

INFORME ESTADÍSTICO

DEL TRANSPORTE AEROCOMERCIAL
EN LA REPÚBLICA DOMINICANA

MARZO 2023



Elaborado por:
Sección de Estadísticas
Carlos Santana
Gloriel Cruz
Sabrina Pichardo
Yahaira García
Debora Colón
Joan Gil

Revisado por:
División de Economía
Paola Mendoza

Copyright 2023
Todos los derechos reservados
Santo Domingo, República Dominicana

CONTENIDO

TRÁFICO DE PASAJEROS EN VUELOS AEROCOMERCIALES MARZO 2023

Entrada y salida de pasajeros (abril 2018 – marzo 2023)	01
Tráfico de pasajeros por modalidad de vuelo (abril 2018 – marzo 2023)	01
Tráfico de pasajeros en aeropuertos dominicanos	02
Aeropuerto Internacional de Punta Cana, PUJ – MDPC	02
Principales aerolíneas PUJ - MDPC	02
Principales conexiones PUJ - MDPC	03
Aeropuerto Internacional de Las Américas JFPG, SDQ - MDSO	03
Principales aerolíneas SDQ - MDSO	03
Principales conexiones SDQ - MDSO	03
Aeropuerto Internacional Del Cibao, STI - MDST	04
Principales aerolíneas STI - MDST	04
Principales conexiones STI - MDST	04
Aeropuerto Internacional Gregorio Luperón, Puerto Plata, POP - MDPP	04
Principales aerolíneas POP - MDPP	05
Principales conexiones POP - MDPP	05
Aeropuerto Internacional Profesor Juan Bosch, Del Catey - AZS - MDCY	05
Principales aerolíneas AZS - MDCY	05
Principales conexiones AZS - MDCY	06
Aeropuerto Internacional de La Romana, LRM - MDLR	06
Principales aerolíneas LRM - MDLR	06
Principales conexiones LRM - MDLR	06
Aeropuerto Internacional El Higüero, Dr. Joaquín Balaguer JBQ - MDJB	07
Principales aerolíneas JBQ - MDJB	07
Principales conexiones JBQ - MDJB	07
Top 10 de aerolíneas en vuelos regulares	07
Top 10 de aerolíneas en vuelos chárter	08
Top 10 de conexiones en vuelos regulares	08
Top 10 de conexiones en vuelos chárter	08
Principales aerolíneas nacionales (2018-2023)	08
Principales rutas de las principales aerolíneas nacionales	09

TRÁFICO DE PASAJEROS EN VUELOS AEROCOMERCIALES ENERO – MARZO 2023

Tráfico de pasajeros enero – marzo 2018 - 2023	10
Tráfico de pasajeros por modalidad de vuelo	10
Tráfico de pasajeros por aeropuertos	10
Principales aerolíneas en vuelos regulares	10
Principales aerolíneas en vuelos chárter	11
Aerolíneas nacionales enero - marzo 2019 - 2023	11
Top 10 de conexiones en vuelos regulares	11
Top 10 de conexiones en vuelos chárter	12
Principales rutas de aerolíneas nacionales	12

MOVIMIENTO DE AERONAVES ENERO – MARZO 2023

Operaciones en entrada y salida (abril 2018 – marzo 2023)	13
Movimiento de aeronaves por modalidad de vuelo	13
Operaciones aéreas por aeropuertos nacionales	14

CARGA AEROCOMERCIAL ENERO – MARZO 2023

Importaciones y Exportaciones por mes (enero 2019 – marzo 2023)	15
Principales productos/mercancías exportada e importada (enero 2022 – marzo 2023)	16
Principales aerolíneas por rutas de carga (enero 2020 – marzo 2023)	17
Principales países por producto/mercancía exportada e importada (enero 2022 – marzo 2023)	18
Movimiento de carga (kg) en exportaciones e importaciones por aeropuertos, enero 2022 – marzo 2023	19

ANEXOS ESTUDIO AEROCOMERCIAL REP. DOM. / COLOMBIA ANEXOS ENERO – MARZO 2023

TRÁFICO DE PASAJEROS EN VUELOS AEROCOMERCIALES

MARZO 2023

Entrada y salida de pasajeros (abril 2018 – marzo 2023).

Tabla 1- Rep. Dom. Tráfico de pasajeros en entrada/salida, abril 2018 – marzo 2023.

Meses	Abr. 2022 - Mar. 2023			Abr. 2021 - Mar. 2022			Abr. 2020 - Mar. 2021			Abr. 2019 - Mar. 2020			Abr. 2018 - Mar. 2019			Variación	
	Entrada	Salida	Total	Entrada	Salida	Total	Entrada	Salida	Total	Entrada	Salida	Total	Entrada	Salida	Total	Abs. (22-23) / (18-19)	Rel. Abs. / (18-19)
Abr	664,835	683,661	1,348,496	353,129	385,038	738,167	1,367	7,257	8,624	638,624	665,625	1,304,249	602,531	667,187	1,269,718	78,778	6%
May	602,819	623,966	1,226,785	419,488	397,325	816,813	1,369	11,403	12,772	578,374	607,468	1,185,842	553,784	571,735	1,125,519	101,266	9%
Jun	677,028	638,504	1,315,532	487,457	461,629	949,086	2,003	12,514	14,517	638,692	616,412	1,255,104	633,850	601,914	1,235,764	79,768	6%
Jul	776,717	737,007	1,513,724	596,834	556,370	1,153,204	152,221	95,776	247,997	664,671	647,152	1,311,823	734,530	712,235	1,446,765	66,959	5%
Ago	684,879	767,361	1,452,240	522,568	598,632	1,121,200	127,552	142,292	269,844	581,651	634,339	1,215,990	605,976	664,654	1,270,630	181,610	14%
Sep	487,257	552,822	1,040,079	410,500	482,767	893,267	123,695	140,525	264,220	392,027	447,477	839,504	424,353	487,208	911,561	128,518	14%
Oct	542,289	550,680	1,092,969	483,027	466,698	949,725	164,591	162,057	326,648	436,219	433,068	869,287	474,298	466,133	940,431	152,538	16%
Nov	620,550	606,692	1,227,242	560,984	536,464	1,097,448	212,336	187,207	399,543	523,616	486,275	1,009,891	541,852	507,133	1,048,985	178,257	17%
Dic	794,029	657,513	1,451,542	755,310	577,301	1,332,611	394,095	210,017	604,112	689,725	557,469	1,247,194	715,244	579,920	1,295,164	156,378	12%
Ene	753,415	824,771	1,578,186	590,496	697,455	1,287,951	250,303	371,946	622,249	640,629	705,061	1,345,690	679,860	744,939	1,424,799	153,387	11%
Feb	685,699	704,998	1,390,697	585,222	592,425	1,177,647	214,251	234,382	448,633	605,603	624,672	1,230,275	641,409	649,083	1,290,492	100,205	8%
Mar	777,845	823,234	1,601,079	640,540	706,027	1,346,567	328,000	303,353	631,353	302,550	450,541	753,091	719,550	756,181	1,475,731	125,348	8%
Total	8,067,362	8,171,209	16,238,571	6,405,555	6,458,131	12,863,686	1,971,783	1,878,729	3,850,512	6,692,381	6,875,559	13,567,940	7,327,237	7,408,322	14,735,559	1,503,012	10%

Fuente: Elaborado por la JAC a partir de la base de datos del IDAC.

En marzo de 2023, la República Dominicana transportó un total de 777,845 pasajeros de llegada y 823,234 de salida, para un total de 1,601,079 en vuelos comerciales. Este número establece un récord histórico para cualquier mes, rompiendo el récord anteriormente establecido sólo dos meses antes, en enero de 2023, por casi 23 mil pasajeros. En contraste con marzo de 2022, el tráfico de pasajeros creció un 19% y, en comparación con el más reciente mes de marzo pre-covid en el año 2019, los pasajeros por vía aérea aumentaron 8%.

Tráfico de pasajeros por modalidad de vuelo (abril 2018 – marzo 2023).

En marzo de 2023, el 96% del tráfico total de pasajeros desde/hacia República Dominicana en vuelos comerciales, se registró en vuelos regulares con 1,540,835 y el 4% en vuelos chárter, con 60,244.

El tráfico de pasajeros en vuelos regulares continúa en ascenso. El número de pasajeros ya mencionado representa la mayor cantidad registrada en el país para un mes en particular en vuelos regulares. En contraste con el mismo mes del año 2019, el tráfico de pasajeros en vuelos regulares creció un 18% en marzo de 2023.

Sin embargo, el tráfico de pasajeros en vuelos chárter sigue en declive. Los 60 mil pasajeros transportados en esta modalidad de vuelo en marzo de 2023 es menos de la mitad de lo registrado en marzo de 2019 y es casi la mitad de lo registrado en marzo de 2022.

Esta caída se debe principalmente al cese de la actividad aérea hacia Ucrania y Rusia; algunas aerolíneas ya no operan en vuelos chárter, como Sunwing y Eurowings, y la quiebra de Miami Air International.

Tabla 2- Rep. Dom. Pasajeros transportados bajo la modalidad de vuelo chárter, abril 2018 – marzo 2023.

Meses	Chárter					Variación	
	2022-2023	2021-2022	2020-2021	2019-2020	2018-2019	Abs. (22-23) / (18-19)	Rel. Abs. / (18-19)
Abr	88,128	58,347	1,330	122,697	120,949	-32,821	-27%
May	66,400	46,746	1,750	79,795	103,577	-37,177	-36%
Jun	97,459	50,282	1,626	115,866	143,618	-46,159	-32%
Jul	134,530	70,974	6,780	117,429	177,610	-43,080	-24%
Ago	99,126	61,301	4,627	80,592	116,104	-16,978	-15%
Sep	59,618	47,324	5,512	63,814	71,949	-12,331	-17%
Oct	60,299	76,646	9,081	68,230	77,760	-17,461	-22%
Nov	57,937	90,636	16,897	75,648	77,485	-19,548	-25%
Dic	61,548	120,525	29,144	83,833	108,247	-46,699	-43%
Ene	59,651	129,064	33,541	92,809	145,131	-85,480	-59%
Feb	60,086	117,036	39,116	95,674	149,152	-89,066	-60%
Mar	60,244	118,116	51,758	84,322	165,831	-105,587	-64%
Total	905,026	986,997	201,162	1,080,709	1,457,413	-552,387	-38%

Fuente: Elaborado por la JAC a partir de la base de datos del IDAC.

Tabla 3- Rep. Dom. Pasajeros transportados bajo la modalidad de vuelo regular, abril 2018 – marzo 2023.

Meses	Regular					Variación	
	2022-2023	2021-2022	2020-2021	2019-2020	2018-2019	Abs. (22-23) / (18-19)	Rel. Abs. / (18-19)
Abr	1,260,368	679,820	7,294	1,181,552	1,148,769	111,599	10%
May	1,160,385	770,067	11,022	1,106,047	1,021,942	138,443	14%
Jun	1,218,073	898,804	12,891	1,139,238	1,092,146	125,927	12%
Jul	1,379,194	1,082,230	241,217	1,194,394	1,269,155	110,039	9%
Ago	1,353,114	1,059,899	265,217	1,135,398	1,154,526	198,588	17%
Sep	980,461	845,943	258,708	775,690	839,612	140,849	17%
Oct	1,032,670	873,079	317,567	801,057	862,671	169,999	20%
Nov	1,169,305	1,006,812	382,646	934,243	971,500	197,805	20%
Dic	1,389,994	1,212,086	574,968	1,163,361	1,186,917	203,077	17%
Ene	1,518,535	1,158,887	588,708	1,252,881	1,279,668	238,867	19%
Feb	1,330,611	1,060,611	409,517	1,134,601	1,141,340	189,271	17%
Mar	1,540,835	1,228,451	579,595	668,769	1,309,900	230,935	18%
Total	15,333,545	11,876,689	3,649,350	12,487,231	13,278,146	2,055,399	15%

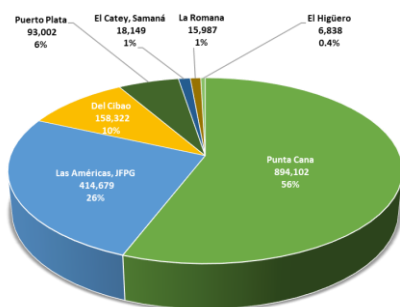
Fuente: Elaborado por la JAC a partir de la base de datos del IDAC.

Tráfico de pasajeros en aeropuertos dominicanos.

El aeropuerto más transitado del país, es el Aeropuerto de Punta Cana, el cual registró un tráfico de pasajeros de 894,102 en marzo de 2023. Este es el mayor número de pasajeros jamás registrado por este aeropuerto en un mes, superando el récord anteriormente establecido en enero de 2023 de 835 mil. Dicho número representa el 56% del total de pasajeros en marzo 2023, en vuelos comerciales.

Los aeropuertos de Las Américas, Del Cibao y El Higüero establecieron récords para el mes de marzo 2023. Cabe mencionar que, si bien el Aeropuerto El Catey aún no ha alcanzado los niveles pre-covid 19, en cuanto a tráfico de pasajeros, sí registró en marzo 2023 su cifra más elevada de pasajeros desde febrero de 2020 (tres años).

Gráfico 1 - Rep. Dom. Pasajeros transportados por aeropuertos dominicanos, marzo 2023.



Fuente: Elaborado por la JAC a partir de la base de datos del IDAC.

Aeropuerto Internacional de Punta Cana, PUJ - MDPC.

El aeropuerto de Punta Cana es el más transitado de República Dominicana, registrando un tráfico de pasajeros de 894,102 en marzo de 2023. Esta cifra representa un crecimiento del 18% en comparación con el mismo mes del año 2022 y 10% en contraste con marzo 2019. Es el duodécimo mes consecutivo de crecimiento y es el octavo mes consecutivo de crecimiento de dos dígitos.

Además, marzo de 2023 es el duodécimo mes consecutivo en el que este aeropuerto establece un récord de tráfico de pasajeros en el mes. En conclusión, es el aeropuerto más transitado y el de mayor crecimiento en la República Dominicana en términos absolutos.

Tabla 4- Rep. Dom. Pasajeros transportados en PUJ - MDPC, abril 2018 - marzo 2023.

Meses	Punta Cana					Variación	
	2022-2023	2021-2022	2020-2021	2019-2020	2018-2019	Abs. (22-23)-(18-19)	Rel. Abs. / (18-19)
Abr	747,170	249,150	957	701,219	717,745	29,425	4%
May	673,094	287,562	570	631,337	633,466	39,628	6%
Jun	703,040	363,840	571	658,788	696,645	6,395	1%
Jul	816,598	462,554	32,741	626,778	805,256	11,342	1%
Ago	750,648	453,930	38,510	546,583	663,540	87,108	13%
Sep	510,753	331,477	34,817	326,786	438,903	71,850	16%
Oct	559,038	394,956	56,647	352,636	472,849	86,189	18%
Nov	657,565	521,457	90,186	458,259	556,507	101,058	18%
Dic	767,212	655,473	178,623	562,493	671,473	95,739	14%
Ene	835,374	629,048	187,473	615,431	722,917	112,457	16%
Feb	778,373	610,035	137,049	606,519	703,711	74,662	11%
Mar	894,102	757,647	207,597	371,012	814,751	79,351	10%
Total	8,692,967	5,717,129	965,741	6,457,841	7,897,763	795,204	10%

Fuente: Elaborado por la JAC a partir de la base de datos del IDAC.

Principales aerolíneas PUJ - MDPC.

Estas diez aerolíneas representan el 72% del tráfico total de pasajeros en el Aeropuerto de Punta Cana en marzo de 2023, encabezadas por la estadounidense American Airlines, con 101,471 pasajeros, el 11% del total. El segundo en la lista es Air Transat, con sede en Canadá, con 77,264 pasajeros, el 9% del total.

La aerolínea latinoamericana con mayor actividad fue Copa Airlines, como la séptima más activa en Punta Cana en el mes de marzo de 2023, con un total de 54,440 pasajeros transportados.

Tabla 5- Rep. Dom. Pasajeros transportados por aerolíneas en PUJ - MDPC, marzo 2023.

Aerolíneas	Pasajeros
American Airlines, Inc.	101,471
Air Transat At, Inc.	77,264
Sunwing Airlines, Inc.	75,385
Jetblue Airways Corporation	75,251
Delta Airlines, Inc.	74,925
United Airlines, Inc.	65,082
Copa Airlines	54,440
Air Canada	50,620
Frontier Airlines, Inc.	37,357
Southwest Airlines Co.	29,135

Fuente: Elaborado por la JAC a partir de la base de datos del IDAC.

Principales conexiones PUJ - MDPC.

Por quinto mes consecutivo, Toronto es la conexión más transitada del Aeropuerto de Punta Cana con 92,526 pasajeros transportados en marzo de 2023, representando el 20% del total. Montreal ocupa el segundo lugar, con 67,639 pasajeros, el 8% del total. Sin embargo, el mercado más activo para este aeropuerto sigue siendo EEUU con el 47% del tráfico total de pasajeros; Canadá representó el 25%.

Tabla 6- Rep. Dom. Principales conexiones PUJ - MDPC, marzo 2023.

Conexiones	Pasajeros
Toronto, Lester B. Pearson	92,526
Montreal	67,639
Tocumen	54,440
New York	53,135
Atlanta	36,348
Miami-Florida	35,373
Charlotte	31,773
Newark	31,009
Fort Lauderdale-Hollywood	29,925
Boston-Massachusetts	24,975

Fuente: Elaborado por la JAC a partir de la base de datos del IDAC.

Aeropuerto Internacional Las Américas JFPG, SDQ - MDSD.

El Aeropuerto de Las Américas es el más estable y con menor estacionalidad de República Dominicana, registrando un tráfico de pasajeros entre 300-400 mil en 23 meses consecutivos. En marzo de 2023, un total de 414,679 pasajeros fueron transportados desde/hacia el Aeropuerto de Las Américas, lo que establece un récord histórico de marzo para el aeropuerto. Este número representa un aumento del 23%, en contraste con marzo de 2019. Es el octavo mes consecutivo de crecimiento en que supera el 20%. En términos relativos, este es el aeropuerto de mayor crecimiento en el país.

Tabla 7- Rep. Dom. Pasajeros transportados en SDQ - MDSD, abril 2018 - marzo 2023.

Meses	Las Américas JFPG					Variación	
	2022-2023	2021-2022	2020-2021	2019-2020	2018-2019	Abs. (22-23)- (18-19)	Rel. / (18-19)
Abr	364,931	293,807	7,042	333,017	298,660	66,271	22%
May	359,348	326,448	6,981	338,543	303,304	56,044	18%
Jun	384,327	351,396	7,378	345,499	318,381	65,946	21%
Jul	435,357	409,411	117,841	384,365	368,372	66,985	18%
Ago	443,650	395,133	128,071	379,817	352,187	91,463	26%
Sep	350,768	337,989	130,824	316,585	283,042	67,726	24%
Oct	360,240	322,204	154,463	321,392	286,180	74,060	26%
Nov	373,659	329,697	185,130	334,479	301,422	72,237	24%
Dic	435,777	377,991	254,885	389,081	358,319	77,458	22%
Ene	449,528	362,652	247,335	394,885	369,454	80,074	22%
Feb	362,532	304,584	179,627	319,446	300,294	62,238	21%
Mar	414,679	344,280	249,964	191,538	337,874	76,805	23%
Total	4,734,796	4,155,592	1,669,541	4,048,647	3,877,489	857,307	22%

Fuente: Elaborado por la JAC a partir de la base de datos del IDAC.

Principales aerolíneas SDQ - MDSD.

Estas diez aerolíneas concentraron en marzo de 2023 el 86% del tráfico total de pasajeros en vuelos desde/hacia el Aeropuerto de Las Américas, encabezada por JetBlue Airways, con 111,187, equivalente al 27% del total. Las tres aerolíneas más activas en el Aeropuerto de Las Américas tienen su sede en los EEUU: JetBlue, American y Delta, las cuales representaron el 48% del total de pasajeros transportados en marzo 2023. Cabe mencionar que Arajet, aerolínea con sede en República Dominicana, fue en marzo de 2023, la sexta más transitada en el Aeropuerto de Las Américas, con 24,883 pasajeros.

Tabla 8- Rep. Dom. Principales aerolíneas SDQ - MDSD, marzo 2023.

Aerolíneas	Pasajeros
Jetblue Airways Corporation	111,187
American Airlines, Inc.	51,034
Delta Airlines, Inc.	36,494
Compañía Panameña De Aviacion, S.A. (Copa Airlines)	33,183
Spirit Airlines, Inc.	29,990
Arajet, S.A.	24,883
United Airlines, Inc.	22,435
Air Europa Lineas Aereas SA	19,397
Iberia Lineas Aereas De España, S. A. Operadora	16,263
Aerovías Del Continente Americano, S.A./Avianca	11,425

Fuente: Elaborado por la JAC a partir de la base de datos del IDAC.

Principales conexiones SDQ - MDSD.

Las diez conexiones de este cuadro representan el 84% del tráfico total de pasajeros en marzo de 2023 en el Aeropuerto de Las Américas, liderado por Nueva York, con 88,250 pasajeros, lo que representa el 21% del total. Este es el aeropuerto más diverso del país, con conexiones en el top 10 desde/hacia América del Norte, el Caribe, América Central, América del Sur y Europa.

Tabla 9 - Rep. Dom. Principales conexiones SDQ - MDSD, marzo 2023.

Conexiones	Pasajeros
New York	88,250
Miami-Florida	53,719
Madrid-Barajas	41,941
Tocumen	33,183
Newark	30,777
Fort Lauderdale-Hollywood	26,420
Orlando-Florida	24,977
Isla Verde, San Juan PR	19,475
Bogotá	17,697
Boston-Massachusetts	11,968

Fuente: Elaborado por la JAC a partir de la base de datos del IDAC.

Aeropuerto Internacional Del Cibao, STI - MDST.

El Aeropuerto del Cibao, es el tercero más transitado del país y uno de los de mayor crecimiento, transportó un total de 158,322 pasajeros en marzo de 2023. Este número establece un récord histórico de pasajeros para el mes de marzo. En contraste con el año 2022, que fue un año récord para este aeropuerto, en lo que respecta al tráfico de pasajeros, marzo de 2023 creció un 7%. Dos de los primeros tres meses del año 2023 han mostrado crecimiento en el tráfico de pasajeros, en comparación con el año 2022.

Tabla 10 - Rep. Dom. Pasajeros transportados por Aeropuerto STI - MDST, abril 2018 – marzo 2023.

Meses	Del Cibao					Variación	
	2022-2023	2021-2022	2020-2021	2019-2020	2018-2019	Abs. (22-23) / (18-19)	Rel. Abs. / (18-19)
Abr	151,647	151,533	19	132,164	121,736	29,911	25%
May	153,261	156,383	3,540	133,595	120,015	33,246	28%
Jun	166,337	190,342	5,381	156,645	146,517	19,820	14%
Jul	179,493	223,735	86,983	191,066	179,853	-360	-0.2%
Ago	184,251	211,556	93,022	184,517	169,923	14,328	8%
Sep	130,903	159,853	86,874	126,209	127,174	3,729	3%
Oct	124,063	133,781	99,066	121,375	117,969	6,094	5%
Nov	125,568	128,891	97,396	117,585	112,596	12,972	12%
Dic	151,451	146,224	129,196	146,933	137,781	13,670	10%
Ene	163,563	149,205	145,639	149,779	145,386	18,177	13%
Feb	129,067	131,680	102,993	123,606	114,450	14,617	13%
Mar	158,322	148,350	133,642	85,035	132,187	26,135	20%
Total	1,817,926	1,931,533	983,751	1,668,509	1,625,587	192,339	12%

Fuente: Elaborado por la JAC a partir de la base de datos del IDAC.

Principales aerolíneas STI - MDST.

El Aeropuerto del Cibao es uno de los más concentrados del país, con el 98% de su tráfico de pasajeros manejado por cinco aerolíneas con base en los EEUU, liderada por JetBlue Airways con 81,514 pasajeros (51% del total).

Tabla 11 - Rep. Dom. Principales aerolíneas STI - MDST, marzo 2023.

Aerolíneas	Pasajeros
Jetblue Airways Corporation	81,514
Delta Airlines, Inc.	28,651
United Airlines, Inc.	23,305
Spirit Airlines, Inc.	11,799
American Airlines, Inc.	10,286
Silver Airways Corp.	1,789
Caicos Express Airways, Ltd.	508
Intercaribbean Airways Limited	376
Sun Country Airlines, Inc./Mn Airlines Llc.	82
Hop-A-Jet, Inc.	5

Fuente: Elaborado por la JAC a partir de la base de datos del IDAC.

Principales conexiones STI – MDST.

En el Aeropuerto Del Cibao, como es costumbre, el 99% del tráfico de pasajeros en marzo fue en conexión con los EEUU, liderado por New York y Newark con 122,946 pasajeros, el 78% del total. Las conexiones no-estadounidenses más activas fueron en el Caribe, Puerto Rico y Turcos y Caicos con 2,678 pasajeros en conjunto.

Tabla 12 - Rep. Dom. Principales conexiones STI - MDST, marzo 2023.

Conexiones	Pasajeros
New York	91,181
Newark	31,765
Fort Lauderdale-Hollywood	11,934
Miami-Florida	10,286
Boston-Massachusetts	10,066
Isla Verde, San Juan PR	1,789
Providenciales	889
Washington-Dulles	364
Austin-Bergstrom	41
Nashville-Tennessee	5

Fuente: Elaborado por la JAC a partir de la base de datos del IDAC.

Aeropuerto Internacional Gregorio Luperón, Puerto Plata, POP - MDPP.

El Aeropuerto de Puerto Plata, también conocido como Aeropuerto Gregorio Luperón, es el cuarto aeropuerto más transitado del país, con 93,002 pasajeros en marzo de 2023. Esta cifra representa un crecimiento del 26% en comparación con marzo de 2022, pero es una disminución del 22% en comparación con marzo 2019. La razón principal por la que este aeropuerto aún no alcanza la recuperación total de manera constante es que su mercado más activo, Canadá, aún no ha alcanzado los niveles de 2019. El mercado canadiense, que representó el 57% del tráfico total de pasajeros en marzo de 2023 en el Aeropuerto de Puerto Plata, sigue siendo un 20% inferior al mismo mes del año 2019.

Tabla 13 - Rep. Dom. Pasajeros transportados por Aeropuerto POP - MDPP, abril 2018 – marzo 2023.

Meses	Puerto Plata					Variación	
	2022-2023	2021-2022	2020-2021	2019-2020	2018-2019	Abs. (21-22) / (18-19)	Rel. Abs. / (18-19)
Abr	62,604	24,439	73	86,716	95,601	-32,997	-35%
May	25,183	28,078	352	51,608	49,936	-24,753	-50%
Jun	46,520	29,432	-	56,062	49,480	-2,960	-6%
Jul	59,451	40,582	7,506	61,050	61,415	-1,964	-3%
Ago	54,751	35,042	7,115	53,501	57,034	-2,283	-4%
Sep	34,901	25,853	7,876	32,711	40,035	-5,134	-13%
Oct	36,246	31,786	9,805	36,594	42,987	-6,741	-16%
Nov	52,014	44,152	13,901	46,251	50,701	1,313	3%
Dic	67,680	58,925	23,322	78,961	80,260	-12,580	-16%
Ene	89,916	56,601	25,318	107,438	111,353	-21,437	-19%
Feb	82,288	55,404	15,339	105,852	104,792	-22,504	-21%
Mar	93,002	73,675	22,200	66,419	119,315	-26,313	-22%
Total	704,556	503,969	132,807	783,163	862,909	-158,353	-18%

Fuente: Elaborado por la JAC a partir de la base de datos del IDAC.

Principales aerolíneas POP - MDPP.

La aerolínea de mayor actividad en el Aeropuerto de Puerto Plata, Air Transat, con sede en Canadá, transportó un total de 25,895 pasajeros, lo que representa el 28% del total. Aunque el 92% del tráfico de pasajeros manejado por este aeropuerto conecta el país con América del Norte (EEUU y Canadá), las aerolíneas con sede en Europa también aparecen en esta lista de las diez principales con Polskie Linie Lotnicze Lot Sa en Polonia, Condor en Alemania y Edelweiss con sede en Suiza.

Tabla 14- Rep. Dom. Principales aerolíneas POP-MDPP, marzo 2023.

Aerolíneas	Pasajeros
Air Transat At, Inc.	25,895
American Airlines, Inc.	19,638
Sunwing Airlines, Inc.	18,464
Jetblue Airways Corporation	10,371
West Jet Airlines, Ltd.	7,470
Polskie Linie Lotnicze Lot Sa	3,771
United Airlines, Inc.	2,683
Condor Flugdienst GmbH	2,126
Edelweiss Air Ag	1,221
Air Canada Rouge	1,119

Fuente: Elaborado por la JAC a partir de la base de datos del IDAC.

Principales conexiones POP - MDPP.

Los dos mercados más activos del aeropuerto de Puerto Plata en marzo de 2022 fueron Canadá y EEUU, principalmente a través de Toronto y Montreal en el caso de Canadá, y Miami y New York en el caso de EEUU. Estas rutas sumaron un total de 66,272 pasajeros desde/hacia el Aeropuerto de Puerto Plata, 71% del total. También cabe destacar la conexión con Polonia (Varsovia) con 2,043 pasajeros transportados.

Tabla 15- Rep. Dom. Principales conexiones POP-MDPP, marzo 2023.

Conexiones	Pasajeros
Toronto, Lester B. Pearson	22,712
Miami-Florida	18,322
Montreal	15,996
New York	9,242
Halifax	3,234
Ottawa	3,068
Quebec	2,983
Newark	2,683
Varsovia	2,043
Moncton	1,876

Fuente: Elaborado por la JAC a partir de la base de datos del IDAC.

Aeropuerto Internacional Profesor Juan Bosh, Del Catey – AZS - MDCY.

El Aeropuerto El Catey, ubicado en la península de Samaná, registró un tráfico de pasajeros de 18,149 en marzo de 2023. Si bien esta cifra representa una reducción del 26%, en contraste con marzo 2019, es la mayor cantidad de pasajeros reportada por este aeropuerto en tres años (desde febrero de 2020). Este surgimiento se debe, principalmente, al aumento de la actividad de viajes aéreos en conexión con Canadá. Sin embargo, este aeropuerto aún no ha alcanzado los niveles pre-covid, principalmente atribuido a la falta de tráfico de pasajeros desde/hacia Rusia y Alemania, que eran mercados importantes para El Catey previo al año 2020.

Tabla 16- Rep. Dom. Pasajeros transportados en Aeropuerto AZS-MDCY, abril 2018 – marzo 2023.

Meses	El Catey					Variación	
	2022-2023	2021-2022	2020-2021	2019-2020	2018-2019	Abs. (22-23)-(18-19)	Rel. (18-19)
Abr	4,285	44	-	16,309	16,900	-12,615	-75%
May	2,352	601	-	7,644	8,000	-5,648	-71%
Jun	3,413	716	-	10,613	10,561	-7,148	-68%
Jul	6,492	2,391	15	11,835	13,901	-7,409	-53%
Ago	5,237	2,645	-	13,395	11,694	-6,457	-55%
Sep	3,126	1,318	29	7,010	8,852	-5,726	-65%
Oct	2,696	3,242	31	5,270	5,726	-3,030	-53%
Nov	5,585	4,634	81	9,309	8,201	-2,616	-32%
Dic	9,283	7,570	518	14,947	16,576	-7,293	-44%
Ene	13,609	5,644	266	19,989	21,008	-7,399	-35%
Feb	14,853	5,444	42	20,458	21,529	-6,676	-31%
Mar	18,149	6,187	58	7,775	24,690	-6,541	-26%
Total	89,080	40,436	1,040	144,554	167,638	-78,558	-47%

Fuente: Elaborado por la JAC a partir de la base de datos del IDAC.

Principales aerolíneas AZS - MDCY.

La aerolínea con mayor actividad en el Aeropuerto El Catey, Air Transat, registró un tráfico de pasajeros de 12,417 en marzo de 2023, esta cifra representa el 68% del total. La segunda más concurrida es también una aerolínea con sede en Canadá, Air Canada Rouge, y tuvo 3,241 pasajeros en marzo de 2023. Las dos aerolíneas mencionadas representaron el 86% de la cantidad total de pasajeros en el mes.

Tabla 17- Rep. Dom. Principales aerolíneas AZS-MDCY, marzo 2023.

Aerolíneas	Pasajeros
Air Transat At, Inc.	12,417
Air Canada Rouge	3,241
American Airlines, Inc.	1,185
West Jet Airlines, Ltd.	1,144
Air Canada	130
Jet Select, Llc.	16
Hera Flight, Llc.	4
Avcon Jet Ag	4

Fuente: Elaborado por la JAC a partir de la base de datos del IDAC.

Principales conexiones AZS - MDCY.

Montreal y Toronto fueron las rutas más transitadas desde/hacia el aeropuerto El Catey, con 15,231 pasajeros en conjunto, cifra que representa el 84% del total de este aeropuerto. Este aeropuerto también se ve afectado por la guerra ruso-ucraniana, ya que antes de dicha guerra, Rusia era el segundo mercado más activo en este aeropuerto.

Tabla 18- Rep. Dom. Principales conexiones AZS-MDCY, marzo 2023.

Conexiones	Pasajeros
Montreal	10,150
Toronto, Lester B. Pearson	5,081
Quebec	1,701
Miami-Florida	1,185
Dallas	14
Teterboro	5
Naples	4
Palma de Mallorca	3
Lynden Pindling	2
Opa-locka-Florida	2

Fuente: Elaborado por la JAC a partir de la base de datos del IDAC.

Aeropuerto Internacional La Romana, LRM - MDLR.

El sexto aeropuerto más transitado del país, el Aeropuerto de La Romana, registró un tráfico de pasajeros de 15,987 en marzo de 2023. Esta cifra representa un aumento del 62% comparado con el mismo mes del año 2022, pero una disminución del 61% en contraste con marzo de 2019. Esta disminución se debe principalmente a la suspensión de los mercados ruso y ucraniano, que habían sido los dos mercados más activos en este aeropuerto.

Tabla 19- Rep. Dom. Pasajeros transportados en Aeropuerto LRM-MDLR, abril 2018 – marzo 2023.

Meses	La Romana					Variación	
	2022-2023	2021-2022	2020-2021	2019-2020	2018-2019	Abs. (22-23)- (18-19)	Rel. / (18-19)
Abr	11,559	14,121	71	27,900	15,456	-3,897	-25%
May	5,943	10,271	884	16,728	7,446	-1,503	-20%
Jun	5,432	7,959	895	20,817	10,531	-5,099	-48%
Jul	8,856	10,058	680	28,452	13,133	-4,277	-33%
Ago	5,702	15,592	191	30,623	11,495	-5,793	-50%
Sep	3,734	30,874	104	24,108	9,804	-6,070	-62%
Oct	3,932	57,788	2,003	25,695	10,521	-6,589	-63%
Nov	7,065	62,350	6,897	37,374	15,197	-8,132	-54%
Dic	13,693	78,776	9,924	46,263	24,518	-10,825	-44%
Ene	19,689	78,580	11,044	50,858	48,314	-28,625	-59%
Feb	17,398	64,227	10,013	48,382	40,622	-23,224	-57%
Mar	15,987	9,872	13,014	27,404	40,605	-24,618	-61%
Total	118,990	440,468	55,720	384,604	247,642	-128,652	-52%

Fuente: Elaborado por la JAC a partir de la base de datos del IDAC.

Principales aerolíneas LRM - MDLR.

Posteriormente a la guerra en Ucrania, Neos, con sede en Italia, se convirtió en la aerolínea más activa en el aeropuerto de La Romana. En marzo de 2023 registró un tráfico de pasajeros de 9,845. Este número representa el 62% del total. Las aerolíneas con sede en Canadá, Sunwing y Air Transat, también registraron un número significativo con 2,928 y 2,881 pasajeros respectivamente. Las tres aerolíneas ya mencionadas representan el 98% del tráfico de pasajeros en el Aeropuerto de La Romana en marzo de 2023.

Tabla 20- Rep. Dom. Principales aerolíneas LRM-MDLR, marzo 2023.

Aerolíneas	Pasajeros
Neos S.P.A. S.A	9,845
Sunwing Airlines, Inc.	2,928
Air Transat At, Inc.	2,881
Air Century, S.A. (A C S A)	88
Nicholas Air	21
Aircraft Services Group, Inc.	19
Jet Linx Aviation, Llc / Jet Link	18
Helidosa Aviation Group, S.A.	16
Executive Jet Management, Inc.	15
Tradewind Aviation Llc	14

Fuente: Elaborado por la JAC a partir de la base de datos del IDAC.

Principales conexiones LRM - MDLR.

En cuanto a las conexiones, a través de los aeropuertos de Milán, Roma y Verona, Italia sigue siendo el mercado más activo e importante para el aeropuerto de La Romana. Sin embargo, en marzo de 2023 se contabilizó un número importante de pasajeros en conexión con Jamaica y Canadá; a través del Aeropuerto de Montego Bay en el caso de Jamaica, y Toronto y Montreal en Canadá.

Tabla 21- Rep. Dom. Principales conexiones LRM-MDLR, marzo 2023.

Conexiones	Pasajeros
Milán-Malpensa	3,563
Montreal	3,100
Montego Bay	2,770
Toronto, Lester B. Pearson	2,714
Roma-Fiumicino	2,558
Verona-Villafranca	1,010
Condado de Westchester	44
Barbados	32
Isla Grande, San Juan PR	25
Carolina del Sur	24

Fuente: Elaborado por la JAC a partir de la base de datos del IDAC.

Aeropuerto Internacional El Higüero, Dr. Joaquín Balaguer – JBQ - MDJB.

El Aeropuerto El Higüero, que es el menos transitado de República Dominicana, transportó un total de 6,838 pasajeros en marzo de 2023. Esto marca un récord para el mes de marzo. El bajo número de pasajeros se debe, principalmente, a la naturaleza de este aeropuerto. Fue diseñado para ser principalmente un aeropuerto para vuelos domésticos o vuelos de corta distancia.

Tabla 22- Rep. Dom. Pasajeros transportados en Aeropuerto JBQ-MDJB, abril 2018 – marzo 2023.

Meses	El Higüero					Variación	
	2022-2023	2021-2022	2020-2021	2019-2020	2018-2019	Abs. (22-23)	Rel. (18-19)
						(18-19)	(18-19)
Abr	6,300	5,073	462	6,924	3,620	2,680	74%
May	7,604	7,470	445	6,387	3,352	4,252	127%
Jun	6,463	5,401	292	6,680	3,649	2,814	77%
Jul	7,477	4,473	2,231	8,277	4,835	2,642	55%
Ago	8,001	7,302	2,935	7,554	4,757	3,244	68%
Sep	5,894	5,903	3,696	6,095	3,751	2,143	57%
Oct	6,754	5,968	4,633	6,325	4,199	2,555	61%
Nov	5,786	6,267	5,952	6,634	4,361	1,425	33%
Dic	6,446	7,652	7,644	8,516	6,237	209	3%
Ene	6,507	6,221	5,174	7,310	6,367	140	2%
Feb	6,186	6,273	3,570	6,012	5,094	1,092	21%
Mar	6,838	6,556	4,878	3,908	6,309	529	8%
Total	80,256	74,559	41,912	80,622	56,531	23,725	42%

Fuente: Elaborado por la JAC a partir de la base de datos del IDAC.

Principales aerolíneas JBQ - MDJB.

Dada la ya mencionada naturaleza del Aeropuerto El Higüero, carece de una gran variedad de líneas aéreas. Air Century y Sunrise representaron el 95% del total de pasajeros transportados en marzo de 2023, liderados por Air Century con 3,849 pasajeros, equivalente al 56% del total.

Tabla 23- Rep. Dom. Principales aerolíneas JBQ, marzo 2023.

Aerolíneas	Pasajeros
Air Century, S.A. (A C S A)	3,849
Sunrise Airways	2,613
Helidosa Aviation Group, S.A.	231
Sunrise Airways Dominicana, S.A.	128
Servicios Aereos Across, S.A. De C.V.	11
Servicios Aereos A&H C.A.	6

Fuente: Elaborado por la JAC a partir de la base de datos del IDAC.

Principales conexiones JBQ- MDJB.

En marzo de 2023, el 95% del tráfico total de pasajeros en el Aeropuerto de El Higüero tuvo conexión con el Caribe, principalmente hacia Puerto Príncipe, con el 59% del total y Las Antillas Neerlandesas (Curazao y St. Marteen). Es importante mencionar la actividad aerocomercial reportada en conexión con La Habana con 838 pasajeros, equivalente al 12% del total.

Tabla 24- Rep. Dom. Principales aerolíneas JBQ, marzo 2023.

Conexiones	Pasajeros
Puerto Príncipe	4,009
La Habana	838
Willemstad (Curazao)	560
Saint Marteen	541
Aruba (Oranjestad)	462
Barranquilla	106
Cartagena	53
Opa-locka-Florida	37
Cayenne	35
Maiquetía	25

Fuente: Elaborado por la JAC a partir de la base de datos del IDAC.

Top 10 de aerolíneas en vuelos regulares.

En marzo 2023, un total de 47 aerolíneas realizaron vuelos regulares desde/hacia República Dominicana.

La aerolínea de mayor actividad, JetBlue Airways, transportó un total de 241,808 pasajeros en marzo de 2023, lo que representa el 18% del total en la modalidad de vuelo regular. Nueve de las diez aerolíneas con mayor actividad en marzo de 2023 tienen su sede en EEUU o Canadá (seis en EEUU y tres en Canadá); Copa, con sede en Panamá, es la atípica, posicionada como la séptima aerolínea más ocupada en marzo de 2023, con 87,623 pasajeros transportados.

Tabla 25- Rep. Dom. Pasajeros por aerolíneas en vuelos regulares, marzo 2023.

Aerolíneas	Pasajeros
Jetblue Airways Corporation	278,323
American Airlines, Inc.	183,614
Delta Airlines, Inc.	139,481
Air Transat At, Inc.	118,457
United Airlines, Inc.	113,505
Sunwing Airlines, Inc.	96,777
Copa Airlines	87,623
Spirit Airlines, Inc.	67,295
Air Canada	50,750
Frontier Airlines, Inc.	46,918

Fuente: Elaborado por la JAC a partir de la base de datos del IDAC.

Top 10 de aerolíneas en vuelos chárter.

En marzo 2023, un total de 97 aerolíneas operaron en vuelos chárter o no-regulares, liderado por TUI, con sede en Reino Unido, con 13,048 pasajeros transportados desde/hacia el país, lo que representa el 22% del total en vuelos chárter. Polskie, con sede en Polonia, fue la única otra aerolínea chárter que registró más de 10 mil pasajeros en el mes de marzo, con 10,284, el 17% del total.

Tabla 26- Rep. Dom. Pasajeros por aerolíneas en vuelos chárter, marzo 2023.

Aerolíneas	Pasajeros
Tui Airways Limited	13,048
Polskie Linie Lotnicze Lot Sa	10,284
Sun Country Airlines, Inc./Mn Airlines Llc.	9,137
Edelweiss Air Ag	8,106
Swift Air Llc.	7,559
Allegiant Air, Inc.	2,669
Tuifly / Tui Airlines Nederland	1,982
Silver Airways Corp.	1,789
Global Crossing Airlines	792
Logic Paq/Sky Cana	623

Fuente: Elaborado por la JAC a partir de la base de datos del IDAC.

Top 10 de conexiones en vuelos regulares.

En marzo 2023 se llevaron a cabo un total de 152 rutas en vuelos regulares. La conexión más transitada, Nueva York, registró un tráfico de pasajeros de 241,808, equivalente al 16% del total. Es importante mencionar el mercado canadiense con Toronto y Montreal, posicionados como la segunda y cuarta conexiones más transitadas en marzo de 2023, con 219,607 pasajeros transportados en conjunto, en esta modalidad de vuelo. Tocumen fue la conexión latinoamericana más transitada (87,623 pasajeros) y Madrid fue la más ocupada proveniente del continente europeo, con 62,937 pasajeros transportados.

Tabla 27- Rep. Dom. Principales conexiones en vuelos regulares, marzo 2023.

Conexiones	Pasajeros
New York	241,808
Toronto, Lester B. Pearson	122,722
Miami-Florida	117,792
Montreal	96,885
Newark	96,234
Tocumen	87,623
Fort Lauderdale-Hollywood	68,275
Madrid-Barajas	62,937
Boston-Massachusetts	48,138
Atlanta	43,624

Fuente: Elaborado por la JAC a partir de la base de datos del IDAC.

Top 10 de conexiones en vuelos chárter.

En marzo de 2023 se llevó a cabo un total de 157 rutas en vuelos chárter. Por primera vez en la historia, la conexión chárter más concurrida fue Minneapolis con 9,055 pasajeros, el 15% del total. Las siguientes cuatro conexiones más concurridas tienen su sede en Europa, Londres, Zúrich, Varsovia y Manchester. En marzo de 2023, el 53% del tráfico de pasajeros fue desde/hacia Europa.

Tabla 28- Rep. Dom. Principales conexiones en vuelos chárter, marzo 2023.

Conexiones	Pasajeros
Minneapolis	9,055
Londres-Gatwick	7,887
Zúrich	7,409
Varsovia	5,609
Manchester	5,161
Milwaukee-Wisconsin	4,544
Lansing Capital City	3,015
Katowice	2,361
Praga	2,314
Isla Verde, San Juan PR	1,851

Fuente: Elaborado por la JAC a partir de la base de datos del IDAC.

Principales aerolíneas nacionales (2018-2023).

Las Aerolíneas con sede dominicana, en conjunto, registraron un total de 38,787 pasajeros transportados en marzo de 2023, de los cuales Arajet lideró con 24,883, lo que representa el 64% del total. Seguida por Sky High y Air Century con 7,366 y 4,024 pasajeros respectivamente.

Tabla 29- Rep. Dom. Principales aerolíneas nacionales, abril 2018 – marzo 2023.

Mes	Arajet					Abs.		Rel.
	2022-2023	2021-2022	2020-2021	2019-2020	2018-2019	(22-23)-(18-19)	Abs. / (18-19)	
Abr	-	-	-	-	-	-	-	-
May	-	-	-	-	-	-	-	-
Jun	-	-	-	-	-	-	-	-
Jul	182	-	-	-	-	-	-	-
Ago	1,788	-	-	-	-	-	-	-
Sep	4,698	-	-	-	-	-	-	-
Oct	16,692	-	-	-	-	-	-	-
Nov	26,280	-	-	-	-	-	-	-
Dic	35,976	-	-	-	-	-	-	-
Ene	33,735	-	-	-	-	-	-	-
Feb	21,752	-	-	-	-	-	-	-
Mar	24,883	-	-	-	-	-	-	-
Total	165,986	-	-	-	-	-	-	-

Mes	Sky High Aviation Services, S.A.					Abs.		Rel.
	2022-2023	2021-2022	2020-2021	2019-2020	2018-2019	(22-23)-(18-19)	Abs. / (18-19)	
Abr	4,002	1,917	79	3,822	2,194	1,808	82%	
May	3,579	2,377	69	3,291	2,454	1,125	46%	
Jun	3,607	2,755	97	5,312	2,461	1,146	47%	
Jul	6,636	2,993	478	6,922	3,583	3,053	85%	
Ago	7,757	3,643	415	4,637	3,336	4,421	133%	
Sep	4,777	2,643	316	2,687	2,532	2,245	89%	
Oct	5,165	2,691	429	2,357	2,544	2,621	103%	
Nov	3,648	2,614	288	1,818	2,621	1,027	-	
Dic	6,784	5,480	1,019	4,042	4,432	2,352	53%	
Ene	6,712	4,167	1,035	3,575	2,210	4,502	204%	
Feb	6,167	3,264	1,482	1,986	1,269	4,898	386%	
Mar	7,366	2,662	1,283	1,361	3,040	4,326	142%	
Total	66,200	37,206	6,990	41,810	32,676	33,524	103%	

Air Century							Abs.	Rel.
Mes	2022-2023	2021-2022	2020-2021	2019-2020	2018-2019	(22-23)-(18-19)	Abs. / (18-19)	
Abr	3,243	3,025	200	5,912	2,312	931	40%	
May	4,118	3,041	216	5,366	2,108	2,010	95%	
Jun	3,741	2,843	40	5,645	2,604	1,137	44%	
Jul	4,022	2,929	815	7,342	3,767	255	7%	
Ago	4,859	4,185	883	6,426	3,553	1,306	37%	
Sep	3,103	2,992	1,466	4,761	2,680	423	16%	
Oct	3,718	3,344	2,337	4,651	2,878	840	29%	
Nov	3,334	3,357	3,811	5,214	3,155	179	6%	
Dic	4,182	4,502	4,838	7,092	4,893	-711	-15%	
Ene	4,200	3,769	3,252	5,984	5,311	-1,111	-21%	
Feb	3,688	3,432	2,226	4,409	4,084	-396	-10%	
Mar	4,024	3,338	2,854	2,908	5,146	-1,122	-22%	
Total	46,232	40,757	22,938	65,710	42,491	3,741	9%	

Red Air S.A.							Abs.	Rel.
Mes	2022-2023	2021-2022	2020-2021	2019-2020	2018-2019	(22-23)-(18-19)	Abs. / (18-19)	
Abr	557	-	-	-	-	557	-	
May	675	-	-	-	-	675	-	
Jun	1,248	-	-	-	-	1,248	-	
Jul	970	-	-	-	-	970	-	
Ago	1,134	-	97	-	-	1,037	11	
Sep	847	-	84	-	-	763	9	
Oct	626	-	-	-	-	626	-	
Nov	913	-	75	-	-	838	11	
Dic	922	-	194	-	-	728	4	
Ene	861	-	219	-	-	642	3	
Feb	700	-	133	-	-	567	4	
Mar	1,402	-	361	-	-	1,041	3	
Total	10,855	-	1,163	-	-	9,692	833%	

Sky Cana							Abs.	Rel.
Mes	2022-2023	2021-2022	2020-2021	2019-2020	2018-2019	(22-23)-(18-19)	Abs. / (18-19)	
Abr	1,497	-	-	-	-	1,497	-	
May	666	-	-	-	-	666	-	
Jun	11,501	2,521	-	-	-	11,501	-	
Jul	11,442	6,653	-	-	-	11,442	-	
Ago	7,174	5,933	-	-	-	7,174	-	
Sep	3,144	1,089	-	-	-	3,144	-	
Oct	2,729	1,450	-	-	-	2,729	-	
Nov	1,825	1,863	-	-	-	1,825	-	
Dic	2,110	3,918	-	-	-	2,110	-	
Ene	762	3,178	-	-	-	762	-	
Feb	661	508	-	-	-	661	-	
Mar	623	2,092	-	-	-	623	-	
Total	44,134	29,205	-	-	-	44,134	-	

Helidosa Aviation Group							Abs.	Rel.
Mes	2022-2023	2021-2022	2020-2021	2019-2020	2018-2019	(22-23)-(18-19)	Abs. / (18-19)	
Abr	247	429	248	327	290	-43	-15%	
May	322	595	326	267	273	49	18%	
Jun	220	465	286	220	275	-55	-20%	
Jul	319	680	366	210	267	52	19%	
Ago	276	654	215	190	237	39	16%	
Sep	281	435	372	217	284	-3	-1%	
Oct	306	493	270	161	314	-8	-3%	
Nov	305	562	348	236	373	-68	-18%	
Dic	546	576	368	415	349	197	56%	
Ene	448	423	324	223	266	182	68%	
Feb	357	282	248	247	230	127	55%	
Mar	297	316	584	291	197	100	51%	
Total	3,924	5,910	3,955	3,004	3,355	569	17%	

Sunrise Airways Dominicana							Abs.	Rel.
Mes	2022-2023	2021-2022	2020-2021	2019-2020	2018-2019	(22-23)-(18-19)	Abs. / (18-19)	
Abr	213	1,851	-	-	-	-1,638	- 1	
May	293	4,134	-	-	-	-3,841	- 1	
Jun	165	739	-	-	-	-574	- 1	
Jul	290	226	1,205	-	-	64	0	
Ago	256	74	1,905	-	-	182	2	
Sep	228	2,446	2,013	-	-	-2,218	- 1	
Oct	288	2,351	2,142	1	-	-2,063	- 1	
Nov	200	604	2,126	885	-	-404	- 1	
Dic	74	874	2,601	1,442	-	-800	- 1	
Ene	142	1,254	1,766	1,445	-	-1,112	- 1	
Feb	60	435	1,204	1,429	-	-375	- 1	
Mar	192	358	1,727	768	-	-166	- 0	
Total	2,401	15,346	16,689	5,970	-	-12,945	-84%	

Fuente: Elaborado por la JAC a partir de la base de datos del IDAC.

Principales rutas de las principales aerolíneas nacionales.

La mayor parte del tráfico de pasajeros de las aerolíneas con sede en la República Dominicana se ha concentrado en el mercado de América Latina y el Caribe; como Colombia, México, Costa Rica, Puerto Príncipe, Antillas Neerlandesas, Cuba... sólo por mencionar algunos. El mercado no caribeño/latinoamericano más concurrido fue Miami, operado principalmente por Red Air y Sky High.

Tabla 30- Rep. Dom. Principales rutas de las principales aerolíneas nacionales, marzo 2023.

Air Century, S.A. / A C S A	Pax
Puerto Príncipe/El Higüero	1,263
La Habana/El Higüero	838
Willemstad (Curazao)/El Higüero	560
Saint Marteen/El Higüero	531
Otras Rutas	832
Total	4,024
Servicios Aereos Geca, S.A.	Pax
Puerto Príncipe/El Higüero	128
Saint Johns, Antigua y Barbuda /Las Américas, JFPG	64
Total	192
Red Air	Pax
Miami-Florida/Las Américas, JFPG	1,402
Total	1,402
Sky Cana	Pax
Santiago de Cuba/Las Américas, JFPG	305
Miami-Florida/Las Américas, JFPG	266
La Habana/Las Américas, JFPG	44
Cheddi Jagan, Georgetown/Las Américas, JFPG	8
Total	623
Sky High Aviation Services, S.R.L.	Pax
Miami-Florida/Las Américas, JFPG	1,819
Maiquetía/Las Américas, JFPG	872
La Habana/Las Américas, JFPG	799
Saint Marteen/Las Américas, JFPG	579
Otras Rutas	3,297
Total	7,366
Helidosa	Pax
Opa-locka-Florida/El Higüero	37
Isla Verde, San Juan PR/El Higüero	23
Maiquetía/El Higüero	20
Otras Rutas	217
Total	297

Fuente: Elaborado por la JAC a partir de la base de datos del IDAC.

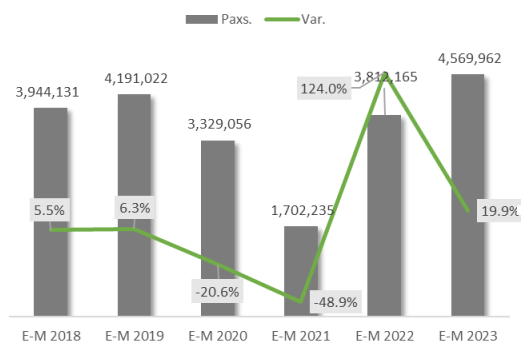
TRÁFICO DE PASAJEROS EN VUELOS
AEROCOMERCIALES

ENERO-MARZO 2023

Tráfico de pasajeros enero – marzo 2018 - 2023.

En el primer trimestre del año 2023, en vuelos desde/hacia República Dominicana, se transportaron un total de 4,569,962 pasajeros. Esta cifra representa un crecimiento del 9%, en comparación con el tráfico de pasajeros en el mismo período del año 2019, y de un 20% en contraste con el 2022. La expectativa es que al cierre del año se hayan transportado alrededor de 16.7 millones de pasajeros en vuelos comerciales (desde/hacia el país), lo que sería 1.3 millones de pasajeros más que la cifra registrada en el año 2022, que actualmente es el mayor número de pasajeros en un año calendario.

Gráfico 2 - Rep. Dom. Pasajeros transportados y variación relativa, enero - marzo 2018 – 2023.

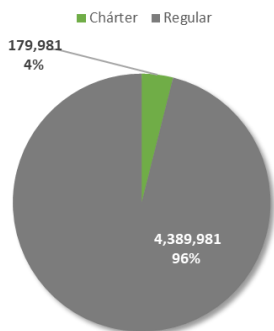


Fuente: Elaborado por la JAC a partir de la base de datos del IDAC.

Tráfico de pasajeros por modalidad de vuelo.

En los tres primeros meses del año 2023 se transportaron 4,389,981 pasajeros en vuelos regulares, lo que representó el 96% del total y los restantes 179,981 fueron en vuelos chárter (4%). Las aerolíneas más ocupadas en vuelos regulares fueron JetBlue, American y Delta, con el 37% del total; y, en vuelos chárter, las más ocupadas fueron Polskie y TUI, con el 45% del total.

Gráfico 3 - Rep. Dom. Pasajeros por modalidad de vuelo, enero - marzo 2023.



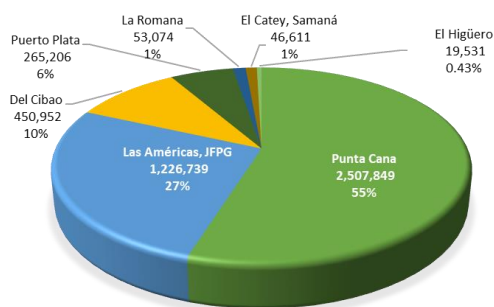
Fuente: Elaborado por la JAC a partir de la base de datos del IDAC.

Tráfico de pasajeros por aeropuertos.

En los primeros tres meses del año 2023, el Aeropuerto de Punta Cana ha sido el más transitado, con 2,507,849 pasajeros transportados; seguido por el Aeropuerto de Las Américas, con 1,226,739. Estos dos aeropuertos representan el 82% del tráfico total de pasajeros hacia/desde la República Dominicana.

Cabe mencionar que los aeropuertos Del Cibao y Puerto Plata también transportaron un número de pasajeros significativo en los tres primeros meses del año 2023, con 450,952 y 265,206 respectivamente.

Gráfico 4 - Rep. Dom. Pasajeros transportados por aeropuertos, enero - marzo 2023.



Fuente: Elaborado por la JAC a partir de la base de datos del IDAC.

Principales aerolíneas en vuelos regulares.

Estas diez aerolíneas concentraron el 74% del tráfico total de pasajeros en el primer trimestre del año 2023, encabezadas por JetBlue Airways, la cual es la más activa en vuelos desde/hacia República Dominicana, y transportó 768,616 pasajeros en la modalidad de vuelo regular, este número representó el 18% del total. Air Transat, Sunwing, Air Canada y Copa fueron las únicas aerolíneas fuera de los EEUU en este top 10; destacadas por Air Transat, con 328,573 pasajeros en el primer trimestre del año 2023, lo que las convierte en las aerolíneas más activas fuera de los EEUU.

Tabla 31 - Rep. Dom. Principales aerolíneas en vuelos regulares, enero - marzo 2023.

Aerolíneas	Pasajeros
Jetblue Airways Corporation	768,616
American Airlines, Inc.	485,225
Delta Airlines, Inc.	389,705
Air Transat At, Inc.	328,573
United Airlines, Inc.	295,518
Sunwing Airlines, Inc.	268,620
Copa Airlines	258,307
Spirit Airlines, Inc.	194,040
Air Canada	146,310
Frontier Airlines, Inc.	132,911

Fuente: Elaborado por la JAC a partir de la base de datos del IDAC.

Principales aerolíneas en vuelos chárter.

Las diez aerolíneas chárter con mayor actividad en el primer trimestre del año 2023 enumeradas en la tabla 32 representan el 92% del tráfico total de pasajeros en esta modalidad de vuelo, encabezadas por la británica TUI Airways, con 41,245 pasajeros; equivalente al 23% del total. Los tres primeros son todos con sede en Europa: el mencionado TUI y Polskie con sede en Polonia, y Edelweiss con sede en Suiza. Estos tres movilizaron 105,039 pasajeros, lo que representa el 58% del total en vuelos chárter.

Tabla 32 - Rep. Dom. Principales aerolíneas en vuelos chárter enero - marzo 2023.

Aerolíneas	Pasajeros
Tui Airways Limited	41,245
Polskie Linie Lotnicze Lot Sa	39,753
Edelweiss Air Ag	24,041
Sun Country Airlines, Inc./Mn Airlines Llc.	20,809
Swift Air Llc.	15,867
Tuifly / Tui Airlines Nederland	6,688
Allegiant Air, Inc.	5,965
Silver Airways Corp.	5,281
Lot Polish Airlines	3,148
Sunclass Airlines	3,021

Fuente: Elaborado por la JAC a partir de la base de datos del IDAC.

Aerolíneas nacionales enero - marzo 2019 - 2023.

Las aerolíneas con sede dominicana, en su conjunto, transportaron un total de 119,032 pasajeros en el primer trimestre del año 2023. Este es el mayor número de pasajeros registrado por aerolíneas dominicanas en más de 20 años, encabezada por Arajet con 80,370 pasajeros (68% del total). Sky High y Air Century fueron el segundo y tercer lugar con mayor actividad, respectivamente. Las tres principales aerolíneas con sede dominicana antes mencionadas transportaron el 95% del total de dichas aerolíneas.

Tabla 33 - Rep. Dom. Aerolíneas nacionales, enero - marzo 2019 - 2023.

Aerolíneas	2019	2020	2021	2022	2023
Arajete, S.A.	-	-	-	-	80,370
Sky High Aviation Services Dominica	6,519	6,922	3,800	10,093	20,245
Air Century, S.A. (A C S A)	14,541	13,301	8,332	10,539	11,912
Red Air S.A.	-	-	-	713	2,963
Logic Paq Btd, Srl Dba Sky Cana	-	-	-	5,778	2,046
Helidosa Aviation Group, S.A.	693	761	1,156	1,021	1,102
Sunrise Airways Dominicana, S.A.	-	3,642	4,697	2,047	394

Fuente: Elaborado por la JAC a partir de la base de datos del IDAC.

Top 10 de conexiones en vuelos regulares.

Las conexiones reflejadas en la Tabla 34, representaron el 64% del tráfico total desde/hacia el país en los primeros tres meses del año 2023, liderado por Nueva York (JFK) con 661,886 pasajeros, lo que representa el 15% del total.

Nueva York, Miami y Newark, que fueron las tres conexiones regulares más transitadas desde/hacia EEUU, concentraron el 29% del total en esta modalidad de vuelos. Las conexiones fuera de los EEUU más concurridas fueron ambas hacia Canadá, Toronto y Montreal, con 638,467 pasajeros en total.

Tabla 34 - Rep. Dom. Principales conexiones aéreas en vuelos regulares, enero - marzo 2023.

Conexiones	Pasajeros
New York	661,886
Toronto, Lester B. Pearson	354,986
Miami-Florida	309,044
Newark	283,747
Montreal	283,481
Tocumen	258,307
Madrid-Barajas	193,250
Fort Lauderdale-Hollywood	188,824
Boston-Massachusetts	132,663
Bogotá	126,308

Fuente: Elaborado por la JAC a partir de la base de datos del IDAC.

Top 10 de conexiones en vuelos chárter.

En el primer trimestre del año 2023, las tres conexiones más transitadas en vuelos chárter fueron Londres, Zúrich y Varsovia con un total de 66,953 pasajeros, lo que representa el 37% del total en esta modalidad de vuelo. En conjunto, el 63% del tráfico total de pasajeros en vuelos chárter en los primeros tres meses del año 2023 fueron en conexión con Europa. La conexión no europea más concurrida fue Minneapolis con 20,727 pasajeros transportados, seguida de Milwaukee con 10,158; ambos provienen del medio oeste de los EEUU.

Tabla 35- Rep. Dom. Principales conexiones en vuelos chárter, enero - marzo 2023.

Conexiones	Pasajeros
Londres-Gatwick	24,186
Zúrich	21,832
Varsovia	20,935
Minneapolis	20,727
Manchester	17,059
Katowice	10,489
Milwaukee-Wisconsin	10,158
Praga	7,500
Lansing Capital City	5,727
Isla Verde, San Juan PR	5,607

Fuente: Elaborado por la JAC a partir de la base de datos del IDAC.

Principales rutas de aerolíneas nacionales.

El total de aerolíneas con sede dominicana transportó 119,032 pasajeros en los primeros tres meses del año 2023. Es importante mencionar la diversificación de estas aerolíneas en su conjunto. Previo al año 2020, el 98% del tráfico total de pasajeros de las aerolíneas con sede en República Dominicana estaba en conexión con el Caribe. En el primer trimestre del año 2023 solo el 32% fue en conexión con el Caribe, 27% hacia Sudamérica, 21% hacia Centroamérica y 20% en conexión con Norteamérica. Esta diversificación se debe principalmente al surgimiento de Arajet, que representó el 68% del tráfico total de pasajeros.

Tabla 36 - Rep. Dom. Principales rutas por aerolíneas nacionales enero - marzo 2023.

Arajet	Pax
El Salvador/Las Américas, JFPG	9,268
Santa Lucía, Mexico/Las Américas, JFPG	8,525
Ciudad de Alajuela/Las Américas, JFPG	7,792
La Aurora/Las Américas, JFPG	7,607
Cancún/Las Américas, JFPG	6,775
Bogotá/Las Américas, JFPG	5,808
Antioquia, Medellín/Las Américas, JFPG	5,697
Kingston, Norman Manley/Las Américas, JFPG	4,224
Cartagena/Las Américas, JFPG	4,063
Barranquilla/Las Américas, JFPG	3,391
Saint Marteen/Las Américas, JFPG	3,277
Callao, Lima/Las Américas, JFPG	3,153
Tababela/Las Américas, JFPG	2,618
Guayaquil/Las Américas, JFPG	2,200
Valle del Cauca, Colombia/Las Américas, JFPG	2,144
Willemstad (Curazao)/Las Américas, JFPG	1,905
Aruba (Oranjestad) /Las Américas, JFPG	1,441
Otras	482
Total	80,370

Sky High Aviation Services, S.R.L.	Pax
Miami-Florida/Las Américas, JFPG	3,643
La Habana/Las Américas, JFPG	2,611
Maiquetía/Las Américas, JFPG	1,983
Saint Marteen/Las Américas, JFPG	1,663
Pointe a Pitre/Las Américas, JFPG	1,467
Otras Rutas	8,878
Total	20,245

Air Century, S.A. / A C S A	Pax
Puerto Principe/El Higüero	3,806
La Habana/El Higüero	1,920
Willemstad (Curazao)/El Higüero	1,696
Saint Marteen/El Higüero	1,695
Aruba (Oranjestad) /El Higüero	1,319
Otras Rutas	1,476
Total	11,912

Red Air	Pax
Miami-Florida/Las Américas, JFPG	2,963
Total	2,963

Sky Cana	Pax
Santiago de Cuba/Las Américas, JFPG	924
Miami-Florida/Las Américas, JFPG	352
Maiquetía/Las Américas, JFPG	312
New York/Del Cibao	157
La Habana/Las Américas, JFPG	117
Otras Rutas	184
Total	2,046

Helidosa	Pax
Opa-locka-Florida/El Higüero	105
Isla Verde, San Juan PR/El Higüero	85
Maiquetía/El Higüero	75
Providenciales/El Higüero	70
Isla Verde, San Juan PR/La Romana	65
Otras Rutas	702
Total	1,102

Servicios Aereos Geca, S.A.	Pax
Puerto Principe/El Higüero	279
Otras Rutas	115
Total	394

Fuente: Elaborado por la JAC a partir de la base de datos del IDAC.

MOVIMIENTO DE AEREONAVES

ENERO – MARZO 2023

Operaciones en entrada y salida (abril 2018 – marzo 2023).

Tabla 37 - Rep. Dom. Operaciones en entrada y salida, abril 2018 – marzo 2023.

Meses	Abr. 2022 - Mar. 2023			Abr. 2021 - Mar. 2022			Abr. 2020 - Mar. 2021			Abr. 2019 - Mar. 2020			Abr. 2018 - Mar. 2019			Variación	
	Entrada	Salida	Total	Entrada	Salida	Total	Entrada	Salida	Total	Entrada	Salida	Total	Entrada	Salida	Total	Abs. (22-23) - (18-19)	Rel. Abs. / (18-19)
Abr	4,995	5,001	9,996	3,566	3,569	7,135	193	182	375	4,898	4,876	9,774	4,532	4,543	9,075	921	10%
May	4,580	4,591	9,171	3,810	3,811	7,621	243	242	485	4,795	4,793	9,588	4,060	4,052	8,112	1,059	13%
Jun	4,901	4,907	9,808	4,128	4,131	8,259	281	272	553	5,153	5,135	10,288	4,450	4,435	8,885	923	10%
Jul	5,287	5,283	10,570	4,433	4,419	8,852	1,737	1,735	3,472	5,601	5,586	11,187	5,135	5,144	10,279	291	3%
Ago	5,257	5,258	10,515	4,313	4,297	8,610	1,755	1,749	3,504	5,084	5,071	10,155	4,649	4,624	9,273	1,242	13%
Sep	4,079	4,097	8,176	3,704	3,693	7,397	1,493	1,485	2,978	3,899	3,891	7,790	3,642	3,647	7,289	887	12%
Oct	4,384	4,375	8,759	3,842	3,839	7,681	1,766	1,738	3,504	3,801	3,800	7,601	3,733	3,722	7,455	1,304	17%
Nov	4,891	4,883	9,774	4,306	4,304	8,610	2,197	2,191	4,388	4,251	4,246	8,497	4,098	4,084	8,182	1,592	19%
Dic	5,920	5,919	11,839	5,455	5,438	10,893	3,441	3,411	6,852	5,182	5,173	10,355	5,053	5,024	10,077	1,762	17%
Ene	5,898	5,903	11,801	5,239	5,231	10,470	3,395	3,393	6,788	5,276	5,293	10,569	5,313	5,326	10,639	1,162	11%
Feb	5,109	5,129	10,238	4,520	4,512	9,032	2,919	2,906	5,825	4,653	4,630	9,283	4,760	4,748	9,508	730	8%
Mar	5,844	5,833	11,677	5,147	5,138	10,285	3,576	3,573	7,149	3,448	3,449	6,897	5,528	5,481	11,009	668	6%
Total	61,145	61,179	122,324	52,463	52,382	104,845	22,996	22,877	45,873	56,041	55,943	111,984	54,953	54,830	109,783	12,541	11%

Fuente: Elaborado por la JAC a partir de la base de datos del IDAC.

Durante el mes de marzo 2023 se registró un movimiento de aeronaves de 11,677 (5,844 vuelos entrantes y 5,833 vuelos salientes).

En contraste con el mismo mes del año 2022, se registró un crecimiento de 14%; mientras que, en contraste con marzo 2019, el crecimiento fue de 6%.

Visto de manera acumulada, en los tres (3) primeros meses del año 2023 se realizaron un total de 33,716 vuelos en entradas y salidas, equivalente a 3,929 vuelos adicionales en comparación con el mismo período del año 2022.

Movimiento de aeronaves por modalidad de vuelo.

Las operaciones aerocomerciales vistas a través de las diferentes modalidades de vuelos refleja que, en marzo 2023, el 91% (10,602) del total de operaciones fueron realizadas mediante la modalidad de vuelos regulares y, el restante 9% (3,259), de forma chárter. El movimiento de aeronaves en vuelos chárter continúa disminuyendo, principalmente, debido a la caída de los mercados ruso y ucraniano. Sin embargo, el movimiento de aeronaves en vuelos regulares ha batido récords cada mes.

Tabla 38 - Rep. Dom. Operaciones por modalidad de vuelo, abril 2018 - marzo 2023.

Meses	Chárter					Variación	
	2022-2023	2021-2022	2020-2021	2019-2020	2018-2019	Abs. (22-23) - (18-19)	Rel. Abs. / (18-19)
Abr	1,562	1,316	204	1,596	1,501	61	4%
May	1,260	1,363	247	1,359	1,268	-8	-1%
Jun	1,467	1,458	273	1,703	1,541	-74	-5%
Jul	1,673	1,638	511	1,864	1,773	-100	-6%
Ago	1,538	1,468	457	1,415	1,349	189	14%
Sep	1,072	1,359	540	1,111	917	155	17%
Oct	1,062	1,580	602	1,121	966	96	10%
Nov	1,186	1,680	697	1,288	1,184	2	0.2%
Dic	1,382	2,130	1,107	1,629	1,575	-193	-12%
Ene	1,195	2,101	1,027	1,631	1,730	-535	-31%
Feb	989	1,702	951	1,470	1,635	-646	-40%
Mar	1,075	1,810	1,309	1,361	1,899	-824	-43%
Total	15,461	19,605	7,925	17,548	17,338	-1,877	-11%

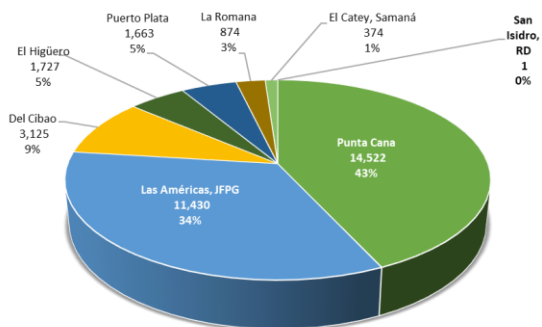
Meses	Regular					Variación	
	2022-2023	2021-2022	2020-2021	2019-2020	2018-2019	Abs. (22-23) - (18-19)	Rel. Abs. / (18-19)
Abr	8,434	5,819	171	8,178	7,574	860	11%
May	7,911	6,258	238	8,229	6,844	1,067	16%
Jun	8,341	6,801	280	8,585	7,344	997	14%
Jul	8,897	7,214	2,961	9,323	8,506	391	5%
Ago	8,977	7,142	3,047	8,740	7,924	1,053	13%
Sep	7,104	6,038	2,438	6,679	6,372	732	11%
Oct	7,697	6,101	2,902	6,480	6,489	1,208	19%
Nov	8,588	6,930	3,691	7,209	6,998	1,590	23%
Dic	10,457	8,763	5,745	8,726	8,502	1,955	23%
Ene	10,606	8,369	5,761	8,938	8,909	1,697	19%
Feb	9,249	7,330	4,874	7,813	7,873	1,376	17%
Mar	10,602	8,477	5,840	5,536	9,110	1,492	16%
Total	106,863	85,242	37,948	94,436	92,445	14,418	16%

Fuente: Elaborado por la JAC a partir de la base de datos del IDAC.

Operaciones aéreas por aeropuertos nacionales.

El 43% del total de los vuelos comerciales desde/hacia la República Dominicana durante el periodo enero - marzo 2023 se realizaron a través de la terminal de Punta Cana, con 14,522 operaciones, seguido por un 34% de la terminal de Las Américas, con 11,430.

Gráfico 5 - Rep. Dom. Operaciones aéreas por aeropuertos enero - marzo 2023.



Fuente: Elaborado por la JAC a partir de la base de datos del IDAC.

CARGA AEROCOMERCIAL

ENERO-MARZO 2023

Importaciones y Exportaciones por mes (enero 2019 – marzo 2023).

Tabla 39 - Rep. Dom. Exportaciones e Importaciones por mes (enero 2019 – marzo 2023)

Meses	2019		2020		2021		2022		2023	
	Exp	Imp	Exp	Imp	Exp	Imp	Exp	Imp	Exp	Imp
Ene	6,800,222	3,003,233	6,005,836	2,204,537	4,859,214	1,587,559	6,066,487	2,499,562	5,760,379	2,390,919
Feb	6,224,270	2,566,007	6,718,514	1,889,709	3,552,499	2,165,416	8,562,957	2,636,565	6,004,456	2,404,231
Mar	8,683,100	2,620,061	5,415,101	2,070,685	4,381,263	2,780,901	8,160,650	3,123,013	7,343,329	3,389,233
Abr	8,052,630	3,053,032	2,768,542	3,670,167	5,488,236	2,490,423	7,820,465	3,242,900	-	-
May	7,697,223	3,770,779	3,149,760	2,584,047	5,353,844	2,558,464	8,265,693	2,946,089	-	-
Jun	7,464,609	2,850,267	3,984,339	2,609,965	6,019,462	2,341,985	6,698,743	3,276,821	-	-
Jul	8,113,513	2,878,543	3,773,760	1,923,245	7,417,778	2,664,118	6,069,587	3,212,095	-	-
Ago	6,365,898	2,660,396	5,018,092	1,739,634	6,327,202	2,689,381	6,219,621	3,032,725	-	-
Sep	6,340,751	3,764,900	4,620,494	1,865,971	5,152,630	3,114,798	4,998,290	3,678,151	-	-
Oct	5,971,607	3,197,524	3,980,720	1,986,425	5,629,393	3,025,149	5,441,965	4,109,344	-	-
Nov	5,615,462	3,438,595	3,377,420	1,940,506	5,834,071	3,320,758	5,595,671	3,467,973	-	-
Dic	5,819,576	2,725,179	4,102,068	2,564,647	6,682,014	3,272,817	5,656,891	3,430,752	-	-
Total	83,148,861	36,528,518	52,914,645	27,049,536	66,697,605	32,011,771	79,557,021	38,655,990	19,108,164	8,184,383

Fuente: Elaborado por la JAC a partir de la base de datos del DGA.

Chart 40 - Rep. Dom. Exports and Imports by month (January 2019 – March 2023)

Months	2019		2020		2021		2022	
	Exp	Imp	Exp	Imp	Exp	Imp	Exp	Imp
Jan	6,800,222	3,003,233	6,005,836	2,204,537	4,859,214	1,587,559	6,066,487	2,499,562
Feb	6,224,270	2,566,007	6,718,514	1,889,709	3,552,499	2,165,416	8,562,957	2,636,565
Mar	8,683,100	2,620,061	5,415,101	2,070,685	4,381,263	2,780,901	8,160,650	3,123,013
Apr	8,052,630	3,053,032	2,768,542	3,670,167	5,488,236	2,490,423	7,820,465	3,242,900
May	7,697,223	3,770,779	3,149,760	2,584,047	5,353,844	2,558,464	8,265,693	2,946,089
Jun	7,464,609	2,850,267	3,984,339	2,609,965	6,019,462	2,341,985	6,698,743	3,276,821
Jul	8,113,513	2,878,543	3,773,760	1,923,245	7,417,778	2,664,118	6,069,587	3,212,095
Aug	6,365,898	2,660,396	5,018,092	1,739,634	6,327,202	2,689,381	6,219,621	3,032,725
Sep	6,340,751	3,764,900	4,620,494	1,865,971	5,152,630	3,114,798	4,998,290	3,678,151
Oct	5,971,607	3,197,524	3,980,720	1,986,425	5,629,393	3,025,149	5,441,965	4,109,344
Nov	5,615,462	3,438,595	3,377,420	1,940,506	5,834,071	3,320,758	5,595,671	3,467,973
Dec	5,819,576	2,725,179	4,102,068	2,564,647	6,682,014	3,272,817	5,656,891	3,430,752
Total	83,148,861	36,528,518	52,914,645	27,049,536	66,697,605	32,011,771	79,557,021	38,655,990

Source: Prepared by JAC from the IDAC database.

Es importante mencionar que, a nivel mundial, menos del 1% de la carga en cuanto a peso se transporta por vía aérea. Sin embargo, el 35% del total de la carga transportada a nivel mundial en cuanto a valor de la carga, se transporta por vía aérea. Lo que significa que la industria del transporte aéreo moviliza una parte significativa de los bienes de alto valor y sensibles al tiempo.

En el primer trimestre del año 2023 se transportaron 19.1 millones de kilogramos desde República Dominicana en exportaciones. Este número representa una disminución del 16% en comparación con los mismos tres meses del año 2022, y una disminución del 12% en comparación con el año 2019.

Por otro lado, se importaron al país 8.2 millones de kilogramos por vía aérea en vuelos comerciales. Este número representa el 30% del total de la carga por vía aérea, siendo las exportaciones responsables del 70% restante.

Las importaciones se han mantenido estables en el primer trimestre del año 2023, con muy pocos cambios en contraste con años anteriores. Por ejemplo, las importaciones en los primeros tres meses del año 2023 disminuyeron sólo 1%, en contraste con el mismo período del año 2022, y disminuyeron 0.06% con respecto al año 2019.

Principales productos/mercancías exportadas e importadas (enero 2022 – marzo 2023).

Tabla 41 - Rep. Dom. Principales productos/mercancías exportadas e importadas (enero 2022 – marzo 2023).

Productos	EXP. Ene-Mar 2022		EXP. Ene-Mar 2023	
	Peso (KG)	Valor FOB (USD)	Peso (KG)	Valor FOB (USD)
Productos del reino vegetal	12,285,304	14,833,198	12,936,919	14,956,709
Perlas, piedras, metales, monedas, bisutería finos/preciosos	148,699	557,169,031	376,802	458,709,632
Máquinas y aparatos	812,280	107,805,428	808,151	93,090,186
Productos de las industrias químicas	490,080	22,019,821	843,460	53,717,251
Productos de las industrias alimentarias	4,010,997	21,551,942	1,564,338	27,826,143
Materias textiles	2,967,933	17,705,784	978,420	27,527,289
Instrumentos y aparatos	844,143	83,444,800	499,017	49,265,899
Plástico y caucho	321,504	7,019,962	204,399	6,690,165
Calzados, sombreros, paraguas, quitasoles, bastones, látigos. Plumas, flores artificiales, manufactura de cabello	160,661	8,130,964	180,639	6,838,277
Animales vivos y productos del reino animal	133,274	2,159,377	166,550	2,775,790
Metales	148,723	6,829,007	84,969	5,360,158
Manufactura de piedra, yeso, cemento, amianto, productos cerámicos, vidrio	75,052	2,315,140	127,725	3,201,935
Mercancías y productos diversos	243,622	2,760,097	172,971	1,936,287
Pasta de madera, papel/cartón y sus aplicaciones	79,990	3,910,531	62,562	1,438,554
Pieles, artículos de viaje, manufactura de tripa	28,487	904,850	47,600	1,241,356
Material de transporte	8,976	631,984	9,668	1,109,406
Madera, Corcho y manufactura de espartería	10,716	116,829	28,121	280,420
Productos minerales	8,754	195,466	8,452	157,681
Grasas y aceites	10,677	63,362	6,830	123,591
Objetos de arte o colección	221	2,073	568	5,388
Armas y municiones	-	-	3	85
Total	22,790,094	859,569,645	19,108,164	756,252,206

Productos	IMP. Ene-Mar 2022		IMP. Ene-Mar 2023	
	Peso (KG)	Valor FOB (USD)	Peso (KG)	Valor FOB (USD)
Máquinas y aparatos	1,656,279	203,605,757	1,969,173	201,431,636
Productos de las industrias químicas	1,149,665	168,125,513	970,208	164,955,015
Perlas, piedras, metales, monedas, bisutería finos/preciosos	262,426	198,858,097	395,946	176,981,506
Plástico y caucho	1,457,101	46,639,104	1,206,108	57,109,691
Materias textiles	665,898	26,726,335	755,257	24,350,016
Metales	416,986	27,342,001	535,492	32,624,774
Instrumentos y aparatos	150,861	33,981,039	151,876	37,822,150
Pasta de madera, papel/cartón y sus aplicaciones	315,702	7,322,689	402,914	12,649,592
Productos de las industrias alimentarias	600,605	13,381,986	525,772	6,499,119
Material de transporte	165,385	5,712,689	259,674	7,699,707
Productos del reino vegetal	233,656	4,632,500	197,003	4,820,735
Animales vivos y productos del reino animal	350,148	3,452,556	158,101	4,913,048
Mercancías y productos diversos	117,120	3,645,099	205,280	3,432,315
Manufactura de piedra, yeso, cemento, amianto, productos cerámicos, vidrio	479,603	1,341,896	256,805	1,799,740
Calzados, sombreros, paraguas, quitasoles, bastones, látigos. Plumas, flores artificiales, manufactura de cabello	119,306	4,123,280	97,354	4,019,963
Pieles, artículos de viaje, manufactura de tripa	68,801	4,492,569	64,456	3,527,777
Productos minerales	30,352	438,570	13,175	337,732
Madera, Corcho y manufactura de espartería	11,738	238,955	12,385	352,998
Armas y municiones	-	-	4,620	258,633
Objetos de arte o colección	964	35,113	1,488	144,913
Grasas y aceites	6,544	30,598	1,300	28,066
Total	8,259,140	754,126,347	8,184,383	745,759,127

Fuente: Elaborado por la JAC a partir de la base de datos del DGA.

En el primer trimestre del año 2023, el 68% del peso total exportado por vía aérea fueron vegetales, valorados en US\$15 millones. Estas cifras representan un crecimiento del 5%, en términos de peso, y del 1%, en términos de valor FOB, en contraste con las cifras de 2022. Los otros dos bienes más exportados fueron productos de la industria alimentaria y textiles. Los tres bienes más exportados (vegetales, alimentos y textiles), concentraron el 81% del total, en términos de peso.

Visto en términos de valor FOB, en el primer trimestre del año 2023 se exportaron bienes por un valor total de US\$756 millones, cifra que representa una disminución del 12% en comparación con el año 2021.

Las piedras/perlas/metales/monedas/joyas preciosas fueron las más exportadas, con un valor de US\$459 millones; esto representó el 61% de las exportaciones por vía aérea.

En cuanto a las importaciones, un total de 8.2 millones de kg. fueron importados a República Dominicana vía aérea en el primer trimestre del año 2023, valorados en un total de US\$746 millones. Los bienes más importados fueron maquinaria, productos químicos y plásticos, que representaron el 51% del total, con 4.1 millones de kg en conjunto. Cabe mencionar que, como es de costumbre, los bienes importados tuvieron un valor unitario promedio significativamente mayor que los bienes exportados.

Un Kilogramo de la mercadería importada por vía aérea tuvo un valor FOB promedio de US\$91, mientras que el kg promedio de exportación fue valorado en US\$40. En otras palabras, visto por peso, las exportaciones duplican a las importaciones. Pero visto por valor FOB, los números son bastante similares, lo que significa que se importan bienes más caros que los que se exportan.

Principales aerolíneas por rutas de carga (enero 2020 – marzo 2023).

Tabla 42 - Aerolíneas por ruta de carga enero 2020 – marzo 2023

Airl./Aerol.	Routes/Rutas	E-M 2020	E-M 2021	E-M 2022	E-M 2023
Air Cargo Carriers, Inc. (Milwaukee, Wi)	Aguadilla/Del Cibao	108	70	114	138
	Aguadilla/Las Américas, JFPG	5	6	4	128
	Otras	162	6	9	14
	Total	275	82	127	280
United Parcel Service Company / Ups	Miami-Florida/Las Américas, JFPG	156	203	209	217
	Otras	12	26	29	27
	Total	168	229	238	244
Amerijet International Inc.	Miami-Florida/Las Américas, JFPG	86	23	78	144
	Miami-Florida/Del Cibao	22	8	14	41
	Isla Verde, San Juan PR/Del Cibao	7	10	14	20
	Otras	40	1	12	39
	Total	155	42	118	244
Gulf & Caribbean Cargo, Inc.	Aguadilla/Las Américas, JFPG	99	222	259	140
	Otras	1	48	7	-
	Total	100	270	266	140
Northern Air Cargo, Llc.	Miami-Florida/Las Américas, JFPG	-	-	58	93
	Isla Verde, San Juan PR/Las Américas, JFPG	-	-	20	36
	Otras	-	-	-	1
	Total	-	-	78	130
Cargojet Airways Ltd.	Miami-Florida/Las Américas, JFPG	-	-	-	130
	Total	-	-	-	130
Avianca Cargo (Tampa Cargo)	Miami-Florida/Las Américas, JFPG	23	25	26	51
	Antioquía, Medellín/Las Américas, JFPG	-	-	26	32
	Bogotá/Las Américas, JFPG	10	4	-	17
	Otras	13	20	-	2
	Total	46	49	52	102
Federal Express Corporation	Memphis/Las Américas, JFPG	-	-	15	36
	Aguadilla/Las Américas, JFPG	-	-	17	36
	Total	-	-	32	72
Línea Aerea Carguera De Colombia S.A./Lanco	Miami-Florida/Las Américas, JFPG	-	-	-	24
	Bogotá/Las Américas, JFPG	-	-	-	23
	Antioquía, Medellín/Las Américas, JFPG	-	-	-	1
	Total	-	-	-	48
La Nueva Aerolínea S.A. T/A Wingo	Tocumen/Las Américas, JFPG	-	-	2	28
	Kingston, Norman Manley/Las Américas, JFPG	-	-	-	10
	Total	-	-	2	38
Skybus, Sac.	Miami-Florida/Las Américas, JFPG	-	-	20	18
	Maiquetía/Las Américas, JFPG	-	-	-	10
	Otras	-	-	4	2
	Total	-	-	24	30
Air Century, S.A. (A C S A)	La Habana/Las Américas, JFPG	-	-	35	12
	Otras	-	-	12	4
	Total	-	-	47	16
Otras Aerolíneas	Otras Rutas	411	482	364	28
	Total	411	482	364	28
	Total	1,155	1,154	1,348	1,502

Fuente: Elaborado por la JAC a partir de la base de datos del DGA.

Por primera vez desde el año 2020, Milwaukee-Wisc. Air Cargo Carriers, también conocida como ACC, es la aerolínea de carga más activa de la República Dominicana, con 280 vuelos comerciales de carga registrados en el primer trimestre del año 2023. Esta aerolínea opera servicios de carga por contrato para UPS, FedEx y DHL, razón por la cual el número de movimiento de aeronaves de Fedex ha disminuido tan drásticamente en los últimos años.

UPS y Amerijet fueron el segundo y el tercero con mayor actividad, ambos con 244 vuelos en el primer trimestre del año 2023.

En cuanto a las conexiones, Miami fue la más transitada, representando el 49% del total de vuelos exclusivos de carga. Estos vuelos fueron operados principalmente por UPS y Amerijet. La segunda conexión más transitada, Aguadilla - PR, ha sido operada principalmente por Air Cargo Carriers y Gulf & Caribbean Cargo. Las dos conexiones ya mencionadas, Miami y Aguadilla, concentraron el 78% del movimiento total de aeronaves en vuelos comerciales de carga.

Principales países por producto/mercancía exportada e importada (enero 2022 – marzo 2023).

En los primeros tres meses del 2023, el 63% de los bienes exportados se dirigieron hacia EEUU; segundo en la lista fue Canadá, en el que 2.7 millones de kg. de la carga se enviaron por vía aérea (14% del total). Visto desde el punto de vista FOB, en dicho período se exportaron productos valorados en US\$ 606 millones a EEUU y Suiza. Con US\$385 millones y US\$221 millones respectivamente.

Por otro lado, más de la mitad (56%) de las mercancías importadas fueron de EEUU, con 4.6 millones de Kg, que tuvieron un valor FOB de US\$454 millones. España y Panamá también son importantes importadores de República Dominicana, con 763 mil y 560 mil kg, respectivamente. Alemania, Colombia y China también han estado importando una cantidad significativa de mercancías a la República Dominicana, con 799 mil kilogramos en total en dicho período de tiempo.

Tabla 43 - Países por producto/mercancía exportada e importada, enero 2022 – marzo 2023.

Países	Exports	
	Peso (KG)	Valor FOB (US\$)
Estados Unidos (EEUU)	12,063,201	384,600,677
Suiza	126,632	221,323,612
Canada	2,748,906	6,966,043
Países Bajos	418,155	9,883,551
Reino Unido	790,647	2,393,444
Francia	741,373	2,199,960
España	441,992	2,335,661
Alemania	265,514	3,378,874
Italia	147,464	5,766,680
Republica Dominicana	293,427	2,263,889
India	8,912	71,828,328
Puerto Rico	106,189	2,626,053
Israel	263,954	731,568
Emiratos Arabes Unidos	18,297	7,658,403
China	50,486	2,765,804
Corea Del Sur	46,216	1,892,483
Costa Rica	35,781	2,233,509
Japon	27,367	2,867,134
Hong Kong	23,010	3,063,457
Mexico	33,265	1,223,217
Otros	457,374	18,249,857
Total	19,108,164	756,252,206

Países	Imports	
	Peso (KG)	Valor FOB (US\$)
Estados Unidos (EEUU)	4,558,889	453,531,460
España	763,388	83,216,377
Panamá	559,844	71,428,052
Alemania	287,159	37,904,316
Francia	148,937	14,530,062
Colombia	208,980	7,282,687
China	303,199	4,533,339
Puerto Rico	165,319	6,034,045
Brasil	143,113	3,077,745
Canada	91,535	4,340,643
Corea Del Sur	57,831	5,586,134
Mexico	63,719	4,756,800
Reino Unido	157,673	1,889,443
Italia	37,968	4,908,147
Hong Kong	33,934	5,278,035
India	83,472	1,578,835
Dinamarca	48,258	2,379,461
Países Bajos	28,199	3,262,797
Vietnam	17,038	5,386,335
Turquia	74,966	783,893
Otros	350,965	24,070,521
Total	8,184,383	745,759,127

Fuente: Elaborado por la JAC a partir de la base de datos del DGA.

Movimiento de carga (kg) en exportaciones e importaciones por aeropuertos, enero 2022 – marzo 2023

Tabla 44 - Rep. Dom. Movimiento de carga (kg) en exportaciones e importaciones por aeropuertos (enero 2019 – marzo 2023)

Airpt.	Ene-Mar 2022				Ene-Mar 2023			
	Exports		Imports		Exports		Imports	
	Peso (kg)	V. FOB	Peso (kg)	V. FOB	Peso (kg)	V. FOB	Peso (kg)	V. FOB
Las Américas	12,438,042	816,677,717	6,369,297	733,158,212	10,598,181	710,315,704	5,989,359	720,175,381
Punta Cana	7,501,961	18,783,692	587,661	9,883,732	5,415,550	15,630,748	682,920	11,255,442
Del Cibao	2,285,995	22,507,187	1,074,906	7,759,584	2,348,913	28,386,457	1,489,160	7,393,468
Puerto Plata	378,972	840,733	6,594	244,906	597,764	1,214,811	8,366	1,625,270
La Romana	177,189	563,751	215,877	1,778,845	122,279	549,930	9,519	1,591,837
El Higuero	2,410	163,693	4,794	1,300,249	1,183	50,042	5,054	3,716,071
El Catey	5,525	32,874	11	819	23,687	13,138	6	1,658
María Montez	-	-	-	-	608.29	91,375.81	-	-

Fuente: Elaborado por la JAC a partir de la base de datos del DGA.

En el primer trimestre del año 2023, el 96% de las exportaciones por vía aérea fueron manejadas por los aeropuertos de Las Américas, Punta Cana y Del Cibao; encabezados por Las Américas, con 10.6 millones de kilogramos exportados, equivalente al 55% del total. Cabe mencionar que, en contraste con el primer trimestre del año 2022, las exportaciones disminuyeron en los dos aeropuertos más transitados, Las Américas y Punta Cana, 15% y 28%, respectivamente.

En cuanto a las importaciones, el 73% de la carga se realizó mediante el Aeropuerto de Las Américas, con 6.0 millones de kilogramos. Los aeropuertos Del Cibao y Punta Cana fueron el segundo y el tercero con mayor actividad, con 1.5 millones y 683 mil cada uno. Cabe mencionar que los aeropuertos de Punta Cana y Del Cibao fueron los de mayor crecimiento en cuanto a importaciones, con un aumento de 95 mil kg y 414 mil kg cada uno, en contraste con el mismo periodo del año 2022.

En cuanto al valor FOB, el valor total de las mercancías importadas fue de US\$746 millones, de los cuales US\$720 millones en mercancías fueron importadas a través del Aeropuerto de Las Américas, que representa el 97% del total. Sin embargo, El Higuero es el aeropuerto que importó las mercancías más costosas, con un valor promedio de US\$735 por kilogramo.

ANEXOS

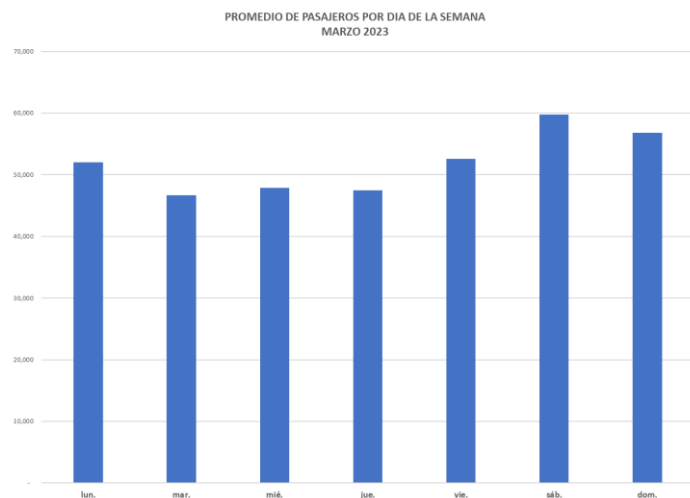
ENERO - MARZO 2023

Tabla 45. Movimiento de pasajeros por aeropuertos nacionales, marzo 2023.

Día	Del Cibao	El Catey, Samaná	El Higüero	La Romana	Las Américas, JPGG	Puerto Plata	Punta Cana	Totales
1	4,307	745	258	7	11,958	4,662	26,535	48,472
2	4,743	380	197	5	13,334	2,799	25,879	47,337
3	5,268	378	233	1,298	14,595	2,611	26,258	50,641
4	5,135	1,232	96	1,303	12,282	3,076	34,114	57,238
5	5,207	560	351	751	13,886	3,133	33,987	57,875
6	5,072	324	108	351	14,122	2,295	29,373	51,645
7	4,461	592	156	327	11,446	4,065	26,586	47,633
8	4,402	737	275	19	12,034	4,102	26,815	48,384
9	5,547	347	180	9	12,711	2,767	27,805	49,366
10	5,564	720	215	1,223	14,160	2,483	27,000	51,365
11	4,899	1,085	119	602	13,764	3,627	35,729	59,825
12	5,432	390	351	1,424	13,797	2,831	34,903	59,128
13	5,338	326	212	1	13,892	2,973	29,558	52,300
14	4,291	618	171	352	12,199	3,745	26,836	48,212
15	4,981	762	215	10	12,334	3,566	25,970	47,838
16	5,467	346	236	2	12,316	2,445	25,899	46,711
17	5,242	700	230	1,179	16,051	2,156	29,559	55,117
18	5,822	1,057	114	960	13,872	3,556	37,035	62,416
19	4,911	360	427	1,101	13,988	2,752	31,417	54,956
20	5,200	319	236	21	14,752	2,673	30,560	53,761
21	4,707	607	181	306	11,530	4,053	26,071	47,455
22	4,942	708	193	20	11,959	3,435	25,769	47,026
23	5,077	344	226	13	13,068	2,315	26,158	47,201
24	5,461	606	224	1,144	14,549	2,051	27,401	51,436
25	5,358	912	148	955	13,445	3,163	35,643	59,624
26	5,153	360	324	1,064	14,478	3,154	30,700	55,233
27	5,015	258	226	13	13,893	1,825	29,233	50,463
28	4,367	590	205	320	11,957	3,361	22,652	43,452
29	5,380	687	301	-	12,830	2,954	25,704	47,856
30	5,687	359	160	-	14,096	2,230	24,301	46,833
31	5,886	740	270	1,207	15,381	2,144	28,652	54,280
Totales	158,322	18,149	6,838	15,987	414,679	93,002	894,102	1,601,079

Fuente: Elaborado por la JAC a partir de la base de datos del IDAC.

Gráfico 6. Movimiento de pasajeros por día de la semana, marzo 2023.



Fuente: Elaborado por la JAC a partir de la base de datos del IDAC.

Tabla 46. Rep. Dom. Movimiento de pasajeros por aerolíneas, enero 2020 - marzo 2023.

Aerolíneas	ene - mar. 2020	ene - mar. 2021	ene - mar. 2022	ene - mar. 2023	Variación 2020-2023	Aerolíneas	ene - mar. 2020	ene - mar. 2021	ene - mar. 2022	ene - mar. 2023	Variación 2020-2023
Jetblue Airways Corporation	538,588	559,882	630,000	768,616	230,028	Lot Polish Airlines	-	-	-	3,148	3,148
American Airlines, Inc.	239,809	256,722	447,161	485,225	245,416	Conviasa - Consorcio Venezolano De Industrias Aeronauticas Y Servicios Aer	644	1,941	174	13	631
Delta Airlines, Inc.	309,663	181,477	353,551	390,204	80,631	Blue Panorama Airlines Spa	2,515	-	-	-	-2,515
United Airlines, Inc.	209,064	169,825	304,126	295,518	86,454	Eastern Airlines	11	458	936	542	531
Air Transat At, Inc.	281,798	6,597	113,627	328,573	46,775	Windward Island Airways International	1,827	-	-	-	-1,827
Compañía Panameña De Aviación, S.A. (Copa Airlines)	131,420	70,697	191,993	258,307	124,077	Fly Across N.V. Dba. Fly Airways	1,584	15	-	-	-1,584
Sunwing Airlines, Inc.	234,240	2,638	101,782	269,078	37,638	Global Crossing N.V.	-	-	37,381	1,001	1,001
Spirit Airlines, Inc.	69,271	59,140	110,564	194,040	124,769	Aerolineas Nacionales S.A. De C.V D/B/A Viva Aerobus	269	-	608	479	210
Air Canada	125,505	3,027	84,575	146,310	20,805	Estelar Latinoamérica	62	49	1,226	-	-62
Frontier Airlines, Inc.	56,351	27,261	110,025	132,911	76,560	Turkish Airlines	-	814	394	-	0
Air France (Societe Air France, S.A.)	81,860	20,518	97,664	69,593	-12,267	Servicios Aereos Profesionales, S.A.	1,050	-	-	-	-1,050
Air Europa Líneas Aereas S A	67,090	38,332	67,191	80,469	13,369	Servicio Aereo Regional Cia. Ltda / Aeroregional	-	94	129	763	763
Aerovías Del Continente Americano, S.A./Avianca	53,855	19,462	73,535	105,709	52,124	World Atlantic Airlines/Caribbean Sun Airlines	225	34	702	-	-225
Condor Flugdienst GmbH	66,287	25,179	96,768	50,753	-15,534	Omni Air International, Inc.	-	-	927	-	0
Iberia Líneas Aereas De España, S.A. Operadora	41,749	40,135	83,911	49,133	7,384	Alianza Gancelot, C.A. (Albatros Airlines)	250	-	642	-	-250
Azur Air Llc	68,373	-	109,683	-	-68,373	Orbest, S.A. D/B/A Iberojet	-	-	325	287	287
Southwest Airlines Co.	47,352	13,097	32,918	76,333	28,981	Equinoxair, S.A.S.	-	-	-	567	567
West Jet Airlines, Ltd.	55,947	2,669	38,982	65,479	9,532	Corendon Airlines	-	-	532	-	0
Aerorepublica, S.A. (Copa Airlines Colombia) - Wingo	37,280	18,218	45,397	62,151	24,871	Od Barbados Limited	42	483	-	-	-42
Air Carabes	39,577	7,830	54,275	44,390	4,813	Royal Air Freight, Inc.	487	-	19	6	-481
Latam Airlines Peru S.A.	37,769	10,374	33,021	47,214	9,445	Hi Fly Ltd.	509	-	-	-	-509
Polskie Linie Lotnicze Lot Sa	16,517	21,843	47,131	39,753	23,236	Consortio Helitec C.A.	43	175	127	102	59
Tui Airways Limited	30,568	-	44,767	41,245	10,677	Travel Service Polska	-	-	372	-	0
Arajel, S.A.	-	-	-	80,370	80,370	Air Anka Airlines Inc - Air Anka Hava Yollari A.S.	-	-	-	372	372
British Airways Plc.	29,855	294	24,805	24,355	-5,500	Icelandair	-	-	347	-	0
Edelweiss Air Ag	19,747	14,584	18,684	24,394	4,647	Smartwings	177	164	-	-	177,000
Azur Air Ukraine Llc.	12,610	35,852	27,160	-	-12,610	WorldZfly Portugal (Wpt)	-	-	335	-	0
Neos S.P.A. S.A	22,564	281	19,854	32,856	10,292	Ec Charter	-	106	141	80	80
Nordwind Airlines	51,995	-	22,987	-	-51,995	Canada Jetlines, Ltd.	-	-	-	297	297
Ew Discover GmbH / Eurowings Discover	-	-	40,919	29,540	29,540	Vuelo Privado	248	30	6	-	-248
Sun Country Airlines, Inc./Mh Airlines Llc.	14,790	5,785	26,911	20,809	6,019	Kim Royal Dutch Airlines (Koninklijke Luchvaart Maatschappij N.V.)	-	-	277	-	0
Evolve Airlines, S.L. D/B/A Iberojet	16,605	9,721	21,611	19,005	2,400	Nxt Jet, Inc.	-	69	50	154	154
Aerolíneas Argentinas S.A.	22,719	7,934	18,246	16,590	-6,129	Surinam Airways	-	248	-	-	0
Tui Airlines Belgium (Jetairfly)	26,142	5	19,281	14,600	-11,542	Flexjet Llc	33	70	57	82	49
World Z Fly, S.L.U. (WorldZfly)	-	-	11,650	40,205	40,205	Latam Ecuador /Aerolineas Lineas Aereas Nacionales Del Ecuador S.A.	231	-	-	-	-231
Air Century, S.A. (A C S A)	13,301	8,332	10,539	11,912	-1,389	Virgin Atlantic Airways	224	-	-	-	-224
Aerolíneas, S.A. De C.V.	11,339	8,549	11,212	12,442	1,103	Tradewind Aviation Llc	29	73	30	92	63
Royal Flight Airlines	22,533	-	18,693	-	-22,533	Latam Airlines Brasil / Tam Linhas Aereas S.A.	218	-	-	-	-218
Ky High Aviation Services Dominicana, S.A.	6,922	3,800	10,093	20,245	13,323	Aerolíneas Santo Domingo, S.A.	204	-	-	-	-204
Gol Linhas Aereas, Sa (Vig Linhas Aereas/Varig)	15,660	-	10,776	12,538	-3,122	Puerto Rico International Airlines - Prinair	110	86	-	-	-110
Avior Airlines, C. A.	7,823	4,966	14,384	8,049	226	Talon Air, Inc.	44	22	83	25	-19
Interairbair Airways Limited	11,509	5,828	7,150	8,302	-3,207	Avello Airlines	-	-	50	-	173
Air Canada Rouge	15,709	1,507	1,964	12,899	-3,810	Vista Jet Ltd	47	63	50	5	-42
Laser/Linea Aerea De Serv. Ejecutivo Reg.	13,184	1,803	6,216	10,679	-2,505	Nolinor Aviation	-	-	151	-	0
Sky Airline Peru, S.A.C.	-	-	11,483	19,946	19,946	Aircraft Services Group, Inc.	34	55	9	35	1
Latam Airlines Group S.A./ Lanchile	9,883	-	9,052	11,070	1,187	Western Air Charter Dba Jet Edge	36	73	5	16	-20
Swift Air Llc	137	3,078	10,757	15,867	15,730	Chartright Air, Inc.	57	6	37	26	-31
Limited Liability Company Ikar "Pegas Fly"	-	-	29,670	-	-	Cayman Airways Ltd	-	-	-	118	118
Swoop, Inc.	-	-	2,283	24,548	24,548	Prime Jet	-	19	55	32	32
Sunrise Airways	3,180	-	7,469	13,333	10,153	Prinair-Tour	94	9	-	-	-94
Fast Colombia S.A.S. D/B/A Viva Air Colombia	-	-	1,797	19,450	19,450	Xojet Aviation Llc	21	14	66	-	-21
Tuifly / Tui Airlines Nederland	7,705	-	6,145	6,688	-1,017	Jet Access Aviation, Llc.	27	35	16	23	-4
Corsair, S.A.S.	-	-	18,442	960	960	Lyon Aviation, Inc.	7	8	63	23	16
Avianca Perú	18,828	-	-	-	-18,828	Bohlike International Airways, Inc.	21	8	71	-	-21
Tap Air Portugal	-	-	18,791	-	-	0 Million Air	34	65	-	-	-34
Alliant Air, Inc.	4,496	1,236	5,367	5,965	1,469	M & N Aviation	13	25	44	10	-3
Miami Air International, Inc.	16,997	-	-	-	-16,997	Planet Nine Private Air, Llc.	13	16	25	35	22
Aeroflot Russian Airlines	-	-	16,465	-	0	Hera Flight, Llc.	8	-	42	37	29
Rutas Aereas De Venezuela Rav, S.A./Ravsa	4,111	2,294	5,156	4,456	345	Eurus Aviation S.A.P.I De C.V.	-	-	84	-	0
Air Antilles Express	4,245	313	3,846	5,277	1,032	Vi Air Link (Turtle Dove)	83	-	-	-	83,000
Turpial Airlines C.A.	4,334	2,456	2,943	3,662	-672	Servicios Aereos Gtx, C.A.	-	-	-	81	81
Finnair Oyj	13,321	-	-	-	-13,321	Avcon Jet Ag	-	41	9	30	30
Tuifly Nordic Ab (Britannia Nordic)	12,144	-	-	-	-12,144	Privilege Style	79	-	-	-	-79
Gullivair	-	5,250	6,415	268	268	Presidential Aviation, Inc.	16	17	45	-	-16
Eurowings GmbH	10,981	-	-	-	-10,981	Pegasus Elite Aviation, Llc.	7	46	11	14	7
Sunrise Airways Dominicana, S.A.	3,642	4,697	2,047	394	-3,248	Reva Inc	23	7	14	33	10
Wamos Air / Pullmantur Air Sa	8,398	620	328	-	-8,398	Gestair, S.A.	-	9	32	35	35
Deutsche Lufthansa, Ag (Lufthansa German Airlines)	7,981	911	-	-	-7,981	Austrian Airlines (Aua)	75	-	-	-	-75
Silver Airways Corp.	-	-	3,205	5,281	5,281	Ibc Airways, Inc.	-	24	-	51	51
Logic Paq Btd, Srl Dba Sky Cana	-	-	5,778	2,046	2,046	Journey Aviation, Llc	24	-	25	22	-2
Rutas Aereas, C.A. / Rutaca Airlines	42	472	2,622	3,298	3,256	Magni Charters	68	-	-	-	-68
Air Belgium	255	62	4,150	1,928	1,673	Samaritans Purse	64	-	-	-	-64
Ukraine International Airlines	-	4,105	1,613	-	-	Caribbean Airlines (British West Indian Airways)	-	62	-	-	0
Caicos Express Airways, Ltd.	1,737	998	1,329	1,646	-91	Stajets	33	11	14	-	-33
Sundclass Airlines	2,645	-	-	3,021	376	Sta Jets, Inc.	35	-	11	11	24,000
Seabome Airlines	2,321	3,283	-	-	-2,321	St Barth Executive	-	-	54	3	3
Plus Ultra Líneas Aereas, S.A.	-	-	-	5,018	5,018	Charter Flights Caribbean	-	2	27	28	28
Smartwings Poland	-	-	4,164	-	0	Ultimate Jetcharters Llc.	-	8	55	-	0
Helidosa Aviation Group, S.A.	761	1,156	1,021	1,102	341	Exclusive Jets Llc	5	8	6	34	29
Sata International Airlines	3,879	-	-	-	-3,879	Otras Aerolíneas	644	968	1,344	1,184	540
Red Air S.A.	-	-	713	2,963	2,963						
Jetair Caribbean B.V.	149	618	2,057	832	683						
Totales							3,325,056	6,522	11,185	4,569,962	1,240,906

Fuente: Elaborado por la JAC a partir de la base de datos del IDAC.

Tabla 47. Rep. Dom. Movimiento de pasajeros por rutas aéreas, ene.- sep. 2020-2022.

Rutas	ene.- mar. 2020	ene.- mar. 2021	ene.- mar. 2022	ene.- mar. 2023	Variación 2020-2023	Rutas	ene.- mar. 2020	ene.- mar. 2021	ene.- mar. 2022	ene.- mar. 2023	Variación 2020-2023
New York/Del Cibao	201,687	202,323	228,033	251,562	49,875	Sheremetyevo, Moscú/Puerto Plata	15,158	-	4,758	-	-15,158
New York/Las Américas, JFPG	200,768	164,497	211,496	251,617	50,849	Washington-Dulles/Las Américas, JFPG	9	5,518	8,885	5,225	5,216
Toronto, Lester B. Pearson/Punta Cana	190,325	6,675	144,146	263,040	72,715	Santiago de Chile/Punta Cana	6,869	-	6,201	6,386	-483
Miami-Florida/Las Américas, JFPG	97,463	84,570	150,479	141,421	43,958	Calgary/Punta Cana	7,250	-	4,098	7,730	480
Montreal/Punta Cana	144,479	5,008	94,696	199,445	54,966	Quebec/Puerto Plata	7,856	-	1,654	8,978	1,122
Madrid-Barajas/Las Américas, JFPG	85,116	73,828	129,991	130,050	44,934	Antioquia, Medellín/Las Américas, JFPG	543	319	200	17,306	16,763
Tomcumen/Punta Cana	85,450	38,787	124,141	167,712	82,262	Yekaterinburg/La Romana	8,298	-	9,930	-	-8,298
Newark/Las Américas, JFPG	103,791	83,191	90,331	91,481	-12,310	Ottawa/Puerto Plata	7,789	-	659	8,929	1,140
Newark/Del Cibao	70,097	95,732	94,391	94,608	24,511	Filadelfia-Pensilvania/Las Américas, JFPG	2,395	3,293	11,537	-	-2,395
New York/Punta Cana	49,289	45,979	114,603	82,794	82,794	London-Ontario/Punta Cana	7,664	-	-	9,536	1,872
Miami-Florida/Punta Cana	49,798	40,475	100,049	93,766	43,968	Charlotte/Las Américas, JFPG	3,083	10,347	359	3,185	102
Tomcumen/Las Américas, JFPG	61,133	31,910	68,149	90,595	29,462	Chicago-Illinois/Punta Cana	6,335	-	782	9,511	3,176
Newark/Punta Cana	49,302	32,251	78,889	89,040	39,738	Toronto, Lester B. Pearson/La Romana	6,977	-	55	8,884	1,907
Atlanta/Punta Cana	52,669	28,237	62,389	96,261	43,592	Winnipeg/Punta Cana	6,774	-	156	8,899	2,125
Fort Lauderdale-Hollywood/Las Américas, JFPG	46,112	57,301	50,191	76,966	30,854	St. Petersburg/La Romana	4,918	-	10,222	-	-4,918
Chicago-O'Hare/Punta Cana	53,376	37,080	67,980	71,661	18,285	Lansing Capital City/Punta Cana	5,443	-	3,789	5,727	284
Frankfurt/Punta Cana	36,729	20,764	88,944	70,962	34,233	Praga/Punta Cana	-	4	7,447	7,500	7,500
Paris-Charles de Gaulle/Punta Cana	64,698	10,993	73,037	54,380	-10,318	Isla Verde, San Juan PR/Del Cibao	2,729	3,284	3,205	5,292	2,563
Bogotá/Punta Cana	43,202	22,222	60,098	73,638	30,436	Katowice/Puerto Plata	-	2,751	5,680	5,409	5,409
Fort Lauderdale-Hollywood/Punta Cana	34,474	26,193	57,528	80,424	45,950	London-Ontario/Punta Cana	3,073	2,535	3,608	4,010	937
Charlotte/Punta Cana	26,894	38,386	49,331	83,500	56,606	Providenciales/Las Américas, JFPG	2,809	2,810	3,039	4,457	1,648
Orlando-Florida/Las Américas, JFPG	36,335	21,586	46,705	80,799	44,464	Saint Marteen/Las Américas, JFPG	3,579	1,782	2,368	4,940	1,361
Callao, Lima/Punta Cana	56,462	10,379	44,333	67,160	10,698	Sheremetyevo, Moscú/El Catey, Samaná	7,107	-	5,116	-	-7,107
Isla Verde, San Juan PR/Las Américas, JFPG	42,585	29,845	44,915	59,189	16,604	Montego Bay/Punta Cana	6,346	-	2,382	3,337	-3,009
Madrid-Barajas/Punta Cana	47,426	15,044	49,258	63,218	15,792	Kazán/La Romana	6,803	-	5,236	-	-6,803
Toronto, Lester B. Pearson/Puerto Plata	68,842	1,778	29,112	68,656	-186	Filadelfia-Pensilvania/Del Cibao	-	-	11,641	-	0
Minneapolis/Punta Cana	34,793	16,600	47,264	51,075	16,282	Halifax/Punta Cana	4,524	-	15,160	6,470	1,946
Paris-Orly/Punta Cana	32,538	6,887	69,952	40,318	7,780	Valencia, Venezuela/Las Américas, JFPG	2,763	2,456	3,486	2,428	-335
London-Gatwick/Punta Cana	44,158	294	48,123	48,541	4,383	Austin-Bergstrom/Punta Cana	-	-	8,575	2,436	2,436
Boston-Massachusetts/Las Américas, JFPG	31,112	33,233	34,786	38,922	7,810	Ciudad de Alajuela/Las Américas, JFPG	2,864	-	222	7,792	4,928
Montreal/Puerto Plata	60,006	2,607	21,371	50,428	-9,578	Boston-Massachusetts/Puerto Plata	3,167	946	3,089	3,453	286
Bogotá/Las Américas, JFPG	27,741	15,129	35,063	52,670	24,929	Boryspil/Punta Cana	-	-	8,967	1,613	-
Miami-Florida/Del Cibao	24,894	33,129	37,710	32,971	8,077	Ámsterdam - Schiphol/Punta Cana	4,129	2	3,285	3,123	-1,006
Filadelfia-Pensilvania/Punta Cana	14,379	12,223	37,790	59,869	45,490	Islas Vírgenes Británicas/Las Américas, JFPG	3,231	778	2,830	3,573	342
Boston-Massachusetts/Punta Cana	13,064	5,258	36,872	58,823	45,759	Pittsburgh/Punta Cana	3,254	309	3,083	3,621	367
Atlanta/Las Américas, JFPG	47,336	16,990	26,807	22,474	-24,862	Katowice/Punta Cana	-	1,247	3,687	5,080	5,080
Vnukovo, Moscú/La Romana	48,354	-	62,856	-	-48,354	Frankfurt/Las Américas, JFPG	5,233	1,081	1,553	1,946	-3,287
Boston-Massachusetts/Del Cibao	23,286	29,095	25,492	31,465	8,179	La Habana/Las Américas, JFPG	4,741	14	1,457	3,339	-1,402
Miami-Florida/Puerto Plata	21,321	19,794	27,738	39,590	18,269	Puerto Principe/Las Américas, JFPG	2,328	4,184	1,284	5,919	3,501
Fort Lauderdale-Hollywood/Del Cibao	26,349	16,229	25,860	31,460	5,111	Providenciales/Del Cibao	2,331	1,587	2,634	2,832	501
Sheremetyevo, Moscú/Punta Cana	44,015	-	54,731	-	-44,015	Willemstad (Curacao)/Las Américas, JFPG	1,423	1,368	2,976	3,551	2,128
New York/Puerto Plata	21,708	17,990	26,491	26,872	5,164	Moncton/Punta Cana	4,671	-	-	-	-35
Quebec/Punta Cana	32,979	175	11,648	47,275	14,296	El Salvador/Las Américas, JFPG	-	-	-	9,268	9,268
Baltimore-Washington/Punta Cana	20,261	13,097	21,005	37,237	16,976	Kingston/Punta Cana	309	1,092	618	7,158	6,849
Washington-Dulles/Punta Cana	8,175	8,556	27,445	39,870	31,695	Montego Bay/La Romana	2,096	-	-	6,930	4,834
Maiquetía/Las Américas, JFPG	20,044	11,196	24,631	24,117	4,073	Edmonton/Punta Cana	1,692	-	3,004	4,162	2,470
Isla Verde, San Juan PR/Punta Cana	14,342	9,218	20,711	35,047	20,705	Vancouver/Punta Cana	4,987	-	175	3,549	-1,438
Antioquia, Medellín/Punta Cana	-	1	24,908	49,578	49,578	Waterloo/Punta Cana	3,749	-	-	4,825	1,076
Ottawa/Punta Cana	32,047	-	8,120	33,612	1,565	Santa Lucia, Mexico/Las Américas, JFPG	-	-	-	8,525	8,525
Boryspil/La Romana	11,055	30,990	26,848	-	-11,055	Resistencia/Punta Cana	8,280	-	-	-	-8,280
Zürich/Punta Cana	19,747	14,585	14,952	19,478	-269	Maiquetía/Punta Cana	3,312	574	2,785	1,578	-1,734
Orlando-Florida/Punta Cana	667	4,231	25,296	36,001	35,334	Poznań-Lawica/Puerto Plata	-	-	4,483	3,729	3,729
Detroit/Punta Cana	4,024	5,211	26,903	29,762	25,738	Winnipeg/Puerto Plata	3,741	-	31	4,421	680
Newark/Puerto Plata	20,169	5,930	30,122	8,618	-11,551	Saint Marteen/El Higüero	2,584	1,844	1,895	1,725	-859
Varsovia/Punta Cana	12,876	12,007	19,219	13,661	785	Sheremetyevo, Moscú/Las Américas, JFPG	8,040	-	-	-	-8,040
Paris-Charles de Gaulle/Las Américas, JFPG	17,798	7,300	22,706	6,181	-11,617	Hamilton-Ontario/Puerto Plata	3,469	-	197	4,156	687
Manchester/Punta Cana	14,953	-	21,219	17,059	2,106	Indianápolis/Punta Cana	-	-	7,671	-	0
Montreal/El Catey, Samaná	17,727	199	5,720	24,935	7,208	La Aurora/Las Américas, JFPG	-	-	38	7,607	7,607
Lambert-St. Louis/Punta Cana	11,402	3,825	12,591	18,156	6,754	Willemstad (Curacao)/El Higüero	3,356	804	1,509	1,698	-1,658
Ezeiza-Buenos Aires/Punta Cana	1,324	7,934	18,246	16,590	15,266	Bucarest/La Romana	-	1,254	6,095	-	0
Ciudad de México-D.F./Las Américas, JFPG	11,313	8,494	11,212	12,442	1,129	Kingston, Jamaica/Las Américas, JFPG	1,844	876	3,451	1,020	-824
Halifax/Punta Cana	14,508	-	5,695	21,840	7,332	La Habana/El Higüero	2,376	1,232	1,615	1,928	-448
Bruselas/Punta Cana	13,060	-	15,864	12,244	-816	Vantaa/Punta Cana	7,116	-	-	-	-7,116
Houston-Texas/Punta Cana	6,185	4,256	12,546	16,954	10,769	Quebec/El Catey, Samaná	3,101	-	-	3,932	831
Hamilton-Ontario/Punta Cana	19,144	-	2,732	16,360	-2,784	Tomcumen/Del Cibao	6,827	-	-	-	-6,827
Puerto Principe/El Higüero	6,462	7,912	11,448	11,661	5,199	Cincinnati-Kentucky/Punta Cana	673	927	2,284	2,922	2,249
Milán-Malpensa/La Romana	12,318	281	8,917	15,953	3,635	Cancún/Las Américas, JFPG	-	-	-	6,775	6,775
Sao Paulo/Punta Cana	14,330	-	10,585	12,538	-1,792	Vantaa/Puerto Plata	6,205	-	-	-	-6,205
Dallas-Texas/Punta Cana	2,271	5,553	4,007	24,066	21,795	Silvio Pettrossi/Punta Cana	6,080	-	-	-	-6,080
Toronto, Lester B. Pearson/El Catey, Samaná	13,339	-	3,238	14,734	1,395	Willemstad (Curacao)/Punta Cana	68	-	4,988	893	825
Múnich/Punta Cana	17,555	-	13,317	-	-17,555	Kingston, Norman Manley/Las Américas, JFPG	747	757	91	4,224	3,477
Düsseldorf/Punta Cana	11,287	-	17,555	288	-10,999	Tolmachevo/Punta Cana	-	-	5,683	-	0
Cleveland/Punta Cana	6,941	-	8,731	12,609	5,668	Puerto Principe/Punta Cana	68	943	2,018	2,596	2,528
Milwaukee-Wisconsin/Punta Cana	8,126	3,022	6,399	10,158	2,032	Bruselas/Las Américas, JFPG	3,029	-	2,591	-	-3,029
Roma-Fiumicino/La Romana	5,852	-	10,578	7,241	1,389	Copenhague/Punta Cana	3,842	-	-	1,676	-2,166
Portela/Punta Cana	2,485	-	19,786	287	-2,198	Aruba (Oranjestad)/El Higüero	1,408	1,110	1,640	1,319	89,000
Varsovia/Puerto Plata	3,641	5,838	5,569	7,274	3,633	Barcelona-El Prat/Punta Cana	10	-	5,448	3	-7
Pointe à Pitre/Las Américas, JFPG	6,640	107	6,526	7,482	842	Panamá Pacífico/Las Américas, JFPG	-	-	-	5,360	5,360
Frankfurt/Puerto Plata	6,666	1,645	6,859	4,874	-1,792	Otras Rutas	99,836	15,365	84,568	68,540	-31,296
Montreal/La Romana	10,476	-	381	9,109	-1,367						
Totales						Totales	3,329,056	78,180	295,809	4,569,962	1,240,906

Fuente: Elaborado por la JAC a partir de la base de datos del IDAC.

Gráfico 7. Rep. Dom. Promedio de pasajeros por vuelo (Enero 2019 - Marzo 2023)



Fuente: Elaborado por la JAC a partir de la base de datos del IDAC.

Tabla 48 . Rep. Dom. Recaudaciones Por Concepto De Impuestos por Aeropuertos (Importaciones Enero - Marzo 2023)

Aeropuertos	Gravámenes	ITBIS	Impuesto Selectivo	Total
Las Américas	577,836,084	2,226,621,190	43,946,412	2,848,403,687
Del Cibao	17,790,577	102,926,049	294,016,958	414,733,585
Punta Cana	33,168,265	84,437,975	970,500	118,576,740
La Romana	2,119,740	16,805,465	216,605	19,141,810
Puerto Plata	533,344	1,942,201	43,214	2,518,760
El Higüero	109,088	162,682	12,185	283,956
Total	631,557,100	2,432,895,563	339,205,875	3,403,658,537

Fuente: Elaborado por la JAC a partir de la base de datos del IDAC.

ANEXOS

ESTUDIO AEROCOMERCIAL REP.
DOM. / BRASIL

JUNTA DE AVIACIÓN CIVIL

BRASIL

RELACIONES AEROCOMERCIALES
CON LA REPÚBLICA DOMINICANA

DIVISIÓN DE ECONOMÍA DEL TRANSPORTE AÉREO.
SECCIÓN DE ESTADÍSTICAS DEL T.A.
MARZO 2023

BRASIL

Brasil es el país más grande tanto de América del Sur como de América Latina. Con 8,5 millones de kilómetros cuadrados y más de 217 millones de habitantes, Brasil es el quinto país más grande del mundo por área y el séptimo más poblado. Su capital es Brasilia y su ciudad más poblada es São Paulo. Es el país más grande que tiene el portugués como idioma oficial.

Es un importante aliado de los Estados Unidos fuera de la OTAN, Brasil es una media-potencia mundial y una verdadera potencia regional, y también está clasificada como una potencia emergente. Categorizado como país en desarrollo con un alto Índice de Desarrollo Humano, Brasil es considerado una economía emergente avanzada, con el duodécimo PIB más grande del mundo en términos nominales y el noveno en términos de PPA, el más grande de América Latina. En cuanto al PIB PPA per cápita, ocupa el puesto 81, de 191 países. Lo que significa que a pesar de que el país tiene una de las economías más grandes del mundo, la calidad de vida y el poder adquisitivo de sus habitantes es promedio. Como una economía de ingreso medio-alto por el Banco Mundial y un país recientemente industrializado. Sin embargo, el país mantiene cantidades notorias de corrupción, delincuencia y desigualdad social.

IMPACTO ECONÓMICO DEL TRANSPORTE AÉREO EN BRASIL

Existen diferentes formas de medir el impacto del transporte aéreo en una economía. Nos fijamos en tres (3): 1) Los empleos y el gasto generado por las aerolíneas y su cadena de suministro; 2) Los flujos de comercio, turismo e inversión resultantes de los usuarios de todas las aerolíneas que operan en el país, y 3) Las conexiones entre pares de ciudades que hacen posible estos flujos. Todos brindan una perspectiva diferente pero esclarecedora sobre la importancia del transporte aéreo.

Según un estudio realizado por la IATA, El sector del transporte aéreo genera empleos, las aerolíneas, los operadores de aeropuertos, las empresas en el aeropuerto (restaurantes y comercio minorista), los fabricantes de aeronaves y los proveedores de servicios de navegación aérea emplean a 167,000 personas en Brasil. Además, al comprar bienes y servicios a proveedores locales, el sector apoyó otros 253,000 puestos de trabajo. Además de esto, se estima que el sector respalda otros 119,000 puestos de trabajo a través de los salarios que paga a sus empleados, parte o la totalidad de los cuales se gastan posteriormente en bienes y servicios de consumo. Se estima que los turistas extranjeros que llegan por vía aérea a Brasil, que gastan su dinero en la economía local, sustentan 300,000 puestos de trabajo adicionales. En total 839,000 puestos de trabajo son apoyados por el transporte aéreo y los turistas que llegan por vía aérea.

Se estima que el gasto de la industria del transporte aéreo, incluidas las aerolíneas y su cadena de suministro, respaldan US \$ 12.3 mil millones del PIB en Brasil. El gasto de los turistas extranjeros respalda otros US\$ 6.5 mil millones de dólares estadounidenses del PIB del país, por un total de US\$18.8 mil millones de dólares estadounidenses. En total, el 1.1 por ciento del PIB del país se sustenta en insumos para el sector del transporte aéreo y los turistas extranjeros que llegan por vía aérea.

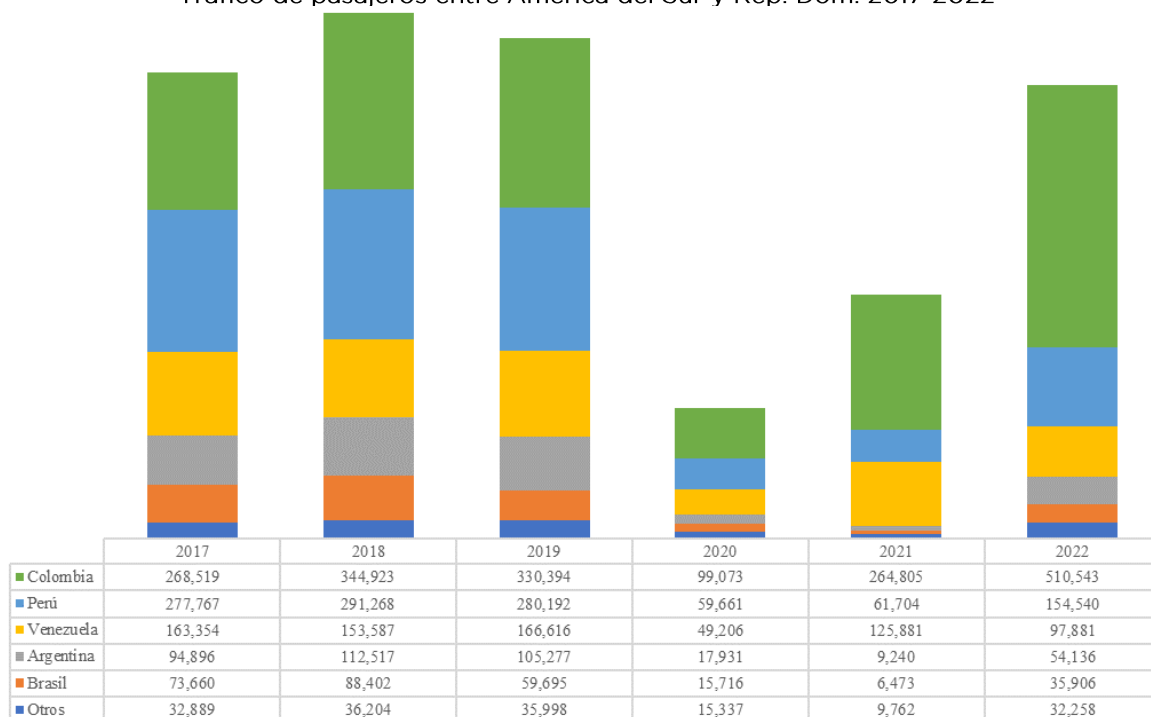
TURISMO EN BRASIL

El turismo en Brasil es un sector en crecimiento y es clave para la economía de varias regiones de Brasil. El país tuvo 6.35 millones de visitantes internacionales en 2019, ubicándose como el segundo destino principal de América del Sur después de Argentina y el tercero de América Latina después de México y Argentina. Brasil depende en gran medida de su mercado doméstico. De cada US\$10 que ingresan al país, provenientes del turismo, US\$7 de ellos provienen del turismo interno. En cuanto a las llegadas de turistas, según el Banco Mundial, hubo 96.6 millones de llegadas de turistas internos (transporte doméstico) a Brasil en el año 2019, lo que equivale a alrededor del 94% del total de llegadas de turistas.

ACTIVIDAD AEROCOMERCIAL ENTRE LA REP. DOM. Y AMÉRICA DEL SUR 2017-2022

Durante los últimos cinco años, Colombia ha sido el país más activo en cuanto a tráfico de pasajeros entre la República Dominicana y Suramérica; en el año 2022, el 58% del movimiento total entre los Dom. Rep. Y América del Sur fue en conexión con Colombia.

Tráfico de pasajeros entre América del Sur y Rep. Dom. 2017-2022



Fuente: Elaborado a partir de la Base de Datos del IDAC.

Brasil ha sido consistentemente el quinto mercado sudamericano más activo para Rep. Dom.. Cabe mencionar que entre los años 2017-2018, Rep. Dom. y Brasil promediaron 81 mil pasajeros transportados, pero a partir del año 2019, se ha experimentado una disminución hasta caer a 36 mil pasajeros transportados en el año 2022. Esto puede deberse a varias cosas:

- El Instituto Nacional de Pesquisas Espaciais (INPE) informó que hubo en agosto de 2019 más de 80,000 incendios en todo Brasil, un aumento interanual del 77 % para el mismo período de seguimiento, con más de 40,000 en la Amazonía Legal de Brasil.
- La presidenta de Brasil, Dilma Rousseff, fue destituida en el año 2016 y, como resultado, Brasil se encontró en su peor recesión desde la década de 1930, con una caída del PIB durante seis trimestres consecutivos.
- El 15 de febrero de 2022, intensas lluvias en Petrópolis, Río de Janeiro, Brasil, provocaron deslizamientos de tierra e inundaciones que destruyeron partes de la ciudad. Al menos 231 personas murieron en el desastre.
- Aunque Brasil finalmente registró una de las tasas de vacunación más altas de la región, al principio, cuando las vacunas se distribuían en todo el mundo, Brasil se vio afectado por la escasez y los retrasos, que lo golpearon duro y lo encontraron luchando por encontrar suficientes dosis que, como resultado, prolongó su brote pandémico.

ACTIVIDAD AEROCOMERCIAL ENTRE LA REP. DOM. Y BRASIL 2017-2022

Si bien Tam Airlines es la aerolínea más grande de Brasil y aerolínea bandera, la más activa en conexión con República Dominicana ha sido Gol. En el año 2019, el 84% del tráfico total de pasajeros entre Brasil y Rep. Dom. fue operada por Gol, y en el año 2022, ese número se elevó al 99.9%. Sin embargo, en el año 2018 hubo más diversidad, con un tráfico importante de TAM y Andes (con sede en Argentina); en esta ocasión, Gol transportó el 73% de los pasajeros.

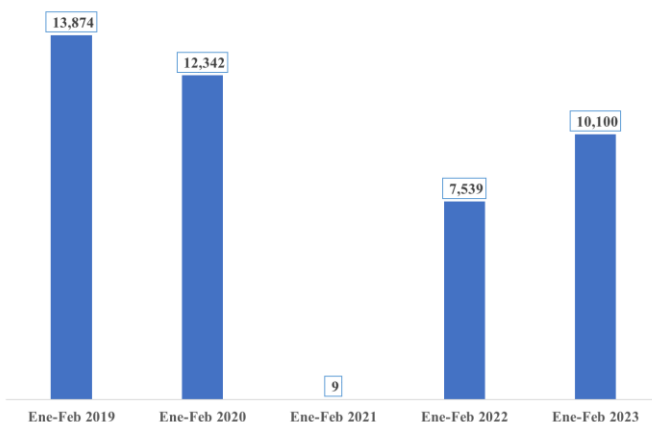
T/de operador	Aerolíneas	Rutas Aéreas	2017		2018		2019		2020		2021		2022	
			Ops	Paxs	Ops	Paxs	Ops	Paxs	Ops	Paxs	Ops	Paxs	Ops	Paxs
Regular	Gol Linhas Aéreas /Vrg Linhas Aereas	Sao Paulo/Punta Cana	467	66,322	439	62,584	324	48,418	103	14,112	42	5,853	257	35,706
		Manaos/Punta Cana	15	2,126	14	2,092	5	681	6	824				
		Brasilia/Punta Cana	4	609	4	157	1,012	648	253	495			2	-
		Otras Rutas	2	170	9	21	180	291	78	-	-	-	7	191
		Total	488	69,227	466	64,854	1,521	50,038	440	15,431	42	5,853	266	35,897
Regular	Latam Airlines Brasil / Tam Linhas Aereas S.A.	Brasilia/Punta Cana	27	3,112	199	20,850	83	9,227						
		Sao Paulo/Punta Cana			6	638	1	126	1	218				
		Otras Rutas	-	-	2	199	-	-	-	-	-	-	-	-
		Total	27	3,112	207	21,687	84	9,353	1	218	-	-	-	-
Chárter	Andes Lineas Aereas, S.A.	Manaos/El Catey, Samaná	9	1,236	13	1,698								
		Otras Rutas					1	-						
		Total	9	1,236	13	1,698	1	-	-	-	-	-	-	
Chárter	Azul Linhas Aereas Brasileiras	Manaos/Punta Cana								8	499			
		Total	-	-	-	-	-	-	-	-	8	499	-	-
n/a	Otras Aerolíneas	Otras Rutas	12	85	24	163	18	304	31	67	48	121	8	9
Total			536	73,660	710	88,402	1,624	59,695	472	15,716	98	6,473	274	35,906

En cuanto a las rutas, la más activa ha sido Sao Paulo/Punta Cana. Pero previo a la pandemia de Covid, las rutas de Brasilia/Punta Cana, operada en su mayoría por TAM Airlines y Manaos/Punta Cana, por Gol, registraban un número significativo de pasajeros. En términos de población, Brasilia es la tercera ciudad más grande de Brasil, con 3.1 millones de habitantes y Manaos es la séptima, con 2.3 millones. Curiosamente, Río de Janeiro, que es la segunda ciudad más grande de Brasil con 6.8 millones, no registra un tráfico significativo de pasajeros en conexión con República Dominicana desde 2014, operado en ese entonces por Gol.

ACTIVIDAD AEROCOMERCIAL ENTRE LA REP. DOM. Y BRASIL ENE.-FEB. 2023

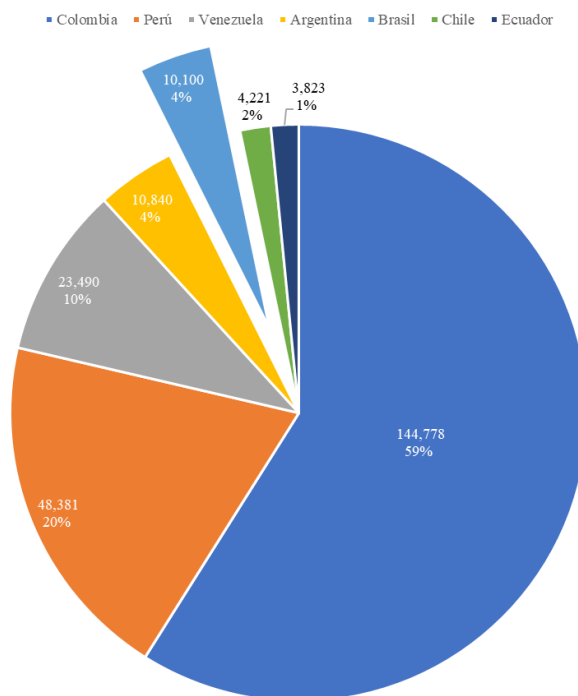
En los primeros dos meses del año 2023, Brasil ha sido el quinto mercado sudamericano más ocupado y en general, el vigésimo en República Dominicana, con 10 mil pasajeros transportados en vuelos de llegada y salida. Este número representa un crecimiento del 34% en comparación con los mismos dos meses del año 2022.

Rep. Dom.: Tráfico de pasajeros desde/hacia Brasil; Ene-Feb 2019-2023



Sin embargo, equivale a una disminución del 18% y 27%, en comparación con los dos primeros meses del año 2020 y 2019, respectivamente, que fue anterior a la llegada de la pandemia de COVID al país. Cabe mencionar que una de las razones por las que este mercado no se ha recuperado con la rapidez de otros de la región, se atribuye a que el virus COVID afectó profundamente al país de Brasil, debido en su mayoría a las ligeras restricciones, la llegada tardía de vacunas y el rechazo de la población a vacunarse, encabezado por el entonces presidente Bolsonaro, que se negó a ser vacunado.

Rep. Dom.: Tráfico de pasajeros por países, desde/hacia América del Sur



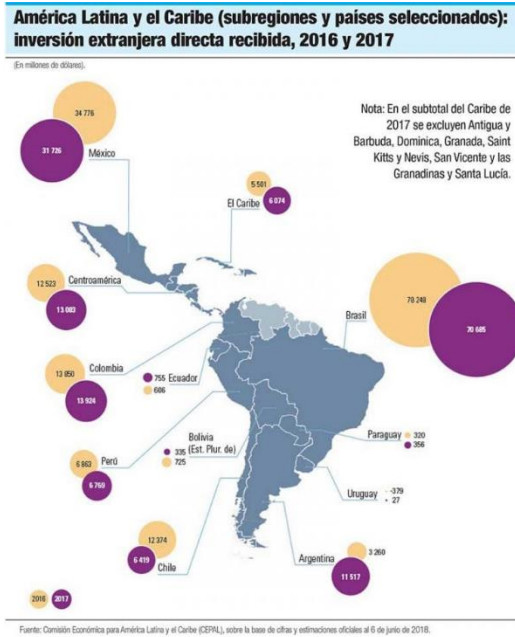
El mercado brasileño es responsable del 4% del mercado sudamericano y el 0.34% del total. Aunque Brasil es el país más poblado de América Latina, el segundo más poblado de toda América y el séptimo en general. Ha registrado un bajo tráfico de pasajeros desde/hacia la Rep. Dom., en comparación con otros países de la región que tienen un menor número de habitantes, como Colombia, Venezuela, Perú y Argentina. Esto se debe a que el residente brasileño no es un viajero internacional frecuente. Como se mencionó anteriormente, tienden a realizar la mayor parte de sus viajes por aire, a nivel doméstico. En el año 2018, 1.5 millones de brasileños residentes viajaron al exterior. Este número representa sólo el 0.69% de la población total.

Rep. Dom.: Tráfico de pasajeros desde/hacia Brasil por aerolíneas y rutas ene-feb 2023

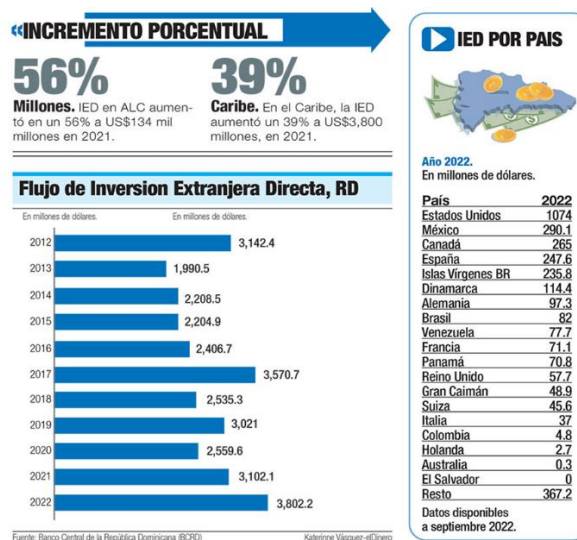
Aerolíneas	Rutas	Pax
Gol Linhas Aereas/Vrg Linhas Aereas	Sao Paulo/Punta Cana	10,095
Helidosa	Manaos/El Higüero	5

INVERSIÓN BRASILEÑA EN LA REPÚBLICA DOMINICANA

Según los datos reunidos por la Comisión Económica para América Latina y el Caribe (CEPAL), Entre 2010 y 2018 República Dominicana captó US\$22,358.7 millones por concepto de inversión extranjera directa (IED). Este monto equivale a un promedio anual de US\$2,484.3 millones en estos nueve años. Energía, minería, zonas francas y turismo se mantienen entre los renglones con mayor capacidad para atraer capitales.



Las estadísticas disponibles en el Banco Central establecen que Estados Unidos (US\$4,701.3 millones), Canadá (US\$4,346.4 millones), Brasil (US\$2,336.2 millones) y España (US\$1,314 millones) lideran la tabla de países con la mayor cantidad de capitales invertidos en República Dominicana. Estos primeros cuatro emisores de IED representan el 56.8% del total captado en este período. En conjunto suman US\$12,697.9 millones.



Para el año 2022, Brasil ocupa el octavo lugar en lo relativo a la inversión extranjera en la República Dominicana, cerrando septiembre con 82 millones de dólares.



Calle José Joaquín Pérez No. 104, Gazcue, Santo Domingo, DN, 10205, República Dominicana.
Tel. 809-689-4167 | www.jac.gob.do | [@juntadeaviacionrd](https://twitter.com/juntadeaviacionrd)