

INFORME
SOBRE EL TRANSPORTE AEROCOMERCIAL
EN LA REPÚBLICA DOMINICANA



FEBRERO 2021

Elaborado por:
Sección de Estadísticas
Carlos Santana
Sabrina Pichardo
Gloriel Cruz

Revisado por:
División de Economía
Héctor Christopher

Copyright 2020
Todos los derechos reservados
Santo Domingo, República Dominicana.

CONTENIDO

TRÁFICO DE PASAJEROS EN VUELOS AEROCOMERCIALES – FEBRERO 2021

Entrada y salida de pasajeros (últimos 12 meses)	01
Tráfico de pasajeros febrero 2017 - 2021	01
Tráfico de pasajeros por modalidad de vuelo febrero 2021	01
Tráfico de pasajeros por modalidad de vuelo (últimos 12 meses)	01
Tráfico de pasajeros en vuelos regulares febrero 2017 - 2021	02
Tráfico de pasajeros en vuelos chárter febrero 2017 - 2021	02
Tráfico de pasajeros en aeropuertos dominicanos	02
Aeropuerto Internacional de Punta Cana - PUJ	03
Principales Aerolíneas PUJ	03
Principales destinos PUJ	03
Aeropuerto Internacional de Las Américas, JFPG – SDQ	03
Principales Aerolíneas SDQ	04
Principales destinos SDQ	04
Aeropuerto Internacional Del Cibao – STI	04
Principales Aerolíneas STI	04
Principales destinos STI	05
Aeropuerto Internacional Gregorio Luperón, Puerto Plata POP	05
Principales Aerolíneas POP	05
Principales destinos POP	05
Aeropuerto Internacional de La Romana – LRM	06
Principales Aerolíneas LRM	06
Principales destinos LRM	06
Aeropuerto Internacional Profesor Juan Bosch, Del Catey – AZS	06
Aeropuerto Internacional El Higüero, Dr. Joaquín Balaguer	07
Principales Aerolíneas JBQ	07
Principales destinos JBQ	07
Top 10 de Aerolíneas en vuelos regulares	07
Top 10 de Aerolíneas en vuelos chárter	07
Principales aerolíneas nacionales (últimos 12 meses)	08
Top 10 de rutas aéreas en vuelos regulares	08
Top 10 de rutas aéreas en vuelos chárter	09
Principales rutas por aerolíneas nacionales febrero	09

TRÁFICO DE PASAJEROS EN VUELOS AEROCOMERCIALES ENERO - FEBRERO 2021

Tráfico de pasajeros ene. – feb. 2017-2021	10
Tráfico de pasajeros por modalidad de vuelo	10
Tráfico de pasajeros por aeropuertos	10
Principales aerolíneas en vuelos regulares	10
Principales aerolíneas en vuelos chárter	11
Principales rutas aéreas en vuelos regulares	11
Principales rutas aéreas en vuelos chárter	11
Principales rutas de aerolíneas nacionales	11

MOVIMIENTO DE AERONAVES ENERO – FEBRERO 2021

Operaciones en entrada y salida (últimos 12 meses)	13
Movimiento de Aeronaves ene.- feb. 2017-2021	13
Movimiento de aeronaves por modalidad de vuelo	13
Operaciones aéreas por aeropuertos	13
Operaciones por aeropuertos nacionales	14
Operaciones por aerolíneas nacionales	14

ANEXOS FEBRERO 2021

TRÁFICO DE PASAJEROS EN VUELOS AEROCOMERCIALES

FEBRERO 2021

Entrada y salida de pasajeros (últimos 12 meses).

Febrero 2021 registró un flujo de pasajeros de 448,633, de los cuales 214,251 en vuelos entrantes y 234,382 en salientes para un decrecimiento de -64%, en contraste con el mismo mes del 2020. En comparación con el mes anterior, enero 2021, mostró decrecimiento de -173,616 pasajeros transportados. Este es la primera vez, desde septiembre 2020 (4 meses) que se refleja un decrecimiento en contraste con el mes anterior.

Esta disminución se podría atribuir a la 2021 Groundhog Day nor'easter, la cual fue una poderosa tormenta, que afectó gran parte del nordeste de los Estados Unidos y el este de Canadá del 1 al 3 de febrero con fuertes nevadas, fuertes vientos racheados, marejadas ciclónicas e inundaciones costeras. Como consecuencia, fueron cancelados más de 70 vuelos, principalmente en conexión con Newark y New York.

Tabla 1- Rep. Dom. Pasajeros transportados en entrada y salida, mar. 2019 – feb. 2021.

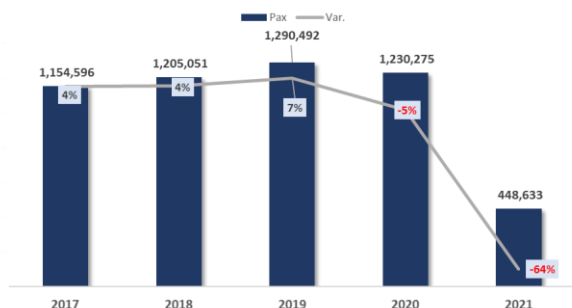
Meses	Mar. 2020 - Feb. 2021			Mar. 2019 - Feb. 2020			Variación	
	Entrada	Salida	Total	Entrada	Salida	Total	Abs.	Rel.
Mar	302,550	450,541	753,091	719,550	756,181	1,475,731	-722,640	-49%
Abr	1,367	7,257	8,624	638,624	665,625	1,304,249	-1,295,625	-99%
May	1,369	11,403	12,772	578,374	607,468	1,185,842	-1,173,070	-99%
Jun	2,003	12,514	14,517	638,692	616,412	1,255,104	-1,240,587	-99%
Jul	152,221	95,776	247,997	664,671	647,152	1,311,823	-1,063,826	-81%
Ago	127,552	142,292	269,844	581,651	634,339	1,215,990	-946,146	-78%
Sep	123,695	140,525	264,220	392,027	447,477	839,504	-575,284	-69%
Oct	164,591	162,057	326,648	436,219	433,068	869,287	-542,639	-62%
Nov	212,336	187,207	399,543	523,616	486,275	1,009,891	-610,348	-60%
Dic	394,095	210,017	604,112	689,725	557,469	1,247,194	-643,082	-52%
Ene	250,303	371,946	622,249	640,629	705,061	1,345,690	-723,441	-54%
Feb	214,251	234,382	448,633	605,603	624,672	1,230,275	-781,642	-64%
Total	1,946,333	2,025,917	3,972,250	7,109,381	7,181,199	14,290,580	-10,318,330	-72%

Fuente: Elaborado por la JAC a partir de la base de datos del IDAC.

Tráfico de pasajeros febrero 2017-2021.

Por segundo año consecutivo, febrero muestra decrecimiento de pasajeros transportados, en contraste con el mismo mes del año anterior con -64%. Por otro lado, es la primera vez desde el año 2014 que se registra un tráfico inferior al millón de pasajeros.

Gráfico 1- Rep. Dom. Pasajeros transportados y variación relativa febrero 2017 – 2021.

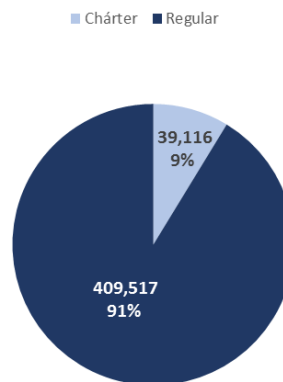


Fuente: Elaborado por la JAC a partir de la base de datos del IDAC.

Tráfico de pasajeros por modalidad de vuelo febrero 2021.

En febrero 2021 se registró un tráfico de 409,517 pasajeros en la modalidad regular, cifra que representa el 91% del total, mientras que en la modalidad chárter se movilizaron 39,116 pasajeros, lo que representa el 9% del total. Este es la primera vez, desde junio 2020, que la proporción de la modalidad de vuelos chárter, supera el 5%.

Gráfico 2. Rep. Dom. Pasajeros transportados por modalidad de vuelo, feb. 2021.



Fuente: Elaborado por la JAC a partir de la base de datos del IDAC.

Tráfico de pasajeros por modalidad de vuelo (últimos 12 meses).

La modalidad chárter registró un tráfico de pasajeros en febrero 2021 de 39,116 pasajeros, para un decrecimiento de -59%, en contraste al mismo mes del 2019. Esto marca el sexto mes consecutivo de decrecimiento desacelerado (5 puntos porcentuales) en esta modalidad de vuelo, visto que en enero 2021 se reflejó una disminución de -64%.

Tabla 2- Rep. Dom. Pasajeros transportados bajo la modalidad de vuelo chárter, mar. 2019 – feb. 2021.

Meses	Chárter		Variación	
	2020-2021	2019-2020	Abs.	Rel.
Mar	84,322	165,831	-81,509	-49%
Abr	1,330	122,697	-121,367	-99%
May	1,750	79,795	-78,045	-98%
Jun	1,626	115,866	-114,240	-99%
Jul	6,780	117,429	-110,649	-94%
Ago	4,627	80,592	-75,965	-94%
Sep	5,512	63,814	-58,302	-91%
Oct	9,081	68,230	-59,149	-87%
Nov	16,897	75,648	-58,751	-78%
Dic	29,144	83,833	-54,689	-65%
Ene	33,541	92,809	-59,268	-64%
Feb	39,116	95,674	-56,558	-59%
Total	233,726	1,162,218	-928,492	-80%

Fuente: Elaborado por la JAC a partir de la base de datos del IDAC.

En cuanto a la modalidad regular, en febrero 2021 se reflejó un flujo de pasajeros de 409,517, representando un decrecimiento de -64%. Este es el segundo mes consecutivo de decrecimiento acelerado (-11 puntos porcentuales), después de registrar desaceleración en seis (6) meses consecutivos (jul-dic).

Tabla 3- Rep. Dom. Pasajeros transportados bajo la modalidad de vuelo regular, mar. 2019 – feb. 2021.

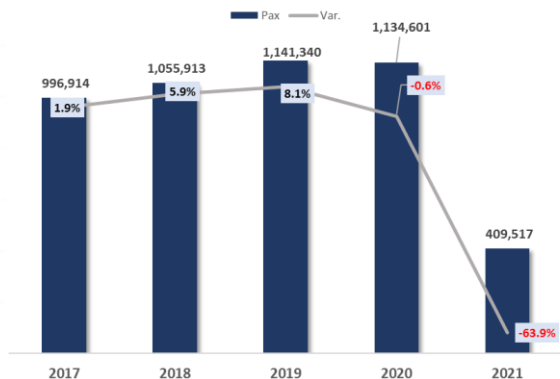
Meses	Regular		Variación	
	2020-2021	2019-2020	Abs.	Rel.
Mar	668,769	1,309,900	-641,131	-49%
Abr	7,294	1,181,552	-1,174,258	-99%
May	11,022	1,106,047	-1,095,025	-99%
Jun	12,891	1,139,238	-1,126,347	-99%
Jul	241,217	1,194,394	-953,177	-80%
Ago	265,217	1,135,398	-870,181	-77%
Sep	258,708	775,690	-516,982	-67%
Oct	317,567	801,057	-483,490	-60%
Nov	382,646	934,243	-551,597	-59%
Dic	574,968	1,163,361	-588,393	-51%
Ene	588,708	1,252,881	-664,173	-53%
Feb	409,517	1,134,601	-725,084	-64%
Total	3,738,524	13,128,362	-9,389,838	-72%

Fuente: Elaborado por la JAC a partir de la base de datos del IDAC.

Tráfico de pasajero en vuelos regulares febrero 2017-2021.

El tráfico de pasajeros en la modalidad regular, disminuyó un -64% en febrero 2021, en contraste con igual mes del 2020. Es el segundo año consecutivo de decrecimiento, ya que febrero 2020 tuvo una ligera baja de -0.6%. Previo a dichos dos años, febrero de los años 2017-2019 reflejaron un crecimiento acelerado de 3 puntos porcentuales por año.

Gráfico 3- Rep. Dom. Pasajeros transportados en vuelos regulares feb. 2017-2021.

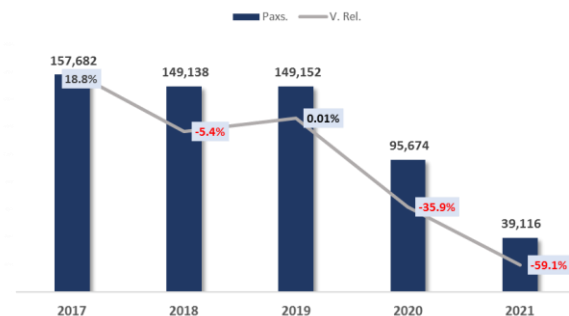


Fuente: Elaborado por la JAC a partir de la base de datos del IDAC.

Tráfico de pasajeros en vuelos chárter febrero 2017-2021.

En febrero 2021, se movilizaron 39,116 pasajeros en la modalidad chárter con un decrecimiento de -59%, en contraste con el mismo mes, del año anterior. Por tercera vez en cuatro (4) años, esta modalidad de vuelo muestra decrecimiento.

Gráfico 4- Rep. Dom. Pasajeros transportados en vuelos chárter febrero 2017-2021.

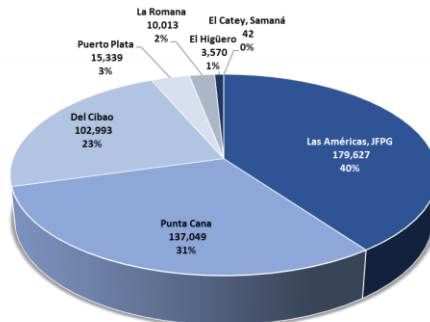


Fuente: Elaborado por la JAC a partir de la base de datos del IDAC.

Tráfico de pasajeros en aeropuertos dominicanos.

En febrero 2021, los tres (3) principales aeropuertos, Las Américas, Punta Cana y Del Cibao fueron los únicos en movilizar más de 100 mil pasajeros, liderado por la terminal de Las Américas, con 179,627. Es el 11vo. mes consecutivo en que este aeropuerto encabeza este listado. Primera vez desde el año 2002 que el Aeropuerto de las Américas es el más activo, ya que la terminal de Punta Cana fue líder en tráfico de pasajeros por 17 años.

Gráfico 5 - Rep. Dom. Pasajeros transportados por aeropuertos dominicanos febrero 2021.



Fuente: Elaborado por la JAC a partir de la base de datos del IDAC.

Aeropuerto Internacional de Punta Cana – PUJ.

En febrero 2021, el Aeropuerto Internacional de Punta Cana, registró un tráfico total de 137,049 pasajeros equivalente a un decrecimiento de -77%, en contraste con el mismo mes del 2020. Este es el segundo mes consecutivo de decrecimiento acelerado, enero con -2 puntos porcentuales y febrero con -7.

En contraste con el mes anterior, la terminal de Punta Cana registró un decrecimiento de alrededor de 50 mil pasajeros; esta es la primera vez desde septiembre 2020 que esto sucede.

Tabla 4- Rep. Dom. Pasajeros transportados en PUJ, mar. 2019 - feb. 2021.

Meses	Punta Cana		Variación	
	2020-2021	2019-2020	Abs.	Rel.
Mar	371,012	814,751	-443,739	-54%
Abr	957	701,219	-700,262	-100%
May	570	631,337	-630,767	-100%
Jun	571	658,788	-658,217	-100%
Jul	32,741	626,778	-594,037	-95%
Ago	38,510	546,583	-508,073	-93%
Sep	34,817	326,786	-291,969	-89%
Oct	56,647	352,636	-295,989	-84%
Nov	90,186	458,259	-368,073	-80%
Dic	178,623	562,493	-383,870	-68%
Ene	187,473	615,431	-427,958	-70%
Feb	137,049	606,519	-469,470	-77%
Total	1,129,156	6,901,580	-5,772,424	-84%

Fuente: Elaborado por la JAC a partir de la base de datos del IDAC.

Principales Aerolíneas PUJ.

Las aerolíneas en la Tabla 5, conforman el 78% del tráfico total de pasajeros desde-hacia la terminal de Punta Cana, liderado por American Airlines con 24,472, equivalente al 18% del total. Es importante mencionar la presencia de Polskie Line Lotnicze Lot Sa y Azur Air Ukraine, con sede en Polonia y Ucrania, respectivamente, los cuales desde enero han estado mostrando actividad aerocomercial desde/hacia la República Dominicana, luego de total inactividad desde marzo 2020.

Tabla 5- Rep. Dom. Pasajeros transportados por aerolíneas en PUJ, feb. 2021.

Aerolíneas	Pasajeros
American Airlines, Inc.	24,472
Jetblue Airways Corporation	17,716
Delta Airlines, Inc.	14,500
United Airlines, Inc.	14,388
Copa Airlines	12,107
Condor Flugdienst GmbH	6,507
Edelweiss Air Ag	4,731
Frontier Airlines, Inc.	4,150
Polskie Linie Lotnicze Lot Sa	4,061
Azur Air Ukraine Llc.	3,809

Fuente: Elaborado por la JAC a partir de la base de datos del IDAC.

Principales destinos PUJ.

Los diez (10) destinos aéreos mencionados en la Tabla 6 manejan en febrero 2021 el 63% del tráfico total de la terminal de Punta Cana. El destino que encabeza este listado es New York con 12,476, que representa el 9% del total. Es importante mencionar que aunque la mayoría de los destinos en este listado corresponde a los EEUU, en la posición 9 y 10 se ubican Frankfurt y Bogotá, conectando cerca de 12 mil pasajeros, en conjunto, desde/hacia Alemania y Colombia.

Tabla 6- Rep. Dom. Principales destinos PUJ, feb. 2021.

Destinos	Pasajeros
New York	12,476
Tocumen	12,107
Charlotte	9,605
Chicago-O'Hare	9,268
Miami-Florida	9,164
Newark	8,046
Atlanta	7,352
Fort Lauderdale-Hollywood	6,148
Frankfurt	6,056
Bogotá	5,554

Fuente: Elaborado por la JAC a partir de la base de datos del IDAC.

Aeropuerto Internacional de Las Américas, JFPG - SDQ.

En febrero 2021, la terminal de Las Américas JFPG reportó un tráfico de 179,627 pasajeros, con un decrecimiento de -44%, en contraste con igual mes del 2020. Este es el segundo mes consecutivo de decrecimiento, en contraste con el mes anterior (-67,708 pasajeros). Decreció siete (7) puntos porcentuales, en comparación con la disminución de enero 2021 (-37%).

Tabla 7- Rep. Dom. Pasajeros transportados en SDQ, mar. 2019 – feb 2021.

Meses	Las Américas JFPG		Variación	
	2020-2021	2019-2020	Abs.	Rel.
Mar	191,538	337,874	-146,336	-43%
Abr	7,042	333,017	-325,975	-98%
May	6,981	338,543	-331,562	-98%
Jun	7,378	345,499	-338,121	-98%
Jul	117,841	384,365	-266,524	-69%
Ago	128,071	379,817	-251,746	-66%
Sep	130,824	316,585	-185,761	-59%
Oct	154,463	321,392	-166,929	-52%
Nov	185,130	334,479	-149,349	-45%
Dic	254,885	389,081	-134,196	-34%
Ene	247,335	394,885	-147,550	-37%
Feb	179,627	319,446	-139,819	-44%
Total	1,611,115	4,194,983	- 2,583,868	-62%

Fuente: Elaborado por la JAC a partir de la base de datos del IDAC.

Principales Aerolíneas SDQ.

En la Tabla 8, se listan las diez (10) aerolíneas más activas en cuanto a tráfico de pasajeros, en vuelos desde/hacia la terminal de Las Américas en febrero 2021, las cuales representan el 91% del tráfico total manejado por dicha terminal, encabezado por Jetblue Airways con 68,938, equivalente al 38% del total. Todas las aerolíneas en este listado disminuyeron su tráfico de pasajeros en este mes, comparado con enero 2021, destacándose el decrecimiento de Spirit Airlines que movió casi tres (3) veces más pasajeros en enero 2021, desde/hacia la terminal de Las Américas.

Tabla 8- Rep. Dom. Principales Aerolíneas SDQ., feb. 2021.

Aerolíneas	Pasajeros
Jetblue Airways Corporation	68,938
American Airlines, Inc.	23,037
Delta Airlines, Inc.	18,453
United Airlines, Inc.	13,705
Iberia	12,214
Air Europa	8,934
Copa Airlines	8,563
Spirit Airlines, Inc.	5,710
Aerorepublica, S.A. (Copa Airlines Colo	2,385
Aerolitoral, S.A. De C.V.	2,157

Fuente: Elaborado por la JAC a partir de la base de datos del IDAC.

Principales destinos SDQ.

Las diez (10) conexiones listadas en la Tabla 9 representan el 87% de tráfico total de pasajeros manejado por el Aeropuerto de Las Américas en febrero 2021. La conexión con New York lidera este listado con 45,352 pasajeros, lo que representa el 25% del total.

Las conexiones con Newark, Madrid y Miami también registraron cifras importantes con 62,057 pasajeros transportados, en conjunto.

Tabla 9- Rep. Dom. Principales destinos SDQ., feb. 2021.

Destinos	Pasajeros
New York	45,352
Newark	21,601
Madrid-Barajas	21,148
Miami-Florida	19,308
Fort Lauderdale-Hollywood	13,300
Boston-Massachusetts	8,987
Tocumen	8,563
Isla Verde, San Juan PR	8,007
Orlando-Florida	5,267
Atlanta	4,943

Fuente: Elaborado por la JAC a partir de la base de datos del IDAC.

Aeropuerto Internacional Del Cibao – STI.

El aeropuerto Internacional Del Cibao reportó un tráfico total de 102,993 pasajeros en febrero 2021. Dicha cifra representa un -17% de decrecimiento, en contraste con el mismo mes del 2020. Por siete (7) meses consecutivos, este aeropuerto había registrado decrecimiento desacelerado hasta el mes de febrero 2021, que reflejó un decrecimiento acelerado de -14 puntos porcentuales, en contraste con el decrecimiento de enero 2021 (-3%).

Tabla 10 - Rep. Dom. Pasajeros transportados por STI., mar. 2019 – feb. 2021.

Meses	Del Cibao		Variación	
	2020-2021	2019-2020	Abs.	Rel.
Mar	85,035	132,187	-47,152	-36%
Abr	19	132,164	-132,145	-100%
May	3,540	133,595	-130,055	-97%
Jun	5,381	156,645	-151,264	-97%
Jul	86,983	191,066	-104,083	-54%
Ago	93,022	184,517	-91,495	-50%
Sep	86,874	126,209	-39,335	-31%
Oct	99,066	121,375	-22,309	-18%
Nov	97,396	117,585	-20,189	-17%
Dic	129,196	146,933	-17,737	-12%
Ene	145,639	149,779	-4,140	-3%
Feb	102,993	123,606	-20,613	-17%
Total	935,144	1,715,661	-780,517	-45%

Fuente: Elaborado por la JAC a partir de la base de datos del IDAC.

Principales Aerolíneas STI.

En la Tabla 11, se muestran las aerolíneas líderes en movimiento de pasajeros en vuelos desde/hacia la terminal Del Cibao en febrero 2021. El 98% fue manejado por las primeras cinco (5) aerolíneas, JetBlue Airways, Delta Airlines, United Airlines, American Airlines y Spirit Airlines, todas de nacionalidad estadounidense, liderada por JetBlue con 62,570 pasajeros transportados, equivalente al 61% del total.

Tabla 11 - Rep. Dom. Principales Aerolíneas STI., feb. 2021.

Aerolíneas	Pasajeros
Jetblue Airways Corporation	62,570
Delta Airlines, Inc.	15,227
United Airlines, Inc.	11,942
American Airlines, Inc.	7,844
Spirit Airlines, Inc.	3,808
Seaborne Airlines	947
Caicos Express Airways, Ltd.	276
Sky High Aviation Services, S.R.L.	200
Intercaribbean Airways Limited	143
Helidosa Aviation Group	22

Fuente: Elaborado por la JAC a partir de la base de datos del IDAC.

Principales destinos STI.

El Aeropuerto Del Cibao, es el de menor diversidad de conexiones. El 98% de su tráfico de pasajeros en febrero 2021 fue en conexión con los EEUU, principalmente desde/hacia las terminales de New York (JFK) y Newark, con 82,226 pasajeros, en conjunto, equivalente al 80% del total.

Tabla 12 - Rep. Dom. Pasajeros transportados en STI, feb. 2021.

Destinos	Pasajeros
New York	57,059
Newark	25,167
Miami-Florida	7,914
Boston-Massachusetts	7,342
Fort Lauderdale-Hollywood	3,909
Isla Verde, San Juan PR	949
Providenciales	426
Cancún	200
Teterboro	8
Los Angeles - Van Nuys	8

Fuente: Elaborado por la JAC a partir de la base de datos del IDAC.

Aeropuerto Internacional Gregorio Luperón, Puerto Plata – POP.

Previo al mes de febrero 2021, el aeropuerto de Puerto Plata había reflejado crecimiento en cinco (5) meses consecutivos, en comparación con el mes anterior. En febrero se registró un tráfico de 15,339 pasajeros, equivalente a alrededor de 10 mil pasajeros menos, en contraste con enero 2021.

En comparación con el mismo mes del 2020, el movimiento de pasajeros en febrero decreció -86%, lo que representa un decrecimiento acelerado de -10 puntos porcentuales.

Tabla 13 - Rep. Dom. Pasajeros transportados por Aeropuerto POP, mar. 2019 – feb. 2021.

Meses	Puerto Plata		Variación	
	2020-2021	2019-2020	Abs.	Rel.
Mar	66,419	119,315	-52,896	-44%
Abr	73	86,716	-86,643	-100%
May	352	51,608	-51,256	-99%
Jun	-	56,062	-56,062	-100%
Jul	7,506	61,050	-53,544	-88%
Ago	7,115	53,501	-46,386	-87%
Sep	7,876	32,711	-24,835	-76%
Oct	9,805	36,594	-26,789	-73%
Nov	13,901	46,251	-32,350	-70%
Dic	23,322	78,961	-55,639	-70%
Ene	25,318	107,438	-82,120	-76%
Feb	15,339	105,852	-90,513	-86%
Total	177,026	836,059	-659,033	-79%

Fuente: Elaborado por la JAC a partir de la base de datos del IDAC.

Principales Aerolíneas POP.

En la Tabla 14, se visualizan las aerolíneas que movilizaron pasajeros desde/hacia el aeropuerto de Puerto Plata, en el mes de febrero 2021.

American Airlines y JetBlue Airways encabezan este listado con 5,234 y 4,743 pasajeros transportados respectivamente, equivalente al 65% del total.

Cabe destacar que Air Transat, encabezaba esta lista en los meses Pre-Pandemia. En febrero 2021 movilizó 568 pasajeros, desde/hacia la terminal de Puerto Plata. Esta cifra se debe a que el Primer Ministro de Canadá, Justin Trudeau, suspendió los vuelos hacia el Caribe, el 29 de enero 2021.

Tabla 14- Rep. Dom. Pasajeros transportados por Aerolíneas POP, feb. 2021.

Aerolíneas	Pasajeros
American Airlines, Inc.	5,234
Jetblue Airways Corporation	4,743
Polskie Linie Lotnicze Lot Sa	2,514
United Airlines, Inc.	1,123
Condor Flugdienst GmbH	968
Air Transat At, Inc.	568
West Jet Airlines, Ltd.	172
Western Air Charter DbA Jet Edge	5
Executive Aviation	4
Dorato Jets LLC.	2

Fuente: Elaborado por la JAC a partir de la base de datos del IDAC.

Principales destinos POP.

En la Tabla 15, se listan las conexiones más activas del aeropuerto de Puerto Plata, en cuanto a tráfico de pasajeros, destacándose Miami y New York con 9,138 pasajeros transportados en conjunto. Es importante destacar que la conexión de Varsovia, desde que se reactivó en diciembre 2020, después de siete (7) meses de inactividad, ha incrementado en todos los meses, en contraste con el mes anterior.

Tabla 15 - Rep. Dom. Pasajeros transportados por destinos en Aeropuerto POP, feb. 2021.

Destinos	Pasajeros
Miami-Florida	4,678
New York	4,460
Varsovia	2,264
Newark	1,123
Montreal	568
Charlotte	556
Frankfurt	533
Las Américas, JFPG	435
Boston-Massachusetts	283
Katowice	250

Fuente: Elaborado por la JAC a partir de la base de datos del IDAC.

Aeropuerto Internacional de La Romana – LRM.

En el aeropuerto de La Romana, se movilizaron 10,013 pasajeros en febrero 2021. Este es el segundo mes consecutivo que este aeropuerto moviliza más de 10 mil pasajeros.

En cuanto a variación, los últimos cuatro (4) meses, nov 20-feb 21, ha mostrado poco cambio, en contraste con iguales meses del año anterior, manteniendo un decrecimiento promedio de -80%.

Tabla 16 - Rep. Dom. Pasajeros transportados en Aeropuerto LRM, mar. 2019 – feb. 2021.

Meses	La Romana		Variación	
	2020-2021	2019-2020	Abs.	Rel.
Mar	27,404	40,605	-13,201	-33%
Abr	71	27,900	-27,829	-100%
May	884	16,728	-15,844	-95%
Jun	895	20,817	-19,922	-96%
Jul	680	28,452	-27,772	-98%
Ago	191	30,623	-30,432	-99%
Sep	104	24,108	-24,004	-100%
Oct	2,003	25,695	-23,692	-92%
Nov	6,897	37,374	-30,477	-82%
Dic	9,924	46,263	-36,339	-79%
Ene	11,044	50,858	-39,814	-78%
Feb	10,013	48,382	-38,369	-79%
Total	70,110	397,805	-327,695	-82%

Fuente: Elaborado por la JAC a partir de la base de datos del IDAC.

Principales Aerolíneas LRM.

Azur Air Ukraine lidera este listado con un tráfico de pasajeros de 8,218 en febrero 2021, en conexión con la terminal de La Romana. Este es el quinto mes consecutivo en que esa aerolínea es la más activa de este aeropuerto.

Se puede observar que, Ukraine Intl Airlines ocupa la segunda posición con 1,555, estas dos (2) aerolíneas movilizaron el 98% del tráfico total de pasajeros en este aeropuerto.

Tabla 17- Rep. Dom. Principales aerolíneas LRM., feb. 2021.

Aerolíneas	Pasajeros
Azur Air Ukraine Llc.	8,218
Ukraine International Airlines	1,555
Helidosa Aviation Group	44
Ec Charter	34
Ibc Airways, Inc.	24
Consorcio Helitec C.A.	19
Elitavia Malta Ltd. (Elit'Avia)	15
St. Barth Executive	9
Gestair	9
Gestair Private Jets	9

Fuente: Elaborado por la JAC a partir de la base de datos del IDAC.

Principales destinos LRM.

En la Tabla 18, se listan las conexiones de mayor tráfico de pasajeros en vuelos desde/hacia la terminal de La Romana, destacándose el tráfico en conexión con Boryspil, con 9,773 pasajeros transportados, cifra que representa el 98% del total.

Tabla 18- Rep. Dom. Principales destinos LRM., feb. 2021.

Destinos	Pasajeros
Boryspil	9,773
Maiquetía	67
Opa-locka-Florida	46
Grand Cayman	24
Madrid-Barajas	16
Santiago de Compostela	9
San Bartolomé	9
Palm Beach	8
Lynden Pindling	8
Cleveland	7

Fuente: Elaborado por la JAC a partir de la base de datos del IDAC.

Aeropuerto Internacional Profesor Juan Bosh, Del Catey-AZS.

El Aeropuerto Internacional El Catey, ubicado en la provincia de Samaná, desde el brote de la Pandemia del Covid-19 en marzo 2020, ha reflejado una mínima actividad aerocomercial, con apenas 982 pasajeros en los últimos once (11) meses. En febrero 2021, registró un tráfico de 42 pasajeros.

Tabla 19 - Rep. Dom. Pasajeros transportados en Aeropuerto AZS., mar. 2019 – feb. 2021.

Meses	El Catey		Variación	
	2020-2021	2019-2020	Abs.	Rel.
Mar	7,775	24,690	-16,915	-69%
Abr	-	16,309	-16,309	-100%
May	-	7,644	-7,644	-100%
Jun	-	10,613	-10,613	-100%
Jul	15	11,835	-11,820	-100%
Ago	-	13,395	-13,395	-100%
Sep	29	7,010	-6,981	-100%
Oct	31	5,270	-5,239	-99%
Nov	81	9,309	-9,228	-99%
Dic	518	14,947	-14,429	-97%
Ene	266	19,989	-19,723	-99%
Feb	42	20,458	-20,416	-100%
Total	8,757	161,469	-152,712	-95%

Fuente: Elaborado por la JAC a partir de la base de datos del IDAC.

Aeropuerto Internacional El Higüero, Dr. Joaquín Balaguer.

El aeropuerto Internacional de El Higüero reportó un tráfico total de 3,570 pasajeros en febrero 2021. Dicha cifra representa un -41% de decrecimiento, en contraste con el mismo mes del 2020.

A pesar de ser el segundo aeropuerto de más rápida recuperación de la República Dominicana (solo superado por la terminal Del Cibao), por segundo mes consecutivo, refleja decrecimiento acelerado (-12 puntos porcentuales).

Tabla 20- Rep. Dom. Pasajeros transportados en Aeropuerto JBQ., mar. 2019 – feb. 2021.

Meses	El Higüero		Variación	
	2020-2021	2019-2020	Abs.	Rel.
Mar	3,908	6,309	-2,401	-38%
Abr	462	6,924	-6,462	-93%
May	445	6,387	-5,942	-93%
Jun	292	6,680	-6,388	-96%
Jul	2,231	8,277	-6,046	-73%
Ago	2,935	7,554	-4,619	-61%
Sep	3,696	6,095	-2,399	-39%
Oct	4,633	6,325	-1,692	-27%
Nov	5,952	6,634	-682	-10%
Dic	7,644	8,516	-872	-10%
Ene	5,174	7,310	-2,136	-29%
Feb	3,570	6,012	-2,442	-41%
Total	40,942	83,023	-42,081	-51%

Fuente: Elaborado por la JAC a partir de la base de datos del IDAC.

Principales Aerolíneas JBQ.

En la Tabla 21 se pueden visualizar las aerolíneas que presentan tráfico de pasajeros en vuelos desde/hacia la terminal de El Higüero, donde Air Century y Servicios Aéreos Geca, de nacionalidad Dominicana, manejaron el 95% del tráfico total de pasajeros con 2,204 y 1,204 pasajeros transportados respectivamente.

Tabla 21- Rep. Dom. Pasajeros transportados por aerolíneas JBQ., feb. 2021.

Aerolíneas	Pasajeros
Air Century, S.A. / A C S A	2,204
Servicios Aereos Geca, S.A.	1,204
Helidosa Aviation Group	162

Fuente: Elaborado por la JAC a partir de la base de datos del IDAC.

Principales destinos JBQ.

En la Tabla 22, se listan las conexiones de mayor tráfico de pasajeros en vuelos desde/hacia la terminal de El Higüero en febrero 2021. El 55% fue en conexión con Puerto Príncipe-Haiti con 1,978 pasajeros.

Febrero 2021 también reflejó cifras significativas en conexión con St. Marteen, La Habana, Curazao y Aruba, con 1.4 mil pasajeros en conjunto, desde/hacia El Higüero.

Tabla 22- Rep. Dom. Pasajeros transportados por destinos JBQ., feb. 2021.

Destinos	Pasajeros
Puerto Principe	1,978
Saint Marteen	451
La Habana	328
Willemstad (Curazao)	320
Aruba (Oranjestad)	272
Opa-locka-Florida	75
Piarco	60
Aguadilla	15
Teterboro	11
Isla Verde, San Juan PR	8

Fuente: Elaborado por la JAC a partir de la base de datos del IDAC.

Top 10 de Aerolíneas en vuelos regulares.

En la Tabla 23, se puede visualizar las diez (10) aerolíneas de mayor tráfico de pasajeros desde/hacia República Dominicana en vuelos regulares, en febrero 2021. Estas representan el 91% del total, encabezado por JetBlue Airways, con 153,967 pasajeros, equivalente al 38% del total. De este listado, Condor fue el único en registrar crecimiento, en contraste con el mes de enero 2021, lo que representa el (14%).

Tabla 23 - Rep. Dom. Pasajeros transportados en vuelos regulares, feb. 2021.

Aerolíneas	Pasajeros
Jetblue Airways Corporation	153,967
American Airlines, Inc.	60,587
Delta Airlines, Inc.	48,180
United Airlines, Inc.	41,158
Copa Airlines	20,670
Iberia	12,214
Spirit Airlines, Inc.	11,996
Air Europa	10,294
Condor Flugdienst GmbH	8,148
Frontier Airlines, Inc.	6,029

Fuente: Elaborado por la JAC a partir de la base de datos del IDAC.

Top 10 de Aerolíneas en vuelos chárter.

En la Tabla 24, se listan las diez (10) aerolíneas de mayor tráfico de pasajeros en la modalidad chárter en febrero 2021. Estas representan el 88% del total y es encabezado por Azur Air Ukraine con 12,027 pasajeros movilizados, equivalente al 31% del total.

Se destaca Gulivair, aerolínea Búlgara, con sede en Sofia, que movilizó 2,501 pasajeros en febrero 2021, en esta modalidad.

Tabla 24 - Rep. Dom. Pasajeros transportados por aerolíneas en vuelos Chárter, feb. 2021.

Aerolíneas	Pasajeros
Azur Air Ukraine Llc.	12,027
Polskie Linie Lotnicze Lot Sa	6,575
Edelweiss Air Ag	4,731
Gullivair	2,501
Avior Airlines, C. A.	1,983
Ukraine International Airlines	1,555
Sky High Aviation Services, S.R.L.	1,482
Servicios Aereos Geca, S.A.	1,204
Sun Country Airlines, Inc./Mn Airlines Llc.	1,183
Swift Air Llc.	1,020

Fuente: Elaborado por la JAC a partir de la base de datos del IDAC.

Principales aerolíneas nacionales (últimos 12 meses).

En febrero 2021, cuatro (4) de las cinco (5) aerolíneas comerciales principales de nacionalidad dominicana, Air Century, Helidosa, Sky High y Geca, movilizaron 5,236 pasajeros en conjunto en vuelos entrantes y salientes. Segundo mes consecutivo que el conjunto de aerolíneas nacionales registran decrecimiento de pasajeros transportados, en contraste con el anterior mes.

Sky High fue la única aerolínea dominicana que reflejó aumento, en comparación con enero 2021, con un 43%.

En cuanto a comparar las cifras con igual mes del 2020, Helidosa fue la única en mostrar crecimiento, con un 45%.

Tabla 25 - Rep. Dom. Principales aerolíneas nacionales (últimos 12 meses).

Air Century				
Mes	2020-2021	2019-2020	V. Abs.	V. Rel.
Mar	2,908	5,146	-2,238	-43%
Abr	200	5,912	-5,712	-97%
May	216	5,366	-5,150	-96%
Jun	40	5,645	-5,605	-99%
Jul	815	7,342	-6,527	-89%
Ago	883	6,426	-5,543	-86%
Sep	1,466	4,761	-3,295	-69%
Oct	2,337	4,651	-2,314	-50%
Nov	3,811	5,214	-1,403	-27%
Dic	4,838	7,092	-2,254	-32%
Ene	3,252	5,984	-2,732	-46%
Feb	2,226	4,409	-2,183	-50%
Total	22,992	67,948	-44,956	-66%

Servicios Aéreos Profesionales				
Mes	2020-2021	2019-2020	V. Abs.	V. Rel.
Mar	187	2,445	-2,258	-92%
Abr	88	1,513	-1,425	-94%
May	43	1,197	-1,154	-96%
Jun	-	869	-869	-100%
Jul	-	1,555	-1,555	-100%
Ago	-	1,482	-1,482	-100%
Sep	-	1,524	-1,524	-100%
Oct	-	1,653	-1,653	-100%
Nov	-	1,088	-1,088	-100%
Dic	-	689	-689	-100%
Ene	-	590	-590	-100%
Feb	-	273	-273	-100%
Total	318	14,878	-14,560	-98%

Fuente: Elaborado por la JAC a partir de la base de datos del IDAC.

Tabla 25 - Rep. Dom. Principales aerolíneas nacionales (últimos 12 meses).

Helidosa				
Mes	2020-2021	2019-2020	V. Abs.	V. Rel.
Mar	247	230	17	7%
Abr	291	197	94	48%
May	248	327	-79	-24%
Jun	326	267	59	22%
Jul	286	220	66	30%
Ago	366	210	156	74%
Sep	215	190	25	13%
Oct	372	217	155	71%
Nov	270	161	109	68%
Dic	348	236	112	47%
Ene	368	415	-47	-11%
Feb	324	223	101	45%
Total	3,661	2,893	768	27%

Sky High Aviation Services				
Mes	2020-2021	2019-2020	V. Abs.	V. Rel.
Mar	1,361	3,040	-1,679	-55%
Abr	79	3,822	-3,743	-98%
May	69	3,291	-3,222	-98%
Jun	97	5,312	-5,215	-98%
Jul	478	6,922	-6,444	-93%
Ago	415	4,637	-4,222	-91%
Sep	316	2,687	-2,371	-88%
Oct	429	2,357	-1,928	-82%
Nov	288	1,818	-1,530	-84%
Dic	1,019	4,042	-3,023	-75%
Ene	1,035	3,575	-2,540	-71%
Feb	1,482	1,986	-504	-25%
Total	7,068	43,489	-36,421	-84%

Servicios Aéreos Geca				
Mes	2020-2021	2019-2020	V. Abs.	V. Rel.
Mar	768	-	-	-
Abr	768	-	-	-
May	-	-	-	-
Jun	-	-	-	-
Jul	1,205	-	-	-
Ago	1,905	-	-	-
Sep	2,013	-	-	-
Oct	2,142	1	-	-
Nov	2,126	885	-	-
Dic	2,601	1,442	1,159	80%
Ene	1,766	1,445	321	22%
Feb	1,204	1,429	-225	-16%
Total	16,498	5,202	11,296	217%

Fuente: Elaborado por la JAC a partir de la base de datos del IDAC.

Top 10 de rutas en vuelos regulares.

En la Tabla 26, se puede visualizar las diez (10) rutas aéreas más activas en cuanto a tráfico de pasajeros en la modalidad de vuelo regular en febrero 2021, las cuales representan el 53% del total en esta modalidad.

Es importante mencionar que en el top 10 de las rutas regulares, en el anterior mes (enero 2021), solo había una (1) ruta en conexión con Punta Cana, mientras que en febrero 2021, hubo tres (3) conexiones: New York, Tocumen y Charlotte.

Tabla 26 - Rep. Dom. Pasajeros por rutas en vuelos regulares, feb. 2021.

Rutas aéreas	Pasajeros
New York/Del Cibao	57,059
New York/Las Américas, JFPG	45,352
Newark/Del Cibao	25,167
Newark/Las Américas, JFPG	21,601
Madrid-Barajas/Las Américas, JFPG	21,148
Miami-Florida/Las Américas, JFPG	19,308
Fort Lauderdale-Hollywood/Las Américas, JFPG	13,298
New York/Punta Cana	12,476
Tocumen/Punta Cana	12,107
Charlotte/Punta Cana	9,605

Fuente: Elaborado por la JAC a partir de la base de datos del IDAC.

Top 10 de rutas en vuelos chárter.

En la Tabla 27, se enumeran las diez (10) principales rutas aéreas en la modalidad chárter en febrero 2021. Estas representan el 85% del tráfico total en dicha modalidad. La ruta Maiquetía/Las Américas, que se posiciona en el lugar #5 en este listado con 2,992 pasajeros transportados, fue reanudada, luego de que los gobiernos venezolanos y dominicanos hayan suspendido vuelos comerciales (en diciembre 2020), entre dichos países, de manera recíproca.

También es importante destacar los 2,185 pasajeros movilizados en la ruta nueva, Bucarest/Punta Cana, operada por GullivAir. Bucarest, la cual es la capital y a su vez, la ciudad más poblada de Rumania.

Tabla 27 - Rep. Dom. Pasajeros transportados por rutas en vuelos Chárter, feb. 2021.

Rutas aéreas	Pasajeros
Boryspil/La Romana	9,773
Zúrich/Punta Cana	4,731
Varsovia/Punta Cana	4,061
Boryspil/Punta Cana	3,809
Maiquetía/Las Américas, JFPG	2,992
Varsovia/Puerto Plata	2,264
Bucarest/Punta Cana	2,185
Puerto Príncipe/El Higüero	1,241
Minneapolis/Punta Cana	1,183
Milwaukee-Wisconsin/Punta Cana	1,020

Fuente: Elaborado por la JAC a partir de la base de datos del IDAC.

Principales rutas por aerolíneas nacionales.

En el mes de febrero 2021, la ruta aérea de mayor cantidad de tráfico fue Puerto Príncipe/El Higüero con 1,978 pasajeros, operado por Geca y Air Century, principalmente. La mencionada cifra representa el 38% del total y ha sido la más activa conexión por 15 meses consecutivos, desde julio 2019 (sin contar los tres (3) meses en que las fronteras fueron cerradas, (abr-jun 2020).

Helidosa fue el operador con mayor tráfico de pasajeros hacia los EEUU, principalmente a Opa-Locka-Florida.

Tabla 28 - Rep. Dom. Principales rutas por aerolíneas nacionales, feb. 2021.

Air Century, S.A. / A C S A	Pax
Puerto Príncipe/El Higüero	755
Saint Marteen/El Higüero	451
La Habana/El Higüero	328
Willemstad (Curazao)/El Higüero	320
Aruba (Oranjestad) /El Higüero	272
Otras	100
Total	2,226

Servicios Aéreos Geca	Pax
Puerto Príncipe/El Higüero	1,200
El Higüero/El Higüero	4
Total	1,204

Sky High Aviation Services, S.R.L.	Pax
Barbados/Las Américas, JFPG	383
Willemstad (Curazao)/Las Américas, JFPG	267
Saint Marteen/Las Américas, JFPG	247
Cancún/Del Cibao	200
Antioquia/Las Américas, JFPG	159
Aruba (Oranjestad) /Las Américas, JFPG	151
Saint Kitts/Las Américas, JFPG	75
Total	1,482

Helidosa Aviation Group	Pax
Opa-locka-Florida/El Higüero	52
Puerto Príncipe/El Higüero	23
Opa-locka-Florida/La Romana	20
Aguadilla/El Higüero	15
Maiquetía/La Romana	14
Teterboro/El Higüero	11
Teterboro/Del Cibao	8
Isla Verde, San Juan PR/El Higüero	8
Otras rutas	97
Total	248

Fuente: Elaborado por la JAC a partir de la base de datos del IDAC.

TRÁFICO DE PASAJEROS EN VUELOS AEROCOMERCIALES

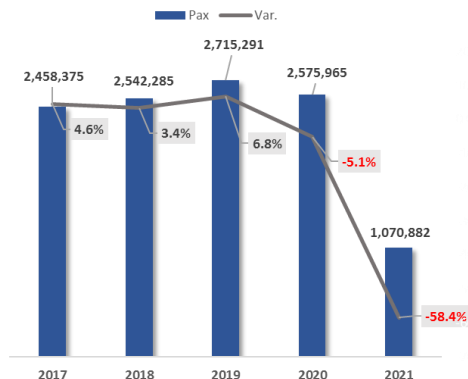
ENERO-FEBRERO 2021

Tráfico de pasajeros ene. – feb. 2017- 2021.

De manera acumulada, en el período ene.-feb. 2021, el tráfico internacional de pasajeros alcanzó un total de 1,070,882 pasajeros.

En contraste con el mismo período del 2020, se refleja un decrecimiento de -1,505,083 pasajeros y -58% en términos relativos. Por segundo año consecutivo se registra decrecimiento de pasajeros.

Gráfico 6 - Rep. Dom. Pasajeros transportados y variación relativa, ene.-feb 2017 – 2021.

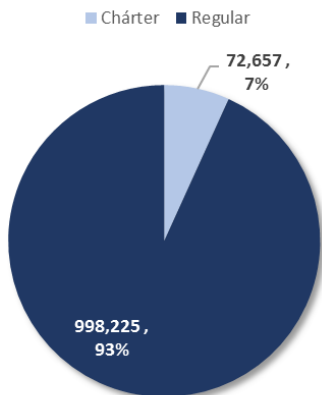


Fuente: Elaborado por la JAC a partir de la base de datos del IDAC.

Tráfico de pasajeros por modalidad de vuelo.

Durante el periodo ene. – feb. 2021, el 93% del movimiento total de pasajeros en entradas y salidas, en vuelos internacionales-comerciales, fue registrada en la modalidad de vuelo regular con 998,225, mientras que el restante 7% fue en la modalidad chárter con 72,657 pasajeros transportados. Estas cifras representan un incremento de un (1) punto de ratio de tráfico de pasajeros, a favor de la modalidad chárter, visto que en el 2020, el ratio cerró en 94:6, es decir, 94% la regular y 6% la chárter.

Gráfico 7 - Rep. Dom. Pasajeros por modalidad de vuelo, ene.-feb. 2021.



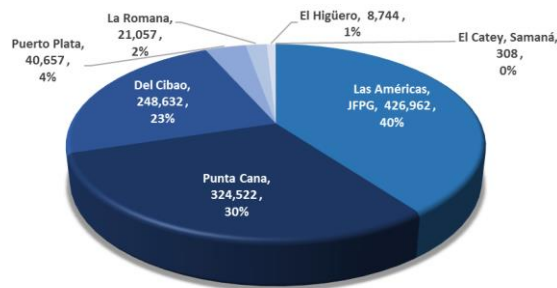
Fuente: Elaborado por la JAC a partir de la base de datos del IDAC.

Tráfico de pasajeros por aeropuertos.

En los primeros dos (2) meses del 2021, la terminal de Las Américas se ha posicionado como la más activa en cuanto a tráfico de pasajeros, con 426,962, equivalente al 40% del total, seguido por Punta Cana con 324,522, 30% del total.

Es importante mencionar que el Aeropuerto de Punta Cana ha sido, por 18 años consecutivos, el aeropuerto de mayor tráfico de pasajeros de la República Dominicana.

Gráfico 8 - Rep. Dom. Pasajeros transportados por aeropuertos ene.-feb. 2021.



Fuente: Elaborado por la JAC a partir de la base de datos del IDAC.

Principales aerolíneas en vuelos regulares.

Las diez (10) líneas aéreas indicadas en la Tabla 29, concentraron los mayores niveles de movimiento de pasajeros en vuelos regulares, representando el 89% del total de pasajeros movilizados en dicha modalidad en los primeros dos (2) meses del año 2021. JetBlue y American Airlines encabezan la lista con alrededor de 500 mil pasajeros movilizados en conjunto, esta cifra representa más de la mitad en esta modalidad.

Tabla 29 - Rep. Dom. Principales aerolíneas en vuelos regulares ene.-feb. 2021.

Aerolíneas	Pasajeros
Jetblue Airways Corporation	360,437
American Airlines, Inc.	146,212
Delta Airlines, Inc.	111,574
United Airlines, Inc.	107,029
Copa Airlines	46,202
Spirit Airlines, Inc.	37,847
Iberia	25,916
Air Europa	25,904
Air France (Societe Air France, S.A.)	16,701
Condor Flugdienst GmbH	15,414

Fuente: Elaborado por la JAC a partir de la base de datos del IDAC.

Principales aerolíneas en vuelos chárter.

En cuanto a las líneas aéreas bajo la modalidad chárter, las diez (10) citadas en la Tabla 30, representan el 87% del total de pasajeros transportados durante los primeros dos (2) meses del año 2021. Cabe destacar que las primeras cuatro (4) son de nacionalidad europea, encabezada por Azur Air Ukraine con 23,168 pasajeros, lo que representa alrededor de un tercio del total en esta modalidad. El 72% del tráfico total en vuelos chárter, ha sido desde/hacia Europa.

Tabla 30 - Rep. Dom. Principales aerolíneas en vuelos chárter ene.-feb. 2021.

Aerolíneas	Pasajeros
Azur Air Ukraine Llc.	23,168
Polskie Linie Lotnicze Lot Sa	10,601
Edelweiss Air Ag	10,126
Ukraine International Airlines	3,051
Servicios Aereos Geca, S.A.	2,970
Air Caraibes	2,886
Gullivair	2,822
Sun Country Airlines, Inc./Mn Airlines Llc.	2,589
Sky High Aviation Services, S.R.L.	2,517
Seaborne Airlines	2,233

Fuente: Elaborado por la JAC a partir de la base de datos del IDAC.

Principales rutas aéreas en vuelos regulares.

En la Tabla 31 se listan las rutas aéreas de mayor tráfico de pasajeros en la modalidad de vuelo regular, las cuales representan el 24% del total en esta modalidad. Se puede observar que siete (7) de las rutas aéreas en este listado, conecta al país con los estados de New York, Florida y New Jersey y representan el 60% del tráfico total de pasajeros en la modalidad regular.

Es importante mencionar la ausencia de rutas aéreas canadienses, atribuido al cierre de las fronteras de Canadá (enero 2021).

Tabla 31 - Rep. Dom. Principales rutas aéreas en vuelos regulares ene.-feb. 2021.

Rutas aéreas	Pasajeros
New York/Del Cibao	57,059
New York/Las Américas, JFPG	45,352
Newark/Del Cibao	25,167
Newark/Las Américas, JFPG	21,601
Madrid-Barajas/Las Américas, JFPG	21,148
Miami-Florida/Las Américas, JFPG	19,308
Fort Lauderdale-Hollywood/Las Américas, JFPG	13,298
New York/Punta Cana	12,476
Tocumen/Punta Cana	12,107
Charlotte/Punta Cana	9,605

Fuente: Elaborado por la JAC a partir de la base de datos del IDAC.

Principales rutas aéreas en vuelos chárter.

Las diez (10) rutas aéreas en la Tabla 32 son las de mayor cantidad de tráfico de pasajeros en la modalidad chárter en el período ene-feb 2021 y representan el 89% del total de dicha modalidad. Las primeras tres (3) rutas conectan al país con Europa: Ucrania, Polonia y Suiza.

En años anteriores, los vuelos chárter habían sido dominado por los mercados rusos e ingleses.

Tabla 32 - Rep. Dom. Principales rutas en vuelos chárter ene.-feb. 2021.

Rutas aéreas	Pasajeros
Boryspil/La Romana	9,773
Zúrich/Punta Cana	4,731
Varsovia/Punta Cana	4,061
Boryspil/Punta Cana	3,809
Maiquetía/Las Américas, JFPG	2,992
Varsovia/Puerto Plata	2,264
Bucarest/Punta Cana	2,185
Puerto Principe/El Higüero	1,241
Minneapolis/Punta Cana	1,183
Milwaukee-Wisconsin/Punta Cana	1,020

Fuente: Elaborado por la JAC a partir de la base de datos del IDAC.

Principales rutas de aerolíneas nacionales.

En el período ene.-feb. 2021 las cuatro (4) principales aerolíneas dominicanas movilizaron un total de 11,537 pasajeros, encabezado por Air Century, con 5,478 pasajeros transportados. El destino/origen más común ha sido Puerto Principe, operado principalmente por Air Century y Geca, seguido por St. Marteen y La Habana.

En el caso de Servicios Aéreos Profesionales, es importante mencionar que dicha aerolínea a partir de junio 2020, no ha realizado operaciones aéreas.

Tabla 33 - Rep. Dom. Principales rutas por aerolíneas nacionales ene.-feb. 2021.

Air Century, S.A. / A C S A	Pax
Puerto Principe/El Higüero	2,000
Saint Marteen/El Higüero	1,173
La Habana/El Higüero	1,040
Aruba (Oranjestad) /El Higüero	750
Willemstad (Curacao)/El Higüero	391
Piarco/El Higüero	55
Opa-locka-Florida/El Higüero	35
Otras Rutas	34
Total	5,478

Servicios Aereos Geca, S.A.	Pax
Puerto Principe/El Higüero	2,966
Otras Rutas	4
Total	2,970

Fuente: Elaborado por la JAC a partir de la base de datos del IDAC.

Tabla 33 - Rep. Dom. Principales rutas por aerolíneas nacionales ene.-feb. 2021.

Sky High Aviation Services, S.R.L.	Pax
Saint Marteen/Las Américas, JFPG	532
Willemstad (Curacao)/Las Américas, JFPG	528
Barbados/Las Américas, JFPG	429
Cancún/Del Cibao	392
Aruba (Oranjestad) /Las Américas, JFPG	267
Antioquia/Las Américas, JFPG	159
Otras Rutas	210
Total	2,517

Helidosa	Pax
Opa-locka-Florida/El Higüero	102
Opa-locka-Florida/La Romana	70
Puerto Principe/El Higüero	34
Isla Verde, San Juan PR/La Romana	28
Providenciales/El Higüero	22
Opa-locka-Florida/Punta Cana	20
Palm Beach/La Romana	15
Otras Rutas	281
Total	572

Fuente: Elaborado por la JAC a partir de la base de datos del IDAC.

MOVIMIENTO DE AEREONAVES

FEBRERO 2021

Operaciones en entrada y salida (últimos 12 meses).

Después de dos (2) meses consecutivos de movimiento de aeronaves mayor de 6 mil, febrero 2021 alcanzó la cifra de 5,825 operaciones, (2,919 entrantes y 2,906 salientes). En contraste con el mes de enero 2021 que decreció un 36%, febrero mostró un descenso acelerado, de un (1) punto porcentual, a -37%.

Tabla 34 - Rep. Dom. Operaciones en entrada y salida, mar. 2019 - feb.2021.

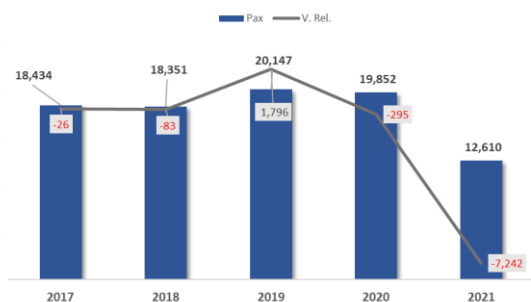
Meses	Mar. 2020 - Feb. 2021			Mar. 2019 - Feb. 2020			Variación	
	Entrada	Salida	Total	Entrada	Salida	Total	Abs.	Rel.
Mar	3,448	3,449	6,897	5,528	5,481	11,009	-4,112	-37%
Abr	193	182	375	4,898	4,876	9,774	-9,399	-96%
May	243	242	485	4,795	4,793	9,588	-9,103	-95%
Jun	281	272	553	5,153	5,135	10,288	-9,735	-95%
Jul	1,737	1,735	3,472	5,601	5,586	11,187	-7,715	-69%
Ago	1,755	1,749	3,504	5,084	5,071	10,155	-6,651	-65%
Sep	1,493	1,485	2,978	3,899	3,891	7,790	-4,812	-62%
Oct	1,766	1,738	3,504	3,801	3,800	7,601	-4,097	-54%
Nov	2,197	2,191	4,388	4,251	4,246	8,497	-4,109	-48%
Dic	3,441	3,411	6,852	5,182	5,173	10,355	-3,503	-34%
Ene	3,392	3,393	6,785	5,276	5,293	10,569	-3,784	-36%
Feb	2,919	2,906	5,825	4,653	4,630	9,283	-3,458	-37%
Total	22,865	22,753	45,618	58,121	57,975	116,096	-70,478	-61%

Fuente: Elaborado por la JAC a partir de la base de datos del IDAC.

Movimiento de Aeronaves ene. – feb. 2017-2021.

En tres (3) de los últimos cuatro (4) años, el movimiento de aeronaves ha decrecido en los primeros dos (2) meses del año, siendo solo ene-feb 2018, el único en crecer. El nivel de decrecimiento más elevado fue en ene-feb 2021, -36%, equivalente a 7,242 pasajeros menos, en contraste con el mismo período del año 2020.

Gráfico 10 - Rep. Dom. Operaciones aéreas ene.- feb. 2017-2021.



Fuente: Elaborado por la JAC a partir de la base de datos del IDAC.

Movimiento de aeronaves por modalidad de vuelo.

Las operaciones aerocomerciales vistas a través de las diferentes modalidades de vuelos, reflejan que en febrero 2021, en la modalidad chárter, se registró un movimiento de aeronaves de 951 operaciones, lo que representa el 16% del total, mientras que en la modalidad regular, 4,874 operaciones, lo que representa el 84%.

En contraste con el mes anterior (enero 2021), se puede visualizar que ambas modalidades decrecieron, la chárter un -7% y la regular, un -15%.

En comparación con las cifras de movimiento de aeronaves con el mes de febrero 2020: la modalidad chárter desaceleró su decrecimiento +2 puntos porcentuales y en la modalidad regular, lo aceleró -2 puntos porcentuales.

Tabla 35 - Rep. Dom. Operaciones bajo la modalidad de vuelo chárter, mar. 2019 - feb. 2021.

Meses	Chárter		Variación	
	2020-2021	2019-2020	Abs.	Rel.
Mar	1,361	1,899	-538	-28%
Abr	204	1,596	-1,392	-87%
May	247	1,359	-1,112	-82%
Jun	273	1,703	-1,430	-84%
Jul	511	1,864	-1,353	-73%
Ago	457	1,415	-958	-68%
Sep	540	1,111	-571	-51%
Oct	602	1,121	-519	-46%
Nov	697	1,288	-591	-46%
Dic	1,107	1,629	-522	-32%
Ene	1,024	1,631	-607	-37%
Feb	951	1,470	-519	-35%
Total	7,974	18,086	-10,112	-56%

Fuente: Elaborado por la JAC a partir de la base de datos del IDAC.

Tabla 35 - Rep. Dom. Operaciones bajo la modalidad de vuelo regular, mar. 2019 - feb. 2021.

Meses	Regular		Variación	
	2020-2021	2019-2020	Abs.	Rel.
Mar	5,536	9,110	-3,574	-39%
Abr	171	8,178	-8,007	-98%
May	238	8,229	-7,991	-97%
Jun	280	8,585	-8,305	-97%
Jul	2,961	9,323	-6,362	-68%
Ago	3,047	8,740	-5,693	-65%
Sep	2,438	6,679	-4,241	-63%
Oct	2,902	6,480	-3,578	-55%
Nov	3,691	7,209	-3,518	-49%
Dic	5,745	8,726	-2,981	-34%
Ene	5,761	8,938	-3,177	-36%
Feb	4,874	7,813	-2,939	-38%
Total	37,644	98,010	-60,366	-62%

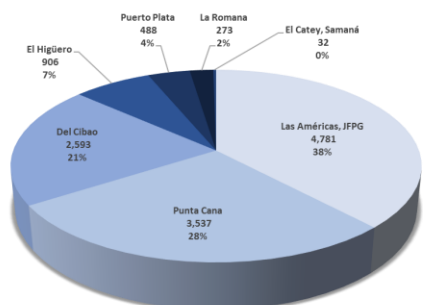
Fuente: Elaborado por la JAC a partir de la base de datos del IDAC.

Operaciones aéreas por aeropuertos.

El 38% del total de los vuelos comerciales desde/hacia la República Dominicana en febrero 2021 se realizaron a través de la terminal de Las Américas, con 4,781 operaciones, seguido por Punta Cana con 3,537, lo que representa 66% del total en conjunto.

Las terminales de El Higüero y Puerto Plata también mostraron cifras importantes, con 906 y 488 vuelos, respectivamente, mientras que por otro lado, el Aeropuerto de El Catey, solo registró 32 vuelos.

Gráfico 11 - Rep. Dom. Operaciones aéreas por aeropuertos ene.-feb. 2021.



Fuente: Elaborado por la JAC a partir de la base de datos del IDAC.

Operaciones por aeropuertos nacionales.

El Aeropuerto Del Cibao fue el único en reflejar crecimiento de movimiento de aeronaves en febrero 2021, y este es el tercer mes consecutivo en que muestra aumento. En cuanto a los aeropuertos que decrecieron, las terminales de El Catey La Romana y Puerto Plata registraron los mayores decrecimientos.

Tabla 37 - Rep. Dom. Operaciones por aeropuertos nacionales feb. 2020-2021.

Aeropuertos	2020	2021	V. Abs.	V. Rel.
Las Américas, JFPG	6,711	4,781	-1,930	-29%
Punta Cana	7,674	3,537	-4,137	-54%
Del Cibao	2,055	2,593	538	26%
El Higüero	1,183	906	-277	-23%
Puerto Plata	1,284	488	-796	-62%
La Romana	714	273	-441	-62%
El Catey, Samaná	231	32	-199	-86%

Fuente: Elaborado por la JAC a partir de la base de datos del IDAC.

Operaciones por aerolíneas nacionales.

Las aerolíneas de origen dominicano, en conjunto, registraron un movimiento de aeronaves de 1,112 en vuelos entrantes y salientes, en el período ene-feb 2021, lo que representa 462 vuelos menos, en comparación con el mismo período del año 2020. Los más destacados fueron Helidosa y Geca, con 498 y 246 operaciones, cada uno, y fueron los únicos que mostraron crecimiento.

Tabla 38 - Rep. Dom. Operaciones aéreas por aeropuertos ene.-feb. 2020-2021.

Aerolíneas Nacionales	Ene-Feb		V. Abs.	V. Rel.
	2020	2021		
Helidosa Aviation Group	390	498	108	28%
Air Century, S.A. / A C S A	541	262	-279	-52%
Servicios Aereos Geca, S.A.	223	246	23	10%
Sky High Aviation Services, S.R.L.	253	106	-147	-58%
Servicios Aereos Profesionales, S.A.	124	-	-124	-
Aerolíneas Santo Domingo, S.A.	39	-	-39	-
Republic Flight Line	4	-	-4	-

Fuente: Elaborado por la JAC a partir de la base de datos del IDAC.

ANEXOS

FEBRERO 2021

Tabla 39. Rep. Dom. Movimiento de pasajeros por días a través de los aeropuertos dominicanos, febrero 2021.

Día	Del Cibao	El Catey, Samaná	El Higüero	La Romana	Las Américas, JFG	Puerto Plata	Punta Cana	Total general
1	1,062	-	185	630	4,950	204	3,233	10,264
2	2,006	-	135	7	3,894	332	2,617	8,991
3	3,894	-	167	333	6,075	318	3,747	14,534
4	3,615	-	135	322	6,300	369	3,154	13,895
5	3,765	-	166	30	6,144	595	3,299	13,999
6	4,086	-	26	585	6,066	1,153	8,041	19,957
7	3,510	-	20	596	6,070	492	3,644	14,332
8	3,407	1	187	637	6,527	604	4,005	15,368
9	2,510	-	108	1	4,406	421	2,515	9,961
10	3,761	-	149	642	5,555	450	3,701	14,258
11	3,165	2	81	23	6,167	377	4,317	14,132
12	4,393	-	184	660	7,877	602	5,232	18,948
13	4,714	-	132	648	8,035	1,354	9,265	24,148
14	4,549	-	46	-	6,742	497	6,394	18,228
15	4,275	2	164	5	7,703	401	6,243	18,793
16	3,294	-	42	23	6,317	319	4,122	14,117
17	3,179	-	262	576	5,369	303	5,817	15,506
18	3,100	-	85	582	5,994	285	3,560	13,606
19	4,015	-	145	638	6,446	401	5,008	16,653
20	4,374	-	75	625	7,345	1,371	9,850	23,640
21	4,612	-	85	11	7,978	741	5,355	18,782
22	3,785	13	155	635	7,226	332	4,662	16,808
23	3,306	-	168	-	5,381	231	2,843	11,929
24	3,231	-	278	636	5,634	278	4,586	14,643
25	3,832	3	91	8	7,003	326	4,163	15,426
26	4,306	6	168	3	6,930	281	3,949	15,643
27	4,470	1	57	573	6,929	1,445	8,507	21,982
28	4,777	14	74	584	8,564	857	5,220	20,090
Totales	102,993	42	3,570	10,013	179,627	15,339	137,049	448,633

Fuente: Elaborado por la JAC a partir de la base de datos del IDAC.

Tabla 40. Rep. Dom. Movimiento de pasajeros por aerolíneas feb. 2020-2021.

Aerolíneas	Feb. 2020	Feb. 2021	Variación	Aerolíneas	Feb. 2020	Feb. 2021	Variación
Jetblue Airways Corporation	181,459	153,967	-27,492	Air Cargo Carriers, Inc.	33	-	-33
Delta Airlines, Inc.	113,545	48,180	-65,365	Fai Rent-A-Jet Ag	32	-	-32
American Airlines, Inc.	89,378	60,587	-28,791	Vista Jet Ltd	9	22	13
United Airlines, Inc.	76,606	41,158	-35,448	Hillwood Airways Llc.	30	-	-30
Air Transat At, Inc.	108,613	994	-107,619	Tradewind Aviation Llc	12	17	5
Sunwing Airlines, Inc.	91,587	159	-91,428	Avcon Jet Ag	-	28	28
Copa Airlines	52,265	20,670	-31,595	Ocl Barbados Limited	-	28	28
Air Canada	46,966	248	-46,718	Tailwinds, Llc.	-	27	27
Air Europa	27,066	10,294	-16,772	Executive Jet Management, Inc.	-	25	25
Air France (Societe Air France, S.A.)	32,917	4,421	-28,496	Nxt Jet, Inc.	-	24	24
Spirit Airlines, Inc.	20,412	11,996	-8,416	lbc Airways, Inc.	-	24	24
Condor Flugdienst Gmbh	24,151	8,148	-16,003	Executive Aviation	13	10	-3
Iberia	16,237	12,214	-4,023	Aircraft Services Group, Inc.	-	20	20
Frontier Airlines, Inc.	20,579	6,029	-14,550	Skyservice Business Aviation	18	-	-18
Azur Air Llc.	24,357	-	-24,357	Western Air Charter Dba Jet Edge	5	12	7
Aerovias Del Continente Americano, S.u	18,749	5,075	-13,674	Stajets	16	-	-16
West Jet Airlines, Ltd.	21,852	301	-21,551	Talon Air, Inc.	10	6	-4
Southwest Airlines Co.	16,738	2,866	-13,872	Elitavia Malta Ltd. (Elit'Avia)	-	15	15
Nord Wind Airlines	19,530	-	-19,530	St. Barth Executive	-	14	14
Aerorepublica, S.A. (Copa Airlines Color	14,243	4,655	-9,588	Air Gato Enterprises, Inc.	13	-	-13
Latam Airlines Perú S.A. / Lan Perú	14,497	3,631	-10,866	Partner Jet, Inc.	-	12	12
Air Caraibes	16,770	1,105	-15,665	M & N Aviation	9	3	-6
Azur Air Ukraine Llc.	4,703	12,027	7,324	Reva Inc	8	4	-4
Polskie Linie Lotnicze Lot Sa	5,595	6,575	980	Chicago Jet Group, Llc.	-	10	10
Edelweiss Air Ag	7,067	4,731	-2,336	Gama Aviation Limited	6	3	-3
British Airways Plc.	10,780	-	-10,780	Up In The Air Llc	-	9	9
Aerolíneas Argentinas S.A.	8,340	2,357	-5,983	Jet Access Aviation, Llc.	-	9	9
Tui Airways Limited	10,593	-	-10,593	Gestair	-	9	9
Neos	10,560	-	-10,560	Gestair Private Jets	-	9	9
Tui Airlines Belgium (Jetairfly)	10,366	5	-10,361	Clay Lacy Aviation, Inc.	-	8	8
Evelop Airlines, S.L.	6,198	2,831	-3,367	Davinci Jets	8	-	-8
Miami Air International, Inc.	8,396	-	-8,396	Martinair, Inc	8	-	-8
Royal Flight Airlines	8,244	-	-8,244	Silver Air Ltd	-	8	8
Avianca Peru	7,567	-	-7,567	Global Jetcare, Inc. /Intl. Air Ambulance	3	4	1
Air Canada Rouge	7,505	-	-7,505	Executive Aviation Corporation	7	-	-7
Sun Country Airlines, Inc./Mn Airlines L	5,936	1,183	-4,753	Netjets Aviation, Inc.	-	7	7
Air Century, S.A. / A C S A	4,409	2,226	-2,183	Bohlke International Airways, Inc.	6	-	-6
Aerolitoral, S.A. De C.V.	4,422	2,157	-2,265	Elite Air Inc.	2	4	2
Intercaribbean Airways Limited	4,401	1,919	-2,482	Icon Taxi Aereo Ltda	-	6	6
Finnair Oyj	5,783	-	-5,783	Paradigm Jet Management	6	-	-6
Vrg Linhas Aereas, S.A./Varig	5,415	-	-5,415	Tag Aviation S.A.	6	-	-6
Laser/Linea Aerea De Serv. Ejecutivo Re	4,545	714	-3,831	Jetslect, Llc.	-	6	6
Eurowings Gmbh	4,417	-	-4,417	Servicios Aereos Across Sa De Cv	-	6	6
Tuifly Nordic Ab (Britannia Nordic)	4,356	-	-4,356	Medway Air Ambulance Inc.	4	2	-2
Avior Airlines, C. A.	2,341	1,983	-358	Air Hamburg	-	6	6
Sky High Aviation Services, S.R.L.	1,986	1,482	-504	Journey Aviation, Llc	5	-	-5
Latam Airlines Group S.A. Chile/ Lan Air	3,427	-	-3,427	International Aviation Services,S.A.	5	-	-5
Tuifly / Tui Airlines Nederland	3,162	-	-3,162	Flexjet Llc	2	3	1
Wamos Air / Pullmantur Air Sa	2,986	-	-2,986	Dumont Aircraft Charter, Llc.	-	5	5
Servicios Aereos Geca, S.A.	1,429	1,204	-225	Planet Nine Private Air, Llc.	5	-	-5
Gullivair	-	2,501	2,501	Premier Air, Inc.	4	-	-4
Turpial Airlines C.A.	1,451	980	-471	Aerowest	4	-	-4
Deutsche Lufthansa	2,428	-	-2,428	Lyon Aviation, Inc.	-	4	4
Rutas Aereas De Venezuela Rav, S.A./Ri	808	1,002	194	Hop A Jet Worldwide Jet Charter	-	4	4
Seaborne Airlines	750	947	197	True Aviation Charter Services	-	4	4
Sata International Airlines	1,579	-	-1,579	Baker Aviation Llc.	-	4	4
Ukraine International Airlines	-	1,555	1,555	Sky One Holdings, Llc.	4	-	-4
Air Antilles Express	1,534	-	-1,534	Helistar Aviation	3	-	-3
Allegiant Air, Inc.	1,433	-	-1,433	Airway Air Charter Inc.	-	3	3
Sundclass Airlines	1,225	-	-1,225	Dorato Jets Llc.	-	3	3
Sunrise Airways	1,114	-	-1,114	Amc Aviation Sp Z.O.O.	-	3	3
Swift Air Llc.	-	1,020	1,020	Planesense Inc.	3	-	-3
Conviasa	-	995	995	Noble Air Charter	-	3	3
Caicos Express Airways, Ltd.	609	276	-333	Sky Charter Limited	3	-	-3
Blue Panorama Airlines Spa	808	-	-808	Exclusive Jets	3	-	-3
Windward Island Airways International	668	-	-668	Republic Flight Line	2	-	-2
Fly Always, N.V.	510	-	-510	Dolphin Atlantic	-	2	2
Helidosa Aviation Group	247	248	1	Best Jest International	-	2	2
Royal Air Freight, Inc.	487	-	-487	Execuflyght	-	2	2
Servicios Aereos Profesionales, S.A.	273	-	-273	Republic Airlines Company, S.R.L. (Rep-	2	-	-2
Virgin Atlantic Airways	224	-	-224	Haiti Air Ambulance	-	2	2
Rutas Aereas, C.A. / Rutaca Airlines	-	164	164	National Jets, Inc. (Ynt)	2	-	-2
Surinam Airways	-	132	132	Air Executive Limited	-	2	2
Jetair Caribbean	-	100	100	Maine Aviation Management Inc.	-	2	2
Aerolíneas Santo Domingo, S.A.	96	-	-96	Presidential Aviation	-	2	2
Consorcio Helltec C.A.	21	71	50	Alianza Gancelot	2	-	-2
World Atlantic Airlines/Caribbean Sun /	70	8	-62	International Aviation Sales, Ltd.	2	-	-2
Puerto Rico International Airlines - Prin	42	32	-10	Flight Work Inc.	-	2	2
Prinair Tour	58	-	-58	Northern Caribbean Transport Llc.	-	2	2
Ec Charter	-	49	49	Otras aerolíneas	13	4	-9
Chartright Air, Inc.	31	6	-25				
Sta Jets. Inc.	35	-	-35				
				Totales	1,230,275	448,633	-781,642

Fuente: Elaborado por la JAC a partir de la base de datos del IDAC.

Tabla 41. Rep. Dom. Movimiento de pasajeros por rutas aéreas, feb. 2020-2021.

Rutas aéreas	Feb. 2020	Feb. 2021	Variación	Rutas aéreas	Feb. 2020	Feb. 2021	Variación
New York/Del Cibao	67,978	57,059	-10,919	Cleveland/Punta Cana	2,863	-	-2,863
New York/Las Américas, JFPG	67,134	45,352	-21,782	Sheremetyevo-Moscú/Las Américas, JFPG	2,857	-	-2,857
Toronto, Lester B. Pearson/Punta Cana	73,789	377	-73,412	Quebec/Puerto Plata	2,849	-	-2,849
Newark/Las Américas, JFPG	35,531	21,601	-13,930	Ottawa/Puerto Plata	2,833	-	-2,833
Montreal/Punta Cana	54,329	585	-53,744	Roma-Fiucimino/La Romana	2,725	-	-2,725
Madrid-Barajas/Las Américas, JFPG	33,701	21,148	-12,553	Frankfurt/Puerto Plata	2,156	533	-1,623
Miami-Florida/Las Américas, JFPG	35,173	19,308	-15,865	Yekaterinburg/La Romana	2,624	-	-2,624
Newark/Del Cibao	25,617	25,167	-450	Montego Bay/Punta Cana	2,609	-	-2,609
Tocumen/Punta Cana	33,578	12,107	-21,471	Winnipeg/Punta Cana	2,607	-	-2,607
Tocumen/Las Américas, JFPG	24,387	8,563	-15,824	Pointe a Pitre/Las Américas, JFPG	2,579	-	-2,579
New York/Punta Cana	18,301	12,476	-5,825	Toronto, Lester B. Pearson/La Romana	2,555	-	-2,555
Chicago-O'Hare/Punta Cana	20,107	9,268	-10,839	Vantaa/Puerto Plata	2,501	-	-2,501
Fort Lauderdale-Hollywood/Las Américas, JFPG	15,205	13,300	-1,905	Ezeiza-Buenos Aires/Punta Cana	133	2,357	2,224
Miami-Florida/Punta Cana	18,496	9,164	-9,332	Santiago de Chile/Punta Cana	2,418	-	-2,418
Newark/Punta Cana	19,599	8,046	-11,553	London-Ontario/Punta Cana	2,377	-	-2,377
Paris-Charles de Gaulle/Punta Cana	25,440	1,540	-23,900	Moncton/Punta Cana	2,350	-	-2,350
Atlanta /Punta Cana	18,972	7,352	-11,620	Tocumen/Del Cibao	2,241	-	-2,241
Toronto, Lester B. Pearson/Puerto Plata	26,065	172	-25,893	Dallas-Texas/Punta Cana	1,392	801	-591
Callao, Lima/Punta Cana	22,064	3,631	-18,433	Bucarest/Punta Cana	-	2,185	2,185
Montreal/Puerto Plata	22,979	568	-22,411	Chigo-Illinois/Punta Cana	2,160	-	-2,160
Isla Verde, San Juan PR/Las Américas, JFPG	15,180	8,007	-7,173	Frankfurt/Las Américas, JFPG	1,705	374	-1,331
Madrid-Barajas/Punta Cana	18,786	4,221	-14,565	Charlotte/Puerto Plata	1,445	556	-889
Atlanta /Las Américas, JFPG	17,203	4,943	-12,260	Providenciales/Las Américas, JFPG	1,016	958	-58
Bogotá/Punta Cana	15,301	5,554	-9,747	Vancouver/Punta Cana	1,890	-	-1,890
Fort Lauderdale-Hollywood/Punta Cana	13,904	6,148	-7,756	Halifax/Puerto Plata	1,872	-	-1,872
Charlotte/Punta Cana	9,628	9,605	-23	Filadelfia-Pensilvania/Las Américas, JFPG	812	1,003	191
Frankfurt/Punta Cana	13,016	6,056	-6,960	Estocolmo-Arlanda/Punta Cana	1,732	-	-1,732
Boston-Massachusetts/Las Américas, JFPG	9,545	8,987	-558	Isla Verde, San Juan PR/Del Cibao	783	949	166
Vnúkovo-Moscú/La Romana	17,291	-	-17,291	La Habana/Las Américas, JFPG	1,713	14	-1,699
Minneapolis/Punta Cana	13,523	3,749	-9,774	Valencia, Venezuela/Las Américas, JFPG	745	980	235
Miami-Florida/Del Cibao	9,243	7,914	-1,329	Toronto, Lester B. Pearson/Las Américas, JFPG	1,715	-	-1,715
Sheremetyevo-Moscú/Punta Cana	16,769	-	-16,769	Boston-Massachusetts/Puerto Plata	1,429	283	-1,146
Orlando-Florida/Las Américas, JFPG	10,794	5,267	-5,527	Montreal/Las Américas, JFPG	1,704	-	-1,704
Londres-Gatwick/Punta Cana	15,909	-	-15,909	Saint Marteen/Las Américas, JFPG	1,147	546	-601
Boston-Massachusetts/Del Cibao	8,030	7,342	-688	Ámsterdam - Schiphol/Punta Cana	1,635	-	-1,635
Paris-Orly/Punta Cana	13,437	1,099	-12,338	Willemstad (Curazao)/El Higüero	1,185	320	-865
Bogotá/Las Américas, JFPG	9,866	4,176	-5,690	Copenhague/Punta Cana	1,485	-	-1,485
Quebec/Punta Cana	13,311	-	-13,311	Waterloo/Punta Cana	1,482	-	-1,482
Boryspil/La Romana	3,461	9,773	6,312	Houston-Texas/Punta Cana	1,111	357	-754
New York/Puerto Plata	8,499	4,460	-4,039	Islas Vírgenes Británicas/Las Américas, JFPG	1,134	223	-911
Fort Lauderdale-Hollywood/Del Cibao	8,784	3,909	-4,875	Providenciales/Del Cibao	928	426	-502
Miami-Florida/Puerto Plata	7,950	4,678	-3,272	Winnipeg/Puerto Plata	1,327	-	-1,327
Ottawa/Punta Cana	12,261	-	-12,261	Hamilton-Ontario/Puerto Plata	1,325	-	-1,325
Zúrich/Punta Cana	7,067	4,731	-2,336	Verona-Villafranca/La Romana	1,325	-	-1,325
Maiquetía/Las Américas, JFPG	6,376	4,708	-1,668	Quebec/El Catey, Samaná	1,315	-	-1,315
Baltimore-Washington/Punta Cana	7,571	2,866	-4,705	St. Petersburg/La Romana	1,312	-	-1,312
Paris-Charles de Gaulle/Las Américas, JFPG	7,859	1,843	-6,016	Saint Marteen/El Higüero	861	451	-410
Varsovia/Punta Cana	4,622	4,061	-561	Chicago-Rockford/Punta Cana	1,272	-	-1,272
Newark/Puerto Plata	7,553	1,123	-6,430	Shannon/La Romana	1,242	-	-1,242
Isla Verde, San Juan PR/Punta Cana	6,076	2,246	-3,830	Las Américas, JFPG/Puerto Plata	753	435	-318
Filadelfia-Pensilvania/Punta Cana	5,297	2,838	-2,459	Puerto Príncipe/Las Américas, JFPG	1,182	3	-1,179
Montreal/El Catey, Samaná	7,820	-	-7,820	Estocolmo-Arlanda/Puerto Plata	1,175	-	-1,175
Hamilton-Ontario/Punta Cana	7,584	-	-7,584	Pittsburgh/Punta Cana	1,153	-	-1,153
Boston-Massachusetts/Punta Cana	5,160	1,604	-3,556	Bruselas/Las Américas, JFPG	1,149	-	-1,149
Ciudad de México-D.F./Las Américas, JFPG	4,422	2,157	-2,265	Quebec/La Romana	1,136	-	-1,136
Múnich/Punta Cana	6,502	-	-6,502	London-Ontario/Puerto Plata	1,134	-	-1,134
Halifax/Punta Cana	6,219	-	-6,219	La Habana/El Higüero	784	328	-456
Milán-Malpensa/La Romana	5,812	-	-5,812	Ottawa/El Catey, Samaná	1,110	-	-1,110
Sheremetyevo-Moscú/Puerto Plata	5,747	-	-5,747	Moncton/Puerto Plata	1,082	-	-1,082
Toronto, Lester B. Pearson/El Catey, Samaná	5,738	-	-5,738	Washington-Dulles/Las Américas, JFPG	-	1,073	1,073
Bruselas/Punta Cana	5,439	-	-5,439	Maiquetía/Punta Cana	852	210	-642
Manchester/Punta Cana	5,433	-	-5,433	Portela/Punta Cana	1,061	-	-1,061
Sao Paulo/Punta Cana	5,258	-	-5,258	Orlando-Florida/Punta Cana	180	730	550
Milwaukee-Wisconsin/Punta Cana	4,088	1,020	-3,068	Ciudad de Alajuela/Las Américas, JFPG	909	-	-909
Lambert-St. Louis/Punta Cana	4,018	918	-3,100	Fredericton/Punta Cana	903	-	-903
Düsseldorf/Punta Cana	4,725	-	-4,725	Bruselas/Puerto Plata	896	-	-896
Puerto Príncipe/El Higüero	2,561	1,978	-583	Copenhague/Puerto Plata	893	-	-893
Montreal/La Romana	4,274	-	-4,274	Las Américas, JFPG/Punta Cana	-	797	797
Boryspil/Punta Cana	-	3,809	3,809	Barcelona, Anzoátegui/Las Américas, JFPG	782	-	-782
Charlotte/Las Américas, JFPG	1,075	2,726	1,651	Saint Johns, Antigua y Barbuda/Las Américas,	748	-	-748
Silvio Petrirossi/Punta Cana	3,721	-	-3,721	Charlottetown/Puerto Plata	741	-	-741
Washington-Dulles/Punta Cana	1,599	1,965	366	Montego Bay/La Romana	738	-	-738
Resistencia/Punta Cana	3,309	-	-3,309	Regina/Punta Cana	734	-	-734
Vantaa/Punta Cana	3,282	-	-3,282	Willemstad (Curazao)/Las Américas, JFPG	360	367	7
Varsovia/Puerto Plata	973	2,264	1,291	Isla de Cayo Coco/Puerto Plata	718	-	-718
Calgary/Punta Cana	3,174	-	-3,174	Aruba (Oranjestad) /Punta Cana	707	-	-707
Kirbi/La Romana	3,130	-	-3,130	Aruba (Oranjestad) /El Higüero	426	272	-154
Detroit/Punta Cana	1,492	1,566	74	Edmonton/Punta Cana	681	-	-681
Sheremetyevo-Moscú/El Catey, Samaná	2,888	-	-2,888	Otras rutas	12,931	4,007	-8,924
Lansing Capital City/Punta Cana	2,881	-	-2,881				
Totales	1,230,275	448,633	-781,642				

Fuente: Elaborado por la JAC a partir de la base de datos del IDAC.

