

INFORME ESTADÍSTICO SOBRE EL TRANSPORTE AEROCOMERCIAL EN LA REPÚBLICA DOMINICANA



OCTUBRE 2021

Elaborado por:
Sección de Estadísticas
Carlos Santana
Gloriel Cruz

Revisado por:
División de Economía
Héctor Christopher

Copyright 2021
Todos los derechos reservados
Santo Domingo, República Dominicana.

CONTENIDO

TRÁFICO DE PASAJEROS EN VUELOS AEROCOMERCIALES – OCTUBRE 2021

| | |
|--|----|
| Entrada y salida de pasajeros, nov. 2018 – oct. 2021 | 01 |
| Tráfico de pasajeros por modalidad de vuelo, nov. 2018 – oct. 2021 | 01 |
| Tráfico de pasajeros en aeropuertos dominicanos | 02 |
| Aeropuerto Internacional de Punta Cana - PUJ | 02 |
| Aeropuerto Internacional de Las Américas, JFPG – SDQ | 02 |
| Aeropuerto Internacional Del Cibao – STI | 02 |
| Aeropuerto Internacional de La Romana – LRM | 03 |
| Aeropuerto Internacional Gregorio Luperón, Puerto Plata POP | 03 |
| Aeropuerto Internacional El Higüero, Dr. Joaquín Balaguer - JBQ | 03 |
| Aeropuerto Internacional Profesor Juan Bosch, Del Catey – AZS | 04 |
| Top 10 aerolíneas y conexiones | 04 |
| Principales aerolíneas nacionales (últimos 12 meses) | 04 |
| Rutas reactivadas | 05 |

TRÁFICO DE PASAJEROS EN VUELOS AEROCOMERCIALES ENERO - OCTUBRE 2021

| | |
|---|----|
| Trafico de pasajeros ene.-oct. 2017-2021 | 07 |
| Tráfico de pasajeros por modalidad de vuelo ene. – oct. 2021 | 07 |
| Tráfico de pasajeros por aeropuertos ene. – oct. 2021 | 07 |
| Top 10 aerolíneas y conexiones ene. – oct. 2021 | 07 |
| Principales conexiones en las principales aerolíneas nacionales | 08 |

MOVIMIENTO DE AERONAVES ENERO - OCTUBRE 2021

| | |
|--|----|
| Operaciones en entrada y salida, nov. 2018 - oct. 2021 | 09 |
| Operaciones por aeropuertos nacionales ene.- oct. 2021 | 09 |

ANEXOS OCTUBRE 2021

TRÁFICO DE PASAJEROS EN VUELOS AEROCOMERCIALES

OCTUBRE 2021

Entrada y salida de pasajeros, nov. 2018- oct. 2021.

Durante el mes de octubre 2021 fueron transportados 949,783 pasajeros (483.037 en vuelos entrantes y 466,746 en salientes).

En contraste con el mismo mes del año 2019, hubo un crecimiento del 9%. Este es el segundo mes consecutivo de crecimiento del tráfico de pasajeros y representa un crecimiento acelerado de 50%, dado que el crecimiento en septiembre fue del 6%.

La cantidad de pasajeros registrados en octubre 2021 establece un récord para la República Dominicana en dicho mes, superando el tráfico de pasajeros de octubre 2018, de 940,431.

Tabla 1-Rep. Dom. Pasajeros transportados en entrada y salida, nov. 2018 – oct. 2021.

| Meses | Nov. 2020 - Oct. 2021 | | | Nov. 2019 - Oct. 2020 | | | Nov. 2018 - Oct. 2019 | | | Variación | |
|--------------|-----------------------|------------------|------------------|-----------------------|------------------|------------------|-----------------------|------------------|-------------------|------------------------|---------------------|
| | Entrada | Salida | Total | Entrada | Salida | Total | Entrada | Salida | Total | Abs. (20-21) - (18-19) | Rel. Abs. / (18-19) |
| Nov | 212,336 | 187,207 | 399,543 | 523,616 | 486,275 | 1,009,891 | 541,852 | 507,133 | 1,048,985 | -649,442 | -62% |
| Dic | 394,095 | 210,017 | 604,112 | 689,725 | 557,469 | 1,247,194 | 715,244 | 579,920 | 1,295,164 | -691,052 | -53% |
| Ene | 250,303 | 371,946 | 622,249 | 640,629 | 705,061 | 1,345,690 | 679,860 | 744,939 | 1,424,799 | -802,550 | -56% |
| Feb | 214,251 | 234,382 | 448,633 | 605,603 | 624,672 | 1,230,275 | 641,409 | 649,083 | 1,290,492 | -841,859 | -65% |
| Mar | 328,000 | 303,353 | 631,353 | 302,550 | 450,541 | 753,091 | 719,550 | 756,181 | 1,475,731 | -844,378 | -57% |
| Abr | 353,129 | 385,038 | 738,167 | 1,367 | 7,257 | 8,624 | 638,624 | 665,625 | 1,304,249 | -566,082 | -43% |
| May | 419,488 | 397,325 | 816,813 | 1,369 | 11,403 | 12,772 | 578,374 | 607,468 | 1,185,842 | -369,029 | -31% |
| Jun | 487,457 | 461,629 | 949,086 | 2,003 | 12,514 | 14,517 | 638,692 | 616,412 | 1,255,104 | -306,018 | -24% |
| Jul | 596,834 | 556,370 | 1,153,204 | 152,221 | 95,776 | 247,997 | 664,671 | 647,152 | 1,311,823 | -158,619 | -12% |
| Ago | 522,568 | 598,632 | 1,121,200 | 127,552 | 142,292 | 269,844 | 581,651 | 634,339 | 1,215,990 | -94,790 | -8% |
| Sep | 410,500 | 482,767 | 893,267 | 123,695 | 140,525 | 264,220 | 392,027 | 447,477 | 839,504 | 53,763 | 6% |
| Oct | 483,037 | 466,746 | 949,783 | 164,591 | 162,057 | 326,648 | 436,219 | 433,068 | 869,287 | 80,496 | 9% |
| Total | 4,671,998 | 4,655,412 | 9,327,410 | 3,334,921 | 3,395,842 | 6,730,763 | 7,228,173 | 7,288,797 | 14,516,970 | -5,189,560 | -36% |

Fuente: Elaborado por la JAC a partir de la base de datos del IDAC.

Tráfico de pasajeros por modalidad de vuelo, nov. 2018 – oct. 2021.

El 92% del tráfico total de pasajeros fue operada bajo la modalidad regular con 873,127 en octubre 2021, mientras que el restante 8%, en la chárter con 76,656.

Esta es la cifra más elevada de pasajeros en la modalidad de vuelo chárter en 18 meses.

En contraste con las cifras registradas en el mismo mes del año 2019, la modalidad de vuelo chárter está 88% recuperada, mientras que la regular, creció un 9%.

Tabla 2-Rep. Dom. Pasajeros transportados bajo la modalidad chárter, nov. 2018 – oct. 2021.

| Meses | Chárter | | | Variación | |
|--------------|----------------|----------------|------------------|------------------------|---------------------|
| | 2020-2021 | 2019-2020 | 2018-2019 | Abs. (20-21) - (18-19) | Rel. Abs. / (18-19) |
| Nov | 16,897 | 75,648 | 77,485 | -60,588 | -78% |
| Dic | 29,144 | 83,833 | 108,247 | -79,103 | -73% |
| Ene | 33,541 | 92,809 | 145,131 | -111,590 | -77% |
| Feb | 39,116 | 95,674 | 149,152 | -110,036 | -74% |
| Mar | 51,758 | 84,322 | 165,831 | -114,073 | -69% |
| Abr | 58,347 | 1,330 | 122,697 | -64,350 | -52% |
| May | 46,746 | 1,750 | 79,795 | -33,049 | -41% |
| Jun | 50,282 | 1,626 | 115,866 | -65,584 | -57% |
| Jul | 70,974 | 6,780 | 117,429 | -46,455 | -40% |
| Ago | 61,301 | 4,627 | 80,592 | -19,291 | -24% |
| Sep | 47,324 | 5,512 | 63,814 | -16,490 | -26% |
| Oct | 76,656 | 9,081 | 68,230 | 8,426 | 12% |
| Total | 582,086 | 462,992 | 1,294,269 | -712,183 | -55% |

Fuente: Elaborado por la JAC a partir de la base de datos del IDAC.

Tabla 3-Rep. Dom. Pasajeros transportados bajo la modalidad regular, nov. 2018 – oct. 2021.

| Meses | Regular | | | Variación | |
|--------------|------------------|------------------|-------------------|------------------------|---------------------|
| | 2020-2021 | 2019-2020 | 2018-2019 | Abs. (20-21) - (18-19) | Rel. Abs. / (18-19) |
| Nov | 382,646 | 934,243 | 971,500 | -588,854 | -61% |
| Dic | 574,968 | 1,163,361 | 1,186,917 | -611,949 | -52% |
| Ene | 588,708 | 1,252,881 | 1,279,668 | -690,960 | -54% |
| Feb | 409,517 | 1,134,601 | 1,141,340 | -731,823 | -64% |
| Mar | 579,595 | 668,769 | 1,309,900 | -730,305 | -56% |
| Abr | 679,820 | 7,294 | 1,181,552 | -501,732 | -42% |
| May | 770,067 | 11,022 | 1,106,047 | -335,980 | -30% |
| Jun | 898,804 | 12,891 | 1,139,238 | -240,434 | -21% |
| Jul | 1,082,230 | 241,217 | 1,194,394 | -112,164 | -9% |
| Ago | 1,059,899 | 265,217 | 1,135,398 | -75,499 | -7% |
| Sep | 845,943 | 258,708 | 775,690 | 70,253 | 9% |
| Oct | 873,127 | 317,567 | 801,057 | 72,070 | 9% |
| Total | 8,745,324 | 6,267,771 | 13,222,701 | -4,477,377 | -34% |

Fuente: Elaborado por la JAC a partir de la base de datos del IDAC.

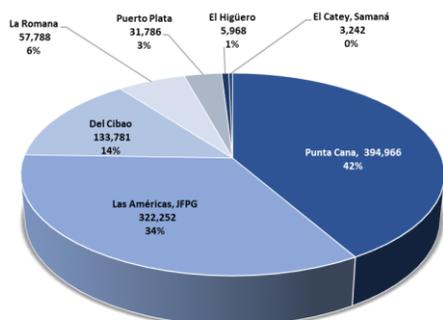
Tráfico de pasajeros en aeropuertos dominicanos.

En octubre de 2021, todos los aeropuertos ubicados en puntos turísticos mostraron crecimiento, Punta Cana, La Romana, Puerto Plata y Samaná; destacándose Samaná y La Romana, que duplicaron el tráfico de pasajeros, en contraste con el mes anterior. Mientras que los aeropuertos de Las Américas y Del Cibao registraron una disminución del tráfico de pasajeros, y El Higüero registró cifras similares al mes anterior.

La cantidad de llegadas / salidas de pasajeros registrados en octubre 2021 en los aeropuertos de Las Américas, Del Cibao y La Romana, representa un número récord para dicho mes.

Por primera vez, desde marzo 2020, la terminal de Punta Cana moviliza más del 40% del tráfico total de pasajeros de la Rep. Dom. Es importante mencionar que previo a la llegada de la Pandemia Covid-19 al país, Punta Cana era responsable de más del 50% del total. Es una señal de la recuperación de esta terminal. Los tres (3) principales aeropuertos, Punta Cana, Las Américas y Del Cibao movilizaron en conjunto 850,999 pasajeros en octubre 2021, equivalente al 90% del total.

Gráfico 1 - Rep. Dom. Pasajeros transportados por aeropuertos dominicanos, octubre 2021.



Fuente: Elaborado por la JAC a partir de la base de datos del IDAC.

Aeropuerto Internacional de Punta Cana – PUJ.

En octubre 2021, el aeropuerto de Punta Cana registró un tráfico de pasajeros de 394,966, cifra que representa un aumento de 12%, en contraste con igual mes del 2019, lo que lo coloca como el segundo aeropuerto de mayor crecimiento del país, solo superado por la terminal de La Romana. Este es el segundo mes consecutivo de crecimiento, después de 29 meses consecutivos de decrecimiento.

La aerolínea más activa que operó en la terminal de Punta Cana en octubre 2021 fue JetBlue Airways con 50 mil pasajeros, lo que representa el 13% del total. En cuanto a rutas, las más activas fueron las de los estados de Nueva York, New Jersey y Florida. Es importante mencionar que, en contraste con el mes anterior (septiembre 2021), la cantidad de pasajeros transportados en conexión con Rusia triplicaron y los de Canadá duplicaron.

Tabla 4- Rep. Dom. Pasajeros transportados en PUJ, nov. 2018 – oct. 2021.

| Meses | Punta Cana | | | Variación | |
|--------------|------------------|------------------|------------------|----------------------|---------------------|
| | 2020-2021 | 2019-2020 | 2018-2019 | Abs. (20-21)-(18-19) | Rel. Abs. / (18-19) |
| Nov | 90,186 | 458,259 | 556,507 | -466,321 | -84% |
| Dic | 178,623 | 562,493 | 671,473 | -492,850 | -73% |
| Ene | 187,473 | 615,431 | 722,917 | -535,444 | -74% |
| Feb | 137,049 | 606,519 | 703,711 | -566,662 | -81% |
| Mar | 207,597 | 371,012 | 814,751 | -607,154 | -75% |
| Abr | 249,150 | 957 | 701,219 | -452,069 | -64% |
| May | 287,562 | 570 | 631,337 | -343,775 | -54% |
| Jun | 363,840 | 571 | 658,788 | -294,948 | -45% |
| Jul | 462,554 | 32,741 | 626,778 | -164,224 | -26% |
| Ago | 453,930 | 38,510 | 546,583 | -92,653 | -17% |
| Sep | 331,477 | 34,817 | 326,786 | 4,691 | 1% |
| Oct | 394,966 | 56,647 | 352,636 | 42,330 | 12% |
| Total | 3,344,407 | 2,778,527 | 7,313,486 | -3,969,079 | -54% |

Fuente: Elaborado por la JAC a partir de la base de datos del IDAC.

Aeropuerto Internacional de Las Américas, JFPG - SDQ.

La cantidad total de pasajeros en octubre de 2021 en el aeropuerto de Las Américas es de 322,252, lo que representa un monto récord para dicho mes.

En contraste con cifras de pasajeros del mismo mes del 2019, registró un ligero crecimiento, equivalente a 860 pasajeros adicionales, mientras que duplicó las cifras de octubre 2020.

El principal operador aéreo del aeropuerto de Las Américas en octubre 2021 fue JetBlue Airways, con un cuarto del total de pasajeros movilizados, mientras que el 19% del tráfico de pasajeros fue en conexión con Nueva York.

Tabla 5- Rep. Dom. Pasajeros transportados en SDQ, nov. 2018 – oct. 2021.

| Meses | Las Américas JFPG | | | Variación | |
|--------------|-------------------|------------------|------------------|----------------------|---------------------|
| | 2020-2021 | 2019-2020 | 2018-2019 | Abs. (20-21)-(18-19) | Rel. Abs. / (18-19) |
| Nov | 185,130 | 334,479 | 301,422 | -116,292 | -39% |
| Dic | 254,885 | 389,081 | 358,319 | -103,434 | -29% |
| Ene | 247,335 | 394,885 | 369,454 | -122,119 | -33% |
| Feb | 179,627 | 319,446 | 300,294 | -120,667 | -40% |
| Mar | 249,964 | 191,538 | 337,874 | -87,910 | -26% |
| Abr | 293,807 | 7,042 | 333,017 | -39,210 | -12% |
| May | 326,448 | 6,981 | 338,543 | -12,095 | -4% |
| Jun | 351,396 | 7,378 | 345,499 | 5,897 | 2% |
| Jul | 409,411 | 117,841 | 384,365 | 25,046 | 7% |
| Ago | 395,133 | 128,071 | 379,817 | 15,316 | 4% |
| Sep | 337,989 | 130,824 | 316,585 | 21,404 | 7% |
| Oct | 322,252 | 154,463 | 321,392 | 860 | 0.3% |
| Total | 3,553,377 | 2,182,029 | 4,086,581 | -533,204 | -13% |

Fuente: Elaborado por la JAC a partir de la base de datos del IDAC.

Aeropuerto Internacional Del Cibao - STI.

El aeropuerto internacional Del Cibao registró un tráfico total de 133,781 pasajeros en octubre 2021. Esta cifra representa un récord histórico para este aeropuerto en este mes.

En contraste con el mismo mes del año 2019, el aeropuerto Del Cibao aumentó un 10%, equivalente a 12,406 pasajeros adicionales.

El 84% de su movimiento de pasajeros en octubre 2021 fue llevado a cabo por las aerolíneas JetBlue Airways, American Airlines, Delta Airlines y United Airlines y el 80% conectó al aeropuerto Del Cibao con New York y Newark.

Tabla 6- Rep. Dom. Pasajeros transportados en STI, nov. 2018 – oct. 2021.

| Meses | Del Cibao | | | Variación | |
|--------------|------------------|----------------|------------------|----------------------|---------------------|
| | 2020-2021 | 2019-2020 | 2018-2019 | Abs. (20-21)-(18-19) | Rel. Abs. / (18-19) |
| Nov | 97,396 | 117,585 | 112,596 | -15,200 | -13% |
| Dic | 129,196 | 146,933 | 137,781 | -8,585 | -6% |
| Ene | 145,639 | 149,779 | 145,386 | 253 | 0.2% |
| Feb | 102,993 | 123,606 | 114,450 | -11,457 | -10% |
| Mar | 133,642 | 85,035 | 132,187 | 1,455 | 1% |
| Abr | 151,533 | 19 | 132,164 | 19,369 | 15% |
| May | 156,383 | 3,540 | 133,595 | 22,788 | 17% |
| Jun | 190,342 | 5,381 | 156,645 | 33,697 | 22% |
| Jul | 223,735 | 86,983 | 191,066 | 32,669 | 17% |
| Ago | 211,556 | 93,022 | 184,517 | 27,039 | 15% |
| Sep | 159,853 | 86,874 | 126,209 | 33,644 | 27% |
| Oct | 133,781 | 99,066 | 121,375 | 12,406 | 10% |
| Total | 1,836,049 | 997,823 | 1,687,971 | 148,078 | 9% |

Fuente: Elaborado por la JAC a partir de la base de datos del IDAC.

Aeropuerto Internacional de La Romana - LRM.

En el aeropuerto de La Romana, se movilizaron 57,788 pasajeros en octubre 2021, cifra que representa un aumento de más del doble, en contraste con el mismo mes del año 2019. Esta cifra establece un récord histórico para cualquier mes, en esta terminal, superando los 51 mil pasajeros en enero 2020.

Este buen desempeño se atribuye a Azur Air, que movilizó el 78% del total de pasajeros en esta terminal, principalmente en conexión con el aeropuerto de Vnukovo.

Tabla 7- Rep. Dom. Pasajeros transportados en LRM, nov. 2018 – oct. 2021.

| Meses | La Romana | | | Variación | |
|--------------|----------------|----------------|----------------|----------------------|---------------------|
| | 2020-2021 | 2019-2020 | 2018-2019 | Abs. (20-21)-(18-19) | Rel. Abs. / (18-19) |
| Nov | 6,897 | 37,374 | 15,197 | -8,300 | -55% |
| Dic | 9,924 | 46,263 | 24,518 | -14,594 | -60% |
| Ene | 11,044 | 50,858 | 48,314 | -37,270 | -77% |
| Feb | 10,013 | 48,382 | 40,622 | -30,609 | -75% |
| Mar | 13,014 | 27,404 | 40,605 | -27,591 | -68% |
| Abr | 14,121 | 71 | 27,900 | -13,779 | -49% |
| May | 10,271 | 884 | 16,728 | -6,457 | -39% |
| Jun | 7,959 | 895 | 20,817 | -12,858 | -62% |
| Jul | 10,058 | 680 | 28,452 | -18,394 | -65% |
| Ago | 15,592 | 191 | 30,623 | -15,031 | -49% |
| Sep | 30,874 | 104 | 24,108 | 6,766 | 28% |
| Oct | 57,788 | 2,003 | 25,695 | 32,093 | 125% |
| Total | 197,555 | 215,109 | 343,579 | -146,024 | -43% |

Fuente: Elaborado por la JAC a partir de la base de datos del IDAC.

Aeropuerto Internacional Gregorio Luperón, Puerto Plata – POP.

La terminal de Puerto Plata, en octubre 2021 movilizó 31,786 pasajeros en vuelos entrantes y salientes. En contraste con el mismo mes del año 2019, refleja una recuperación de 87%, lo que lo coloca como el segundo aeropuerto de recuperación más lenta, solo superado por El Catey.

En octubre 2021, el 59% del tráfico total de pasajeros del aeropuerto de Puerto Plata fue en conexión con los EEUU, principalmente con Nueva York, Newark y Miami. También se registraron cifras significativas en conexión con Polonia, Rusia, Alemania y Canadá.

Tabla 8- Rep. Dom. Pasajeros transportados en POP, nov. 2018 – oct. 2021.

| Meses | Puerto Plata | | | Variación | |
|--------------|----------------|----------------|----------------|----------------------|---------------------|
| | 2020-2021 | 2019-2020 | 2018-2019 | Abs. (20-21)-(18-19) | Rel. Abs. / (18-19) |
| Nov | 13,901 | 46,251 | 50,701 | -36,800 | -73% |
| Dic | 23,322 | 78,961 | 80,260 | -56,938 | -71% |
| Ene | 25,318 | 107,438 | 111,353 | -86,035 | -77% |
| Feb | 15,339 | 105,852 | 104,792 | -89,453 | -85% |
| Mar | 22,200 | 66,419 | 119,315 | -97,115 | -81% |
| Abr | 24,439 | 73 | 86,716 | -62,277 | -72% |
| May | 28,078 | 352 | 51,608 | -23,530 | -46% |
| Jun | 29,432 | - | 56,062 | -26,630 | -48% |
| Jul | 40,582 | 7,506 | 61,050 | -20,468 | -34% |
| Ago | 35,042 | 7,115 | 53,501 | -18,459 | -35% |
| Sep | 25,853 | 7,876 | 32,711 | -6,858 | -21% |
| Oct | 31,786 | 9,805 | 36,594 | -4,808 | -13% |
| Total | 315,292 | 437,648 | 844,663 | -529,371 | -63% |

Fuente: Elaborado por la JAC a partir de la base de datos del IDAC.

Aeropuerto Internacional El Higüero, Dr. Joaquín Balaguer – JBQ.

El aeropuerto internacional de El Higüero reportó un tráfico total de 5,968 pasajeros en octubre 2021, lo que representa una recuperación de 94%, en comparación con igual mes del 2019. Este es el quinto mes consecutivo de decrecimiento.

Tabla 9- Rep. Dom. Pasajeros transportados en JBQ, nov. 2018 – oct. 2021.

| Meses | El Higüero | | | Variación | |
|--------------|---------------|---------------|---------------|----------------------|---------------------|
| | 2020-2021 | 2019-2020 | 2018-2019 | Abs. (20-21)-(18-19) | Rel. Abs. / (18-19) |
| Nov | 5,952 | 6,634 | 4,361 | 1,591 | 36% |
| Dic | 7,644 | 8,516 | 6,237 | 1,407 | 23% |
| Ene | 5,174 | 7,310 | 6,367 | -1,193 | -19% |
| Feb | 3,570 | 6,012 | 5,094 | -1,524 | -30% |
| Mar | 4,878 | 3,908 | 6,309 | -1,431 | -23% |
| Abr | 5,073 | 462 | 6,924 | -1,851 | -27% |
| May | 7,470 | 445 | 6,387 | 1,083 | 17% |
| Jun | 5,401 | 292 | 6,680 | -1,279 | -19% |
| Jul | 4,473 | 2,231 | 8,277 | -3,804 | -46% |
| Ago | 7,302 | 2,935 | 7,554 | -252 | -3% |
| Sep | 5,903 | 3,696 | 6,095 | -192 | -3% |
| Oct | 5,968 | 4,633 | 6,325 | -357 | -6% |
| Total | 68,808 | 47,074 | 76,610 | -7,802 | -10% |

Fuente: Elaborado por la JAC a partir de la base de datos del IDAC.

El mercado más importante para el aeropuerto de el Higüero es Haití, con 63% del tráfico total de pasajeros en octubre 2021. El segundo mercado más activo fue el de las Islas Neerlandesas, St. Martin, Aruba y Curazao.

El 98% del tráfico de pasajeros total de este aeropuerto fue operado por aerolíneas dominicanas, principalmente por Air Century y Geca.

Aeropuerto Internacional El Catey, Samaná - AZS.

El aeropuerto internacional El Catey, ubicado en la provincia de Samaná, registró la cifra más elevada de pasajeros transportados en 19 meses, desde marzo 2019, con 3,242.

Este tráfico fue manejado por las aerolíneas rusas, Ikar y Nordwind y la canadiense, Air Canadá Rouge.

Tabla 10- Rep. Dom. Pasajeros transportados en AZS, nov. 2018 – oct. 2021.

| Meses | Del Catey | | | Variación | |
|--------------|---------------|---------------|----------------|-------------------------|------------------------|
| | 2020-2021 | 2019-2020 | 2018-2019 | Abs. (20-21)-(18-19) | Rel. Abs. / (18-19) |
| Nov | 81 | 9,309 | 8,201 | -8,120 | -99% |
| Dic | 518 | 14,947 | 16,576 | -16,058 | -97% |
| Ene | 266 | 19,989 | 21,008 | -20,742 | -99% |
| Feb | 42 | 20,458 | 21,529 | -21,487 | -100% |
| Mar | 58 | 7,775 | 24,690 | -24,632 | -100% |
| Abr | 44 | - | 16,309 | -16,265 | -100% |
| May | 601 | - | 7,644 | -7,043 | -92% |
| Jun | 716 | - | 10,613 | -9,897 | -93% |
| Jul | 2,391 | 15 | 11,835 | -9,444 | -80% |
| Ago | 2,645 | - | 13,395 | -10,750 | -80% |
| Sep | 1,318 | 29 | 7,010 | -5,692 | -81% |
| Oct | 3,242 | 31 | 5,270 | -2,028 | -38% |
| Total | 11,922 | 72,553 | 164,080 | -152,158 | -93% |

Fuente: Elaborado por la JAC a partir de la base de datos del IDAC.

Top 10 aerolíneas y conexiones.

Estas diez (10) aerolíneas movilizaron el 74% del total del tráfico de pasajeros en octubre 2021, encabezadas por JetBlue Airways, con 198,125 pasajeros movilizadas desde/hacia la República Dominicana, lo que representa el 21% del total.

Como de costumbre, cinco de las seis principales aerolíneas de esta lista tienen su sede en los EEUU., las cuatro (4) últimas tienen su base en Europa, una (1) de Rusia, dos (2) de España y una de Alemania. Las aerolíneas con base en Canadá continúan ausentes de esta lista, Air Canadá fue la aerolínea número 12 con más tráfico en octubre de 2021 y Sunwing se sitúa como la número 16.

Tabla 11- Rep. Dom. Top 10 aerolíneas y sus principales conexiones, oct. 2021.

| Aerolíneas | Paxs. |
|-------------------|---------|
| Jetblue Airways | 198,125 |
| American Airlines | 103,607 |
| Delta Airlines | 98,274 |
| United Airlines | 79,193 |
| Copa Airlines | 58,779 |
| Spirit Airlines | 48,726 |
| Azur Air Llc | 46,571 |
| Iberia | 24,423 |
| Air Europa | 22,762 |
| Condor | 20,577 |

| Conexiones | Paxs. |
|---------------------------|---------|
| New York | 170,577 |
| Newark | 97,844 |
| Miami-Florida | 88,884 |
| Madrid-Barajas | 59,086 |
| Tocumen | 58,909 |
| Fort Lauderdale-Hollywood | 55,731 |
| Vnúkovo-Moscú | 33,025 |
| Isla Verde, San Juan PR | 30,400 |
| Atlanta | 29,143 |
| Sheremetyevo-Moscú | 25,713 |

Fuente: Elaborado por la JAC a partir de la base de datos del IDAC.

Principales aerolíneas nacionales (últimos 12 meses).

En octubre 2021, las seis (6) principales aerolíneas comerciales principales de nacionalidad dominicana, Air Century, Sky High, Geca, Helidosa, Red Air y Sky Cana movilizaron 10,329 pasajeros en vuelos entrantes y salientes, esta cifra representa un crecimiento de 17%, en contraste con el mismo mes del año 2019

En comparación con las cifras registradas del año 2019, Sky High y Helidosa fueron los únicos en reflejar crecimiento de pasajeros transportados. Air Century presentó el más grande decrecimiento con -1,307 pasajeros.

Es importante resaltar el surgimiento de las aerolíneas Red Air y Sky Cana. Esta última, realizando vuelos hacia Miami y Venezuela, principalmente, mientras que Red Air, en octubre 2021 no realizaron actividad aerocomercial, pero en noviembre 2021, iniciará operaciones regulares en la ruta MIA/SDQ.

Tabla 12 - Rep. Dom. Principales aerolíneas nacionales (últimos 12 meses).

| Air Century | | | | | | | |
|--------------|---------------|---------------|---------------|-----------------|----------------|-----------------|----------------|
| Mes | 2020-2021 | 2019-2020 | 2018-2019 | V. Abs. | | V. Rel. | |
| | | | | (20-21)-(18-19) | Abs. / (18-19) | (20-21)-(18-19) | Abs. / (18-19) |
| Nov | 3,811 | 5,214 | 3,155 | | 656 | | 21% |
| Dic | 4,838 | 7,092 | 4,893 | | -55 | | -1% |
| Ene | 3,252 | 5,984 | 5,311 | | -2,059 | | -39% |
| Feb | 2,226 | 4,409 | 4,084 | | -1,858 | | -45% |
| Mar | 2,854 | 2,908 | 5,146 | | -2,292 | | -45% |
| Abr | 3,025 | 200 | 5,912 | | -2,887 | | -49% |
| May | 3,041 | 216 | 5,366 | | -2,325 | | -43% |
| Jun | 2,843 | 40 | 5,645 | | -2,802 | | -50% |
| Jul | 2,929 | 815 | 7,342 | | -4,413 | | -60% |
| Ago | 4,185 | 883 | 6,426 | | -2,241 | | -35% |
| Sep | 2,992 | 1,466 | 4,761 | | -1,769 | | -37% |
| Oct | 3,344 | 2,337 | 4,651 | | -1,307 | | -28% |
| Total | 39,340 | 31,564 | 62,692 | | -23,352 | | -37% |

| Sky High Aviation Services | | | | | | | |
|----------------------------|---------------|---------------|---------------|-----------------|----------------|-----------------|----------------|
| Mes | 2020-2021 | 2019-2020 | 2018-2019 | V. Abs. | | V. Rel. | |
| | | | | (20-21)-(18-19) | Abs. / (18-19) | (20-21)-(18-19) | Abs. / (18-19) |
| Nov | 288 | 1,818 | 2,621 | | -2,333 | | -89% |
| Dic | 1,019 | 4,042 | 4,432 | | -3,413 | | -77% |
| Ene | 1,035 | 3,575 | 2,210 | | -1,175 | | -53% |
| Feb | 1,482 | 1,986 | 1,269 | | 213 | | 17% |
| Mar | 1,283 | 1,361 | 3,040 | | -1,757 | | -58% |
| Abr | 1,917 | 79 | 3,822 | | -1,905 | | -50% |
| May | 2,377 | 69 | 3,291 | | -914 | | -28% |
| Jun | 2,755 | 97 | 5,312 | | -2,557 | | -48% |
| Jul | 2,993 | 478 | 6,922 | | -3,929 | | -57% |
| Ago | 3,643 | 415 | 4,637 | | -994 | | -21% |
| Sep | 2,643 | 316 | 2,687 | | -44 | | -2% |
| Oct | 2,691 | 429 | 2,357 | | 334 | | 14% |
| Total | 24,126 | 14,665 | 42,600 | | -18,474 | | -43% |

| Servicios Aéreos Geca | | | | | | | |
|-----------------------|---------------|---------------|-----------|-----------------|----------------|-----------------|----------------|
| Mes | 2020-2021 | 2019-2020 | 2018-2019 | V. Abs. | | V. Rel. | |
| | | | | (20-21)-(18-19) | Abs. / (18-19) | (20-21)-(18-19) | Abs. / (18-19) |
| Nov | 2,126 | 885 | - | | 2,126 | | - |
| Dic | 2,601 | 1,442 | - | | 2,601 | | - |
| Ene | 1,766 | 1,445 | - | | 1,766 | | - |
| Feb | 1,204 | 1,429 | - | | 1,204 | | - |
| Mar | 1,727 | 768 | - | | 1,727 | | - |
| Abr | 1,851 | - | - | | 1,851 | | - |
| May | 4,134 | - | - | | 4,134 | | - |
| Jun | 739 | - | - | | 739 | | - |
| Jul | 226 | 1,205 | - | | 226 | | - |
| Ago | 74 | 1,905 | - | | 74 | | - |
| Sep | 2,446 | 2,013 | - | | 2,446 | | - |
| Oct | 2,351 | 2,142 | 1 | | 2,350 | | - |
| Total | 21,245 | 13,234 | 1 | | 21,244 | | - |

| Red Air | | | | | | | |
|--------------|------------|-----------|-----------|-----------------|----------------|-----------------|----------------|
| Mes | 2020-2021 | 2019-2020 | 2018-2019 | V. Abs. | | V. Rel. | |
| | | | | (20-21)-(18-19) | Abs. / (18-19) | (20-21)-(18-19) | Abs. / (18-19) |
| Nov | - | - | - | | - | | - |
| Dic | - | - | - | | - | | - |
| Ene | - | - | - | | - | | - |
| Feb | - | - | - | | - | | - |
| Mar | - | - | - | | - | | - |
| Abr | - | - | - | | - | | - |
| May | - | - | - | | - | | - |
| Jun | - | - | - | | - | | - |
| Jul | - | - | - | | - | | - |
| Ago | 97 | - | - | | 97 | | - |
| Sep | 84 | - | - | | 84 | | - |
| Oct | - | - | - | | - | | - |
| Total | 181 | - | - | | 181 | | - |

Fuente: Elaborado por la JAC a partir de la base de datos del IDAC.

Tabla 12 - Rep. Dom. Principales aerolíneas nacionales (últimos 12 meses).

| Sky Cana | | | | | | | |
|--------------|---------------|-----------|-----------|-----------------|----------------|-----------------|----------------|
| Mes | 2020-2021 | 2019-2020 | 2018-2019 | V. Abs. | | V. Rel. | |
| | | | | (20-21)-(18-19) | Abs. / (18-19) | (20-21)-(18-19) | Abs. / (18-19) |
| Nov | - | - | - | | - | | - |
| Dic | - | - | - | | - | | - |
| Ene | - | - | - | | - | | - |
| Feb | - | - | - | | - | | - |
| Mar | - | - | - | | - | | - |
| Abr | - | - | - | | - | | - |
| May | - | - | - | | - | | - |
| Jun | 2,521 | - | - | | 2,521 | | - |
| Jul | 6,653 | - | - | | 6,653 | | - |
| Ago | 5,933 | - | - | | 5,933 | | - |
| Sep | 1,089 | - | - | | 1,089 | | - |
| Oct | 1,450 | - | - | | 1,450 | | - |
| Total | 17,646 | - | - | | 17,646 | | - |

Fuente: Elaborado por la JAC a partir de la base de datos del IDAC.

Rutas reactivadas.

Tabla 13 - Rep. Dom. Rutas reactivadas, oct. 2021.

| Aerolíneas | Rutas Aéreas | Paxs. |
|------------------------------------|---|--------------------------|
| Azur Air Llc | St. Petersburg/La Romana | 6,278 |
| | Yekaterinburg/La Romana | 4,177 |
| | Kazán/La Romana | 2,613 |
| | Platov International/Punta Cana | 1,562 |
| | Tolmachevo/La Romana | 1,042 |
| | Ufá/La Romana | 1,014 |
| | Tolmachevo/Punta Cana | 514 |
| | Platov International/La Romana | - |
| | Total | 17,200 |
| | Nordwind Airlines | Yekaterinburg/Punta Cana |
| St. Petersburg/Punta Cana | | 2,174 |
| Tolmachevo/Punta Cana | | 1,990 |
| Kazán/Punta Cana | | 1,729 |
| Krasnoyarsk Yemelyanovo/Punta Cana | | 1,311 |
| Ikar Airlines / Pegas Fly | Ufá/Punta Cana | 872 |
| | Total | 10,261 |
| | Sheremetyevo-Moscú/Punta Cana | 4,416 |
| | Sheremetyevo-Moscú/El Catey, Samaná | 1,658 |
| Aeroflot Russian Airlines | Sheremetyevo-Moscú/Puerto Plata | 1,479 |
| | Kazán/Punta Cana | 436 |
| | Total | 7,989 |
| Spirit Airlines | Sheremetyevo-Moscú/Punta Cana | 4,225 |
| | Total | 4,225 |
| Neos | Miami-Florida/Las Américas, JFPG | 1,727 |
| | Total | 1,727 |
| | Roma-Fiunicino/La Romana | 1,170 |
| Air Transat At, Inc. | Vilna/Punta Cana | 339 |
| | Total | 1,509 |
| | Montreal/Puerto Plata | 930 |
| Air Transat At, Inc. | Toronto, Lester B. Pearson/Puerto Plata | 452 |
| | Total | 1,382 |

Fuente: Elaborado por la JAC a partir de la base de datos del IDAC.

En octubre 2021, siete (7) aerolíneas reactivaron 24 rutas aéreas diferentes. Azur Air fue la más activa con 17,200 pasajeros transportados en estas rutas aéreas, destacando el tráfico de pasajeros de 10,455 en las rutas aéreas San Petersburg / La Romana y Yekaterinburgo / La Romana. Nordwind reactivó las mismas rutas aéreas, pero en conexión con el aeropuerto de Punta Cana, en lugar de La Romana.

Ikar Airlines, que opera bajo el nombre de Pegas Fly, es nueva en República Dominicana y ha transportado a casi 8 mil pasajeros, conectándolos desde Sheremetyevo a los aeropuertos de Punta Cana, Samaná y Puerto Plata. Aeroflot, la aerolínea bandera de Rusia, adquirió recientemente un permiso de operación (P.O.).

Una de las más importantes es la ruta aérea Miami / Las Américas, la cual fue aprobada por la JAC mediante enmienda al P.O. de Spirit Airlines. Previo al mes de octubre 2021, American Airlines tenía el 98% de este mercado total. Esta es la primera vez que Spirit opera esta ruta aérea de forma regular.

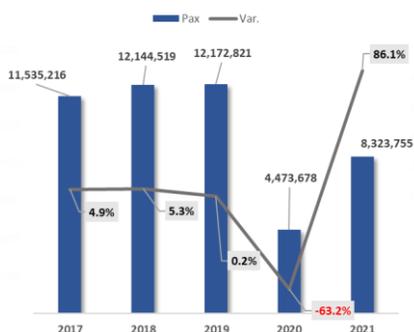
TRÁFICO DE PASAJEROS EN
VUELOS AEROCOMERCIALES

ENERO-OCTUBRE 2021

Tráfico de pasajeros ene. – oct. 2017-2021.

De manera acumulada, en los primeros diez (10) meses del año 2021, el tráfico internacional de pasajeros alcanzó un total de 8,323,755 pasajeros. Esta cifra supera en más de 3 millones de pasajeros a la registrada en el mismo período del año 2020 y representa una recuperación de un 68%, en contraste con la cantidad de pasajeros en el mismo período del año 2019. La expectativa es que al cierre del año 2021, se habrá contabilizado una cantidad total de cerca de 11 millones de pasajeros, lo que representaría una recuperación de 90%, en contraste con la cifra de pasajeros en el año 2019.

Gráfico 2 - Rep. Dom. Tráfico de pasajeros, ene.- oct. 2017- 2021.

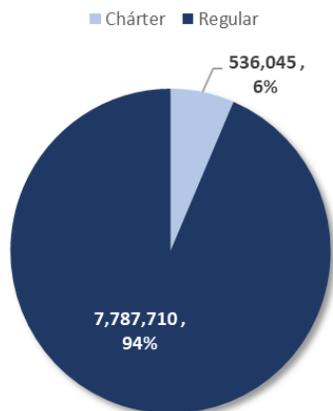


Fuente: Elaborado por la JAC a partir de la base de datos del IDAC.

Tráfico de pasajeros por modalidad de vuelo ene. – oct. 2021.

En los primeros diez (10) meses del año 2021, el 94% del movimiento total de pasajeros en entradas y salidas, en vuelos internacionales-comerciales, fue registrada en la modalidad de vuelo regular con 7,787,710, mientras que el restante 6% fue en la modalidad chárter con 536,045 pasajeros transportados.

Gráfico 3 - Rep. Dom. Pasajeros por modalidad de vuelo, ene.-oct. 2021.



Fuente: Elaborado por la JAC a partir de la base de datos del IDAC.

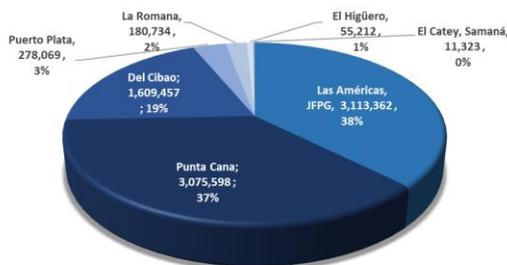
La modalidad de vuelo regular ha tenido mayor concentración con 80% de su número total de pasajeros en conexión con los EEUU, mientras que en la modalidad de vuelo chárter hay mayor diversidad, con actividad aerocomercial significativa en conexión con EEUU, Polonia, Venezuela, Ucrania, Rusia, entre otros.

En la modalidad de vuelos regular, los principales operadores aéreos en enero-octubre 2021 fueron JetBlue, Delta, American y United, mientras que en la chárter, se destacaron Polskie, Azur y Edelweiss.

Tráfico de pasajeros por aeropuertos ene. – oct. 2021.

En el período ene. - oct. 2021, el aeropuerto de Las Américas sigue liderando el país en tráfico de pasajeros con 3,113,362, equivalente al 38% del total. Seguido por Punta Cana con 3,075,598, equivalente al 37% del total. De continuar esta tendencia, sería el primer año desde el año 2004 en que Las Américas supera a Punta Cana en tráfico de pasajeros.

Gráfico 4 - Rep. Dom. Pasajeros transportados por aeropuertos ene.- oct. 2021.



Fuente: Elaborado por la JAC a partir de la base de datos del IDAC.

Top 10 aerolíneas y conexiones ene. – oct. 2021.

Estas diez (10) aerolíneas representan el 82% del tráfico total de pasajeros en el año 2021. Como se puede observar, las 5 principales están todas con base en EEUU., lideradas por JetBlue Airways, con 2,491,929 pasajeros, lo que representa el 30% del total. Las aerolíneas europeas con mayor actividad fueron Iberia, Air Europa y Condor, las dos (2) primeras tienen base en España y la última, de Alemania.

En cuanto a las conexiones, las que se enumeran a continuación representan el 75% del tráfico total de pasajeros, liderado por Nueva York y Newark, que son las únicas que superan el umbral de los mil pasajeros.

Tabla 14 - Rep. Dom. Top 10 aerolíneas y sus principales conexiones ene. – oct. 2021.

| Aerolíneas | Paxs. |
|-----------------------------|--------------|
| Jetblue Airways Corporation | 2,491,929 |
| American Airlines, Inc. | 1,261,853 |
| Delta Airlines, Inc. | 856,265 |
| United Airlines, Inc. | 820,303 |
| Spirit Airlines, Inc. | 385,484 |
| Copa Airlines | 354,463 |
| Iberia | 185,514 |
| Air Europa | 168,668 |
| Frontier Airlines, Inc. | 168,190 |
| Condor Flugdienst GmbH | 128,160 |

| Conexiones | Paxs. |
|---------------------------|--------------|
| New York | 1,911,036 |
| Newark | 1,076,639 |
| Miami-Florida | 939,047 |
| Fort Lauderdale-Hollywood | 491,813 |
| Madrid-Barajas | 449,077 |
| Tocumen | 354,882 |
| Boston-Massachusetts | 295,946 |
| Isla Verde, San Juan PR | 272,706 |
| Atlanta | 251,769 |
| Charlotte | 230,693 |

Fuente: Elaborado por la JAC a partir de la base de datos del IDAC.

Principales conexiones de las principales aerolíneas nacionales.

En el período ene.-oct. 2021 las seis (6) principales aerolíneas dominicanas movilizaron un total de 92,762 pasajeros, encabezado por Air Century, con 30,691 pasajeros transportados, equivalente a un tercio del total. La conexión más común ha sido Puerto Príncipe, operado principalmente por Air Century y Geca. También se ha registrado un tráfico de pasajeros a en las demás islas del caribe, como son St. Marteen, Curazao, Puerto Rico y Aruba.

Sky Cana es la única aerolínea dominicana en mostrar cifras significativas de pasajeros en conexión con los EEUU, específicamente hacia Miami.

Tabla 15 - Rep. Dom. Principales aerolíneas nacionales y sus principales conexiones, ene. – oct. 2021.

| Air Century, S.A. / A C S A | Pax |
|------------------------------------|---------------|
| Puerto Príncipe | 11,734 |
| Saint Marteen | 7,407 |
| Aruba (Oranjestad) | 4,510 |
| Otras Conexiones | 7,040 |
| Total | 30,691 |

| Sky High Aviation Services, S.R.L. | Pax |
|---|---------------|
| Saint Marteen | 5,886 |
| Willemstad (Curazao) | 3,364 |
| Aruba (Oranjestad) | 3,142 |
| Otras Conexiones | 10,427 |
| Total | 22,819 |

| Servicios Aereos Geca, S.A. | Pax |
|------------------------------------|---------------|
| Puerto Príncipe | 16,467 |
| Otras Conexiones | 51 |
| Total | 16,518 |

| Helidosa | Pax |
|-------------------------|--------------|
| Opa-locka-Florida | 1,277 |
| Isla Verde, San Juan PR | 671 |
| Teterboro | 321 |
| Otras Conexiones | 2,638 |
| Total | 4,907 |

| Red Air | Pax |
|----------------------|------------|
| Paramaribo - Zandery | 181 |
| Otras Conexiones | - |
| Total | 181 |

| Sky Cana | Pax |
|---------------------|---------------|
| Miami-Florida | 14,732 |
| Valencia, Venezuela | 1,271 |
| Maracaibo | 750 |
| Otras Conexiones | 893 |
| Total | 17,646 |

Fuente: Elaborado por la JAC a partir de la base de datos del IDAC.

MOVIMIENTO DE AEREONAVES

ENERO - OCTUBRE 2021

Operaciones en entrada y salida, nov. 2018 – oct. 2021.

Tabla 16 - Rep. Dom. Operaciones en entrada y salida, nov. 2018 – oct. 2021

| Meses | Ago. 2020 - Jul. 2021 | | | Ago. 2019 - Jul. 2020 | | | Ago. 2018 - Jul. 2019 | | | Variación | |
|--------------|-----------------------|---------------|---------------|-----------------------|---------------|---------------|-----------------------|---------------|----------------|---------------------------|------------------------|
| | Entrada | Salida | Total | Entrada | Salida | Total | Entrada | Salida | Total | Abs. (20-21) - (18-19) | Rel. Abs. / (18-19) |
| Nov | 2,197 | 2,191 | 4,388 | 4,251 | 4,246 | 8,497 | 4,098 | 4,084 | 8,182 | -3,794 | -46% |
| Dic | 3,441 | 3,411 | 6,852 | 5,182 | 5,173 | 10,355 | 5,053 | 5,024 | 10,077 | -3,225 | -32% |
| Ene | 3,395 | 3,393 | 6,788 | 5,276 | 5,293 | 10,569 | 5,313 | 5,326 | 10,639 | -3,851 | -36% |
| Feb | 2,919 | 2,906 | 5,825 | 4,653 | 4,630 | 9,283 | 4,760 | 4,748 | 9,508 | -3,683 | -39% |
| Mar | 3,576 | 3,573 | 7,149 | 3,448 | 3,449 | 6,897 | 5,528 | 5,481 | 11,009 | -3,860 | -35% |
| Abr | 3,566 | 3,569 | 7,135 | 193 | 182 | 375 | 4,898 | 4,876 | 9,774 | -2,639 | -27% |
| May | 3,810 | 3,811 | 7,621 | 243 | 242 | 485 | 4,795 | 4,793 | 9,588 | -1,967 | -21% |
| Jun | 4,128 | 4,131 | 8,259 | 281 | 272 | 553 | 5,153 | 5,135 | 10,288 | -2,029 | -20% |
| Jul | 4,433 | 4,419 | 8,852 | 1,737 | 1,735 | 3,472 | 5,601 | 5,586 | 11,187 | -2,335 | -21% |
| Ago | 4,313 | 4,297 | 8,610 | 1,755 | 1,749 | 3,504 | 5,084 | 5,071 | 10,155 | -1,545 | -15% |
| Sep | 3,704 | 3,693 | 7,397 | 1,493 | 1,485 | 2,978 | 3,899 | 3,891 | 7,790 | -393 | -5% |
| Oct | 3,842 | 3,839 | 7,681 | 1,766 | 1,738 | 3,504 | 3,801 | 3,800 | 7,601 | 80 | 1% |
| Total | 43,324 | 43,233 | 86,557 | 30,278 | 30,194 | 60,472 | 57,983 | 57,815 | 115,798 | -29,241 | -25% |

Fuente: Elaborado por la JAC a partir de la base de datos del IDAC.

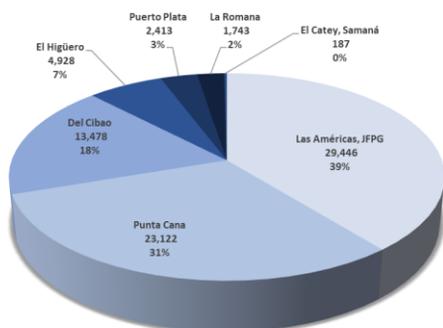
Durante el mes de octubre 2021 se registró un movimiento de aeronaves de 7,681 (3,842 vuelos entrantes y 3,839 vuelos salientes).

En contraste con el mismo mes del año 2019, se registró un leve crecimiento del 1%. Este es el primer crecimiento en el movimiento de aeronaves desde que llegó el brote de Covid al país.

Operaciones por aeropuertos nacionales ene. - oct. 2021.

En los primeros diez (10) meses del año 2021 ha habido un movimiento de aeronaves de 75,317, liderado por los tres (3) aeropuertos más transitados, Las Américas, Punta Cana y Del Cibao con 66,046 vuelos de llegada y salida en conjunto, lo que representa casi el 90% del total. Esto equivale a un promedio de 5 vuelos entrantes por hora a República Dominicana.

Gráfico 5- Rep. Dom. Operaciones por aeropuertos nacionales ene.-oct. 2021.



Fuente: Elaborado por la JAC a partir de la base de datos del IDAC.

ANEXOS

OCTUBRE 2021

Tabla 17. Rep. Dom. Movimiento de pasajeros por días a través de los aeropuertos dominicanos, octubre 2021.

| Día | Del Cibao | El Catey, Samaná | El Higüero | La Romana | Las Américas, JFPG | Puerto Plata | Punta Cana | Totales |
|----------------|----------------|---------------------|--------------|---------------|-----------------------|---------------|----------------|----------------|
| 1 | 4,277 | - | 231 | 1,531 | 10,403 | 342 | 9,804 | 26,588 |
| 2 | 4,800 | - | 106 | 2,195 | 10,144 | 1,279 | 16,538 | 35,062 |
| 3 | 4,677 | 785 | 273 | 997 | 10,638 | 931 | 11,901 | 30,202 |
| 4 | 3,756 | 130 | 184 | 1,570 | 9,704 | 747 | 9,358 | 25,449 |
| 5 | 3,538 | - | 216 | 1,571 | 9,872 | 676 | 9,676 | 25,549 |
| 6 | 4,127 | - | 295 | 2,188 | 8,833 | 645 | 9,279 | 25,367 |
| 7 | 3,890 | - | 150 | 1,036 | 11,307 | 1,328 | 9,681 | 27,392 |
| 8 | 4,449 | - | 220 | 1,523 | 9,782 | 703 | 9,675 | 26,352 |
| 9 | 4,458 | - | 117 | 1,983 | 11,199 | 1,494 | 18,883 | 38,134 |
| 10 | 4,981 | - | 316 | 1,035 | 11,000 | 1,217 | 13,158 | 31,707 |
| 11 | 4,715 | 189 | 153 | 2,102 | 10,455 | 1,028 | 11,874 | 30,516 |
| 12 | 4,223 | - | 145 | 1,053 | 9,568 | 694 | 10,427 | 26,110 |
| 13 | 4,098 | - | 233 | 2,726 | 9,383 | 652 | 10,825 | 27,917 |
| 14 | 4,096 | 875 | 154 | 2,413 | 11,110 | 869 | 10,978 | 30,495 |
| 15 | 4,206 | - | 220 | 1,046 | 10,341 | 674 | 10,976 | 27,463 |
| 16 | 4,834 | - | 146 | 2,728 | 11,606 | 1,543 | 19,344 | 40,201 |
| 17 | 5,402 | - | 284 | 2,080 | 10,912 | 1,245 | 13,822 | 33,745 |
| 18 | 4,589 | 194 | 184 | 2,096 | 11,765 | 1,676 | 11,546 | 32,050 |
| 19 | 3,783 | - | 127 | 1,051 | 9,172 | 917 | 10,088 | 25,138 |
| 20 | 3,654 | - | 277 | 2,714 | 9,392 | 643 | 12,257 | 28,937 |
| 21 | 4,041 | - | 161 | 1,081 | 10,559 | 878 | 10,557 | 27,277 |
| 22 | 4,168 | - | 209 | 1,048 | 10,845 | 660 | 13,699 | 30,629 |
| 23 | 5,033 | - | 92 | 3,155 | 10,780 | 1,782 | 19,415 | 40,257 |
| 24 | 4,431 | 432 | 274 | 1,673 | 11,576 | 1,291 | 15,156 | 34,833 |
| 25 | 4,079 | 637 | 181 | 2,093 | 10,370 | 1,229 | 12,741 | 31,330 |
| 26 | 3,273 | - | 94 | 2,100 | 9,575 | 764 | 11,420 | 27,226 |
| 27 | 3,828 | - | 284 | 1,681 | 9,909 | 727 | 11,900 | 28,329 |
| 28 | 3,861 | - | 176 | 2,392 | 10,995 | 1,849 | 11,525 | 30,798 |
| 29 | 4,457 | - | 316 | 2,334 | 10,043 | 708 | 12,354 | 30,212 |
| 30 | 5,190 | - | 150 | 2,711 | 11,142 | 1,580 | 19,723 | 40,496 |
| 31 | 4,867 | - | - | 1,882 | 9,872 | 1,015 | 16,386 | 34,022 |
| Totales | 133,781 | 3,242 | 5,968 | 57,788 | 322,252 | 31,786 | 394,966 | 949,783 |

Fuente: Elaborado por la JAC a partir de la base de datos del IDAC.

Tabla 18. Rep. Dom. Movimiento de pasajeros por aerolíneas ene. - oct. 2019-2021.

| Aerolíneas | ene. - oct. 2019 | ene. - oct. 2020 | ene. - oct. 2021 | Variación 2021-2019 | Aerolíneas | ene. - oct. 2019 | ene. - oct. 2020 | ene. - oct. 2021 | Variación 2021-2019 |
|---|------------------|------------------|------------------|---------------------|---|-------------------|------------------|------------------|---------------------|
| Jetblue Airways Corporation | 2,473,781 | 1,051,787 | 2,491,929 | 18,148 | Eastern Airlines | 4,890 | 11 | 458 | -4,432 |
| American Airlines, Inc. | 1,229,348 | 422,961 | 1,261,853 | 32,505 | Travel Service Polska | 5,059 | - | - | -5,059 |
| Delta Airlines, Inc. | 1,178,956 | 414,344 | 856,265 | -322,691 | Wamos Air, S.A. (Anterior Pullmantur Air) | - | - | 4,858 | 4,858 |
| United Airlines, Inc. | 769,460 | 328,561 | 820,303 | 50,843 | Icelandair | 4,583 | - | - | -4,583 |
| Capa Airlines | 569,808 | 144,080 | 354,463 | -215,345 | Jet Air Caribbean B.V. | - | 322 | 4,072 | 4,072 |
| Spirit Airlines, Inc. | 331,208 | 152,190 | 385,484 | 54,276 | Aeroflot Russian Airlines | - | - | 4,225 | 4,225 |
| Air Transat At, Inc. | 552,634 | 286,017 | 22,552 | -530,082 | Sata International Airlines | - | 3,879 | - | - |
| Sunwing Airlines, Inc. | 464,510 | 231,440 | 24,199 | -440,311 | Fly Always, N.V. | 1,699 | 1,598 | 157 | -1,542 |
| Air Europa | 234,961 | 90,722 | 168,668 | -66,293 | Rutas Aereas, C.A. / Rutaca Airlines | - | 42 | 3,370 | 3,370 |
| Air Canada | 305,876 | 130,817 | 46,852 | -259,024 | Servicios Aereo Regional Regair Cia Ltda. | 3,053 | - | 94 | -2,959 |
| Frontier Airlines, Inc. | 203,535 | 56,351 | 168,190 | -35,345 | Estelar Latinoamérica | 247 | 62 | 2,310 | 2,063 |
| Iberia | 163,617 | 74,510 | 185,514 | 21,897 | Boliviana De Aviacion | 2,435 | - | - | -2,435 |
| Air France | 216,270 | 93,398 | 108,985 | -107,285 | Turkish Airlines | - | 226 | 2,134 | 2,134 |
| Southwest Airlines Co. | 253,250 | 47,352 | 93,283 | -159,967 | Ir Aero Airlines | 1,374 | - | - | -1,374 |
| Aerovias Del Continente Americano, S.A./Avianca | 221,105 | 55,056 | 97,591 | -123,514 | Magni Charters | 1,255 | 68 | - | -1,255 |
| Condor Flugdienst GmbH | 151,116 | 66,287 | 128,160 | -22,956 | Ocl Barbados Limited | - | 42 | 956 | 956 |
| Aerorepublica, S.A. (Copa Airlines Colombia) | 130,882 | 39,404 | 83,635 | -47,247 | Aerolineas Santo Domingo, S.A. | 783 | 20 | - | -783 |
| Azur Air | 171,108 | 68,614 | 4,179 | -166,929 | Alianza Giancelot | - | 250 | 716 | 716 |
| Latam Airlines Perú S.A. / Lan Perú | 150,798 | 37,769 | 39,248 | -111,550 | Consorcio Helitac C.A. | 118 | 132 | 612 | 494 |
| West Jet Airlines, Ltd. | 145,918 | 56,296 | 9,340 | -136,578 | Puerto Rico International Airlines - Prinair | 308 | 331 | 188 | -120 |
| Tui Airways Limited | 177,835 | 30,643 | - | -177,835 | Ikar Airlines D/B/A Pegas Fly | - | - | 795 | 795 |
| Eurowings GmbH | 168,595 | 10,981 | - | -168,595 | Jetair Caribbean B.V. | - | - | 724 | 724 |
| Evolve Airlines, S.L. | 84,832 | 17,997 | 69,082 | -15,750 | Sunnam Airways | - | 118 | 546 | 546 |
| Air Caraibes | 92,869 | 40,698 | 30,769 | -62,100 | Air Belgium Int'l. | - | 505 | 62 | 62 |
| Nordwind Airlines | 85,194 | 51,595 | 20,983 | -64,211 | Sky Airline | - | 222 | 335 | 335 |
| Edelweiss Air Ag | 71,127 | 24,534 | 46,582 | -24,545 | Plus Ultra Lineas Aereas, S.A. | 550 | - | - | -550 |
| Tui Airlines Belgium (Jetairfly) | 91,727 | 26,142 | 14,683 | -77,044 | Viva Air | - | 544 | - | - |
| Aerolineas Argentinas S.A. | 88,043 | 23,414 | 9,178 | -78,865 | Hi Fly Ltd. | - | 509 | 4 | 4 |
| Azur Air Ukraine Llc. | 12,464 | 14,739 | 88,145 | 75,681 | Vuelo Privado | 182 | 293 | 34 | -148 |
| Polskie Linie Lotnicze Lot Sa | 18,844 | 16,517 | 76,999 | 58,155 | Azul Linhas Aereas Brasileiras | - | - | 499 | 499 |
| British Airways Plc. | 78,082 | 29,891 | 635 | -77,447 | Royal Air Freight, Inc. | 2 | 487 | - | -2 |
| Air Century, S.A. / A C S A | 54,644 | 19,258 | 30,691 | -23,953 | Aeroenlaces Nacionales S.A. De C.V D/B/A Viva Aerobus | 131 | 308 | 44 | -87 |
| Aerolitoral, S.A. De C.V. | 42,234 | 18,718 | 38,030 | -4,204 | Ec Charter | - | - | 450 | 450 |
| Sun Country Airlines, Inc./Mn Airlines Llc. | 65,593 | 15,123 | 14,660 | -50,933 | Million Air | 146 | 52 | 228 | 82 |
| Swift Air Llc. | 64,762 | 137 | 28,231 | -36,531 | Interjet / Abc Aerolineas, S.A. De C.V. | 419 | - | - | -419 |
| Transamerican Airlines, S.A. (Taca Peru) | 86,039 | - | - | -86,039 | Smartwings | - | 177 | 192 | 192 |
| Miami Air International, Inc. | 68,893 | 16,997 | - | -68,893 | Western Air Charter Dbj Jet Edge | 194 | 127 | 188 | 137 |
| Neos | 49,875 | 24,740 | 6,653 | -43,222 | Executive Aviation | 51 | 139 | 28 | -166 |
| Laser/Linea Aerea De Serv. Ejecutivo Reg. | 54,586 | 13,184 | 12,737 | -41,849 | VI Air Link (Turtle Dove) | 176 | 91 | - | -176 |
| Azur Air Llc | - | - | 78,579 | 78,579 | Vista Jet Ltd | 66 | 51 | 141 | 75.00 |
| Latam Airlines Group S.A. Chile/ Lan Airlines | 47,135 | 10,302 | 14,291 | -32,844 | Flexjet Llc | 28 | 94 | 134 | 110 |
| Intercontinental Airways Limited | 32,762 | 13,716 | 22,809 | -9,953 | M & N Aviation | 34 | 45 | 167 | 129 |
| NI Airways France | 67,285 | - | 25,481 | -67,286 | Tradewind Aviation Llc | 38 | 62 | 145 | 107 |
| Sky High Aviation Services, S.R.L. | 35,547 | 8,805 | 22,819 | -12,728 | Webjet Linhas Aereas | 240 | - | - | -240 |
| Wamos Air / Pullmantur Air Sa | 54,442 | 8,398 | 3,879 | -50,563 | Latam Ecuador/ Aerolineas Aereas Nacionales Del Ecuador S.A. | - | 231 | - | - |
| Orbest, S.A. | 44,531 | - | 14,046 | -30,485 | Euroatlantic Airways | 229 | - | - | -229 |
| Air Canada Rouge | 40,421 | 15,709 | 2,330 | -38,091 | Virgin Atlantic Airways | - | 224 | - | - |
| Vrg Linhas Aereas, S.A./Varig | 41,986 | 15,660 | - | -41,986 | Cayman Airways Ltd | 156 | 51 | - | -156 |
| Royal Flight Airlines | 16,802 | 22,533 | 17,173 | 371 | Talon Air, Inc. | 24 | 46 | 121 | 97 |
| Avior Airlines, C. A. | 7,763 | 7,823 | 37,071 | 29,308 | Red Air S.A. | - | - | 181 | 181 |
| Tuifly / Tui Airlines Nederland | 41,416 | 7,705 | - | -41,416 | Aircraft Services Group, Inc. | 66 | 39 | 68 | 2.00 |
| Turjal Airlines C.A. | 25,563 | 4,334 | 17,748 | -7,815 | Executive Jet Management, Inc. | 49 | 2 | 120 | 71 |
| Allegiant Air, Inc. | 26,893 | 4,496 | 14,695 | -12,198 | Executive Aviation Corporation | 19 | 33 | 111 | 92 |
| Blue Panorama Airlines Spa | 27,976 | 3,021 | 11,167 | -16,809 | Prinair Tour | 22 | 110 | 30 | 8 |
| Rutas Aereas De Venezuela Rav, S.A./Ravs | 26,251 | 4,111 | 11,328 | -14,923 | Elite Air Inc. | 40 | 35 | 86 | 46 |
| Rossiya Airlines | 38,720 | - | - | -38,720 | Presidential Aviation | 56 | 40 | 56 | - |
| Deutsche Lufthansa | - | 7,981 | 28,909 | 28,909 | Jet Access Aviation, Llc. | 48 | 27 | 74 | 26 |
| World Atlantic Airlines/Caribbean Sun Airlines | 16,419 | 653 | 16,140 | -279 | Xojet Inc. | 46 | 46 | 52 | 6 |
| Air Antilles Express | 18,923 | 4,245 | 5,556 | -13,367 | Bahamasair Holdings, Ltd. | 136 | - | - | -136 |
| Thomas Cook Airlines Limited | 27,857 | - | - | -27,857 | Bohike International Airways, Inc. | 53 | 28 | 52 | -1 |
| Servicios Aereos Geca, S.A. | 1 | 10,907 | 16,518 | 16,517 | Hop-A-Jet, Inc. | 54 | 32 | 42 | -12 |
| World2fly | - | - | 25,481 | 25,481 | Reva Inc | 58 | 29 | 38 | -20 |
| Sunrise Airways | 14,345 | 3,180 | 5,632 | -8,713 | Jg Aviation | - | - | 118 | 118 |
| Servicios Aereos Profesionales, S.A. | 18,256 | 1,181 | - | -18,256 | Nxt Jet, Inc. | - | - | 117 | 117 |
| Finnair Dyl | 5,600 | 13,321 | - | -5,600 | Chartright Air, Inc. | 28 | 57 | 32 | 4 |
| Avianca Perú | - | 18,828 | - | - | Privilege Style | - | 79 | 34 | 34 |
| Conviasa | 10,579 | 2,599 | 5,002 | -5,577 | Hillwood Airways Llc. | 79 | 30 | - | -79 |
| Seaborne Airlines | 6,925 | 4,836 | 5,941 | -984 | Planet Nine Private Air, Llc. | 21 | 30 | 52 | 31 |
| Ew Discover GmbH / Eurowings Discover | - | - | 17,677 | 17,677 | Pegasus Elite Aviation, Llc. | 9 | 11 | 76 | 67 |
| Sky Cana | - | - | 17,646 | 17,646 | Netjets, (Netjets Transportes Aereos, S.A.) (Netjets Europe) | 27 | 4 | 65 | 38 |
| Cubana De Aviacion, S.A. | 16,522 | - | - | -16,522 | Servicio Aereo Regional Regair Cia. Ltda. | - | - | 94 | 94 |
| Aerovias De Mexico, S.A. | 16,333 | 164 | - | -16,333 | Servicios Integrales De Aviacion, S.A. | - | 7 | 81 | 81 |
| Ukraine International Airlines | 5,977 | - | 7,532 | 1,555 | Journey Aviation, Llc | 40 | 24 | 23 | -17 |
| Windward Island Airways International | 11,448 | 1,832 | - | -11,448 | Up In The Air Llc | - | - | 87 | 87 |
| Caicos Express Airways, Ltd. | 6,443 | 2,503 | 3,949 | -2,494 | Caribbean Airlines (British West Indian Airways) | - | - | 87 | 87 |
| Tuifly Nordic Ab (Britannia Nordic) | 544 | 12,144 | - | -544 | lbc Airways, Inc. | - | - | 86 | 86 |
| Helidosa Aviation Group | 2,285 | 2,844 | 4,907 | 2,622 | Corporate Flight Management, Inc. | 4 | - | 80 | 76 |
| Latam Airlines Brasil / Tam Linhas Aereas S.A. | 9,353 | 218 | - | -9,353 | Eurus Aviation S.A.P.I De C.V. | - | 52 | 82 | 82 |
| Gullivair | - | - | 8,535 | 8,535 | Republic Flight Line | 29 | - | - | -29 |
| Limited Liability Company Ikar | - | - | 7,194 | 7,194 | Otras Aerolineas | 1,717 | 1,462 | 2,922 | 1,205 |
| Sunclass Airlines | 4,067 | 2,645 | - | -4,067 | | | | | |
| Silver Airways Corp. | - | - | 6,517 | 6,517 | | | | | |
| Totales | | | | | | 12,172,821 | 4,473,678 | 8,323,755 | -3,849,066 |

Fuente: Elaborado por la JAC a partir de la base de datos del IDAC.

Tabla 19. Rep. Dom. Movimiento de pasajeros por rutas aéreas, ene. – oct. 2019-2021.

| Rutas | ene. - oct. 2019 | ene. - oct. 2020 | ene. - oct. 2021 | Variación 2021-2019 | Rutas | ene. - oct. 2019 | ene. - oct. 2020 | ene. - oct. 2021 | Variación 2021-2019 |
|--|------------------|------------------|------------------|---------------------|--|-------------------|------------------|------------------|---------------------|
| New York/Del Cibao | 856,990 | 391,011 | 800,670 | -56,320 | Filadelfia-Pensilvania/Las Américas, JFPG | 8,341 | 2,395 | 24,436 | 16,095 |
| New York/Las Américas, JFPG | 812,124 | 354,980 | 704,911 | -107,213 | Santiago de Chile/Punta Cana | 25,693 | 7,230 | 2,014 | -23,679 |
| Miami-Florida/Las Américas, JFPG | 361,583 | 178,979 | 422,261 | 60,678 | Resistencia/Punta Cana | 25,419 | 8,280 | - | -25,419 |
| Newark/Las Américas, JFPG | 342,910 | 187,771 | 398,917 | 56,007 | Tocumen/Del Cibao | 26,541 | 6,827 | - | -26,541 |
| Newark/Del Cibao | 204,209 | 176,116 | 430,897 | 226,688 | St. Petersburg/La Romana | 21,207 | 4,918 | 6,278 | -14,929 |
| Madrid-Barajas/Las Américas, JFPG | 321,048 | 141,058 | 320,474 | -574 | Detroit/Punta Cana | 21,603 | 4,024 | 6,635 | -14,968 |
| Toronto, Lester B. Pearson/Punta Cana | 514,299 | 193,972 | 54,561 | -459,738 | General Belgrano/Punta Cana | 27,284 | 3,576 | 101 | -27,183 |
| New York/Punta Cana | 364,388 | 70,863 | 323,102 | -41,286 | Ezeiza-Buenos Aires/Punta Cana | 19,303 | 2,019 | 9,077 | -10,226 |
| Miami-Florida/Punta Cana | 281,526 | 80,219 | 313,530 | 32,004 | Varsovia/Puerto Plata | 4,895 | 3,641 | 21,203 | 16,308 |
| Tocumen/Punta Cana | 356,404 | 86,835 | 218,880 | -137,524 | Washington-Dulles/Las Américas, JFPG | 265 | 9 | 29,056 | 28,791 |
| Fort Lauderdale-Hollywood/Las Américas, JFPG | 196,473 | 110,131 | 248,028 | 51,555 | Isla Verde, San Juan PR/Del Cibao | 10,449 | 5,398 | 12,461 | 2,012 |
| Atlanta/Punta Cana | 131,475 | 72,658 | 168,022 | -143,453 | Saint Marteen/Las Américas, JFPG | 16,888 | 4,128 | 7,014 | -9,874 |
| Montreal/Punta Cana | 332,778 | 150,363 | 42,593 | -290,185 | Antioquia/Punta Cana | - | 148 | 27,575 | 27,575 |
| Newark/Punta Cana | 209,481 | 64,310 | 200,896 | -8,585 | Providenciales/Las Américas, JFPG | 10,583 | 3,698 | 12,994 | 2,411 |
| Tocumen/Las Américas, JFPG | 265,648 | 69,598 | 135,993 | -129,655 | Charlotte/Puerto Plata | 14,594 | 3,073 | 8,944 | -6,650 |
| Charlotte/Punta Cana | 201,960 | 53,968 | 190,216 | -11,744 | Milwaukee-Wisconsin/Punta Cana | 14,888 | 8,126 | 3,499 | -11,389 |
| Isla Verde, San Juan PR/Las Américas, JFPG | 185,729 | 72,759 | 148,020 | -37,709 | Cincinnati-Kentucky/Punta Cana | 18,908 | 673 | 6,606 | -12,302 |
| Fort Lauderdale-Hollywood/Punta Cana | 180,240 | 49,509 | 163,769 | -16,651 | Frankfurt/Las Américas, JFPG | 19,384 | 5,233 | 1,118 | -18,266 |
| Madrid-Barajas/Punta Cana | 208,175 | 48,818 | 123,707 | -84,468 | Punta Cana/Las Américas, JFPG | 10,429 | 2,471 | 12,727 | 2,298 |
| Paris-Charles de Gaulle/Punta Cana | 240,204 | 68,397 | 71,776 | -168,428 | Islas Vírgenes Británicas/Las Américas, JFPG | 17,391 | 3,648 | 4,450 | -12,941 |
| Boston-Massachusetts/Las Américas, JFPG | 133,425 | 67,989 | 153,253 | 19,828 | Düsseldorf/El Catey, Samaná | 25,397 | - | - | -25,397 |
| Chicago-O'Hare/Punta Cana | 165,620 | 53,376 | 126,924 | -38,696 | Montreal/La Romana | 12,555 | 10,476 | 9 | -12,546 |
| Callao, Lima/Punta Cana | 236,207 | 56,462 | 39,587 | -196,620 | Sheremetyevo-Moscú/El Catey, Samaná | 12,800 | 7,107 | 3,067 | -9,013 |
| Orlando-Florida/Las Américas, JFPG | 165,153 | 45,944 | 119,102 | -46,051 | Roma-Fiumicino/La Romana | 14,726 | 5,915 | 1,170 | -13,556 |
| Bogotá/Punta Cana | 178,509 | 44,032 | 92,765 | -85,744 | Saint Marteen/El Higüero | 9,962 | 2,753 | 7,451 | -5,511 |
| Miami-Florida/Del Cibao | 115,201 | 52,642 | 133,690 | 18,489 | Bruselas/Las Américas, JFPG | 11,455 | 3,279 | 5,251 | -6,204 |
| Frankfurt/Punta Cana | 86,149 | 36,729 | 152,430 | 66,281 | Ámsterdam - Schiphol/Punta Cana | 15,845 | 4,131 | 2 | -15,843 |
| Boston-Massachusetts/Del Cibao | 96,773 | 48,193 | 126,547 | 29,774 | Providenciales/Del Cibao | 8,305 | 3,299 | 7,779 | -526 |
| Vnukovo-Moscú/La Romana | 148,431 | 48,354 | 65,877 | -82,554 | Montego Bay/Punta Cana | 11,701 | 6,346 | 1,005 | -10,696 |
| Isla Verde, San Juan PR/Punta Cana | 131,261 | 18,052 | 109,305 | -21,956 | Willemstad (Curazao)/Las Américas, JFPG | 9,093 | 1,847 | 8,088 | -1,005 |
| Filadelfia-Pensilvania/Punta Cana | 167,744 | 16,718 | 71,950 | -95,794 | Sheremetyevo-Moscú/Las Américas, JFPG | 9,437 | 8,040 | 1,197 | -8,240 |
| Atlanta/Las Américas, JFPG | 160,436 | 47,338 | 83,604 | -22,832 | Willemstad (Curazao)/El Higüero | 11,129 | 3,558 | 3,765 | -7,364 |
| Fort Lauderdale-Hollywood/Del Cibao | 107,918 | 48,987 | 79,781 | -28,137 | Frankfurt/Puerto Plata | - | 6,666 | 11,386 | 11,386 |
| Toronto, Lester B. Pearson/Puerto Plata | 149,451 | 69,191 | 3,400 | -146,051 | La Habana/Las Américas, JFPG | 12,997 | 4,764 | 244 | -12,753 |
| New York/Puerto Plata | 92,287 | 37,349 | 82,350 | -9,937 | Toronto, Lester B. Pearson/La Romana | 10,842 | 6,986 | 2 | -10,840 |
| Miami-Florida/Puerto Plata | 107,428 | 35,527 | 68,952 | -38,476 | Santiago de Cuba/Las Américas, JFPG | 16,522 | 1,131 | - | -16,522 |
| Baltimore-Washington/Punta Cana | 88,660 | 20,264 | 93,570 | 4,910 | Ottawa/Puerto Plata | 9,683 | 7,789 | - | -9,683 |
| Londres-Gatwick/Punta Cana | 147,102 | 44,158 | 635 | -146,467 | Katowice/Puerto Plata | - | - | 16,950 | 16,950 |
| Bogotá/Las Américas, JFPG | 91,979 | 30,694 | 59,636 | -32,343 | Quebec/Puerto Plata | 8,971 | 7,856 | - | -8,971 |
| Maiquetía/Las Américas, JFPG | 90,616 | 22,147 | 67,359 | -23,257 | Lansing Capital City/Punta Cana | 10,533 | 5,443 | - | -10,533 |
| Montreal/Puerto Plata | 99,133 | 60,006 | 3,714 | -95,419 | Boryspil/Punta Cana | - | - | 15,754 | 15,754 |
| Minneapolis/Punta Cana | 90,104 | 34,793 | 22,338 | -67,766 | Filadelfia-Pensilvania/Del Cibao | 3 | - | 15,313 | 15,310 |
| Washington-Dulles/Punta Cana | 87,700 | 8,360 | 50,879 | -36,821 | Winnipeg/Punta Cana | 8,418 | 6,774 | - | -8,418 |
| Zúrich/Punta Cana | 70,234 | 24,534 | 43,595 | -26,639 | Halifax/Puerto Plata | 10,365 | 4,524 | - | -10,365 |
| Newark/Puerto Plata | 61,906 | 22,514 | 45,909 | -15,997 | Valencia, Venezuela/Punta Cana | 13,193 | 1,123 | - | -13,193 |
| Sheremetyevo-Moscú/Punta Cana | 52,209 | 44,015 | 30,968 | -21,241 | Ciudad de Alajuela/Las Américas, JFPG | 10,546 | 2,958 | 6 | -10,540 |
| Paris-Orly/Punta Cana | 59,138 | 33,632 | 23,918 | -35,220 | New York/La Romana | 12,986 | 463 | - | -12,986 |
| Boston-Massachusetts/Punta Cana | 80,516 | 13,779 | 15,176 | -65,340 | Yekaterinburg/La Romana | 524 | 8,298 | 4,177 | 3,653 |
| Boryspil/La Romana | 16,496 | 12,954 | 79,285 | 62,789 | London-Ontario/Punta Cana | 4,832 | 7,664 | - | -4,832 |
| Ciudad de México-D.F./Las Américas, JFPG | 50,880 | 18,768 | 37,890 | -12,990 | Moncton/Punta Cana | 7,816 | 4,671 | - | -7,816 |
| Düsseldorf/Punta Cana | 91,772 | 11,287 | 254 | -91,518 | San Miguel De Tucuman/Punta Cana | 10,524 | 1,553 | - | -10,524 |
| Manchester/Punta Cana | 86,987 | 14,953 | - | -86,987 | Aruba (Oranjestad) /El Higüero | 5,822 | 1,604 | 4,510 | -1,312 |
| Houston-Texas/Punta Cana | 44,372 | 9,597 | 44,166 | -206 | Madrid-Barajas/El Catey, Samaná | 7,059 | - | 4,831 | -2,228 |
| Quebec/Punta Cana | 53,608 | 32,979 | 175 | -53,433 | Bruselas/Puerto Plata | 9,580 | 2,293 | 4 | -9,576 |
| Varsovia/Punta Cana | 25,065 | 12,876 | 44,549 | 19,484 | Vantaa/Puerto Plata | 5,468 | 6,205 | - | -5,468 |
| Paris-Charles de Gaulle/Las Américas, JFPG | 27,460 | 24,576 | 27,718 | 258 | Saint Johns, Antigua y Barbuda /Las Américas, JFPG | 8,777 | 2,027 | 699 | -8,078 |
| Dallas-Texas/Punta Cana | 36,374 | 2,604 | 39,365 | 2,991 | La Habana/El Higüero | 6,026 | 2,612 | 2,700 | -3,326 |
| Puerto Príncipe/El Higüero | 23,642 | 18,272 | 33,894 | 10,252 | Puerto Príncipe/Las Américas, JFPG | 8,236 | 2,342 | 71 | -8,165 |
| Bruselas/Punta Cana | 54,750 | 13,060 | 4,493 | -50,257 | Maiquetía/Punta Cana | 1,805 | 3,314 | 5,464 | 3,659 |
| Ottawa/Punta Cana | 39,898 | 32,047 | 10 | -39,888 | Las Américas, JFPG/Puerto Plata | 7,399 | 1,844 | 1,156 | -6,243 |
| Portela/Punta Cana | 40,560 | 2,485 | 21,375 | -19,185 | Brasilia/Punta Cana | 9,875 | 495 | - | -9,875 |
| Montreal/El Catey, Samaná | 42,471 | 17,727 | 916 | -41,555 | Boston-Massachusetts/Puerto Plata | 6,237 | 3,167 | 946 | -5,291 |
| Milán-Malpensa/La Romana | 40,839 | 13,304 | 5,144 | -35,695 | Calgary/Punta Cana | 2,715 | 7,250 | - | -2,715 |
| Orlando-Florida/Punta Cana | 17,591 | 669 | 38,060 | 20,469 | Chicago-Rockford/Punta Cana | 7,151 | 2,802 | - | -7,151 |
| Sao Paulo/Punta Cana | 39,702 | 14,330 | 19 | -39,683 | Montreal/Las Américas, JFPG | 5,698 | 3,817 | 1 | -5,697 |
| Lambert-St. Louis/Punta Cana | 26,925 | 11,402 | 14,861 | -12,064 | Aruba (Oranjestad) /Punta Cana | 7,597 | 1,857 | - | -7,597 |
| Múnich/Punta Cana | 33,245 | 17,555 | 249 | -32,996 | Paris-Orly/Las Américas, JFPG | 8,112 | 1,255 | - | -8,112 |
| Düsseldorf/Puerto Plata | 49,994 | - | - | -49,994 | Waterloo/Punta Cana | 5,575 | 3,749 | - | -5,575 |
| Chicago-Illinois/Punta Cana | 41,601 | 6,335 | - | -43,601 | Estocolmo-Arlanda/Punta Cana | 5,526 | 3,636 | 28 | -5,498 |
| Toronto, Lester B. Pearson/El Catey, Samaná | 33,329 | 13,339 | - | -33,329 | Toronto, Lester B. Pearson/Las Américas, JFPG | 5,507 | 3,440 | 1 | -5,506 |
| Sheremetyevo-Moscú/Puerto Plata | 26,089 | 15,158 | 4,441 | -21,648 | Copenhague/Punta Cana | 4,966 | 3,842 | - | -4,966 |
| Halifax/Punta Cana | 28,783 | 14,508 | - | -28,783 | Aruba (Oranjestad) /Las Américas, JFPG | 4,072 | 1,518 | 3,203 | -869 |
| Pointe-a-Pitre/Las Américas, JFPG | 25,484 | 6,843 | 7,664 | -17,820 | Isla Verde, San Juan PR/El Higüero | 7,852 | 642 | 250 | -7,602 |
| Cleveland/Punta Cana | 32,039 | 6,941 | - | -32,039 | Vancouver/Punta Cana | 3,620 | 4,987 | - | -3,620 |
| Vnukovo-Moscú/Punta Cana | 38,904 | 7 | 5 | -38,899 | Winnipeg/Puerto Plata | 4,838 | 3,741 | - | -4,838 |
| Valencia, Venezuela/Las Américas, JFPG | 16,035 | 2,763 | 19,403 | 3,368 | Morrisville/Punta Cana | 8,413 | - | - | -8,413 |
| Charlotte/Las Américas, JFPG | 5,078 | 3,083 | 29,373 | 24,295 | Ciudad de México-D.F./Punta Cana | 8,080 | 269 | - | -8,080 |
| Hamilton-Ontario/Punta Cana | 17,283 | 19,144 | - | -17,283 | Quebec/El Catey, Samaná | 5,194 | 3,101 | - | -5,194 |
| Pittsburgh/Punta Cana | 25,248 | 3,254 | 7,914 | -17,334 | Otras Rutas | 262,177 | 105,402 | 91,427 | -170,750 |
| Birmingham, Inglaterra/Punta Cana | 35,321 | 624 | - | -35,321 | Totales | 12,172,821 | 4,473,678 | 8,323,755 | -3,849,066 |

Fuente: Elaborado por la JAC a partir de la base de datos del IDAC.

