

INFORME ESTADÍSTICO SOBRE EL
**TRANSPORTE
AÉREO**
EN REPÚBLICA DOMINICANA
2020



INFORME
SOBRE EL TRANSPORTE
AEROCOMERCIAL
EN LA REPÚBLICA DOMINICANA

2020



Sección Estadísticas
División de Economía

Elaborado por:
Sección de Estadísticas
Carlos Santana
Sabrina Pichardo
Gloriel Cruz

Revisado por:
División de Economía
Héctor Christopher

Copyright 2020
Todos los derechos reservados
Santo Domingo, República Dominicana

CONTENIDO

GLOSARIO DE TÉRMINOS	01
GLOSARIO DE ACRÓNIMOS	02
PALABRAS DEL PRESIDENTE	03
RESUMEN EJECUTIVO	04
TRÁFICO DE PASAJEROS EN VUELOS AEROCOMERCIALES – DICIEMBRE 2020	
Entrada y salida de pasajeros (últimos 12 meses)	05
Tráfico de pasajeros diciembre 2016 - 2020	05
Tráfico de pasajeros por modalidad de vuelo diciembre 2020	05
Tráfico de pasajeros por modalidad de vuelo (últimos 12 meses)	05
Tráfico de pasajeros en vuelos regulares diciembre 2016 - 2020	06
Tráfico de pasajeros en vuelos chárter diciembre 2016 - 2020	06
Tráfico de pasajeros en aeropuertos dominicanos diciembre 2020	06
Aeropuerto Internacional de Punta Cana – PUJ (últimos 12 meses)	07
Principales Aerolíneas PUJ	07
Principales destinos PUJ	07
Aeropuerto Internacional de Las Américas, JFPG – SDQ (últimos 12 meses)	07
Principales Aerolíneas SDQ	08
Principales destinos SDQ	08
Aeropuerto Internacional Del Cibao – STI (últimos 12 meses)	08
Principales Aerolíneas STI	08
Principales destinos STI	09
Aeropuerto Internacional Gregorio Luperón, Puerto Plata POP (últimos 12 meses)	09
Principales Aerolíneas POP	09
Principales destinos POP	09
Aeropuerto Internacional de La Romana – LRM (últimos 12 meses)	10
Principales Aerolíneas LRM	10
Principales destinos LRM	10
Aeropuerto Internacional Profesor Juan Bosch, Del Catey – AZS (últimos 12 meses)	10
Aeropuerto Internacional El Higüero, Dr. Joaquín Balaguer (últimos 12 meses)	11
Principales Aerolíneas JBQ	11
Principales destinos JBQ	11
TRÁFICO DE PASAJEROS POR AEROLÍNEAS AEROCOMERCIALES – DICIEMBRE 2020	
Top 10 de Aerolíneas en vuelos regulares	12
Top 10 de Aerolíneas en vuelos chárter	12
Principales aerolíneas nacionales (últimos 12 meses)	12
TRÁFICO DE PASAJEROS POR RUTAS EN VUELOS AEROCOMERCIALES – DICIEMBRE 2020	
Top 10 de rutas aéreas en vuelos regulares	14
Top 10 de rutas aéreas en vuelos chárter	14
Principales rutas por aerolíneas nacionales diciembre 2020	14
TRÁFICO DE PASAJEROS EN VUELOS AEROCOMERCIALES ENERO - DICIEMBRE 2020	
Tráfico de pasajeros ene.– dic. 2020	15
Tráfico de pasajeros por modalidad de vuelo	15
Tráfico de pasajeros por aeropuertos	15
Principales aerolíneas en vuelos regulares	15
Principales aerolíneas en vuelos chárter	16
Principales aerolíneas nacionales	16
Top 10 de rutas en vuelos regulares	16
Top 10de rutas en vuelos chárter	16
Principales rutas de aerolíneas nacionales	16

TRAFICO DE PASAJEROS EN VUELOS AEROCOMERCIALES POR REGIÓN ENERO – DICIEMBRE 2020

Regiones. Tráfico de pasajeros	18
América del Norte. Histórico 2017-2020	18
Mensual 2019-2020	18
Principales países	18
Principales aerolíneas	19
Principales rutas aéreas	19
Europa. Histórico 2017-2020	19
Mensual 2019-2020	19
Principales países	20
Principales aerolíneas	20
Principales rutas aéreas	20
América del Sur. Histórico 2017-2020	20
Mensual 2019-2020	20
Principales países	21
Principales aerolíneas	21
Principales rutas aéreas	21
América Central y el Caribe. Histórico 2017-2020	22
Mensual 2019-2020	22
Principales países	22
Principales aerolíneas	22
Principales rutas aéreas	23

MOVIMIENTO DE AERONAVES ENERO – DICIEMBRE 2020

Operaciones en entrada y salida (últimos 12 meses)	24
Operaciones por modalidad de vuelo (últimos 12 meses)	24
Operaciones aéreas por aeropuerto	24
Operaciones por aeropuertos nacionales	24
Operaciones por aerolíneas nacionales	25
Movimiento de aeronaves por aerolíneas	25
Movimiento de aeronaves por ruta	25

INDICADORES AERONÁUTICOS ENERO - DICIEMBRE 2020

Factor de ocupación de pasajeros por aerolíneas (Load Factor) 2020	26
Top 10 promedio de pasajeros por vuelo de aerolíneas 2020	26
On time performance (OTP)	26

CARGA AEROCOMERCIAL ENERO - DICIEMBRE 2020

Operaciones aéreas exclusivas de carga por tipo de vuelo 2020	27
Operaciones aéreas exclusivas de carga regular 2020	27
Operaciones exclusivas de carga regular por rutas	27
Operaciones exclusivas de carga regular por aerolíneas	27
Operaciones aéreas exclusivas de carga chárter 2020	27
Operaciones exclusivas de carga chárter por rutas	28
Operaciones exclusivas de carga chárter por Aerolíneas	28

EXPORTACIONES / IMPORTACIONES ENERO – DICIEMBRE 2020

Exportaciones 2017-2020	29
Exportaciones por aeropuertos	29
Exportaciones por país de destino	29
Exportaciones por producto	29
Importaciones 2017-2020	30

Importaciones por aeropuertos	30
Importaciones por producto	30
Importaciones por país de origen	30

ANEXOS ENERO – DICIEMBRE 2020

GLOSARIO DE TÉRMINOS.

- **Aeropuerto:** es un área definida de tierra o de agua que se utiliza para la llegada, la salida y el movimiento en superficie de aeronaves.
- **Aeropuerto internacional:** es un aeropuerto de entrada o salida designado para los servicios aéreos internacionales, donde se llevan a cabo los trámites de aduana, inmigración, sanidad pública, reglamentación veterinaria y fitosanitaria y procedimientos similares.
- **Banco Central de la República Dominicana:** fue creado por la Ley Monetaria y Bancaria de 1947 como el Banco Central de la República Dominicana, y es responsable de regular el sistema bancario y monetario del país.
- **Exportación:** es el envío de un producto o servicio a un país extranjero con fines comerciales.
- **Importación:** es el transporte legítimo de bienes y servicios del extranjero los cuales son adquiridos por un país para distribuirlos en el interior de este con fines comerciales.
- **Junta de Aviación Civil:** el órgano asesor del Poder Ejecutivo en lo relativo a la política del transporte aéreo nacional, así como regulador y ejecutor de los aspectos económicos de dicho transporte.
- **Línea aérea/aerolíneas/operador aéreo:** es una empresa que presta servicios de transporte por aeronave, efectuados por remuneración o alquiler.
- **Línea aérea chárter:** es aquella cuya actividad principal consiste en realizar operaciones no regulares.
- **Línea aérea regular:** es una empresa que presta principalmente servicios regulares (a pesar de que también puede realizar algunos vuelos no regulares).
- **Participación de Mercado (Market Share):** es la cuota de mercado, fracción o porcentaje que se tendrá del total de mercado disponible o del segmento del mercado que está siendo suministrado por la compañía.
- **Movimiento de Aeronaves/Operaciones aéreas/vuelos:** traslado de una aeronave de un punto a otro.
- **Movimiento/Flujo/Tráfico de Pasajeros:** traslado de un pasajero de un punto a otro.
- **OAG:** proveedor global de información digital, oportuna y accionable de vuelos, y de aplicaciones para todo el sector turístico.
- **On Time Performance (OTP):** puntualidad de vuelos salientes/entrantes.
- **Permiso de Operación (PO):** es el permiso expedido por la Junta de Aviación Civil a operadores aéreos extranjeros.
- **Revenue Passenger Kilometer (RPK):** es el producto obtenido al multiplicar el número total de pasajeros pagos transportados en cada etapa de vuelo por la distancia de la etapa (un pasajero-kilómetro es lo mismo que un pasajero que voló 1 kilómetro).
- **Vuelo Chárter:** es una operación no regular que se lleva a cabo con una aeronave fletada.
- **Vuelo Regular:** es aquel que se lleva a cabo ajustándose a un horario publicado o mediante vuelos tan regulares o frecuentes como para constituir una serie que puede reconocerse fácilmente como sistemática.
- **ACI:** Airports Council International.
- **AZS:** Aeropuerto Internacional Profesor Juan Bosch, ubicado en El Catey, Samaná, R.D.
- **AUA:** Aeropuerto Internacional Reina Beatrix, Aruba.
- **BGI:** Aeropuerto internacional de Barbados.
- **DGA:** Dirección General de Aduanas.
- **EE.UU.:** Estados Unidos de América.
- **EWR:** Aeropuerto Internacional de Newark.
- **EZE:** Aeropuerto Internacional de Ezeiza.
- **FLL:** Aeropuerto Internacional de Fort Lauderdale.
- **FOB:** Free on Board (valor libre a bordo).
- **HAV:** Aeropuerto Internacional José Martí, La Habana, Cuba.
- **IDAC:** Instituto Dominicano de Aviación Civil.
- **JAC:** Junta de Aviación Civil.
- **JBQ:** Aeropuerto Internacional Dr. Joaquín Balaguer, ubicado en El Hígüero, Santo Domingo Norte, R.D.
- **JFK:** Aeropuerto Internacional John F. Kennedy, ubicado en New York.
- **J.F.P.G.:** Dr. José Francisco Peña Gómez.
- **KG:** Kilogramos.
- **LRM:** Aeropuerto Internacional de La Romana, R.D.

GLOSARIO DE ACRÓNIMOS.

- **ACI:** Airports Council International.
- **AZS:** Aeropuerto Internacional Profesor Juan Bosch, ubicado en El Catey, Samaná, R.D.
- **AUA:** Aeropuerto Internacional Reina Beatrix, Aruba.
- **BGI:** Aeropuerto internacional de Barbados.
- **DGA:** Dirección General de Aduanas.
- **EE.UU.:** Estados Unidos de América.
- **EWR:** Aeropuerto Internacional de Newark.
- **EZE:** Aeropuerto Internacional de Ezeiza.
- **FLL:** Aeropuerto Internacional de Fort Lauderdale.
- **FOB:** Free on Board (valor libre a bordo).
- **HAV:** Aeropuerto Internacional José Martí, La Habana, Cuba.
- **IDAC:** Instituto Dominicano de Aviación Civil.
- **JAC:** Junta de Aviación Civil.
- **JBQ:** Aeropuerto Internacional Dr. Joaquín Balaguer, ubicado en El Higüero, Santo Domingo Norte, R.D.
- **JFK:** Aeropuerto Internacional John F. Kennedy, ubicado en New York.
- **J.F.P.G.:** Dr. José Francisco Peña Gómez.
- **KG:** Kilogramos.
- **LRM:** Aeropuerto Internacional de La Romana, R.D.
- **MBJ:** El Aeropuerto Internacional Sir Donald Sangster, Montego Bay, Jamaica.
- **MCO:** Aeropuerto Internacional de Orlando – Florida.
- **NAS:** Aeropuerto Internacional de Nassau, Bahamas.
- **P.O.:** Permiso de Operación.
- **POS:** Aeropuerto Internacional de Piarco, Trinidad y Tobago.
- **PTP:** Aeropuerto Internacional de Pointe-à-Pitre.
- **PTY:** Aeropuerto Internacional de Tocumen – Panamá.
- **OACI:** Organización de Aviación Civil Internacional.
- **OPS:** Movimiento de Aeronaves/Operaciones aéreas/vuelos.
- **OTP:** On Time Performance.
- **PAX:** Pasajeros.
- **POP:** Aeropuerto Internacional Gregorio Luperón, ubicado en Puerto Plata, R.D.
- **PUJ:** Aeropuerto Internacional Punta Cana, R.D.
- **Rep. Dom./R.D.:** República Dominicana.
- **RPK:** Revenue Passenger Kilometer.
- **SAP:** Servicios Aéreos Profesionales.
- **SJU:** Aeropuerto Internacional Luis Muñoz Marín, Puerto Rico.
- **SDQ:** Aeropuerto Internacional de Las Américas, Dr. José Francisco Peña Gómez, ubicado Santo Domingo, R.D.
- **STI:** Aeropuerto Internacional del Cibao, ubicado en Santiago, R.D.
- **UPS:** United Parcel Service.
- **VKO:** Aeropuerto Internacional de Moscú-Vnukovo.
- **YOY:** Year over year (año sobre año).



PALABRAS DEL PRESIDENTE.

La aviación civil en República Dominicana es uno de los sectores económicos que mayor desarrollo y avances ha experimentado, y es un pilar primordial para el crecimiento y desarrollo del turismo, que consiguientemente, es uno de los principales motores de la economía nacional.

En este año 2020, a nivel global, nos hemos visto grandemente afectados por la pandemia provocada por el COVID-19, que ha tenido un impacto directo en la dinámica aerocomercial, especialmente en la aviación internacional, el cual se evidencia en la oferta reducida de asientos disponibles (ASK) en vuelos internacionales de un 66%, lo que significó una disminución de 2.7 mil millones de pasajeros, representando 371 mil millones de pérdidas en los ingresos brutos de las aerolíneas. Por su parte, el tráfico doméstico, decreció un 38% a nivel mundial, comparado todo esto con el año anterior.

Se estimaba que para el año 2040, se duplicaría la cantidad de pasajeros que se transportan vía aérea alrededor del mundo, alcanzando los nueve mil millones de personas.

Lo anterior nos indica que nos encontramos ante el gran desafío de recuperar y reactivar el transporte aéreo a nivel nacional e internacional, para lo que todo el equipo de esta Junta de Aviación Civil está comprometido y trabaja arduamente.

Sin embargo, según las cifras del "Air Transport Monthly Monitor" emitido por la OACI, la región latinoamericana/caribeña ha sido la que ha mostrado la más acelerada recuperación. En el caso particular de la República Dominicana, desde la reapertura de las fronteras en julio 2020, la disminución ha desacelerado en promedio 7.5 puntos porcentuales mensualmente, lo que nos indica que el sector aéreo en nuestro país ya se encuentra en un claro y evidente proceso de recuperación.

Es importante destacar que, durante los meses de cierre de las fronteras, esta Junta de Aviación Civil se mantuvo facilitando las operaciones de vuelos ferrys, de repatriación y de carga aérea, dando respuesta inmediata a las necesidades requeridas en el ámbito internacional.

Fruto de la unión y el esfuerzo alcanzado por las instituciones públicas y representantes del sector privado de la aviación civil, se elaboró el "Protocolo para la reactivación de servicios aéreos de la República Dominicana" con miras a reducir los riesgos para la salud de los pasajeros y público en general para así lograr el incremento gradual de operaciones aéreas, esto, en seguimiento a las instrucciones del Excelentísimo Presidente de la República, Luis Abinader Corona, quien ha evidenciado su compromiso con el impulso del sector turístico.

En el mes de noviembre del 2020, se firmó, con la autorización del Presidente de la República, el Memorándum de Entendimiento con los Estados Miembros de la Comisión Latinoamericana de Aviación Civil (CLAC) para la liberalización temporal de la Séptima Libertad en servicios exclusivos de carga, con la finalidad de garantizar el acceso rápido a equipos, materiales médicos y otras provisiones.

En los últimos 20 años, la República Dominicana se ha destacado en la región caribeña, como el destino de mayor entrada de pasajeros y crecimiento anual. De igual modo, muestra una buena conectividad con vuelos regulares a Toronto, Montreal, Boston, New York, New Jersey, Carolina de Norte, Florida, Panamá, San Juan, Lima, Buenos Aires, Bogotá, París, Moscú, Madrid, Londres, entre otros.

Es intención de nuestra administración, continuar insertando al país en una dinámica más global e impulsar la conectividad aérea a través de la creación, implementación y promoción de políticas aerocomerciales tendentes al acceso a nuevos mercados, por lo que nos encontramos dando seguimiento con miras a la firma definitiva de acuerdos de servicios aéreos con Canadá, Reino de España, Guatemala, Polonia, avanzando en las negociaciones para la concertación con la Federación Rusa, Costa Rica, Ecuador y Estados Unidos, y en la mejor disposición de iniciar nuevas relaciones aerocomerciales a nivel global, en consonancia con la política de Cielos Abiertos establecida dentro de la Estrategia Nacional de Desarrollo (Ley No.1-12), asumida por el Poder Ejecutivo.

Indudablemente, estamos frente a un gran desafío, pero confiamos plenamente en que esta administración y todo el equipo técnico tomará las mejores decisiones, dando continuidad al crecimiento de esta institución en todos sus aspectos y alcanzando un mayor liderazgo en el desarrollo ordenado y sostenible del transporte aéreo en la República Dominicana, demostrando que, en la aviación civil: ¡también estamos cambiando!

Fruto del comportamiento del sector, presentamos a continuación este Informe Estadístico, donde se recoge, de manera categorizada, las principales acciones que dieron vida a la actividad aerocomercial dominicana durante todo el año 2020.

Dr. José E. Marte Piantini
Presidente de la Junta de Aviación Civil

RESUMEN EJECUTIVO**Año 2020**

En el presente resumen se señalan los datos más relevantes sobre el transporte aerocomercial internacional de la República Dominicana en el año 2020:

Movimiento de Pasajeros:

- En el año 2020 ingresaron al país 2,728,011 pasajeros, mientras que las salidas registraron 2,749,325 para un total de 5,477,336, representando una variación absoluta de -8,952,570 y relativo de -62%, respecto al año 2019.

- El 94% del total de pasajeros movilizados en el año 2020 fue registrado a través de la modalidad de vuelos regulares (5,127,781) y el restante 6% en vuelos chárter (349,555).

Aeropuertos:

- Los aeropuertos de Punta Cana (2,026,584 pasajeros) y Las Américas JFPG (1,898,485 pasajeros) registraron los más altos niveles de tráfico de pasajeros, representando éstos el 72% del total.

Rutas aéreas:

- New York/Del Cibao y New York/Las Américas JFPG y se destacaron como las rutas de mayor tráfico de pasajeros bajo la modalidad regular en el 2020, movilizand o 499,729 y 446,512 pasajeros, respectivamente.

- En la modalidad de vuelos chárter, las rutas aéreas con destino a las ciudades de Zúrich (Suiza) y Boryspil (Ucrania) lideran el listado, movilizand o 31,973 y 29,295 pasajeros respectivamente.

Líneas aéreas:

- Las aerolíneas más activas en cuanto a transporte de pasajeros en la modalidad de vuelo regular fueron JetBlue Airways con 1,361,462 pasajeros y American Airlines con 603,635.

- En la modalidad de vuelo chárter, se destacaron las líneas aéreas Sunwing Airlines y Edelweiss Air, transportando 55,430 y 31,973 pasajeros cada una.

Operaciones aerocomerciales:

- En cuanto a movimiento de aeronaves, las distintas terminales aeroportuarias de la República Dominicana registraron un total de 52,864 operaciones, cifra que representa un decrecimiento de -63,527 vuelos, comparado con el año 2019.

- El 84% (43,760) de las operaciones contabilizadas fueron mediante la modalidad de vuelo regular, mientras que el restante 16% (9,104) de forma chárter.

- Los aeropuertos nacionales que movilizaron la mayor cantidad de aeronaves fueron Las Américas JFPG y Punta Cana con 19,268 y 15,324 respectivamente.

Indicadores aeronáuticos:

- En cuanto a puntualidad de despegues y aterrizajes de aeropuertos, Punta Cana se destacó entre los principales aeropuertos del Caribe con 84% de puntualidad.

Carga aerocomercial:

- En el 2020 fueron movilizados 79.9 millones de kg de carga vía aérea, de los cuales 52.9 en exportaciones y 27.0 en importaciones, con valor FOB de US\$5.4 mil millones.

- El 72% de las exportaciones vía aérea de la República Dominicana en el 2020 fueron productos del reino vegetal con 35.6 millones de kg, mientras que, en las importaciones, cerca de 5.7 millones de kg. fueron maquinarias y aparatos.

TRÁFICO DE PASAJEROS EN VUELOS AEROCOMERCIALES

DICIEMBRE 2020

Entrada y salida de pasajeros (últimos 12 meses).

Durante el mes de diciembre 2020 fueron transportados 604,112 pasajeros (394,095 en vuelos entrantes y 210,017 en salientes). En contraste con diciembre del 2019, mostró una disminución a un ritmo de -643,082 pasajeros y -52% en términos relativos.

Diciembre es el sexto mes consecutivo que refleja desaceleración en su decrecimiento (+8 puntos porcentuales) respecto a la disminución del mes anterior (noviembre redujo un -60%).

En comparación con el mes de noviembre 2020, se movilizaron 204,569 pasajeros adicionales, equivalente a un 51% de crecimiento.

Tabla 1-Rep. Dom. Pasajeros transportados en entrada y salida, ene. 2019 – dic. 2020.

Months Meses	Jan. - Dec. 2020			Jan. - Dec. 2019			Var.	
	In/Entrada	Out/Salida	Total	In/Entrada	Out/Salida	Total	Abs.	Rel.
Jan	640,629	705,061	1,345,690	679,860	744,939	1,424,799	-79,109	-6%
Feb	605,603	624,672	1,230,275	641,409	649,083	1,290,492	-60,217	-5%
Mar	302,550	450,543	753,093	719,550	756,181	1,475,731	-722,638	-49%
Apr	1,367	7,257	8,624	638,624	665,625	1,304,249	-1,295,625	-99%
May	1,369	11,403	12,772	578,374	607,468	1,185,842	-1,173,070	-99%
Jun	2,003	12,514	14,517	638,692	616,412	1,255,104	-1,240,587	-99%
Jul	152,221	95,777	247,998	664,671	647,152	1,311,823	-1,063,825	-81%
Aug	127,552	142,292	269,844	581,651	634,339	1,215,990	-946,146	-78%
Sep	123,695	140,525	264,220	392,027	447,477	839,504	-575,284	-69%
Oct	164,591	162,057	326,648	436,219	433,068	869,287	-542,639	-62%
Nov	212,336	187,207	399,543	523,616	486,275	1,009,891	-610,348	-60%
Dec	394,095	210,017	604,112	689,725	557,469	1,247,194	-643,082	-52%
Total	2,728,011	2,749,325	5,477,336	7,184,418	7,245,488	14,429,906	-8,952,570	-62%

Fuente: Elaborado por la JAC a partir de la base de datos del IDAC.

Tráfico de pasajeros diciembre 2016-2020.

Diciembre, tradicionalmente es el cuarto mes de mayor movimiento de pasajeros en la República Dominicana, promediando un 1.24 millones de pasajeros en el período 2016-2019.

En el 2020, fue igualmente el cuarto mes más activo, y a su vez, fue el más activo luego de la reapertura de las fronteras, producto de la Pandemia Covid-19.

Gráfico 1-Rep. Dom. Pasajeros transportados y variación relativa, dic. 2016- 2020.

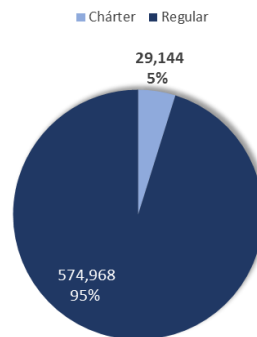


Fuente: Elaborado por la JAC a partir de la base de datos del IDAC.

Tráfico de pasajeros por modalidad de vuelo diciembre 2020.

En diciembre 2020 se registró un tráfico de 574,968 pasajeros en la modalidad regular, cifra que representa el 95% del total, mientras que en la modalidad chárter se movilizaron 29,144 pasajeros, lo que representa el 5% del total. Por tercer mes consecutivo, dicha proporción mejoró un (1) punto porcentual, a favor de la modalidad chárter, comparado con el mes de noviembre, lo que muestra que la actividad aerocomercial, bajo la modalidad chárter, se está recuperando.

Gráfico 2. Rep. Dom. Pasajeros transportados por modalidad de vuelo.



Fuente: Elaborado por la JAC a partir de la base de datos del IDAC.

Tráfico de pasajeros por modalidad de vuelo (últimos 12 meses).

En la modalidad chárter se registró un tráfico de 29,144 pasajeros en diciembre, para un decrecimiento de -65%, en contraste al mismo mes del 2019. En comparación con el mes de noviembre 2020, dicha cifra representa 12,144 pasajeros adicionales y un decrecimiento desacelerado de trece (13) puntos porcentuales.

Tabla 2-Rep. Dom. Pasajeros transportados bajo la modalidad de vuelo chárter, ene. 2019 – dic. 2020.

Months Meses	Chárter		Var.	
	2020	2019	Abs.	Rel.
Jan	92,809	145,131	-52,322	-36%
Feb	95,674	149,152	-53,478	-36%
Mar	84,324	165,831	-81,507	-49%
Apr	1,330	122,697	-121,367	-99%
May	1,750	79,795	-78,045	-98%
Jun	1,626	115,866	-114,240	-99%
Jul	6,781	117,429	-110,648	-94%
Aug	4,627	80,592	-75,965	-94%
Sep	5,512	63,814	-58,302	-91%
Oct	9,081	68,230	-59,149	-87%
Nov	16,897	75,648	-58,751	-78%
Dec	29,144	83,833	-54,689	-65%
Total	349,555	1,268,018	-918,463	-72%

Fuente: Elaborado por la JAC a partir de la base de datos del IDAC.

En cuanto a la modalidad regular, en diciembre 2020 se reflejó un flujo de 574,968 pasajeros. En contraste con el mismo mes del año 2019, mostró una disminución de -51%, lo que representa una mejora de ocho (8) puntos porcentuales, en comparación con el descenso del mes de noviembre del año 2020.

Tabla 3- Rep. Dom. Pasajeros transportados bajo la modalidad de vuelo regular, ene. 2019 – dic. 2020.

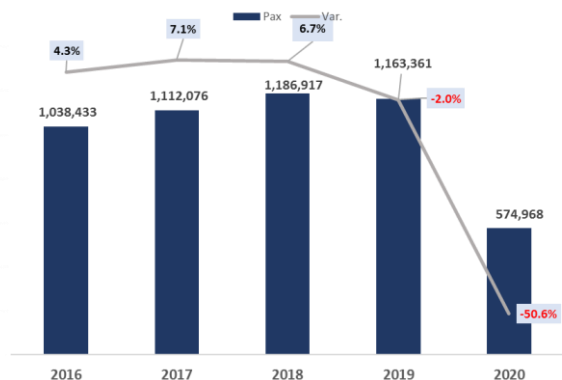
Months Meses	Regular		Var.	
	2020	2019	Abs.	Rel.
Jan	1,252,881	1,279,668	-26,787	-2%
Feb	1,134,601	1,141,340	-6,739	-1%
Mar	668,769	1,309,900	-641,131	-49%
Apr	7,294	1,181,552	-1,174,258	-99%
May	11,022	1,106,047	-1,095,025	-99%
Jun	12,891	1,139,238	-1,126,347	-99%
Jul	241,217	1,194,394	-953,177	-80%
Aug	265,217	1,135,398	-870,181	-77%
Sep	258,708	775,690	-516,982	-67%
Oct	317,567	801,057	-483,490	-60%
Nov	382,646	934,243	-551,597	-59%
Dec	574,968	1,163,361	-588,393	-51%
Total	5,127,781	13,161,888	-8,034,107	-61%

Fuente: Elaborado por la JAC a partir de la base de datos del IDAC

Tráfico de pasajeros en vuelos regulares diciembre 2016-2020.

La modalidad de vuelos regular, en diciembre 2020 se movilizó 574,968 pasajeros; es la primera vez desde el año 2015 que se moviliza menos de un (1) millón. En contraste con el mismo mes del año 2019, en el 2020, se registró aproximadamente la mitad del tráfico de pasajeros.

Gráfico 3- Rep. Dom. Pasajeros transportados en vuelos regulares dic. 2016-2020.

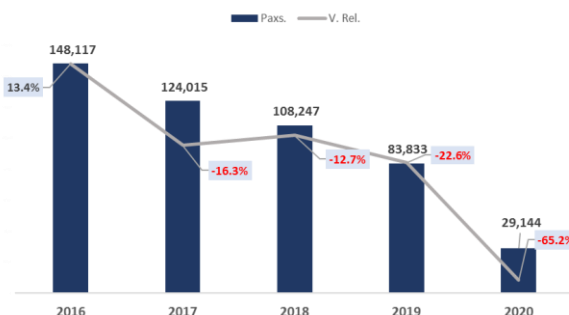


Fuente: Elaborado por la JAC a partir de la base de datos del IDAC.

Tráfico de pasajeros en vuelos chárter diciembre 2016-2020.

Por cuarto año consecutivo, diciembre registra decrecimiento de tráfico de pasajeros en la modalidad chárter, en contraste con igual mes del año anterior. Todos los años, el decrecimiento registrado ha sido significativo; diciembre 2016-2018 decrecieron doble dígitos y 2019-2020 más de -20%. En el 2020, la modalidad chárter ha sido más afectada que la regular, por la Pandemia Covid-19.

Gráfico 4- Rep. Dom. Pasajeros transportados en vuelos chárter diciembre 2016-2020.

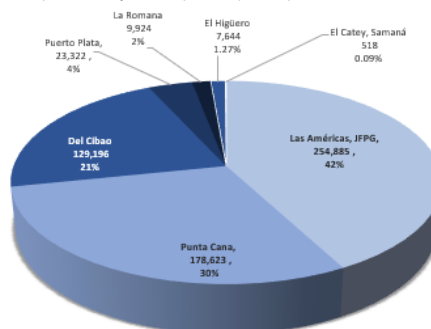


Fuente: Elaborado por la JAC a partir de la base de datos del IDAC.

Tráfico de pasajeros en aeropuertos dominicanos diciembre 2020.

En el siguiente gráfico, diciembre 2020, se puede observar que la terminal de Las Américas sigue liderando el país con 254,885 pasajeros, mientras que Punta Cana se coloca en el segundo lugar con 178,623; esta es la primera vez desde el mes de mayo 2020, que este supera las cifras del aeropuerto Del Cibao. El aeropuerto de Punta Cana incrementó siete (7) puntos porcentuales de proporción, en contraste con la cifra del mes de noviembre (23%). Los tres (3) principales aeropuertos, Las Américas, Punta Cana y Santiago manejan el 93% del total en diciembre 2020.

Gráfico 5 - Rep. Dom. Pasajeros transportados por aeropuertos dominicanos, dic. 2020.



Fuente: Elaborado por la JAC a partir de la base de datos del IDAC.

Aeropuerto Internacional de Punta Cana – PUJ. (últimos 12 meses).

En diciembre 2020, el Aeropuerto Internacional de Punta Cana, registró un tráfico total de 178,623 pasajeros, esta cifra casi duplica la registrada en noviembre 2020.

En contraste con el mismo mes del año 2019, diciembre 2020 decreció un 68%, lo que representa una desaceleración de 12 puntos porcentuales en comparación con el decrecimiento de 80% en noviembre 2020.

Tabla 4- Rep. Dom. Pasajeros transportados en PUJ, ene.-dic. 2019-2020.

Months Meses	Punta Cana		Var.	
	2020	2019	Abs.	Rel.
Jan	615,431	722,917	-107,486	-15%
Feb	606,519	703,711	-97,192	-14%
Mar	371,012	814,751	-443,739	-54%
Apr	957	701,219	-700,262	-100%
May	570	631,337	-630,767	-100%
Jun	571	658,788	-658,217	-100%
Jul	32,741	626,778	-594,037	-95%
Aug	38,510	546,583	-508,073	-93%
Sep	34,817	326,786	-291,969	-89%
Oct	56,647	352,636	-295,989	-84%
Nov	90,186	458,259	-368,073	-80%
Dec	178,623	562,493	-383,870	-68%
Total	2,026,584	7,106,258	-5,079,674	-71%

Fuente: Elaborado por la JAC a partir de la base de datos del IDAC.

Principales Aerolíneas PUJ.

Las aerolíneas en la Tabla 5, conforman el 80% del tráfico total de pasajeros desde-hacia la terminal de Punta Cana, liderado por American Airlines con 37,715, equivalente al 21% del total. Las aerolíneas, JetBlue Airways, United Airlines y Copa, duplicaron sus cifras en comparación con el mes de noviembre. Frontier Airlines triplicó sus cifras, mientras que Air France movió siete veces la cantidad de noviembre 2020.

Tabla 5- Rep. Dom. Pasajeros transportados por aerolíneas en PUJ, dic. 2020.

Aerolíneas/Aerolíneas	Pax
American Airlines, Inc.	37,715
Jetblue Airways Corporation	23,320
United Airlines, Inc.	21,297
Delta Airlines, Inc.	19,702
Copa Airlines	10,114
Air France	8,229
Frontier Airlines, Inc.	6,086
Aerovías Del Continente Americano, S.A./Avianca	5,589
Air Canada	5,126
Southwest Airlines Co.	4,873

Fuente: Elaborado por la JAC a partir de la base de datos del IDAC.

Principales destinos PUJ.

Los diez (10) destinos aéreos mencionados en la Tabla 6 manejan en diciembre 2020 el 64% del tráfico total de la terminal de Punta Cana. Por tercer mes consecutivo, Charlotte-NC es la conexión principal de esta terminal, con 15,078 pasajeros movilizados, lo que representa el 8% del total.

Las conexiones que mostraron los más elevados crecimientos, en contraste con el mes de noviembre, fueron Chicago, Tocumen, Bogotá y París, destacándose esta última con casi siete (7) veces la cantidad registrada en noviembre 2020.

Tabla 6- Rep. Dom. Principales destinos PUJ, dic. 2020.

Dest.	Pax
Charlotte	15,078
New York	14,654
Miami-Florida	14,162
Atlanta	12,136
Newark	11,549
Chicago-O'Hare	10,435
Tocumen	10,114
Bogotá	9,043
Fort Lauderdale-Hollywood	8,974
Paris-Charles de Gaulle	7,368

Fuente: Elaborado por la JAC a partir de la base de datos del IDAC.

Aeropuerto Internacional de Las Américas, JFPG - SDQ. (últimos 12 meses).

En diciembre 2020, la terminal de Las Américas JFPG reportó un tráfico de 254,885 pasajeros, con un decrecimiento de -34%, en contraste con igual mes del 2019. Como se puede observar en la tabla, desde julio, que decreció un -69%, dicha disminución ha desacelerado 33 puntos porcentuales, equivalente a una desaceleración promedio mensual de siete (7) puntos porcentuales.

Tabla 7- Rep. Dom. Pasajeros transportados en SDQ ene.-dic. 2019-2020.

Months Meses	Las Américas JFPG		Var.	
	2020	2019	Abs.	Rel.
Jan	394,885	369,454	25,431	7%
Feb	319,446	300,294	19,152	6%
Mar	191,538	337,874	-146,336	-43%
Apr	7,042	333,017	-325,975	-98%
May	6,981	338,543	-331,562	-98%
Jun	7,378	345,499	-338,121	-98%
Jul	117,842	384,365	-266,523	-69%
Aug	128,071	379,817	-251,746	-66%
Sep	130,824	316,585	-185,761	-59%
Oct	154,463	321,392	-166,929	-52%
Nov	185,130	334,479	-149,349	-45%
Dec	254,885	389,081	-134,196	-34%
Total	1,898,485	4,150,400	-2,251,915	-54%

Fuente: Elaborado por la JAC a partir de la base de datos del IDAC.

Principales Aerolíneas SDQ.

En la Tabla 8, se listan las diez (10) aerolíneas más activas en cuanto a tráfico de pasajeros, en vuelos desde/hacia la terminal de Las Américas en diciembre 2020, las cuales representan el 92% del tráfico total manejado por dicha terminal, encabezado por Jetblue Airways con 89,640, equivalente al 35% del total. Es importante mencionar la ausencia de Laser Airlines, de nacionalidad venezolana, atribuido a la suspensión de vuelos comerciales entre la República Dominicana y Venezuela el 13 de diciembre 2020.

Aunque no se visualice en la tabla, la aerolínea Frontier Airlines, con sede en el estado de Colorado, EEUU, registró un tráfico de 2,714 pasajeros después de la inactividad desde marzo 2020, desde/hacia esta terminal.

Tabla 8- Rep. Dom. Principales Aerolíneas SDQ., dic. 2020.

Airlines/Aerolíneas	Pax
Jetblue Airways Corporation	89,640
American Airlines, Inc.	38,798
United Airlines, Inc.	23,171
Delta Airlines, Inc.	18,531
Spirit Airlines, Inc.	15,768
Iberia	15,031
Copa Airlines	14,923
Air Europa	12,115
Aerolitoral, S.A. De C.V.	3,892
Aerorepublica, S.A. (Copa Airlines Colombia)	3,568

Fuente: Elaborado por la JAC a partir de la base de datos del IDAC.

Principales destinos SDQ.

Las diez (10) conexiones listadas en la Tabla 9 representan el 91% de tráfico total de pasajeros manejado por el Aeropuerto de Las Américas en diciembre 2020. Las conexiones con New York y Miami lideran este listado con 92,349 pasajeros en conjunto, lo que representa el 36% del total.

Los destinos que más se destacaron en cuanto a crecimiento, en comparación con el mes de noviembre fueron, Boston y Orlando, los cuales duplicaron sus cifras.

Tabla 9- Rep. Dom. Principales destinos SDQ., dic. 2020.

Dest.	Pax
New York	52,965
Miami-Florida	39,384
Newark	27,719
Madrid-Barajas	26,888
Fort Lauderdale-Hollywood	26,379
Tocumen	15,316
Boston-Massachusetts	13,670
Isla Verde, San Juan PR	13,424
Orlando-Florida	9,588
Bogotá	5,912

Fuente: Elaborado por la JAC a partir de la base de datos del IDAC.

Aeropuerto Internacional Del Cibao – STI. (últimos 12 meses)

El aeropuerto Internacional Del Cibao reportó un tráfico total de 129,196 pasajeros en diciembre 2020. Dicha cifra representa un -12% de decrecimiento, en contraste con el mismo mes del 2019. De la totalidad de los aeropuertos internacionales-comerciales de la República Dominicana, éste ha sido el que ha reflejado la más acelerada recuperación. Su decrecimiento ha desacelerado 85 puntos porcentuales, desde mayo 2020.

Tabla 10 - Rep. Dom. Pasajeros transportados por STI, ene.-dic. 2019-2020.

Months Meses	Del Cibao		Var.	
	2020	2019	Abs.	Rel.
Jan	149,779	145,386	4,393	3%
Feb	123,606	114,450	9,156	8%
Mar	85,037	132,187	-47,150	-36%
Apr	19	132,164	-132,145	-100%
May	3,540	133,595	-130,055	-97%
Jun	5,381	156,645	-151,264	-97%
Jul	86,983	191,066	-104,083	-54%
Aug	93,022	184,517	-91,495	-50%
Sep	86,874	126,209	-39,335	-31%
Oct	99,066	121,375	-22,309	-18%
Nov	97,396	117,585	-20,189	-17%
Dec	129,196	146,933	-17,737	-12%
Total	959,899	1,702,112	-742,213	-44%

Fuente: Elaborado por la JAC a partir de la base de datos del IDAC.

Principales Aerolíneas STI.

En la Tabla 11, se muestran las aerolíneas líderes en movimiento de pasajeros en vuelos desde/hacia la terminal Del Cibao en diciembre 2020. El 98% fue manejado por las primeras cinco aerolíneas, JetBlue, United, Delta, American y Spirit, todas de nacionalidad estadounidense, liderada por JetBlue con 66,259 pasajeros transportados, equivalente al 51% del total.

Es importante destacar que JetBlue Airways incrementó sus cifras de movimiento de pasajeros un 38%, en comparación con el mes de noviembre 2020.

Tabla 11 - Rep. Dom. Principales Aerolíneas STI., dic. 2020.

Airlines/Aerolíneas	Pax
Jetblue Airways Corporation	66,259
United Airlines, Inc.	20,648
Delta Airlines, Inc.	16,794
American Airlines, Inc.	13,850
Spirit Airlines, Inc.	9,642
Seaborne Airlines	1,278
Caicos Express Airways, Ltd.	494
Intercaribbean Airways Limited	210
Usac Airways Dbá Paragon Jets	12

Fuente: Elaborado por la JAC a partir de la base de datos del IDAC.

Principales destinos STI.

El Aeropuerto Del Cibao, es el que posee menor diversidad de conexiones. El 98% de su tráfico total de pasajeros en diciembre 2020 fue en conexión con los estados de New York, New Jersey, Florida y Massachusetts.

Tabla 12 - Rep. Dom. Pasajeros transportados en STI, dic. 2020.

Dest.	Pax
New York	60,520
Newark	31,541
Miami-Florida	13,850
Boston-Massachusetts	11,014
Fort Lauderdale-Hollywood	9,460
Isla Verde, San Juan PR	1,448
Providenciales	704
Lafayette, Indiana	162
Boise Air Terminal (Gowen Field)	122

Fuente: Elaborado por la JAC a partir de la base de datos del IDAC.

Aeropuerto Internacional Gregorio Luperón, Puerto Plata – POP. (últimos 12 meses)

El Aeropuerto Internacional de Puerto Plata-Gregorio Luperón, durante los meses de jul.-sep., reflejó poca variación de tráfico de pasajeros, promediando 7,500 pasajeros por mes. En los últimos tres (3) meses del 2020, reflejó un crecimiento paulatino, en contraste con el mes anterior: octubre registró 2 mil pasajeros adicionales, mientras que noviembre y diciembre fueron 4 mil y 9 mil adicionales, respectivamente.

En comparación con el mismo mes del año 2019, diciembre 2020 mostró aceleración en su decrecimiento de -0.6 puntos porcentuales. Este aeropuerto y El Higüero fueron los únicos en mostrar decrecimiento acelerado en diciembre 2020.

Tabla 13 - Rep. Dom. Pasajeros transportados por aeropuerto POP, ene.-dic. 2019-2020.

Months Meses	Puerto Plata		Var.	
	2020	2019	Abs.	Rel.
Jan	107,438	111,353	-3,915	-4%
Feb	105,852	104,792	1,060	1%
Mar	66,419	119,315	-52,896	-44%
Apr	73	86,716	-86,643	-100%
May	352	51,608	-51,256	-99%
Jun	-	56,062	-56,062	-100%
Jul	7,506	61,050	-53,544	-88%
Aug	7,115	53,501	-46,386	-87%
Sep	7,876	32,711	-24,835	-76%
Oct	9,805	36,594	-26,789	-73%
Nov	13,901	46,251	-32,350	-69.9%
Dec	23,322	78,961	-55,639	-70.5%
Total	349,659	838,914	-489,255	-58%

Fuente: Elaborado por la JAC a partir de la base de datos del IDAC.

Principales Aerolíneas POP.

En la Tabla 14, se visualizan las principales aerolíneas que movilizaron pasajeros desde/hacia el aeropuerto de Puerto Plata, en el mes de diciembre 2020, encabezado por American Airlines con 8,786 pasajeros.

Cabe destacar que, en comparación con el mes de noviembre 2020, United Airlines duplicó sus cifras, Air Transat las triplicó y West Jet mostró actividad aerocomercial mediante este aeropuerto por primera vez desde mayo 2020.

Tabla 14- Rep. Dom. Pasajeros transportados por Aerolíneas POP, dic. 2020

Airlines/Aerolíneas	Pax
American Airlines, Inc.	8,786
Jetblue Airways Corporation	6,776
United Airlines, Inc.	3,539
Air Transat At, Inc.	2,710
West Jet Airlines, Ltd.	830
Condor Flugdienst GmbH	328
Polskie Linie Lotnicze Lot Sa	290
Sunset Aviation Llc Dbá Solairus Aviation	24
Flamingo Air, Inc.	14
Jet Access Aviation, Llc.	7

Fuente: Elaborado por la JAC a partir de la base de datos del IDAC.

Principales destinos POP.

En la Tabla 15, se listan las conexiones con el aeropuerto de Puerto Plata, en cuanto a tráfico de pasajeros, destacándose New York y Miami, con 14,080 pasajeros transportados en conjunto. Es importante destacar que la conexión de Toronto, la cual se encontraba en el tope de este listado Pre-Pandemia Covid-19, registró un tráfico de 1,448 pasajeros. Desde el mes de marzo 2020, la conexión de Toronto no reflejó actividad aerocomercial.

Tabla 15 - Rep. Dom. Pasajeros transportados por destinos en aeropuerto POP dic. 2020.

Dest.	Pax
Miami-Florida	7,583
New York	6,497
Newark	3,539
Montreal	2,092
Toronto, Lester B. Pearson	1,448
Charlotte	1,203
Frankfurt	305
Varsovia	290
Boston-Massachusetts	279
Las Américas, JFPG	23

Fuente: Elaborado por la JAC a partir de la base de datos del IDAC.

Aeropuerto Internacional de La Romana – LRM. (últimos 12 meses).

El aeropuerto de La Romana, desde octubre 2020, ha reflejado una recuperación significativa, promediando más de 3 mil pasajeros adicionales, en contraste con el mes anterior. En el mes de diciembre, se movilizaron 9,924 pasajeros, 3,027 pasajeros adicionales en contraste con noviembre 2020 y un decrecimiento de 36,339, respecto al mismo mes, del 2019; en términos relativos, decreció un -79%, lo que representa una recuperación de tres (3) puntos porcentuales, en comparación con el decrecimiento de noviembre 2020 (-82%).

Tabla 16 - Rep. Dom. Pasajeros transportados en Aeropuerto LRM, ene.-dic. 2019-2020.

Months Meses	La Romana		Var.	
	2020	2019	Abs.	Rel.
Jan	50,858	48,314	2,544	5%
Feb	48,382	40,622	7,760	19%
Mar	27,404	40,605	-13,201	-33%
Apr	71	27,900	-27,829	-100%
May	884	16,728	-15,844	-95%
Jun	895	20,817	-19,922	-96%
Jul	680	28,452	-27,772	-98%
Aug	191	30,623	-30,432	-99%
Sep	104	24,108	-24,004	-100%
Oct	2,003	25,695	-23,692	-92%
Nov	6,897	37,374	-30,477	-82%
Dec	9,924	46,263	-36,339	-79%
Total	148,293	387,501	-239,208	-62%

Fuente: Elaborado por la JAC a partir de la base de datos del IDAC.

Principales Aerolíneas LRM.

En el mes de diciembre 2020, Azur Air Ukraine, basada en Boryspil-Ucrania, movilizó el 94% del tráfico total con 9,368 pasajeros. Es importante mencionar que Pre-Pandemia Covid-19, la aerolínea Azur Air (Rusia), era la aerolínea principal de este aeropuerto; Azur Air es una aerolínea hermana de Azur Air Ukraine.

Tabla 17- Rep. Dom. Principales aerolíneas LRM. dic. 2020.

Airlines/Aerolíneas	Pax
Azur Air Ukraine Llc.	9,368
Ukraine International Airlines	254
Helidosa Aviation Group	91
Aircraft Services Group, Inc.	22
Million Air	20
M & N Aviation	20
Consorcio Helitec C.A.	18
Dumont Aircraft Charter, Llc.	14
Sc Aviation, Inc.	12
World Fuel Services	10

Fuente: Elaborado por la JAC a partir de la base de datos del IDAC.

Principales destinos LRM.

En el mes de diciembre 2020, la conexión más activa del aeropuerto de La Romana fue Boryspil con 9,622 pasajeros transportados, equivalente al 97% del total; dicho aeropuerto está ubicado en Kiev y es el más grande de Ucrania. Es importante señalar que previo a la Pandemia Covid-19, el aeropuerto de La Romana había reflejado mayor diversidad con tráfico significativo de pasajeros con Moscú, Milán, Montreal, Yekaterinburg, entre otros.

Tabla 18- Rep. Dom. Principales destinos LRM., dic. 2020.

Dest.	Pax
Boryspil	9,622
Opa-locka-Florida	50
Isla Verde, San Juan PR	32
Teterboro	30
Barbados	24
Fort Lauderdale, Executive Airport	22
Isla Grande, San Juan PR	20
Boca Raton	19
Bedford	18
Maiquetía	18

Fuente: Elaborado por la JAC a partir de la base de datos del IDAC.

Aeropuerto Internacional Profesor Juan Bosh, Del Catey-AZS. (últimos 12 meses).

El Aeropuerto Internacional El Catey, ubicado en la provincia de Samaná, desde el brote de la Pandemia del Covid-19 en marzo 2020, ha reflejado poca actividad aerocomercial, movilizandando apenas 674 pasajeros, en los meses abr-dic 2020. Se destaca el mes de diciembre 2020 con 518 pasajeros transportados, cifra que representa el 77% del total movilizandando en los últimos nueve (9) meses del 2020. Esto fue el resultado de dos (2) vuelos round trip, realizado por Air Canadá, en conexión con Montreal.

Tabla 19 - Rep. Dom. Pasajeros transportados en Aeropuerto AZS. ene.-dic.2019-2020.

Months Meses	El Catey		Var.	
	2020	2019	Abs.	Rel.
Jan	19,989	21,008	-1,019	-5%
Feb	20,458	21,529	-1,071	-5%
Mar	7,775	24,690	-16,915	-69%
Apr	-	16,309	-16,309	-100%
May	-	7,644	-7,644	-100%
Jun	-	10,613	-10,613	-100%
Jul	15	11,835	-11,820	-100%
Aug	-	13,395	-13,395	-100%
Sep	29	7,010	-6,981	-100%
Oct	31	5,270	-5,239	-99%
Nov	81	9,309	-9,228	-99%
Dec	518	14,947	-14,429	-97%
Total	48,896	163,559	-114,663	-70%

Fuente: Elaborado por la JAC a partir de la base de datos del IDAC.

Aeropuerto Internacional El Higüero, Dr. Joaquín Balaguer. (últimos 12 meses).

El aeropuerto Internacional de El Higüero reportó un tráfico total de 7,644 pasajeros en diciembre 2020. Dicha cifra es la más elevada del 2020, superando el mes de enero (Pre-Pandemia Covid-19) que registró la cifra de 7,310 pasajeros. En contraste con el mismo mes del 2019, el aeropuerto El Higüero reflejó un decrecimiento de -10.2% en diciembre 2020; este es el sexto mes consecutivo que refleja desaceleración de decrecimiento.

Tabla 20- Rep. Dom. Pasajeros transportados en Aeropuerto JBQ., ene. 2019-dic.2020.

Months Meses	El Higüero		Var.	
	2020	2019	Abs.	Rel.
Jan	7,310	6,367	943	15%
Feb	6,012	5,094	918	18%
Mar	3,908	6,309	-2,401	-38%
Apr	462	6,924	-6,462	-93%
May	445	6,387	-5,942	-93%
Jun	292	6,680	-6,388	-96%
Jul	2,231	8,277	-6,046	-73%
Aug	2,935	7,554	-4,619	-61%
Sep	3,696	6,095	-2,399	-39%
Oct	4,633	6,325	-1,692	-27%
Nov	5,952	6,634	-682	-10%
Dec	7,644	8,516	-872	-10%
Total	45,520	81,162	-35,642	-44%

Fuente: Elaborado por la JAC a partir de la base de datos del IDAC.

Principales Aerolíneas JBQ.

En la Tabla 21, se pueden visualizar las aerolíneas que registraron tráfico de pasajeros en vuelos desde/hacia la terminal El Higüero en diciembre 2020, encabezado por Air Century con 4,777 pasajeros movilizados, lo que representa el 62% del total. Este es el tercer mes consecutivo en que dicha aerolínea lidera en actividad en el aeropuerto El Higüero.

También es importante señalar Servicios Aéreos Geca, el cual movió 2,595 pasajeros, equivalente al 34% del total.

Tabla 21- Rep. Dom. Pasajeros transportados por aerolíneas JBQ., dic.2020

Airlines/Aerolíneas	Pax
Air Century, S.A. / A C S A	4,777
Servicios Aereos Geca, S.A.	2,595
Helidosa Aviation Group	258
Elite Jets Charter, Llc	6
Fair Wind Air Charter	6
The Graig Evan Corporation	2

Fuente: Elaborado por la JAC a partir de la base de datos del IDAC.

Principales destinos JBQ.

En la Tabla 22, se listan las conexiones de mayor tráfico de pasajeros en vuelos desde/hacia la terminal de El Higüero en diciembre 2020.

El 61% fue en conexión con Puerto Príncipe-Haití con 4,684 pasajeros. También se puede visualizar cifras significativas en conexión con La Habana, St. Marteen y Aruba con 975, 848 y 603 pasajeros transportados, respectivamente.

Tabla 22- Rep. Dom. Pasajeros transportados por destinos JBQ., dic. 2020.

Dest.	Pax
Puerto Principe	4,684
La Habana	975
Saint Marteen	848
Aruba (Oranjestad)	603
Willemstad (Curazao)	247
Piarco	59
Opa-locka-Florida	57
Isla Verde, San Juan PF	22
Aguadilla	22
Lynden Pindling	16

Fuente: Elaborado por la JAC a partir de la base de datos del IDAC.

TRÁFICO DE PASAJEROS POR
AEROLÍNEAS
AEROCOMERCIALES

DICIEMBRE 2020

Top 10 de aerolíneas en vuelos regulares.

En la Tabla 23, se pueden visualizar las diez (10) aerolíneas de mayor tráfico de pasajeros desde-hacia República Dominicana en vuelos regulares, en diciembre 2020. Estas representan el 89% del total, encabezado por JetBlue Airways, con 185,995 pasajeros, equivalente al 32% del total. American Airlines también ha registrado cifras significativas en diciembre 2020, con 99,149 pasajeros movilizadas, equivalente al 17% del total en esta modalidad.

Tabla 23 - Rep. Dom. Pasajeros transportados en vuelos regulares, dic. 2020.

Airlines/Aerolíneas	Pax
Jetblue Airways Corporation	185,995
American Airlines, Inc.	99,149
United Airlines, Inc.	68,655
Delta Airlines, Inc.	55,027
Spirit Airlines, Inc.	28,988
Copa Airlines	25,037
Iberia	15,031
Air Europa	13,636
Air France	10,750
Azur Air Ukraine Llc.	9,368

Fuente: Elaborado por la JAC a partir de la base de datos del IDAC.

Top 10 de Aerolíneas en vuelos chárter.

En la Tabla 24, se listan las diez (10) aerolíneas de mayor tráfico de pasajeros en la modalidad chárter en diciembre 2020. Estas representan el 86% del total.

Se puede observar una recuperación del mercado europeo en esta modalidad de vuelo, principalmente mediante las aerolíneas Azur Air Ukraine y Edelweiss Air, de nacionalidad ucraniana y suiza, respectivamente, con 13,499 pasajeros transportados, en conjunto.

Tabla 24 - Rep. Dom. Pasajeros transportados en vuelos chárter, dic. 2020

Airlines/aerolíneas	Pax
Azur Air Ukraine Llc.	9,368
Edelweiss Air Ag	4,131
Servicios Aereos Geca, S.A.	2,601
Air Caraibes	1,844
Avior Airlines, C. A.	1,781
Seaborne Airlines	1,278
Conviasa	1,150
Sun Country Airlines, Inc./Mn Airlines Llc.	1,031
Sky High Aviation Services, S.R.L.	1,019
Turpial Airlines C.A.	727

Fuente: Elaborado por la JAC a partir de la base de datos del IDAC.

Principales aerolíneas nacionales (últimos 12 meses).

En diciembre 2020, cuatro (4) de las cinco (5) aerolíneas comerciales principales de nacionalidad dominicana, Air Century, Sky High, Geca y Helidosa, movilizaron 8,826 pasajeros en vuelos entrantes y salientes. Esta cifra supera la registrada en el mes de noviembre por 2,253 pasajeros y es la mayor cantidad registrada, desde el cierre de las fronteras en marzo 2020.

Se destacan Air Century y Geca con 4,838 y 2,601 pasajeros transportados respectivamente, lo cual representa un 84% del total. SAP es la única aerolínea sin reflejar actividad aerocomercial, siendo diciembre 2020 el séptimo mes consecutivo en que ocurre dicho suceso.

Tabla 25 - Rep. Dom. Principales aerolíneas nacionales (últimos 12 meses).

Air Century				
Mes	2020	2019	V. Abs.	V. Rel.
Jan	5,984	5,311	673	13%
Feb	4,409	4,084	325	8%
Mar	2,908	5,146	-2,238	-43%
Apr	200	5,912	-5,712	-97%
May	216	5,366	-5,150	-96%
Jun	40	5,645	-5,605	-99%
Jul	815	7,342	-6,527	-89%
Aug	883	6,426	-5,543	-86%
Sep	1,466	4,761	-3,295	-69%
Oct	2,337	4,651	-2,314	-50%
Nov	3,811	5,214	-1,403	-27%
Dec	4,838	7,092	-2,254	-32%
Total	27,907	66,950	-39,043	-58%

Servicios Aéreos Profesionales				
Mes	2020	2019	V. Abs.	V. Rel.
Jan	590	3,272	-2,682	-82%
Feb	273	2,746	-2,473	-90%
Mar	187	2,445	-2,258	-92%
Apr	88	1,513	-1,425	-94%
May	43	1,197	-1,154	-96%
Jun	-	869	-869	-100%
Jul	-	1,555	-1,555	-100%
Aug	-	1,482	-1,482	-100%
Sep	-	1,524	-1,524	-100%
Oct	-	1,653	-1,653	-100%
Nov	-	1,088	-1,088	-100%
Dec	-	689	-689	-100%
Total	1,181	20,033	-18,852	-94%

Tabla 25 - Rep. Dom. Principales aerolíneas nacionales (últimos 12 meses).

Helidosa				
Mes	2020	2019	V. Abs.	V. Rel.
Jan	223	266	-43	-16%
Feb	247	230	17	7%
Mar	291	197	94	48%
Apr	248	327	-79	-24%
May	326	267	59	22%
Jun	286	220	66	30%
Jul	366	210	156	74%
Aug	215	190	25	13%
Sep	372	217	155	71%
Oct	270	161	109	68%
Nov	348	236	112	47%
Dec	368	415	-47	-11%
Total	3,560	2,936	624	21%

Sky High Aviation Services				
Mes	2020	2019	V. Abs.	V. Rel.
Jan	3,575	2,210	1,365	62%
Feb	1,986	1,269	717	57%
Mar	1,361	3,040	-1,679	-55%
Apr	79	3,822	-3,743	-98%
May	69	3,291	-3,222	-98%
Jun	97	5,312	-5,215	-98%
Jul	478	6,922	-6,444	-93%
Aug	415	4,637	-4,222	-91%
Sep	316	2,687	-2,371	-88%
Oct	429	2,357	-1,928	-82%
Nov	288	1,818	-1,530	-84%
Dec	1,019	4,042	-3,023	-75%
Total	10,112	41,407	-31,295	-76%

Servicios Aéreos Geca				
Mes	2020	2019	V. Abs.	V. Rel.
Jan	1,445	-	1,445	0%
Feb	1,429	-	1,429	0%
Mar	768	-	768	0%
Apr	-	-	-	0%
May	-	-	-	0%
Jun	-	-	-	0%
Jul	1,205	-	1,205	0%
Aug	1,905	-	1,905	0%
Sep	2,013	-	2,013	0%
Oct	2,142	1	2,141	0%
Nov	2,126	885	1,241	140%
Dec	2,601	1,442	1,159	80%
Total	15,634	2,328	13,306	572%

Fuente: Elaborado por la JAC a partir de la base de datos del IDAC.

TRÁFICO DE PASAJEROS POR
RUTAS AÉREAS EN VUELOS
AEROCOMERCIALES

DICIEMBRE 2020

Top 10 de rutas en vuelos regulares.

En la Tabla 26, se puede visualizar las diez (10) rutas aéreas más activas en cuanto a tráfico de pasajeros en la modalidad de vuelo regular en diciembre 2020, las cuales representan el 54% del total.

Siete (7) de las diez (10) rutas que conectan al país con los estados de New York, New Jersey y Florida, mediante las terminales de Las Américas, Del Cibao y Punta Cana, con 252,892 pasajeros en conjunto, equivalente al 44% del total.

Es importante mencionar que en este top 10, solo Madrid-Las Américas y Tocumen-Las Américas, conecta al país fuera de los EEUU.

Tabla 26 - Rep. Dom. Pasajeros transportados por rutas en vuelos regulares, dic. 2020.

Rte. / Rutas	Pax
New York/Del Cibao	60,520
New York/Las Américas, JFPG	52,959
Miami-Florida/Las Américas, JFPG	39,120
Newark/Del Cibao	31,541
Newark/Las Américas, JFPG	27,719
Madrid-Barajas/Las Américas, JFPG	26,882
Fort Lauderdale-Hollywood/Las Américas, JFPG	26,379
Tocumen/Las Américas, JFPG	15,316
Charlotte/Punta Cana	15,078
New York/Punta Cana	14,654

Fuente: Elaborado por la JAC a partir de la base de datos del IDAC.

Top 10 de rutas en vuelos chárter.

En la Tabla 27, se enumeran las diez (10) principales rutas aéreas en la modalidad chárter en diciembre 2020. Estas representan el 84% del tráfico total en dicha modalidad. Se visualiza una recuperación del mercado europeo con las rutas Boryspil/La Romana y Zúrich/Punta Cana, con alrededor de 14 mil pasajeros movilizadas en conjunto, conectando al país con Ucrania y Suiza respectivamente. También es importante mencionar las conexiones con Latinoamérica y el Caribe, como son: Haití Venezuela, St. Marteen y Puerto Rico.

Tabla 27 - Rep. Dom. Pasajeros transportados por rutas en vuelos chárter, dic. 2020.

Rte. / Rutas	Pax
Boryspil/La Romana	9,622
Zúrich/Punta Cana	4,131
Maiquetía/Las Américas, JFPG	2,973
Puerto Principe/El Higüero	2,644
Isla Verde, San Juan PR/Del Cibao	1,278
Minneapolis/Punta Cana	1,031
Paris-Orly/Punta Cana	959
Valencia, Venezuela/Las Américas, JFPG	727
Puerto Principe/Punta Cana	694
Saint Marteen/Las Américas, JFPG	374

Fuente: Elaborado por la JAC a partir de la base de datos del IDAC.

Principales rutas por aerolíneas nacionales.

En el mes de diciembre 2020, la ruta aérea de mayor cantidad de tráfico de las aerolíneas nacionales, fue Puerto Principe/El Higüero con 4,684 pasajeros, operado por Geca y Air Century, principalmente. La mencionada cifra representa el 53% de la totalidad de aerolíneas dominicanas.

También se puede observar cifras significativas en conexión con las Antillas Neerlandesa, específicamente desde/hacia St. Marteen, Aruba y Curazao. El tráfico movilizado por las aerolíneas nacionales, desde hacia las Antillas Neerlandesas representan el 25% del total.

Tabla 28 - Rep. Dom. Principales rutas por aerolíneas nacionales, dic. 2020.

Air Century, S.A. / A C S A	Pax
Puerto Principe/El Higüero	2,054
La Habana/El Higüero	975
Saint Marteen/El Higüero	842
Aruba (Oranjestad) /El Higüero	603
Willemstad (Curazao)/El Higüero	247
Others/ Otros	117
Total	4,838

Servicios Aéreos Geca	Pax
Puerto Principe/El Higüero	2,583
Otros	18
Total	2,601

Sky High Aviation Services, S.R.L.	Pax
Saint Marteen/Las Américas, JFPG	348
Aruba (Oranjestad) /Las Américas, JFPG	148
Saint Johns, Antigua y Barbuda /Las Am	116
Islas Vírgenes Británicas/Las Américas, ↓	113
Basseterre/Las Américas, JFPG	108
Others/ Otros	186
Total	1,019

Helidosa Aviation Group	Pax
Puerto Principe/El Higüero	47
Opa-locka-Florida/El Higüero	42
Opa-locka-Florida/La Romana	26
Barbados/La Romana	24
Aguadilla/El Higüero	22
Isla Verde, San Juan PR/El Higüero	22
Fort Lauderdale, Executive Airport/El Hi	15
Others/ Otros	170
Total	368

Fuente: Elaborado por la JAC a partir de la base de datos del IDAC.

TRÁFICO DE PASAJEROS EN VUELOS AEROCOMERCIALES

ENERO - DICIEMBRE 2020

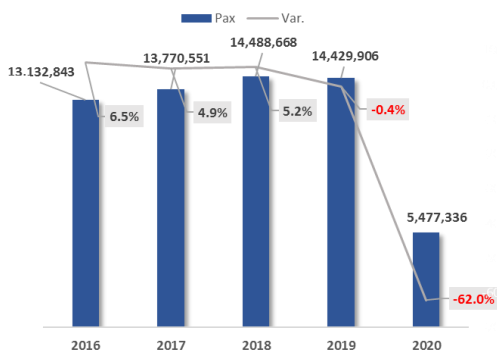
Tráfico de pasajeros ene. – dic. 2016 -2020.

De manera acumulada, en el período ene.-dic. 2020, el tráfico internacional de pasajeros alcanzó un total de 5,477,336 pasajeros.

En contraste con el mismo período del 2019, se refleja un decrecimiento de -8,952,570 pasajeros y -62% en términos relativos. Dicho decrecimiento es el mayor en la historia del país, y es apenas la segunda vez que se registra decrecimiento en dos (2) años consecutivos.

En términos de tráfico de pasajeros, el país retrocedió a la cifra alcanzada en el año 1998 con 5,342,137 pasajeros.

Gráfico 6 - Rep. Dom. Pasajeros transportados y variación relativa, ene.-dic. 2016-2020.

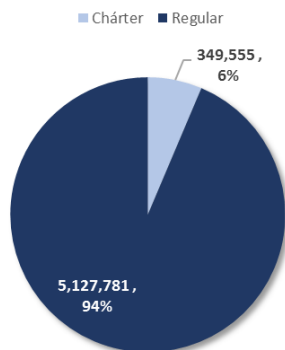


Fuente: Elaborado por la JAC a partir de la base de datos del IDAC.

Tráfico de pasajeros por modalidad de vuelo 2020.

Durante el periodo ene. – dic. 2020, el 94% del movimiento total de pasajeros en entradas y salidas, en vuelos internacionales-comerciales, fue registrada en la modalidad de vuelo regular con 5,127,781, mientras que el restante 6% fue en la modalidad chárter con 349,555 pasajeros transportados. Estas cifras representan un incremento de tres (3) puntos de ratio de tráfico de pasajeros, a favor de la modalidad regular, visto que en el 2019, el ratio cerró en 91:9, es decir, 91% la regular y 9% la charter.

Gráfico 7 - Rep. Dom. Pasajeros por modalidad de vuelo, ene. – dic. 2020.



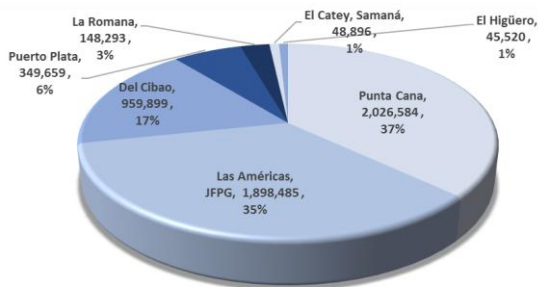
Fuente: Elaborado por la JAC a partir de la base de datos del IDAC.

Tráfico de pasajeros por aeropuertos.

De los siete (7) aeropuertos dominicanos que realizan operaciones internacionales-comerciales, en el período ene.-dic. 2020, el Aeropuerto Internacional de Punta Cana por el 18vo año consecutivo, fue el No.1 en movimiento de pasajeros, con un total de 2,026,584, equivalente al 37% del total. Es importante mencionar que el 79% del tráfico total registrado por Punta Cana, fue en los meses de ene.-mar. 2020, antes del cierre de las fronteras por la Pandemia Covid-19.

El aeropuerto de Las Américas se coloca en la posición No. 2 con 1,898,485 pasajeros, seguido por la Del Cibao con 959,899 pasajeros.

Gráfico 8 - Rep. Dom. Pasajeros transportados por aeropuertos ene.-dic. 2020.



Fuente: Elaborado por la JAC a partir de la base de datos del IDAC.

Principales aerolíneas en vuelos regulares.

Las diez (10) líneas aéreas indicadas en la Tabla 29, concentraron los mayores niveles de movimiento de pasajeros en vuelos regulares, representando el 80% del total de pasajeros movilizados en dicha modalidad en el año 2020. JetBlue y American Airlines encabezan la lista con cerca de 2 millones de pasajeros movilizados en conjunto, esta cifra representa el 48% del total, en esta modalidad.

Tabla 29 - Rep. Dom. Principales aerolíneas en vuelos regulares ene.-dic. 2020.

Airlines/ Aerolíneas	Pax
Jetblue Airways Corporation	1,361,462
American Airlines, Inc.	603,635
Delta Airlines, Inc.	508,010
United Airlines, Inc.	443,796
Air Transat At, Inc.	293,988
Sunwing Airlines, Inc.	237,511
Spirit Airlines, Inc.	200,820
Copa Airlines	184,885
Air Canada	138,150
Air Europa	111,686

Fuente: Elaborado por la JAC a partir de la base de datos del IDAC.

Principales aerolíneas en vuelos chárter.

En cuanto a las líneas aéreas bajo la modalidad chárter, las diez (10) citadas en la Tabla 30, representan el 71% del total de pasajeros transportados durante el año 2020. Cabe destacar que, cuarto (4) de las aerolíneas en este top 10, Sunwing, Royal, Miami Air, Tuifly Nordic, desde marzo 2020 no han registrado actividad aerocomercial, desde-hacia la República Dominicana (Miami Air Intl se declaró en bancarota y cesó sus operaciones en su totalidad, en marzo 2020).

Tabla 30 - Rep. Dom. Principales aerolíneas en vuelos chárter ene.-dic. 2020.

Airlines / Aerolíneas	Pax
Sunwing Airlines, Inc.	55,430
Edelweiss Air Ag	31,973
Azur Air Ukraine Lc.	30,826
Tui Airways Limited	30,643
Royal Flight Airlines	22,533
Miami Air International, Inc.	16,997
Polskie Linie Lotnicze Lot Sa	16,807
Sun Country Airlines, Inc./Mn Airlines Lc.	16,379
Servicios Aereos Geca, S.A.	15,634
Tuifly Nordic Ab (Britannia Nordic)	12,144

Fuente: Elaborado por la JAC a partir de la base de datos del IDAC.

Principales aerolíneas nacionales.

Por tercer año consecutivo, Air Century lidera las aerolíneas de nacionalidad dominicana en tráfico de pasajeros con 27,907 en el 2020, equivalente al 48% del total. Servicios Aéreos Geca, con sede en el aeropuerto de El Higüero, se posicionó por primera vez, en el lugar número dos, con 15,634 pasajeros movilizados.

Tabla 31 - Rep. Dom. Principales aerolíneas nacionales, ene.-dic. 2020.

Airlines / Aerolíneas	Pax
Air Century, S.A. / A C S A	27,907
Servicios Aereos Geca, S.A.	15,634
Sky High Aviation Services, S.R.L.	10,112
Helidosa Aviation Group	3,560
Servicios Aereos Profesionales, S.A.	1,181
Aerolineas Santo Domingo, S.A.	204
Republic Flight Line	52

Fuente: Elaborado por la JAC a partir de la base de datos del IDAC.

Top 10 de rutas en vuelos regulares.

En la Tabla 32 se listan las rutas aéreas de mayor tráfico de pasajeros en la modalidad de vuelo regular, las cuales representan el 48% del total en esta modalidad. Siete (7) de las rutas en este top 10, conectan al país con los estados de New York, New Jersey y Florida, mediante los aeropuertos de JFK, Newark, Miami y Ft. Lauderdale, encabezado por New York-Del Cibao con 499,729 pasajeros transportados.

New York-JFK ha sido el destino/origen más activo, registrando el 21% del total de pasajeros movilizados en esta modalidad.

Tabla 32 - Rep. Dom. Principales rutas en vuelos regulares, ene.-dic. 2020.

Rte. / Rutas	Pax
New York/Del Cibao	499,729
New York/Las Américas, JFPG	446,512
Miami-Florida/Las Américas, JFPG	253,241
Newark/Las Américas, JFPG	238,945
Newark/Del Cibao	232,921
Toronto, Lester B. Pearson/Punta Cana	198,880
Madrid-Barajas/Las Américas, JFPG	184,344
Montreal/Punta Cana	155,696
Fort Lauderdale-Hollywood/Las Américas, JFPG	153,879
Miami-Florida/Punta Cana	104,600

Fuente: Elaborado por la JAC a partir de la base de datos del IDAC.

Top 10 de rutas en vuelos chárter.

Las diez (10) rutas aéreas en la Tabla 33 son las de mayor cantidad de tráfico de pasajeros en la modalidad chárter en el año 2020 y representan el 52% del total de dicha modalidad. Las primeras tres (3) rutas conectan al país con Europa: Suiza, Ucrania y Rusia.

Es importante destacar que la mitad de las rutas en este listado, no han sido explotadas en esta modalidad de vuelo, desde marzo 2020, Sheremetvevo, Manchester, Londres, Varsovia y Hamilton, todas en conexión con Punta Cana.

Tabla 33 - Rep. Dom. Principales rutas en vuelos chárter ene.-dic. 2020.

Rte. / Rutas	Pax
Zúrich/Punta Cana	31,973
Boryspil/La Romana	29,295
Sheremetyevo-Moscú/Punta Cana	23,542
Puerto Príncipe/El Higüero	15,825
Minneapolis/Punta Cana	15,814
Manchester/Punta Cana	14,646
Londres-Gatwick/Punta Cana	14,626
Varsovia/Punta Cana	12,876
Hamilton-Ontario/Punta Cana	11,335
Maiquetía/Las Américas, JFPG	10,918

Fuente: Elaborado por la JAC a partir de la base de datos del IDAC.

Principales rutas de aerolíneas nacionales.

En el periodo ene.-dic. 2020 las cinco (5) principales aerolíneas dominicanas movilizaron un total de 58,394 pasajeros, encabezado por Air Century, con 27,907 pasajeros transportados. El destino/origen más común ha sido Puerto Príncipe, operado principalmente por Air Century y Geca, seguido por Curacao y Saint Marteen por Air Century y Sky High.

En el caso de Servicios Aéreos Profesionales, es importante mencionar que dicha aerolínea no ha movilizado pasajeros desde el mes de mayo 2020.

El 95% del tráfico total de pasajeros registrado por las aerolíneas de nacionalidad dominicana, ha sido en conexión con el Caribe.

Tabla 34 - Rep. Dom. Principales rutas en aerolíneas nacionales, ene.-dic. 2020.

Air Century, S.A. / A C S A	Pax
Puerto Príncipe/El Higüero	11,532
Saint Marteen/El Higüero	4,216
La Habana/El Higüero	3,971
Willemstad (Curazao)/El Higüero	3,796
Aruba (Oranjestad) /El Higüero	2,198
Isla Verde, San Juan PR/El Higüero	459
Isla Verde, San Juan PR/Del Cibao	378
Otras Rutas	1,357
Total	27,907
Servicios Aereos Geca, S.A.	Pax
Puerto Príncipe/El Higüero	15,569
Tapachula/El Higüero	19
Santiago de Cuba/El Higüero	17
Otras Rutas	29
Total	15,634
Helidosa	Pax
Opa-locka-Florida/El Higüero	611
Isla Verde, San Juan PR/El Higüero	253
Puerto Príncipe/El Higüero	201
Isla Verde, San Juan PR/Del Cibao	126
Opa-locka-Florida/La Romana	120
Teterboro/El Higüero	114
Opa-locka-Florida/Punta Cana	107
Otras Rutas	2,028
Total	3,560
Sky High Aviation Services, S.R.L.	Pax
Saint Marteen/Las Américas, JFPG	1,688
Aruba (Oranjestad) /Las Américas, JFPG	1,464
Islas Vírgenes Británicas/Las Américas, JFPG	1,263
Willemstad (Curazao)/Las Américas, JFPG	1,187
Saint Johns, Antigua y Barbuda /Las Américas, JFPG	1,081
The Valley, Anguila/Las Américas, JFPG	814
Otras Rutas	2,615
Total	10,112
Servicios Aereos Profesionales, S.A.	Pax
Islas Vírgenes Británicas/Las Américas, JFPG	256
The Valley, Anguila/Las Américas, JFPG	246
Santiago de Cuba/El Higüero	90
Holguín/La Romana	89
Montego Bay/La Romana	80
Willemstad (Curazao)/Punta Cana	68
Otras Rutas	352
Total	1,181

Fuente: Elaborado por la JAC a partir de la base de datos del IDAC.

TRÁFICO DE PASAJEROS EN
VUELOS AEROCOMERCIALES
POR REGIÓN

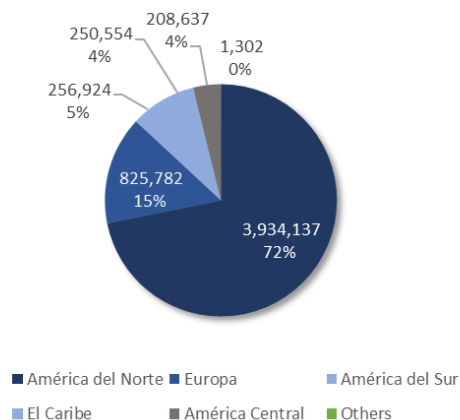
ENERO - DICIEMBRE 2020

Regiones.

Tráfico de pasajeros.

En el 2020, no obstante a la Pandemia Covid-19 el mercado norteamericano continuó siendo el más importante y activo en cuanto a tráfico de pasajeros desde/hacia el país con un total de 3,934,137 pasajeros movilizados. La región europea registró un tráfico de 825,782 pasajeros; en contraste con el año 2019, mostrando una disminución de tres (3) puntos porcentuales. Estas dos (2) regiones representan el 87% del tráfico total de pasajeros.

Gráfico 9 - Rep. Dom. Movimiento de pasajeros por región, ene.- dic. 2020.



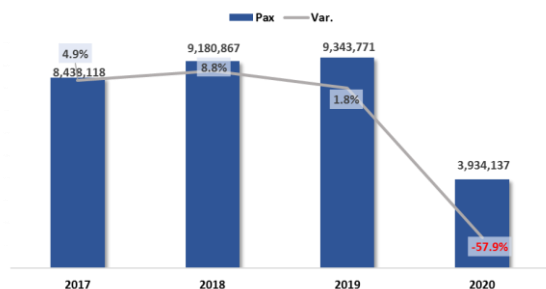
Fuente: Elaborado por la JAC a partir de la base de datos del IDAC.

América del Norte Histórico 2017-2020.

La región norteamericana, aparte de ser la de mayor tráfico de pasajeros desde/hacia el país, también ha sido la de mayor crecimiento, en términos absolutos, creciendo en promedio más de 400 mil pasajeros anualmente en los años 2017-2019.

De todas las regiones, ésta fue la que registró el menor decrecimiento relativo, -57.9%, es decir, fue la menos impactada por la Pandemia Covid-19, mientras que, en términos absolutos, fue la de mayor decrecimiento, con 5.4 millones de pasajeros menos que la cifra registrada en el 2019.

Gráfico 10 - Rep. Dom. Movimiento de pasajeros en América del Norte ene. - dic. 2017-2020.



Fuente: Elaborado por la JAC a partir de la base de datos del IDAC.

Mensual 2019-2020.

Visto de manera mensual, Se observa que todos los meses del año 2020 reflejaron decrecimiento en tráfico de pasajeros en contraste con el 2019. Los meses de mayor nivel de decrecimiento fueron abril-junio con un 99%, debido al cierre de las fronteras.

Al cerrar el año 2020, en vuelos desde-hacia Norte América, en diciembre se registró un tráfico de 456,977 pasajeros, lo que equivale a un decrecimiento de -41.9%, el cual fue la menor cifra desde febrero 2020.

Gráfico 11 - Rep. Dom. Variación mensual en el movimiento de pasajeros América del Norte ene.-dic. 2019-2020.



Fuente: Elaborado por la JAC a partir de la base de datos del IDAC.

Principales países.

El 80% de los pasajeros de la región norteamericana provienen de los Estados Unidos, el cual representa unos 3,165,688 de pasajeros, seguido por Canadá con 742,500 (19%) y finalmente México con 25,945 mil pasajeros (1%). Es importante mencionar la caída del mercado canadiense; Pre-Pandemia Covid-19, un tercio del tráfico total entre el país y Norte América había sido en conexión con Canadá, mientras que en los últimos nueve (9) meses (abr.-dic.), producto del cierre de las fronteras de Canadá, las cifras entre Canadá y el país fueron casi nulas.

Tabla 35 - Rep. Dom. Principales países en América del Norte, ene.-dic. 2020

País	Tráfico de Pasajeros
América del Norte	3,934,137
Estados Unidos	3,165,688
Canadá	742,500
México	25,945
Groenlandia	4

Fuente: Elaborado por la JAC a partir de la base de datos del IDAC.

Principales aerolíneas.

Las diez (10) aerolíneas señaladas en la Tabla 36, manejan el 96% del movimiento de pasajeros de toda la región de Norteamérica hacia la República Dominicana.

JetBlue Airways encabeza el listado con 1,242,103 pasajeros transportados, cifra que representa alrededor de un tercio del total.

No obstante la caída del mercado canadiense, en este listado figuran cuatro (4) aerolíneas de dicho país, Air Transat, Sunwing, Air Canadá y West Jet, movilizando un total de 724,652 pasajeros, desde-hacia Norteamérica, en conjunto.

Tabla 36- Rep. Dom. Principales aerolíneas América del Norte, ene.- dic. 2020.

Airlines / Aerolíneas	Pax 2020
Jetblue Airways Corporation	1,242,103
American Airlines, Inc.	603,506
Delta Airlines, Inc.	507,884
United Airlines, Inc.	443,548
Air Transat At, Inc.	293,526
Sunwing Airlines, Inc.	235,085
Spirit Airlines, Inc.	200,592
Air Canada	138,019
Frontier Airlines, Inc.	65,538
West Jet Airlines, Ltd.	58,022

Fuente: Elaborado por la JAC a partir de la base de datos del IDAC.

Principales rutas aéreas.

Los destinos/orígenes listados en la Tabla 37, son responsables de manejar el 61% del tráfico total entre la República Dominicana y Norteamérica. Se destaca New York con Del Cibao y Las Américas con 946,247 pasajeros transportados en conjunto, cifra que representa alrededor de un cuarto del total de la región. En el top 10 se colocan tres (3) del estado de Florida: Miami en conexión con Las Américas, Punta Cana y Ft. Lauderdale con Las Américas. Estas tres (3) rutas registraron un movimiento total de 513,023 pasajeros.

Tabla 37 - Rep. Dom. Principales rutas América del Norte, ene.-dic.2020.

Rte. / Rutas	Pax 2020
New York/Del Cibao	499,729
New York/Las Américas, JFPG	446,518
Miami-Florida/Las Américas, JFPG	253,574
Newark/Las Américas, JFPG	238,945
Newark/Del Cibao	232,922
Toronto, Lester B. Pearson/Punta Cana	203,030
Montreal/Punta Cana	159,956
Fort Lauderdale-Hollywood/Las Américas, JFPG	153,886
Miami-Florida/Punta Cana	105,563
Atlanta /Punta Cana	94,713

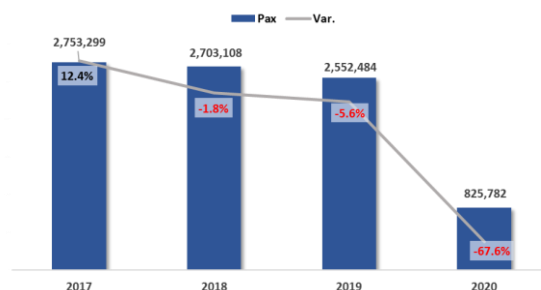
Fuente: Elaborado por la JAC a partir de la base de datos del IDAC.

Europa. Histórico 2017-2020.

La región europea, es la segunda de menor decrecimiento, en cuanto a tráfico de pasajeros, desde/hacia la República Dominicana, con -67.6%.

Se distingue el año 2017 con 2,753,299 pasajeros movilizados, que representó un incremento de 12.4%. Los siguientes tres (3) años reflejaron decrecimiento, siendo el 2020 el de menor cantidad, 825,782 pasajeros.

Gráfico 12- Rep. Dom. Movimiento de pasajeros en Europa, ene.-dic. 2017-2020.

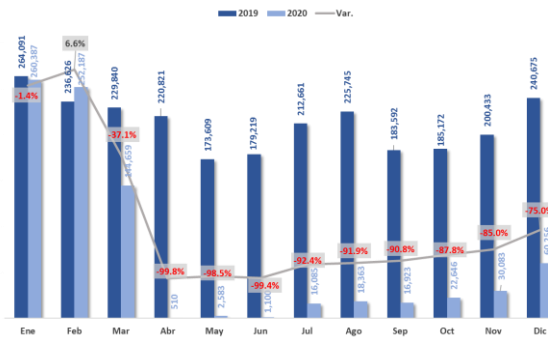


Fuente: Elaborado por la JAC a partir de la base de datos del IDAC.

Mensual 2019-2020.

Visto de manera mensual, se puede observar que los primeros dos (2) meses mostraron buen desempeño con 500 mil pasajeros en conjunto y un crecimiento promedio de 2.6%. Esta región ha sido la más impactada por la Pandemia Covid-19, dado que cerró el mes de diciembre 2020 con un decrecimiento de -75%, el mayor de todas las regiones.

Gráfico 13 - Rep. Dom. Movimiento de pasajeros y variación mensual Europa, ene.- dic. 2019-2020.



Fuente: Elaborado por la JAC a partir de la base de datos del IDAC.

Principales países.

El 81% del tráfico total de pasajeros entre la República Dominicana y Europa en el 2020 fue producto de los cinco (5) países mencionados en la Tabla 38. Por sexto año consecutivo, España es el país europeo líder en cuanto a tráfico de pasajeros en conexión con el país, con 237,587 pasajeros movilizados en el 2020, equivalente al 29% del total. La actividad aerocomercial desde/hacia los países de Alemania y Reino Unido fueron los más afectados por la Pandemia Covid-19, reduciendo sus cifras de pasajeros más de cuatro veces, cada uno.

Tabla 38 - Rep. Dom. Principales países Europa, ene. - dic. 2020.

Europa	2,552,484
España	237,587
Rusia	142,941
Francia	142,404
Alemania	82,749
Reino Unido	62,120

Fuente: Elaborado por la JAC a partir de la base de datos del IDAC.

Principales aerolíneas.

En la Tabla 39, se pueden visualizar las aerolíneas más activas, en cuanto a tráfico de pasajeros, entre la República Dominicana y Europa. Estas diez (10), movilizaron en el 2020 el 76% del tráfico total de pasajeros en la región europea. Encabezando la lista se encuentra Air Europa, con 111,220 pasajeros, cifra que la posiciona como la más activa de esta región, por tercer año consecutivo.

Tabla 39 - Rep. Dom. Principales aerolíneas Europa, ene.-dic. -2020.

Airlines / Aerolíneas	Pax 2020
Air Europa	111,220
Air France	102,990
Iberia	98,353
Azur Air Llc.	68,614
Condor Flugdienst GmbH	63,811
Nord Wind Airlines	51,585
Air Caraibes	37,975
Edelweiss Air Ag	31,973
British Airways Plc.	31,928
Azur Air Ukraine Llc.	30,826

Fuente: Elaborado por la JAC a partir de la base de datos del IDAC.

Principales rutas aéreas.

La ruta Madrid-Barajas/Las Américas se ha posicionado sólidamente como la más activa de Europa/República Dominicana, movilizando 184,350 pasajeros en el 2020, cifra que duplica el posicionado como el No. 2 (París/Punta Cana con 76,865 pasajeros).

Es preciso indicar que el destino/origen de Madrid hace otra aparición en esta Tabla, en conexión con Punta Cana con 53,194, en la posición No. 3.

Es importante mencionar la ausencia de las conexiones de Dusseldorf y Manchester, las cuales han aparecido consistentemente en este listado en años anteriores.

Tabla 40 - Rep. Dom. Principales rutas Europa, ene.-dic. 2020.

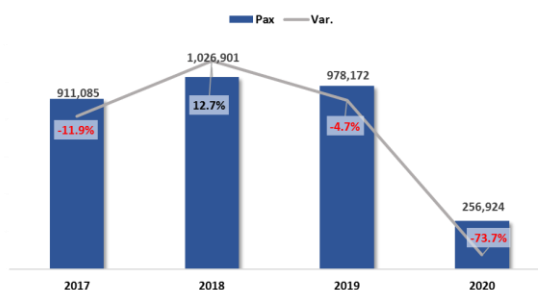
Rte. / Rutas	Pax 2020
Madrid-Barajas/Las Américas, JFPG	184,350
Paris-Charles de Gaulle/Punta Cana	76,865
Madrid-Barajas/Punta Cana	53,194
Vnukovo-Moscú/La Romana	48,354
Londres-Gatwick/Punta Cana	46,195
Sheremetyevo-Moscú/Punta Cana	44,015
Frankfurt/Punta Cana	38,344
Paris-Orly/Punta Cana	36,141
Zúrich/Punta Cana	31,973
Boryspil/La Romana	29,295

Fuente: Elaborado por la JAC a partir de la base de datos del IDAC.

América del Sur. Histórico 2017-2020.

En el 2020, se registró un tráfico de pasajeros de 256,924, entre Sur América y la República Dominicana. En contraste con el año 2019, se percibieron 721,248 pasajeros menos, lo que representa un decrecimiento de -73.7%, colocándola como la de mayor decrecimiento de todas las regiones.

Gráfico 14 - Rep. Dom. Movimiento de pasajeros en Suramérica, ene. - dic. 2017-2020.



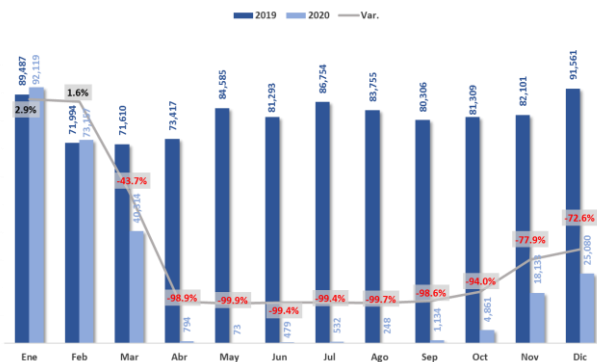
Fuente: Elaborado por la JAC a partir de la base de datos del IDAC.

Mensual 2019-2020.

Visto de manera mensual, la región suramericana tuvo un buen comienzo de año 2020, reflejando crecimiento en los dos primeros meses, enero y febrero.

Esta es la única región en crecer los dos primeros meses. Luego de la reapertura de las fronteras de la República Dominicana el 1 de julio de 2020, se ha visto una desaceleración de su decrecimiento de más de cinco (5) puntos porcentuales mensualmente en promedio, cerrando el año con 25,080 pasajeros movilizados en diciembre para un decrecimiento de -72.6%.

Gráfico 15 - Rep. Dom. Movimiento de pasajeros y variación mensual en América del Sur, ene.-dic. 2019-2020.



Fuente: Elaborado por la JAC a partir de la base de datos del IDAC.

Principales países.

En el 2020, el 94% del tráfico total de pasajeros de Suramérica, conectó a la República Dominicana con los cinco (5) países reflejados en la Tabla 41. Por segundo año consecutivo, Colombia lidera este listado con 99,073 pasajeros movilizados, cifra que representa el 39% del total. Los primeros tres, Colombia, Perú y Venezuela representaron más del 80% del tráfico total de pasajeros. Los mercados más afectados por la Pandemia Covid-19 fueron Perú y Argentina, ambos experimentando decrecimiento alrededor de un -80%. Y de los países que no figuran en este listado, Ecuador y Bolivia registraron una actividad con el país casi nula en el 2020.

Tabla 41 - Rep. Dom. Principales rutas América del Sur, ene.-dic.2020.

América del Sur	256,924
Colombia	99,073
Perú	59,661
Venezuela	49,206
Argentina	17,931
Brasil	15,716

Fuente: Elaborado por la JAC a partir de la base de datos del IDAC.

Principales aerolíneas.

Por sexto año consecutivo, Avianca encabeza el listado de aerolíneas movilizandopasajeros entre el país y Sur América con 66,568 en el 2020. Se puede observar que dos de las primeras tres, son aerolíneas de nacionalidad colombiana.

Las diez aerolíneas listadas en esta Tabla representan el 94% del total de esta región.

Es importante mencionar la ausencia de Taca Perú (Avianca Perú), la cual cesó sus operaciones el 10 de mayo 2020.

Tabla 42 - Rep. Dom. Principales aerolíneas América el Sur, ene.- dic. 2020.

Airlines / Aerolíneas	Pax 2020
Avianca	66,568
Latam Airlines Perú S.A.	40,676
Aerorepublica, S.A.	31,173
Laser/Linea Aerea De Serv. Ejecutivo Reg.	24,103
Aerolíneas Argentinas S.A.	24,011
Avianca Peru	18,828
Vrg Linhas Aereas, S.A.	15,431
Avior Airlines, C. A.	9,604
Latam Airlines Group S.A. Chile	7,230
Turpial Airlines C.A.	5,061

Fuente: Elaborado por la JAC a partir de la base de datos del IDAC.

Principales rutas aéreas.

Los destinos/orígenes señalados en la Tabla 43, comprenden el 92% del tráfico total desde/hacia Sur América. Lo encabeza Callao, Lima/Punta Cana con 59,373 pasajeros; Este es el quinto año consecutivo en que esta ruta es la más activa de la región.

Bogotá es el destino/origen más activo de Sur América en conexión con el país, y se posiciona en el segundo y tercer lugar de este listado y representa el 38% del total de la región.

Se puede observar que ocho (8) de las diez (10) rutas conectan al país mediante la terminal de Punta Cana; el 66% del tráfico total de pasajeros entre Sur América y la República Dominicana, ha sido a través Punta Cana.

Tabla 43 - Rep. Dom. Principales rutas América del Sur, ene.-dic.2020

Rte. / Rutas	Pax 2020
Callao, Lima/Punta Cana	59,373
Bogotá/Punta Cana	56,924
Bogotá/Las Américas, JFPG	40,890
Maiquetía/Las Américas, JFPG	37,305
Sao Paulo/Punta Cana	14,330
Resistencia/Punta Cana	8,280
Santiago de Chile/Punta Cana	7,230
Silvio Pettriossi/Punta Cana	6,080
Maiquetía/Punta Cana	3,626
General Belgrano/Punta Cana	3,576

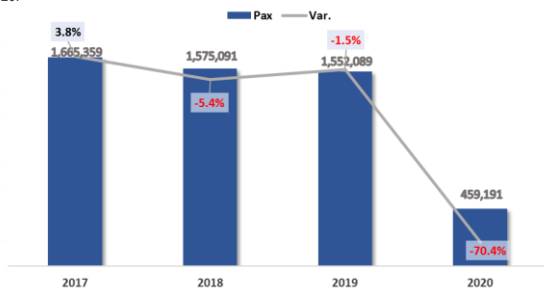
Fuente: Elaborado por la JAC a partir de la base de datos del IDAC.

América Central y el Caribe.

Histórico 2017-2020.

En el 2020 se contabilizó un total de 459,191 pasajeros entre la República Dominicana y Centro América / Caribe, cifra que representa un decrecimiento de un -70.4%, el segundo decrecimiento más grande. Previo a la Pandemia Covid-19, esta región había sido de las más estables y consistentes, promediando un tráfico promedio anual de 1.6 millones en los años 2017-2019, pero en el 2020 se reflejó una disminución de más de un millón de pasajeros.

Gráfico 16 - Rep. Dom. Movimiento de pasajeros en América Central / El Caribe, ene.-dic. 2017 - 2020.

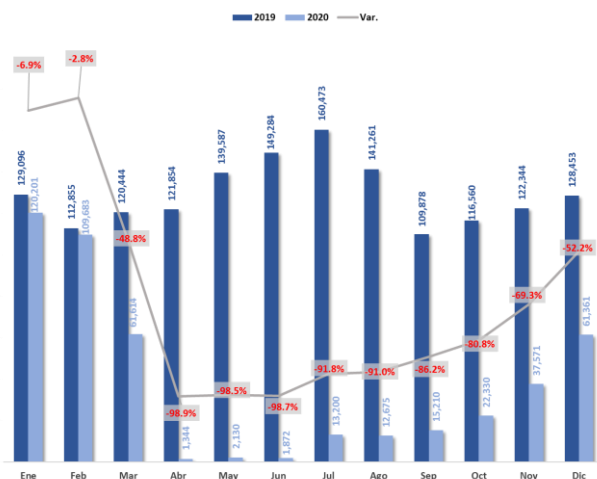


Fuente: Elaborado por la JAC a partir de la base de datos del IDAC.

Mensual 2019-2020.

Visto de manera mensual, se puede observar que los primeros dos (2) meses Pre-Pandemia Covid-19, aunque fueron de decrecimiento, mostraron desaceleración de cuatro (4) puntos porcentuales de enero a febrero, es decir, el mercado estaba mostrando señales de mejora.

Gráfico 17 - Rep. Dom. Movimiento de pasajeros y variación mensual en América Central / El Caribe, ene. - dic. 2019-2020.



Fuente: Elaborado por la JAC a partir de la base de datos del IDAC.

Mientras que Post-Pandemia Covid-19, se observa una paulatina recuperación, empezando en julio 2020 con 13,200 pasajeros transportados, -91.8% cerrando el año con 63,361 pasajeros y -52.2% en diciembre 2020.

Solo la región norteamericana ha mostrado una mejor recuperación.

Principales países.

Esta región es la que ha reflejado el mas alto nivel de concentración de trafico de pasajeros por país con el 98% del total conectando al país con Panamá.

Es importante señalar que en la ciudad de Panamá (Tocumen) se encuentra uno de los mayores hubs utilizado por el Caribe y Suramérica, lo cual incide en el alto flujo de pasajeros provenientes de ese país.

Tabla 44 - Rep. Dom. Principales países de América Central / El Caribe, ene.-dic. 2020.

America Central	
Panamá	204,888
Puerto Rico	130,270
Haití	30,689
Antillas Neerlandesas	22,885
Cuba	15,656
Jamaica	11,305
Islas Turcas y Caicos	9,921
República Dominicana	8,644
Guadalupe	7,647
Islas Vírgenes Británicas	4,456
Others	12,830

Fuente: Elaborado por la JAC a partir de la base de datos del IDAC.

Principales aerolíneas.

Las dos aerolíneas más activas de esta región, en el 2020, fueron Copa Airlines y JetBlue Airways, con 204 mil pasajeros en conjunto, cifra que representa el 66% del total. Es importante mencionar la presencia de Air Century, Geca y Sky High, todas de nacionalidad dominicana, movilizandoo 53 mil pasajeros en total.

Tabla 45 - Rep. Dom. Principales países de América Central/ Caribe, dic. 2020.

Airlines / Aerolíneas	Pax 2020
Copa Airlines	184,799
Jetblue Airways Corporation	119,139
Air Century, S.A. / A C S A	27,832
Aerorepublica, S.A. (Copa Airlines Colombia)	19,662
Intercaribbean Airways Limited	18,692
Servicios Aereos Geca, S.A.	15,615
Sky High Aviation Services, S.R.L.	9,253
Tui Airlines Belgium (Jetairfly)	7,760
Seaborne Airlines	7,187
Air Caraibes	6,125
Others	43,127

Fuente: Elaborado por la JAC a partir de la base de datos del IDAC.

Principales rutas aéreas.

El destino/origen mas activo en cuanto a tráfico de pasajeros fue Tocumen, ubicado en la ciudad de Panamá, con 204 mil pasajeros. De los cuales, 102 mil y 96 mil se llevaron a cabo a través las terminales de Punta Cana y Las Américas, respectivamente.

Tabla 46- Rep. Dom. Principales rutas aéreas América Central / El Caribe, ene.-dic.2020.

Rte. / Rutas	Pax 2020
Tocumen/Punta Cana	101,904
Isla Verde, San Juan PR/Las Américas, JFPG	96,011
Tocumen/Las Américas, JFPG	95,727
Puerto Principe/El Higüero	27,507
Isla Verde, San Juan PR/Punta Cana	24,515
Isla Verde, San Juan PR/Del Cibao	7,919
Pointe a Pitre/Las Américas, JFPG	7,194
Tocumen/Del Cibao	6,827
Montego Bay/Punta Cana	6,360
La Habana/Las Américas, JFPG	5,760
Others	79,467

Fuente: Elaborado por la JAC a partir de la base de datos del IDAC.

MOVIMIENTO DE AEREONAVES

ENERO - DICIEMBRE 2020

Operaciones entrada y salida (últimos 12 meses).

Posterior a la reapertura de las fronteras dominicanas el 1ro. de julio 2020, se ha promediado 3,365 operaciones por mes (jul-oct). En los últimos dos (2) meses del 2020, las cifras de movimiento de aeronaves ascendió considerablemente: noviembre 2020 creció un 25% en contraste con octubre y diciembre un 56%, comparado con la cifra de noviembre. El año 2020 cerró con un movimiento total de aeronaves de 52,864, el cual es menos del 50% de lo registrado en el año 2019.

Tabla 47 - Rep. Dom. Operaciones entrada y salida, ene.-dic. 2019-2020.

Months Meses	Jan. - Dec. 2020			Jan. - Dec. 2019			Var.	
	In/Entrada	Out/Salida	Total	In/Entrada	Out/Salida	Total	Abs.	Rel.
Jan	5,276	5,293	10,569	5,313	5,326	10,639	-70	-1%
Feb	4,653	4,630	9,283	4,760	4,748	9,508	-225	-2%
Mar	3,449	3,450	6,899	5,528	5,481	11,009	-4,110	-37%
Apr	193	182	375	4,898	4,876	9,774	-9,399	-96%
May	243	242	485	4,795	4,793	9,588	-9,103	-95%
Jun	281	272	553	5,153	5,135	10,288	-9,735	-95%
Jul	1,738	1,736	3,474	5,601	5,586	11,187	-7,713	-69%
Aug	1,755	1,749	3,504	5,084	5,071	10,155	-6,651	-65%
Sep	1,493	1,485	2,978	3,899	3,891	7,790	-4,812	-62%
Oct	1,766	1,738	3,504	3,801	3,800	7,601	-4,097	-54%
Nov	2,197	2,191	4,388	4,251	4,246	8,497	-4,109	-48%
Dec	3,441	3,411	6,852	5,182	5,173	10,355	-3,503	-34%
Total	26,485	26,379	52,864	58,265	58,126	116,391	-63,527	-55%

Fuente: Elaborado por la JAC a partir de la base de datos del IDAC.

Operaciones por modalidad de vuelo (últimos 12 meses).

Las operaciones aerocomerciales vistas a través de las diferentes modalidades de vuelos, reflejan que en diciembre 2020, en la modalidad chárter, se registró un movimiento de aeronaves de 1,107 operaciones, lo que representa el 16% del total, mientras que en la regular, 5,745, lo que representa el 84%. En contraste con el mes anterior (noviembre), se puede visualizar un incremento en la modalidad chárter de 410 vuelos, mientras que en la regular, también un aumento de 2,054 vuelos. En comparación con las cifras de movimiento de aeronaves con el mes de diciembre 2019, ambas modalidades mostraron desaceleración de su decrecimiento: la chárter +14 puntos porcentuales y en la regular, +15 puntos porcentuales.

Tabla 48 - Rep. Dom. Operaciones bajo la modalidad chárter (último 12 meses).

Months Meses	Chárter		Var.	
	2020	2019	Abs.	Rel.
Jan	1,631	1,730	-99	-6%
Feb	1,470	1,635	-165	-10%
Mar	1,363	1,899	-536	-28%
Apr	204	1,596	-1,392	-87%
May	247	1,359	-1,112	-82%
Jun	273	1,703	-1,430	-84%
Jul	513	1,864	-1,351	-72%
Aug	457	1,415	-958	-68%
Sep	540	1,111	-571	-51%
Oct	602	1,121	-519	-46%
Nov	697	1,288	-591	-46%
Dec	1,107	1,629	-522	-32%
Total	9,104	18,350	-9,246	-50%

Fuente: Elaborado por la JAC a partir de la base de datos del IDAC.

Tabla 49 - Rep. Dom. Operaciones bajo la modalidad regular (último 12 meses).

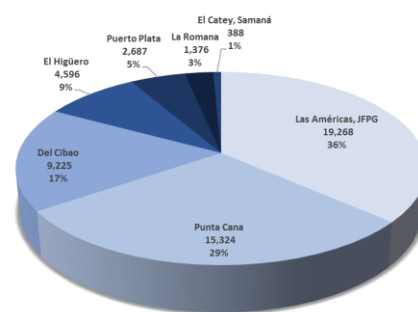
Months Meses	Regular		Variación	
	2020	2019	Abs.	Rel.
Jan	8,938	8,909	29	0%
Feb	7,813	7,873	-60	-1%
Mar	5,536	9,110	-3,574	-39%
Apr	171	8,178	-8,007	-98%
May	238	8,229	-7,991	-97%
Jun	280	8,585	-8,305	-97%
Jul	2,961	9,323	-6,362	-68%
Aug	3,047	8,740	-5,693	-65%
Sep	2,438	6,679	-4,241	-63%
Oct	2,902	6,480	-3,578	-55%
Nov	3,691	7,209	-3,518	-49%
Dec	5,745	8,726	-2,981	-34%
Total	43,760	98,041	-54,281	-55%

Fuente: Elaborado por la JAC a partir de la base de datos del IDAC.

Operaciones aéreas por aeropuerto.

El 36% del total de los vuelos comerciales desde/hacia la República Dominicana durante el año 2020 se realizaron a través de la terminal de Las Américas, con 19,268 operaciones, seguido por Punta Cana con 15,324, lo que representa 65% del total en conjunto. Es la primera vez desde el 2011, en que el Aeropuerto de Las Américas lidera el país en movimiento aeronaves.

Gráfico 18 - Rep. Dom. Operaciones aéreas por aeropuertos, ene.-dic. 2020.



Fuente: Elaborado por la JAC a partir de la base de datos del IDAC.

Operaciones por aeropuertos nacionales.

En el año 2020, los siete (7) aeropuertos internacionales-comerciales de la República Dominicana, reflejaron decrecimiento en movimiento de aeronaves, en contraste con el 2019.

Las terminales que reflejaron los más elevados decrecimientos fueron Punta Cana, -68%, Samaná, -59% y Puerto Plata, -54%, mientras que los que reflejaron el decrecimiento menor fueron Del Cibao, -31% y El Higüero con -38%.

Tabla 50 - Rep. Dom. Operaciones por aeropuertos nacionales, ene.-dic. 2019-2020.

Airports / Aeropuertos	2019	2020	V. Abs.	V. Rel.
Punta Cana	47,226	15,324	-31,902	-68%
Las Américas, JFPG	38,976	19,268	-19,708	-51%
Del Cibao	13,347	9,225	-4,122	-31%
El Higüero	7,445	4,596	-2,849	-38%
Puerto Plata	5,803	2,687	-3,116	-54%
La Romana	2,638	1,376	-1,262	-48%
El Catey, Samaná	956	388	-568	-59%

Fuente: Elaborado por la JAC a partir de la base de datos del IDAC.

Operaciones por aerolíneas nacionales.

En cuanto a movimiento de aeronaves de operadores de origen dominicano, Helidosa encabeza el listado con 2,275, seguido por Air Century con 1,381. Estos dos representan el 67% del total. De las principales cuatro aerolíneas de nacionalidad dominicana, Helidosa reflejó el más bajo decrecimiento relativo con -10%, equivalente a 214 operaciones menos.

Tabla 51 - Rep. Dom. Operaciones por aerolíneas nacionales por mes, ene.-dic. 2020.

Nat. Air. / Aerolíneas Nacionales	Ene	Feb	Mar	Abr	May	Jun
Helidosa Aviation Group	198	192	195	139	163	187
Air Century, S.A. / A C S A	295	246	177	8	10	9
Servicios Aereos Geca, S.A.	115	108	61	-	-	-
Sky High Aviation Services, S.R.L.	157	96	64	6	10	4
Servicios Aereos Profesionales, S.A.	80	44	36	8	2	1
Aerolíneas Santo Domingo, S.A.	16	23	6	-	-	-
Republic Flight Line	2	2	1	-	1	2

Nat. Air. / Aerolíneas Nacionales	Jul	Ago	Sep	Oct	Nov	Dic
Aerolíneas Santo Domingo, S.A.	193	153	185	191	220	259
Air Century, S.A. / A C S A	62	71	86	100	137	180
Helidosa Aviation Group	82	129	133	136	128	178
Republic Flight Line	25	20	16	17	19	63
Servicios Aereos Geca, S.A.	-	-	2	-	-	-
Servicios Aereos Profesionales, S.A.	-	-	-	-	-	-
Sky High Aviation Services, S.R.L.	2	5	4	7	1	-

Fuente: Elaborado por la JAC a partir de la base de datos del IDAC.

Movimiento de aeronaves por aerolíneas.

En cuanto al movimiento de aeronaves por aerolíneas, en la Tabla 52 se puede observar que JetBlue Airways se ubica en el 1er lugar con un total de 13,818 operaciones durante el año 2020, seguido de American Airlines y Delta Airlines, con 4,630 y 4,297, respectivamente.

Estas quince (15) aerolíneas representan el 77% del total de las operaciones aéreas realizadas desde y hacia la República Dominicana en el 2020. Es importante mencionar la presencia de Air Century, Geca y Helidosa dentro del Top 15, registrando cerca de 5 mil vuelos en el año 2020.

Tabla 52 - Rep. Dom. Movimiento de aeronaves por aerolíneas, ene.-dic. 2020.

Airlines / Aerolíneas	Ops.
Jetblue Airways Corporation	13,818
American Airlines, Inc.	4,630
Delta Airlines, Inc.	4,297
United Airlines, Inc.	3,783
Helidosa Aviation Group	2,275
Copa Airlines	1,849
Sunwing Airlines, Inc.	1,513
Air Transat At, Inc.	1,457
Air Century, S.A. / A C S A	1,381
Spirit Airlines, Inc.	1,220
Intercaribbean Airways Limited	1,178
Servicios Aereos Geca, S.A.	1,070
Vrg Linhas Aereas, S.A./Varig	772
Air Canada	734
Aerovías Del Continente Americano, S.A./Avianca	649
Others	12,238
Total	52,864

Fuente: Elaborado por la JAC a partir de la base de datos del IDAC.

Movimiento de aeronaves por ruta.

Del total de 52,864 operaciones aerocomerciales registradas en el 2020, el 50% se realizaron a través las 15 rutas señaladas en la Tabla 53.

En el caso de las dos (2) primeras (New York/Del Cibao y New York/Las Américas JFPG), fueron las únicas en sobrepasar la barrera de 4 mil operaciones y movilizaron el 16% del total de aeronaves.

Tabla 53 - Rep. Dom. Movimiento de aeronaves por ruta, ene.-dic. 2020.

Rte. / Rutas	Ops.
New York/Del Cibao	4,477
New York/Las Américas, JFPG	4,128
Miami-Florida/Las Américas, JFPG	2,267
Newark/Del Cibao	2,192
Newark/Las Américas, JFPG	2,087
Puerto Príncipe/El Higüero	1,836
Isla Verde, San Juan PR/Las Américas, JFPG	1,643
Fort Lauderdale-Hollywood/Las Américas, JFPG	1,063
Toronto, Lester B. Pearson/Punta Cana	1,044
Miami-Florida/Punta Cana	1,024
Tocumen/Las Américas, JFPG	1,023
Maiquetía/Las Américas, JFPG	932
Tocumen/Punta Cana	889
New York/Punta Cana	883
Atlanta/Punta Cana	848
Others	26,528
Total	52,864

Fuente: Elaborado por la JAC a partir de la base de datos del IDAC.

INDICADORES AERONÁUTICOS

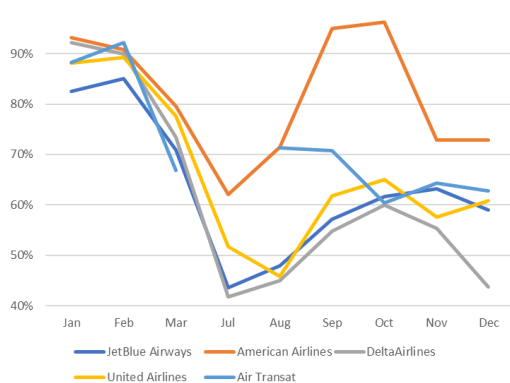
ENERO - DICIEMBRE 2020

Factor de ocupación de pasajeros por aerolíneas (Load Factor) 2020.

Las cinco (5) aerolíneas más activas en cuanto a movimiento de pasajeros desde/hacia la República Dominicana registraron un L.F. superior al 80% en los meses de enero-febrero, destacándose American Airlines con 92% en los dos meses, en promedio. Después de la reapertura de las fronteras de la República Dominicana, los meses que mostraron las mejores cifras de L.F. fueron sep.-oct. con 68%, mientras que, en los últimos dos (2) meses del 2020, el L.F. promedio de estas aerolíneas, descendió siete (7) puntos porcentuales, a 61%.

Delta ha sido la del desempeño menos favorable, con un 44% en diciembre 2020.

Gráfico 19 - Rep. Dom. Factor de ocupación por aerolínea (Load Factor), 2020.



Fuente: Elaborado por la JAC a partir de la base de datos del IDAC y Aerolíneas.

Top 10 promedio de pasajeros por vuelo de aerolíneas 2020.

En la Tabla 54 se listan las aerolíneas que registraron los niveles más elevados de pasajeros por vuelo. Royal Flight, Nord Wind y Azur Air fueron los únicos en promediar más de 400 pasajeros por vuelo, y todos son de nacionalidad rusa. La mayoría de estas operaciones son realizadas por la aeronave Boeing 777, la cual cuenta con alrededor de 500 asientos.

Tabla 54 - Rep. Dom. Promedio de pasajeros transportados por vuelo de aerolíneas, ene.-dic.2020.

Airlines/Aerolíneas	Pax/Ops.
Azur Air Llc.	451
Royal Flight Airlines	442
Nord Wind Airlines	437
Evelop Airlines, S.L.	336
Tui Airways Limited	303
Azur Air Ukraine Llc.	288
Wamos Air / Pullmantur Air Sa	280
Air France	278
Finnair Oyj	266
Sunclass Airlines	265

Fuente: Elaborado por la JAC a partir de la base de datos del IDAC.

On time performance (OTP).

En la Tabla 55 se lista el desempeño de puntualidad y cancelación de los aeropuertos más activos del Caribe en el 2020. El aeropuerto Intl' de Punta Cana encabeza este listado con 83.8%. Las demás terminales del país, Del Cibao y Las Américas mostraron desempeños menos eficientes, con 77% y 76%, respectivamente, colocándose en el penúltimo y antepenúltimo lugar en este listado.

En cuanto a cancelaciones, se destaca la terminal de Las Américas, con una tasa de 0.2%, cifra que representa que de cada 500 vuelos, solo uno es cancelado. Esta cifra lo coloca como el segundo mejor de la región caribeña.

Tabla 55 - Rep. Dom. Desempeño de puntualidad y cancelación de los aeropuertos del Caribe, ene.-dic. 2020.

Airpt. / Aeropuerto	% Punt.	Cancel %
PUJ	83.8%	0.7%
POS	83.0%	2.8%
SJU	81.0%	0.9%
AUA	80.4%	1.0%
MBJ	80.4%	1.0%
HAV	80.2%	0.6%
PTP	78.4%	0.5%
NAS	77.9%	0.7%
STI	77.1%	0.5%
SDQ	76.2%	0.2%
BGI	75.0%	0.0%

Fuente: Elaborado por la JAC a partir de la base de datos del OAG.

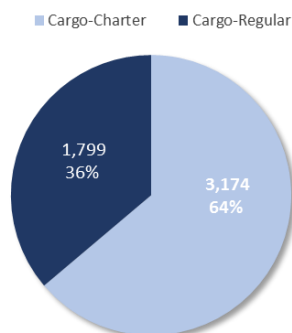
CARGA AEROCOMERCIAL

ENERO - DICIEMBRE 2020

Operaciones aéreas exclusivas de carga por tipo de vuelo 2020.

En el 2020 se registró una suma de 4,973 vuelos exclusivo de carga, cifra que representa 14 vuelos entrantes/salientes por día. El 64% de dicha cifra fue en la modalidad chárter (3,174) y el resto en la regular (1,799). Este es el 12vo. año consecutivo en que las operaciones chárter de carga, superan las regulares de carga.

Gráfico 20 - Rep. Dom. Operaciones exclusivas de carga por tipo de vuelo, ene.-dic. 2020.



Fuente: Elaborado por la JAC a partir de la base de datos del IDAC.

Operaciones aéreas exclusivas de carga regular 2020.

Los primeros dos (2) meses del 2020 mostraron un decrecimiento promedio de -9% en cuanto a movimiento de aeronaves en vuelos regulares de carga. Los próximos ocho (8) meses (mar.-oct.), reflejaron una significativa recuperación, destacándose los meses de julio y septiembre que aumentaron 20 y 12%, cada uno. Para cerrar el año, noviembre y diciembre decrecieron un 36%, en conjunto, en contraste con los mismos dos meses del 2019. Esta caída se atribuye principalmente a que el tercer operador aéreo mas activo en vuelos de carga regular, FedEx, no registró actividad en nov-dic.

Tabla 56 - Rep. Dom. Operaciones aéreas exclusivas de carga regular, ene.-dic. 2019-2020.

Months Meses	2020	2019	Abs. Dev.	Rel. Dev.
Jan	149	159	-10	-6%
Feb	144	163	-19	-12%
Mar	158	171	-13	-8%
Apr	132	148	-16	-11%
May	170	178	-8	-4%
Jun	178	160	18	11%
Jul	201	167	34	20%
Aug	142	175	-33	-19%
Sep	163	146	17	12%
Oct	167	166	1	1%
Nov	88	141	-53	-38%
Dec	107	161	-54	-34%
Total	1,799	1,935	-136	-7%

Fuente: Elaborado por la JAC a partir de la base de datos del IDAC.

Operaciones exclusivas de carga regular por rutas.

Alrededor del 96% del movimiento de aeronaves en vuelos regulares de carga en el 2020 fue en conexión con Florida o Puerto Rico, encabezado por las rutas de Miami/Las Américas y Aguadilla/Las Américas con 1,551 operaciones, en conjunto. El Aeropuerto Intl de Miami se coloca como el quinto hub de carga más activo de los Estados Unidos, mientras que Aguadilla es el 2do del Caribe.

Tabla 57 - Rep. Dom. Operaciones exclusivas de carga regular por rutas, ene.-dic. 2020.

Rte. / Rutas	Ops	Prop. %
Miami-Florida/Las Américas, JFPG	1,045	58%
Aguadilla/Las Américas, JFPG	506	28%
Miami-Florida/Del Cibao	57	3%
Isla Verde, San Juan PR/Las Américas, JFPG	56	3%
Isla Verde, San Juan PR/Del Cibao	37	2%
Puerto Principe/Las Américas, JFPG	21	1%
La Habana/Las Américas, JFPG	20	1%
Piarco/Del Cibao	13	1%
Others/ Otros	44	2%

Fuente: Elaborado por la JAC a partir de la base de datos del IDAC.

Operaciones exclusivas de carga regular por aerolíneas.

UPS se coloca en el tope de este listado con 763 operaciones regulares de carga, desde/hacia el país en el 2020, lo que representa el 42% del total. Las tres principales aerolíneas, UPS, FedEx, y Amerijet registraron el 98% del movimiento de aeronaves en esta modalidad. Es importante mencionar que Amerijet encabezó este listado en el año 2019, con 223 operaciones más que en el 2020.

Tabla 58 - Rep. Dom. Operaciones exclusivas de carga regular por aerolíneas, ene.-dic. 2020.

Airlines/Aerolíneas	Ops	Prop %
United Parcel Service Company / Ups	763	42%
Federal Express Dominicana Sa / Fedex	508	28%
Amerijet International Inc.	493	27%
Cubana De Aviacion, S.A.	20	1%
Others / Otros	15	1%

Fuente: Elaborado por la JAC a partir de la base de datos del IDAC.

Operaciones aéreas exclusivas de carga chárter 2020.

En el 2020 se registró 3,174 operaciones chárter de carga, equivalente a 419 vuelos adicionales, en contraste con el año 2019. Visto de manera mensual, once de doce meses reflejaron crecimiento, destacándose los meses de mayo y junio con 32 y 33%, respectivamente.

Tabla 59- Rep. Dom. Operaciones aéreas exclusivas de carga chárter, ene.- dic. 2019-2020.

Months Meses	2020	2019	Abs. Dev.	Rel. Dev.
Jan	237	210	27	13%
Feb	236	212	24	11%
Mar	231	225	6	3%
Apr	189	218	-29	-13%
May	292	222	70	32%
Jun	275	207	68	33%
Jul	250	237	13	5%
Aug	293	233	60	26%
Sep	301	237	64	27%
Oct	287	265	22	8%
Nov	300	229	71	31%
Dec	283	260	23	9%
Total	3,174	2,755	419	15%

Fuente: Elaborado por la JAC a partir de la base de datos del IDAC.

Operaciones exclusivas de carga chárter por rutas.

A diferencia de la carga aérea en la modalidad de vuelo regular, la chárter, en el 2020 presentó mayor diversidad en cuanto a rutas. El 75% fue en conexión con Puerto Rico y Florida, conectando las terminales de San Juan, Miami y Aguadilla, con Las Américas y Del Cibao, pero también se observa cifras significativas en las rutas de Aruba/Las Américas y Bogotá/Las Américas.

El 92% de las operaciones exclusivas de carga en la modalidad chárter fue llevada a cabo por el Aeropuerto de Las Américas.

Tabla 60 - Rep. Dom. Operaciones exclusivas de carga chárter por rutas, ene.- dic.2020.

Rte. / Ruta	Ops	Prop. %
Isla Verde, San Juan PR/Las Américas, JFPG	833	26%
Miami-Florida/Las Américas, JFPG	824	26%
Aguadilla/Las Américas, JFPG	463	15%
Aruba (Oranjestad) /Las Américas, JFPG	393	12%
Aguadilla/Del Cibao	262	8%
Bogotá/Las Américas, JFPG	72	2%
Antioquia/Las Américas, JFPG	58	2%
Puerto Príncipe/Las Américas, JFPG	50	2%
Willemstad (Curazao)/Las Américas, JFPG	30	1%
Tocumen/Las Américas, JFPG	29	1%
Others / Otros	160	5%

Fuente: Elaborado por la JAC a partir de la base de datos del IDAC.

Operaciones exclusivas de carga chárter por Aerolíneas.

Por cuarto año consecutivo Air Cargo Carriers, con base en Milwaukee-Wisconsin, EEUU, es la aerolínea chárter de carga más activa en vuelos desde/hacia el país con 1,021 operaciones en el 2020, equivalente a aproximadamente un tercio del total. Gulf and Caribbean Cargo, el cual forma parte del IFL Group, con sede en Waterford-Michigan, se posiciona en el segundo lugar con 571 operaciones.

Tabla 61- Rep. Dom. Aerolíneas de carga chárter, ene.-dic. 2020.

Airlines/Aerolíneas	Ops	Prop %
Air Cargo Carriers, Inc. (Milwaukee, WI)	1,021	32%
Gulf & Caribbean Cargo, Inc.	571	18%
Vensecar Intl./ Vecar/Venezolana Serv. Exp. De Carga Int'L.	453	14%
Northern Air Cargo	369	12%
Avianca Cargo (Tampa Cargo)	202	6%
Swift Air (Interstate Equipment Leasing) Iaero Airways	163	5%
Ibc Airways, Inc.	112	4%
United Parcel Service Company / Ups	58	2%
Air France (Societe Air France, S.A.)	34	1%
Kalitta Charters Llc.	31	1%
Others / Otros	160	5%

Fuente: Elaborado por la JAC a partir de la base de datos del IDAC.

EXPORTACIONES /
IMPORTACIONES

ENERO - DICIEMBRE 2020

Exportaciones 2017-2020.

En el 2020 se exportó la suma de 52.9 millones de kg desde la República Dominicana, para un decrecimiento de -36%. El país retrocedió a la cifra alcanzada en el 2002 (19 años), de 51,387,574.

Mientras que en términos de valor FOB, el conjunto de bienes exportados en el 2020 tuvo un valor total de 3 mil millones de USD, cifra muy similar al del 2019. Es decir, el valor promedio de los bienes exportados incrementó un 58%.

Tabla 62- Rep. Dom. Exportaciones 2017-2020.

Yrs. / Años	Kg	Rel Dev %	US\$	Rel Dev %
2017	76,777,526	-	USD 2,767,107,737	-
2018	83,606,154	9%	USD 2,722,323,012	-2%
2019	83,148,861	-1%	USD 3,018,460,130	11%
2020	52,914,645	-36%	USD 3,027,506,153	0.3%

Fuente: Elaborado por la JAC a partir de la base de datos del DGA.

Exportaciones por aeropuertos.

En cuanto a exportaciones de carga, en el 2020, la terminal de Las Américas es la más activa 36.9 millones de kg, el cual tiene un valor FOB de 2.9 mil millones de USD, dichas cifras son el 70% y 97% del total, respectivamente.

Las otras dos terminales con cifras significativas de carga fueron Del Cibao y Punta Cana con 6.9 y 7.8 millones de kg, cada una. Las tres terminales mencionadas, manejaron el 98% de las exportaciones en el 2020. Punta Cana fue la más afectada por la Pandemia Covid-19, exportando apenas un tercio de la cifra alcanzada en el 2019.

Tabla 63 - Rep. Dom. Exportaciones por aeropuertos, ene.-dic. 2020.

Airpt. / Aeropuertos	Kg	% Prop.	US\$	% Prop.
Las Américas	36,934,422	70%	2,944,221,109	97%
Del Cibao - Santiago	6,881,558	13%	61,022,692	2%
Punta Cana	7,826,751	15%	18,316,134	1%
Puerto Plata	927,484	1.8%	1,534,797	0.1%
La Romana	309,390	0.6%	1,536,396	0.1%
El Catey - Samaná	32,974	0.062%	809,112	0.027%
El Higuero	2,066	0.004%	65,912	0.002%
Total	52,914,645	100.0%	3,027,506,152	100%

Fuente: Elaborado por la JAC a partir de la base de datos del DGA.

Exportaciones por país de destino.

En el 2020, alrededor del 80% de las exportaciones desde la República Dominicana fueron hacia Norte América: 37.8 millones de kg hacia EEUU y 4.2 millones hacia Canadá. La carga hacia Países Bajos, Francia, Israel también reflejaron cifras importantes, todos con más de un millón de kg.

Es importante mencionar que en cuanto a peso, solo el 1% del total de carga exportada, vía aérea, fue desde Suiza, pero respecto a valor FOB, encabezó este listado con un valor total de 1.2 mil millones de USD, atribuido principalmente a bisutería, piedras, perlas y piedras preciosas.

Tabla 64- Rep. Dom. Exportaciones por país de destino, ene.-dic. 2020.

Ctry. / Ciudad	Kg	% Prop.	US\$	% Prop.
USA	37,798,895	71.4%	1,141,756,217	37.7%
Canada	4,206,511	7.9%	374,808,181	12.4%
Switz/Sui	654,421	1.2%	1,155,293,554	38.2%
Netherlands	1,062,571	2.0%	19,079,233	0.6%
Germany	554,620	1.0%	15,247,119	0.5%
France	1,649,142	3.1%	4,118,493	0.1%
Italy	380,263	0.7%	15,646,240	0.5%
Spain	907,958	1.7%	4,809,476	0.2%
Israel	1,879,037	3.6%	1,928,246	0.1%
UK	693,660	1.3%	4,154,047	0.1%
Others	3,127,569	5.9%	290,665,347	9.6%
Total	52,914,645	100.0%	3,027,506,153	100%

Fuente: Elaborado por la JAC a partir de la base de datos del DGA.

Exportaciones por producto.

En cuanto a peso, los productos del reino vegetal lidera este listado con cerca de 36 millones de kg exportados, esta cifra representa el 68% del total. en contraste con el año 2019, las máquinas, aparatos e instrumentos fueron los únicos que mostraron crecimiento, mientras que las perlas finas y calzados/sombreros/paraguas registraron los más elevados decrecimientos. En cuanto a valor FOB de los bienes exportados, éste se ha mantenido estable

Tabla 65- Rep. Dom. Exportaciones por producto, ene.-dic. 2019-2020.

Prods. / Productos	Kg	
	2019	2020
Vegetables / Vegetales	59,702,954	35,632,390
Rocks, coins, jewelry/Piedras, perlas, monedas	2,999,014	245,255
Machines and gadgets/ Máquinas y Aparatos	1,994,947	2,251,605
Food Products / Productos Alimentarias	7,692,667	6,542,785
Textiles	2,721,223	2,159,158
Technical Instruments / Instrumentos técnicos	1,373,899	1,628,857
Chemical products/ Productos Químicos	1,927,595	1,180,267
Footwear, Hats, Umbrellas/Calzado, Sombreros, Paraguas...	882,134	521,639
Live Animals/Vivos	1,005,749	646,930
Metals / Metales	288,018	258,006
Others / Otros	2,560,660	1,847,754
Total	83,148,861	52,914,645

Prods. / Productos	FOB	
	2019	2020
Vegetables / Vegetales	53,032,446	35,985,443
Rocks, coins, jewelry/Piedras, perlas, monedas	2,144,428,726	2,196,170,377
Machines and gadgets/ Máquinas y Aparatos	326,677,439	404,506,177
Food Products / Productos Alimentarias	81,782,074	70,570,189
Textiles	99,295,533	61,822,942
Technical Instruments / Instrumentos técnicos	127,262,426	125,225,604
Chemical products/ Productos Químicos	71,279,719	57,142,366
Footwear, Hats, Umbrellas/Calzado, Sombreros,	35,932,569	20,973,912
Live Animals/Vivos	10,560,897	6,260,442
Metals / Metales	17,345,395	11,230,446
Others / Otros	50,862,908	37,618,255
Total	3,018,460,130	3,027,506,153

Fuente: Elaborado por la JAC a partir de la base de datos del DGA.

Importaciones 2017-2020.

En el 2020, se importó a la República Dominicana 27,049,536 kg de carga, para un decrecimiento de -26%, en contraste con el año 2019; este es el tercer año consecutivo de decrecimiento.

En cuanto a valor FOB, el total de carga importada en el 2020 tuvo un valor total de 2.4 mil millones de dólares, lo que representa un decrecimiento de -9.3%. Es el primer decrecimiento registrado en importaciones aerocomerciales, en tres (3) años.

Tabla 66- Rep. Dom. Importaciones 2017-2020.

Yrs. / Años	Kg	Rel. Dev.	US\$	Rel. Dev.
2017	66,975,368	-	USD 2,282,990,985	-
2018	44,022,308	-34%	USD 2,374,952,209	4%
2019	36,528,518	-17%	USD 2,642,328,128	11%
2020	27,049,536	-26%	USD 2,397,270,773	-9.3%

Fuente: Elaborado por la JAC a partir de la base de datos del DGA.

Importaciones por aeropuertos.

En el 2020 se ha registrado una significativa concentración de importaciones en cuanto a aeropuertos de entrada, donde las terminales de Las Américas JFPG y Del Cibao, manejaron el 95% de la carga total con más de 25 millones de kg en conjunto. Es importante mencionar que en años anteriores, la terminal de Punta Cana tenía mayor participación, pero en este 2020, esta terminal fue la más afectada por la Pandemia Covid-19.

Tabla 67 - Rep. Dom. Importaciones por país de origen, ene.-dic. 2020.

Airpt	kg	% prop	US\$	% prop
Las Américas	20,437,499	75.6%	2,322,711,931	97%
Del Cibao - Santiago	5,331,126	19.7%	38,130,599	2%
Punta Cana	1,145,773	4.2%	13,987,760	1%
Puerto Plata	16,779	0.1%	1,674,303	0.1%
La Romana	90,538	0.3%	6,267,931	0.3%
El Catey - Samaná	204	0.001%	2,179	0.0001%
El Higuero	27,606	0.1%	14,495,869	0.605%
Total	27,049,526	100.0%	2,397,270,573	100%

Fuente: Elaborado por la JAC a partir de la base de datos de la DGA.

Importaciones por producto.

En la Tabla 68, se listan los principales bienes importados a la República Dominicana en el 2020, donde se destacaron las maquinarias con 5.7 millones de kg, carga valorada en US\$796 millones, cifras que representan el 21% y 35% del total. También es importante mencionar la importación de productos químicos con 5.7 millones de kg, valorado en US\$494 millones, posicionado como el No.2 en el listado y es el producto que reflejó el más grande crecimiento, en contraste con su cifra de peso registrada en el 2019; esto se atribuye a la importación de productos químicos de desinfección, con el fin de combatir la Pandemia Covid-19.

Otro producto que reflejó un considerable crecimiento fue los materiales textiles, esto también se atribuye a la Pandemia Covid-19, para la fabricación de mascarillas.

Tabla 68- Rep. Dom. Importaciones por producto, dic. 2020.

Prods. / Productos	Kg	
	2019	2020
Machines and gadgets/ Máquinas y Aparatos	9,070,995	5,677,184
Chemical products/ Productos Químicos	4,130,535	5,677,783
Textiles / Textiles	3,811,101	4,048,849
Plastics / Plásticos	3,669,378	2,773,805
Metals / Metales	2,988,779	1,396,979
Rocks, coins, jewelry/Piedras, perlas, monedas	266,920	197,206
Technical Instruments / Instrumentos técnicos	754,236	650,108
Wood pulp/Pasta de Madera	3,129,016	1,224,406
Food Products / Productos Alimentarias	1,997,974	1,634,722
Vegetables / Vegetales	1,229,429	660,185
Others / Otros	5,480,155	3,108,311
Total	36,528,518	27,049,536

Prods. / Productos	FOB	
	2019	2020
Machines and gadgets/ Máquinas y Aparatos	929,279,700	796,434,224
Chemical products/ Productos Químicos	476,282,858	494,155,588
Textiles / Textiles	97,596,448	190,759,581
Plastics / Plásticos	127,472,653	110,570,344
Metals / Metales	93,948,290	68,049,893
Rocks, coins, jewelry/Piedras, perlas, monedas	576,012,332	477,622,971
Technical Instruments / Instrumentos técnicos	186,513,928	147,445,889
Wood pulp/Pasta de Madera	35,396,761	27,664,620
Food Products / Productos Alimentarias	14,424,478	15,086,022
Vegetables / Vegetales	17,081,555	16,380,407
Others / Otros	88,319,125	53,101,234
Total	2,642,328,128	2,397,270,773

Fuente: Elaborado por la JAC a partir de la base de datos de la DGA.

Importaciones por país de origen.

En el 2020, el 60% de las exportaciones vinieron de los EEUU con 16.2 millones de kg, carga que tuvo un valor de 1.6 mil millones de dólares. Importaciones de Panamá y España mostraron también cifras significativas con cerca de 2.8 millones de kg y 300 mil millones de kg, en conjunto. Es importante mencionar, que las importaciones desde Venezuela, que en años anteriores registraban cifras de 2 millones de kg por año, en el 2020, solo reflejo una décima parte de lo que acostumbraba importar con 242 mil kg.

Tabla 69- Rep. Dom. Importaciones por aeropuertos, ene.-dic. 2020.

Ctry. / Ciudad	Kg	% Prop.	US\$	% Prop.
USA	16,181,964	59.8%	1,597,718,986	66.6%
Panama	953,430	3.5%	158,005,655	6.6%
Spain	1,822,151	6.7%	145,203,031	6.1%
P.R.	1,235,046	4.6%	105,118,117	4.4%
China	1,558,240	5.8%	55,882,790	2.3%
France	408,078	1.5%	55,714,004	2.3%
Venezuela	241,893	0.9%	47,211,559	2.0%
Germany/Alem	392,336	1.5%	33,425,809	1.4%
S. Korea	74,300	0.3%	18,646,370	0.8%
Mexico	501,525	1.9%	15,959,290	0.7%
Others / Otros	3,680,572	13.6%	164,385,160	6.9%
Total	27,049,536	100.0%	2,397,270,773	100%

Fuente: Elaborado por la JAC a partir de la base de datos de la DGA.

ANEXOS

ENERO - DICIEMBRE 2020

Tabla 70. Rep. Dom. Movimiento de operaciones por días a través de los aeropuertos dominicanos, diciembre 2020.

Diciembre 2020								
Día	Del Cibao	El Catey, Samaná	El Higüero	La Romana	Las Américas, JFPG	Puerto Plata	Punta Cana	Total general
1	3,155	6	265	642	6,635	203	2,841	13,747
2	3,565	-	286	3	5,979	462	3,219	13,514
3	3,224	-	237	308	5,629	368	2,940	12,706
4	3,398	-	333	9	6,401	805	3,871	14,817
5	3,563	-	131	303	6,730	1,006	6,693	18,426
6	4,466	-	234	325	7,448	691	4,651	17,815
7	4,076	10	300	330	7,652	497	4,367	17,232
8	3,417	-	249	319	6,435	218	2,972	13,610
9	3,309	8	214	329	7,119	455	2,949	14,383
10	3,433	18	247	319	6,949	376	3,849	15,191
11	3,540	-	289	310	8,447	805	4,413	17,804
12	3,960	-	108	649	8,169	1,092	7,604	21,582
13	4,543	46	208	292	8,155	714	5,906	19,864
14	4,064	-	331	-	8,061	681	5,193	18,330
15	3,721	-	199	17	7,220	224	4,314	15,695
16	3,775	-	289	324	7,395	417	3,900	16,100
17	2,501	-	223	313	6,669	546	4,168	14,420
18	4,126	-	342	326	10,068	1,163	6,936	22,961
19	5,021	-	312	659	10,580	1,670	10,818	29,060
20	5,178	4	260	314	10,735	1,149	7,555	25,195
21	4,788	-	356	628	10,034	1,439	6,968	24,213
22	4,564	143	233	5	10,021	761	6,112	21,839
23	4,769	-	323	644	10,379	794	7,080	23,989
24	3,898	-	232	3	8,465	180	4,445	17,223
25	3,207	13	104	2	7,199	781	6,129	17,435
26	4,598	16	145	697	8,789	1,618	11,946	27,809
27	5,607	12	264	267	9,312	1,024	8,711	25,197
28	5,362	-	345	664	9,557	1,288	7,491	24,707
29	5,318	234	182	4	9,635	703	6,918	22,994
30	5,642	-	269	581	10,155	958	8,365	25,970
31	5,408	8	134	338	8,863	234	5,299	20,284
Total general	129,196	518	7,644	9,924	254,885	23,322	178,623	604,112

Fuente: Elaborado por la JAC a partir de la base de datos del IDAC.

Tabla 71. Rep. Dom. Movimiento de pasajeros por mes a través de los aeropuertos dominicanos, ene.-dic. 2020.

Año 2020								
Meses 2020	Del Cibao	El Catey, Samaná	El Higüero	La Romana	Las Américas, JFIG	Puerto Plata	Punta Cana	Total general
Enero	149,779	19,989	7,310	50,858	394,885	107,438	615,431	1,345,690
Febrero	123,606	20,458	6,012	48,382	319,446	105,852	606,519	1,230,275
Marzo	85,037	7,775	3,908	27,404	191,538	66,419	371,012	753,093
Abril	19	-	462	71	7,042	73	957	8,624
Mayo	3,540	-	445	884	6,981	352	570	12,772
Junio	5,381	-	292	895	7,378	-	571	14,517
Julio	86,983	15	2,231	680	117,842	7,506	32,741	247,998
Agosto	93,022	-	2,935	191	128,071	7,115	38,510	269,844
Septiembre	86,874	29	3,696	104	130,824	7,876	34,817	264,220
Octubre	99,066	31	4,633	2,003	154,463	9,805	56,647	326,648
Noviembre	97,396	81	5,952	6,897	185,130	13,901	90,186	399,543
Diciembre	129,196	518	7,644	9,924	254,885	23,322	178,623	604,112
Total general	959,899	48,896	45,520	148,293	1,898,485	349,659	2,026,584	5,477,336

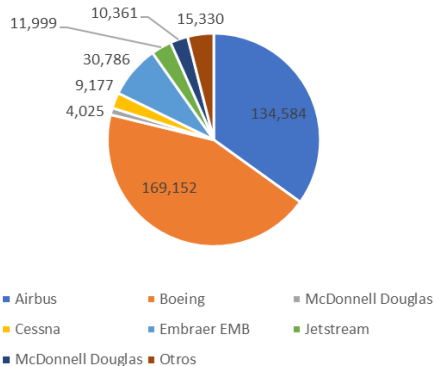
Fuente: Elaborado por la JAC a partir de la base de datos del IDAC.

Tabla 72. Rep. Dom. Movimiento de operaciones realizadas por mes a través de los aeropuertos dominicanos, ene.-dic. 2020.

Año 2020								
Meses 2020	Del Cibao	El Catey, Samaná	El Higüero	La Romana	Las Américas, JFIG	Puerto Plata	Punta Cana	Total general
Enero	1,135	119	615	370	3,748	651	3,931	10,569
Febrero	920	112	568	344	2,963	633	3,743	9,283
Marzo	733	86	431	252	2,094	486	2,817	6,899
Abril	5	-	146	5	165	7	47	375
Mayo	92	-	146	20	165	7	55	485
Junio	109	-	187	27	203	-	27	553
Julio	1,076	2	319	35	1,463	136	443	3,474
Agosto	1,068	-	341	21	1,449	120	505	3,504
Septiembre	856	14	400	42	1,196	112	358	2,978
Octubre	950	18	412	47	1,377	129	571	3,504
Noviembre	955	17	452	74	1,766	162	962	4,388
Diciembre	1,326	20	579	139	2,679	244	1,865	6,852
Total general	9,225	388	4,596	1,376	19,268	2,687	15,324	52,864

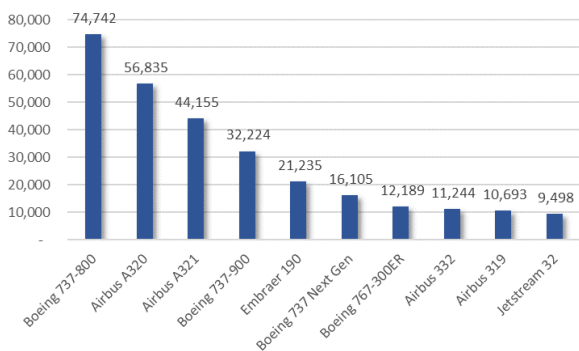
Fuente: Elaborado por la JAC a partir de la base de datos del IDAC.

Gráfico 21. Rep. Dom. Cantidad de operaciones por fabricante de aeronaves 2020.



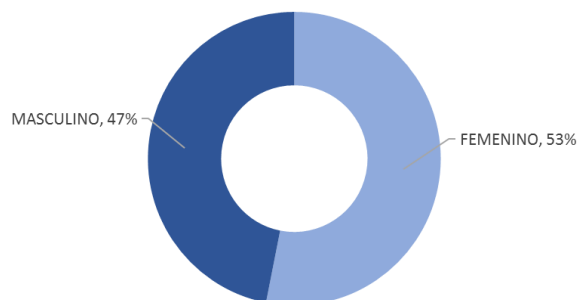
Fuente: Elaborado por la JAC a partir de la base de datos del IDAC.

Gráfico 22. Rep. Dom. Cantidad de operaciones por tipo de aeronaves 2020.



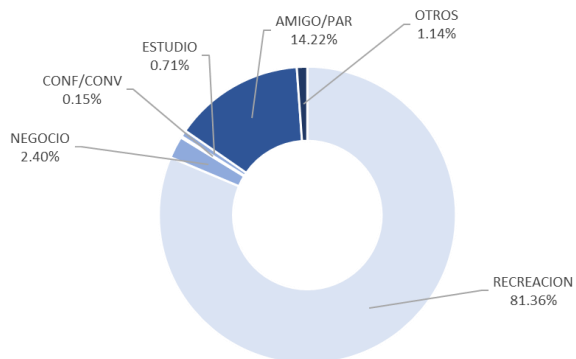
Fuente: Elaborado por la JAC a partir de la base de datos del IDAC.

Gráfico 23. Rep. Dom. Entrada de pasajeros por género 2020.



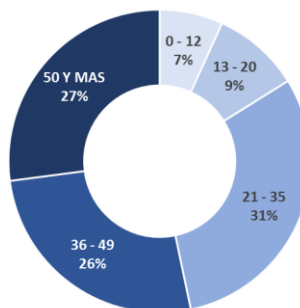
Fuente: Elaborado por la JAC a partir de la base de datos del Banco Central.

Gráfico 24. Rep. Dom. Entrada de pasajeros por motivo de viaje 2020.



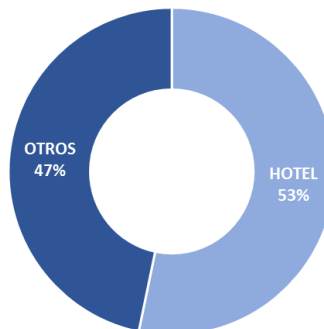
Fuente: Elaborado por la JAC a partir de la base de datos del Banco Central.

Gráfico 25. Rep. Dom. Entrada de pasajeros por edad 2020.



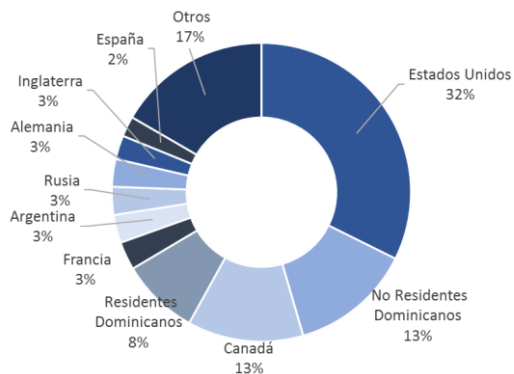
Fuente: Elaborado por la JAC a partir de la base de datos del Banco Central.

Gráfico 26. Rep. Dom. Alojamiento de pasajeros 2020.



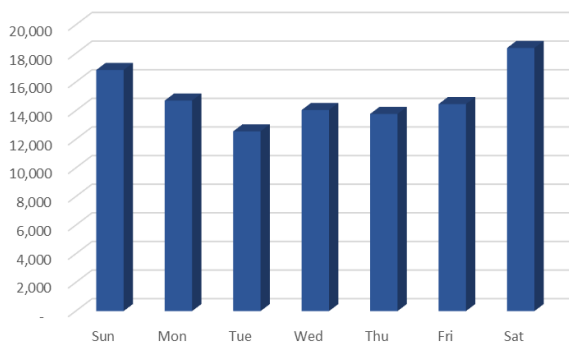
Fuente: Elaborado por la JAC a partir de la base de datos del Banco Central.

Gráfico 27. Rep. Dom. Entrada de pasajeros por país de residencia 2020.



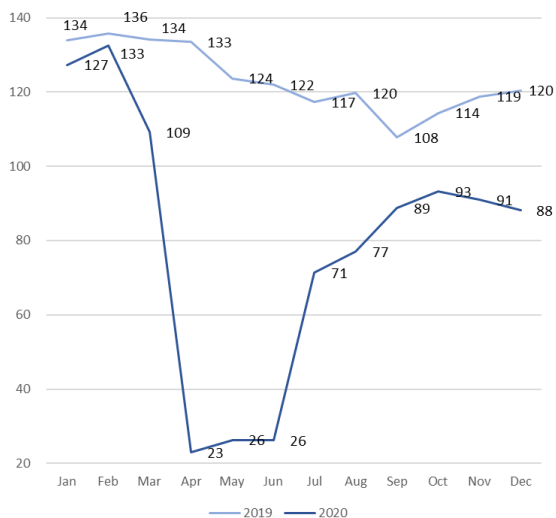
Fuente: Elaborado por la JAC a partir de la base de datos del Banco Central.

Gráfico 28. Rep. Dom. Promedio de pasajeros por día de la semana 2020.



Fuente: Elaborado por la JAC a partir de la base de datos del IDAC.

Gráfico 29. Rep. Dom. promedio de pasajeros por vuelo 2019-2020.



Fuente: Elaborado por la JAC a partir de la base de datos del IDAC.

Tabla 73. Rep. Dom. Principales aerolíneas por país 2020.

Cntry	Airln	Paxs.	Prop. %
USA	Jetblue Airways Corporation	1,242,103	39%
Canada	Air Transat At, Inc.	293,526	40%
Spain/España	Air Europa	111,220	47%
Panama	Copa Airlines	184,683	90%
Russia	Azur Air Llc.	68,614	48%
France	Air France (Societe Air France, S.A.)	102,990	72%
P.R.	Jetblue Airways Corporation	119,000	91%
Colombia	Aerovias Del Continente Americano, S.A./Avianca	66,568	67%
Germany/Alemania	Condor Flugdienst GmbH	63,203	76%
Reino Unido	British Airways Plc.	31,928	51%
Perú	Latam Airlines Perú S.A. / Lan Perú	40,676	68%
Venezuela	Laser/Linea Aerea De Serv. Ejecutivo Reg.	24,103	49%
Switzerland/Suiza	Edelweiss Air Ag	31,973	100%
Haití	Servicios Aereos Geca, S.A.	15,579	51%
Ukraine/Ucrania	Azur Air Ukraine Llc.	29,041	99%
Mexico	Aerolitoral, S.A. De C.V.	25,315	98%
Italy	Neos	21,800	92%
Netherlands Antilles	Air Century, S.A. / A C S A	10,344	45%
Belgium	Tui Airlines Belgium (Jetairfly)	18,382	99%
Argentina	Aerolineas Argentinas S.A.	17,931	100%
Poland	Polskie Linie Lotnicze Lot Sa	16,807	100%
Nbrazil	Vrg Linhas Aereas, S.A./Varig	15,431	98%
Cuba	Intercaribbean Airways Limited	6,015	38%
Finland	Finnair Oyj	13,321	100%
Jamaica	Tui Airlines Belgium (Jetairfly)	4,496	40%
Turks & Caicos	Intercaribbean Airways Limited	6,366	64%
Guadalupe	Air Antilles Express	4,591	60%
Chile	Latam Airlines Group S.A. Chile/ Lan Airlines	7,230	97%
Sweden/Suecia	Tuifly Nordic Ab (Britannia Nordic)	6,047	84%
Denmark	Tuifly Nordic Ab (Britannia Nordic)	5,232	76%
Paraguay	Aerolineas Argentinas S.A.	6,080	100%
British Virgin Islands	Intercaribbean Airways Limited	2,743	62%
Netherlands/Países Bajos	Tuifly / Tui Airlines Nederland	4,129	100%
Portugal	Sata International Airlines	3,879	99%
Costa Rica	Condor Flugdienst GmbH	2,864	90%
Antigua y Barbuda	Sky High Aviation Services, S.R.L.	1,081	50%
Bahamas	Air Caraibes	1,636	83%
Barbados	Tui Airways Limited	1,244	69%
Surinam	Fly Always, N.V.	1,196	70%
Ireland/Irlanda	Azur Air Ukraine Llc.	1,555	100%
Anguilla	Sky High Aviation Services, S.R.L.	814	74%
San Cristóbal & Nieves	Sky High Aviation Services, S.R.L.	672	97%

Fuente: Elaborado por la JAC a partir de la base de datos del IDAC.

Tabla 74. Rep. Dom. Recaudaciones en Vuelos de Carga, valor en RD\$, 2017-2020.

Airpts. / Aeropuertos	2017	2018	2019	2020
Las Américas	7,135,426,191	8,225,447,249	10,112,670,332	7,648,543,485
Del Cibao	1,340,359,228	1,541,240,945	1,571,869,121	1,346,821,858
Punta cana	273,353,158	319,749,293	396,457,929	118,918,179
La Romana	23,405,674	35,706,380	44,222,708	16,477,461
Puerto Plata	18,390,157	19,787,017	9,452,772	1,410,866
EL Higuero	901,002	1,092,955	814,591	2,118,204
El Catey-Samaná	95,458	47,773	406,753	30,741

Fuente: Elaborado por la JAC a partir de la base de datos del DGA.

Tabla 75. Rep. Dom. Movimiento de pasajeros por operador aéreo 2019-2020.

Aerolíneas	2019	2020	Variación	Aerolíneas	2019	2020	Variación
Jetblue Airways Corporation	2,904,062	1,361,462	-1,542,600	Aerovías De Mexico, S.A.	16,333	-	-16,333
American Airlines, Inc.	1,422,206	603,635	-818,571	Seaborne Airlines	8,777	7,187	-1,590
Delta Airlines, Inc.	1,369,959	508,010	-861,949	Windward Island Airways International	13,104	1,832	-11,272
United Airlines, Inc.	914,341	443,796	-470,545	Caicos Express Airways, Ltd.	7,876	3,315	-4,561
Air Transat At, Inc.	683,590	293,988	-389,602	Latam Airlines Brasil / Tam Linhas Aereas S.A.	9,353	218	-9,135
Copa Airlines	684,311	184,885	-499,426	Sunclass Airlines	6,813	2,645	-4,168
Sunwing Airlines, Inc.	573,497	237,511	-335,986	Helidosa Aviation Group	2,936	3,560	624
Spirit Airlines, Inc.	395,347	200,820	-194,527	Sata International Airlines	2,491	3,879	1,388
Air Canada	349,868	138,150	-211,718	Ukraine International Airlines	5,977	254	-5,723
Air Europa	287,924	111,686	-176,238	Eastern Airlines	4,891	726	-4,165
Air France	261,761	107,537	-154,224	Deutsche Lufthansa, Ag (Lufthansa German Airlines)	-	5,587	5,587
Southwest Airlines Co.	294,101	55,392	-238,709	Deutsche Lufthansa	5,114	-	-5,114
Aerovias Del Continente Americano, S.A./Avianca	266,303	66,805	-199,498	Travel Service Polska	5,059	-	-5,059
Frontier Airlines, Inc.	229,915	67,183	-162,732	Icelandair	4,583	-	-4,583
Iberia	195,946	98,617	-97,329	Fly Always, N.V.	2,171	1,650	-521
Azur Air Llc.	221,571	68,614	-152,957	Servicios Aereo Regional Regair Cia Ltda.	3,053	-	-3,053
Condor Flugdienst GmbH	199,918	68,415	-131,503	Boliviana De Aviacion	2,435	-	-2,435
West Jet Airlines, Ltd.	182,720	58,022	-124,698	Deutsche Lufthansa Aktiengesellschaft	-	2,394	2,394
Tui Airways Limited	202,666	30,643	-172,023	Royal Air Freight, Inc.	968	487	-481
Latam Airlines Perú S.A. / Lan Perú	179,078	40,676	-138,402	Aerolíneas Santo Domingo, S.A.	1,213	204	-1,009
Aerorepublica, S.A. (Copa Airlines Colombia)	159,745	50,835	-108,910	Ir Aero Airlines	1,374	-	-1,374
Eurowings GmbH	178,553	10,981	-167,572	Magni Charters	1,255	-	-1,255
Nord Wind Airlines	110,246	51,595	-58,651	Puerto Rico International Airlines - Prinair	439	424	-15
Air Caraibes	112,291	44,100	-68,191	Aeroenlaces Nacionales S.A. De C.V D/B/A Viva Aerobus	451	308	-143
Tui Airlines Belgium (Jetairfly)	110,193	26,142	-84,051	Air Belgium Int'L	-	647	647
Aerolíneas Argentinas S.A.	105,991	24,011	-81,980	Plus Ultra Líneas Aereas, S.A.	550	-	-550
British Airways Plc.	95,539	31,928	-63,611	Viva Air	-	544	544
Evelop Airlines, S.L.	101,053	20,852	-80,201	Hi Fly Ltd.	-	509	509
Edelweiss Air Ag	85,861	31,973	-53,888	Turkish Airlines	-	507	507
Transamerican Airlines, S.A. (Taca Peru)	100,860	-	-100,860	Vuelo Privado	194	303	109
Air Century, S.A. / A C S A	66,950	27,907	-39,043	Jetair Caribbean	155	322	167
Laser/Linea Aerea De Serv. Ejecutivo Reg.	69,578	24,103	-45,475	Executive Aviation	248	191	-57
Miami Air International, Inc.	68,893	16,997	-51,896	Interjet / Abc Aerolíneas, S.A. De C.V.	419	-	-419
Sun Country Airlines, Inc./Mn Airlines Llc.	68,176	16,530	-51,646	Surinam Airways	-	384	384
Aerolitoral, S.A. De C.V.	51,450	25,315	-26,135	Estelar Latinoamerica	247	62	-185
Air Canada Rouge	57,460	16,598	-40,862	Million Air	186	118	-68
Wamos Air / Pullmantur Air Sa	62,184	8,398	-53,786	Vi Air Link (Turtle Dove)	201	93	-108
XI Airways France	67,286	-	-67,286	Jet Air Caribbean B.V.	-	293	293
Vrg Linhas Aereas, S.A./Varig	50,828	15,660	-35,168	Consortio Helitec C.A.	-	262	262
Swift Air Llc	64,898	-	-64,898	Western Air Charter Dbj Jet Edge	74	172	98
Latam Airlines Group S.A. Chile/ Lan Airlines	53,801	10,302	-43,499	Flexjet Llc	68	177	109
Neos	62,634	-	-62,634	Swift Air (Interstate Equipment Leasing) Iaero Airways	-	243	243
Intercaribbean Airways Limited	41,767	18,750	-23,017	Webjet Linhas Aereas	240	-	-240
Tuifly / Tui Airlines Nederland	47,359	7,705	-39,654	Latam Ecuador /Aerolane-Líneas Aereas Nacionales Del Ecu	-	231	231
Royal Flight Airlines	32,208	22,533	-9,675	Euroatlantic Airways	229	-	-229
Sky High Aviation Services, S.R.L.	41,407	10,112	-31,295	Virgin Atlantic Airways	-	224	224
Polskie Linie Lotnicze Lot Sa	30,862	16,807	-14,055	Sky Airline	-	222	222
Orbest, S.A.	45,078	-	-45,078	Alianza Glancelot / Albatros	-	221	221
Rutas Aereas De Venezuela Rav, S.A./Ravsa	34,988	4,111	-30,877	Cayman Airways Ltd	156	51	-105
Rossiya Airlines	38,720	-	-38,720	M & N Aviation	55	135	80
Turpial Airlines C.A.	31,911	5,061	-26,850	Smartwings	-	177	177
Blue Panorama Airlines Spa	33,556	3,021	-30,535	Vista Jet Ltd	94	81	-13
Allegiant Air, Inc.	30,449	4,496	-25,953	Rutas Aereas, C.A. / Rutaca Airlines	-	171	171
Azur Air Ukraine Llc.	30,826	30,826	0,000	Aerovias De Mexico S.A De Cv (Aeromexico)	-	164	164
Thomas Cook Airlines Limited	27,857	-	-27,857	Prinair Tour	53	110	57
Avior Airlines, C. A.	17,293	9,604	-7,689	Presidential Aviation	101	55	-46
Air Antilles Express	21,871	4,591	-17,280	Aircraft Services Group, Inc.	73	77	4
Neos S.P.A. S.A	24,740	24,740	0,000	Bahamasair Holdings, Ltd.	136	-	-136
Finnair Oyj	8,740	13,321	4,581	Consortio Helitec	133	-	-133
Servicios Aereos Profesionales, S.A.	20,033	1,181	-18,852	Conifair Aviation Inc.	-	130	130
Azur Air Ukraine Airlines Limited Liability Comp.	20,055	-	-20,055	Xojet Inc.	61	60	-1
Sunrise Airways	16,591	3,223	-13,368	Tradewind Aviation Llc	52	67	15
Avianca Peru	18,828	18,828	0,000	Hop-A-Jet, Inc.	69	46	-23
Servicios Aereos Geca, S.A.	2,328	15,634	13,306	Bohkle International Airways, Inc.	78	36	-42
World Atlantic Airlines/Caribbean Sun Airlines	16,470	1,204	-15,266	Reva Inc	74	35	-39
Tuifly Nordic Ab (Britannia Nordic)	5,017	12,144	7,127	Hillwood Airways Llc.	79	30	-49
Conviassa	12,122	4,911	-7,211	Talon Air, Inc.	32	76	44
Cubana De Aviacion, S.A.	16,522	-	-16,522	Otros	2,425	2,563	138
Aerovias De Mexico, S.A.	16,333	-	-16,333	Total	14,429,906	5,477,336	-8,952,570

Fuente: Elaborado por la JAC a partir de la base de datos del IDAC.

Informe Estadístico del Transporte Aerocomercial en República Dominicana enero - diciembre 2020

Tabla 76. Rep. Dom. Movimiento de pasajeros por ruta aérea 2019-2020.

Rutas	2019	2020	Variación
New York/Del Cibao	1,012,007	499,729	-512,278
New York/Las Américas, JFPG	959,951	446,518	-513,433
Toronto, Lester B. Pearson/Punta Cana	638,141	203,030	-435,111
Miami-Florida/Las Américas, JFPG	441,987	253,574	-188,413
Newark/Las Américas, JFPG	429,160	238,945	-190,215
Montreal/Punta Cana	414,863	159,956	-254,907
Madrid-Barajas/Las Américas, JFPG	387,576	184,350	-203,226
Tocumen/Punta Cana	426,067	101,904	-324,163
New York/Punta Cana	403,375	93,216	-310,159
Newark/Del Cibao	246,579	232,922	-13,657
Atlanta /Punta Cana	344,427	94,713	-249,714
Tocumen/Las Américas, JFPG	320,322	95,727	-224,595
Miami-Florida/Punta Cana	309,195	105,563	-203,632
Fort Lauderdale-Hollywood/Las Américas, JFPG	240,830	153,886	-86,944
Paris-Charles de Gaulle/Punta Cana	277,329	76,865	-200,464
Callao, Lima/Punta Cana	279,169	59,373	-219,796
Isla Verde, San Juan PR/Las Américas, JFPG	224,242	96,011	-128,231
Newark/Punta Cana	229,282	85,292	-143,990
Charlotte/Punta Cana	228,747	82,172	-146,575
Madrid-Barajas/Punta Cana	250,448	53,194	-197,254
Bogotá/Punta Cana	215,096	56,924	-158,172
Chicago-O'Hare/Punta Cana	202,686	66,783	-135,903
Fort Lauderdale-Hollywood/Punta Cana	203,274	63,540	-139,734
Orlando-Florida/Las Américas, JFPG	200,725	60,059	-140,666
Toronto, Lester B. Pearson/Puerto Plata	184,993	70,639	-114,354
Boston-Massachusetts/Las Américas, JFPG	162,231	88,869	-73,362
Vnukovo-Moscú/La Romana	186,021	48,354	-137,667
Londres-Gatwick/Punta Cana	176,702	46,195	-130,507
Filadelfia-Pensilvania/Punta Cana	193,434	26,766	-166,668
Miami-Florida/Del Cibao	133,953	77,905	-56,048
Fort Lauderdale-Hollywood/Del Cibao	128,158	64,064	-64,094
Montreal/Puerto Plata	121,399	62,992	-58,407
Atlanta /Las Américas, JFPG	129,653	49,942	-79,711
Boston-Massachusetts/Del Cibao	114,760	64,522	-50,238
Isla Verde, San Juan PR/Punta Cana	147,860	24,515	-123,345
Miami-Florida/Puerto Plata	123,177	48,639	-74,538
New York/Puerto Plata	109,137	49,561	-59,576
Maiquetia/Las Américas, JFPG	118,324	37,305	-81,019
Bogotá/Las Américas, JFPG	113,215	40,890	-72,325
Frankfurt/Punta Cana	112,869	38,344	-74,525
Minneapolis/Punta Cana	96,802	38,608	-58,194
Baltimore-Washington/Punta Cana	101,850	28,178	-73,672
Sheremetyevo-Moscú/Punta Cana	80,086	44,015	-36,071
Zúrich/Punta Cana	84,968	31,973	-52,995
Washington-Dulles/Punta Cana	103,621	12,808	-90,813
Manchester/Punta Cana	98,072	14,953	-83,119
Düsseldorf/Punta Cana	101,470	11,287	-90,183
Paris-Orly/Punta Cana	74,381	36,141	-38,240
Quebec/Punta Cana	70,995	33,327	-37,668
Boston-Massachusetts/Punta Cana	86,149	15,485	-70,664
Newark/Puerto Plata	66,247	27,791	-38,456
Ciudad de México-D.F./Las Américas, JFPG	60,014	25,365	-34,649
Ottawa/Punta Cana	51,118	32,047	-19,071
Bruselas/Punta Cana	64,263	13,060	-51,203
Montreal/El Catey, Samaná	51,953	18,103	-33,850
Houston-Texas/Punta Cana	49,417	14,694	-34,723
Múnich/Punta Cana	46,161	17,555	-28,606
Sao Paulo/Punta Cana	48,544	14,330	-34,214
Milán-Malpensa/La Romana	48,736	13,304	-35,432
Paris-Charles de Gaulle/Las Américas, JFPG	32,119	27,898	-4,221
Chicago-Illinois/Punta Cana	51,070	6,335	-44,735
Puerto Principe/El Higüero	29,679	27,507	-2,172
Boryspil/La Romana	24,087	29,295	5,208
Toronto, Lester B. Pearson/El Catey, Samaná	39,662	13,339	-26,323
Düsseldorf/Puerto Plata	49,994	49,994	-49,994
Varsovia/Punta Cana	34,337	12,876	-21,461
Sheremetyevo-Moscú/Puerto Plata	31,388	15,158	-16,230
Portela/Punta Cana	42,152	2,485	-39,667
Halifax/Punta Cana	29,430	14,508	-14,922

Rutas	2019	2020	Variación
Hamilton-Ontario/Punta Cana	22,907	19,144	-3,763
Resistencia/Punta Cana	32,793	8,280	-24,513
Dallas-Texas/Punta Cana	37,480	3,414	-34,066
Lambert-St. Louis/Punta Cana	28,553	11,985	-16,568
Cleveland/Punta Cana	33,009	6,941	-26,068
Vnukovo-Moscú/Punta Cana	38,904	7	-38,897
Tocumen/Del Cibao	31,862	6,827	-25,035
Birmingham, Inglaterra/Punta Cana	37,449	624	-36,825
General Belgrano/Punta Cana	34,128	3,576	-30,552
Pointe a Pitre/Las Américas, JFPG	29,975	7,194	-22,781
Santiago de Chile/Punta Cana	29,682	7,230	-22,452
Pittsburgh/Punta Cana	27,194	3,254	-23,940
St. Petersburg/La Romana	25,178	4,918	-20,260
Detroit/Punta Cana	24,210	5,434	-18,776
Frankfurt/Las Américas, JFPG	23,357	5,262	-18,095
Montreal/La Romana	16,029	10,477	-5,552
Düsseldorf/El Catey, Samaná	25,397	25,397	-25,397
Roma-Fiumicino/La Romana	19,340	5,915	-13,425
Saint Marteen/Las Américas, JFPG	20,123	4,769	-15,354
Islas Vírgenes Británicas/Las Américas, JFPG	20,118	4,191	-15,927
Valencia, Venezuela/Las Américas, JFPG	19,872	3,490	-16,382
Milwaukee-Wisconsin/Punta Cana	14,888	8,229	-6,659
Sheremetyevo-Moscú/El Catey, Samaná	15,950	7,107	-8,843
Ámsterdam - Schiphol/Punta Cana	18,746	4,135	-14,611
La Habana/Las Américas, JFPG	16,773	5,760	-11,013
Montego Bay/Punta Cana	16,056	6,360	-9,696
Ezeiza-Buenos Aires/Punta Cana	19,572	2,616	-16,956
Sheremetyevo-Moscú/Las Américas, JFPG	13,815	8,040	-5,775
Charlotte/Puerto Plata	17,061	4,276	-12,785
Cincinnati-Kentucky/Punta Cana	20,518	673	-19,845
Isla Verde, San Juan PR/Del Cibao	13,124	7,919	-5,205
Ottawa/Puerto Plata	11,802	7,789	-4,013
Toronto, Lester B. Pearson/La Romana	12,240	6,986	-5,254
Santiago de Cuba/Las Américas, JFPG	16,946	2,058	-14,888
Orlando-Florida/Punta Cana	18,090	717	-17,373
Quebec/Puerto Plata	10,642	7,856	-2,786
Providenciales/Las Américas, JFPG	13,097	5,254	-7,843
Winnipeg/Punta Cana	11,061	6,774	-4,287
Willemstad (Curazao)/El Higüero	13,826	3,805	-10,021
Bruselas/Las Américas, JFPG	13,993	3,279	-10,714
Valencia, Venezuela/Punta Cana	15,763	1,123	-14,640
Punta Cana/Las Américas, JFPG	12,905	3,967	-8,938
New York/La Romana	16,255	463	-15,792
Saint Marteen/El Higüero	11,955	4,253	-7,702
Lansing Capital City/Punta Cana	10,533	5,443	-5,090
Ciudad de Alajuela/Las Américas, JFPG	12,609	2,958	-9,651
Halifax/Puerto Plata	10,365	4,524	-5,841
Providenciales/Del Cibao	10,019	4,366	-5,653
San Miguel De Tucuman/Punta Cana	12,448	1,553	-10,895
London-Ontario/Punta Cana	5,801	7,664	1,863
Vantaa/Puerto Plata	7,247	6,205	-1,042
Bruselas/Puerto Plata	11,099	2,293	-8,806
Yekaterinburg/La Romana	4,710	8,298	3,588
Saint Johns, Antigua y Barbuda /Las Américas, JFPG	10,825	2,143	-8,682
Willemstad (Curazao)/Las Américas, JFPG	10,263	2,230	-8,033
Moncton/Punta Cana	7,816	4,671	-3,145
Puerto Principe/Las Américas, JFPG	9,506	2,348	-7,158
La Habana/El Higüero	7,684	4,077	-3,607
Calgary/Punta Cana	4,501	7,250	2,749
Filadelfia-Pensilvania/Las Américas, JFPG	8,887	2,708	-6,179
Varsovia/Puerto Plata	7,641	3,931	-3,710
Estocolmo-Arlanda/Punta Cana	7,934	3,636	-4,298
Kiribí/La Romana	4,716	6,803	2,087
Copenhague/Punta Cana	7,655	3,842	-3,813
Boston-Massachusetts/Puerto Plata	8,048	3,446	-4,602
Frankfurt/Puerto Plata	4,359	6,971	2,612
Aruba (Oranjestad) /Punta Cana	9,182	1,857	-7,325
Otras Rutas Aéreas	423,299	149,575	-273,724
Total	14,429,906	5,477,336	-8,952,570

Fuente: Elaborado por la JAC a partir de la base de datos del IDAC.



*Calle José Joaquín Pérez 104, Gazcue, Santo Domingo, D.N., 10205, República Dominicana
Tel. 809 689 4167 | www.jac.gob.do | [@juntadeaviacionrd](https://twitter.com/juntadeaviacionrd)*