

INFORME
SOBRE EL TRANSPORTE AEROCOMERCIAL
EN LA REPÚBLICA DOMINICANA



OCTUBRE 2020

Elaborado por:

Sección de Estadísticas

Carlos Santana

Sabrina Pichardo

Gloriel Cruz

Revisado por:

Departamento Transporte Aéreo

Paola Plá

Copyright 2020

Todos los derechos reservados

Santo Domingo, República Dominicana

CONTENIDO

TRÁFICO DE PASAJEROS EN VUELOS AEROCOMERCIALES – OCTUBRE 2020

Entrada y salida de pasajeros (últimos 12 meses)	01
Tráfico de pasajeros octubre 2016 - 2020	01
Tráfico de pasajeros por modalidad de vuelo octubre 2020	01
Tráfico de pasajeros por modalidad de vuelo (últimos 12 meses)	01
Tráfico de pasajeros en vuelos regulares octubre 2016 - 2020	02
Tráfico de pasajeros en vuelos chárter octubre 2016 - 2020	02
Tráfico de pasajeros en aeropuertos dominicanos	02
Aeropuerto Internacional de Punta Cana - PUJ	03
Principales Aerolíneas PUJ	03
Principales destinos PUJ	03
Aeropuerto Internacional de Las Américas, JFPG – SDQ	03
Principales Aerolíneas SDQ	04
Principales destinos SDQ	04
Aeropuerto Internacional Del Cibao – STI	04
Principales Aerolíneas STI	04
Principales destinos STI	05
Aeropuerto Internacional Gregorio Luperón, Puerto Plata POP	05
Principales Aerolíneas POP	05
Principales destinos POP	05
Aeropuerto Internacional de La Romana – LRM	05
Principales Aerolíneas LRM	06
Principales destinos LRM	06
Aeropuerto Internacional Profesor Juan Bosch, Del Catey – AZS	06
Aeropuerto Internacional El Higüero, Dr. Joaquín Balaguer	06
Principales Aerolíneas JBQ	07
Principales destinos JBQ	07
Top 10 de Aerolíneas en vuelos regulares	07
Top 10 de Aerolíneas en vuelos chárter	07
Principales aerolíneas nacionales (últimos 12 meses)	08
Top 10 de rutas aéreas en vuelos regulares	08
Top 10 de rutas aéreas en vuelos chárter	09
Principales rutas por aerolíneas nacionales octubre 2020	09

TRÁFICO DE PASAJEROS EN VUELOS AEROCOMERCIALES ENERO - OCTUBRE 2020

Tráfico de pasajeros ene. – oct. 2020	10
Tráfico de pasajeros por modalidad de vuelo	10
Tráfico de pasajeros por aeropuertos	10
Principales aerolíneas en vuelos regulares	10
Principales aerolíneas en vuelos chárter	11
Principales rutas aéreas en vuelos regulares	11
Principales rutas aéreas en vuelos chárter	11
Principales rutas de aerolíneas nacionales	11
Entrada de pasajeros por lugar de residencia ene.-oct. 2020	12

MOVIMIENTO DE AERONAVES ENERO - OCTUBRE 2020

Operaciones en entrada y salida (últimos 12 meses)	13
Movimiento de Aeronaves ene.-oct. 2020	13
Movimiento de aeronaves por modalidad de vuelo	13
Operaciones aéreas por aeropuertos	13
Operaciones por aeropuertos nacionales	14
Operaciones por aerolíneas nacionales	14

ANEXOS ENERO – OCTUBRE 2020

TRÁFICO DE PASAJEROS EN VUELOS AEROCOMERCIALES

OCTUBRE 2020

Entrada y salida de pasajeros (últimos 12 meses).

En el mes de octubre 2020, fueron transportados un total de 326,645 pasajeros; 164,588 en vuelos entrantes y 162,057 en salientes. Esta es la cifra más grande desde marzo 2020, cuando la Pandemia Covid-19 llegó a tierra dominicana.

El tráfico de pasajeros decreció un -62% en octubre 2020, convirtiéndose en el cuarto mes consecutivo de recuperación, en contraste con el mes anterior. Octubre reflejó una recuperación de siete (7) puntos porcentuales, en comparación con el decrecimiento mostrado en septiembre del año en curso.

Tabla 1- Rep. Dom. Pasajeros transportados en entrada y salida, nov. 2018 – oct. 2020.

Meses	Nov. 2019 - Oct. 2020			Nov. 2018 - Oct. 2019			Variación	
	Entrada	Salida	Total	Entrada	Salida	Total	Abs.	Rel.
Nov	523,616	486,275	1,009,891	541,852	507,133	1,048,985	-39,094	-4%
Dic	689,725	557,469	1,247,194	715,244	579,920	1,295,164	-47,970	-4%
Ene	640,629	705,061	1,345,690	679,860	744,939	1,424,799	-79,109	-6%
Feb	605,003	624,672	1,229,675	641,409	649,083	1,290,492	-60,217	-5%
Mar	302,550	450,543	753,093	719,550	756,181	1,475,731	-722,638	-49%
Abr	1,367	7,257	8,624	638,624	665,625	1,304,249	-1,295,625	-99%
May	1,369	11,403	12,772	578,374	607,468	1,185,842	-1,173,070	-99%
Jun	2,003	12,514	14,517	638,692	616,412	1,255,104	-1,240,587	-99%
Jul	152,221	95,777	247,998	664,671	647,152	1,311,823	-1,063,825	-81%
Ago	127,552	142,292	269,844	581,651	634,339	1,215,990	-946,146	-78%
Sep	123,695	140,525	264,220	392,027	447,477	839,504	-575,284	-69%
Oct	164,588	162,057	326,645	436,219	433,068	869,287	-542,642	-62%
Total	3,334,918	3,395,845	6,730,763	7,228,373	7,288,797	14,516,970	-7,786,207	-54%

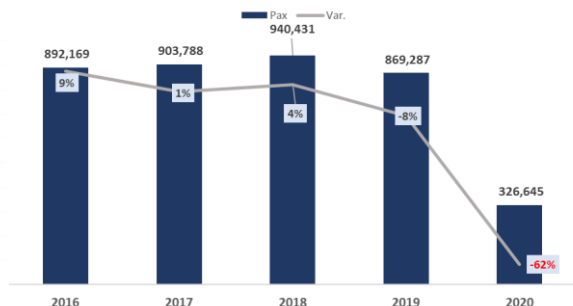
Fuente: Elaborado por la JAC a partir de la base de datos del IDAC.

Tráfico de pasajeros octubre 2016-2020.

Octubre, tradicionalmente es el segundo mes menos activo en cuanto a movimiento de pasajeros en la República Dominicana, promediando 901 mil pasajeros en el período 2016-2019.

En los últimos dos (2) años, en el mes de octubre, el transporte aerocomercial ha sufrido decrecimiento, destacándose el año 2020 con 326,645 pasajeros, equivalente a un tercio aproximadamente de la cifra promedio de los anteriores cuatro (4) años.

Gráfico 1- Rep. Dom. Pasajeros transportados y variación relativa octubre 2016- 2020.

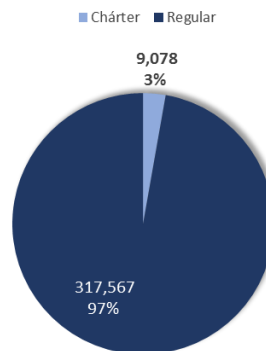


Fuente: Elaborado por la JAC a partir de la base de datos del IDAC.

Tráfico de pasajeros por modalidad de vuelo octubre 2020.

En octubre 2020 se registró un tráfico de 317,567 pasajeros en la modalidad regular, cifra que representa el 97% del total, mientras que en la modalidad chárter se movilizaron 9,078 pasajeros, lo que representa el 3% del total. Dicha proporción mejoró un (1) punto porcentual, a favor de la modalidad chárter, comparado con el mes de septiembre, lo que muestra que la actividad aerocomercial, bajo la modalidad chárter, se ha activado.

Gráfico 2. Rep. Dom. Pasajeros transportados por modalidad de vuelo.



Fuente: Elaborado por la JAC a partir de la base de datos del IDAC.

Tráfico de pasajeros por modalidad de vuelo (últimos 12 meses).

En la modalidad chárter se registró un tráfico de 9,078 pasajeros en octubre, para un decrecimiento de -86.7%, en contraste al mismo mes del 2019. En comparación con el mes de septiembre 2020, dicha cifra representa 3,566 pasajeros adicionales y un decrecimiento desacelerado de cinco (5) puntos porcentuales.

Tabla 2- Rep. Dom. Pasajeros transportados bajo la modalidad de vuelo chárter, nov. 2018 – oct. 2020.

Meses	Chárter		Variación	
	2019-2020	2018-2019	Abs.	Rel.
Nov	75,648	77,485	-1,837	-2.37%
Dic	83,833	108,247	-24,414	-22.55%
Ene	92,809	145,131	-52,322	-36.05%
Feb	95,674	149,152	-53,478	-35.85%
Mar	84,324	165,831	-81,507	-49.15%
Abr	1,330	122,697	-121,367	-98.92%
May	1,750	79,795	-78,045	-97.81%
Jun	1,626	115,866	-114,240	-98.60%
Jul	6,781	117,429	-110,648	-94.23%
Ago	4,627	80,592	-75,965	-94.26%
Sep	5,512	63,814	-58,302	-91.36%
Oct	9,078	68,230	-59,152	-86.70%
Total	462,992	1,294,269	-831,277	-64.2%

Fuente: Elaborado por la JAC a partir de la base de datos del IDAC.

En cuanto a la modalidad regular, en octubre 2020 se reflejó un flujo de 317,567 pasajeros, superando la barrera de los 300 mil por primera vez en seis (6) meses. En contraste con el mismo mes del año 2019, mostró una disminución de -60.36%, lo que representa una mejora de seis (6) puntos porcentuales, en comparación con el descenso del mes de septiembre del año en curso.

Tabla 3- Rep. Dom. Pasajeros transportados bajo la modalidad de vuelo regular, nov. 2018 – oct. 2020.

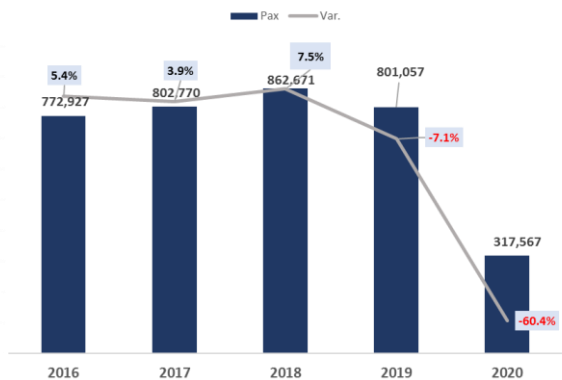
Meses	Regular		Variación	
	2019-2020	2018-2019	Abs.	Rel.
Nov	934,243	971,500	-37,257	-3.83%
Dic	1,163,361	1,186,917	-23,556	-1.98%
Ene	1,252,881	1,279,668	-26,787	-2.09%
Feb	1,134,601	1,141,340	-6,739	-0.59%
Mar	668,769	1,309,900	-641,131	-48.95%
Abr	7,294	1,181,552	-1,174,258	-99.38%
May	11,022	1,106,047	-1,095,025	-99.00%
Jun	12,891	1,139,238	-1,126,347	-98.87%
Jul	241,217	1,194,394	-953,177	-79.80%
Ago	265,217	1,135,398	-870,181	-76.64%
Sep	258,708	775,690	-516,982	-66.65%
Oct	317,567	801,057	-483,490	-60.36%
Total	6,267,771	13,222,701	-6,954,930	-52.60%

Fuente: Elaborado por la JAC a partir de la base de datos del IDAC

Tráfico de pasajero en vuelos regulares octubre 2016-2020.

La modalidad de vuelos regular, en octubre del período 2016-2019, movilizó 810 mil pasajeros en promedio, lo que representa el 90% del tráfico total. En octubre 2020, se movilizó el 40% de la cantidad promedio de pasajeros transportados de los últimos cuatro (4) años con 317,567 pasajeros.

Gráfico 3- Rep. Dom. Pasajeros transportados en vuelos regulares oct. 2016-2020.

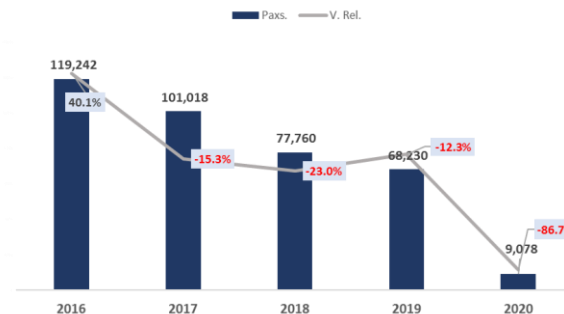


Fuente: Elaborado por la JAC a partir de la base de datos del IDAC.

Tráfico de pasajeros en vuelos chárter octubre 2016-2020.

Por cuarto año consecutivo, octubre registra decrecimiento de tráfico de pasajeros en la modalidad chárter, en contraste con igual mes del año anterior. En octubre 2020, se registró la suma de 9,078 pasajeros transportados en dicha modalidad; esta cifra es el 13% del monto registrado en octubre 2019.

Gráfico 4- Rep. Dom. Pasajeros transportados en vuelos chárter octubre 2016-2020.

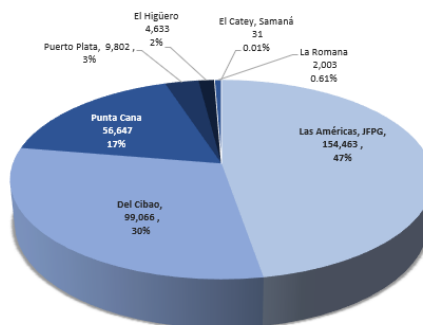


Fuente: Elaborado por la JAC a partir de la base de datos del IDAC.

Tráfico de pasajeros en aeropuertos dominicanos.

En octubre 2020, se puede observar que las terminales de Las Américas y Del Cibao siguen siendo las de mayor movimiento con 154,463 y 99,066 pasajeros respectivamente, equivalente al 77% del total. También es importante mencionar las cifras reportadas por la Terminal de Punta Cana con 56,647 pasajeros transportados en octubre, equivalente al 17% del total.

Gráfico 5 - Rep. Dom. Pasajeros transportados por aeropuertos dominicanos octubre 2020.



Fuente: Elaborado por la JAC a partir de la base de datos del IDAC.

Aeropuerto Internacional de Punta Cana – PUJ.

En octubre 2020, el Aeropuerto Internacional de Punta Cana, registró un tráfico total de 56,647 pasajeros. Después de tres (3) meses (jul.-sep.) de registrar un tráfico de 35 mil pasajeros, en promedio, octubre reflejó un incremento de 62%, respecto al mencionado promedio.

Octubre decreció a un ritmo de -84%, en contraste con igual mes del 2019, el cual es equivalente a cinco (5) puntos porcentuales de desaceleración, comparado con la disminución de septiembre.

Tabla 4- Rep. Dom. Pasajeros transportados en PUJ, nov. 2018 - oct. 2020.

Meses	Punta Cana		Variación	
	2019-2020	2018-2019	Abs.	Rel.
Nov	458,259	556,507	-98,248	-18%
Dic	562,493	671,473	-108,980	-16%
Ene	615,431	722,917	-107,486	-15%
Feb	606,519	703,711	-97,192	-14%
Mar	371,012	814,751	-443,739	-54%
Abr	957	701,219	-700,262	-100%
May	570	631,337	-630,767	-100%
Jun	571	658,788	-658,217	-100%
Jul	32,741	626,778	-594,037	-95%
Ago	38,510	546,583	-508,073	-93%
Sep	34,817	326,786	-291,969	-89%
Oct	56,647	352,636	-295,989	-84%
Total	2,778,527	7,313,486	-4,534,959	-62%

Fuente: Elaborado por la JAC a partir de la base de datos del IDAC.

Principales Aerolíneas PUJ.

Las aerolíneas en la Tabla 5, conforman el 96% del tráfico total de pasajeros desde-hacia la terminal de Punta Cana, liderado por American Airlines con 23,106, equivalente al 40% del total. Es importante mencionar la presencia de Copa Airlines en el lugar No. 8, con 1,385 pasajeros transportados, el cual desde marzo no reflejaba actividad aerocomercial en dicho aeropuerto.

Tabla 5- Rep. Dom. Pasajeros transportados por aerolíneas en PUJ oct. 2020.

Aerolíneas	Pasajeros
American Airlines, Inc.	23,106
Jetblue Airways Corporation	9,585
Delta Airlines, Inc.	6,592
United Airlines, Inc.	4,568
Air France (Societe Air France, S.A.)	3,036
Air Canada	2,145
Spirit Airlines, Inc.	1,576
Copa Airlines	1,385
Edelweiss Air Ag	1,352
Air Transat At, Inc.	1,144

Fuente: Elaborado por la JAC a partir de la base de datos del IDAC.

Principales destinos PUJ.

Los diez (10) destinos aéreos mencionados en la Tabla 6 manejan en octubre 2020 el 90% del tráfico total de la terminal de Punta Cana. Por primera vez, Charlotte-NC es la conexión principal de esta terminal, con 13,363 pasajeros movilizadas, lo que representa el 24% del total.

La terminal de Tocumen, ubicada en la ciudad de Panamá, tradicionalmente había sido la cuarta conexión más activa del Aeropuerto de Punta Cana; esta se colocó en el 10mo lugar, después de seis (6) meses de inactividad total.

Tabla 6- Rep. Dom. Principales destinos PUJ oct. 2020.

Destinos	Pasajeros
Charlotte	13,363
Miami-Florida/Punta Cana	7,526
New York	6,611
Atlanta	6,592
Newark	4,568
Fort Lauderdale-Hollywood	3,812
Paris-Charles de Gaulle	2,856
Filadelfia-Pensilvania	2,339
Montreal	1,971
Tocumen	1,385

Fuente: Elaborado por la JAC a partir de la base de datos del IDAC.

Aeropuerto Internacional de Las Américas, JFPG - SDQ.

En octubre 2020, la terminal de Las Américas JFPG reportó un tráfico de 154,463 pasajeros con un decrecimiento de -52%, en contraste con igual mes del 2019. Por cuarto mes consecutivo, se registra un aumento de tráfico, en comparación con el mes anterior (septiembre) y un decrecimiento desacelerado. En octubre, dicha desaceleración fue de siete (7) puntos porcentuales.

Tabla 7- Rep. Dom. Pasajeros transportados en SDQ nov. 2018 - oct. 2020.

Meses	Las Américas JFPG		Variación	
	2019-2020	2018-2019	Abs.	Rel.
Nov	334,479	301,422	33,057	11%
Dic	389,081	358,319	30,762	9%
Ene	394,885	369,454	25,431	7%
Feb	319,446	300,294	19,152	6%
Mar	191,538	337,874	-146,336	-43%
Abr	7,042	333,017	-325,975	-98%
May	6,981	338,543	-331,562	-98%
Jun	7,378	345,499	-338,121	-98%
Jul	117,842	384,365	-266,523	-69%
Ago	128,071	379,817	-251,746	-66%
Sep	130,824	316,585	-185,761	-59%
Oct	154,463	321,392	-166,929	-52%
Total	2,182,030	4,086,581	-1,904,551	-47%

Fuente: Elaborado por la JAC a partir de la base de datos del IDAC.

Principales Aerolíneas SDQ.

En la Tabla 8, se listan las diez (10) aerolíneas más activas en cuanto a tráfico de pasajeros, en vuelos desde/hacia la terminal de Las Américas en octubre 2020, las cuales representan el 97% del tráfico total manejado por dicha terminal, encabezado por Jetblue Airways con 56,911, equivalente al 37% del total. Es importante mencionar la presencia de Aerorepública con 2,073 pasajeros, desde/hacia la terminal de Las Américas. Este operador aéreo desde abril 2020 que no reflejaba actividad aerocomercial en esta terminal.

Tabla 8- Rep. Dom. Principales Aerolíneas SDQ. oct. 2020.

Aerolíneas	Pasajeros
Jetblue Airways Corporation	56,911
American Airlines, Inc.	26,094
United Airlines, Inc.	17,451
Delta Airlines, Inc.	13,483
Spirit Airlines, Inc.	12,110
Iberia / Líneas Aereas De España	8,434
Air Europa Líneas Aereas S A	6,145
Copa Airlines	4,771
Aerolitoral, S.A. De C.V.	2,293
Aerorepublica, S.A. (Copa Airlines Colo)	2,073

Fuente: Elaborado por la JAC a partir de la base de datos del IDAC.

Principales destinos SDQ.

Las diez (10) conexiones listadas en la Tabla 9 representan el 96% de tráfico total de pasajeros manejado por el Aeropuerto de Las Américas en octubre 2020. Las conexiones con New York y Newark lideran este listado con 64,552 pasajeros, en conjunto, lo que representa el 42% del total.

Es importante mencionar el aumento de la conexión con Tocumen-Panamá, el cual movilizó más del doble de lo registrado en el mes de septiembre 2020. También se destaca la presencia de Bogotá en la posición #9, con 2,666 pasajeros transportados; éste solo había registrado un tráfico de 287 pasajeros en el período abr.-sep. 2020.

Tabla 9- Rep. Dom. Principales destinos SDQ. oct. 2020.

Destinos	Pasajeros
New York	38,527
Newark	26,025
Miami-Florida	25,958
Fort Lauderdale-Hollywood	16,068
Madrid-Barajas	14,579
Boston-Massachusetts	9,331
Isla Verde, San Juan PR	7,313
Tocumen	4,771
Bogotá	2,666
Orlando-Florida	2,535

Fuente: Elaborado por la JAC a partir de la base de datos del IDAC.

Aeropuerto Internacional Del Cibao – STI.

El aeropuerto Internacional Del Cibao reportó un tráfico total de 99,066 pasajeros en octubre 2020. Dicha cifra representa un -18% de decrecimiento, en contraste con el mismo mes del 2019. De la totalidad de los aeropuertos internacionales-comerciales de la República Dominicana, éste ha sido el que ha reflejado la más acelerada recuperación. Su decrecimiento ha desacelerado 79 puntos porcentuales, desde mayo 2020.

Tabla 10 - Rep. Dom. Pasajeros transportados por STI nov. 2018 - oct. 2020.

Meses	Del Cibao		Variación	
	2019-2020	2018-2019	Abs.	Rel.
Nov	117,585	112,596	4,989	4%
Dic	146,933	137,781	9,152	7%
Ene	149,779	145,386	4,393	3%
Feb	123,606	114,450	9,156	8%
Mar	85,037	132,187	- 47,150	-36%
Abr	19	132,164	- 132,145	-100%
May	3,540	133,595	- 130,055	-97%
Jun	5,381	156,645	- 151,264	-97%
Jul	86,983	191,066	- 104,083	-54%
Ago	93,022	184,517	- 91,495	-50%
Sep	86,874	126,209	- 39,335	-31%
Oct	99,066	121,375	- 22,309	-18%
Total	997,825	1,687,971	- 690,146	-41%

Fuente: Elaborado por la JAC a partir de la base de datos del IDAC.

Principales Aerolíneas STI.

En la Tabla 11, se muestran las aerolíneas líderes en movimiento de pasajeros en vuelos desde/hacia la terminal Del Cibao en octubre 2020. El 99% fue manejado por las primeras cinco aerolíneas, JetBlue, Delta, United, American y Spirit, todas de nacionalidad estadounidense, liderada por JetBlue con 56,023 pasajeros transportados, equivalente al 61% del total.

Tabla 11 - Rep. Dom. Principales Aerolíneas STI. oct. 2020.

Aerolíneas	Pasajeros
Jetblue Airways Corporation	56,023
Delta Airlines, Inc.	13,369
United Airlines, Inc.	12,300
American Airlines, Inc.	9,435
Spirit Airlines, Inc.	6,521
Seaborne Airlines	943
Caicos Express Airways, Ltd.	313
Intercaribbean Airways Limited	75
Air Century, S.A. / A C S A	64

Fuente: Elaborado por la JAC a partir de la base de datos del IDAC.

Principales destinos STI.

El Aeropuerto Del Cibao, es el aeropuerto de menor diversidad de conexiones. El 99% de su tráfico total de pasajeros en octubre 2020 fue en conexión con New York, Newark, Miami, Ft Lauderdale y Boston.

Tabla 12 - Rep. Dom. Pasajeros transportados en STI, oct. 2020.

Destinos	Pasajeros
New York	46,608
Newark	29,507
Miami-Florida	9,435
Fort Lauderdale-Hollywood	6,628
Boston-Massachusetts	5,470
Isla Verde, San Juan PR	943
Providenciales	388

Fuente: Elaborado por la JAC a partir de la base de datos del IDAC.

Aeropuerto Internacional Gregorio Luperón, Puerto Plata – POP.

El Aeropuerto Internacional de Puerto Plata-Gregorio Luperón, durante los meses de jul.-sep., reflejó poca variación de tráfico de pasajeros, promediando 7,500 pasajeros por mes. En octubre 2020, registró un aumento de 23%, en comparación con el promedio de los tres (3) meses anteriores, a 9,802 pasajeros. Dicha cifra representa una desaceleración de tres (3) puntos porcentuales, en comparación con el decrecimiento de septiembre 2020.

Tabla 13 - Rep. Dom. Pasajeros transportados por Aeropuerto POP, nov. 2018 - oct. 2020.

Meses	Puerto Plata		Variación	
	2019-2020	2018-2019	Abs.	Rel.
Nov	46,251	50,701	-4,450	-9%
Dic	78,961	80,260	-1,299	-2%
Ene	107,438	111,353	-3,915	-4%
Feb	105,852	104,792	1,060	1%
Mar	66,419	119,315	-52,896	-44%
Abr	73	86,716	-86,643	-100%
May	352	51,608	-51,256	-99%
Jun	-	56,062	-56,062	-100%
Jul	7,506	61,050	-53,544	-88%
Ago	7,115	53,501	-46,386	-87%
Sep	7,876	32,711	-24,835	-76%
Oct	9,802	36,594	-26,792	-73%
Total	437,645	844,663	-407,018	-48%

Fuente: Elaborado por la JAC a partir de la base de datos del IDAC.

Principales Aerolíneas POP.

En la Tabla 14, se visualizan las aerolíneas que movilizaron pasajeros desde/hacia el aeropuerto de Puerto Plata, en el mes de octubre 2020.

Cabe destacar que continúa la ausencia Air Transat, la cual encabezaba esta lista en meses anteriores, antes de la Pandemia Covid-19. Se espera que para el mes de noviembre, Air Transat reinicie sus operaciones, desde/hacia la República Dominicana.

Tabla 14- Rep. Dom. Pasajeros transportados por Aerolíneas POP, oct. 2020

Aerolíneas	Pasajeros
Jetblue Airways Corporation	4,806
American Airlines, Inc.	3,794
United Airlines, Inc.	1,176
Clay Lacy Aviation, Inc.	10
Silverhawk Aviation, Inc.	8

Fuente: Elaborado por la JAC a partir de la base de datos del IDAC.

Principales destinos POP.

En la Tabla 15, se listan las conexiones con el aeropuerto de Puerto Plata, en cuanto a tráfico de pasajeros, destacándose New York y Miami, con 8,605 pasajeros transportados en conjunto. Es importante destacar que se siguen ausentando de este listado las conexiones de Toronto y Montreal, los cuales se encontraban en el tope, previo a la Pandemia Covid-19.

Tabla 15 - Rep. Dom. Pasajeros transportados por destinos en Aeropuerto POP, oct. 2020.

Destinos	Pasajeros
New York	4,806
Miami-Florida	3,799
Newark	1,176
Fort Lauderdale-Hollywood	8

Fuente: Elaborado por la JAC a partir de la base de datos del IDAC.

Aeropuerto Internacional de La Romana – LRM.

En los últimos 12 meses, el Aeropuerto de La Romana ha sido el más inconsistente en cuanto a movimiento de pasajeros. A finales del 2019 y principios del 2020, fue la terminal de mayor crecimiento. En los meses de may.-jul., registró un promedio de 820 pasajeros movilizadas por mes, mientras que en los meses de ago.-sep., disminuyó a 150 en promedio. En octubre 2020, mostró una recuperación significativa, con 2,003 pasajeros.

Tabla 16 - Rep. Dom. Pasajeros transportados en Aeropuerto LRM, nov. 2018 - oct. 2020.

Meses	La Romana		Variación	
	2019-2020	2018-2019	Abs.	Rel.
Nov	37,374	15,197	22,177	146%
Dic	46,263	24,518	21,745	89%
Ene	50,858	48,314	2,544	5%
Feb	48,382	40,622	7,760	19%
Mar	27,404	40,605	-13,201	-33%
Abr	71	27,900	-27,829	-100%
May	884	16,728	-15,844	-95%
Jun	895	20,817	-19,922	-96%
Jul	680	28,452	-27,772	-98%
Ago	191	30,623	-30,432	-99%
Sep	104	24,108	-24,004	-99.6%
Oct	2,003	25,695	-23,692	-92%
Total	215,109	343,579	-128,470	-37%

Fuente: Elaborado por la JAC a partir de la base de datos del IDAC.

Principales Aerolíneas LRM.

Después de dos (2) meses de actividad aerocomercial casi nula, Azur Air Ukraine, reactivó el Aeropuerto de La Romana en el mes de octubre con 1,899 pasajeros transportados, equivalente al 95% del total por esta terminal.

Es importante mencionar que previo a la Pandemia Covid-19, Azur Air (aerolínea hermana de Azur Air Ukraine), era la aerolínea líder de este aeropuerto.

Tabla 17- Rep. Dom. Principales aerolíneas LRM. oct. 2020.

Aerolíneas	Pasajeros
Azur Air Ukraine Airlines Limited Li	1,899
Helidosa Aviation Group	33
Executive Aviation Corporation	19
Western Air Charter Dbá Jet Edge	12
Planet Nine	6
Presidential Aviation	6
Air Century, S.A. / A C S A	6
St Barth Commuter	5
Clay Lacy Aviation, Inc.	4

Fuente: Elaborado por la JAC a partir de la base de datos del IDAC.

Principales destinos LRM.

En la Tabla 18, se listan las conexiones de mayor tráfico de pasajeros en vuelos desde/hacia la terminal de La Romana, destacándose el tráfico en conexión Boryspil con 1,899 pasajeros transportados. Este aeropuerto está ubicado en la ciudad capital de Ucrania, Kiev y es el aeropuerto más grande del país, movilizándolo el 65% de su tráfico total de pasajeros.

Tabla 18- Rep. Dom. Principales destinos LRM., oct. 2020.

Destinos	Pasajeros
Boryspil	1,899
Kendall	19
Isla Verde, San Juan PR	16
Wilmington	13
Los Angeles - Van Nuys	12
Orlando-Florida	6
Miami-Florida	6
Palm Beach	6
Isla Grande, San Juan PR	6
Opa-locka-Florida	6

Fuente: Elaborado por la JAC a partir de la base de datos del IDAC.

Aeropuerto Internacional Profesor Juan Bosh, Del Catey-AZS.

El Aeropuerto Internacional El Catey, ubicado en la provincia de Samaná, desde el brote de la pandemia del Covid-19 en marzo 2020, ha reflejado una mínima actividad aerocomercial solo en los meses de julio, septiembre y octubre, movilizándolo 75 pasajeros, en conjunto.

Tabla 19 - Rep. Dom. Pasajeros transportados en Aeropuerto AZS. nov.2018 - oct.2020.

Meses	El Catey		Variación	
	2019-2020	2018-2019	Abs.	Rel.
Nov	9,309	8,201	1,108	14%
Dic	14,947	16,576	-1,629	-10%
Ene	19,989	21,008	-1,019	-5%
Feb	20,458	21,529	-1,071	-5.0%
Mar	7,775	24,690	-16,915	-68.5%
Abr	-	16,309	-16,309	-100%
May	-	7,644	-7,644	-100%
Jun	-	10,613	-10,613	-100%
Jul	15	11,835	-11,820	-100%
Ago	-	13,395	-13,395	-100%
Sep	29	7,010	-6,981	-100%
Oct	31	5,270	-5,239	-99%
Total	72,553	164,080	-91,527	-55.8%

Fuente: Elaborado por la JAC a partir de la base de datos del IDAC.

Aeropuerto Internacional El Higüero, Dr. Joaquín Balaguer.

El aeropuerto Internacional de El Higüero reportó un tráfico total de 4,633 pasajeros en octubre 2020. Dicha cifra representa un -27% de decrecimiento, en contraste con el mismo mes del 2019. De la totalidad de los aeropuertos internacionales-comerciales de la República Dominicana, éste ha sido el segundo que más ha reflejado recuperación. El decrecimiento ha desacelerado 66 puntos porcentuales, desde mayo 2020.

Tabla 20- Rep. Dom. Pasajeros transportados en Aeropuerto JBQ., nov. 2018-oct.2020.

Meses	El Higüero		Variación	
	2019-2020	2018-2019	Abs.	Rel.
Nov	6,634	4,361	2,273	52%
Dic	8,516	6,237	2,279	37%
Ene	7,310	6,367	943	15%
Feb	6,012	5,094	918	18%
Mar	3,908	6,309	-2,401	-38%
Abr	462	6,924	-6,462	-93%
May	445	6,387	-5,942	-93%
Jun	292	6,680	-6,388	-96%
Jul	2,231	8,277	-6,046	-73%
Ago	2,935	7,554	-4,619	-61%
Sep	3,696	6,095	-2,399	-39%
Oct	4,633	6,325	-1,692	-27%
Total	47,074	76,610	-29,536	-38.6%

Fuente: Elaborado por la JAC a partir de la base de datos del IDAC.

Principales Aerolíneas JBQ.

En la Tabla 21, se pueden visualizar las aerolíneas que registraron tráfico de pasajeros en vuelos desde/hacia la terminal El Higüero en octubre 2020. Desde la reapertura de las fronteras dominicanas (jul.-sep.), este aeropuerto ha sido encabezado, en cuanto a movimiento de pasajeros, por Geca, promediando un tráfico de 1,700 pasajeros por mes.

En octubre 2020, la misma incrementó sus cifras de movimiento de pasajeros, con 2,142, pero fue superado por Air Century con 2,267. Es importante mencionar que previo a la Pandemia Covid-19, Air Century lideraba en actividad aerocomercial en la terminal de El Higüero con alrededor del 70% del total.

Tabla 21- Rep. Dom. Pasajeros transportados por aerolíneas JBQ. oct.2020

Aerolíneas	Pasajeros
Air Century, S.A. / A C S A	2,267
Servicios Aereos Geca, S.A.	2,142
Helidosa Aviation Group	210
Republic Flight Lines	14

Fuente: Elaborado por la JAC a partir de la base de datos del IDAC.

Principales destinos JBQ.

En la Tabla 22, se listan las conexiones de mayor tráfico de pasajeros en vuelos desde/hacia la terminal de El Higüero en octubre 2020.

El 87% fue en conexión con Puerto Príncipe-Haití con 4,035 pasajeros. Previo a la Pandemia Covid-19, dicho aeropuerto reflejaba cifras significativas en conexión con Curazao, St. Marteen, San Juan-P.R., La Habana y Aruba. Se proyecta que para el mes de noviembre 2020, incremente la actividad, desde/hacia St. Marteen.

Tabla 22- Rep. Dom. Pasajeros transportados por destinos JBQ. oct. 2020.

Destinos	Pasajeros
Puerto Príncipe	4,035
Saint Marteen	118
Willemstad (Curazao)	102
Aruba (Oranjestad)	101
Opa-locka-Florida	48
La Habana	43
Piarco	36
Teterboro	21
Canfield	17
Tampa	16

Fuente: Elaborado por la JAC a partir de la base de datos del IDAC.

Top 10 de Aerolíneas en vuelos regulares.

En la Tabla 23, se puede visualizar las diez (10) aerolíneas de mayor tráfico de pasajeros desde-hacia República Dominicana en vuelos regulares, en octubre 2020. Estas representan el 97% del total, encabezado por JetBlue Airways, con 127,325 pasajeros, equivalente al 40% del total. American Airlines también ha registrado cifras significativas en octubre 2020 con 62,429 pasajeros movilizadas, equivalente al 20% del total en esta modalidad.

Tabla 23 - Rep. Dom. Pasajeros transportados en vuelos regulares oct. 2020.

Aerolíneas	Pasajeros
Jetblue Airways Corporation	127,325
American Airlines, Inc.	62,429
United Airlines, Inc.	35,495
Delta Airlines, Inc.	33,444
Spirit Airlines, Inc.	20,207
Iberia / Lineas Aereas De España	8,434
Copa Airlines	6,156
Air Europa Lineas Aereas S A	6,145
Air France (Societe Air France, S.A.)	4,609
Aerolitoral, S.A. De C.V.	2,293

Fuente: Elaborado por la JAC a partir de la base de datos del IDAC.

Top 10 de Aerolíneas en vuelos chárter.

En la Tabla 24, se listan las diez (10) aerolíneas de mayor tráfico de pasajeros en la modalidad chárter en octubre 2020. Estas representan el 94% del total. Antes del impacto de la Pandemia Covid-19, las principales aerolíneas de la modalidad chárter fueron las de origen europeo. En octubre 2020, sigue siendo liderada por Servicios Geca, de nacionalidad dominicana, pero se visualiza la recuperación de la región europea, con Azur Air Ukraine y Edelweiss con 3,251 pasajeros en conjunto, lo que representa el 36% del total.

Tabla 24 - Rep. Dom. Pasajeros transportados por aerolíneas en vuelos chárter oct. 2020.

Aerolíneas	Pasajeros
Servicios Aereos Geca, S.A.	2,142
Azur Air Ukraine Airlines Limited Libi	1,899
Edelweiss Air Ag	1,352
Conviasa	1,249
Seaborne Airlines	943
Sky High Aviation Services, S.R.L.	429
Helidosa Aviation Group	270
Air Century, S.A. / A C S A	250
World Atlantic Airlines/Caribbean Su	122
Air Caraibes	97

Fuente: Elaborado por la JAC a partir de la base de datos del IDAC.

Principales aerolíneas nacionales (últimos 12 meses).

En octubre 2020, las cuatro (4) aerolíneas comerciales de nacionalidad dominicana, Air Century, Sky High, Geca y Helidosa, movilizaron 5,178 pasajeros en vuelos entrantes y salientes. Esta cifra supera la registrada en el mes de septiembre por alrededor de mil pasajeros y es la más elevada, desde la reapertura de las fronteras en julio del año en curso.

Se destacan Air Century y Geca con 2,337 y 2,142 pasajeros transportados, respectivamente, lo cual representa un 87% del total. SAP es la única que no reflejó actividad aerocomercial en octubre 2020, siendo el quinto mes consecutivo en que ocurre dicho suceso.

Tabla 25 - Rep. Dom. Principales aerolíneas nacionales (últimos 12 meses).

Air Century				
Mes	2019-2020	2018-2019	V. Abs.	V. Rel.
Nov	5,214	3,155	2,059	65%
Dic	7,092	4,893	2,199	45%
Ene	5,984	5,311	673	13%
Feb	4,409	4,084	325	8%
Mar	2,908	5,146	-2,238	-43%
Abr	200	5,912	-5,712	-97%
May	216	5,366	-5,150	-96%
Jun	40	5,645	-5,605	-99%
Jul	815	7,342	-6,527	-89%
Ago	883	6,426	-5,543	-86%
Sep	1,466	4,761	-3,295	-69%
Oct	2,337	4,651	-2,314	-50%
Total	31,564	62,692	-31,128	-50%

Servicios Aéreos Profesionales				
Mes	2019-2020	2018-2019	V. Abs.	V. Rel.
Nov	1,088	1,344	-256	-19%
Dic	689	2,292	-1,603	-70%
Ene	590	3,272	-2,682	-82%
Feb	273	2,746	-2,473	-90%
Mar	187	2,445	-2,258	-92%
Abr	88	1,513	-1,425	-94%
May	43	1,197	-1,154	-96%
Jun	-	869	-869	-100%
Jul	-	1,555	-1,555	-100%
Ago	-	1,482	-1,482	-100%
Sep	-	1,524	-1,524	-100%
Oct	-	1,653	-1,653	-100%
Total	2,958	21,892	-18,934	-86%

Helidosa				
Mes	2019-2020	2018-2019	V. Abs.	V. Rel.
Nov	236	373	-137	-37%
Dic	415	349	66	19%
Ene	223	266	-43	-16%
Feb	247	230	17	7%
Mar	291	197	94	48%
Abr	248	327	-79	-24%
May	326	267	59	22%
Jun	286	220	66	30%
Jul	366	210	156	74%
Ago	215	190	25	13%
Sep	372	217	155	71%
Oct	270	161	109	68%
Total	3,495	3,007	488	16%

Sky High Aviation Services				
Mes	2019-2020	2018-2019	V. Abs.	V. Rel.
Nov	1,818	2,621	-803	-31%
Dic	4,042	4,432	-390	-9%
Ene	3,575	2,210	1,365	62%
Feb	1,986	1,269	717	57%
Mar	1,361	3,040	-1,679	-55%
Abr	79	3,822	-3,743	-98%
May	69	3,291	-3,222	-98%
Jun	97	5,312	-5,215	-98%
Jul	478	6,922	-6,444	-93%
Ago	415	4,637	-4,222	-91%
Sep	316	2,687	-2,371	-88%
Oct	429	2,357	-1,928	-82%
Total	14,665	42,600	-27,935	-66%

Servicios Aéreos Geca				
Mes	2019-2020	2018-2019	V. Abs.	V. Rel.
Nov	885	-	-	-
Dic	1,442	-	-	-
Ene	1,445	-	-	-
Feb	1,429	-	-	-
Mar	768	-	-	-
Abr	-	-	-	-
May	-	-	-	-
Jun	-	-	-	-
Jul	1,205	-	-	-
Ago	1,905	-	-	-
Sep	2,013	-	-	-
Oct	2,142	-	-	-
Total	8,033	-	-	-

Fuente: Elaborado por la JAC a partir de la base de datos del IDAC.

Top 10 de rutas en vuelos regulares.

En la Tabla 26, se puede visualizar las diez (10) rutas aéreas más activas en cuanto a tráfico de pasajeros en la modalidad de vuelo regular en octubre 2020, las cuales representan el 72% del total en esta modalidad.

Las primeras cuatro (4) rutas aéreas conectan al país con New York-JFK y Newark-NJ, mediante las terminales de Las Américas y Del Cibao, con 140,667 pasajeros en conjunto, equivalente al 44% del total.

Es importante destacar la presencia de la ruta Charlotte/Punta Cana, la cual duplicó sus cifras de pasajeros, en comparación con el mes de septiembre, y se colocó en la posición No. 8.

Tabla 26 - Rep. Dom. Pasajeros por rutas en vuelos regulares.

Rutas aéreas	Pasajeros
New York/Del Cibao	46,608
New York/Las Américas, JFPG	38,527
Newark/Del Cibao	29,507
Newark/Las Américas, JFPG	26,025
Miami-Florida/Las Américas, JFPG	25,958
Fort Lauderdale-Hollywood/Las Américas, JFPG	16,068
Madrid-Barajas/Las Américas, JFPG	14,579
Charlotte/Punta Cana	13,363
Miami-Florida/Del Cibao	9,435
Boston-Massachusetts/Las Américas, JFPG	9,331

Fuente: Elaborado por la JAC a partir de la base de datos del IDAC.

Top 10 de rutas en vuelos chárter.

En la Tabla 27, se enumeran las diez (10) principales rutas aéreas en la modalidad chárter en octubre 2020. Estas representan el 90% del tráfico total en dicha modalidad, encabezado por Puerto Príncipe/El Higüero con 2,174 pasajeros transportados.

Persiste la caída del mercado europeo en la modalidad chárter, pero se observa una recuperación con un total de 3,251 pasajeros en las rutas de Boryspil/La Romana y Zúrich/Punta Cana, conectando al país con Ucrania y Suiza, respectivamente.

Tabla 27 - Rep. Dom. Pasajeros transportados por rutas en vuelos chárter oct. 2020.

Rutas aéreas	Pasajeros
Puerto Príncipe/El Higüero	2,174
Boryspil/La Romana	1,899
Zúrich/Punta Cana	1,352
Maiquetía/Las Américas, JFPG	1,242
Isla Verde, San Juan PR/Del Cibao	943
Saint Marteen/Las Américas, JFPG	130
Miami-Florida/Punta Cana	122
Maracaibo/Las Américas, JFPG	103
Willemstad (Curazao)/El Higüero	102
Aruba (Oranjestad) /Las Américas, JFPG	90

Fuente: Elaborado por la JAC a partir de la base de datos del IDAC.

Principales rutas por aerolíneas nacionales.

En el mes de octubre, la ruta aérea de mayor cantidad de tráfico fue Puerto Príncipe/El Higüero con 4,005 pasajeros, operado por Geca y Air Century. La mencionada cifra representa el 77% del la totalidad de aerolíneas dominicanas.

Es importante mencionar que Sky High Aviation Services, línea con sede en Santo Domingo, previo a la Pandemia Covid-19 fue la 2da aerolínea más activa de las nacionales, movilizand o alrededor de 4 mil pasajeros por mes, en promedio. En octubre 2020, registró un movimiento de 429 pasajeros, principalmente a las Antillas Neerlandesas y Venezuela.

Tabla 28 - Rep. Dom. Principales rutas por aerolíneas nacionales oct. 2020.

Air Century, S.A. / A C S A	Pax
Puerto Príncipe/El Higüero	1,863
Saint Marteen/El Higüero	118
Aruba (Oranjestad) /El Higüero	101
Willemstad (Curazao)/El Higüero	100
Ciudad de Alajuela/Del Cibao	64
Otras	91
Total	2,337

Servicios Aéreos Geca	Pax
Puerto Príncipe/El Higüero	2,142
Total	2,142

Sky High Aviation Services, S.R.L.	Pax
Saint Marteen/Las Américas, JFPG	130
Maiquetía/Las Américas, JFPG	94
Aruba (Oranjestad) /Las Américas, JFPG	90
The Valley, Anguila/Las Américas, JFPG	73
Saint Johns, Antigua y Barbuda /Las Américas, JFPG	42
Total	429

Helidosa Aviation Group	Pax
Opa-locka-Florida/El Higüero	46
Puerto Príncipe/El Higüero	30
Teterboro/El Higüero	21
Canfield/El Higüero	17
Tampa/El Higüero	16
Orlando-Florida/El Higüero	14
Isla Verde, San Juan PR/La Romana	14
Otras	112
Total	270

Fuente: Elaborado por la JAC a partir de la base de datos del IDAC.

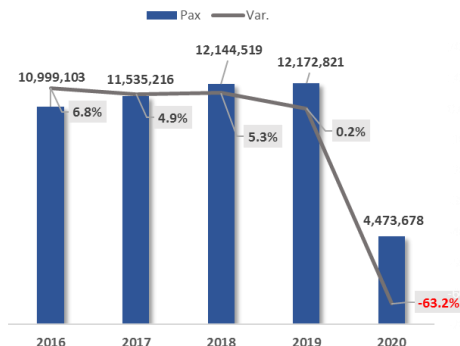
TRÁFICO DE PASAJEROS EN VUELOS AEROCOMERCIALES

ENERO - OCTUBRE 2020

Tráfico de pasajeros ene. – oct. 2016 -2020.

De manera acumulada, en los diez (10) primeros meses de este año 2020, el tráfico internacional de pasajeros alcanzó un total de 4,473,678 pasajeros, para un decrecimiento de -63.2% y -7,699,143, en contraste con el mismo período del año anterior 2019.

Gráfico 6 - Rep. Dom. Pasajeros transportados y variación relativa, ene.-oct. 2016-2020.

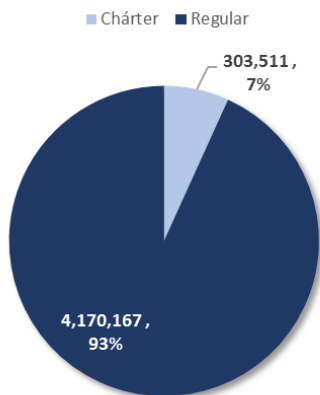


Fuente: Elaborado por la JAC a partir de la base de datos del IDAC.

Tráfico de pasajeros por modalidad de vuelo.

Durante el periodo ene. – oct. 2020, el 93% del movimiento total de pasajeros en entradas y salidas, en vuelos internacionales-comerciales, fue registrada en la modalidad de vuelo regular con 4,170,167, mientras que el restante 7% fue en la modalidad chárter con 303,511 pasajeros transportados.

Gráfico 7 - Rep. Dom. Pasajeros por modalidad de vuelo, ene. – oct. 2020.



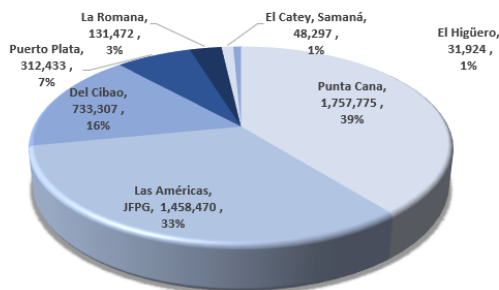
Fuente: Elaborado por la JAC a partir de la base de datos del IDAC.

Tráfico de pasajeros por aeropuertos.

De los siete (7) aeropuertos dominicanos que realizan operaciones internacionales-comerciales, en el período ene.- oct. 2020, el Aeropuerto Internacional de Punta Cana fue el No.1 en movimiento de pasajeros, con un total de 1,757,775, equivalente al 39% del total. Es importante mencionar que el 93% del tráfico total registrado por Punta Cana, fue en los meses de ene.-mar. 2020.

El Aeropuerto de Las Américas se coloca en la posición No. 2 con 1,458,470 pasajeros, seguido por la Del Cibao con 733,307.

Gráfico 8 - Rep. Dom. Pasajeros transportados por aeropuertos ene.-oct. 2020.



Fuente: Elaborado por la JAC a partir de la base de datos del IDAC.

Principales aerolíneas en vuelos regulares.

Las diez (10) líneas aéreas indicadas en la Tabla 29, concentraron los mayores niveles de movimiento de pasajeros en vuelos regulares, representando el 77% del total de pasajeros movilizadas en dicha modalidad. JetBlue y American Airlines encabezan la lista con cerca de 1.5 millones de pasajeros movilizadas en conjunto, esta cifra representa el 46% del total, en esta modalidad.

Tabla 29 - Rep. Dom. Principales aerolíneas en vuelos regulares ene.-oct. 2020.

Aerolíneas	Pasajeros
Jetblue Airways	1,051,787
American Airlines, Inc.	422,961
Delta Airlines, Inc.	414,344
United Airlines, Inc.	328,561
Air Transat At, Inc.	280,502
Sunwing Airlines, Inc.	176,010
Spirit Airlines, Inc.	152,190
Copa Airlines	144,080
Air Canada	130,103
Air France	93,398

Fuente: Elaborado por la JAC a partir de la base de datos del IDAC.

Principales aerolíneas en vuelos chárter.

En cuanto a las líneas aéreas bajo la modalidad chárter, las diez (10) citadas en la Tabla 30, representan el 72% del total de pasajeros transportados durante el periodo ene.-oct. 2020. Cabe destacar que cinco (5) de las aerolíneas en este top 10, Sunwing, Royal, Miami Air, Polskie y Tuifly Nordic, desde marzo 2020 no han registrado actividad aerocomercial, desde-hacia la República Dominicana.

Tabla 30 - Rep. Dom. Principales aerolíneas en vuelos chárter ene.-oct. 2020.

Aerolíneas	Pasajeros
Sunwing Airlines, Inc.	55,430
Tui Airways Limited	30,643
Edelweiss Air Ag	24,534
Royal Flight Airlines	22,533
Miami Air International, Inc.	16,997
Polskie Linie Lotnicze Lot Sa	16,517
Sun Country Airlines, Inc./Mn Airlines Llc	14,972
Azur Air Ukraine Airlines Limited Liblity Comp.	14,739
Tuifly Nordic Ab (Britannia Nordic)	12,144
Servicios Aereos Geca, S.A.	10,907

Fuente: Elaborado por la JAC a partir de la base de datos del IDAC.

Principales rutas aéreas en vuelos regulares.

En la Tabla 31 se listan las rutas aéreas de mayor tráfico de pasajeros, en la modalidad de vuelo regular, las cuales representan el 47% del total en esta modalidad. Seis (6) de las rutas en este top 10, conecta al país con los estados de New York, New Jersey y Florida, mediante los aeropuertos de JFK, Newark, Miami y Ft. Lauderdale, encabezado por New York-Del Cibao con 391,011 pasajeros transportados. También se reflejan cifras importantes de tráfico de pasajeros en conexión con Panamá-Tocumen, Madrid, Montreal y Toronto.

Tabla 31 - Rep. Dom. Principales rutas aéreas en vuelos regulares ene.-oct. 2020.

Rutas aéreas	Pasajeros
New York/Del Cibao	391,011
New York/Las Américas, JFPG	354,980
Toronto, Lester B. Pearson/Punta Cana	189,827
Newark/Las Américas, JFPG	187,771
Miami-Florida/Las Américas, JFPG	178,913
Newark/Del Cibao	176,115
Montreal/Punta Cana	146,103
Madrid-Barajas/Las Américas, JFPG	141,058
Fort Lauderdale-Hollywood/Las Américas, JFPG	110,128
Tocumen/Punta Cana	86,833

Fuente: Elaborado por la JAC a partir de la base de datos del IDAC.

Principales rutas aéreas en vuelos chárter.

Las diez (10) rutas aéreas en la Tabla 32 son las de mayor cantidad de tráfico de pasajeros en la modalidad chárter en los primeros diez (10) meses ene.-oct. del 2020 y representan el 49% del total de dicha modalidad. Las primeras cuatro (4) rutas conectan al país con Europa: Suiza, Rusia, y UK (Manchester y Londres).

Es importante destacar que solo tres (3) rutas en este listado han reflejado actividad aerocomercial desde marzo 2020, Zúrich-Punta Cana, Boryspil/La Romana y Puerto Príncipe-El Higüero.

Tabla 32 - Rep. Dom. Principales rutas en vuelos chárter ene.-oct. 2020.

Rutas aéreas	Pasajeros
Zúrich/Punta Cana	24,534
Sheremetyevo-Moscú/Punta Cana	23,542
Manchester/Punta Cana	14,646
Londres-Gatwick/Punta Cana	14,626
Minneapolis/Punta Cana	14,407
Boryspil/La Romana	12,954
Varsovia/Punta Cana	12,876
Hamilton-Ontario/Punta Cana	11,335
Puerto Príncipe/El Higüero	11,019
Milwaukee-Wisconsin/Punta Cana	8,126

Fuente: Elaborado por la JAC a partir de la base de datos del IDAC.

Principales rutas de aerolíneas nacionales.

En el periodo ene.- oct. 2020 las cinco (5) principales aerolíneas dominicanas movilizaron un total de 42,995 pasajeros, encabezado por Air Century, con 19,258 pasajeros transportados. El destino/origen más común ha sido Puerto Príncipe, operado principalmente por Air Century y Geca, seguido por Curacao y Saint Marteen por Air Century y Sky High. En el caso de Servicios Aéreos Profesionales, es importante mencionar que dicha aerolínea no ha movilizado pasajeros desde el mes de mayo 2020.

El 94% del tráfico total de pasajeros registrado por las aerolíneas de nacionalidad dominicana, ha sido en conexión con el Caribe.

Tabla 33 - Rep. Dom. Principales rutas por aerolíneas nacionales ene.-oct. 2020.

Air Century, S.A. / A C S A	Pax
Puerto Príncipe/El Higüero	7,070
Willemstad (Curacao)/El Higüero	3,549
Saint Marteen/El Higüero	2,722
La Habana/El Higüero	2,506
Aruba (Oranjestad) /El Higüero	1,595
Isla Verde, San Juan PR/El Higüero	459
Isla Verde, San Juan PR/Del Cibao	378
Otras Rutas	979
Total	19,258

Servicios Aereos Geca, S.A.	Pax
Puerto Príncipe/El Higüero	10,860
Tapachula/El Higüero	19
Santiago de Cuba/El Higüero	17
Otras Rutas	11
Total	10,907

Fuente: Elaborado por la JAC a partir de la base de datos del IDAC.

Tabla 33 - Rep. Dom. Principales rutas en aerolíneas nacionales ene.-oct. 2020.

Helidosa	Pax
Opa-locka-Florida/El Higüero	520
Isla Verde, San Juan PR/El Higüero	179
Puerto Principe/El Higüero	137
Otras Rutas	2,008
Total	2,844

Sky High Aviation Services, S.R.L.	Pax
Aruba (Oranjestad) /Las Américas, JFPG	1,316
Saint Marteen/Las Américas, JFPG	1,284
Islas Vírgenes Británicas/Las Américas, JFPG	1,150
Willemstad (Curazao)/Las Américas, JFPG	1,097
Saint Johns, Antigua y Barbuda /Las Américas, JFPG	965
The Valley, Anguila/Las Américas, JFPG	672
Otras Rutas	2,321
Total	8,805

Servicios Aereos Profesionales, S.A.	Pax
Islas Vírgenes Británicas/Las Américas, JFPG	256
The Valley, Anguila/Las Américas, JFPG	246
Santiago de Cuba/El Higüero	90
Otras Rutas	589
Total	1,181

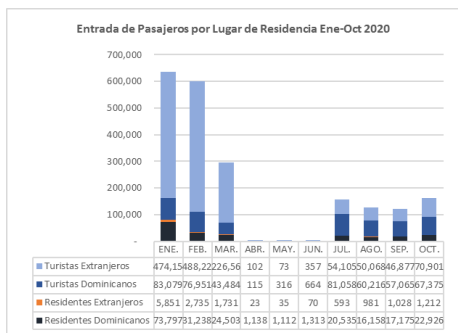
Fuente: Elaborado por la JAC a partir de la base de datos del IDAC.

Entada de pasajeros por lugar de residencia ene.-oct. 2020.

La entrada de turistas extranjeros ha sido históricamente, el motor que dinamiza el turismo dominicano. Previo a la Pandemia Covid-19, aproximadamente fueron el 80%. Luego de la reapertura de las fronteras, específicamente en los meses de julio-septiembre, representaron el 37%, siendo los turistas dominicanos los más activos con alrededor del 50% del total.

En octubre 2020 se observa la tendencia de recuperación con la llegada de 70,091 turistas extranjeros, con un aumento de 24,020, en contraste con el mes anterior (septiembre), lo que representa el 44% del total, superando la cifra registrada por los turistas dominicanos (67,375 pasajeros).

Gráfico 9 . Entrada de pasajeros por lugar de residencia ene.-oct. 2020.



Fuente: Elaborado por la JAC a partir de la base de datos del IDAC.

MOVIMIENTO DE AEREONAVES

ENERO - OCTUBRE 2020

Operaciones en entrada y salida (últimos 12 meses).

Posterior a la reapertura de las fronteras dominicanas el 1ro de julio 2020, se ha promediado cerca de 3,400 operaciones por mes. En octubre 2020 se alcanzó la cifra de 3,503 vuelos, equivalente a un decrecimiento de -54% en contraste con igual mes del 2019. Este es el menor decrecimiento registrado desde junio y representa una desaceleración de ocho (8) puntos porcentuales, en comparación con el mes de septiembre 2020.

Tabla 34 - Rep. Dom. Operaciones en entrada y salida, nov. 2018 – oct. 2020.

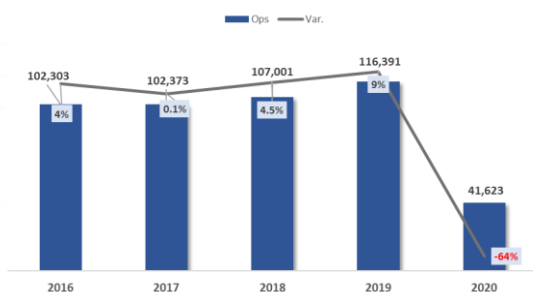
Meses	Nov. 2019 - Oct 2020			Nov. 2018 - Oct. 2019			Variación	
	Entrada	Salida	Total	Entrada	Salida	Total	Abs.	Rel.
Nov	4,251	4,246	8,497	4,098	4,084	8,182	315	4%
Dic	5,182	5,173	10,355	5,053	5,024	10,077	278	3%
Ene	5,276	5,293	10,569	5,313	5,326	10,639	-70	-1%
Feb	4,653	4,630	9,283	4,760	4,748	9,508	-225	-2%
Mar	3,449	3,450	6,899	5,528	5,481	11,009	-4,110	-37%
Abr	193	182	375	4,898	4,876	9,774	-9,399	-96%
May	243	242	485	4,795	4,793	9,588	-9,103	-95%
Jun	281	272	553	5,153	5,135	10,288	-9,735	-95%
Jul	1,738	1,736	3,474	5,601	5,586	11,187	-7,713	-69%
Ago	1,755	1,749	3,504	5,084	5,071	10,155	-6,651	-65%
Sep	1,493	1,485	2,978	3,899	3,891	7,790	-4,812	-62%
Oct	1,765	1,738	3,503	3,801	3,800	7,601	-4,098	-54%
Total	30,279	30,196	60,475	57,983	57,815	115,798	-55,323	-48%

Fuente: Elaborado por la JAC a partir de la base de datos del IDAC.

Movimiento de Aeronaves ene. – oct. 2016-2020.

En el periodo ene. – oct. 2020 se ha contabilizado un total de 41,623 vuelos entrantes y salientes, cifra que representa un decrecimiento de -64%, en comparación con el mismo periodo del 2019.

Gráfico 10 - Rep. Dom. Operaciones aéreas ene. – oct. 2016-2020.



Fuente: Elaborado por la JAC a partir de la base de datos del IDAC.

Movimiento de aeronaves por modalidad de vuelo.

Las operaciones aerocomerciales vistas a través de las diferentes modalidades de vuelos, refleja que en octubre 2020, en la modalidad chárter, se registró un movimiento de aeronaves de 601, lo que representa el 17% del total y en la regular, 2,902, lo que representa el 83%. En contraste con el mes anterior (septiembre), se puede visualizar un incremento en la modalidad chárter de 61 vuelos, mientras que en la regular, también un aumento de 464 vuelos.

Tabla 35 - Rep. Dom. Operaciones bajo la modalidad de vuelo chárter, nov. 2018 - oct. 2020.

Meses	Chárter		Variación	
	2019-2020	2018-2019	Abs.	Rel.
Nov	1,288	1,184	104	8.78%
Dic	1,629	1,575	54	3.43%
Ene	1,631	1,730	-99	-5.72%
Feb	1,470	1,635	-165	-10.09%
Mar	1,363	1,899	-536	-28.23%
Abr	204	1,596	-1,392	-87.22%
May	247	1,359	-1,112	-81.82%
Jun	273	1,703	-1,430	-83.97%
Jul	513	1,864	-1,351	-72.48%
Ago	457	1,415	-958	-67.70%
Sep	540	1,111	-571	-51.40%
Oct	601	1,121	-520	-46.39%
Total	10,216	18,192	-7,976	-43.8%

Fuente: Elaborado por la JAC a partir de la base de datos del IDAC.

Tabla 36 - Rep. Dom. Operaciones bajo la modalidad de vuelo regular, nov. 2018 - oct. 2020.

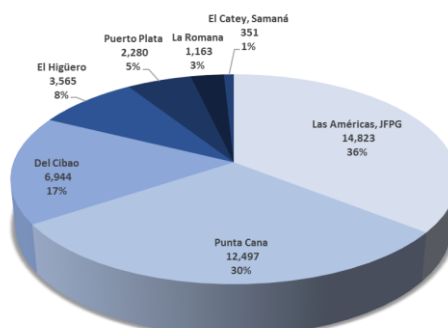
Meses	Regular		Variación	
	2019-2020	2018-2019	Abs.	Rel.
Nov	7,209	6,998	211	3.02%
Dic	8,726	8,502	224	2.63%
Ene	8,938	8,909	29	0.33%
Feb	7,813	7,873	-60	-0.76%
Mar	5,536	9,110	-3,574	-39.23%
Abr	171	8,178	-8,007	-97.91%
May	238	8,229	-7,991	-97.11%
Jun	280	8,585	-8,305	-96.74%
Jul	2,961	9,323	-6,362	-68.24%
Ago	3,047	8,740	-5,693	-65.14%
Sep	2,438	6,679	-4,241	-63.50%
Oct	2,902	6,480	-3,578	-55.22%
Total	50,259	97,606	-47,347	-48.5%

Fuente: Elaborado por la JAC a partir de la base de datos del IDAC.

Operaciones aéreas por aeropuertos.

El 35% del total de los vuelos comerciales desde/hacia la República Dominicana durante el periodo ene.- oct. 2020 se realizaron a través de la terminal de Las Américas, con 14,823 operaciones, seguido por Punta Cana con 12,497, lo que representa 66% del total en conjunto.

Gráfico 11 - Rep. Dom. Operaciones aéreas por aeropuertos ene.-oct. 2020.



Fuente: Elaborado por la JAC a partir de la base de datos del IDAC.

Operaciones por aeropuertos nacionales.

En los diez (10) primeros meses ene.-oct. del 2020, los siete (7) aeropuertos internacionales-comerciales de la República Dominicana, reflejaron decrecimiento en movimiento de aeronaves, en contraste con el mismo período del 2019, destacado por la terminal de Punta Cana, con -69%, equivalente a 28 mil pasajeros menos.

Tabla 37 - Rep. Dom. Operaciones por aeropuertos nacionales ene.-oct. 2019-2020.

Aeropuertos	2019	2020	V. Abs.	V. Rel.
Punta Cana	40,587	12,497	-28,090	-69%
Las Américas, JFPG	31,925	14,823	-17,102	-54%
Del Cibao	11,150	6,944	-4,206	-38%
El Higüero	6,137	3,565	-2,572	-42%
Puerto Plata	4,921	2,280	-2,641	-54%
La Romana	2,025	1,163	-862	-43%
El Catey, Samaná	794	351	-443	-56%

Fuente: Elaborado por la JAC a partir de la base de datos del IDAC.

Operaciones por aerolíneas nacionales.

En cuanto a movimiento de aeronaves de operadores de origen dominicano, Helidosa encabeza el listado con 1,796 , seguido por Air Century con 1,064. Estos dos representan el 67% del total. De las principales cuatro aerolíneas de nacionalidad dominicana, Helidosa reflejó el más bajo decrecimiento con -12%, equivalente a -235 operaciones menos.

Tabla 38 - Rep. Dom. Operaciones aéreas por aeropuertos ene.-oct. 2019-2020.

Aerolíneas Nacionales	2019	2020	V. Abs.	V. Rel.
Helidosa Aviation Group	2,031	1,796	-235	-12%
Air Century, S.A. / A C S A	3,166	1,064	-2,102	-66%
Servicios Aereos Geca, S.A.	8	764	756	9450%
Sky High Aviation Services, S.R.L.	2,323	415	-1,908	-82%
Servicios Aereos Profesionales, S.A.	1,806	173	-1,633	-90%
Aerolíneas Santo Domingo, S.A.	79	45	-34	-43%
Republic Flight Lines	4	26	22	550%

Fuente: Elaborado por la JAC a partir de la base de datos del IDAC.

ANEXOS

ENERO - OCTUBRE 2020

Tabla 39. Rep. Dom. Movimiento de pasajeros por días a través de los aeropuertos dominicanos, septiembre 2020.

Día	Del Cibao	El Catey, Samaná	El Higüero	La Romana	Las Américas, JFIG	Puerto Plata	Punta Cana	Total general
1	2,326	-	106	-	3,567	132	813	6,944
2	2,909	-	195	4	3,921	164	633	7,826
3	2,852	-	98	2	4,525	389	1,171	9,037
4	3,323	-	124	14	4,608	409	1,271	9,749
5	3,532	-	60	-	5,641	229	2,162	11,624
6	3,409	-	101	-	4,449	417	1,269	9,645
7	2,707	-	146	8	4,630	368	1,429	9,288
8	2,389	1	134	-	3,502	189	663	6,878
9	2,180	-	98	2	3,816	-	509	6,605
10	2,905	1	101	6	4,759	446	1,055	9,273
11	3,185	8	155	2	4,261	400	992	9,003
12	3,383	-	38	-	4,944	165	2,161	10,691
13	3,232	-	108	-	4,635	408	1,468	9,851
14	2,479	-	136	-	4,518	385	1,071	8,589
15	2,469	-	178	5	2,898	-	620	6,170
16	2,504	2	119	12	3,605	-	355	6,597
17	2,864	-	135	6	5,286	463	1,135	9,889
18	3,291	-	156	9	4,647	398	1,115	9,616
19	3,419	-	41	-	4,989	153	1,978	10,580
20	3,263	-	105	-	4,837	468	1,610	10,283
21	2,456	-	168	3	4,198	403	1,300	8,528
22	2,095	-	272	4	3,279	-	702	6,352
23	2,749	3	121	7	3,575	-	524	6,979
24	2,677	-	111	-	5,151	467	1,148	9,554
25	3,486	2	127	7	4,549	382	1,079	9,632
26	3,357	-	59	-	4,885	153	2,409	10,863
27	3,368	-	124	13	5,127	494	1,490	10,616
28	2,967	-	124	-	4,699	394	1,353	9,537
29	2,225	-	146	-	3,732	-	611	6,714
30	2,873	10	110	-	3,602	-	721	7,316
Totales	86,874	27	3,696	104	130,835	7,876	34,817	264,229

Fuente: Elaborado por la JAC a partir de la base de datos del IDAC.

Tabla 40. Rep. Dom. Movimiento de pasajeros por aerolíneas ene.-sep. 2019-2020.

Aerolíneas	Ene-Sep 2019	Ene-Sep 2020	Variación	Aerolíneas	Ene-Sep 2019	Ene-Sep 2020	Variación
Jetblue Airways Corporation (N.Y.)	2,283,395	924,462	-1,358,933	Interjet / Abc Aerolíneas, S.A. De C.V.	419	-	-419
American Airlines, Inc.	1,147,439	360,532	-786,907	Puerto Rico International Airlines	249	261	12
Delta Airlines, Inc.	1,094,191	380,900	-713,291	Webjet Linhas Aereas	240	-	-240
United Airlines, Inc.	721,664	293,066	-428,598	Executive Aviation	190	139	-51
Air Transat At, Inc.	537,527	284,873	-252,654	Vi Air Link (Turtle Dove)	176	91	-85
Copa Airlines	512,697	137,924	-374,773	Vuelo Privado	174	293	119
Sunwing Airlines, Inc.	449,102	231,440	-217,662	Cayman Airways Ltd	156	51	-105
Spirit Airlines, Inc.	307,435	131,983	-175,452	Bahamasair Holdings, Ltd.	136	-	-136
Air Canada	288,838	128,672	-160,166	Aeroenlaces Nacionales S.A. De C.V D/E	131	308	177
Southwest Airlines Co.	239,807	47,352	-192,455	Million Air	130	50	-80
Air Europa Lineas Aereas S A	211,771	84,577	-127,194	Consorcio Helitec	117	130	13
Frontier Airlines, Inc.	200,285	56,351	-143,934	Hillwood Airways Llc.	79	30	-49
Air France	200,099	88,789	-111,310	Dumont Group	72	1	-71
Aerovias Del Continente Americano, S..	198,884	53,730	-145,154	Vista Jet Ltd	66	51	-15
Tui Airways Limited	158,591	30,643	-127,948	Aircraft Services Group, Inc.	66	39	-27
Eurowings GmbH	154,649	10,981	-143,668	Reva Inc	56	29	-27
Azur Air Llc	151,570	68,614	-82,956	Presidential Aviation	56	34	-22
Iberia / Lineas Aereas De España	147,634	66,076	-81,558	Northeast Aviation Corp.	54	-	-54
Condor Flugdienst GmbH	138,406	66,287	-72,119	Gama Aviation Limited	54	6	-48
West Jet Airlines, Ltd.	137,030	56,296	-80,734	Andes Lineas Aereas, S.A.	51	-	-51
Latam Airlines Peru S.A. / Lan Perú	136,439	37,769	-98,670	Executive Jet Management, Inc.	49	2	-47
Aerorepublica, S.A. (Copa Airlines Colo	116,157	37,331	-78,826	Jet Access Aviation, Llc.	48	27	-21
Air Carabes/General Air Services	87,108	39,577	-47,531	Novajet	47	-	-47
Tui Airlines Belgium (Jetairfly)	82,532	26,142	-56,390	Bohlke International Airways, Inc.	46	28	-18
Aerolineas Argentinas S.A.	79,104	23,414	-55,690	Century Jets	43	-	-43
Nord Wind Airlines	78,894	51,595	-27,299	Delta Private Jets	42	1	-41
Transamerican Airlines, S.A. (Taca Peru)	78,105	18,828	-59,277	Xojet Inc.	42	29	-13
Evelop Airlines	74,777	17,997	-56,780	Western Air Charter DbA Jet Edge	41	111	70
British Airways	69,801	29,891	-39,910	Journey Aviation, Llc	40	24	-16
Miami Air International, Inc.	68,893	16,997	-51,896	Hop-A-Jet, Inc.	38	32	-6
XI Airways France	67,286	-	-67,286	Tradewind Aviation Llc	35	60	25
Sun Country Airlines, Inc./Mn Airlines L	65,593	15,123	-50,470	Flightworks, Inc.	34	-	-34
Swift Air Llc	64,585	137	-64,448	Air Gato Enterprises, Inc.	32	20	-12
Edelweiss Air Ag	64,333	23,182	-41,151	Medway Air Ambulance Inc.	30	10	-20
Wamos Air / Pullmantur Air Sa	51,627	8,398	-43,229	Jet Aviation Flight Services, Inc (Teterbr	29	5	-24
Air Century, S.A. / A C S A	49,993	16,921	-33,072	M & N Aviation	29	36	7
Laser Airlines	48,133	13,184	-34,949	Chartright Air, Inc.	28	57	29
Neos S.P.A. S.A	47,721	24,740	-22,981	Catalina Aerospace Corp.	28	-	-28
Latam Airlines Chile/ Lan Airlines /Lanc	44,481	10,302	-34,179	Paragon 358, Llc.	27	-	-27
Orbest, S.A.	41,192	-	-41,192	Netjets, (Netjets Transportes Aereos, S	27	4	-23
Rossiya Airlines	38,720	-	-38,720	Gestair	27	-	-27
Air Canada Rouge	38,400	15,709	-22,691	Prime Jet	25	2	-23
Tuifly / Tui Airlines Nederland	38,288	7,705	-30,583	Flightexec Limited	25	-	-25
Vrg Linhas Aereas, S.A./Varig	37,979	15,660	-22,319	Talon Air, Inc.	24	46	22
Aerolitoral, S.A. De C.V.	37,731	16,425	-21,306	Flexjet Llc	24	87	63
Sky High Aviation Services, S.R.L	33,190	8,376	-24,814	Jetex Flight Support/ Dubai	24	-	-24
Intercaribbean Airways Limited	29,603	12,794	-16,809	Skyservice Business Aviation	23	20	-3
Thomas Cook Airlines Limited	27,857	-	-27,857	Haines Investment Corp.	22	-	-22
Blue Panorama Airlines Spa	26,153	3,021	-23,132	Georgia Jet, Inc.	22	-	-22
Allegiant Air, Inc.	25,208	4,496	-20,712	Prinair Tour	22	110	88
Rutas Aereas De Venezuela Rav, S.A./Ri	23,146	4,111	-19,035	Servicios Aereos, S.A. / Servair, S.A.	22	-	-22
Turpial Airlines C.A.	22,747	4,334	-18,413	Jet Linx Aviation, Llc	21	-	-21
Air Antilles Express	17,425	4,245	-13,180	Republic Flight Lines, S.R.L	21	38	17
Polskie Linie Lotnicze Lot Sa	16,851	16,517	-334	Planet Nine	21	12	-9
Servicios Aereos Profesionales, S.A.	16,603	1,181	-15,422	Wing Aviation Charter Services, Llc	21	-	-21
World Atlantic Airlines/Caribbean Sun /	16,419	531	-15,888	Causey Aviation Services	20	-	-20
Aerovias De Mexico, S.A.	16,333	164	-16,169	National Jets, Inc. (Ynt)	20	3	-17
Cubana De Aviacion, S.A.	15,428	-	-15,428	Avcon Jet Ag	20	-	-20
Sunrise Airways	13,496	3,180	-10,316	Short Hills Aviation Services	20	-	-20
Windward Island Airways International	10,581	1,832	-8,749	Northern Illinois Flight Center	19	-	-19
Conviasa	9,972	1,350	-8,622	Acp Jet Charter Inc.	18	-	-18
Azur Air Ukraine Airlines Limited Libilit	9,658	12,840	3,182	Fai Rent-A-Jet Ag	18	32	14
Latam Airlines Brasil / Tam Linhas Aere	9,353	218	-9,135	Richmor Aviation	18	-	-18
Royal Flight Airlines	8,720	22,533	13,813	Airlink	18	5	-13
Seaborne Airlines	6,050	3,893	-2,157	Rickyman Lc .	18	-	-18
Ukraine International Airlines	5,977	-	-5,977	Cockrell Resources, Inc.	18	-	-18
Caicos Express Airways, Ltd.	5,756	2,188	-3,568	Qatar Executive	17	-	-17
Finnair Oyj	5,600	13,321	7,721	Privaira	16	-	-16
Avior Airlines, C. A.	5,512	7,823	2,311	Air Rutter International	16	-	-16
Travel Service Polska	5,059	-	-5,059	Elite Air Inc.	16	35	19
Eastern Airlines	4,890	11	-4,879	Jet Linx Aviation, Lic (Omaha, Ne) Jet Li	16	-	-16
Icelandair	4,583	-	-4,583	Sea To Sky Air, Inc.	15	-	-15
Sundclass Airlines	4,067	2,645	-1,422	Maine Aviation Aircraft Charter	15	1	-14
Servicios Aereo Regional Regair Cia Ltd.	3,053	-	-3,053	Servicions Aereos Across Sa De Cv	14	-	-14
Boliviana De Aviacion	2,435	-	-2,435	Jet Select Aviation	14	5	-9
Helidosa Aviation Group	2,124	2,572	448	Sta Jets. Inc.	14	35	21
Fly Always N.V.	1,699	1,598	-101	Pro Airways, Llc	14	-	-14
Ir Aero Airlines	1,374	-	-1,374	Grande Aviation	13	-	-13
Magni Charters	1,255	68	-1,187	Sky Quest, Llc.	13	-	-13
Aerolineas Santo Domingo, S.A.	723	204	-519	Otras aerolíneas	503	25,887	25,384
Plus Ultra Lineas Aereas, S.A.	550	-	-550	Totales	11,303,534	4,147,042	- 7,156,492
Tuifly Nordic Ab (Britannia Nordic)	544	12,144	11,600				

Fuente: Elaborado por la JAC a partir de la base de datos del IDAC.

Tabla 41. Rep. Dom. Movimiento de pasajeros por rutas aéreas, ene.-sep. 2019-2020.

Rutas aéreas	Ene-Sep 2019	Ene-Sep 2020	Variación	Rutas aéreas	Ene-Sep 2019	Ene-Sep 2020	Variación
New York/Del Cibao	782,321	344,403	-437,918	Puerto Príncipe/El Higüero	20,952	14,237	-6,715
New York/Las Américas, JFPG	740,800	316,453	-424,347	St. Petersburgo/La Romana	19,883	4,918	-14,965
Toronto, Lester B. Pearson/Punta Cana	487,052	192,654	-294,398	Ezeiza-Buenos Aires/Punta Cana	19,082	2,019	-17,063
New York/Punta Cana	347,155	64,252	-282,903	Cincinnati-Kentucky/Punta Cana	18,004	673	-17,331
Miami-Florida/Las Américas, JFPG	326,326	153,021	-173,305	Frankfurt/Las Américas, JFPG	17,433	5,233	-12,200
Tocumen/Punta Cana	321,329	85,450	-235,879	Hamilton-Ontario/Punta Cana	17,283	19,144	1,861
Montreal/Punta Cana	318,450	148,392	-170,058	Orlando-Florida/Punta Cana	16,594	669	-15,925
Newark/Las Américas, JFPG	305,258	161,746	-143,512	Islas Vírgenes Británicas/Las Américas, JFPG	16,261	3,540	-12,721
Atlanta /Punta Cana	298,021	66,066	-231,955	Saint Marteen/Las Américas, JFPG	15,776	3,998	-11,778
Madrid-Barajas/Las Américas, JFPG	289,211	126,479	-162,732	Santiago de Cuba/Las Américas, JFPG	15,428	1,064	-14,364
Miami-Florida/Punta Cana	270,523	72,693	-197,830	Milwaukee-Wisconsin/Punta Cana	14,888	8,126	-6,762
Tocumen/Las Américas, JFPG	238,060	64,827	-173,233	Valencia, Venezuela/Las Américas, JFPG	14,713	2,763	-11,950
Paris-Charles de Gaulle/Punta Cana	226,086	65,541	-160,545	Roma-Fiumicino/La Romana	14,294	5,915	-8,379
Callao, Lima/Punta Cana	213,638	56,462	-157,176	Amsterdam - Schiphol/Punta Cana	14,098	4,131	-9,967
Newark/Punta Cana	200,719	59,742	-140,977	Boryspil/La Romana	13,690	11,055	-2,635
Charlotte/Punta Cana	190,972	40,605	-150,367	Charlotte/Puerto Plata	13,606	3,073	-10,533
Madrid-Barajas/Punta Cana	188,130	48,818	-139,312	Montreal/La Romana	12,555	10,476	-2,079
Newark/Del Cibao	185,811	146,609	-39,202	New York/La Romana	12,309	463	-11,846
Fort Lauderdale-Hollywood/Las Américas, JFPG	179,595	94,063	-85,532	Sheremetyevo-Moscú/El Catey, Samaná	12,080	7,107	-4,973
Fort Lauderdale-Hollywood/Punta Cana	172,612	45,697	-126,915	Valencia, Venezuela/Punta Cana	11,824	1,123	-10,701
Isla Verde, San Juan PR/Las Américas, JFPG	169,260	65,446	-103,814	La Habana/Las Américas, JFPG	11,312	4,741	-6,571
Chicago-O'Hare/Punta Cana	164,695	53,376	-111,319	Toronto, Lester B. Pearson/La Romana	10,842	6,986	-3,856
Bogotá/Punta Cana	160,970	43,202	-117,768	Montego Bay/Punta Cana	10,554	6,346	-4,208
Filadelfia-Pensilvania/Punta Cana	158,822	14,379	-144,443	Lansing Capital City/Punta Cana	10,533	5,443	-5,090
Orlando-Florida/Las Américas, JFPG	149,708	43,409	-106,299	Halifax/Puerto Plata	10,365	4,524	-5,841
Toronto, Lester B. Pearson/Puerto Plata	143,369	69,191	-74,178	Bruselas/Las Américas, JFPG	10,194	3,279	-6,915
Vnúkovo-Moscú/La Romana	130,741	48,354	-82,387	Brasilia/Punta Cana	9,737	495	-9,242
Londres-Gatwick/Punta Cana	129,761	44,158	-85,603	Willemstad (Curazao)/El Higüero	9,734	3,456	-6,278
Isla Verde, San Juan PR/Punta Cana	123,040	17,304	-105,736	Ottawa/Puerto Plata	9,683	7,789	-1,894
Boston-Massachusetts/Las Américas, JFPG	122,253	58,658	-63,595	Punta Cana/Las Américas, JFPG	9,606	1,759	-7,847
Miami-Florida/Del Cibao	105,742	43,207	-62,535	Ciudad de Alajuela/Las Américas, JFPG	9,598	2,952	-6,646
Fort Lauderdale-Hollywood/Del Cibao	100,129	42,359	-57,770	Isla Verde, San Juan PR/Del Cibao	9,574	4,455	-5,119
Miami-Florida/Puerto Plata	100,123	31,728	-68,395	Providenciales/Las Américas, JFPG	9,569	3,332	-6,237
Atlanta /Las Américas, JFPG	97,034	47,336	-49,698	Sheremetyevo-Moscú/Las Américas, JFPG	9,437	8,040	-1,397
Montreal/Puerto Plata	94,734	60,006	-34,728	San Miguel De Tucuman/Punta Cana	9,044	1,553	-7,491
Boston-Massachusetts/Del Cibao	90,627	42,723	-47,904	Quebec/Puerto Plata	8,971	7,856	-1,115
Minneapolis/Punta Cana	90,104	34,793	-55,311	Saint Marteen/El Higüero	8,926	2,635	-6,291
Washington-Dulles/Punta Cana	87,004	8,360	-78,644	Bruselas/Puerto Plata	8,908	2,293	-6,615
New York/Puerto Plata	84,293	32,543	-51,750	Willemstad (Curazao)/Las Américas, JFPG	8,595	1,847	-6,748
Baltimore-Washington/Punta Cana	83,968	20,264	-63,704	Winnipeg/Punta Cana	8,418	6,774	-1,644
Düsseldorf/Punta Cana	83,665	11,287	-72,378	Saint Johns, Antigua y Barbuda /Las Américas,	8,416	1,985	-6,431
Bogotá/Las Américas, JFPG	81,720	28,028	-53,692	Morrisville/Punta Cana	8,413	-	-8,413
Manchester/Punta Cana	81,407	14,953	-66,454	Filadelfia-Pensilvania/Las Américas, JFPG	8,341	2,395	-5,946
Boston-Massachusetts/Punta Cana	79,597	13,779	-65,818	Ciudad de México-D.F./Punta Cana	8,080	269	-7,811
Maiquetía/Las Américas, JFPG	79,185	20,905	-58,280	Atlanta /Del Cibao	7,993	90	-7,903
Frankfurt/Punta Cana	76,970	36,729	-40,241	Isla Verde, San Juan PR/El Higüero	7,836	634	-7,202
Zúrich/Punta Cana	63,757	23,182	-40,575	Moncton/Punta Cana	7,816	4,671	-3,145
Newark/Puerto Plata	60,856	21,338	-39,518	Paris-Orly/Las Américas, JFPG	7,718	1,255	-6,463
Paris-Orly/Punta Cana	55,687	32,538	-23,149	Puerto Príncipe/Las Américas, JFPG	7,495	2,342	-5,153
Quebec/Punta Cana	53,428	32,979	-20,449	Providenciales/Del Cibao	7,257	2,911	-4,346
Bruselas/Punta Cana	49,149	13,060	-36,089	Chicago-Rockford/Punta Cana	7,151	2,802	-4,349
Ciudad de México-D.F./Las Américas, JFPG	46,377	16,475	-29,902	Madrid-Barajas/El Catey, Samaná	7,059	-	-7,059
Düsseldorf/Puerto Plata	45,889	-	-45,889	Aruba (Oranjestad) /Punta Cana	6,789	1,857	-4,932
Houston-Texas/Punta Cana	43,456	9,597	-33,859	Las Américas, JFPG/Puerto Plata	6,760	1,844	-4,916
Chicago-Illinois/Punta Cana	42,233	6,335	-35,898	Kansas City/Punta Cana	6,635	-	-6,635
Sheremetyevo-Moscú/Punta Cana	41,669	44,015	2,346	Port Columbus/Punta Cana	6,486	-	-6,486
Montreal/El Catey, Samaná	39,601	17,727	-21,874	Pointe a Pitre/Punta Cana	6,332	2	-6,330
Milán-Malpensa/La Romana	39,380	13,304	-26,076	Boston-Massachusetts/Puerto Plata	6,237	3,167	-3,070
Ottawa/Punta Cana	39,373	32,047	-7,326	Montreal/Las Américas, JFPG	5,698	3,817	-1,881
Vnúkovo-Moscú/Punta Cana	37,962	7	-37,955	Waterloo/Punta Cana	5,575	3,749	-1,826
Portela/Punta Cana	37,221	2,485	-34,736	Estocolmo-Arlanda/Punta Cana	5,526	3,636	-1,890
Dallas-Texas/Punta Cana	36,374	2,604	-33,770	Toronto, Lester B. Pearson/Las Américas, JFPG	5,507	3,440	-2,067
Sao Paulo/Punta Cana	35,833	14,330	-21,503	La Habana/El Higüero	5,506	2,569	-2,937
Múnich/Punta Cana	33,245	17,555	-15,690	Vantaa/Puerto Plata	5,468	6,205	737
Toronto, Lester B. Pearson/El Catey, Samaná	33,191	13,339	-19,852	Aruba (Oranjestad) /El Higüero	5,300	1,503	-3,797
Cleveland/Punta Cana	32,039	6,941	-25,098	Quebec/El Catey, Samaná	5,194	3,101	-2,093
Birmingham, Inglaterra/Punta Cana	30,327	624	-29,703	Montego Bay/La Romana	4,990	2,243	-2,747
Halifax/Punta Cana	28,783	14,508	-14,275	Copenhague/Punta Cana	4,966	3,842	-1,124
Lambert-St. Louis/Punta Cana	26,925	11,402	-15,523	Pittsburgh/Puerto Plata	4,948	569	-4,379
Paris-Charles de Gaulle/Las Américas, JFPG	26,438	23,715	-2,723	Melville Hall /Las Américas, JFPG	4,924	30	-4,894
Pittsburgh/Punta Cana	24,467	3,254	-21,213	Milán-Malpensa/Las Américas, JFPG	4,911	1,194	-3,717
Tocumen/Del Cibao	24,386	6,827	-17,559	Varsovia/Puerto Plata	4,895	3,641	-1,254
Santiago de Chile/Punta Cana	23,860	7,230	-16,630	Winnipeg/Puerto Plata	4,838	3,741	-1,097
General Belgrano/Punta Cana	23,288	3,576	-19,712	London-Ontario/Punta Cana	4,832	7,664	2,832
Sheremetyevo-Moscú/Puerto Plata	23,189	15,158	-8,031	Thunder Bay-Ontario/Punta Cana	4,777	174	-4,603
Pointe a Pitre/Las Américas, JFPG	23,180	6,843	-16,337	Aguadilla/Punta Cana	4,729	-	-4,729
Düsseldorf/El Catey, Samaná	23,137	-	-23,137	Buffalo-Niagara/Punta Cana	4,453	-	-4,453
Varsovia/Punta Cana	23,072	12,876	-10,196	Ottawa/El Catey, Samaná	4,438	3,213	-1,225
Resistencia/Punta Cana	22,452	8,280	-14,172	Otras rutas	202,075	131,580	-70,495
Detroit/Punta Cana	21,603	4,024	-17,579				
Totales	11,303,534	4,147,042	-7,156,492				

Fuente: Elaborado por la JAC a partir de la base de datos del IDAC.

