercializar sus bienes y servicios en todo el mundo. Los turistas extranjeros gastan \$872 millones en El Salvador cada año, apoyando a restaurantes, hoteles, proveedores de transporte y otros que atienden a los turistas. Además, El Salvador exporta \$6.9 mil millones en bienes y servicios a otros países. Con el tiempo, el país ha acumulado \$9.200 millones en inversión extranjera directa.



Como se puede observar en el siguiente gráfico, El Salvador ocupa el tercer lugar entre siete países de la región con una contribución de USD1,100 millones por parte de la industria de la aviación y ocupa el quinto lugar en cuanto a porcentaje de contribución con el 4% del PIB total.



## Aeropuertos

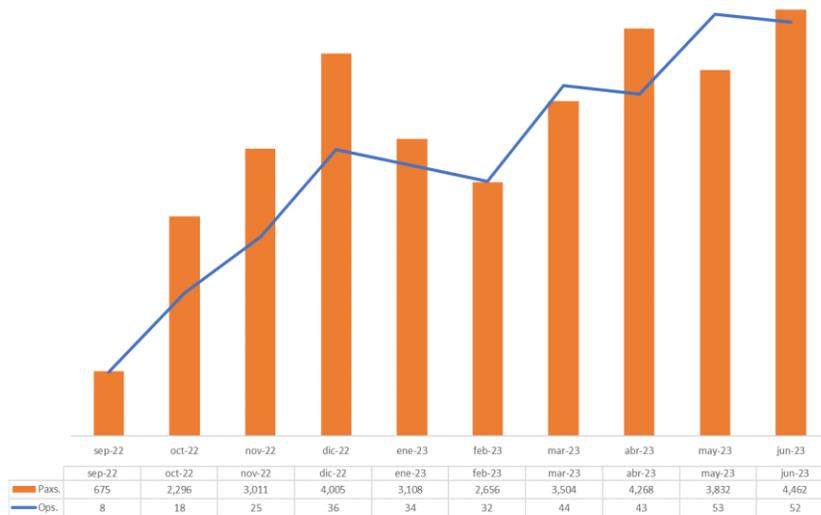
Hay un aeropuerto grande, uno mediano y alrededor de 22 aeropuertos pequeños en El Salvador. El aeropuerto mediano es el Aeropuerto de Ilopango, ubicado en la parte este de la ciudad de San Salvador, El Salvador, que una vez sirvió a la ciudad como su aeropuerto internacional hasta que fue reemplazado por el Aeropuerto Internacional de El Salvador, el cual es más grande y moderno. Actualmente promedia alrededor de 17 mil pasajeros anuales.

El Aeropuerto Internacional de El Salvador San Óscar Arnulfo Romero y Galdámez, es un aeropuerto civil y militar de uso conjunto que sirve a San Salvador, El Salvador. Se encuentra ubicado en la zona centro sur del país, en la ciudad de San Luis Talpa, Departamento de La Paz. Es la tercera de Centroamérica en movimiento de pasajeros con 3,411,015 anuales. Según el Foro Económico Mundial, es el segundo de la región con infraestructura más competitiva, logrando un puntaje de 4.8 (7.0 es el puntaje más alto) superado únicamente por Panamá (6.2). Además, la OACI lo reconoce como uno de los aeropuertos con mejores estándares de seguridad del continente, solo superado por Estados Unidos y Canadá.

## ACTIVIDAD AEROCOMERCIAL DE PASAJEROS ENTRE LA REP. DOM. Y EL SALVADOR

Históricamente, no ha habido operaciones regulares entre República Dominicana y El Salvador, según muestra nuestra base de datos estadísticos, que es desde el año 2005. En septiembre de 2022, Arajet comenzó a realizar vuelos regulares, conectando los países mencionados, a través de la ruta San Salvador/Las Américas. Comenzaron en octubre con dos vuelos a la semana, domingo y jueves, en noviembre de 2022, agregaron una frecuencia y comenzaron a volar los jueves, sábados y domingos, en enero agregaron una frecuencia más, operando la ruta los días domingo, miércoles, jueves y sábados y en junio 2023 registran seis frecuencias por semana, volando los domingos, martes, miércoles, jueves y dos veces los sábados.

Tráfico de pasajeros y movimiento de aeronaves ruta Las Américas/San Salvador por Arajet



Arajet ha estado utilizando la aeronave B38m, más conocido como Boeing 737 MAX 8, que tiene una capacidad de 185 asientos. En el mes de junio promediaron 71 pasajeros por vuelo en llegadas, lo que equivale a un factor de ocupación del 38%. Sin embargo, en las salidas, promedian 95 pasajeros por vuelo en junio de 2023, lo que representa un factor de ocupación del 51 %. Desde que Arajet comenzó a operar la ruta San Salvador/Las Américas, la llegada de turistas desde El Salvador se ha cuadruplicado en la República Dominicana. Cabe mencionar que el 95% de los pasajeros que llegan de El Salvador son residentes de El Salvador. Otro dato destacable es que en el año 2023, del tráfico total de pasajeros entre El Salvador y República Dominicana, 15 mil han sido en vuelos de salida y solo 7 mil en vuelos de llegada, lo que puede atribuirse al dilema migratorio en el país y todo el mundo.

Arajet es la única aerolínea que conecta dichos países con vuelos directos, sin embargo, Copa es la única que opera esta ruta con una escala, Las Américas/Tocumen/San Salvador. Esta se ha convertido en la ruta más transitada de Arajet, tanto en términos de tráfico de pasajeros como de movimiento de aeronaves. La ruta Las Américas/San Salvador representa el 12% del tráfico total de pasajeros registrado por Arajet en los primeros seis meses del año 2023.

**Fuente:**

Base de datos IDAC

Banco Central de la República Dominicana

Banco Mundial

IATA

Worlddata

Statista



Calle José Joaquín Pérez No. 104, Gazcue, Santo Domingo, DN, 10205, República Dominicana.  
Tel. 809-689-4167 | [www.jac.gob.do](http://www.jac.gob.do) | [@juntadeaviacionrd](https://twitter.com/juntadeaviacionrd)