

INFORME ESTADÍSTICO

DEL TRANSPORTE AEROCOMERCIAL EN LA REPÚBLICA DOMINICANA

2022

Año 11, No. 9, enero - diciembre 2022, ISBN 2676-0517, Santo Domingo, D.N., República Dominicana



INFORME ESTADÍSTICO DEL TRANSPORTE AEROCOMERCIAL EN LA REPÚBLICA DOMINICANA

2022



Sección Estadísticas
División de Economía
Departamento de Transporte Aéreo

Elaborado por:
Sección de Estadísticas
Carlos Santana
Yahaira García
Gloriel Cruz
Sabrina Pichardo

Revisado por:
División de Economía
Héctor Christopher

Copyright 2023
Todos los derechos reservados
Santo Domingo, República Dominicana

CONTENIDO

GLOSARIO DE TÉRMINOS	01
GLOSARIO DE ACRÓNIMOS	02
PALABRAS DEL PRESIDENTE DE LA JUNTA DE AVIACIÓN CIVIL	03
RESUMEN EJECUTIVO	04
TRÁFICO DE PASAJEROS EN VUELOS AEROCOMERCIALES – DICIEMBRE 2022	
Entrada y salida de pasajeros (2019 - 2022)	05
Tráfico de pasajeros diciembre 2017 - 2022	05
Tráfico de pasajeros por modalidad de vuelo (2019 - 2022)	05
Tráfico de pasajeros en aeropuertos dominicanos diciembre 2022	06
Aeropuerto Internacional de Punta Cana – PUJ (2019 - 2022)	06
Principales aerolíneas PUJ	06
Principales conexiones PUJ	06
Aeropuerto Internacional de Las Américas, JFPG – SDQ (2019 - 2022)	07
Principales aerolíneas SDQ	07
Principales conexiones SDQ	07
Aeropuerto Internacional Del Cibao – STI (2019 - 2022)	08
Principales aerolíneas STI	08
Principales conexiones STI	08
Aeropuerto Internacional de La Romana – LRM (2019 - 2022)	08
Principales aerolíneas LRM	08
Principales conexiones LRM	09
Aeropuerto Internacional Gregorio Luperón, Puerto Plata POP (2019 - 2022)	09
Principales aerolíneas POP	09
Principales conexiones POP	09
Aeropuerto Internacional El Higuero, Dr. Joaquín Balaguer (2019 - 2022)	10
Principales aerolíneas JBQ	10
Principales conexiones JBQ	10
Aeropuerto Internacional Profesor Juan Bosch, Del Catey – AZS (2019 - 2022)	10
Principales aerolíneas AZS.	11
Principales conexiones AZS.	11
TRÁFICO DE PASAJEROS POR AEROLÍNEAS AEROCOMERCIALES – DICIEMBRE 2022	
Top 10 de aerolíneas en vuelos regulares	12
Top 10 de aerolíneas en vuelos chárter	12
Principales aerolíneas nacionales (2019 - 2022)	12
TRÁFICO DE PASAJEROS POR CONEXIONES EN VUELOS AEROCOMERCIALES – DICIEMBRE 2022	
Top 10 de conexiones en vuelos regulares	14
Top 10 de conexiones en vuelos chárter	14
Principales conexiones por aerolíneas nacionales	14
TRÁFICO DE PASAJEROS EN VUELOS AEROCOMERCIALES ENERO - DICIEMBRE 2022	
Tráfico de pasajeros ene.– dic. 2017- 2022	16
Tráfico de pasajeros por modalidad de vuelo 2022	16
Tráfico de pasajeros por aeropuertos	16
Principales aerolíneas en vuelos regulares	17
Principales aerolíneas en vuelos chárter	17
Principales aerolíneas nacionales	17
Top 10 de conexiones en vuelos regulares	17
Top 10 de conexiones en vuelos chárter	17
Principales conexiones de aerolíneas nacionales	18
Nuevas aerolíneas en conexión con la República Dominicana	19
Nuevas conexiones con la República Dominicana	19

TRAFICO DE PASAJEROS EN VUELOS AEROCOMERCIALES POR REGIÓN ENERO – DICIEMBRE 2022

Regiones. Tráfico de pasajeros	20
América del Norte. Histórico 2018-2022	20
Mensual 2019-2022	20
Principales países	20
Principales aerolíneas	21
Principales conexiones aéreas	21
Europa. Histórico 2018-2022	21
Mensual 2019-2022	21
Principales países	22
Principales aerolíneas	22
Principales conexiones aéreas	22
América del Sur. Histórico 2018-2022	22
Mensual 2019-2022	23
Principales países	23
Principales aerolíneas	23
Principales conexiones aéreas	23
América Central y el Caribe. Histórico 2018-2022	24
Mensual 2019-2022	24
Principales países	24
Principales aerolíneas	24
Principales conexiones aéreas	25

MOVIMIENTO DE AERONAVES ENERO – DICIEMBRE 2022

Operaciones en entrada y salida (2019 - 2022)	26
Operaciones por modalidad de vuelo (2019 - 2022)	26
Operaciones aéreas por aeropuertos nacionales	26
Operaciones aéreas por aerolíneas nacionales por mes	27

INDICADORES AERONÁUTICOS ENERO - DICIEMBRE 2022

Promedio de pasajeros por vuelo (2019 – 2022)	28
Factor de ocupación de pasajeros por aerolíneas (Load Factor) 2022	28
Promedio de pasajeros por aerolíneas 2022	28
OTP Principales Aeropuertos de la Rep. Dom. Por mes – 2022	28

IMPORTACIONES / EXPORTACIONES ENERO – DICIEMBRE 2022

Importaciones por país de procedencia y Exportaciones por país de destino	30
Importaciones y Exportaciones de carga mensual	30
Importaciones y Exportaciones de carga por producto, ene. – dic. 2022	31
Aerolíneas exclusivas de carga, ene. – dic. 2019- 2022	32
Movimiento de carga y valor FOB Por aeropuertos	32

ANEXOS ENERO – DICIEMBRE 2022

GLOSARIO DE TÉRMINOS.

• **Aeropuerto:** es un área definida de tierra o de agua que se utiliza para la llegada, la salida y el movimiento en superficie de aeronaves.

• **Aeropuerto internacional:** es un aeropuerto de entrada o salida designado para los servicios aéreos internacionales, donde se llevan a cabo los trámites de aduana, inmigración, sanidad pública, reglamentación veterinaria y fitosanitaria y procedimientos similares.

• **Banco Central de la República Dominicana:** fue creado por la Ley Monetaria y Bancaria de 1947 como el Banco Central de la República Dominicana, y es responsable de regular el sistema bancario y monetario del país.

• **Exportación:** es el envío de un producto o servicio a un país extranjero con fines comerciales.

• **Importación:** es el transporte legítimo de bienes y servicios del extranjero los cuales son adquiridos por un país para distribuirlos en el interior de este con fines comerciales.

• **Junta de Aviación Civil:** el órgano asesor del Poder Ejecutivo en lo relativo a la política del transporte aéreo nacional, así como regulador y ejecutor de los aspectos económicos de dicho transporte.

• **Línea aérea/aerolíneas/operador aéreo:** es una empresa que presta servicios de transporte por aeronave, efectuados por remuneración o alquiler.

• **Línea aérea chárter:** es aquella cuya actividad principal consiste en realizar operaciones no regulares.

• **Línea aérea regular:** es una empresa que presta principalmente servicios regulares (a pesar de que también puede realizar algunos vuelos no regulares).

• **Participación de Mercado (Market Share):** es la cuota de mercado, fracción o porcentaje que se tendrá del total de mercado disponible o del segmento del mercado que está siendo suministrado por la compañía.

• **Movimiento de Aeronaves/Operaciones aéreas/vuelos:** traslado de una aeronave de un punto a otro.

• **Movimiento/Flujo/Tráfico de Pasajeros:** traslado de un pasajero de un punto a otro.

• **Permiso de Operación (PO):** es el permiso expedido por la Junta de Aviación Civil a operadores aéreos extranjeros.

• **Vuelo Chárter:** es una operación no regular que se lleva a cabo con una aeronave fletada.

• **Vuelo Regular:** es aquel que se lleva a cabo ajustándose a un horario publicado o mediante vuelos tan regulares o frecuentes como para constituir una serie que puede reconocerse fácilmente como sistemática.

• **Factor de Ocupación (Load Factor):** es la relación de pasajeros-kilómetros viajados dividido entre asientos-kilómetros disponibles.

• **Carga ad hoc:** envíos de manejo urgente.

GLOSARIO DE ACRÓNIMOS.

- **ACI:** Airports Council International.
- **AZS:** Aeropuerto Internacional Profesor Juan Bosch, ubicado en El Catey, Samaná, R.D.
- **AUA:** Aeropuerto Internacional Reina Beatrix, Aruba.
- **BGI:** Aeropuerto internacional de Barbados.
- **DGA:** Dirección General de Aduanas.
- **EE.UU.:** Estados Unidos de América.
- **EWR:** Aeropuerto Internacional de Newark.
- **EZE:** Aeropuerto Internacional de Ezeiza.
- **FLL:** Aeropuerto Internacional de Fort Lauderdale.
- **FOB:** Free on Board (valor libre a bordo).
- **HAV:** Aeropuerto Internacional José Martí, La Habana, Cuba.
- **IDAC:** Instituto Dominicano de Aviación Civil.
- **JAC:** Junta de Aviación Civil.
- **JBQ:** Aeropuerto Internacional Dr. Joaquín Balaguer, ubicado en El Higüero, Santo Domingo Norte, R.D.
- **JFK:** Aeropuerto Internacional John F. Kennedy, ubicado en New York.
- **J.F.P.G.:** Dr. José Francisco Peña Gómez.
- **KG:** Kilogramos.
- **LRM:** Aeropuerto Internacional de La Romana, R.D.
- **MBJ:** El Aeropuerto Internacional Sir Donald Sangster, Montego Bay, Jamaica.
- **MCO:** Aeropuerto Internacional de Orlando – Florida.
- **NAS:** Aeropuerto Internacional de Nassau, Bahamas.
- **P.O.:** Permiso de Operación.
- **POS:** Aeropuerto Internacional de Piarco, Trinidad y Tobago.
- **PTP:** Aeropuerto Internacional de Pointe-à-Pitre.
- **PTY:** Aeropuerto Internacional de Tocumen – Panamá.
- **OACI:** Organización de Aviación Civil Internacional.
- **OPS:** Movimiento de Aeronaves/Operaciones aéreas/vuelos.
- **PAX:** Pasajeros.
- **POP:** Aeropuerto Internacional Gregorio Luperón, ubicado en Puerto Plata, R.D.
- **PUJ:** Aeropuerto Internacional Punta Cana, R.D.
- **Rep. Dom./R.D.:** República Dominicana.
- **RPK:** Revenue Passenger Kilometer.
- **SAP:** Servicios Aéreos Profesionales.
- **SJU:** Aeropuerto Internacional Luis Muñoz Marín, Puerto Rico.
- **SDQ:** Aeropuerto Internacional de Las Américas, Dr. José Francisco Peña Gómez, ubicado Santo Domingo, R.D.
- **STI:** Aeropuerto Internacional del Cibao, ubicado en Santiago, R.D.
- **UPS:** United Parcel Service.
- **VKO:** Aeropuerto Internacional de Moscú-Vnukovo.
- **YOY:** Year over year (año sobre año).
- **OAG:** proveedor global de información digital, oportuna y accionable de vuelos, y de aplicaciones para todo el sector turístico.



PALABRAS DEL PRESIDENTE DE LA JUNTA DE AVIACIÓN CIVIL.

Para la industria de la aviación civil en la República Dominicana, el año 2022 fue muy desafiante, por numerosas razones. Por ejemplo, la guerra Rusia-Ucrania, ambos mercados importantes para nuestro país. Sin embargo, esa no fue la única consecuencia negativa de la guerra. Viniendo de una recesión mundial, producto de la Pandemia Covid-19, esta guerra ha prolongado dicha recesión mundial, y como consecuencia, los precios de los combustibles se han disparado, los productos de la industria alimentaria se encarecieron y escasearon, así que naturalmente, las tarifas de vuelos comerciales aumentaron en el año 2022, del 25% al 44%, dependiendo de las aerolíneas. Además, los huracanes, Nicole, Fiona e Ian causaron cancelaciones masivas de vuelos, y la tormenta de invierno de América del Norte, del 21 al 26 de diciembre, provocó miles de cancelaciones de vuelos. No obstante, la aviación civil dominicana actualmente vive su mejor momento, se ha desarrollado y fortalecido de una manera sin precedentes. No solo hemos superado los efectos de la pandemia sumamente temprano en comparación con las proyecciones que realizaron las principales entidades de aviación a nivel internacional, sino que continuamos alcanzando cifras que superan las obtenidas en años anteriores, y proyecciones que consolidan nuestro destino como uno de los más importantes en la región del Caribe. Mes por mes, superamos hasta nuestros propios éxitos.

La República Dominicana ha sido tomada como ejemplo o referencia por la Organización de Aviación Civil Internacional (OACI). Asimismo, hemos sido reconocidos por organismos regionales, por ejemplo, la Asociación Latinoamericana y del Caribe de Transporte Aéreo (ALTA) realizó recientemente un reporte del tráfico aéreo donde concluyó que el tráfico de pasajeros de América Latina y el Caribe (LAC) sigue siendo la región del mundo con mayor recuperación de sus niveles prepandémicos. En este reporte, la República Dominicana fue destacada liderando el listado de los tres países sobresalientes, al superar las estadísticas del año 2019 con un 116%.

La República Dominicana sigue insertándose cada vez más en la dinámica global de la aviación civil internacional.

En el 2022, fueron suscritos 4 Acuerdos de Servicios Aéreos con otros estados, logrando mantener relaciones aerocomerciales con un total 70 países alrededor de todo el mundo.

El pasado año 2022, ha sido un año extraordinario en cuanto a la recuperación del sector, ya que en agosto alcanzamos el 100% de recuperación con respecto al año 2019 (previo a la pandemia). También se logró la integración de 32 rutas nuevas, en beneficio de la conectividad aérea de nuestro país y evitando la creación de monopolios.

Aumentamos en un 21% el total de aerolíneas, tanto chárter como regulares, que realizan operaciones aéreas desde/hacia la República Dominicana, respecto al año 2019, previo a la pandemia donde operaron 199 líneas aéreas. En el año 2022, un total de 241 aerolíneas realizaron operaciones desde/hacia nuestro país.

Para el año 2022 se aprobaron 4,070 vuelos especiales mientras que, en el año 2019, se aprobaron 1,537, registramos un incremento de un 165%. Esta modalidad de vuelo es utilizada por los operadores aéreos para exploración de rutas y mercados, por lo que evidencia el atractivo y el alto interés en nuestro país.

En relación a los vuelos no regulares o chárter, reflejamos un aumento de un 37% en comparación con el año 2019. El 2022 cerró con 15,105 vuelos mientras que el 2019 se realizaron 11,084 vuelos en esta modalidad.

Registramos un aumento de un 86% en la cantidad de pasajeros transportados por las líneas aéreas nacionales, en comparación con el año 2019, donde se movilizaron un total de 134,916 pasajeros en entradas y salidas. El 2022, cerró con esta cifra en 250,921 pasajeros transportados. El promedio de pasajeros por operación en el 2019 fue de 11.94 y en el segundo semestre del 2022 fue de 34.15, representando un incremento de un 186%.

Todo lo anterior; se traduce en términos de contribución por parte del Transporte Aéreo, de manera directa e indirecta a la economía dominicana, en lo siguiente: el movimiento de pasajeros durante el período enero – diciembre 2022 (15,480,688 pasajeros en entradas y salidas) representó el aporte de 14,252 millones de dólares estadounidenses, mientras que en el año 2019 los pasajeros transportados (14,429,906) representaron la captación de 13,285 millones de dólares estadounidenses.

A raíz del comportamiento del sector, presentamos a continuación el Informe que reúne las Estadísticas más

relevantes de la actividad aerocomercial dominicana durante el año 2022.

Dr. José E. Marte Piantini

Presidente de la Junta de Aviación Civil

RESUMEN EJECUTIVO

Año 2022

En el presente resumen se señalan los datos más relevantes sobre el transporte aerocomercial internacional de la República Dominicana en el año 2022:

Movimiento de Pasajeros:

- En el año 2022 ingresaron al país 7,666,692 pasajeros, mientras que las salidas registraron 7,813,996 para un total de 15,480,688, representando una variación absoluta de 1,050,782 y relativo de 7%, respecto al año 2019.
- El 93% del total de pasajeros movilizados en el año 2022 fue registrado a través de la modalidad de vuelos regulares (14,391,437) y el restante 7% en vuelos chárter (1,089,251).

Aeropuertos:

- Los aeropuertos de Punta Cana (8,181,879 pasajeros), Las Américas JFPG (4,519,387 pasajeros) y Del Cibao (1,796,207) registraron los más altos niveles de tráfico de pasajeros, representando éstos el 94% del total.

Conexiones aéreas:

- New York, Miami y Newark se destacaron como las conexiones de mayor tráfico de pasajeros bajo la modalidad regular en el 2022, movilizandando 5,016,026 pasajeros en conjunto, lo que representa el 35% del total.
- En la modalidad de vuelos chárter, los destinos británicos, Manchester y Londres-Gatwick, lideran el listado, movilizandando 214,896 pasajeros en conjunto, lo que representa el 20% del total.

Líneas aéreas:

- Las aerolíneas más activas en cuanto a transporte de pasajeros en la modalidad de vuelo regular fueron JetBlue Airways con 2,931,529 pasajeros y American Airlines con 1,919,957.
- En la modalidad de vuelo chárter, se destacaron las líneas aéreas Tui Airways y Polskie, transportando 251,166 y 92,752 pasajeros cada una respectivamente.

Operaciones aerocomerciales:

- En cuanto a movimiento de aeronaves, las distintas terminales aeroportuarias de la República Dominicana registraron un total de 118,391 operaciones, cifra que representa un crecimiento de 2,000 vuelos, comparado con el año 2019.
- El 85% (100,580) de las operaciones contabilizadas fueron mediante la modalidad de vuelo regular, mientras que el restante 15% (17,881) de forma chárter.

- Los aeropuertos nacionales que movilizaron la mayor cantidad de aeronaves fueron Las Punta Cana y Américas JFPG con 49,986 y 42,022, respectivamente.

Indicadores aeronáuticos:

- El factor de ocupación (LF), de las principales aerolíneas para el año 2022, en vuelos desde/hacia la República Dominicana fue de 84%, siendo American, Delta, United y Avianca las aerolíneas que se destacaron en dicho año.

Carga aerocomercial:

- En el 2022 fueron movilizados 118.2 millones de kg de carga vía aérea, de los cuales 38.7 millones en importación y 79.6 millones en exportaciones, con valor FOB total de US\$ 6.5 mil millones.

TRÁFICO DE PASAJEROS EN VUELOS AEROCOMERCIALES

DICIEMBRE 2022

Entrada y salida de pasajeros (2019-2022).

En diciembre de 2022, en vuelos desde/hacia la República Dominicana se transportaron un total de 1,451,456 pasajeros, de los cuales, 794,060 fueron en vuelos de llegada y 657,396 en vuelos de salida.

La mencionada cifra de tráfico de pasajeros en diciembre de 2022 representa una cifra récord para el mes, superando la previamente fijada en diciembre de 2021, con más de 100 mil pasajeros adicionales.

Tabla 1- Rep. Dom. Pasajeros transportados en entrada y salida, ene. 2019 – dic. 2022.

Months Meses	Jan. - Dec. 2022			Jan. - Dic. 2021			Jan. - Dic. 2020			Jan. - Dic. 2019			Var.	
	In Entrada	Out Salida	Total	In Entrada	Out Salida	Total	In Entrada	Out Salida	Total	In Entrada	Out Salida	Total	Abs. (2022) - (2019)	Rel. Abs. / (2019)
Jan	590,496	697,455	1,287,951	250,303	371,946	622,249	640,629	705,061	1,345,690	679,860	744,939	1,424,799	-136,848	-10%
Feb	585,222	592,425	1,177,647	214,251	234,382	448,633	605,603	624,672	1,230,275	641,409	649,083	1,290,492	-112,845	-9%
Mar	640,540	706,027	1,346,567	328,000	303,353	631,353	302,550	450,541	753,091	719,550	756,181	1,475,731	-129,164	-9%
Apr	664,835	683,661	1,348,496	353,129	385,038	738,167	1,367	7,257	8,624	638,624	665,625	1,304,249	44,247	3%
May	602,819	623,966	1,226,785	419,488	397,325	816,813	1,369	11,403	12,772	578,374	607,468	1,185,842	40,943	3%
Jun	677,028	638,504	1,315,532	487,457	461,629	949,086	2,003	12,514	14,517	638,692	616,412	1,255,104	60,428	5%
Jul	776,717	737,007	1,513,724	596,834	556,370	1,153,204	152,221	95,776	247,997	664,671	647,152	1,311,823	201,901	15%
Aug	684,879	767,361	1,452,240	522,568	598,632	1,121,200	127,552	142,292	269,844	581,651	634,339	1,215,990	236,250	19%
Sep	487,257	552,822	1,040,079	410,500	482,767	893,267	123,695	140,525	264,220	392,027	447,477	839,504	200,575	24%
Oct	542,289	550,680	1,092,969	483,027	466,698	949,725	164,591	162,057	326,648	436,219	433,068	869,287	223,682	26%
Nov	620,550	606,692	1,227,242	560,984	536,464	1,097,448	212,336	187,207	399,543	523,616	486,275	1,009,891	217,351	22%
Dec	794,060	657,396	1,451,456	755,310	577,301	1,332,611	394,095	210,017	604,112	689,725	557,469	1,247,194	204,262	16%
Total	7,666,692	7,813,996	15,480,688	5,381,851	5,371,905	10,753,756	2,728,011	2,749,322	5,477,333	7,184,418	7,245,488	14,429,906	1,050,782	7%

Fuente: Elaborado por la JAC a partir de la base de datos del IDAC.

Este es el noveno mes consecutivo en el que se establece un número récord de tráfico de pasajeros para el mes. También es el segundo mes más activo en la historia del país, solo superado por marzo de 2019 (1,475,731 pasajeros).

La expectativa era que diciembre de 2022 se convertiría en el mes más activo de la historia en lo que respecta al tráfico de pasajeros, pero debido a las cancelaciones masivas de vuelos en los EE.UU., no pudo ser alcanzado; entre el miércoles 28 y el sábado 31 de diciembre se cancelaron más de 12 mil vuelos en EE.UU.; en República Dominicana, los aeropuertos de Punta Cana, Las Américas y Del Cibao fueron los más afectados por las cancelaciones.

Tráfico de pasajeros por modalidad de vuelo (2019-2022).

Tabla 2- Rep. Dom. Pasajeros transportados bajo la modalidad de vuelo chárter, ene. 2019 – dic. 2022.

Months Meses	Non-Scheduled / Chárter				Var.	
	2022	2021	2020	2019	Abs. (22-19)	Rel. (Abs./19)
Jan	129,064	33,541	92,809	145,131	-16,067	-11%
Feb	117,036	39,116	95,674	149,152	-32,116	-22%
Mar	118,116	51,758	84,322	165,831	-47,715	-29%
Apr	88,128	58,347	1,330	122,697	-34,569	-28%
May	66,400	46,746	1,750	79,795	-13,395	-17%
Jun	97,459	50,282	1,626	115,866	-18,407	-16%
Jul	134,530	70,974	6,780	117,429	17,101	15%
Aug	99,126	61,301	4,627	80,592	18,534	23%
Sep	59,618	47,324	5,512	63,814	-4,196	-7%
Oct	60,299	76,646	9,081	68,230	-7,931	-12%
Nov	57,937	90,636	16,897	75,648	-17,711	-23%
Dec	61,538	120,525	29,144	83,833	-22,295	-27%
Total	1,089,251	747,196	349,552	1,268,018	-178,767	-14%

Fuente: Elaborado por la JAC a partir de la base de datos del IDAC.

Tabla 3 Rep. Dom. Pasajeros transportados bajo la modalidad de vuelo chárter, ene. 2019 – dic. 2022.

Months Meses	Scheduled / Regular				Var.	
	2022	2021	2020	2019	Abs. (22-19)	Rel. (Abs./19)
Jan	1,158,887	588,708	1,252,881	1,279,668	-120,781	-9%
Feb	1,060,611	409,517	1,134,601	1,141,340	-80,729	-7%
Mar	1,228,451	579,595	668,769	1,309,900	-81,449	-6%
Apr	1,260,368	679,820	7,294	1,181,552	78,816	7%
May	1,160,385	770,067	11,022	1,106,047	54,338	5%
Jun	1,218,073	898,804	12,891	1,139,238	78,835	7%
Jul	1,379,194	1,082,230	241,217	1,194,394	184,800	15%
Aug	1,353,114	1,059,899	265,217	1,135,398	217,716	19%
Sep	980,461	845,943	258,708	775,690	204,771	26%
Oct	1,032,670	873,079	317,567	801,057	231,613	29%
Nov	1,169,305	1,006,812	382,646	934,243	235,062	25%
Dec	1,389,918	1,212,086	574,968	1,163,361	226,557	19%
Total	14,391,437	10,006,560	5,129,801	13,161,888	1,229,549	9%

Fuente: Elaborado por la JAC a partir de la base de datos del IDAC.

En diciembre se transportaron un total de 61,538 pasajeros en vuelos chárter, desde/hacia República Dominicana. Este número equivale al 4.2% del total.

En contraste con el número de pasajeros en el año 2019, representa una disminución del 27%. Es el cuarto mes consecutivo de disminución y 10 de los 12 meses del año 2022 disminuyó en el tráfico de pasajeros.

Esto se debe principalmente a la caída de los siguientes mercados: Canadá, Reino Unido, Venezuela, Rusia y Ucrania. Todos estos mercados concentraron la mayor parte de la actividad comercial de vuelos chárter. El tráfico de pasajeros en vuelos regulares, por otro lado, ha ido en aumento. En diciembre de 2022 se transportaron un total de 1,389,918 pasajeros en vuelos regulares, en arribos y despegues. Este número representa un crecimiento del 19% en comparación con diciembre de 2019. Es el noveno mes consecutivo de crecimiento y el sexto consecutivo de crecimiento de dos dígitos.

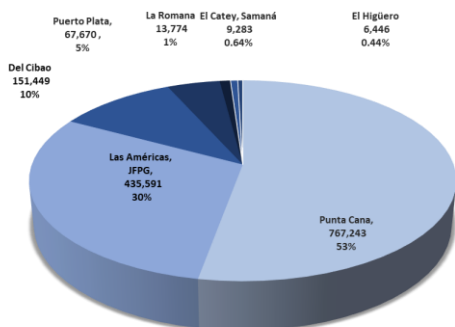
Tráfico de pasajeros en aeropuertos dominicanos diciembre 2022.

El aeropuerto más transitado de República Dominicana, el Aeropuerto de Punta Cana, transportó un total de 767,243 pasajeros en diciembre de 2022, lo que representa el 53% del total del país. Los aeropuertos de Las Américas (30% del total) y Del Cibao (10% del total) se ubican como el segundo y tercer aeropuerto más transitado del país con 435,591 y 151,449 pasajeros transportados, respectivamente.

Los aeropuertos de: Punta Cana, Las Américas y Del Cibao establecieron récord de tráfico de pasajeros en el mes de diciembre. En el caso del Aeropuerto de Punta Cana, diciembre de 2022 fue su mes de mayor actividad desde marzo de 2019 (46 meses); 814,751 pasajeros en marzo 2019 en el Aeropuerto de Punta Cana.

Cabe mencionar que el Aeropuerto del Catey-Samaná, ha sido el que más lento se ha recuperado de la Pandemia covid, registró en diciembre de 2022 su mes más transitado desde febrero de 2020 con 9,283 pasajeros, ubicándolo como el sexto más transitado del país, superando a El Higüero por primera vez desde marzo de 2020.

Gráfico 2 - Rep. Dom. Pasajeros transportados por aeropuertos dominicanos, dic. 2022.



Fuente: Elaborado por la JAC a partir de la base de datos del IDAC.

Aeropuerto Internacional de Punta Cana – PUJ. (2019-2022).

Tabla 4- Rep. Dom. Pasajeros transportados en PUJ, ene.-dic. 2019-2022.

Months Meses	Punta Cana				Var.	
	2022	2021	2020	2019	Abs. (22-19)	Rel. (Abs./19)
Jan	629,048	187,473	615,431	722,917	-93,869	-13%
Feb	610,035	137,049	606,519	703,711	-93,676	-13%
Mar	757,647	207,597	371,012	814,751	-57,104	-7%
Apr	747,170	249,150	957	701,219	45,951	7%
May	673,094	287,562	570	631,337	41,757	7%
Jun	703,040	363,840	571	658,788	44,252	7%
Jul	816,598	462,554	32,741	626,778	189,820	30%
Aug	750,648	453,930	38,510	546,583	204,065	37%
Sep	510,753	331,477	34,817	326,786	183,967	56%
Oct	559,038	394,956	56,647	352,636	206,402	59%
Nov	657,565	521,457	90,186	458,259	199,306	43%
Dec	767,243	655,473	178,623	562,493	204,750	36%
Total	8,181,879	4,252,518	2,026,584	7,106,258	1,075,621	15%

Fuente: Elaborado por la JAC a partir de la base de datos del IDAC.

El Aeropuerto de Punta Cana, que es el más transitado de República Dominicana, transportó un total de 767,243 pasajeros en vuelos de llegada y salida, en diciembre de 2022. Este número de pasajeros es el segundo más grande registrado por este aeropuerto en el año 2022, solo superado por julio de 2022, y el segundo más grande desde marzo de 2019. También es el aeropuerto de mayor crecimiento del país, con un aumento promedio de 44%, de julio a diciembre, en comparación con los mismos meses del año 2019.

Principales aerolíneas PUJ.

La aerolínea más transitada del Aeropuerto de Punta Cana, American Airlines, transportó 89,136 pasajeros en diciembre de 2022. Este número equivale al 12% de la cantidad total de pasajeros manejados por este aeropuerto. Tres aerolíneas con sede en Canadá aparecen en esta lista de las 10 principales, encabezadas por Air Transat, con 57,695 pasajeros. Copa con sede en Panamá fue la aerolínea latinoamericana con mayor actividad en este aeropuerto, transportó 51,402 pasajeros en entrada y salida.

Tabla 5- Rep. Dom. Pasajeros transportados por aerolíneas en PUJ, dic. 2022.

Airlines/Aerolíneas	Pax
American Airlines, Inc.	89,136
Air Transat At, Inc.	57,695
Jetblue Airways Corporation	55,598
Sunwing Airlines, Inc.	52,784
Copa Airlines	51,402
Delta Airlines, Inc.	49,016
United Airlines, Inc.	46,431
Air Canada	44,976
Frontier Airlines, Inc.	31,246
Air France	22,067

Fuente: Elaborado por la JAC a partir de la base de datos del IDAC.

Principales conexiones PUJ..

Tabla 6- Rep. Dom. Principales conexiones PUJ, dic. 2022.

Connections / Conexiones	Pax
Toronto, Lester B. Pearson	86,614
Montreal	56,381
Tocumen	51,402
New York	43,147
Miami-Florida	30,537
Frankfurt	30,304
Atlanta	29,054
Newark	25,639
Charlotte	25,582
Fort Lauderdale-Hollywood	24,753

Fuente: Elaborado por la JAC a partir de la base de datos del IDAC.

Las dos conexiones principales en diciembre de 2022, desde/hacia el Aeropuerto de Punta Cana fueron Toronto y Montreal con 86,614 y 56,381 pasajeros transportados respectivamente. Esto se debe principalmente a que noviembre-abril es temporada alta en Canadá. Estas dos rutas representaron el 19% del tráfico total de pasajeros en el Aeropuerto de Punta Cana en diciembre de 2022.

La conexión europea más transitada fue Frankfurt-Alemania, con 30,304 pasajeros en diciembre de 2022. Antes del año 2021, las rutas europeas más transitadas en el Aeropuerto de Punta Cana eran Madrid, París y Londres, pero debido a la aparición de EW Discover, el mercado de Frankfurt se duplicó desde 2019, colocando esta conexión como una de las más transitadas de Punta Cana.

Aeropuerto Internacional de Las Américas, JFPG - SDQ. (2019-2022).

El Aeropuerto de Las Américas, el segundo más transitado del país, transportó 435,591 pasajeros en diciembre de 2022. Este es un número récord de pasajeros para el mes de diciembre y es el segundo número más alto de pasajeros para cualquier mes, solo superado por agosto de 2022. En comparación con el año 2019, este es el undécimo mes consecutivo de crecimiento y el séptimo consecutivo de crecimiento de dos dígitos.

Tabla 7- Rep. Dom. Pasajeros transportados en SDQ ene.-dic. 2019-2022.

Months Meses	Las Américas JFPG				Var.	
	2022	2021	2020	2019	Abs. (22-19)	Rel. (Abs./19)
Jan	362,652	247,335	394,885	369,454	-6,802	-2%
Feb	304,584	179,627	319,446	300,294	4,290	1%
Mar	344,280	249,964	191,538	337,874	6,406	2%
Apr	364,931	293,807	7,042	333,017	31,914	10%
May	359,348	326,448	6,981	338,543	20,805	6%
Jun	384,327	351,396	7,378	345,499	38,828	11%
Jul	435,357	409,411	117,841	384,365	50,992	13%
Aug	443,650	395,133	128,071	379,817	63,833	17%
Sep	350,768	337,989	130,824	316,585	34,183	11%
Oct	360,240	322,204	154,463	321,392	38,848	12%
Nov	373,659	329,697	185,130	334,479	39,180	12%
Dec	435,591	377,991	254,885	389,081	46,510	12%
Total	4,519,387	3,821,002	1,898,484	4,150,400	368,987	9%

Fuente: Elaborado por la JAC a partir de la base de datos del IDAC.

Principales aerolíneas SDQ.

En diciembre de 2022, la aerolínea de mayor actividad en el Aeropuerto de Las Américas, JetBlue Airways, transportó un total de 117,473 pasajeros en arribos y despegues. Este número representa el 27% del total. Las dos aerolíneas europeas con mayor actividad son ambas de España: Air Europa e Iberia con 34,164 pasajeros, combinadas. Cabe mencionar que la quinta aerolínea más transitada en el Aeropuerto de Las Américas en diciembre de 2022 fue la de sede dominicana y recientemente lanzada, Arajet, con 35,952 pasajeros.

Tabla 8- Rep. Dom. Principales Aerolíneas SDQ., dic. 2022.

Airlines/Aerolíneas	Pax
Jetblue Airways Corporation	117,473
American Airlines, Inc.	43,455
Spirit Airlines, Inc.	38,495
Arajjet, S.A.	35,952
Delta Airlines, Inc.	32,673
Copa Airlines	28,491
United Airlines, Inc.	20,778
Air Europa	17,728
Iberia	16,436
Aerorepublica (Copa Airlines Colombia)-Wingo	11,831

Fuente: Elaborado por la JAC a partir de la base de datos del IDAC.

Principales conexiones SDQ.

La ruta más transitada del Aeropuerto de Las Américas, Nueva York-JFK, registró un total de 80,213 pasajeros transportados en diciembre de 2022, lo que representó el 18% del total. Le sigue Madrid, con 45,357 pasajeros, situándose como la ruta europea más transitada en este aeropuerto. Tocumen y Bogotá registraron el mayor tráfico de pasajeros en conexión con Latinoamérica, con 28,491 y 17,541, respectivamente. Cabe mencionar que en este top 10, tres conectan el Aeropuerto de Las Américas con el estado de Florida, Miami, Orlando y Ft. Lauderdale, con 105,880 pasajeros, combinados.

Tabla 9- Rep. Dom. Principales conexiones SDQ, dic. 2022.

Connections / Conexiones	Pax
New York	80,213
Madrid-Barajas	45,357
Miami-Florida	45,006
Orlando-Florida	34,752
Newark	31,232
Tocumen	28,491
Fort Lauderdale-Hollywood	26,122
Isla Verde, San Juan PR	21,152
Bogotá	17,541
Boston-Massachusetts	15,641

Fuente: Elaborado por la JAC a partir de la base de datos del IDAC.

Aeropuerto Internacional Del Cibao – STI. (2019-2022).

El Aeropuerto del Cibao, tercer aeropuerto más transitado de República Dominicana, transportó 151,449 pasajeros en diciembre de 2022. Este es el diciembre más transitado registrado por este aeropuerto, superando la marca establecida en diciembre de 2019 con 4,516 pasajeros adicionales. En contraste con el año 2019, el tráfico de pasajeros creció 3%. Es el cuarto mes consecutivo de crecimiento y diez de los doce meses del año 2022 en que este aeropuerto registrara un incremento en el tráfico de pasajeros en el año 2022, en comparación con el año 2019.

Tabla 10- Rep. Dom. Pasajeros transportados en STI, ene.-dic. 2019-2022.

Months Meses	Del Cibao				Var.	
	2022	2021	2020	2019	Abs. (22-19)	Rel. (Abs./19)
Jan	149,205	145,639	149,779	145,386	3,819	3%
Feb	131,680	102,993	123,606	114,450	17,230	15%
Mar	148,350	133,642	85,035	132,187	16,163	12%
Apr	151,647	151,533	19	132,164	19,483	15%
May	153,261	156,383	3,540	133,595	19,666	15%
Jun	166,337	190,342	5,381	156,645	9,692	6%
Jul	179,493	223,735	86,983	191,066	-11,573	-6%
Aug	184,251	211,556	93,022	184,517	-266	-0.1%
Sep	130,903	159,853	86,874	126,209	4,694	4%
Oct	124,063	133,781	99,066	121,375	2,688	2%
Nov	125,568	128,891	97,396	117,585	7,983	7%
Dec	151,449	146,224	129,196	146,933	4,516	3%
Total	1,796,207	1,884,572	959,897	1,702,112	94,095	6%

Fuente: Elaborado por la JAC a partir de la base de datos del IDAC.

Principales aerolíneas STI.

La aerolínea con mayor actividad en el Aeropuerto de El Cibao, JetBlue Airways, registró un total de 79,478 pasajeros en diciembre de 2022. Esta cifra representa el 52% del total manejado por el aeropuerto. 98% del total de pasajeros manejados por este aeropuerto fueron operados por cinco aerolíneas: JetBlue, Delta, United, American y Spirit.

Tabla 11- Rep. Dom. Principales Aerolíneas STI., dic. 2022.

Airlines/Aerolíneas	Pax
Jetblue Airways Corporation	79,478
Delta Airlines, Inc.	22,976
United Airlines, Inc.	20,602
American Airlines, Inc.	16,398
Spirit Airlines, Inc.	8,548
Silver Airways Corp.	1,493
Caicos Express Airways, Ltd.	601
Plus Ultra Lineas Aereas, S.A.	535
Intercaribbean Airways Limited	521
Air Century, S.A. (A C S A)	277

Fuente: Elaborado por la JAC a partir de la base de datos del IDAC.

Principales conexiones STI.

En diciembre de 2022, como suele ser el caso, en el Aeropuerto Del Cibao, el 98% del tráfico total de pasajeros tuvo conexión con los EE. UU., específicamente a los estados de Nueva York, Nueva Jersey, Massachussets y Florida. San Juan-P.R. y las islas Turcas y Caicos también registraron un número importante de tráfico de pasajeros con 2,621 en total.

Tabla 12- Rep. Dom. Principales conexiones STI., dic. 2022.

Connections / Conexiones	Pax
New York	77,596
Newark	32,658
Miami-Florida	16,232
Boston-Massachusetts	12,769
Fort Lauderdale-Hollywood	8,548
Isla Verde, San Juan PR	1,498
Providenciales	1,123
Madrid-Barajas	535
Del Cibao	310
Macon	166

Fuente: Elaborado por la JAC a partir de la base de datos del IDAC.

Aeropuerto Internacional de La Romana – LRM. (2019-2022).

Los 13,774 pasajeros transportados en entradas y salidas en el Aeropuerto de La Romana en diciembre representa la mayor cantidad de pasajeros desde febrero (10 meses). Este ha sido el aeropuerto más afectado por la guerra en Ucrania. Se estima que entre los meses de marzo y diciembre de 2022, si la guerra nunca hubiera ocurrido, el Aeropuerto de La Romana habría registrado 375 mil pasajeros adicionales, para un total en el año 2022 de 515 mil pasajeros, que es mucho más que duplicar la cantidad real de pasajeros percibida en el año.

Tabla 13 - Rep. Dom. Pasajeros transportados por LRM, ene.-dic. 2019-2022.

Months Meses	La Romana				Var.	
	2022	2021	2020	2019	Abs. (22-19)	Rel. (Abs./19)
Jan	78,580	11,044	50,858	48,314	30,266	63%
Feb	64,227	10,013	48,382	40,622	23,605	58%
Mar	9,872	13,014	27,404	40,605	-30,733	-76%
Apr	11,559	14,121	71	27,900	-16,341	-59%
May	5,943	10,271	884	16,728	-10,785	-64%
Jun	5,432	7,959	895	20,817	-15,385	-74%
Jul	8,856	10,058	680	28,452	-19,596	-69%
Aug	5,702	15,592	191	30,623	-24,921	-81%
Sep	3,734	30,874	104	24,108	-20,374	-85%
Oct	3,932	57,788	2,003	25,695	-21,763	-85%
Nov	7,065	62,350	6,897	37,374	-30,309	-81%
Dec	13,774	78,776	9,924	46,263	-32,489	-70%
Total	218,676	321,860	148,293	387,501	-168,825	-44%

Fuente: Elaborado por la JAC a partir de la base de datos del IDAC.

Principales aerolíneas LRM.

Tabla 14 - Rep. Dom. Principales aerolíneas LRM., dic. 2022.

Airlines/Aerolíneas	Pax
Neos	10,078
Air Transat At, Inc.	1,825
Sunwing Airlines, Inc.	1,123
Gullivair	266
Helidosa Aviation Group	120
Air Century, S.A. (A C S A)	61
Flexjet Llc	39
Arajjet, S.A.	24
Ec Charter	23
Tradewind Aviation Llc	16

Fuente: Elaborado por la JAC a partir de la base de datos del IDAC.

Posterior a la guerra en Ucrania, Neos, con sede en Italia, se convirtió en la aerolínea más activa en el aeropuerto de La Romana. En diciembre de 2022, Neos transportó 10,078 pasajeros, desde/hacia el Aeropuerto de La Romana, el 73% del total. Air Transat y Sunwing, con sede en Canadá, también transportaron una cantidad significativa de pasajeros en diciembre de 2022 con 2,948 en total, lo que representa el 21% del total. Es decir, Neos, Air Transat y Sunwing concentraron el 95% del tráfico total de pasajeros en el Aeropuerto de La Romana, en diciembre de 2022.

Principales conexiones LRM.

El Aeropuerto de La Romana es el único de República Dominicana en el que la mayor parte de su tráfico de pasajeros proviene de Europa. En diciembre de 2022, el 94% provenía de dicho continente, en su mayoría en conexión con las ciudades italianas de Milán y Roma. El tráfico de pasajeros en conexión con Montreal y Montego Bay también reflejó un número significativo de pasajeros. Cabe mencionar que incluso antes de la guerra en Ucrania y el Covid-19, el mercado europeo aún dominaba este aeropuerto; en el año 2019, el 83% del tráfico total de pasajeros en el Aeropuerto de La Romana tuvo conexión con Europa.

Tabla 15 - Rep. Dom. Principales conexiones LRM, dic. 2022.

Connections / Conexiones	Pax
Milán-Malpensa	5,268
Roma-Fiumicino	3,106
Montreal	2,258
Montego Bay	1,120
Toronto, Lester B. Pearson	701
Verona-Villafranca	645
Vrazhdebna	266
Isla Verde, San Juan PR	55
Condado de Westchester	47
Maiquetía	45

Fuente: Elaborado por la JAC a partir de la base de datos del IDAC.

Aeropuerto Internacional Gregorio Luperón, Puerto Plata – POP. (2019-2022).

El cuarto aeropuerto más transitado de República Dominicana, el aeropuerto de Puerto Plata, transportó un total de 67,670 pasajeros en diciembre de 2022. Esta cifra representa una disminución del 14%, en comparación con el mismo mes del año 2019. Esta disminución fue inesperada, dado que este aeropuerto había crecido 5% mensual en promedio, en los cuatro meses anteriores (agosto-noviembre de 2022). Sin embargo, es el segundo mayor número de pasajeros en el año 2022, solo superado por marzo de 2022 y es el segundo mes más ocupado desde febrero de 2020 (25 meses).

Tabla 16 - Rep. Dom. Pasajeros transportados en el aeropuerto POP., ene.-dic. 2019-2022.

Months Meses	Puerto Plata				Var.	
	2022	2021	2020	2019	Abs. (22-19)	Rel. (Abs./19)
Jan	56,601	25,318	107,438	111,353	-54,752	-49%
Feb	55,404	15,339	105,852	104,792	-49,388	-47%
Mar	73,675	22,200	66,419	119,315	-45,640	-38%
Apr	62,604	24,439	73	86,716	-24,112	-28%
May	25,183	28,078	352	51,608	-26,425	-51%
Jun	46,520	29,432	-	56,062	-9,542	-17%
Jul	59,451	40,582	7,506	61,050	-1,599	-3%
Aug	54,751	35,042	7,115	53,501	1,250	2%
Sep	34,901	25,853	7,876	32,711	2,190	7%
Oct	36,246	31,786	9,805	36,594	-348	-1%
Nov	52,014	44,152	13,901	46,251	5,763	12%
Dec	67,670	58,925	23,322	78,961	-11,291	-14%
Total	625,020	381,146	349,659	838,914	-213,894	-25%

Fuente: Elaborado por la JAC a partir de la base de datos del IDAC.

Principales aerolíneas POP.

Por primera vez desde marzo de 2022, Air Transat es la aerolínea con mayor actividad en el Aeropuerto de Puerto Plata, con 14.609 pasajeros transportados, lo que representa el 22% del total. Tres de las cinco aerolíneas con mayor actividad en diciembre tienen su sede en Canadá, Air Transat, Sunwing y West Jet. El tráfico de pasajeros atendido por las tres mencionadas aerolíneas representó el 46% del total del Aeropuerto de Puerto Plata. Se registró un tráfico significativo con aerolíneas con sede en Europa, como Polskie (Polonia), Condor (Alemania) y Edelweiss (Suiza); El 12% del total de pasajeros transportados en diciembre desde/hacia el Aeropuerto de Puerto Plata fue en conexión con Europa.

Tabla 17 - Rep. Dom. Pasajeros transportados por Aerolíneas POP, dic. 2022.

Airlines/Aerolíneas	Pax
Air Transat At, Inc.	14,609
American Airlines, Inc.	14,162
Sunwing Airlines, Inc.	10,573
Jetblue Airways Corporation	10,349
West Jet Airlines, Ltd.	5,881
Polskie Linie Lotnicze Lot Sa	5,720
United Airlines, Inc.	2,009
Condor Flugdienst GmbH	1,480
Edelweiss Air Ag	1,152
Air Canada Rouge	993

Fuente: Elaborado por la JAC a partir de la base de datos del IDAC.

Principales conexiones POP.

Tabla 18 - Rep. Dom. Principales conexiones POP., dic. 2022.

Connections / Conexiones	Pax
Toronto, Lester B. Pearson	17,117
Miami-Florida	12,727
Montreal	10,763
New York	9,112
Katowice	2,394
Newark	2,009
Varsovia	1,991
Ottawa	1,644
Gdansk	1,564
Charlotte	1,508

Fuente: Elaborado por la JAC a partir de la base de datos del IDAC.

En diciembre de 2022, el 96% del tráfico de pasajeros desde/hacia el Aeropuerto de Puerto Plata tuvo conexión con los países de Canadá, Estados Unidos y Polonia. El tráfico de Canadá estuvo mayoritariamente en conexión con Toronto y Montreal, 27,880 pasajeros en conjunto, las conexiones más concurridas de EE. UU. fueron Miami y Nueva York, mientras que con Polonia, Katowice, Varsovia y Gdansk, fueron responsables del 9% del tráfico total de pasajeros de Puerto Plata en diciembre.

Aeropuerto Internacional El Higüero, Dr. Joaquín Balaguer. (2019-2022).

El Aeropuerto El Higüero fue en diciembre de 2022, el menos transitado de todos los aeropuertos activos-comerciales con 6,446 pasajeros transportados. Este número representa una disminución del 24%, en comparación con el mismo mes del año 2019. Ha sido un año de altibajos para este aeropuerto, con crecimientos en los meses de febrero, marzo, mayo, agosto y octubre, y descensos en el resto de meses. El mencionado descenso de diciembre de 2022, fue el mayor de todos del año 2022.

Tabla 19 - Rep. Dom. Pasajeros transportados en Aeropuerto JBQ., ene.- dic. 2019-2022.

Months Meses	El Higüero				Var.	
	2022	2021	2020	2019	Abs. (22-19)	Rel. (Abs./19)
Jan	6,221	5,174	7,310	6,367	-146	-2%
Feb	6,273	3,570	6,012	5,094	1,179	23%
Mar	6,556	4,878	3,908	6,309	247	4%
Apr	6,300	5,073	462	6,924	-624	-9%
May	7,604	7,470	445	6,387	1,217	19%
Jun	6,463	5,401	292	6,680	-217	-3%
Jul	7,477	4,473	2,231	8,277	-800	-10%
Aug	8,001	7,302	2,935	7,554	447	6%
Sep	5,894	5,903	3,696	6,095	-201	-3%
Oct	6,754	5,968	4,633	6,325	429	7%
Nov	5,786	6,267	5,952	6,634	-848	-13%
Dec	6,446	7,652	7,644	8,516	-2,070	-24%
Total	79,775	69,131	45,520	81,162	-1,387	-2%

Fuente: Elaborado por la JAC a partir de la base de datos del IDAC.

Principales aerolíneas JBQ, (MDJB).

Dada la naturaleza del Aeropuerto de Higüero, en el cual es un aeropuerto pequeño, con un modelo de negocio que se enfoca en viajes domésticos y al caribe carece de una gran variedad de líneas aéreas. Air Century y Sunrise representaron el 94% del total de pasajeros transportados en diciembre de 2022, liderados por Air Century con 3,347 pasajeros, más de la mitad.

Tabla 20 - Rep. Dom. Principales aerolíneas JBQ. dic. 2022.

Airlines/Aerolíneas	Pax
Air Century, S.A. (A C S A)	3,347
Sunrise Airways	2,688
Helidosa Aviation Group	337
Sunrise Airways Dominicana	43
Servicios Aereos Gtx, C.A.	6

Fuente: Elaborado por la JAC a partir de la base de datos del IDAC.

Principales conexiones JBQ.

En diciembre de 2022, el 96% del tráfico total de pasajeros en el Aeropuerto de El Higüero tuvo conexión con el Caribe, principalmente hacia Puerto Príncipe, con el 64% del total y Las Antillas Neerlandesas (Curazao y St. Marteen). La conexión no caribeña más activa fue Opa Loca Florida, con 57 pasajeros transportados en diciembre de 2022.

Tabla 21 - Rep. Dom. Principales conexiones JBQ., dic. 2022.

Connections / Conexiones	Pax
Puerto Principe	4,128
Willemstad (Curazao)	630
Saint Marteen	608
Aruba (Oranjestad)	567
Barbados	92
Isla Verde, San Juan PR	68
Opa-locka-Florida	57
Teterboro	41
Santiago de Cuba	35
Isla de Margarita	33

Fuente: Elaborado por la JAC a partir de la base de datos del IDAC.

Aeropuerto Internacional Profesor Juan Bosh, Del Catey-AZS. (2019-2022).

El aeropuerto El Catey, ubicado en la provincia de Samaná, ha sido el más lento en recuperarse de la pandemia de Covid, y aún muestra una disminución de dos dígitos en el tráfico de pasajeros, en comparación con el año 2019. Sin embargo, diciembre de 2022 fue el mes más ocupado en términos de pasajeros transportados desde febrero 2020 (34 meses). Cabe mencionar que el Aeropuerto El Catey se convirtió en el sexto aeropuerto más transitado de República Dominicana, superando por primera vez desde marzo 2020 al Aeropuerto El Higüero.

Tabla 22 - Rep. Dom. Pasajeros transportados en Aeropuerto AZS., ene.- dic. 2019-2022.

Months Meses	El Catey				Var.	
	2022	2021	2020	2019	Abs. (22-19)	Rel. (Abs./19)
Jan	5,644	266	19,989	21,008	-15,364	-73%
Feb	5,444	42	20,458	21,529	-16,085	-75%
Mar	6,187	58	7,775	24,690	-18,503	-75%
Apr	4,285	44	-	16,309	-12,024	-74%
May	2,352	601	-	7,644	-5,292	-69%
Jun	3,413	716	-	10,613	-7,200	-68%
Jul	6,492	2,391	15	11,835	-5,343	-45%
Aug	5,237	2,645	-	13,395	-8,158	-61%
Sep	3,126	1,318	29	7,010	-3,884	-55%
Oct	2,696	3,242	31	5,270	-2,574	-49%
Nov	5,585	4,634	81	9,309	-3,724	-40%
Dec	9,283	7,570	518	14,947	-5,664	-38%
Total	59,744	23,527	48,896	163,559	10,848	22%

Fuente: Elaborado por la JAC a partir de la base de datos del IDAC.

Principales aerolíneas AZS. (MDCY)

Las dos aerolíneas con mayor actividad en el aeropuerto de El Catey en diciembre de 2021, fueron Air Transat y Air Canada Rouge, con sede en Canadá, con 4,599 pasajeros entre las dos; ese número representa el 61% del total de dicho aeropuerto. Las aerolíneas con sede en Rusia también aparecen en esta lista, con Pegas Fly y Nordwind, a pesar de su inactividad desde marzo 2022.

Tabla 23- Rep. Dom. Pasajeros transportados por aerolíneas AZS., dic.2022.

Airlines/Aerolíneas	Pax
Air Transat At, Inc.	6,256
Air Canada Rouge	2,477
West Jet Airlines, Ltd.	380
Air Canada	121
Planet Nine Private Air, Ll.c.	15
Western Air Charter Db.a Jet Edge	11
Ventura Air Services Inc.	10
Helidosa Aviation Group	5
Talon Air, Inc.	5
Jet Select Aviation	3

Fuente: Elaborado por la JAC a partir de la base de datos del IDAC.

Principales conexiones AZS. (MDCY)

En diciembre de 2022, el 95% del tráfico total de pasajeros en el aeropuerto de El Catey estuvo en conexión con las dos ciudades canadienses, Montreal y Toronto, con 8,800 pasajeros en conjunto. Antes de la llegada del virus Covid a República Dominicana, este aeropuerto no estaba tan concentrado con el mercado canadiense. El Aeropuerto de Puerto Plata tuvo un importante tráfico de pasajeros con Rusia, España, Portugal y Jamaica, previamente.

Tabla 24- Rep. Dom. Principales conexiones AZS., dic. 2022.

Connections / Conexiones	Pax
Montreal	4,822
Toronto, Lester B. Pearson	3,978
Quebec	444
Henderson Executive	15
Miami-Florida	11
Barbados	5
Wilmington	5
Marsh Harbour	3

Fuente: Elaborado por la JAC a partir de la base de datos del IDAC.

TRÁFICO DE PASAJEROS POR
AEROLÍNEAS AEROCOMERCIALES
DICIEMBRE 2022

Top 10 de aerolíneas en vuelos regulares.

Las cuatro aerolíneas con mayor actividad en vuelos programados, JetBlue, American, Delta y United con sede en EE.UU., representaron el 51% del tráfico total de pasajeros en vuelos comerciales desde/hacia República Dominicana, encabezada por JetBlue, con 262,898 pasajeros, equivalente al 22% del total. La aerolínea fuera de los EE. UU. con mayor actividad fue Air Transat, con 80,385 pasajeros transportados en vuelos regulares. Vale la pena mencionar que nueve de las diez aerolíneas en esta lista tienen su sede en EE. UU. o Canadá y no apareció ninguna aerolínea de Europa.

Tabla 25 - Rep. Dom. Pasajeros transportados en vuelos regulares, dic. 2022.

Airlines/Aerolíneas	Pax
Jetblue Airways Corporation	262,898
American Airlines, Inc.	163,151
Delta Airlines, Inc.	104,665
United Airlines, Inc.	89,820
Air Transat At, Inc.	80,385
Copa Airlines	79,893
Sunwing Airlines, Inc.	63,533
Spirit Airlines, Inc.	62,385
Air Canada	45,202
Frontier Airlines, Inc.	40,505

Fuente: Elaborado por la JAC a partir de la base de datos del IDAC.

Top 10 de aerolíneas en vuelos chárter.

Por décimo mes consecutivo, Tui Airways, con sede en Londres, lideró a todas las aerolíneas con 16,780 pasajeros transportados en diciembre, en vuelos no regulares. Este número representa el 14% del total. Con sede en Polonia, Polskie le siguió con 15,491 pasajeros. El 70% del tráfico total de pasajeros en vuelos chárter conectaron República Dominicana con Europa en diciembre 2022.

Tabla 26 - Rep. Dom. Pasajeros transportados en vuelos chárter, dic. 2022.

Airlines/Aerolíneas	Pax
Tui Airways Limited	16,780
Polskie Linie Lotnicze Lot Sa	15,491
Edelweiss Air Ag	6,329
Sun Country Airlines, Inc./Mn Airlines Llc.	4,295
Allegiant Air, Inc.	3,024
Tuifly / Tui Airlines Nederland	2,366
Logic Paq Btd, Srl Dba Sky Cana Srl	2,110
Sunclass Airlines	1,746
Air Belgium	1,644
Servicio Aereo Regional Cia. Ltda./ Aeroregional	1,509

Fuente: Elaborado por la JAC a partir de la base de datos del IDAC.

Principales aerolíneas nacionales (2019-2022).

Las ocho aerolíneas con mayor actividad, con sede en la República Dominicana, registraron un tráfico total de pasajeros de 49,864 en diciembre de 2022. Esta es la mayor cantidad de pasajeros transportados, en cualquier mes, por las aerolíneas con sede dominicana en los últimos 20 años. El 72% del tráfico total de pasajeros lo registró el recién lanzado Arajet, con 35,976, seguido por Sky High con 6,784 pasajeros.

En contraste con el año 2019, Sky High y Helidosa fueron las aerolíneas de mayor crecimiento en cuanto a tráfico de pasajeros. Por su parte, las que más disminuyeron fueron Air Century, Geca y Sky Cana.

Tabla 27 - Rep. Dom. Principales aerolíneas nacionales, ene.-dic. 2019-2022

Mes	Arajjet				V. Abs. (22-19)	V. Rel. Abs. / 19
	2022	2021	2020	2019		
Jan	-	-	-	-	-	-
Feb	-	-	-	-	-	-
Mar	-	-	-	-	-	-
Apr	-	-	-	-	-	-
May	-	-	-	-	-	-
Jun	-	-	-	-	-	-
Jul	182	-	-	-	182	-
Aug	1,788	-	-	-	1,788	-
Sep	4,698	-	-	-	4,698	-
Oct	16,692	-	-	-	16,692	-
Nov	26,280	-	-	-	26,280	-
Dec	35,976	-	-	-	35,976	-
Total	85,616	-	-	-	85,616	-

Mes	Sky High Aviation Services				V. Abs. (22-19)	V. Rel. Abs. / 19
	2022	2021	2020	2019		
Jan	4,167	1,035	3,575	2,210	1,957	89%
Feb	3,264	1,482	1,986	1,269	1,995	157%
Mar	2,662	1,283	1,361	3,040	-378	-12%
Apr	4,002	1,917	79	3,822	180	5%
May	3,579	2,377	69	3,291	288	9%
Jun	3,607	2,755	97	5,312	-1,705	-32%
Jul	6,636	2,993	478	6,922	-286	-4%
Aug	7,757	3,643	415	4,637	3,120	67%
Sep	4,777	2,643	316	2,687	2,090	78%
Oct	5,165	2,691	429	2,357	2,808	119%
Nov	3,648	2,614	288	1,818	1,830	101%
Dec	6,784	5,480	1,019	4,042	2,742	68%
Total	56,048	30,913	10,112	41,407	14,641	35%

Mes	Sky Cana				V. Abs. (22-21)	V. Rel. Abs. / 21
	2022	2021	2020	2019		
Jan	3,178	-	-	-	3,178	-
Feb	508	-	-	-	508	-
Mar	2,092	-	-	-	2,092	-
Apr	1,497	-	-	-	1,497	-
May	666	-	-	-	666	-
Jun	11,501	2,521	-	-	8,980	356%
Jul	11,442	6,653	-	-	4,789	72%
Aug	7,174	5,933	-	-	1,241	21%
Sep	3,144	1,089	-	-	2,055	189%
Oct	2,729	1,450	-	-	1,279	88%
Nov	1,825	1,863	-	-	38	-2%
Dec	2,110	3,918	-	-	-1,808	-46%
Total	47,866	23,427	-	-	47,866	204%

Fuente: Elaborado por la JAC a partir de la base de datos del IDAC.

Tabla 27 - Rep. Dom. Principales aerolíneas nacionales ene.-dic. 2019-2022.

Air Century						
Mes	2022	2021	2020	2019	V. Abs. (22-19)	V. Rel. Abs. / 19
Jan	3,769	3,252	5,984	5,311	-1,542	-29%
Feb	3,432	2,226	4,409	4,084	-652	-16%
Mar	3,338	2,854	2,908	5,146	-1,808	-35%
Apr	3,243	3,025	200	5,912	-2,669	-45%
May	4,118	3,041	216	5,366	-1,248	-23%
Jun	3,741	2,843	40	5,645	-1,904	-34%
Jul	4,022	2,929	815	7,342	-3,320	-45%
Aug	4,859	4,185	883	6,426	-1,567	-24%
Sep	3,103	2,992	1,466	4,761	-1,658	-35%
Oct	3,718	3,344	2,337	4,651	-933	-20%
Nov	3,334	3,357	3,811	5,214	-1,880	-36%
Dec	4,182	4,502	4,838	7,092	-2,910	-41%
Total	44,859	38,550	27,907	66,950	-22,091	-33%

Servicios Aéreos Geca						
Mes	2022	2021	2020	2019	V. Abs. (22-21)	V. Rel. Abs. / 21
Jan	1,254	1,766	1,445	-	-512	-29%
Feb	435	1,204	1,429	-	-769	-64%
Mar	358	1,727	768	-	-1,369	-79%
Apr	213	1,851	-	-	-1,638	-88%
May	293	4,134	-	-	-3,841	-93%
Jun	165	739	-	-	-574	-78%
Jul	290	226	1,205	-	64	28%
Aug	256	74	1,905	-	182	246%
Sep	228	2,446	2,013	-	-2,218	-91%
Oct	288	2,351	2,142	1	-2,063	-88%
Nov	200	604	2,126	885	-404	-67%
Dec	74	874	2,601	1,442	-800	-92%
Total	4,054	17,996	17,654	2,328	1,726	0.74

Helidosa						
Mes	2022	2021	2020	2019	V. Abs. (22-19)	V. Rel. Abs. / 19
Jan	423	324	223	266	157	59%
Feb	282	248	247	230	52	23%
Mar	316	584	291	197	119	60%
Apr	247	429	248	327	-80	-24%
May	322	595	326	267	55	21%
Jun	220	465	286	220	0	0%
Jul	319	680	366	210	109	52%
Aug	276	654	215	190	86	45%
Sep	281	435	372	217	64	29%
Oct	306	493	270	161	145	90%
Nov	305	562	348	236	69	29%
Dec	544	576	368	415	129	31%
Total	3,841	6,045	3,560	2,936	905	31%

Red Air						
Mes	2022	2021	2020	2019	V. Abs. (22-21)	V. Rel. Abs. / 19
Jan	219	-	-	-	219	-
Feb	133	-	-	-	133	-
Mar	361	-	-	-	361	-
Apr	557	-	-	-	557	-
May	675	-	-	-	675	-
Jun	1,248	-	-	-	1,248	-
Jul	970	-	-	-	970	-
Aug	1,134	97	-	-	1,037	-
Sep	847	84	-	-	763	-
Oct	626	-	-	-	626	-
Nov	913	75	-	-	838	-
Dec	922	194	-	-	728	-
Total	8,605	450	-	-	8,605	-

Servicios Aéreos Profesionales						
Mes	2022	2021	2020	2019	V. Abs. (22-19)	V. Rel. Abs. / 19
Jan	-	-	590	3,272	-	-
Feb	-	-	273	2,746	-	-
Mar	-	-	187	2,445	-	-
Apr	-	-	88	1,513	-	-
May	-	-	43	1,197	-	-
Jun	-	-	-	869	-	-
Jul	-	-	-	1,555	-	-
Aug	-	-	-	1,482	-	-
Sep	-	-	-	1,524	-	-
Oct	-	-	-	1,653	-	-
Nov	-	-	-	1,088	-	-
Dec	-	-	-	689	-	-
Total	-	-	1,181	20,033	-	-

Fuente: Elaborado por la JAC a partir de la base de datos del IDAC.

TRÁFICO DE PASAJEROS POR
CONEXIONES AÉREAS EN
VUELOS AEROCOMERCIALES

DICIEMBRE 2022

Top 10 de conexiones en vuelos regulares.

La conexión más transitada, Nueva York-JFK, contabilizó 209.527 pasajeros en diciembre de 2022, lo que supone un 15% del total en vuelos regulares. Toronto y Miami fueron los únicos otros dos con más de 100 mil pasajeros en diciembre de 2022. Cabe mencionar que Madrid es la única conexión europea en esta lista. Previo al año 2020, hubo actividad aérea consistentemente, en vuelos regulares, entre República Dominicana y otras ciudades europeas como París, Londres y Moscú.

Tabla 28 - Rep. Dom. Principales conexiones en vuelos regulares, dic. 2022.

Connection / Conexión	Pax
New York	209,527
Toronto, Lester B. Pearson	107,940
Miami-Florida	104,028
Newark	91,538
Tocumen	79,893
Montreal	73,905
Madrid-Barajas	70,362
Fort Lauderdale-Hollywood	59,421
Orlando-Florida	44,798
Bogotá	40,095

Fuente: Elaborado por la JAC a partir de la base de datos del IDAC.

Top 10 de conexiones en vuelos chárter.

Manchester-Reino Unido, por quinto mes consecutivo es la conexión chárter más transitada de República Dominicana con 9,011 pasajeros transportados en diciembre de 2022, lo que representa el 15% del total en esta modalidad. En diciembre de 2022, el 71% del tráfico total de pasajeros en vuelos chárter tuvo conexión con Europa, y el 50% conectó República Dominicana con Inglaterra y Polonia, a través de Manchester y Londres, en el caso de Inglaterra y Varsovia, Katowice y Gdansk, en el caso de Polonia.

Tabla 29 - Rep. Dom. Principales conexiones en vuelos chárter, dic. 2022.

Connection / Conexión	Pax
Manchester	9,011
Londres-Gatwick	7,769
Varsovia	7,719
Zúrich	5,870
Katowice	4,344
Minneapolis	4,137
Praga	2,093
Isla Verde, San Juan PR	1,644
Gdansk	1,564
Cincinnati-Kentucky	1,542

Fuente: Elaborado por la JAC a partir de la base de datos del IDAC.

Principales conexiones por aerolíneas nacionales.

Antes del surgimiento de la nueva aerolínea, Arajet, la conexión más activa de las aerolíneas dominicanas era Haití y el Antillas Neerlandesas. Sin embargo, en diciembre de 2022, la conexión más activa fue Colombia, principalmente hacia Bogotá, Barranquilla, José M. Córdova y Valle del Cauca, todas operadas por Arajet. Las Antillas Neerlandesas todavía son importantes para este sector, principalmente hacia/desde St. Marteen, Curazao y Aruba y operado por Arajet, Sky High y Air Century. Haití fue en diciembre de 2022 la undécima conexión más transitada por países y operado principalmente por Air Century.

Se destaca el mercado mexicano, operado por Arajet, principalmente en conexión con Santa Lucía, Cancún y Monterrey.

Tabla 30 - Rep. Dom. Principales conexiones por aerolíneas nacionales, dic. 2022.

Air Century, S.A. / A C S A	Pax
Puerto Principe	1,405
Willemstad (Curazao)	630
Saint Marteen	603
Aruba (Oranjestad)	567
La Habana	420
Otras Conexiones	557
Total	4,182

Sky High Aviation Services, S.R.L.	Pax
Saint Marteen	725
Miami-Florida	682
Saint Johns, Antigua y Barbuda	676
La Habana	638
Fort de France	572
Otras Conexiones	3,491
Total	6,784

Sunrise Dominicana/ Geca	Pax
Puerto Principe	33
Otras Conexiones	41
Total	74

Helidosa	Pax
Isla Verde, San Juan PR	121
Opa-locka-Florida	73
Teterboro	41
Maiquetía	34
Isla de Margarita	33
Otras Conexiones	242
Total	544

Red Air	Pax
Miami-Florida	922
Total	922

Fuente: Elaborado por la JAC a partir de la base de datos del IDAC.

Sky Cana	Pax
La Habana	921
Santiago de Cuba	509
New York	264
Katowice	226
Miami-Florida	166
Otras Conexiones	24
Total	2,110

Arajet	Pax
La Aurora	4,023
El Salvador	4,005
Santa Lucía, Mexico	3,683
Ciudad de Alajuela	3,035
Cancún	2,657
Bogotá	2,457
Barranquilla	2,012
José María Córdova	1,849
Kingston, Norman Manley	1,616
Valle del Cauca, Colombia	1,558
Saint Marteen	1,507
Callao, Lima	1,365
Cartagena	1,291
Tababela	1,281
Willemstad (Curazao)	1,060
Guayaquil	1,036
Aruba (Oranjestad)	1,027
Otras conexiones	514
Total	35,976

Fuente: Elaborado por la JAC a partir de la base de datos del IDAC.

TRÁFICO DE PASAJEROS EN VUELOS AEROCOMERCIALES

ENERO - DICIEMBRE 2022

Tráfico de pasajeros ene. – dic. 2017 -2022.

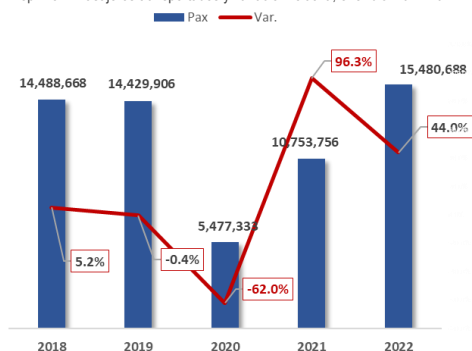
El año 2022 cerró con un total de 15,480,688 pasajeros transportados, desde/hacia República Dominicana. Este número es casi un millón de pasajeros más que la anterior marca más elevada de pasajeros, establecida en el año 2018 (14,488,668).

En comparación con el año 2019, se transportaron 1,050,782 pasajeros adicionales. Estos números colocan a República Dominicana como una de las industrias turísticas de más rápida recuperación en la región, junto con México y Colombia.

Es importante mencionar la serie de obstáculos que enfrentó la industria aeronáutica/turística en el año 2022 y de no haber surgido, la expectativa era de superar los 16 millones de pasajeros en el año 2022:

- Los efectos persistentes de Covid-19 y como resultado, algunos países tuvieron fuertes restricciones de viaje
- Huracán Ian, Nicole y Fiona y una tormenta invernal en diciembre que causó daños masivos en la región norte de los EE.UU. y miles de cancelaciones de vuelos.
- Escasez de pilotos y tripulantes. Esto se debe a que cuando llegó el Covid, la demanda de viajes aéreos cayó más de un 90%, lo que llevó a las aerolíneas a reducir las nóminas al ofrecer acuerdos de jubilación para miles de pilotos y tripulantes senior. Otros abandonaron la profesión. Como resultado, las aerolíneas, en su mayoría las que tienen sede en los EE. UU., continúan luchando para satisfacer las demandas de sus clientes debido a la falta de pilotos y tripulación, lo que ha resultado en miles de retrasos y cancelaciones de vuelos.
- La guerra en Ucrania, que ha afectado directamente al turismo dominicano, ya que en el año 2020 Rusia fue el quinto mercado más transitado y Ucrania, el 15, en República Dominicana.
- Aumento de los precios de los combustibles; los precios del combustible para aviones aumentaron un 400% (5 veces más caro) en un lapso de 2 años, de junio de 2020 a junio de 2022.

Gráfico 3 - Rep. Dom. Pasajeros transportados y variación relativa, ene.-dic. 2017-2022.

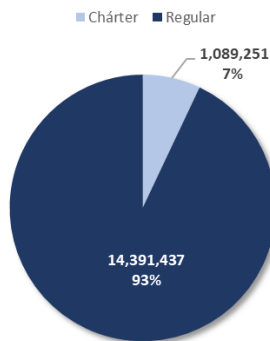


Fuente: Elaborado por la JAC a partir de la base de datos del IDAC.

Tráfico de pasajeros por modalidad de vuelo 2022.

En el año 2022, el 93% del tráfico total de pasajeros en vuelos de salida y llegada fue en vuelos regulares con 14,391,437 y el 7% restante en vuelos no regulares, 1,089,251. Este es el tercer año consecutivo en el que los vuelos chárter representan menos del 8% del total; esto no había sucedido en más de diecisiete años.

Gráfico 4 - Rep. Dom. Pasajeros por modalidad de vuelo, ene. – dic. 2022.

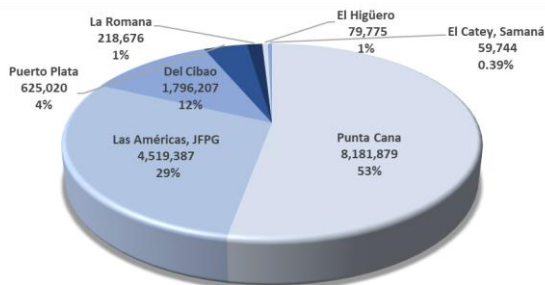


Fuente: Elaborado por la JAC a partir de la base de datos del IDAC.

Tráfico de pasajeros por aeropuertos.

Por primera vez desde el año 2018, el Aeropuerto de Punta Cana concentró más de la mitad (53%) del tráfico total de pasajeros en República Dominicana en vuelos comerciales con 8,181,879. Previo a ese periodo, el Aeropuerto de Punta Cana transportó a más de la mitad de los pasajeros durante cinco años consecutivos (2014-2018). El segundo y tercer aeropuerto más transitado, Las Américas y Del Cibao, concentraron el 29% y el 12% respectivamente, lo que significa que los tres aeropuertos más transitados transportaron el 94% de los pasajeros comerciales por vía aérea, en el año 2022.

Gráfico 5 - Rep. Dom. Pasajeros transportados por aeropuertos ene.-dic. 2022.



Fuente: Elaborado por la JAC a partir de la base de datos del IDAC.

Principales aerolíneas en vuelos regulares.

JetBlue Airways, que ha sido la aerolínea más activa del país durante 13 años consecutivos, transportó un total de 2,931,529 pasajeros en el año 2022, en vuelos regulares. Este número representa una cantidad récord de pasajeros transportados por una aerolínea en la historia de la República Dominicana, superando el récord anterior de la misma JetBlue Airways en el año 2018 de 2,904,062.

American, United, Copa, Spirit, Frontier y Avianca también establecieron un récord personal de tráfico de pasajeros desde/hacia República Dominicana, destacado por Frontier Airlines, que más que duplicó su récord anterior de tráfico de pasajeros, establecido en el año 2019 (230 mil pasajeros).

Tabla 31 - Rep. Dom. Principales aerolíneas en vuelos regulares ene.-dic. 2022.

Airlines / Aerolíneas	Pax
Jetblue Airways Corporation	2,931,529
American Airlines, Inc.	1,919,957
Delta Airlines, Inc.	1,210,956
United Airlines, Inc.	1,152,905
Copa Airlines	921,318
Spirit Airlines, Inc.	609,581
Frontier Airlines, Inc.	498,254
Air Transat At, Inc.	470,324
Sunwing Airlines, Inc.	411,069
Aerovías Del Continente Americano, S.A./Avianca	382,514

Fuente: Elaborado por la JAC a partir de la base de datos del IDAC.

Principales aerolíneas en vuelos chárter.

Por primera vez desde 2019, TUI Airways, con sede en Londres, lideró todas las aerolíneas chárter con 251,166 pasajeros transportados, desde/hacia República Dominicana, lo que representa el 23% del total en vuelos chárter (Polskie y Sunwing fueron los más ocupados en los dos años anteriores.). Cinco de las diez aerolíneas de esta lista tienen su sede en Europa; El 61% del tráfico total de pasajeros en vuelos chárter tuvo conexión con Europa en el año 2022. Cabe mencionar que en esta lista aparecen dos aerolíneas con sede dominicana, Sky Cana y Sky High, con alrededor de 80 mil pasajeros transportados en total.

Tabla 32 - Rep. Dom. Principales aerolíneas en vuelos chárter ene.-dic. 2022.

Airlines / Aerolíneas	Pax
Tui Airways Limited	251,166
Polskie Linie Lotnicze Lot Sa	92,752
Edelweiss Air Ag	70,275
Tap Air Portugal	62,154
Sun Country Airlines, Inc./Mn Airlines Llc.	53,441
Sky Airline Peru, S.A.C.	53,243
Swift Air Llc.	47,057
Ew Discover Gmbh / Eurowings Discover	45,938
Sky Cana Srl	41,202
Sky High Aviation Services Dominicana, S.A.	38,321

Fuente: Elaborado por la JAC a partir de la base de datos del IDAC.

Principales aerolíneas nacionales.

Desde que Pawa Airlines cesó sus operaciones en el año 2018, Air Century había sido la aerolínea nacional más transitada del país todos los años (cuatro años consecutivos), hasta el año 2022, en el que Arajet lideró a todas las aerolíneas con sede dominicana con 85,616 pasajeros (34% del total). Sky High se posicionó como el segundo más transitado, con 56,048 pasajeros y Air Century cayó al tercer lugar, con 44,448 pasajeros.

Tabla 33 - Rep. Dom. Principales aerolíneas nacionales, ene.- dic. 2022.

Airlines / Aerolíneas Nacionales	Pax
Arjet, S.A.	85,616
Sky High Aviation Services Dominicana, S.	56,048
Air Century, S.A. (A C S A)	44,859
Sky Cana Srl	47,866
Red Air S.A.	8,605
Helidosa Aviation Group	3,841
Geca/Sunrise	4,054
Tropical Aero Servicios, S.R.L. (Tas)	32

Fuente: Elaborado por la JAC a partir de la base de datos del IDAC.

Top 10 de conexiones en vuelos regulares.

Las 3 conexiones más activas en el año 2022 fueron de EE. UU.: Nueva York, Miami y Newark. Estos tres representan el 35% del total de pasajeros transportados en vuelos regulares. La conexión europea más transitada fue Madrid con 795,868 pasajeros y de Latinoamérica, Tocumen-Ciudad de Panamá. Las conexiones de Miami, Tocumen, Madrid, Ft. Lauderdale y Bogotá establecieron nuevos récords de tráfico de pasajeros personales en un año calendario, destacándose Bogotá, que creció un 36%, en comparación con su número récord de pasajeros establecido anteriormente en el año 2018 (344,028).

Tabla 34 - Rep. Dom. Principales conexiones en vuelos regulares, ene.-dic. 2022.

Connetions / Conexiones	Pax
New York	2,486,125
Miami-Florida	1,348,940
Newark	1,180,961
Tocumen	921,685
Madrid-Barajas	795,868
Toronto, Lester B. Pearson	743,999
Fort Lauderdale-Hollywood	685,158
Montreal	510,735
Bogotá	466,780
Atlanta	405,389

Fuente: Elaborado por la JAC a partir de la base de datos del IDAC.

Top 10 de conexiones en vuelos chárter.

En el año 2022, la conexión más activa en vuelos chárter fue Inglaterra, a través de Manchester, Londres-Gatwick y Birmingham con 250,196 pasajeros transportados en total. Estas tres conexiones representaron el 23% del total.

Estados Unidos (15% del total) es el segundo más transitado, principalmente en conexión con Miami con 54,753 pasajeros (5% del total) en vuelos chárter.

Tabla 35 - Rep. Dom. Principales conexiones en vuelos chárter ene.-dic. 2022.

Connetions / Conexiones	Pax
Manchester	115,004
Londres-Gatwick	99,892
Portela	85,793
Zúrich	62,074
Varsovia	56,937
Miami-Florida	54,753
Callao, Lima	53,202
Isla Verde, San Juan PR	50,791
Frankfurt	40,477
Birmingham, Inglaterra	35,300

Fuente: Elaborado por la JAC a partir de la base de datos del IDAC.

Principales conexiones de aerolíneas nacionales.

En el año 2022, las aerolíneas con sede dominicana en su conjunto transportaron un total de 250,921 pasajeros. Este es el número más alto desde el año 2017 (334,342 pasajeros). La conexión más transitada de las aerolíneas con sede dominicana fue Miami, con 34,268 (14% del total) pasajeros transportados, en su mayoría operados por Sky Cana y Red Air.

St. Marteen es el segundo con más tráfico con 21,876 pasajeros transportado, principalmente por Air Century, Sky High y Arajet. Cabe mencionar que antes del año 2022, Puerto Príncipe solía ser la conexión más activa de las aerolíneas con sede dominicana; en el año 2022 se ubicó como el tercero más transitado con 19,119 pasajeros, operado por Air Century y Geca/Sunrise Dominicana.

Tabla 36 - Rep. Dom. Principales conexiones en aerolíneas nacionales, ene.- dic. 2022.

Air Century, S.A. / A C S A	Pax
Puerto Príncipe	15,071
Saint Marteen	8,577
Willemstad (Curazao)	6,987
Aruba (Oranjestad)	6,780
La Habana	2,800
Otras Conexiones	4,644
Total	44,859

Sky High Aviation Services, S.R.L.	Pax
Saint Marteen	10,646
Aruba (Oranjestad)	5,789
Fort de France	5,325
Willemstad (Curazao)	5,037
Pointe a Pitre	4,800
Otras Conexiones	24,451
Total	56,048

Servicios Aereos Geca, S.A.	Pax
Puerto Príncipe	3,886
Otras Conexiones	168
Total	4,054

Helidosa	Pax
Isla Verde, San Juan PR	541
Opa-locka-Florida	457
Maiquetía	365
Providenciales	223
Saint Marteen	198
Teterboro	195
Otras Conexiones	1,862
Total	3,841

Red Air	Pax
Miami-Florida	8,599
Otras Conexiones	6
Total	8,605

Sky Cana	Pax
Miami-Florida	24,845
La Habana	14,023
Santiago de Cuba	2,941
New York	1,945
Orlando-Florida	849
Otras Conexiones	3,263
Total	47,866

Arajet	Pax
Santa Lucía, Mexico	11,409
La Aurora	10,255
El Salvador	9,987
Ciudad de Alajuela	7,512
Cancún	6,340
Otras Conexiones	40,113
Total	85,616

Tropical Aero Servicios	Pax
Kingston	18
Otras Conexiones	14
Total	32

Fuente: Elaborado por la JAC a partir de la base de datos del IDAC.

Nuevas conexiones 2022.

Tabla 37 - Rep. Dom. Nuevas aerolíneas en conexión con la República Dominicana, ene.-dic. 2022.

Conexiones	Paxs.
Santa Lucía, México	11,477
Porto	10,406
Agadir-Al Massira	4,424
Gdansk	2,504
Panama Pacífico	2,035
Porto Santo	555
Total	31,401

Fuente: Elaborado por la JAC a partir de la base de datos del IDAC.

Estas seis nuevas conexiones supusieron un total de 31,401 pasajeros transportados en el año 2022 y conectaron República Dominicana por todo el mapa, Latinoamérica, Europa e incluso África:

Santa Lucía: es un aeropuerto nuevo, que abrió sus puertas en marzo de 2022. Sirve a la zona metropolitana de la Ciudad de México. Es de propiedad estatal y por extensión territorial es el aeropuerto más grande del Estado de México y el segundo aeropuerto más grande del país detrás del Aeropuerto Internacional de Cancún. Arajet opera la ruta Santa Lucía/Las Américas desde septiembre de 2022.

Oporto: segundo aeropuerto más transitado de Portugal y sirve a la ciudad de Oporto, que es la segunda ciudad más grande del país. Fue operado por Orbest y World2fly en los meses de julio-septiembre de 2022.

Agadir-Al Massira: tercer aeropuerto más transitado de Marruecos, que es un país ubicado en el norte de África. Sirve a la ciudad de Agadir. Agadir-Al Massira/Punta Cana fue operada en el mes de marzo de 2022, por la aerolínea con sede rusa, Azur Air, que desde entonces se encuentra suspendida para volar hacia República Dominicana, debido a la guerra en Ucrania.

Gdansk: tercer aeropuerto más transitado de Polonia. La ruta aérea Gdansk/Puerto Plata fue operada por Lot Polish Airlines y Polskie desde noviembre de 2022.

Nuevas Aerolíneas 2022.

Tabla 38 - Rep. Dom. Nuevas conexiones con la República Dominicana, ene.-dic. 2022.

Aerolíneas	2,022
Arajet, S.A.	85,616
Fast Colombia/Viva Air Colombia	72,772
Sky Airline Peru, S.A.C.	58,833
World2Fly Portugal (Wpt)	27,245
Equinoxair, S.A.S.	1,792
Total	246,258

Fuente: Elaborado por la JAC a partir de la base de datos del IDAC.

Las anteriores cinco aerolíneas iniciaron operaciones en República Dominicana en el año 2022 por primera vez en su historia y registraron un total de 246,258 pasajeros transportados. Arajet: aerolínea con sede dominicana, que ha enfocado su actividad de viajes aéreos hacia América Latina, principalmente en conexión con México, Colombia, Guatemala, El Salvador, Costa Rica.

Fast Colombia/Viva Air: es una aerolínea colombiana de bajo costo, con sede en Antioquia. La mayor parte de sus operaciones ha sido conectando el Aeropuerto de Punta Cana con Antioquia y José M. Córdova (Medellín).

Sky Airline Perú: con sede en Lima y es la segunda aerolínea más grande del Perú. Inició sus operaciones en abril de 2019 en general, y en República Dominicana, en enero de 2022 en la ruta Lima/Punta Cana.

World2Fly Portugal: es la filial de la aerolínea española World2Fly, fundada en el año 2021 e inició operaciones en República Dominicana en enero de 2022 conectando el Aeropuerto de Punta Cana con Oporto y Portela.

Equinoxair: aerolíneas, con sede en Quito-Ecuador, fundada en octubre de 2020 e inició operaciones en República Dominicana en julio de 2022 en la ruta aérea Tababela/Punta Cana.

TRÁFICO DE PASAJEROS EN
VUELOS AEROCOMERCIALES
POR REGIÓN

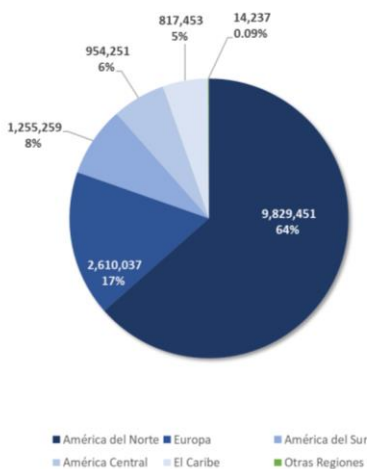
ENERO - DICIEMBRE 2022

Regiones.

Tráfico de pasajeros.

La industria del tráfico aéreo comercial en la República Dominicana es concentrado significativamente hacia el mercado norteamericano. En el año 2022, este mercado representó el 64% del tráfico de pasajeros desde/hacia República Dominicana, con 9,829,451 pasajeros en vuelos comerciales directos. Este es el décimo año consecutivo en el que el mercado norteamericano representa más del 60% del tráfico total de pasajeros del país. Europa y América del Sur ocuparon el segundo y tercer lugar con 2,610,037 y 1,255,259 pasajeros, respectivamente, lo que equivale al 25% del total, en conjunto. Estos tres mercados, Norteamérica, Europa y Sudamérica representan el 89% del total.

Gráfico 6 - Rep. Dom. Movimiento de pasajeros por región, ene. - dic. 2022.



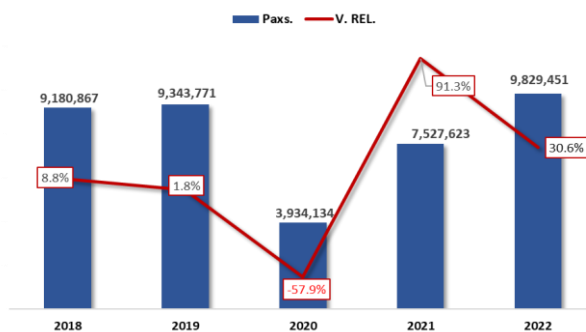
Fuente: Elaborado por la JAC a partir de la base de datos del IDAC.

América del Norte Histórico 2018-2022.

En el año 2022 se transportaron 9,829,451 pasajeros entre Norteamérica y República Dominicana. Este número representa una cantidad récord de pasajeros en un mes calendario, superando la marca anterior de 9.3 millones de pasajeros en el año 2019.

En comparación con el año 2021, el tráfico de pasajeros desde/hacia Norteamérica creció un 31% y en contraste con el año 2019, aumentó un 5%. Este es el mercado de mayor crecimiento en República Dominicana, tanto en términos absolutos como relativos.

Gráfico 7 - Rep. Dom. Movimiento de pasajeros en América del Norte ene. - dic. 2018-2022.

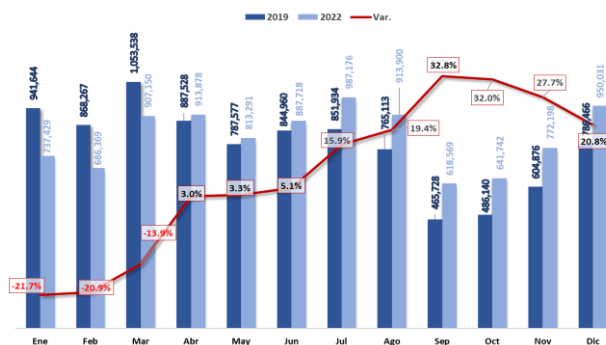


Fuente: Elaborado por la JAC a partir de la base de datos del IDAC.

Mensual 2019/2022.

El tráfico de pasajeros desde/hacia Norteamérica creció en contraste con el año 2019 en los últimos nueve meses del año 2022, destacando el crecimiento en el mes de septiembre de 33%. El mes más activo del año 2022, y el segundo más activo de todos los tiempos en conexión con norteamérica, fue julio con 987,176 pasajeros, solo superado por los 1,1 millones de pasajeros de marzo de 2019.

Gráfico 8 - Rep. Dom. Variación mensual en el movimiento de pasajeros América del Norte ene. - dic. 2019 - 2022.



Fuente: Elaborado por la JAC a partir de la base de datos del IDAC.

Principales países.

Estados Unidos no solo es el mercado más activo de América del Norte, en conexión con la República Dominicana, sino que es el más activo en general. Estados Unidos es responsable del 85% del mercado norteamericano y del 54% del tráfico total de pasajeros del país. Este es el segundo año consecutivo en el que EE. UU. representa más del 80% de este mercado; esto se debe principalmente a las fuertes restricciones de covid que tuvo Canadá en los últimos años, que se han suavizado desde entonces. En cuanto a México, si bien es el menos concurrido de los mercados norteamericanos, los 76,049 pasajeros transportados en conexión con República Dominicana en el año 2022 es la mayor cifra registrada en los últimos 20 años.

Tabla 39 - Rep. Dom. Principales países en América del Norte, ene.- dic. 2022.

North America / América del N	9,829,451
Estados Unidos	8,356,199
Canadá	1,397,203
México	76,049

Fuente: Elaborado por la JAC a partir de la base de datos del IDAC.

Principales aerolíneas.

En el año 2022, JetBlue Airways representó el 27% del mercado norteamericano con 2,637,478 pasajeros transportados desde/hacia República Dominicana. Las únicas aerolíneas no estadounidenses fueron Air Canada, Sunwing y Air Transat con 1,218,158 pasajeros entre ellas.

Tabla 40- Rep. Dom. Principales aerolíneas América del Norte, ene.- dic. 2022.

Airlines / Aerolíneas	Pax 2022
Jetblue Airways Corporation	2,637,478
American Airlines, Inc.	1,919,121
Delta Airlines, Inc.	1,210,275
United Airlines, Inc.	1,152,549
Spirit Airlines, Inc.	609,362
Air Transat At, Inc.	470,030
Frontier Airlines, Inc.	418,870
Sunwing Airlines, Inc.	412,029
Air Canada	336,099
Southwest Airlines Co.	210,083

Fuente: Elaborado por la JAC a partir de la base de datos del IDAC.

Principales conexiones aéreas.

Tabla 41 - Rep. Dom. Principales rutas América del Norte, ene.- dic.2022.

Connections / Conexiones	Pax 2022
New York	2,488,500
Miami-Florida	1,403,693
Newark	1,181,662
Toronto, Lester B. Pearson	753,693
Fort Lauderdale-Hollywood	685,402
Montreal	512,044
Atlanta	405,404
Orlando-Florida	391,201
Boston-Massachusetts	385,774
Charlotte	277,912

Fuente: Elaborado por la JAC a partir de la base de datos del IDAC.

La conexión más transitada, Nueva York, no solo desde/hacia Norteamérica, sino en general, registró un total de 2,488,500 pasajeros en el año 2022. Este número representa el 25% del total de la región.

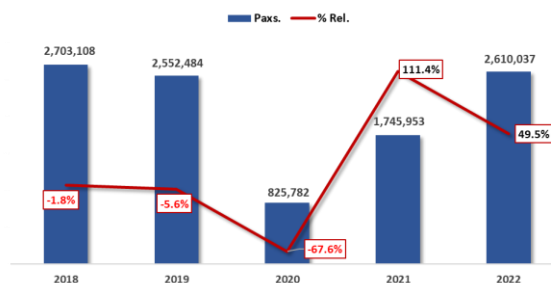
las conexiones de Miami y Newark fueron las únicas que superaron la cifra de un millón de pasajeros. La conexión fuera de EE.UU. más transitada, Toronto, registró un total de 753,693 pasajeros, el 8% del total de la región. También es importante mencionar las tres conexiones con sede en Florida: Miami, Ft. Lauderdale y Orlando, con un total combinado de 2,480,296 pasajeros, que es el 25% del total. Esto significa que el 50% del tráfico total de pasajeros entre República Dominicana y América del Norte tuvo conexión con los siguientes estados de los EE. UU.: Nueva York y Florida.

Europa.

Histórico 2018-2022.

El segundo mercado más activo de República Dominicana, Europa, transportó un total de 2,610,037 pasajeros en vuelos comerciales en el año 2022. Esta cifra representa un crecimiento del 2% en comparación con el año 2019, lo que significa que esta región ha alcanzado la recuperación total, en contraste con los años anteriores al COVID. Lo cual es una hazaña asombrosa, dada la pérdida de los importantes mercados ruso y ucraniano, y el impacto económico de la guerra, en toda la Unión Europea.

Gráfico 9- Rep. Dom. Movimiento de pasajeros en Europa, ene.-dic. 2018-2022.



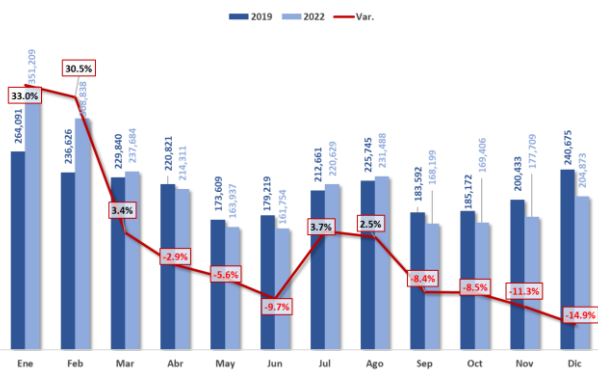
Fuente: Elaborado por la JAC a partir de la base de datos del IDAC.

Mensual 2019-2022.

Los dos meses más activos en el año 2022, en lo que respecta al tráfico de pasajeros entre Europa y República Dominicana, fueron los meses de enero y febrero. En comparación con el año 2019, en los últimos nueve meses, solo julio y agosto mostraron crecimiento en el tráfico de pasajeros.

En el primer trimestre del año 2022, el tráfico de pasajeros creció en promedio un 22%, en comparación con el año 2019, y en los últimos nueve meses, el tráfico de pasajeros disminuyó un 6% en promedio, lo que demuestra que la guerra en Ucrania ha tenido un gran impacto en el transporte de pasajeros con Europa. Si no fuera por la guerra en Ucrania, República Dominicana hubiera esperado 300 mil pasajeros adicionales en entradas y salidas en el año 2022 de/hacia Europa.

Gráfico 10 - Rep. Dom. Movimiento de pasajeros y variación mensual Europa, ene. - dic. 2019 - 2022.



Fuente: Elaborado por la JAC a partir de la base de datos del IDAC.

Principales países.

Tabla 42 - Rep. Dom. Principales países Europa, ene. - dic. 2022.

Europe / Europa	Paxs.
España	813,378
Francia	449,773
Alemania	376,906
Reino Unido	299,099
Rusia	183,933

Fuente: Elaborado por la JAC a partir de la base de datos del IDAC.

Por octavo año consecutivo, España es el mercado más activo de Europa para República Dominicana con un total de 813,378 pasajeros transportados en llegadas y salidas, lo que representa el 31% del total del mercado. Este es el mayor número de pasajeros entre España y República Dominicana y establece un récord general para cualquier país europeo. Cabe mencionar que a pesar de que los vuelos entre Rusia y República Dominicana han sido suspendidos desde abril de 2022, aún aparece como el quinto mercado europeo más activo con 183,933 pasajeros (transportados en el período enero-marzo 2022), lo que demuestra la importancia de este mercado para el flujo de pasajeros con este continente.

Principales aerolíneas.

Por quinto año consecutivo, una aerolínea con sede en España es la de mayor actividad que conecta Europa y la República Dominicana. En el 2022 ha sido Air Europa con 280,055 pasajeros, lo que representa el 11% del total de la región. Air Europa ha sido la aerolínea europea más activa en República Dominicana en cuatro de los últimos cinco años; en el año 2021, Iberia fue la más activa, que también tiene su sede en España.

En este top 10, cuatro de las aerolíneas tienen sede en España, Air Europa, Iberia, World2Fly e Iberojet. Francia y Alemania tienen dos aerolíneas en el top 10, Air France y Air Caraibes, en el caso de Francia, con un total de 416,524 pasajeros y Condor y EW Discover en el caso de Alemania, con un total de 376,537 pasajeros.

Tabla 43 - Rep. Dom. Principales aerolíneas Europa, ene. - dic. 2022.

Airlines / Aerolíneas	Pax 2022
Air Europa	280,055
Air France (Societe Air France, S.A.)	276,424
Tui Airways Limited	250,224
Iberia	244,606
Condor Flugdienst GmbH	238,658
Air Caraibes	140,100
Ew Discover GmbH / Eurowings Discover	137,879
World 2 Fly, S.L.U. (World2Fly)	136,753
Evelop Airlines, S.L. D/B/A Iberojet	124,527
Azur Air	99,196

Fuente: Elaborado por la JAC a partir de la base de datos del IDAC.

Principales conexiones aéreas.

La conexión europea más transitada, Madrid, registró un tráfico de pasajeros de 795,910, desde/hacia República Dominicana en el año 2022. Esta cifra representa el 30% de toda la región. Cabe mencionar que la tercera y cuarta conexiones europeas más concurridas en el año 2022 fueron ambas de la misma ciudad: París (CDG y Orly), con 449,748 pasajeros, en conjunto.

Las conexiones de Madrid, Frankfurt, París-Orly y Portela batieron récords personales en cuanto a tráfico de pasajeros desde/hacia República Dominicana en el año 2022.

Tabla 44 - Rep. Dom. Principales conexiones Europa, ene. - dic. 2022.

Connections / Conexiones	Pax 2022
Madrid-Barajas	795,910
Frankfurt	308,813
Paris-Charles de Gaulle	274,803
Paris-Orly	174,945
Londres-Gatwick	148,777
Manchester	115,004
Portela	102,370
Bruselas	75,795
Sheremetyevo-Moscú	64,605
Vnúkovo-Moscú	64,301

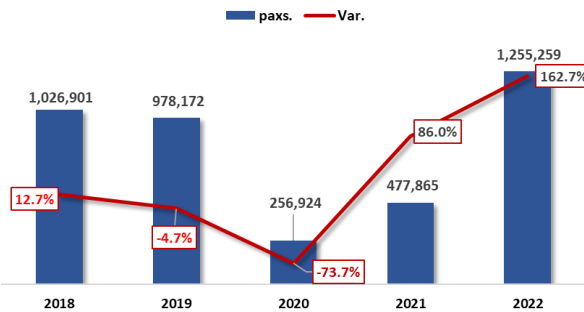
Fuente: Elaborado por la JAC a partir de la base de datos del IDAC.

América del Sur. Histórico 2018-2022.

La región sudamericana fue una de las más afectadas por la pandemia de Covid con solo 256,924 y 477,865 pasajeros transportados en los años 2020 y 2021, respectivamente, en conexión con República Dominicana. El número de 2020 es aproximadamente una cuarta parte de la cantidad de pasajeros transportados en los años 2018-2019 y el número de 2021 es menos de la mitad.

Sin embargo, en el año 2022, con los 1,255,259 pasajeros transportados, el mercado sudamericano mostró una recuperación total en comparación con las cifras de tráfico de pasajeros del año 2019 y se convirtió en la segunda región de mayor crecimiento y estableció un récord para la mayor cantidad de pasajeros en un año calendario desde/hacia este continente, rompiendo el récord establecido en el año 2018 (1,026,901).

Gráfico 11 - Rep. Dom. Movimiento de pasajeros en América del Sur, ene. - dic. 2018 - 2022.

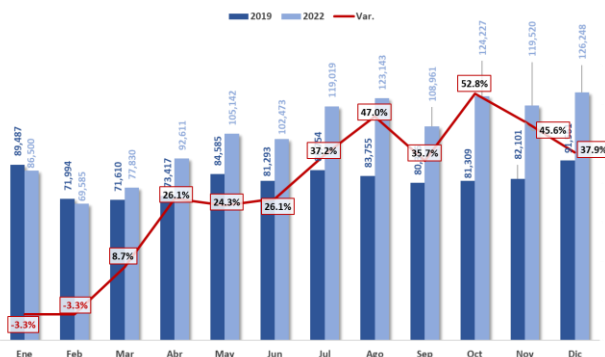


Fuente: Elaborado por la JAC a partir de la base de datos del IDAC.

Mensual 2019-2022.

El tráfico de pasajeros, desde/hacia Sudamérica mostró crecimiento en los últimos 10 meses del año 2022 (marzo-diciembre), destacando los meses de agosto y octubre que incrementaron su tráfico de pasajeros 47% y 53% respectivamente, en contraste con el mismo meses del año 2019. Cabe mencionar que el tráfico de pasajeros entre Sudamérica y República Dominicana no había superado los 100 mil en un mes desde diciembre de 2015 y enero de 2016, sin embargo, en el año 2022, todos los meses desde mayo hasta diciembre superó los 100 mil marca de pasajeros, destacada por los 124,227 pasajeros en octubre, que establece un récord de mayor cantidad de pasajeros en conexión con Sudamérica en un mes en particular.

Gráfico 12 - Rep. Dom. Movimiento de pasajeros y variación mensual en América del Sur, ene.- dic. 2019-2022.



Fuente: Elaborado por la JAC a partir de la base de datos del IDAC.

Principales países.

Tabla 45 - Rep. Dom. Principales países América del Sur, ene. - dic. 2022.

South America / América del Sur	Paxs.
Colombia	729,332
Perú	221,076
Venezuela	135,917
Argentina	70,975
Brasil	51,526

Fuente: Elaborado por la JAC a partir de la base de datos del IDAC.

Por cuarto año consecutivo, Colombia es el mercado sudamericano más transitado de República Dominicana con 264,805 pasajeros entrantes y salientes (55% del total de la región). Antes de dichos cuatro años, Perú y Venezuela eran los más activos del continente.

Principales aerolíneas.

Por octavo año consecutivo, Avianca es la aerolínea sudamericana más activa en conexión con República Dominicana con 382,514 pasajeros transportados, el 30% del total y casi el triple de la cantidad registrada en el año 2021. Segunda en la lista también es una aerolínea con sede en Colombia, Copa Airlines Colombia, con 253,909 pasajeros, más del doble de lo transportado en el año anterior de 2021.

Estos dos fueron los únicos en superar la cifra de 200 mil pasajeros. Tres de las cuatro principales aerolíneas sudamericanas, en cuanto a tráfico de pasajeros, tienen su sede en Colombia (Avianca, Wingo y Fast Colombia). Es importante mencionar que la aerolínea con sede dominicana, Arajet, que inició sus operaciones a fines del año 2022, es la décima más transitada, con 27,509 pasajeros, en conexión con Sudamérica.

Tabla 46 - Rep. Dom. Principales aerolíneas América del Sur, ene.- dic. 2022.

Airlines / Aerolíneas	Pax 2022
Aerovías Del Continente Americano, S.A./Avianca	382,514
Wingo (Copa Airlines Colombia)	253,909
Latam Airlines Perú S.A. / Lan Perú	157,148
Fast Colombia S.A.S. D/B/A Viva Air Colombia	72,772
Aerolíneas Argentinas S.A.	70,632
Sky Airline Peru, S.A.C.	58,833
Avior Airlines, C. A.	58,754
Gol Linhas Aereas, Sa (Vrg Linhas Aereas/Varig)	51,485
Latam Airlines Group S.A./ Lanchile	30,199
Arajjet, S.A.	27,509

Fuente: Elaborado por la JAC a partir de la base de datos del IDAC.

Principales conexiones aéreas.

Bogotá fue, por una cantidad significativa, la conexión sudamericana más activa a República Dominicana con 467,667 pasajeros, el 37% del total.

Medellín, también con sede en Colombia, fue la segunda más transitada, con 245,947 pasajeros desde/hacia República Dominicana y Lima fue la única otra conexión que superó la marca de 200 mil pasajeros. Estas tres conexiones supusieron el 74% del total del continente.

Tabla 47 - Rep. Dom. Principales conexiones América del Sur, ene.- dic. 2022.

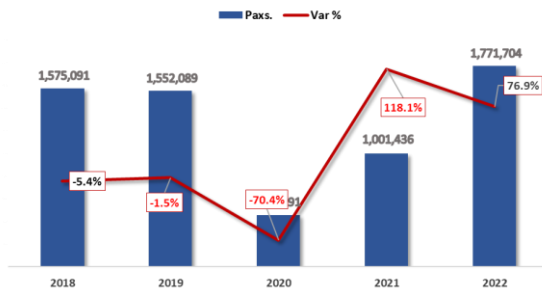
Connections / Conexiones	Pax 2022
Bogotá	467,667
Medellín-José M. Córdova	245,947
Callao, Lima	220,902
Caracas-Maiquetía	106,433
Ezeiza-Buenos Aires	70,618
Sao Paulo	51,203
Santiago de Chile	30,212
Valencia, Venezuela	14,970
Guayaquil	8,118
Tababela	8,010

Fuente: Elaborado por la JAC a partir de la base de datos del IDAC.

América Central y el Caribe. Histórico 2018-2022.

En el año 2022 se transportaron un total de 1,771,704 pasajeros entre el Caribe/Centroamérica y República Dominicana. Este es el número más alto jamás registrado por esta región, superando la marca anterior de 1.67 millones de pasajeros en el año 2017.

Gráfico 13 - Rep. Dom. Movimiento de pasajeros en América Central / El Caribe, ene.- dic. 2018 - 2022.

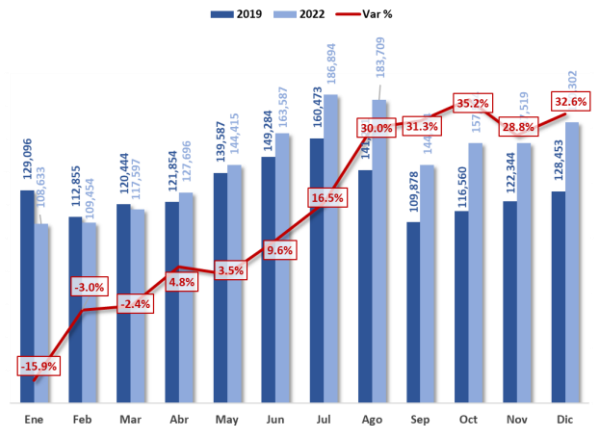


Fuente: Elaborado por la JAC a partir de la base de datos del IDAC.

Mensual 2019 - 2022.

El tráfico de pasajeros desde/hacia El Caribe/América Central mostró un aumento en todos los meses entre abril y diciembre de 2022, destacando los crecimientos en los meses de agosto, septiembre y diciembre, todos ellos superiores al 30% de incremento, en contraste con el año 2019. Sin embargo, el mes más ocupado fue julio con 186,894, que es la mayor cantidad de pasajeros transportados en un mes, entre El Caribe/América Central y República Dominicana.

Gráfico 14 - Rep. Dom. Movimiento de pasajeros y variación mensual en América Central / El Caribe, ene. - dic. 2019 / 2022.



Fuente: Elaborado por la JAC a partir de la base de datos del IDAC.

Principales países.

El país de Centroamérica/Caribe con la mayor cantidad de pasajeros hacia/desde República Dominicana en el año 2022 fue Panamá, con 923,821, el 52% del total. El tráfico de pasajeros en conexión con Panamá se duplicó, en comparación con el año 2021, convirtiéndolo en uno de los mercados de mayor crecimiento en el país. Los dos primeros de la lista, Panamá y Puerto Rico, concentraron el 76% del total de la región.

Tabla 48 - Rep. Dom. Principales países de América Central / El Caribe, ene.- dic. 2022.

Cen. Am. y El Caribe / Am. Cen. y El Caribe	Pax 2022
Panamá	923,821
Puerto Rico	423,582
Antillas Neerlandesas	89,797
Haití	68,961
Guadalupe	41,452
Antigua y Barbuda	31,472
Jamaica	31,325
Islas Turcas y Caicos	29,648
Cuba	27,185
Others	104,461

Fuente: Elaborado por la JAC a partir de la base de datos del IDAC.

Principales aerolíneas.

Copa Airlines, lidera en esta región con 921,318 pasajeros en el año 2022, que es casi el doble de lo registrado por esta aerolínea en el año anterior de 2021. También representa el 52% del total de la región. Las aerolíneas con sede dominicana como Air Century, Sky High y Arajet se posicionaron como la cuarta, quinta y séptima con mayor actividad, respectivamente.

Tabla 49 - Rep. Dom. Principales países de América Central / Caribe, ene. - dic. 2022.

Airlines / Aerolíneas	Pax 2022
Copa Airlines	921,318
Jetblue Airways Corporation	294,051
Frontier Airlines, Inc.	79,159
Sky High Aviation Services Dominic	53,529
Air Century, S.A. (A C S A)	42,933
Sunrise Airways	42,327
Arajjet, S.A.	38,325
Swift Air Llc.	34,698
Air France (Societe Air France, S.A	33,984
Intercaribbean Airways Limited	33,960
Others	197,420

Fuente: Elaborado por la JAC a partir de la base de datos del IDAC.

Principales conexiones aéreas.

Tocumen y San Juan concentran el 76% del tráfico total de pasajeros en conexión con Centroamérica y el Caribe. Puerto Príncipe también reflejó un importante tráfico de pasajeros con 68,938. Es digno de mencionar que el 98% del tráfico de pasajeros entre República Dominicana y Centroamérica en el año 2022 fue en conexión Tocumen-Panamá y el 54% del movimiento de pasajeros con el Caribe fue desde/hacia San Juan-P.R.

Tabla 50- Rep. Dom. Principales conexiones América Central / El Caribe, ene.- dic.2022.

Connections / Conexiones	Pax 2022
Tocumen	921,747
Isla Verde, San Juan PR	423,252
Puerto Príncipe	68,938
Willemstad (Curazao)	33,754
Pointe a Pitre	31,819
Saint Johns, Antigua y Barbuda	31,472
Las Américas, JFPG	29,640
Providenciales	29,604
Montego Bay	27,716
Saint Marteen	23,491
Others	150,271

Fuente: Elaborado por la JAC a partir de la base de datos del IDAC.

MOVIMIENTO DE AEREONAVES

ENERO - DICIEMBRE 2022

Operaciones entrada y salida (2019-2022).

Tabla 51 - Rep. Dom. Operaciones entrada y salida, ene. - dic. 2019-2022.

Months Meses	Jan. - Dec. 2022			Jan. - Dec. 2021			Jan. - Dec. 2020			Jan. - Dec. 2019			Variación	
	In Entrada	Out Salida	Total	In Entrada	Out Salida	Total	In Entrada	Out Salida	Total	In Entrada	Out Salida	Total	Abs. (2022) - (2019)	Rel. Abs. / (2019)
Jan	5,239	5,231	10,470	3,395	3,393	6,788	5,276	5,293	10,569	5,313	5,326	10,639	-169	-2%
Feb	4,520	4,512	9,032	2,919	2,906	5,825	4,653	4,630	9,283	4,760	4,748	9,508	-476	-5%
Mar	5,148	5,139	10,287	3,576	3,573	7,149	3,448	3,449	6,897	5,528	5,481	11,009	-722	-7%
Apr	4,995	5,001	9,996	3,566	3,569	7,135	193	182	375	4,898	4,876	9,774	222	2%
May	4,580	4,591	9,171	3,810	3,811	7,621	243	242	485	4,795	4,793	9,588	-417	-4%
Jun	4,900	4,907	9,807	4,128	4,131	8,259	281	272	553	5,153	5,135	10,288	-481	-5%
Jul	5,286	5,283	10,569	4,433	4,419	8,852	1,737	1,735	3,472	5,601	5,586	11,187	-618	-6%
Aug	5,257	5,257	10,514	4,313	4,297	8,610	1,755	1,749	3,504	5,084	5,071	10,155	359	4%
Sep	4,079	4,097	8,176	3,704	3,693	7,397	1,493	1,485	2,978	3,899	3,891	7,790	386	5%
Oct	4,384	4,375	8,759	3,842	3,839	7,681	1,766	1,738	3,504	3,801	3,800	7,601	1,158	15%
Nov	4,891	4,883	9,774	4,306	4,304	8,610	2,197	2,191	4,388	4,251	4,246	8,497	1,277	15%
Dec	5,917	5,919	11,836	5,455	5,438	10,893	3,441	3,411	6,852	5,182	5,173	10,355	1,481	14%
Total	59,196	59,195	118,391	47,447	47,373	94,820	26,483	26,377	52,860	58,265	58,126	116,391	2,000	2%

Fuente: Elaborado por la JAC a partir de la base de datos del IDAC.

En diciembre de 2022 se registraron un total de 11,836 vuelos comerciales de pasajeros, de los cuales, 5,917 fueron de llegada y 5,919 de salida. Por quinto mes consecutivo se registra un número récord de vuelos en el mes, de hecho, el número de vuelos mencionado en diciembre de 2022 representa una cantidad récord para cualquier mes, superando el número de vuelos de julio de 2019 (11,187).

En el conjunto del año 2022 se registraron un total de 118,391 vuelos comerciales. Este número también representa un récord para República Dominicana, superando el número en 2019 de 116,391.

Operaciones por modalidad de vuelo (2019-2022).

En el año 2022, el 85% del movimiento de aeronaves hacia/desde el país fue en vuelos regulares, y el resto en vuelos no regulares (15%). Esta es la primera vez en la historia de República Dominicana que el movimiento de aeronaves en vuelos regulares superó la marca de 100 mil.

En vuelos chárter, el movimiento de aeronaves creció 3% respecto al año 2021 pero disminuyó 3% respecto al año 2019.

Tabla 52 - Rep. Dom. Operaciones bajo la modalidad chárter (2019-2022).

Months Meses	Non-Scheduled / Chárter				Var.	
	2022	2021	2020	2019	Abs. (2022) - (2019)	Rel. Abs. / (2019)
Jan	2,101	1,027	1,631	1,730	371	21%
Feb	1,702	951	1,470	1,635	67	4%
Mar	1,810	1,309	1,361	1,899	-89	-5%
Apr	1,562	1,316	204	1,596	-34	-2%
May	1,260	1,363	247	1,359	-99	-7.3%
Jun	1,466	1,458	273	1,703	-237	-14%
Jul	1,672	1,638	511	1,864	-192	-10%
Aug	1,537	1,468	457	1,415	122	9%
Sep	1,072	1,359	540	1,111	-39	-4%
Oct	1,062	1,580	602	1,121	-59	-5%
Nov	1,186	1,680	697	1,288	-102	-8%
Dec	1,381	2,130	1,107	1,629	-248	-15%
Total	17,811	17,279	9,100	18,350	-539	-3%

Fuente: Elaborado por la JAC a partir de la base de datos del IDAC.

Tabla 53 - Rep. Dom. Operaciones bajo la modalidad regular (2019-2022).

Meses	Scheduled / Regular				Var.	
	2022	2021	2020	2019	Abs. (2022) - (2019)	Rel. Abs. / (2019)
Jan	8,369	5,761	8,938	8,909	-540	-6%
Feb	7,330	4,874	7,813	7,873	-543	-7%
Mar	8,477	5,840	5,536	9,110	-633	-7%
Apr	8,434	5,819	171	8,178	256	3%
May	7,911	6,258	238	8,229	-318	-4%
Jun	8,341	6,801	280	8,585	-244	-3%
Jul	8,897	7,214	2,961	9,323	-426	-5%
Aug	8,977	7,142	3,047	8,740	237	3%
Sep	7,104	6,038	2,438	6,679	425	6%
Oct	7,697	6,101	2,902	6,480	1,217	19%
Nov	8,588	6,930	3,691	7,209	1,379	19%
Dec	10,455	8,763	5,745	8,726	1,729	19.8%
Total	100,580	77,541	43,760	98,041	2,539	3%

Fuente: Elaborado por la JAC a partir de la base de datos del IDAC.

Operaciones aéreas por aeropuertos nacionales.

Por primera vez desde el año 2019, el Aeropuerto de Punta Cana fue el más transitado de República Dominicana con un movimiento de 49,986 aeronaves en arribos y despegues. Los aeropuertos de Punta Cana y Las Américas concentraron el 78% del movimiento total de aeronaves en el país. En contraste con el movimiento de aeronaves en el año 2019, los aeropuertos de Punta Cana y Las Américas fueron los únicos que mostraron crecimiento, 6% y 8% respectivamente, lo que representó 5,806 vuelos adicionales.

Aunque cinco de los siete aeropuertos disminuyeron en el movimiento de aeronaves, en general creció un 2%, en comparación con las cifras de 2019.

Tabla 54 - Rep. Dom. Operaciones aéreas por aeropuertos internacionales, ene. - dic. 2019-2022.

Airport / Aeropuertos	2019	2020	2021	2022	V. Abs.	V. Rel.
Punta Cana	47,226	15,324	30,798	49,986	2,760	6%
Las Américas, JFPG	38,976	19,266	36,135	42,022	3,046	8%
Del Cibao	13,347	9,223	15,772	12,792	-555	-4%
El Higüero	7,445	4,596	6,061	6,189	-1,256	-17%
Puerto Plata	5,803	2,687	3,249	4,575	-1,228	-21%
La Romana	2,638	1,376	2,504	2,218	-420	-16%
El Catey, Samaná	956	388	301	607	-349	-37%

Fuente: Elaborado por la JAC a partir de la base de datos del IDAC.

Operaciones aéreas por aerolíneas nacionales por mes.

Tabla 55 - Rep. Dom. Operaciones por aerolíneas nacionales por mes, ene.- dic. 2022.

Dominican Airlines / Aerolíneas Nacional	Jan	Feb	Mar	Apr	May	Jun	Jul	Aug	Sep	Oct	Nov	Dec	Total
Sky High Aviation Services Dominicana, S	258	182	150	182	190	213	265	313	283	414	417	417	3,284
Air Century, S.A. (A C S A)	195	179	238	254	227	227	202	264	210	236	261	260	2,753
Helidosa Aviation Group	219	214	248	185	202	188	222	179	145	171	161	283	2,417
Sky Cana Srl	197	142	135	145	91	185	203	193	209	235	232	203	2,170
Red Air S.A.	122	110	124	120	129	127	115	126	120	124	104	120	1,441
Arajjet, S.A.	-	-	-	-	-	-	1	16	75	202	335	415	1,044
Servicios Aereos Geca, S.A.	98	35	30	22	23	18	31	23	17	26	20	9	352
Tropical Aero Servicios, S.R.L. (Tas)	-	6	4	1	-	-	-	-	-	-	-	-	11

Fuente: Elaborado por la JAC a partir de la base de datos del IDAC.

Por primera vez en la historia, la aerolínea con sede dominicana más activa, en cuanto a movimiento de aeronaves, es Sky High, con 3,284 vuelos entrantes y salientes en el año 2022, lo que representa el 24% del total. Es importante mencionar que es la primera vez desde el año 2019 que Helidosa no lidera a las aerolíneas con sede dominicana en movimiento de aeronaves, ubicándose esta vez como la tercera más transitada, luego de la ya mencionada, Sky High y Air Century.

INDICADORES AERONÁUTICOS

ENERO - DICIEMBRE 2022

Promedio de pasajeros por vuelo (2019-2022).

En el año 2019, antes que la pandemia del Covid tocara suelo dominicano, se transportaba un promedio de 123 pasajeros por vuelo. Este indicador se desplomó durante los primeros meses de la pandemia, marzo-junio de 2021. El país no alcanzó la recuperación total hasta julio de 2021, cuando los vuelos transportaron un promedio de 130 pasajeros.

El año 2022 continuó con una cifra estable de 131 pasajeros por vuelo, cifra muy similar a la del año anterior. Los meses de mayores promedios fueron julio y agosto de 2022, con 143 y 138 pasajeros/vuelo, respectivamente.

Gráfico 15 - Rep. Dom. Promedio de pasajeros por vuelo, ene. - dic. 2019-2022.

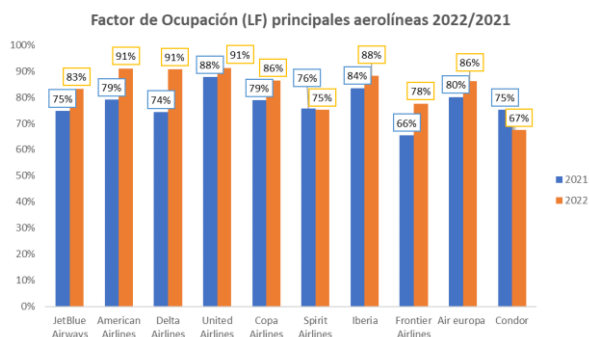


Fuente: Elaborado por la JAC a partir de la base de datos del IDAC.

Factor de ocupación de pasajeros por aerolíneas (Load Factor) 2022.

El LF promedio de estas aerolíneas en el año 2022, en vuelos desde/hacia República Dominicana fue de 84%, lo que representa un incremento de seis puntos respecto al año 2021. American Airlines, Delta Airlines y United Airlines registraron los mejores LF, y Condor, Frontier y Spirit tenían los más bajos.

Gráfico 16 - Rep. Dom. Factor ocupación por aerolíneas (Load Factor), 2021/2022.



Fuente: Base de datos idac y configuración de asientos de aerolíneas

Promedio de pasajeros por aerolíneas 2022.

Como suele ser habitual, las aerolíneas con mayor número de pasajeros por vuelo son las europeas, encabezadas por tres aerolíneas rusas, Azur, Royal e Ikar, con una media de más de 400 pasajeros por vuelo. Azur y Royal suelen utilizar un B-777-300ER, que tiene una capacidad entre 492-531 asientos, e Ikar utiliza el 777-200ER, que tiene 440 asientos.

Aerolíneas con sede en España como World2Fly e Iberojet, anteriormente conocida como Evelop, promedian 380 y 335, respectivamente. Ambos utilizan un Airbus A350-900, que cuenta con 432 asientos.

Tabla 56 - Rep. Dom. Promedio de pasajeros por aerolíneas, ene-dic.2022.

Aerolíneas / Aerolíneas	Pax. 2022	Ops. 2022	Paxs/Vuel
Azur Air	109,683	245	448
Royal Flight Airlines	18,693	44	425
Limited Liability Company Ikar Pegas Fly™	29,670	74	401
World 2 Fly, S.L.U. (World2Fly)	136,753	360	380
Nordwind Airlines	22,987	64	359
World2Fly Portugal (Wpt)	27,245	77	354
Azur Air Ukraine Llc.	27,160	80	340
Evelop Airlines, S.L. D/B/A Iberojet	124,788	372	335
Air France (Societe Air France, S.A.)	310,408	948	327
Orbest, S.A. D/B/A Iberojet	23,016	75	307

Fuente: Elaborado por la JAC a partir de la base de datos del IDAC.

OTP-Puntualidad (On Time Performance) Principales Aeropuertos de la Rep. Dom. Por mes – 2022

De acuerdo con la OAG (Guía oficial de aviación de las vías aéreas), un vuelo se clasifica como puntual si sale dentro de los 15 minutos de su horario programado. OTP es una métrica valiosa para las aerolíneas y es una demostración externa de confiabilidad que puede afectar la lealtad a la marca y la venta de boletos.

La satisfacción del cliente está influenciada por las expectativas del cliente y un vuelo que llega después de la hora de llegada programada puede ser una experiencia estresante para los pasajeros.

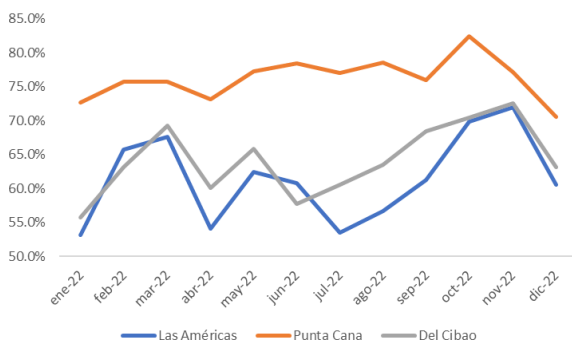
La mayoría de las empresas de la industria aceptarían que una OTP del 80% o más como bastante buena. Eso es 4 de cada 5 vuelos que llegan dentro de los 15 minutos de su hora de llegada programada. Las mejores aerolíneas y aeropuertos logran una puntualidad cercana al 90%, pero siguen siendo la excepción y no la regla.

En el año 2022, muchos aeropuertos tuvieron inconvenientes para registrar buenos números de OTP atribuido a una serie de razones, como la escasez de pilotos y tripulantes, Covid19, huracanes y tormentas de nieve.

Hubo una caída en los números de OTP en los meses de noviembre, diciembre, enero y febrero. Esto se debe principalmente a las condiciones climáticas, como el huracán Fiona, Ian y Nicole.

Los meses de verano de junio y julio también registraron cifras bajas de OTP. Esto se debió principalmente a la gran bajada de OTP en ese momento y a la insuficiente cantidad de demanda en ese momento y a la insuficiente cantidad de pilotos y tripulantes para llenar ese vacío. El Aeropuerto de Punta Cana promedió las mejores cifras de OTP en el año 2022, no bajando del 70% en ninguno de los meses.

Grafico 17 - Rep. Dom. OTP Principales Aeropuertos Por mes, ene.- dic. 2022.



Fuente: Elaborado por la JAC a partir de la base de datos del IDAC.

En contraste con las cifras de OTP del año 2019, los aeropuertos de Punta Cana, Las Américas y Del Cibao reportaron una disminución, destacando el Aeropuerto de Las Américas, con una disminución de 13 puntos porcentuales. Punta Cana fue la que menos disminuyó, con solo 6 puntos porcentuales de declive. En contraste con otros aeropuertos de El Caribe, el Aeropuerto de Punta Cana tuvo el mejor desempeño de OTP con un 76.2%, seguido de La Habana-Cuba y San Juan-P.R. Del Cibao y Las Américas registraron las peores cifras de OTP, en comparación con los demás aeropuertos listados.

Tabla 57 - Rep. Dom. OTP Principales Aeropuertos del Caribe – 2022.

Aerop.	% OTP 2019	% OTP 2022
PUJ	82.4%	76.2%
HAV	84.9%	75.0%
SJU	79.5%	74.2%
MBJ	81.4%	70.0%
NAS	80.0%	69.5%
STI	74.9%	64.2%
SDQ	74.4%	61.5%

Fuente: Elaborado por la JAC a partir de la base de datos del IDAC.

IMPORTACIONES /
EXPORTACIONES

ENERO - DICIEMBRE 2022

Importaciones por país de procedencia y Exportaciones por país de destino.

Tabla 58 - Rep. Dom. Importaciones por país de procedencia, Peso y Valor FOB, ene.-dic. 2022.

Países	Exports	
	Peso (KG)	Valor FOB (US\$)
Estados Unidos	54,600,901	1,682,652,774
Suiza	701,273	1,029,596,841
Canada	9,218,367	37,182,029
Países Bajos	1,306,986	47,969,037
Reino Unido	2,956,596	8,292,590
Francia	2,329,399	7,162,991
Italia	609,295	20,526,554
Alemania	1,035,831	11,611,521
India	37,938	293,786,690
Republica Dominicana	1,120,442	9,861,416
España	1,069,645	7,516,679
Emiratos Arabes Unidos	90,284	62,177,804
Israel	1,729,628	2,277,828
Puerto Rico	316,534	9,811,827
Japon	123,386	20,241,779
Hong Kong	64,554	21,101,116
Cuba	188,050	5,590,032
Costa Rica	130,877	7,712,909
Singapur	112,115	6,536,002
Panamá	47,427	15,163,255
Otros	1,767,495	81,627,252
Total	79,557,021	3,388,398,925

Fuente: Elaborado por la JAC a partir de la base de datos de la DGA.

Tabla 59 - Rep. Dom. Exportaciones por país de destino, Peso y Valor FOB, ene.-dic. 2022

Países	Imports	
	Peso (KG)	Valor FOB (US\$)
Estados Unidos (Eeuu)	20,208,467	1,981,549,365
España	4,486,277	314,076,992
Panamá	2,800,021	295,660,797
Alemania	1,330,570	102,028,897
Francia	1,419,608	72,972,752
Colombia	695,146	26,097,397
China	562,632	28,280,477
Puerto Rico	758,338	20,648,475
Brasil	1,069,949	13,228,278
México	488,269	21,435,228
Reino Unido	568,281	15,368,033
Corea Del Sur	220,805	35,582,366
Italia	317,470	22,251,950
Belgica	526,881	12,301,905
Vietnam	168,451	26,113,055
Canada	336,320	12,738,601
Hong Kong	158,808	26,262,694
Suiza	174,911	13,872,213
Portugal	173,204	7,911,020
India	186,127	5,954,740
Otros	2,005,455	77,670,689
Total	38,655,990	3,132,005,922

Fuente: Elaborado por la JAC a partir de la base de datos de la DGA.

En el año 2022, el 69% de los bienes exportados se dirigieron hacia EE.UU.; segundo en la lista fue Canadá, con 9.2 millones de kg. de carga enviada por vía aérea (12% del total). Visto desde el punto de vista FOB, en el 2022 se exportaron US\$ 2.7 mil millones en carga aérea a EE. UU. y Suiza con US\$ 1.7 mil millones y US\$ mil millones, respectivamente.

Por otro lado, más de la mitad (52%) de las mercancías importadas fueron de EE.UU., con 20.2 millones de Kg., que tuvieron un valor estimado de US\$1.98 mil millones, en términos FOB. España y Panamá también son importantes importadores de República Dominicana con 4.5 millones y 2.8 millones de kg., respectivamente. Alemania, Francia y Brasil fueron los únicos otros países que importaron más de un millón de kg. de carga a República Dominicana vía aérea, en el año 2022.

Importaciones y Exportaciones de carga mensual.

Con el fin de explicar la importancia de la carga aérea, en República Dominicana, en términos de peso, más del 99% del transporte de carga se realiza vía terrestre o marítima, sin embargo, alrededor del 25% del valor total FOB de la carga transportada es por vía aérea. Lo que indica que la mayoría de los bienes más costosos y valiosos suelen transportarse por vía aérea.

En el año 2022 se exportaron del país 79,557,021 kg. Esta cifra representa un crecimiento del 19%, en comparación con el año 2021 y un aumento del 50% en comparación con el año 2020, sin embargo, es una disminución del 4% en comparación con el año 2019. Los meses de mayor actividad fueron febrero, marzo y mayo, y los de menor actividad fueron los últimos cuatro meses del año (septiembre-diciembre).

En cuanto a las importaciones, en el año 2022, 38,655,990 kgs. de bienes entraron al país. Este es el mayor número de importaciones desde el año 2018, cuando 44 millones de kgs. fueron importados vía aérea. Septiembre y octubre fueron los meses de mayor actividad del año 2022 con 3.7 y 4.1 millones de kgs. de carga en importaciones.

Tabla 60 - Rep. Dom. Importaciones y Exportaciones de carga mensual, ene. - dic. 2019-2022.

Meses	2019		2020		2021		2022	
	Exp	Imp	Exp	Imp	Exp	Imp	Exp	Imp
Ene	6,800,222	3,003,233	6,005,836	2,204,537	4,859,214	1,587,559	6,066,487	2,499,562
Feb	6,224,270	2,566,007	6,718,514	1,889,709	3,552,499	2,165,416	8,562,957	2,636,565
Mar	8,683,100	2,620,061	5,415,101	2,070,685	4,381,263	2,780,901	8,160,650	3,123,013
Abr	8,052,630	3,053,032	2,768,542	3,670,167	5,488,236	2,490,423	7,820,465	3,242,900
May	7,697,223	3,770,779	3,149,760	2,584,047	5,353,844	2,558,464	8,265,693	2,946,089
Jun	7,464,609	2,850,267	3,984,339	2,609,965	6,019,462	2,341,985	6,698,743	3,276,821
Jul	8,113,513	2,878,543	3,773,760	1,923,245	7,417,778	2,664,118	6,069,587	3,212,095
Ago	6,365,898	2,660,396	5,018,092	1,739,634	6,327,202	2,689,381	6,219,621	3,032,725
Sep	6,340,751	3,764,900	4,620,494	1,865,971	5,152,630	3,114,798	4,998,290	3,678,151
Oct	5,971,607	3,197,524	3,980,720	1,986,425	5,629,393	3,025,149	5,441,965	4,109,344
Nov	5,615,462	3,438,595	3,377,420	1,940,506	5,834,071	3,320,758	5,595,671	3,467,973
Dic	5,819,576	2,725,179	4,102,068	2,564,647	6,682,014	3,272,817	5,656,891	3,430,752
Total	83,148,861	36,528,518	52,914,645	27,049,536	66,697,605	32,011,771	79,557,021	38,655,990

Fuente: Elaborado por la JAC a partir de la base de datos del DGA.

Importaciones y Exportaciones de carga por producto, ene. – dic. 2022.

En el año 2022, el 63% del peso total exportado por vía aérea fueron vegetales, valoradas en US\$53 millones. Estas cifras representan un crecimiento del 20% en términos de peso y del 13% en términos de valor FOB, en contraste con las cifras de 2021. Los otros dos bienes más exportados fueron productos de la industria alimentaria y textiles. Los tres bienes más exportados, vegetales, alimentos y textiles, concentraron el 83% del total, en términos de peso.

Visto en términos de valor FOB, en el año 2022 se exportaron bienes por un valor total de US\$3.4 mil millones, cifra que representa una disminución del 7%, en comparación con el año 2021. Las piedras/perlas/metales/monedas/joyas preciosas fueron las más exportadas con un valor de US\$2.1 millones, lo que representó el 62% de las exportaciones por vía aérea.

En cuanto a las importaciones, un total de 38.7 millones de kg. fueron importados a República Dominicana vía aérea en el año 2022, valorados en un total de US\$3.1 mil millones. Los bienes más importados fueron maquinarias, productos químicos y plásticos, que representaron el 52% del total, con más de 20 millones de kgs., en conjunto. Cabe mencionar que los bienes importados tuvieron un valor unitario promedio significativamente mayor que los bienes exportados. En otras palabras, un kg. de las mercancías importadas en el año 2022, vía aérea, tuvo un valor promedio de US\$81 y en mercancías exportadas, US\$43, que es casi la mitad.

Tabla 61 - Rep. Dom. Exportaciones por producto, ene - dic. 2022

Productos	EXP. 2021		EXP. 2022	
	Peso (KG)	Valor FOB (USD)	Peso (KG)	Valor FOB (USD)
Productos del reino vegetal	41,555,971	47,126,074	49,749,527	53,238,670
Perlas, piedras, metales preciosos	912,513	2,544,704,560	1,055,499	2,100,940,730
Máquinas y aparatos	2,874,429	489,970,086	3,255,653	510,669,879
Productos de las industrias alimentarias	10,321,411	87,767,308	9,077,916	110,467,175
Materiales textiles	3,276,878	76,838,763	7,065,026	104,685,909
Instrumentos y aparatos	2,130,216	193,698,686	2,407,372	245,988,528
Productos químicos	1,305,672	66,357,192	2,403,380	116,222,577
Plásticos y Cauchos	564,072	8,883,783	895,940	28,718,738
Calzado, sombrero, paraguas, Plumas, látigo, cabello	667,498	30,543,110	653,669	30,042,172
Metales	481,657	25,724,408	489,515	28,425,416
Productos diversos	617,844	8,230,029	820,014	9,397,246
Pasta de madera	765,228	13,716,610	333,941	17,564,011
Animales vivos y productos del reino animal	586,572	6,916,849	566,672	9,382,738
Manufactura de piedra, yeso, cemento, cerámica, vidrio	281,075	14,628,106	370,713	10,503,733
Piel, papelería, cartera, manufactura de tripa	190,208	4,168,476	187,499	5,994,678
Material de transporte	55,142	8,029,499	53,011	4,069,975
Madera, carbón vegetal	43,366	350,536	97,443	1,020,482
Productos minerales	34,752	453,437	40,625	837,051
Grasas y aceites animales o vegetales	23,396	121,030	33,077	224,340
Obras de arte y antigüedades	9,123	460,133	527	4,877
Armas, municiones	582	202,138		
Total	66,697,605	3,628,890,814	79,557,021	3,388,398,925

Fuente: Elaborado por la JAC a partir de la base de datos del DGA.

Tabla 62 - Rep. Dom. Importaciones por producto, ene - dic. 2022.

Productos	IMP. 2021		IMP. 2022	
	Peso (KG)	Valor FOB (USD)	Peso (KG)	Valor FOB (USD)
Máquinas y aparatos	7,001,915	886,396,961	7,644,268	945,743,647
Productos químicos	4,266,526	962,734,365	4,997,101	632,760,541
Plásticos y Cauchos	4,913,646	159,178,139	7,375,362	216,409,181
Perlas, piedras, metales preciosos	1,524,030	823,879,893	1,630,092	727,986,520
Materiales textiles	2,858,667	91,161,567	3,046,855	106,098,420
Metales	1,903,434	104,641,218	2,385,004	133,478,459
Instrumentos y aparatos	820,545	165,394,231	679,056	164,680,644
Productos de las industrias alimentarias	2,118,733	29,973,101	2,307,087	42,092,711
Pasta de madera	1,924,107	40,539,171	1,905,349	34,735,841
Animales vivos y productos del reino animal	800,534	10,250,751	1,345,602	16,676,456
Material de transporte	618,342	20,608,499	868,741	24,771,233
Productos del reino vegetal	658,119	19,112,817	793,764	22,384,000
Manufactura de piedra, yeso, cemento, cerámica, vidrio	1,047,581	6,610,486	1,951,249	7,201,987
Productos diversos	498,195	14,283,800	666,450	16,061,119
Calzado, sombrero, paragua, Plumas, látigo, cabello	507,998	16,447,680	513,497	19,084,352
Pieles, papelería, cartera, manufactura de tripa	437,081	20,463,669	306,798	18,740,290
Productos minerales	59,496	1,071,071	137,573	1,575,008
Madera, carbón vegetal	23,411	485,514	73,962	1,183,601
Grasas y aceites animales o vegetales	10,386	50,500	20,952	100,700
Obras de arte y antigüedades	3,355	187,579	7,227	241,214
Armas, municiones	15,669	1,289,300		
Total	32,011,771	3,374,760,314	38,655,990	3,132,005,922

Fuente: Elaborado por la JAC a partir de la base de datos del DGA.

Aerolíneas exclusivas de carga, ene. - dic. 2019 - 2022.

Por segundo año consecutivo, UPS, con sede en Georgia-EE.UU., es la aerolínea de carga (exclusiva) con mayor actividad en la República Dominicana con un total de 936 vuelos registrados en el año 2022. Este número equivale a un promedio de 9 vuelos de ida y vuelta (roundtrip) por semana. Las otras cuatro aerolíneas de carga con mayor actividad fueron Air Cargo Carriers, Gulf & Caribbean, IBC y Amerijet. Estas 5 principales aerolíneas representan el 68% de la cantidad total de vuelos en operaciones de carga exclusiva.

En cuanto a conexiones, las más transitadas en el año 2022 fueron Miami, operada en su mayoría por UPS, IBC y Amerijet, y Aguadilla, operada en su mayoría por Air Cargo Carriers y Gulf & Caribbean. Estos dos representaron el 68% del total de vuelos de carga.

Tabla 63 - Rep. Dom. Aerolíneas exclusivas de carga, ene.-dic. 2019 - 2022.

Aerol.	Rutas	2019	2020	2021	2022
Air Cargo Carriers, Inc. (Milwaukee, WI)	Aguadilla/Del Cibao	417	262	353	514
	Isla Verde, San Juan PR/Las Américas, JFF	625	714	21	19
	Aguadilla/Las Américas, JFPG	69	35	112	280
	Del Cibao/Las Américas, JFPG	55	6	43	3
	Otras	24	4	11	7
Total		1,190	1,021	540	823
Ups	Miami-Florida/Las Américas, JFPG	625	751	844	842
	Isla Verde, San Juan PR/Las Américas, JFF	7	48	48	36
	Guayaquil/Las Américas, JFPG	-	1	47	46
	Otras	4	21	2	12
Total		636	821	941	936
Gulf & Caribbean Cargo, Inc.	Aguadilla/Las Américas, JFPG	478	418	1,047	675
	Miami-Florida/Las Américas, JFPG	-	151	82	-
	Isla Verde, San Juan PR/Las Américas, JFF	-	3	35	7
	Otras	1	-	16	-
Total		479	572	1,180	682

Amerijet International Inc.	Miami-Florida/Las Américas, JFPG	418	323	134	327
	Miami-Florida/Del Cibao	106	57	58	90
	Isla Verde, San Juan PR/Del Cibao	24	37	47	68
	Piarco/Del Cibao	55	13	-	1
	Puerto Principe/Las Américas, JFPG	41	21	4	1
	Saint Johns, Antigua y Barbuda /Del Ciba	-	-	9	38
	Otras	74	42	17	34
	Total	718	493	269	559
Ibc Airways, Inc.	Miami-Florida/Las Américas, JFPG	-	63	525	419
	Puerto Principe/Las Américas, JFPG	-	47	364	244
	Otras	-	2	4	12
	Total	-	112	893	675
Vensecar Intl.	Aruba (Oranjestad) /Las Américas, JFPG	473	392	66	34
	Willemstad (Curacao)/Las Américas, JFPG	18	30	1	-
	Maiquetía/Las Américas, JFPG	7	21	1	-
	Otras	3	10	-	-
	Total	501	453	68	34
Fedex	Aguadilla/Las Américas, JFPG	517	507	10	105
	Memphis/Las Américas, JFPG	-	-	-	103
	Otras	4	3	9	-
	Total	521	510	19	208
Northern Air Cargo	Miami-Florida/Las Américas, JFPG	215	271	95	-
	Isla Verde, San Juan PR/Las Américas, JFF	100	98	19	-
	Otras	5	-	1	-
	Total	320	369	115	-
Avianca Cargo (Tampa Cargo)	Miami-Florida/Las Américas, JFPG	20	101	113	128
	Antioquia/Las Américas, JFPG	5	58	96	-
	José María Córdova/Las Américas, JFPG	-	-	-	104
	Bogotá/Las Américas, JFPG	15	43	14	22
	Total	40	202	223	254
Northern Air Cargo, LLC.	Miami-Florida/Las Américas, JFPG	-	-	195	278
	Isla Verde, San Juan PR/Las Américas, JFF	-	-	58	68
	Total	-	-	253	346
Swift Air Llc.	Miami-Florida/Las Américas, JFPG	-	-	131	335
	Las Américas, JFPG/Las Américas, JFPG	-	-	-	1
	Total	-	-	132	335

Fuente: Elaborado por la JAC a partir de la base de datos del DGA.

Movimiento de carga y valor FOB por aeropuertos

Tabla 64 - Rep. Dom. Movimiento de cargas por aeropuertos, ene.- dic. 2022.

Aeropuertos	2022		2021		2020		2019		2018		2017	
	Exports	Imports	Exports	Imports	Exports	Imports	Exports	Imports	Exports	Imports	Exports	Imports
	Peso (kg)	Peso (kg)	Peso (kg)	Peso (kg)	Peso (kg)	Peso (kg)	Peso (kg)	Peso (kg)	Peso (kg)	Peso (kg)	Peso (kg)	Peso (kg)
Las Américas	44,765,046	29,920,302	39,883,061	25,476,003	36,934,422	20,437,509	45,809,114	24,939,566	47,898,305	25,773,611	42,984,543	33,039,059
Punta Cana	22,125,120	3,622,509	12,472,814	2,115,629	7,826,751	1,145,773	23,994,415	2,563,076	22,627,041	2,618,650	17,914,409	2,534,258
Del Cibao	10,555,390	4,820,366	13,639,764	4,354,397	6,881,558	5,331,126	9,897,117	8,877,809	9,299,633	15,444,411	11,376,354	31,029,836
Puerto Plata	1,573,602	22,272	478,913	19,854	927,484	16,779	2,423,805	66,386	2,828,529	91,483	3,585,126	224,463
La Romana	510,051	253,282	211,691	26,626	309,390	90,538	868,308	52,685	780,239	61,385	790,260	65,262
El Higuero	13,371	17,226	9,687	19,099	2,066	27,606	8,739	20,886	59,306	31,654	4,892	81,938
El Catey	12,611	32	1,674	164	32,974	204	147,363	8,109	113,100	1,114	121,942	552
Maria Montes	1,830	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Total	79,557,021	38,655,990	66,697,605	32,011,771	52,914,645	27,049,536	83,148,861	36,528,518	83,606,154	44,022,308	76,777,526	66,975,368

Fuente: Elaborado por la JAC a partir de la base de datos del IDAC.

En el año 2022, el 97% de las exportaciones por vía aérea fueron manejadas por los aeropuertos de Las Américas, Punta Cana y Del Cibao, encabezados por Las Américas, con 44.8 millones de kilogramos exportados, que fue el 56% del total. En el año 2022, los aeropuertos de Las Américas y Punta Cana registraron las más elevadas cifras de exportaciones aéreas desde el año 2019.

En cuanto a las importaciones, el 77% de la carga se realizó mediante el Aeropuerto de Las Américas con 29.9 millones de kilogramos. Los aeropuertos del Cibao y Punta Cana fueron el segundo y el tercero con 4.8 millones y 3.6 millones cada uno. Es importante mencionar que para el Aeropuerto de Las Américas, el año 2022 fue el de mayor actividad, con respecto a las importaciones por vía aérea, desde el año 2017.

ANEXOS

ENERO - DICIEMBRE 2022

Tabla 65- Rep. Dom. Movimiento de pasajeros por días a través de los aeropuertos dominicanos, diciembre 2022.

December 2022								
Day	Del Cibao	El Catey, Samaná	El Higüero	La Romana	Las Américas, JFIG	Puerto Plata	Punta Cana	Total general
1	3,620		148	-	11,715	1,309	19,908	36,700
2	4,243	376	225	982	12,254	1,484	19,965	39,529
3	4,028	596	113	662	11,632	2,104	29,125	48,260
4	4,762		282	533	13,187	1,930	24,781	45,475
5	4,492	269	182	8	12,581	2,114	22,933	42,579
6	4,280		123	6	11,081	1,639	21,260	38,389
7	3,844	608	209		10,707	2,165	20,052	37,585
8	3,871		118	-	11,530	1,048	19,183	35,750
9	3,744	361	197	947	13,092	1,538	20,370	40,249
10	4,481	541	109	705	12,651	2,489	29,988	50,964
11	5,190	-	283	458	13,621	1,792	24,910	46,254
12	4,882	255	229	195	13,176	2,672	23,019	44,428
13	4,343		137	7	12,187	1,655	22,946	41,275
14	4,583	599	228	10	12,575	1,885	21,090	40,970
15	4,958		138	4	13,460	1,986	22,345	42,891
16	4,878	353	348	945	15,757	1,495	22,103	45,879
17	5,014	680	182	683	16,180	2,595	31,680	57,014
18	5,735		308	723	16,156	1,994	26,729	51,645
19	5,375	259	241	18	15,593	3,123	24,314	48,923
20	5,248	153	156	161	15,541	2,425	26,204	49,888
21	5,144	564	376	1	16,674	3,444	25,478	51,681
22	5,169		187	25	15,853	2,299	25,192	48,725
23	4,302	298	378	1,183	17,039	1,818	26,321	51,339
24	4,479	663	168	1,135	12,673	1,902	26,547	47,567
25	4,525	225	154	528	11,568	2,445	23,737	43,182
26	4,953	300	248	339	15,614	2,363	25,929	49,746
27	6,124	253	127	771	15,819	3,112	30,482	56,688
28	6,396	569	268	21	16,961	3,615	25,909	53,739
29	6,430	11	150	3	16,494	2,314	28,390	53,792
30	6,044	608	336	1,303	18,421	2,242	26,685	55,639
31	6,312	742	98	1,418	13,799	2,674	29,668	54,711
Total general	151,449	9,283	6,446	13,774	435,591	67,670	767,243	1,451,456

Fuente: Elaborado por la JAC a partir de la base de datos del IDAC.

Tabla 66 - Rep. Dom. Movimiento de pasajeros por mes a través de los aeropuertos dominicanos, ene.-dic. 2022.

Año 2022								
Meses	Del Cibao	El Catey, Samaná	El Higüero	La Romana	Las Américas, JFPG	Puerto Plata	Punta Cana	Total general
Enero	149,205	5,644	6,221	78,580	362,652	56,601	629,048	1,287,951
Febrero	131,680	5,444	6,273	64,227	304,584	55,404	610,035	1,177,647
Marzo	148,350	6,187	6,556	9,872	344,280	73,675	757,647	1,346,567
Abril	151,647	4,285	6,300	11,559	364,931	62,604	747,170	1,348,496
Mayo	153,261	2,352	7,604	5,943	359,348	25,183	673,094	1,226,785
Junio	166,337	3,413	6,463	5,432	384,327	46,520	703,040	1,315,532
Julio	179,493	6,492	7,477	8,856	435,357	59,451	816,598	1,513,724
Agosto	184,251	5,237	8,001	5,702	443,650	54,751	750,648	1,452,240
Septiembre	130,903	3,126	5,894	3,734	350,768	34,901	510,753	1,040,079
Octubre	124,063	2,696	6,754	3,932	360,240	36,246	559,038	1,092,969
Noviembre	125,568	5,585	5,786	7,065	373,659	52,014	657,565	1,227,242
Diciembre	151,449	9,283	6,446	13,774	435,591	67,670	767,243	1,451,456
Total general	1,796,207	59,744	79,775	218,676	4,519,387	625,020	8,181,879	15,480,688

Fuente: Elaborado por la JAC a partir de la base de datos del IDAC.

Tabla 67 - Rep. Dom. Movimiento de operaciones realizadas por mes a través de los aeropuertos dominicanos, ene.-dic. 2022.

Año 2022								
Meses	Del Cibao	El Catey, Samaná	El Higüero	La Romana	Las Américas, JFPG	Puerto Plata	Punta Cana	Total general
Enero	1,095	78	511	438	3,519	471	4,358	10,470
Febrero	942	61	492	331	3,038	418	3,750	9,032
Marzo	1,163	57	552	280	3,293	517	4,425	10,287
Abril	1,109	47	485	176	3,433	453	4,293	9,996
Mayo	1,096	24	529	103	3,268	191	3,960	9,171
Junio	1,177	42	497	89	3,384	331	4,287	9,807
Julio	1,147	52	541	101	3,477	402	4,849	10,569
Agosto	1,208	46	548	43	3,797	386	4,486	10,514
Septiembre	911	39	456	73	3,201	252	3,244	8,176
Octubre	861	30	507	70	3,546	259	3,484	8,757
Noviembre	886	50	476	197	3,786	335	4,044	9,774
Diciembre	1,197	81	595	317	4,280	560	4,806	11,836
Total general	12,792	607	6,189	2,218	42,022	4,575	49,986	118,389

Fuente: Elaborado por la JAC a partir de la base de datos del IDAC.

Tabla 68. Rep. Dom. Tráfico de pasajeros en los principales aeropuertos del caribe, 2020-2022.

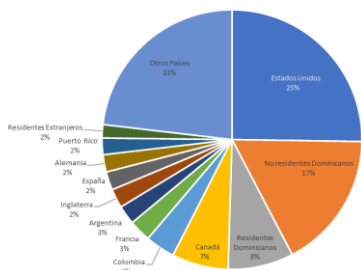
Months	San Juan-Isla Verde			Punta Cana			Sangster Intl' (Montego Bay)		
	2022	2019	% Rel	2022	2019	% Rel	2022	2019	% Rel
Jan	746,695	796,878	-6%	629,048	722,917	-13%	270,522	444,647	-39%
Feb	725,786	682,520	6%	610,035	703,711	-13%	278,231	410,874	-32%
Mar	918,240	821,210	12%	757,647	814,751	-7%	388,842	497,709	-22%
Apr	888,031	752,910	18%	747,170	701,219	7%	406,937	429,848	-5%
May	943,866	776,383	22%	673,094	631,337	7%	369,943	370,392	0%
Jun	951,600	887,513	7%	703,040	658,788	7%	396,338	396,988	0%
Jul	1,006,726	968,321	4%	816,598	626,778	30%	435,191	447,914	-3%
Aug	905,684	815,045	11%	750,648	546,583	37%	411,947	406,942	1%
Sep	628,379	571,010	10%	510,753	326,786	56%	304,855	264,920	15%
Oct	-	658,632	-	559,038	352,636	59%	320,826	290,526	10%
Nov	-	779,721	-	657,565	458,259	43%	379,167	369,299	3%
Dec	-	937,719	-	767,243	562,493	36%	441,335	455,028	-3%

Months	Barbados			Del Cibao			Las Américas		
	2022	2019	% Rel	2022	2019	% Rel	2022	2019	% Rel
Jan	139,383	252,353	-45%	149,205	145,386	3%	362,652	369,454	-2%
Feb	134,822	230,122	-41%	131,680	114,450	15%	304,584	300,294	1%
Mar	165,457	246,508	-33%	148,350	132,187	12%	344,280	337,874	2%
Apr	134,347	199,197	-33%	151,647	132,164	15%	364,931	333,017	10%
May	94,891	148,471	-36%	153,261	133,595	15%	359,348	338,543	6%
Jun	95,743	150,635	-36%	166,337	156,645	6%	384,327	345,499	11%
Jul	114,413	175,860	-35%	179,493	191,066	-6%	435,357	384,365	13%
Aug	114,296	174,940	-35%	184,251	184,517	0%	443,650	379,817	17%
Sep	94,332	126,330	-25%	130,903	126,209	4%	350,768	316,585	11%
Oct	104,573	140,542	-26%	124,063	121,375	2%	360,240	321,392	12%
Nov	165,166	208,230	-21%	125,568	117,585	7%	373,659	334,479	12%
Dec	193,747	245,303	-21%	151,449	146,933	3%	435,591	389,081	12%

Fuente: Elaborado por la JAC a partir de GAIA Inc. Barbados, Instituto de Estadísticas de Puerto Rico, Montego Bay, Jamaica - Sangster International Airport, Oficina Nacional de Estadísticas e Instituto Dominicano de Aviación Civil de la Rep. Dom.

Gráfico 18 - Rep. Dom. Entrada de pasajeros por nacionalidad 2022.

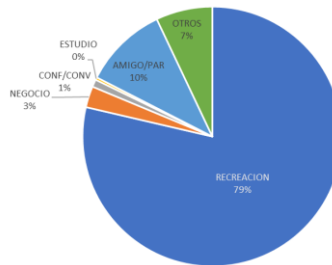
Entrada de Pasajeros por Nacionalidad - 2022



Fuente: Elaborado por la JAC a partir de la base de datos del Banco Central.

Gráfico 21 - Rep. Dom. Entrada de pasajeros por motivo de viaje 2022.

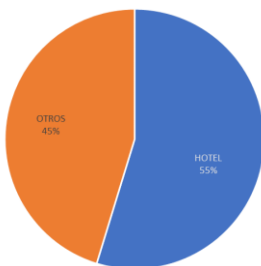
Entrada de Pasajeros por Motivo de Viaje - 2022



Fuente: Elaborado por la JAC a partir de la base de datos del Banco Central.

Gráfico 19 - Rep. Dom. Alojamiento de pasajeros 2022.

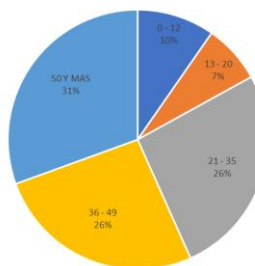
Entrada de Pasajeros por Lugar de Alojamiento - 2022



Fuente: Elaborado por la JAC a partir de la base de datos del Banco Central.

Gráfico 22 - Rep. Dom. Entrada de pasajeros por edad 2022.

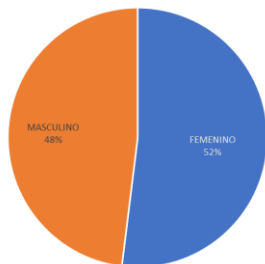
Entrada de Pasajeros por Edad - 2022



Fuente: Elaborado por la JAC a partir de la base de datos del Banco Central.

Gráfico 20 - Rep. Dom. Entrada de pasajero por genero 2022.

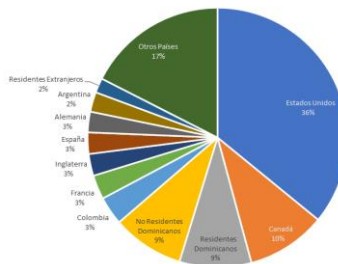
Entrada de Pasajeros por Género - 2022



Fuente: Elaborado por la JAC a partir de la base de datos del Banco Central.

Gráfico 23 - Rep. Dom. Entrada de pasajeros por país de residencia 2022.

Entrada de Pasajeros por País de Residencia - 2022



Fuente: Elaborado por la JAC a partir de la base de datos del Banco Central.

Tabla 69 - Rep. Dom. Principales aerolíneas por país 2022.

Países/Aerolíneas	Paxs.	Prop.% Total
Estados Unidos	8,356,199	31.6%
Jetblue Airways Corporation	2,637,478	
Canadá	1,397,203	33.6%
Air Transat At, Inc.	470,030	
Panamá	923,821	99.7%
Copa Airlines	920,928	
España	813,378	34.4%
Air Europa	280,055	
Colombia	729,332	52.4%
Aerovías Del Continente Americano, S.A./Avianca	382,514	
Francia	449,773	61.5%
Air France (Societe Air France, S.A.)	276,424	
Puerto Rico	423,582	69.2%
Jetblue Airways Corporation	293,006	
Alemania	376,906	63.3%
Condor Flugdienst GmbH	238,463	
Reino Unido	299,099	83.6%
Tui Airways Limited	249,994	
Perú	221,076	71.0%
Latam Airlines Perú S.A. / Lan Perú	157,027	
Rusia	192,234	54.6%
Azur Air	104,940	
Venezuela	135,917	43.2%
Avior Airlines, C. A.	58,754	
Portugal	116,253	53.5%
Tap Air Portugal	62,154	
Antillas Neerlandesas	89,797	26.8%
Sky High Aviation Services Dominicana, S.A.	24,026	
Polonia	81,162	91.0%
Polskie Linie Lotnicze Lot Sa	73,829	
México	76,049	52.2%
Aerolitoral, S.A. De C.V.	39,701	
Bélgica	75,795	89.3%
Tui Airlines Belgium (Jetairfly)	67,667	
Italia	73,294	99.9%
Neos	73,209	
Argentina	70,975	99.5%
Aerolíneas Argentinas S.A.	70,632	
Haití	68,961	61.1%
Sunrise Airways	42,152	
Suiza	62,095	100.0%
Edelweiss Air Ag	62,069	

Países/Aerolíneas	Paxs.	Prop.% Total
Brasil	51,526	99.7%
Gol Linhas Aereas, Sa (Vrg Linhas Aereas/Varig)	51,382	
Guadalupe	41,452	45.2%
Air Antilles Express	18,726	
Chile	30,212	100.0%
Latam Airlines Group S.A. / Lanchile	30,199	
Islas Turcas y Caicos	29,648	76.4%
Intercaribbean Airways Limited	22,652	
Ucrania	28,461	94.3%
Azur Air Ukraine Llc.	26,848	
Cuba	27,185	68.7%
Sky Cana / Logic Paq	18,666	
República Checa	18,347	97.4%
Polskie Linie Lotnicze Lot Sa	17,877	
Países Bajos	16,850	98.3%
Tuifly / Tui Airlines Nederland	16,556	
Ecuador	16,131	44.7%
Servicio Aereo Regional Regair Cia. Ltda.	7,212	
Islas Vírgenes Británicas	13,869	81.3%
Intercaribbean Airways Limited	11,274	
Guatemala	10,311	99.5%
Arajjet, S.A.	10,255	
El Salvador	10,002	99.9%
Arajjet, S.A.	9,987	
Rumanía	8,807	100.0%
Gullivair	8,807	
Costa Rica	7,843	95.8%
Arajjet, S.A.	7,512	
Marruecos	4,743	100.0%
Azur Air	4,743	
Anguilla	4,118	99.5%
Sky High Aviation Services Dominicana, S.A.	4,099	
San Cristóbal Y Nieves	3,858	92.6%
Sky High Aviation Services Dominicana, S.A.	3,573	
Nicaragua	1,997	71.8%
Sky High Aviation Services Dominicana, S.A.	1,433	
Trinidad y Tobago	1,922	99.7%
Arajjet, S.A.	1,917	
Bahamas	1,632	59.3%
Air Caraibes	967	
República de Irlanda	1,604	44.3%
Smartwings Poland	710	
Suecia	1,096	100.0%
Sunclass Airlines	1,096	

Fuente: Elaborado por la JAC a partir de la base de datos del IDAC.

Tabla 70 - Rep. Dom. Movimiento de aeronaves por aerolíneas 2019-2022.

Aerolíneas	2019	2020	2021	2022	Variación 2022-2019	Aerolíneas	2019	2020	2021	2022	Variación 2022-2019
Jetblue Airways Corporation	22,095	13,818	23,247	20,105	-1,990	Royal Flight Airlines	70	51	80	44	-26
American Airlines, Inc.	9,804	4,630	11,854	12,218	2,414	Tradewind Aviation Lic	30	38	100	75	45
Delta Airlines, Inc.	8,822	4,297	8,175	7,431	-1,391	Flexjet Llc	23	77	65	66	43
United Airlines, Inc.	6,135	3,783	7,668	7,151	1,016	M & N Aviation	26	51	66	81	55
Copa Airlines	6,280	1,849	3,746	6,660	380	Air Belgium	-	8	16	194	194
Spirit Airlines, Inc.	2,959	1,220	3,248	3,990	1,031	Swoop, Inc.	-	-	12	200	200
HeliDosa Aviation Group	2,501	2,275	3,606	2,417	-84	Alianza Glancelot	25	36	96	54	29
Air Century, S.A. (A.C.S.A)	3,798	1,381	1,948	2,753	-1,045	Reva inc	78	34	36	61	-17
Sunwing Airlines, Inc.	3,550	1,513	606	2,689	-861	XI Airways France	208	-	-	-	-208
Sky High Aviation Services Dominicana, S.A.	2,668	497	1,401	3,284	616	Eastern Airlines	107	68	8	14	-93
Air Transat At, Inc.	3,303	1,457	567	2,435	-868	Aerovias De Mexico S A De Cv (Aeromexico)	180	2	-	8	-172
InterCaribbean Airways Limited	2,874	1,178	1,521	1,778	-1,096	Aerolineas Santo Domingo, S.A.	142	45	-	-	-142
Frontier Airlines, Inc.	1,596	547	1,825	3,314	1,718	Aerolitoral, S.A. De C.V.	-	-	-	184	184
Aerovias Del Continente Americano, S.A./Avianca	2,095	649	1,440	3,037	942	Vista Jet Ltd	38	42	65	36	-2
Southwest Airlines Co.	2,792	552	938	1,504	-1,288	Cubana De Aviacion, S.A.	180	-	-	-	-180
Air Canada	1,752	734	688	1,803	51	Million Air	55	42	74	-	-55
Laser/Linea Aerea De Serv. Ejecutivo Reg.	1,615	618	1,030	1,512	-103	Corsair, S.A.S.	-	-	12	154	154
Condor Flugdienst GmbH	1,405	576	1,000	1,481	76	Limited Liability Company Ikar Pegas Fly™	-	-	90	74	74
Aerorepublica, S.A. (Copa Airlines Colombia) - Wingo	1,292	395	774	1,725	433	Servicios Aereos A&H C.A.	-	-	-	154	154
Vrg Linhas Aereas, S.A./Varig	2,726	772	-	-	-2,726	Avianca Perú	-	153	-	-	0
Air Europa	1,152	429	824	1,018	-134	Plus Ultra Lines Aereas, S.A.	4	-	-	146	142
Iberia	940	412	1,038	994	54	Vuelo Privado	67	40	23	12	-55
Swift Air Llc.	1,620	356	992	393	-1,227	Sky Airline	-	8	71	62	62
Latam Airlines Perú S.A. / Lan Perú	1,257	264	546	1,065	-192	Western Air Charter Dba Jet Edge	15	37	56	33	18
West Jet Airlines, Ltd.	1,242	378	276	949	-293	Aeroflot Russian Airlines	-	-	76	62	62
Air France (Societe Air France, S.A.)	817	387	591	948	131	Air Gate Enterprises, Inc.	42	22	22	42	0
Servicios Aereos Geca, S.A.	167	1,070	1,154	297	130	Bohlike International Airways, Ltd.	35	20	32	38	3
Sunrise Airways	348	69	433	1,708	1,360	Servicio Aereo Regional Regair Cia. Ltda.	29	-	23	70	41
Aerolitoral, S.A. De C.V.	651	366	728	536	-115	Executive Aviation	69	33	17	-	-69
Servicios Aereos Profesionales, S.A.	2,015	173	-	-	-2,015	Hop-A-Jet, Inc.	33	21	30	34	1
Sky Cana Srl	-	-	666	1,500	1,500	Ocl Barbados Limited	-	16	94	2	2
Calcos Express Airways, Ltd.	721	328	422	605	-116	Talon Air, Inc.	10	16	41	34	24
Air Caraibes	774	215	330	716	-58	Presidential Aviation, Inc.	30	14	28	24	-6
Avior Airlines, C.A.	240	183	528	838	598	Thomas Cook Airlines Limited	93	-	-	-	-93
Tui Airways Limited	655	101	68	828	173	Latam Airlines Brasil / Tam Linhas Aereas S.A.	88	2	-	-	-88
Aerolineas Argentinas S.A.	729	178	70	672	-57	Finnair Oyj	39	50	-	-	-39
Red Air S.A.	-	-	206	1,441	1,441	Xojet Inc.	34	25	29	-	-34
Air Antilles Express	546	104	256	601	55	Jet Access Aviation, Llc.	22	17	26	18	-4
Rutas Aereas De Venezuela Rav, S.A./Ravsa	650	151	280	340	-310	Charter Flights Caribbean	-	-	24	59	59
Turpial Airlines C.A.	425	198	309	474	49	VI Air Link (Turtle Dove)	64	15	-	-	-64
Tui Airlines Belgium (Jetairfly)	570	138	206	443	-127	Gullive Air	-	-	43	36	36
World Atlantic Airlines/Caribbean Sun Airlines	179	195	767	210	31	Medway Air Ambulance Inc.	34	16	22	6	-28
Azur Air	554	152	383	245	-309	Rossiya Airlines	78	-	-	-	-78
Edelweiss Air Ag	308	169	435	347	39	World2Fly Portugal (Wpt)	-	-	-	77	77
Sun Country Airlines, Inc./Mn Airlines Llc.	504	157	178	370	-134	Global Jetcare, Inc./Intl. Air Ambulance	6	12	36	23	17
Arajet, S.A.	-	-	-	1,044	1,044	Nxt Jet, Inc.	-	8	33	33	33
Polskie Linie Lotnicze Lot Sa	126	66	444	389	263	Planet Nine Private Air, Llc.	12	15	27	18	6
Ew Discover GmbH / Eurowings Discover	-	-	223	798	798	Tuifly Nordic Ab (Britannia Nordic)	23	49	-	-	-23
Develop Airlines, S.L. D/B/A Iberojet	281	62	246	372	91	Aircraft Services Group, Inc.	15	24	28	4	-11
Seabone Airlines	379	298	258	-	-379	Journey Aviation, Llc	11	6	24	28	17
Rutas Aereas, C.A. / Rutaca Airlines	-	18	370	514	514	Ukraine International Airlines	26	2	31	10	-16
Silver Airways Corp.	-	-	370	519	519	Up In The Air Llc.	-	-	40	28	28
Eurowings GmbH	767	98	-	-	-767	Executive Aviation Corporation	6	13	31	12	6
British Airways Plc.	314	122	33	268	-46	Trans Island Airways Ltd.	4	18	14	24	20
Transamerican Airlines, S.A. (Taca Peru)	723	-	-	-	-723	Xojet Aviation Llc.	-	-	6	54	54
Latam Airlines Group S.A./ Lanchile	274	80	100	244	-30	Chicago Jet Group, Llc.	2	15	17	26	24
Air Canada Rouge	356	106	67	167	-189	St. Barth Executive	-	26	31	-	0
Logic Paq Btd, Srl Dba Sky Cana Srl	-	-	-	670	670	Lyon Aviation, Inc.	-	7	23	26	26
Neos	219	108	75	258	39.00	Sunrise Airways Dominicana, S.A.	-	-	-	55	55
Alliant Air, Inc.	285	43	132	192	-93	Worldwide Aircraft Services, Inc	12	6	7	28	16
Azur Air Ukraine Llc.	67	107	376	80	13	Aviacion Tecnologica S.A. De C.V. / Aviata	-	-	-	52	52
Miami Air International, Inc.	499	118	-	-	-499	Med Jets S.A. De C.V.	16	2	10	23	7
Global Crossing Airlines	-	-	100	483	483	Jet Link Aviation, Llc / Jet Link	10	10	16	14	4
Windward Island Airways International	430	86	-	53	-377	Hop A Jet Worldwide Jet Charter	-	8	34	8	8
Tuifly / Tui Airlines Nederland	254	51	36	212	-42	Chartright Air, Inc.	5	13	12	18	13
Consorcio Helitec C.A.	48	67	246	180	132	Prime Jet	9	7	8	22	13
Et Charter	-	-	264	270	270	St Barth Executive	-	-	-	45	45
Nordwind Airlines	245	118	104	64	-181	Netjets Europe	6	7	24	6	0
Fast Colombia S.A.S. D/B/A Viva Air Colombia	-	6	-	480	480	Executive Jet Management, Inc.	12	6	16	9	-3
World 2 Fly, S.L.U. (World2Fly)	-	-	105	360	360	Sundass Airlines	24	10	-	8	-16
Conviasa	259	70	130	4	-255	Prinair Tour	13	23	6	-	-13
Estelar Latinoamerica	4	6	364	76	72	Avcon Jet Ag	4	-	20	18	14
Gol Linhas Aereas, Sa (Vrg Linhas Aereas/Varig)	-	-	42	405	405	Northern Caribbean Transport Llc.	-	8	26	7	7.00
Sky Airline Peru, S.A.C.	-	-	-	400	400	Gama Aviation Limited	27	6	8	-	-27
Jetair Caribbean B.V.	10	18	150	198	188	Jg Aviacion	2	-	38	-	-2
Deutsche Lufthansa	41	80	224	4	-37	Elite Air Inc.	5	11	18	6	1
Fly Airways, N.V.	66	32	36	186	120	Sc Aviation, Inc.	2	6	4	27	25
Tap Air Portugal	4	-	16	266	262	SkyService Business Aviation	23	6	8	2	-21
Orbest, S.A. D/B/A Iberojet	154	-	51	75	-79	Propilot Llc	-	-	13	26	26
Blue Panorama Airlines Spa	204	30	42	-	-204	Otras Aerolíneas	736	710	1,268	1,520	784
Puerto Rico International Airlines - Prinair	123	93	46	-	-123						
Wamos Air / Pullmantur Air Sa	174	30	48	1	-173						
Totales	116,391	52,860	94,820	118,391	2,000						

Fuente: Elaborado por la JAC a partir de la base de datos del IDAC.

Tabla 71 - Rep. Dom. Movimiento de aeronaves por rutas aéreas 2019-2022.

Rutas	2019	2020	2021	2022	Variación 2022-2019	Rutas	2019	2020	2021	2022	Variación 2022-2019
New York/Del Cibao	6,621	4,477	6,832	5,796	-825	La Habana/El Higüero	323	155	155	100	-223
New York/Las Américas, JFPG	6,065	4,128	6,425	5,837	-228	Puerto Principe/Las Américas, JFPG	121	43	105	416	295
Miami-Florida/Las Américas, JFPG	4,020	2,267	5,494	5,964	1,944	Paris-Charles de Gaulle/Las Américas, JFPG	161	133	184	186	25
Newark/Las Américas, JFPG	3,097	2,087	3,771	2,441	-656	Providenciales/El Higüero	150	103	227	169	19
Tocumen/Punta Cana	3,392	889	2,259	4,318	926	Sheremetyevo-Moscú/Punta Cana	174	100	219	155	-19
Newark/Del Cibao	1,708	2,192	3,921	2,481	773	Washington-Dulles/Las Américas, JFPG	4	26	389	211	207
Puerto Principe/El Higüero	2,763	1,836	2,606	2,817	54	Frankfurt/La Romana	171	122	67	267	96
Miami-Florida/Punta Cana	2,644	1,024	3,043	3,227	583	The Valley, Anguila/Las Américas, JFPG	327	66	82	151	-176
New York/Punta Cana	2,764	883	2,674	3,270	506	Portela/Punta Cana	127	16	92	385	258
Maiquetía/Las Américas, JFPG	2,582	932	2,333	2,943	361	Boryspil/La Romana	86	100	346	79	-7
Isla Verde, San Juan PR/Las Américas, JFPG	2,718	1,643	2,335	2,084	-634	Chicago-Illinois/Punta Cana	449	62	1	86	-363
Toronto, Lester B. Pearson/Punta Cana	3,209	1,044	982	3,502	293	Varsovia/Punta Cana	134	46	221	190	56
Tocumen/Las Américas, JFPG	3,238	1,023	1,504	2,339	-899	Antioquia/Punta Cana	-	-	-	586	586
Atlanta/Punta Cana	2,461	848	1,509	1,868	-593	Montego Bay/Punta Cana	127	20	225	204	77
Fort Lauderdale-Hollywood/Las Américas, JFPG	1,673	1,063	2,136	1,656	-17	Düsseldorf/Punta Cana	378	43	53	101	-277
Newark/Punta Cana	1,583	730	1,710	2,054	471	Filadelfia-Pensilvania/Las Américas, JFPG	75	26	203	269	194
Fort Lauderdale-Hollywood/Punta Cana	1,788	583	1,499	2,099	311	Saint Johns, Antigua y Barbuda /Las Américas, JFPG	283	64	56	146	-137
Madrid-Barajas/Las Américas, JFPG	1,565	741	1,654	1,919	354	Detroit/Punta Cana	170	47	101	231	61
Isla Verde, San Juan PR/Punta Cana	2,008	487	1,497	1,771	-237	Santiago de Cuba/Las Américas, JFPG	194	111	18	221	27
Bogotá/Punta Cana	1,727	545	1,192	2,134	407	Cleveland/Punta Cana	233	60	14	223	-10
Montreal/Punta Cana	2,001	756	659	2,181	180	Isla Verde, San Juan PR/La Romana	92	67	209	153	61
Charlotte/Punta Cana	1,431	648	1,511	1,586	155	Múnic/El Higüero	185	78	35	191	6
Orlando-Florida/Las Américas, JFPG	1,442	465	1,263	1,792	350	Toronto, Lester B. Pearson/El Gatey, Samaná	264	98	24	98	-166
Callao, Lima/Punta Cana	1,972	417	553	1,462	-510	Tocumen/Del Cibao	390	92	-	-	-390
Chicago-O'Hare/Punta Cana	1,333	493	1,223	1,332	-1	Pittsburgh/Punta Cana	231	26	80	91	-140
Miami-Florida/Del Cibao	896	592	1,550	1,315	419	Montego Bay/Punta Cana	136	44	76	169	33
Boston-Massachusetts/Las Américas, JFPG	1,208	795	1,295	859	-349	Maiquetía/El Higüero	58	58	127	168	110
Boston-Massachusetts/Del Cibao	913	635	1,234	770	-143	Fort de France/Las Américas, JFPG	22	12	116	258	226
Bogotá/Las Américas, JFPG	912	367	734	1,410	498	Frankfurt/Las Américas, JFPG	213	55	30	104	-109
Filadelfia-Pensilvania/Punta Cana	1,364	280	711	1,042	-322	Halifax/Punta Cana	196	109	9	86	-110
Islas Vírgenes Británicas/Las Américas, JFPG	1,441	330	505	861	-580	Austin-Bergstrom/Punta Cana	17	-	69	313	296
Miami-Florida/Puerto Plata	1,053	500	735	770	-283	Ciudad de Alajuela/Las Américas, JFPG	212	52	14	118	-94
Baltimore-Washington/Punta Cana	982	301	939	785	-197	Punta Cana/Las Américas, JFPG	122	44	142	83	-39
Fort Lauderdale-Hollywood/Del Cibao	1,118	433	642	745	-373	Charlotte/Las Américas, JFPG	54	30	274	30	-24
Providenciales/Las Américas, JFPG	920	391	732	865	-55	Melville Hall /Las Américas, JFPG	364	4	7	3	-361
Frankfurt/Punta Cana	460	191	1,002	1,158	698	Mián-Malpensa/La Romana	158	55	41	122	-36
Providenciales/Del Cibao	814	391	683	805	-9	Valencia, Venezuela/Punta Cana	208	36	3	113	-95
New York/Puerto Plata	731	456	706	704	-27	Charlotte/Puerto Plata	140	34	99	86	-54
Orlando-Florida/Punta Cana	856	225	477	984	128	Barbados/El Higüero	118	77	68	93	-25
Ciudad de México-D.F./Las Américas, JFPG	727	366	725	719	-8	Kingston, Norman Manley/El Higüero	73	76	53	153	80
Atlanta/Las Américas, JFPG	804	358	729	641	-163	Isla Grande, San Juan PR/La Romana	57	64	144	85	28
Toronto, Lester B. Pearson/Puerto Plata	1,173	431	166	738	-435	Filadelfia-Pensilvania/Del Cibao	3	-	129	214	211
Madrid-Barajas/Punta Cana	752	180	533	859	107	Opa-locka-Florida/La Romana	35	57	177	76	41
Pointe a Pitre/Las Américas, JFPG	707	168	418	942	235	Düsseldorf/La Romana	140	56	38	108	-32
Isla Verde, San Juan PR/Del Cibao	635	331	654	529	-106	Fort Lauderdale-Hollywood/El Higüero	147	70	57	65	-82
Washington-Dulles/Punta Cana	738	120	512	716	-22	Antioquia/Punta Cana	1	2	330	-	-1
Newark/Puerto Plata	465	275	574	665	200	Providenciales/Puerto Plata	284	9	20	14	-270
Saint Marteen/Las Américas, JFPG	836	231	351	496	-340	Santiago de Chile/Punta Cana	135	41	28	120	-15
Minneapolis/Punta Cana	658	312	412	506	-152	Bonaria/Las Américas, JFPG	132	28	57	102	-30
Paris-Charles de Gaulle/Punta Cana	724	217	306	571	-153	Hamilton-Ontario/Punta Cana	143	118	5	40	-103
Saint Marteen/El Higüero	629	224	391	328	-301	Frankfurt/Puerto Plata	17	26	88	174	157
Montreal/Puerto Plata	660	340	120	417	-243	Cincinnati-Kentucky/Punta Cana	155	7	45	82	-73
Boston-Massachusetts/Punta Cana	611	132	155	632	21	Resistencia/Punta Cana	223	57	-	-	-223
Isla Verde, San Juan PR/El Higüero	700	260	303	212	-488	Opa-locka-Florida/Punta Cana	34	39	111	96	62
Maiquetía/Punta Cana	140	179	706	410	270	Maracaibo/Las Américas, JFPG	24	19	84	148	124
Willemstad (Curacao)/Las Américas, JFPG	506	82	360	446	-60	Milwaukee-Wisconsin/Punta Cana	98	60	53	55	-43
Brasilia/Punta Cana	1,097	254	-	4	-1,093	Ámsterdam - Schiphol/Punta Cana	106	30	19	107	1
Houston-Texas/Punta Cana	380	194	348	426	46	General Belgrano/Punta Cana	235	25	1	-	-235
Londres-Gatwick/Punta Cana	573	162	59	474	-99	Aguadilla/Punta Cana	240	1	6	11	-229
Managua/Las Américas, JFPG	-	3	24	1,196	1,196	Fortaleza/Punta Cana	173	78	-	1	-172
La Habana/Las Américas, JFPG	345	166	61	645	300	Roma-Fiumicino/La Romana	83	18	25	123	40
Paris-Orly/Punta Cana	261	118	203	589	328	Lynden Pindling/El Higüero	55	51	90	50	-5
Valencia, Venezuela/Las Américas, JFPG	257	92	430	349	92	Birmingham, Inglaterra/Punta Cana	131	3	-	112	-19
Willemstad (Curacao)/El Higüero	499	134	191	236	-263	Maracaibo/Punta Cana	-	23	77	139	139
Quebec/Punta Cana	383	185	93	388	5	Montreal/La Romana	116	71	15	31	-85
Opa-locka-Florida/El Higüero	170	330	350	191	21	Bruselas/Las Américas, JFPG	102	23	55	46	-56
Dallas-Texas/Punta Cana	295	44	338	358	63	Montego Bay/El Higüero	111	65	17	32	-79
Vnúkovo-Moscú/La Romana	455	99	260	129	-326	Saint Kitts/Las Américas, JFPG	-	-	70	154	154
Zúrich/Punta Cana	303	150	269	215	-88	Aguadilla/Las Américas, JFPG	187	21	8	3	-184
Aruba (Oranjestad)/El Higüero	389	119	184	240	-149	Teterboro/El Higüero	42	47	75	47	5
José María Córdova/Punta Cana	-	-	-	904	904	Varsovia/Puerto Plata	33	18	103	53	20
Aruba (Oranjestad)/Las Américas, JFPG	316	66	183	317	1	Boston-Massachusetts/Puerto Plata	62	31	30	84	22
Sao Paulo/Punta Cana	325	104	45	377	52	Múnic/La Romana	117	88	1	-	-117
Ottawa/Punta Cana	333	210	63	192	-141	La Habana/Punta Cana	3	12	12	170	167,000
Manchester/Punta Cana	307	47	35	393	86	Barcelona, Anzoátegui/Las Américas, JFPG	29	41	8	122	100
Lambert-St. Louis/Punta Cana	209	104	155	305	96	Willemstad (Curacao)/Punta Cana	22	13	24	125	96
Montreal/El Gatey, Samaná	350	126	52	244	-106	Saint Johns, Antigua y Barbuda/El Higüero	51	39	56	44	-7
Kingston, Norman Manley/Las Américas, JFPG	204	159	44	341	137	Managua/El Higüero	-	7	7	168	168
Ezeiza-Buenos Aires/Punta Cana	131	28	69	515	384	Otras Rutas	7,144	3,863	5,054	7,434	290
Bruselas/Punta Cana	261	61	66	347	86	Totales	116,391	52,860	94,820	118,391	2,000

Fuente: Elaborado por la JAC a partir de la base de datos del IDAC.

Tabla 71 - Rep. Dom. Movimiento de pasajeros por rutas aéreas 2019-2022.

Rutas	2019	2020	2021	2022	Variación 2022, 2019	Rutas	2019	2020	2021	2022	Variación 2022, 2019
Jetblue Airways Corporation	2,904,062	1,361,462	2,895,479	2,931,529	27,467	Equinoxair, S.A.S.				1,792	1,792
American Airlines, Inc.	1,422,206	603,635	1,570,502	1,919,957	497,751	Ukraine International Airlines	5,977	254	7,532	1,613	-4,364
Delta Airlines, Inc.	1,369,959	508,010	1,062,882	1,210,956	-159,003	Estelar Latinoamerica	247	62	4,512	1,518	1,271
United Airlines, Inc.	914,341	443,796	1,025,318	1,152,905	238,564	Windward Island Airways International	13,104	1,832		1,368	-11,736
Copa Airlines	684,311	184,885	475,511	921,318	237,007	Eastern Airlines	4,891	726	458	1,266	-3,625
Spirit Airlines, Inc.	395,347	200,820	472,698	609,581	214,234	Omni Air International, Inc.			35	927	927
Frontier Airlines, Inc.	229,915	67,183	227,087	498,254	268,339	Alianza Gancelot	11	250	1,231	700	689
Air Transat At, Inc.	683,590	293,988	77,105	470,324	-213,266	Aerovias De Mexico S.A. De Cv (Aeromexico)	16,333	164	622	-15,711	
Sunwing Airlines, Inc.	573,497	237,511	84,757	414,974	-158,523	Aeroenlaces Nacionales S.A. De C.V. D/B/A Viva	451	308	207	608	157
Aerovias Del Continente Americano, S.A./A/	266,303	66,805	148,511	382,514	116,211	Corendon Airlines				532	532
Air Canada	349,868	138,150	101,441	336,445	-13,423	Ec Charter			529	489	489
Air France (Societe Air France, S.A.)	261,761	107,537	155,479	310,408	48,647	Turkish Airlines		507	210,155	394	394
Air Europa	287,924	111,686	216,129	280,055	-7,869	Travel Service Polska	5,059		185	372	-4,687
Aerorepublica, S.A. (Copa Airlines Colombia)	159,745	50,835	115,335	256,552	96,807	Consorcio Helitec C.A.	133	262	795	349	216
Condor Flugdienst Gmbh	199,918	68,415	190,098	253,750	53,832	Icelandair	4,583			347	-4,236
Tui Airways Limited	202,666	30,643	16,223	251,166	48,500	Wamos Air / Pullmantur Air Sa	62,184	8,398	9,954	328	-61,856
Iberia	195,946	98,617	246,888	244,606	48,660	Kim Royal Dutch Airlines (Koninklijke Luchvaart Maatschappij N.V.)				277	277
Southwest Airlines Co.	294,101	55,392	109,602	210,083	-84,018	M & N Aviation	55	135	209	257	202
Latam Airlines Perú S.A. / Lan Perú	179,078	40,676	61,063	157,303	-21,775	Norinor Aviation				229	229
Air Caraibes	112,291	44,100	61,340	155,656	43,365	Trans America (Englewood,Co)				226	226
Ew Discover Gmbh / Eurowings Discover		46,408	141,391	141,391	141,391	Cayman Airways Ltd	156	51		198	42
World 2 Fly, S.L.U. (World2Fly)			34,423	136,753	136,753	Charter Flights Caribbean				67	176
West Jet Airlines, Ltd.	182,720	58,022	33,911	133,652	-49,068	Coniavia	12,122	4,911	5,978	174	-11,948
Evlop Airlines, S.L. D/B/A Iberojet	101,053	20,852	85,537	124,788	23,735	Servicios Aereos A&H C.A.				163	163
Azur Air	221,571	68,614	188,087	109,683	-111,888	Vista Jet Ltd	94	81	1,678	161	67
Polskie Linie Lotnicze Lot Sa	30,862	16,807	107,166	92,752	61,890	Flexjet Llc	68	177	204	159	91
Arajjet, S.A.				85,616	85,616	Flexjet Llc	68	177	204	159	91
Tui Airlines Belgium (Jetaifly)	110,193	26,142	21,923	83,194	-26,999	Tradewind Aviation Llc	52	67	176	154	102
British Airways Plc.	95,539	31,928	4,776	76,294	-19,245	Nxt Jet, Inc.		31	123	150	150
Neos	62,634	24,740	17,035	75,124	12,490	Talon Air, Inc.	32	76	139	107	107
Fast Colombia S.A.S. D/B/A Viva Air Colombia		544		72,772	72,772	Western Air Charter Dba Jet Edge	74	172	209	125	51
Edelweiss Air Ag	85,861	31,973	58,506	70,790	-15,071	Prime Jet	31	37	23	114	83
Aerolineas Argentinas S.A.	105,991	24,011	9,178	70,710	-35,281	Hera Flight, Llc.		11	20	108	108
Tap Air Portugal			3,632	62,154	62,154	Chicago Jet Group, Llc.	3	35	72	105	102
Sky Airline Peru, S.A.C.				58,833	58,833	Xojet Aviation Llc			10	102	102
Avior Airlines, C. A.	17,293	9,604	49,079	58,754	41,461	Bohlke International Airways, Inc.	78	36	68	99	21
Sky High Aviation Services Dominicana, S.A.	41,407	10,112	30,913	56,048	14,641	Flamingo Air, Inc.		24	44	99	99
Latam Airlines Group S.A./ Lanchile	53,801	10,302	20,325	54,836	1,035	Journey Aviation, Llc	40	24	70	93	53
Sun Country Airlines, Inc./Mn Airlines Llc.	68,176	16,530	18,369	53,441	-14,735	Planet Nine Private Air, Llc.	28	30	81	93	65
Gol Linhas Aereas, Sa (Vrg Linhas Aereas/Varig)			5,853	51,485	51,485	Sc Aviation, Inc.	11	26	16	92	81
Sky Cana / Logic Paq			23,427	47,866	47,866	Sta Jets, Inc.	14	35	49	88	74
Swift Air Lc.	64,898	243	28,409	47,073	-17,825	Aviacion Tecnologica S.A. De C.V. / Aviasta				86	86
Air Century, S.A. (A C S A)	66,950	27,907	38,550	44,859	-22,091	St Barth Executive				84	84
Sunrise Airways	16,591	3,223	10,335	42,338	25,747	Reva Inc			82	84	84
Aerolitoral, S.A. De C.V.	51,450	25,315	48,633	39,701	-11,749	Lyon Aviation, Inc.		20	84	79	79
Intercaribbean Airways Limited	41,767	18,750	27,961	33,960	-7,807	Presidential Aviation, Inc.	101	55	98	75	-26
Corsair, S.A.S.			3,113	33,035	33,035	Gestair, S.A.			22	72	72
Tuifly / Tui Airlines Nederland	47,359	7,705	3,286	32,941	-14,418	Craft Charter, Llc				69	69
Limited Liability Company Ikar Pegas Fly"			37,459	29,670	29,670	Air Sunshine, Inc.	15		29	63	48
Allegiant Air, Inc.	30,449	4,496	16,640	28,753	-1,696	Reva Inc	74	35	43	59	-15
Swoop, Inc.			989	28,570	28,570	Jet Access Aviation, Llc.	60	43	82	58	-2
Global Crossing Airlines			223	27,822	27,822	Hop-A-Jet, Inc.	69	46	55	58	-11
Plus Ultra Lineas Aereas, S.A.	550			27,258	26,708	Jet Linx Aviation, Llc / Jet Link	37	28	28	57	20
World2Fly Portugal (Wpt)				27,245	27,245	Charright Air, Inc.	28	57	55	57	29
Azur Air Ukraine Llc.	20,055	30,826	114,453	27,160	7,105	Avcon Jet Ag	20		79	57	37
Laser/Linea Aerea De Serv. Ejecutivo Reg.	69,578	24,103	18,686	25,826	-43,752	Ultimate Jetcharters Llc.	23		55	32	
Orbest, S.A. D/B/A Iberojet	45,078		15,165	23,016	-22,062	Trans Island Airways Ltd.	5	46	30	54	49
Nordwind Airlines	110,246	51,595	39,487	22,987	-87,259	Elite Jets Charter, Llc	12	8	17	54	42
Rutas Aereas De Venezuela Rav, S.A. / Ravsa	34,988	4,111	15,097	19,937	-15,051	Flightexc	25		47	51	26
Air Antilles Express	21,871	4,591	8,055	18,759	-13,112	Northeastern Aviation Corporation "Northeastern"			9	50	50
Royal Flight Airlines	32,208	22,533	35,839	18,693	-13,515	American Air Charters, Inc.	1			49	48
Aeroflot Russian Airlines			18,629	16,465	16,465	Global Air Charters Inc.		7	129	48	48
Air Canada Rouge	57,460	16,598	6,893	16,433	-41,027	Excellaire Llc		8	13	45	45
Air Belgium		647	1,206	15,707	15,707	Gryphon Air, Llc D/B/A Aircraft Transport Service				45	45
Turpial Airlines C.A.	31,911	5,061	21,318	14,912	-16,999	Up In The Air Llc			112	43	43
Aerolitoral, S.A. De C.V.				14,765	14,765	Propilot Llc			40	43	43
Silver Airways Corp.			9,054	14,701	14,701	Executive Jet Management, Inc.	64	20	124	42	-22
Rutas Aereas, C.A. / Rutaca Airlines		171	4,974	11,204	11,204	Jet Select, Llc.			2	40	40
Gullivair			11,637	9,073	9,073	International Jet Management Gmbh			24	38	38
Jetair Caribbean B.V.	155	615	6,187	8,916	8,761	Executive Aviation Corporation	20	44	138	37	17
Red Air S.A.			450	8,605	8,605	Dumont Aircraft Charter, Llc.			20	37	37
Servicio Aereo Regional Regair Cia. Ltda.	3,053		1,542	7,357	4,304	Air Gato Enterprises, Inc.	36	23	20	36	0
Lot Polish Airlines				7,347	7,347	Executive Air Charter Of Boca Raton			34	35	35
Caicos Express Airways, Ltd.	7,876	3,315	4,800	6,626	-1,250	Aero Ji, Sa De C.V.			8	34	34.00
World Atlantic Airlines/Caribbean Sun Airlir	16,470	1,204	17,221	5,240	-11,230	Saint Barth Commuter				33	33
Smartwings Poland			323	4,460	4,460	Private Jets, Inc.		1	12	33	33
Geca/ Sunrise Dominicana	2,328	15,634	17,996	4,054	1,726	Tropical Aero Servicios, S.R.L. (Tas)				32	32
Helidosa Aviation Group	2,936	3,560	6,045	3,841	905	Novajet	47	5	41	32	-15
Servicio Aereo Regional Cia. Ltda. / Aeroregional				2,864	2,864		656,468	118,970	54,287	2,275	-654,193
Sunclass Airlines	6,813	2,645		2,084	-4,729	Totales	14,429,906	5,477,333	10,753,756	15,480,688	1,050,782

Fuente: Elaborado por la JAC a partir de la base de datos del IDAC.



Calle José Joaquín Pérez 104, Gazcue, Santo Domingo, D.N., 10205, República Dominicana.
Tel. 809-689-4167 | www.jac.gob.do | [@juntadeaviacionrd](https://twitter.com/juntadeaviacionrd)