



Boletín Estadístico sobre el Transporte Aéreo de la República Dominicana Mayo 2019

**Sección de Estadísticas
División de Economía**

CONTENIDO

Entrada y salida de pasajeros	1
Flujo de pasajeros por modalidad de vuelo.....	1
Movimiento de pasajeros por aeropuertos	2
Movimiento de pasajeros por líneas aéreas	2
Líneas aéreas con crecimiento y decrecimiento.....	3
Movimiento de pasajeros por rutas aéreas.....	3
Rutas aéreas con crecimiento y decrecimiento	4
Líneas aéreas nacionales 2019	4
Operaciones en entrada y salida	5
Operaciones aéreas por modalidad de vuelo	5
Operaciones aéreas por aerolíneas nacionales	5
Operaciones aéreas por aeropuertos.....	6
Anexos.....	7

Movimiento de pasajeros

Entrada y salida de pasajeros

En el mes de mayo del año 2019, se registró la llegada de 578,374 pasajeros y 607,468 en vuelos salientes, para un total de 1,185,842. Esta cifra representa un crecimiento realtivo de 5.4% y absoluto 60,323 pasajeros adicionales, comparado con igual mes del año 2018. Dicho crecimiento relativo duplica el registrado en el mes anterior de abril (2.7%).

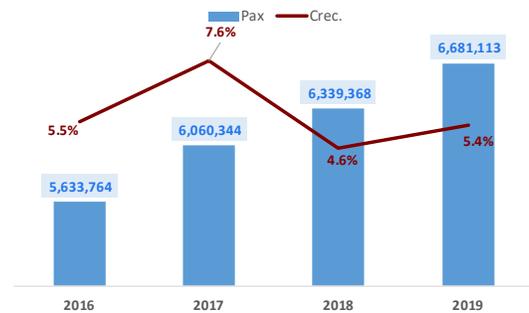
Tabla No.1 – Rep. Dom. Pasajeros transportados en entrada y salida, enero - mayo 2019

Pasajeros	2018			2019			Crecimientos	
	Entrada	Salida	Total	Entrada	Salida	Total	Abs.	Rel.
Enero	642,847	694,387	1,337,234	679,860	744,939	1,424,799	87,565	6.5%
Febrero	591,847	613,204	1,205,051	641,409	649,083	1,290,492	85,441	7.1%
Marzo	696,024	705,822	1,401,846	719,550	756,181	1,475,731	73,885	5.3%
Abril	602,531	667,187	1,269,718	638,624	665,625	1,304,249	34,531	2.7%
Mayo	553,784	571,735	1,125,519	578,374	607,468	1,185,842	60,323	5.4%
Total	3,087,033	3,252,335	6,339,368	3,257,817	3,423,296	6,681,113	341,745	5.4%

Fuente: Elaborado por la JAC a partir de la base de datos del IDAC

En los primeros cinco meses del 2019 (ene-may) se movilizaron 6,681,113 pasajeros, lo cual refleja un crecimiento de 5.4%, equivalente a 341,745 pasajeros adicionales.

Gráfico No.1 – Rep. Dom. Movimiento de pasajeros, enero - mayo, 2016 - 2019

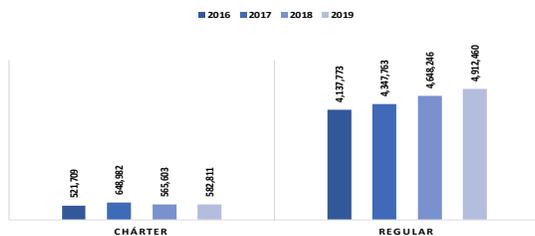


Fuente: Elaborado por la JAC a partir de la base de datos del IDAC

Flujo de pasajeros por modalidad de vuelo

El movimiento de pasajeros visto a través de la modalidad de vuelos chárter, en los primeros dos (2) meses del año 2019 se visualizó variación poco significativa, mientras que en los siguientes tres (3) meses, se ha registrado una variación volátil, destacándose el crecimiento de 9.8% en marzo y el decrecimiento de -23% en mayo. El mencionado decrecimiento se podría atribuir a la disminución de operaciones por Tui Airways (Thomsonfly) y Swift Air, los cuales eran los operadores aéreos más activos en la modalidad chárter en el año 2018. En la modalidad regular, se ha mantenido un crecimiento estable de cerca de un 6% mensual en promedio.

Gráfico No.2 – Rep. Dom. Movimiento de pasajeros por modalidad de vuelo, enero - mayo, 2016 - 2019



Fuente: Elaborado por la JAC a partir de la base de datos del IDAC

Tabla No.2 – Rep. Dom. Movimiento de Pasajeros mensual por modalidad de vuelo, enero - mayo 2018 - 2019

Pasajeros	Chárter				Regular			
	2018	2019	Crec. Abs	Crec Rel.	2018	2019	Crec. Abs	Crec Rel.
Enero	144,527	145,131	604	0.4%	1,192,707	1,279,668	86,961	7.3%
Febrero	149,138	149,152	14	0.0%	1,055,913	1,141,340	85,427	8.1%
Marzo	150,989	165,831	14,842	9.8%	1,250,857	1,309,900	59,043	4.7%
Abril	120,949	122,697	1,748	1.4%	1,148,769	1,181,552	32,783	2.9%
Mayo	103,577	79,795	-23,782	-23.0%	1,021,942	1,106,047	84,105	8.2%
Total	669,180	662,606	-6,574	-1.0%	5,670,188	6,018,507	348,319	6.1%

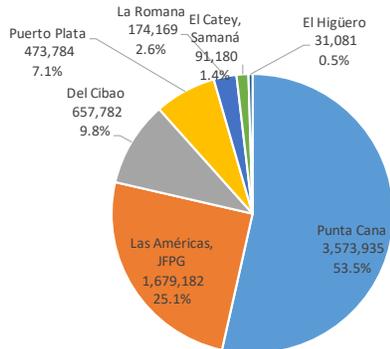
Fuente: Elaborado por la JAC a partir de la base de datos del IDAC

Desde el año 2016, el tráfico de pasajeros en los meses enero-mayo ha reflejado un efecto zig-zag en la modalidad de vuelo chárter, con crecimientos en los años 2017 y 2019 y decrecimiento en el año 2018. Mientras que en la modalidad de vuelo regular, éste ha crecido de una forma consistente.

Movimiento de pasajeros por aeropuertos

Los cuatro (4) aeropuertos internacionales más activos, Punta Cana, Las Américas, Del Cibao y Puerto Plata, manejan más del 96% del tráfico total de pasajeros de la R.D., destacándose Punta Cana con cerca de 3.6 millones de pasajeros transportados en vuelos entrantes y salientes, equivalente al 53% del total.

Gráfico No.3 – Rep. Dom. Movimiento de pasajeros por aeropuertos, enero - mayo 2019



Fuente: Elaborado por la JAC a partir de la base de datos del IDAC.

De los siete (7) aeropuertos internacionales activos, seis (6) registraron crecimiento de tráfico de pasajeros en el periodo enero - mayo del año 2019, sobresaliendo la terminal de El Higüero, la cual duplicó su tráfico de pasajeros.

Tabla No.3 – Rep. Dom. Variación de pasajeros por aeropuertos, enero - mayo 2018 - 2019

Aeropuertos	2018	2019	Variación	
			Abs.	Rel.
Punta Cana	3,533,559	3,573,935	40,376	1.1%
Las Américas, JFPG	1,506,345	1,679,182	172,837	11.5%
Del Cibao	606,609	657,782	51,173	8.4%
Puerto Plata	488,021	473,784	-14,237	-2.9%
La Romana	101,623	174,169	72,546	71.4%
El Catey, Samaná	87,238	91,180	3,942	4.5%
El Higüero	15,973	31,081	15,108	94.6%
Total general	6,339,368	6,681,113	341,745	5.4%

Fuente: Elaborado por la JAC a partir de la base de datos del IDAC

Movimiento de pasajeros por líneas aéreas

El 74% de los pasajeros movilizados mediante la modalidad regular en los primeros 5 meses del año 2019 fue manejado por las diez aerolíneas citadas en la tabla No.4. Es importante mencionar la presencia de las aerolíneas Low-Cost, JetBlue, Sunwing, Spirit y Southwest, liderando JetBlue con más de un millón de pasajeros transportados. Aunque no figuren en esta tabla, es importante mencionar el tráfico de pasajeros reportado por las aerolíneas de origen europeo, Air France, Air Europa e Iberia, todas con más de 100 mil pasajeros transportados.

Tabla No.4 – Rep. Dom. Principales líneas aéreas en vuelos regulares, enero - mayo 2019

Aerolíneas	Pasajeros
Jetblue Airways	1,188,206
Delta Airlines, Inc.	667,546
American Airlines, Inc.	646,711
Air Transat At, Inc.	429,738
United Airlines, Inc.	428,194
COPA	290,778
Sunwing Airlines, Inc.	263,596
Air Canada	190,681
Spirit Airlines, Inc.	165,647
Southwest Airlines Co.	157,716

Fuente: Elaborado por la JAC a partir de la base de datos del IDAC

Tabla No.5 – Rep. Dom. Principales líneas aéreas en vuelos chárter, enero - mayo 2019

Aerolíneas	Pasajeros
Sunwing Airlines, Inc.	117,203
Azur Air Llc.	77,553
Tui Airways/Thomsonfly	73,318
Nord Wind	57,729
Miami Air International, Inc.	54,938
Sun Country Airlines, Inc.	45,127
Rossiya Airlines	38,720
Edelweiss Air Ag	37,404
Tuifly / Tui Airlines Nederland	24,996
Allegiant Air, Inc.	15,123

Fuente: Elaborado por la JAC a partir de la base de datos del IDAC

Las diez aerolíneas listadas en la tabla No.5 representan el 82% del total de tráfico de pasajeros en vuelos chárter. Sunwing Airlines de origen canadiense, se coloca como la más activa, a pesar de ser poseedora de un Permiso de Operación para realizar vuelos regulares y también colocarse en la posición siete (7) en la modalidad de vuelo regular. Al igual que en la modalidad regular, se observa la presencia de aerolíneas Low-Cost, como son Sunwing, Sun Country y Allegiant, todas de origen norteamericano. En cuanto a nacionalidad, es notable una concentración de operadores aéreos rusos como es el caso de Azur, Nordwind y Rossiya, los cuales componen el 26% del tráfico total de pasajeros en la modalidad chárter.

Líneas aéreas con crecimiento y decrecimiento

JetBlue Airways, United Airlines y Spirit Airlines, aerolíneas de origen estadounidense, se colocan como las tres que han registrado el mayor nivel de crecimiento en el tráfico de pasajeros en vuelos desde/hacia la R.D., acontecimiento influenciado por el auge de la ruta aérea *Newark/Las Américas*. Es importante mencionar la aparición de Air Century (aerolínea de nacionalidad dominicana) en este top 10 (tabla No.6), adicionando en los primeros cinco (5) meses del año 2019 más de 15 mil pasajeros, en comparación con igual periodo 2018. Este crecimiento se le podría atribuir al inicio de operaciones hacia las islas neerlandesas (Curazao, Aruba y St. Martin).

Tabla No.6 – Rep. Dom. Líneas aéreas con crecimiento, enero - mayo 2018 - 2019

Aerolínea	2018	2019	Variación
Jetblue Airways Corporation (N.Y.)	985,100	1,188,206	203,106
United Airlines, Inc.	354,356	428,194	73,838
Spirit Airlines, Inc.	98,442	165,647	67,205
Frontier Airlines, Inc.	73,782	129,842	56,060
Sunwing Airlines, Inc.	345,183	380,799	35,616
Miami Air International, Inc.	21,656	54,938	33,282
Nord Wind	24,665	57,729	33,064
Air Canada	166,067	190,681	24,614
Air Century, S.A. / A C S A	10,531	25,819	15,288
Neos S.P.A.	19,363	33,769	14,406

Fuente: Elaborado por la JAC a partir de la base de datos del IDAC

Tabla No.7 – Rep. Dom. Líneas aéreas con decrecimiento, enero - mayo 2018 - 2019

Aerolínea	2018	2019	Variación
Thomsonfly Ltd / Tui Airways Limited	115,300	80,335	-34,965
Condor Flugdienst GmbH	130,400	101,134	-29,266
Air Transat At, Inc.	447,507	429,738	-17,769
Azur Air Llc.	100,221	83,457	-16,764
Laser Airlines	37,211	23,642	-13,569
Avianca	122,292	108,957	-13,335
Iberia / Lineas Aereas De España	93,674	82,075	-11,599
American Airlines, Inc.	657,539	646,711	-10,828
XI Airways France	53,892	43,420	-10,472
Orbest, S.A.	16,950	6,929	-10,021

Fuente: Elaborado por la JAC a partir de la base de datos del IDAC

En los primeros cinco (5) meses del año 2019, el mercado europeo se ha caído un 5%, y en la tabla No.7 se visualiza que del top 10, seis (6) son aerolíneas de origen europeo (TUI, Condor, Azur, Iberia, XL y Orbest) encabezado por TUI Airways/Thomsonfly, de origen británico, la cual tradicionalmente ha sido la aerolínea chárter más activa en vuelos desde/hacia la RD, movilizandando más de 250 mil pasajeros anualmente. El mencionado decrecimiento se atribuye a que Tui Airways/Thomsonfly ha suspendido las operaciones aéreas en las rutas *Manchester/Puerto Plata* y *Londres/Puerto Plata*. Otra Región que ha reflejado un decrecimiento significativo es la suramericana con un -6%. En la tabla No.7 se observa las aerolíneas Laser y Avianca, ambos registrando decrecimientos de más de 13 mil pasajeros.

Movimiento de pasajeros por rutas aéreas

Las diez rutas aéreas señaladas en la tabla No.8 representan el 40% del total de tráfico de pasajeros a través de la modalidad de vuelo Regular. Se observa que ocho (8) de las rutas aéreas en este top 10 provienen de EE.UU. y Canadá, específicamente de las ciudades de New York, Toronto, Montreal, Atlanta, Miami y Newark. En cuanto al uso de aeropuertos locales, se observa cierta diversidad, cinco (5) operando desde/hacia Punta Cana, cuatro (4) Las Américas JFPG y una (1) del Cibao.

Tabla No.8 – Rep. Dom. Principales rutas aéreas en vuelos regulares, enero - mayo 2019

Rutas aéreas	Pasajeros
New York/Del Cibao	399,580
New York/Las Américas, JFPG	383,866
Toronto/Punta Cana	324,203
Montreal/Punta Cana	219,008
New York/Punta Cana	200,908
Atlanta /Punta Cana	190,277
Tocumen/Punta Cana	176,998
Miami-Florida/Las Américas, JFPG	171,955
Newark/Las Américas, JFPG	167,629
Madrid-Barajas/Las Américas, JFPG	158,937

Fuente: Elaborado por la JAC a partir de la base de datos del IDAC

Tabla No.9 – Rep. Dom. Principales rutas aéreas en vuelos chárter, enero - mayo 2019

Rutas aéreas	Pasajeros
Vnukovo-Moscú/La Romana	66,663
Minneapolis/Punta Cana	44,545
Vnukovo-Moscú/Punta Cana	37,962
Zúrich/Punta Cana	36,828
Manchester/Punta Cana	28,824
Londres-Gatwick/Punta Cana	28,406
Sheremetyevo-Moscú/Punta Cana	23,787
Pittsburgh/Punta Cana	17,451
Varsovia/Punta Cana	15,870
Milwaukee-Wisconsin/Punta Cana	14,888

Fuente: Elaborado por la JAC a partir de la base de datos del IDAC

Las diez rutas aéreas señaladas en la tabla No.9 representan el 48% del total de tráfico de pasajeros en la modalidad de vuelo chárter. Es evidente una concentración europea en este top 10, con siete (7) rutas conectando a la R.D. con la mencionada región. Esto se debe a que alrededor de un tercio del tráfico de pasajeros desde/hacia Europa, se efectúa en la modalidad chárter. Nueve (9) de las rutas aéreas en el top 10 conectan con la terminal de Punta Cana, dicha terminal maneja más del 60% del tráfico total de pasajeros en la modalidad chárter.

Rutas aéreas con crecimiento y decrecimiento

La ruta aérea que ha registrado el más elevado crecimiento absoluto de tráfico de pasajeros desde/hacia la R.D. en los primeros cinco (5) meses del año 2019 ha sido *Newark/Las Américas JFPG*, producto del incremento de frecuencia del operador aéreo United Airlines y el inicio de operación de JetBlue Airways en mayo del año 2018 y Spirit Airlines en noviembre del año 2018. Es importante mencionar que, como consecuencia del incremento de actividad aerocomercial de JetBlue Airways y Spirit conectando a la R.D. con el estado de Florida, EE.UU., en la tabla No.10 aparecen cuatro (4) rutas del mencionado estado, dos (2) con Ft. Lauderdale y una (1) con Orlando y Miami, respectivamente.

Tabla No.10 – Rep. Dom. Rutas aéreas con crecimiento, enero - mayo 2018 - 2019

Rutas aéreas	2018	2019	Variación
Newark/Las Américas, JFPG	59,742	167,674	107,932
Vnukovo-Moscú/La Romana	12	71,259	71,247
Orlando-Florida/Las Américas, JFPG	30,080	79,961	49,881
New York/Del Cibao	368,452	399,580	31,128
Fort Lauderdale/Del Cibao	25,133	50,647	25,514
Washington-Dulles/Punta Cana	45,442	67,412	21,970
Düsseldorf/Puerto Plata	7,544	25,714	18,170
Fort Lauderdale/Punta Cana	88,264	106,339	18,075
Isla Verde, San Juan PR/Punta Cana	24,317	41,696	17,379
Miami-Florida/Puerto Plata	41,431	57,121	15,690

Fuente: Elaborado por la JAC a partir de la base de datos del IDAC

Tabla No.11 – Rep. Dom. Rutas aéreas con decrecimiento, enero - mayo 2018 - 2019

Rutas aéreas	2018	2019	Variación
Domodedovo-Moscú/Punta Cana	83,349	1,675	-81,674
Colonia/Punta Cana	33,421	0	-33,421
Ezeiza-Buenos Aires/Punta Cana	43,319	18,881	-24,438
Colonia/Puerto Plata	22,488	0	-22,488
Isla Verde, San Juan PR/Del Cibao	23,546	4,165	-19,381
Tocumen/Las Américas, JFPG	157,836	139,174	-18,662
St. Petersburg/Punta Cana	18,531	8	-18,523
Maiquetía/Las Américas, JFPG	53,829	36,299	-17,530
Frankfurt/Puerto Plata	14,289	0	-14,289
Barcelona-El Prat/Punta Cana	13,447	0	-13,447

Fuente: Elaborado por la JAC a partir de la base de datos del IDAC

En lo que respecta a las rutas aéreas que mostraron niveles de decrecimiento en el tráfico de pasajeros, se observa que seis (6) rutas en el top 10, conectan a la R.D. con Europa, región que en su totalidad ha reflejado decrecimiento de -5% con nuestro país. Dada la suspensión de operaciones en las rutas *Colonia/Punta Cana*, *Colonia/Puerto Plata*, *St. Petersburg/Punta Cana* y *Frankfurt/Puerto Plata*, la actividad aerocomercial con Alemania fue la más afectada, representando una disminución de alrededor de 37 mil pasajeros. En los casos de *Tocumen/Las Américas* e *Isla Verde/Del Cibao*, éstos decrecimientos fueron compensados por crecimientos significativos en las rutas *Tocumen/Punta Cana*, *Isla Verde/Las Américas* e *Isla Verde/Punta Cana*.

Líneas aéreas nacionales 2019

En los primeros cinco (5) meses del año 2019, Air Century, con base en la terminal de El Higüero - La Isabela, ha transportado consistentemente alrededor de 5 mil pasajeros mensualmente, posicionándose como la aerolínea de origen dominicano más activa del país en cuanto a tráfico de pasajeros en vuelos internacionales.

Sky High Aviation Services, con sede en el Aeropuerto de Las Américas JFPG, en los primeros dos (2) meses del 2019 promedió un tráfico de pasajeros de 1,700 por mes, pero en los siguientes tres (3) meses, ha duplicado sus cifras con un promedio de 3,400 pasajeros por mes.

Tabla No.12 – Rep. Dom. Movimiento de pasajeros por Operadores aéreos nacionales, enero - mayo 2019

Aerolíneas nacionales	Ene	Feb	Mar	Abr	May	Total
Air Century, S.A. / A C S A	5,311	4,084	5,146	5,912	5,366	25,819
Sky High Aviation Services, S.R.L.	2,210	1,269	3,040	3,822	3,291	13,632
Servicios Aereos Profesionales, S.A.	3,272	2,746	2,445	1,513	1,197	11,173
Aerolíneas Santo Domingo, S.A.	38	58	95	57	135	383
Republic Flight Lines, S.R.L.	18	-	-	-	-	18
Total general	10,849	8,157	10,726	11,304	9,989	51,025

Fuente: Elaborado por la JAC a partir de la base de datos del IDAC

Operaciones aéreas

Operaciones en entrada y salida

En el mes de mayo del año 2019 fueron realizadas 9,588 operaciones aéreas (4,795 en entradas y 4,793 en salidas), colocándose como el 2do mes de menor movimiento de aeronaves en lo que va del año 2019, sin embargo el 1ro en cuanto a crecimiento, con un 18.2%.

Gráfico No.4 – Rep. Dom. Operaciones realizadas, enero - mayo 2016 - 2019



Fuente: Elaborado por la JAC a partir de la base de datos del IDAC

Tabla No.13 – Rep. Dom. Operaciones realizadas en entrada y salida, enero - mayo, 2018-2019

Operaciones	2018			2019			Crecimientos	
	Ent.	Sal.	Total	Ent.	Sal.	Total	Abs.	Rel.
Enero	4,846	4,840	9,686	5,313	5,326	10,639	953	9.8%
Febrero	4,342	4,323	8,665	4,760	4,748	9,508	843	9.7%
Marzo	5,014	5,009	10,023	5,528	5,481	11,009	986	9.8%
Abril	4,532	4,543	9,075	4,898	4,876	9,774	699	7.7%
Mayo	4,060	4,052	8,112	4,795	4,793	9,588	1,476	18.2%
Total	22,794	22,767	45,561	25,294	25,224	50,518	4,957	10.9%

Fuente: Elaborado por la JAC a partir de la base de datos del IDAC

En los primeros cinco (5) meses del año 2019 se reflejó un total de 50,518 vuelos realizados, cifra que representa un crecimiento de 10.9% en contraste con igual período del año 2018. El mencionado crecimiento representó una recuperación significativa, dado el incremento de 1.7% y 1.2% reflejado en los años 2017 y 2018. Se registra en promedio un total de 14 vuelos entrantes/salientes por cada hora.

Operaciones aéreas por modalidad de vuelo

Las operaciones aerocomerciales vistas a través de las diferentes modalidades de vuelos, refleja que el 83.7% (42,299) del total de operaciones fueron realizadas mediante la modalidad de vuelos regulares, y el restante 16.3% (8,219) de forma chárter. Ambas modalidades han reflejado crecimiento en el movimiento de aeronaves durante los primeros cinco (5) meses del año 2019, en contraste con igual periodo del año 2018, destacándose la modalidad regular con un 12.1%, equivalente 4,551 vuelos adicionales.

Tabla No.14 – Rep. Dom. Operaciones por modalidad de vuelo, enero - mayo 2018 - 2019

Tipo de Vuelo	2018		2019		Variación	
	Ops	Prop.	Ops	Prop.	Abs.	Rel.
Chárter	7,813	17.1%	8,219	16.3%	406	5.2%
Regular	37,748	82.9%	42,299	83.7%	4,551	12.1%
Total	45,561	100.0%	50,518	100.0%	4,957	10.9%

Fuente: Elaborado por la JAC a partir de la base de datos del IDAC

Operaciones aéreas por aerolíneas nacionales

En el período enero-mayo del año 2019, las principales aerolíneas de nacionalidad dominicana, citadas en la tabla No.15, registraron un movimiento de aeronaves de 3,767 en entradas y salidas, encabezado por Air Century con 1,628 y SAP con 1,129 operaciones aéreas, respectivamente. Entre las dos (2) representan más del 70% del movimiento total de aeronaves. La totalidad de las aerolíneas de nacionalidad dominicana se han enfocado en hacer operaciones en la región caribeña, como las Antillas Neerlandesas, Haití, Cuba, Puerto Rico, entre otros destinos.

Tabla No.15 – Rep. Dom. Operaciones de aerolíneas nacionales, enero - mayo 2019

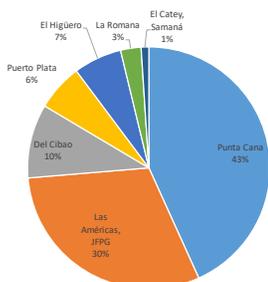
Aerolíneas	Ene	Feb	Mar	Abr	May	Total
Air Century, S.A. / A C S A	369	284	324	321	330	1,628
Servicios Aereos Profesionales, S.A.	310	291	249	149	130	1,129
Sky High Aviation Services, S.R.L.	145	87	217	291	219	959
Aerolíneas Santo Domingo, S.A.	4	7	13	10	14	48
Republic Flight Lines, S.R.L.	2	-	-	-	-	2
Servicios Aereos Geca, S.R.L.	1	-	-	-	-	1
Total general	831	669	803	771	693	3,767

Fuente: Elaborado por la JAC a partir de la base de datos del IDAC

Operaciones aéreas por aeropuertos

Los aeropuertos internacionales de Punta Cana y Las Américas-JFPG manejaron en los primeros cinco (5) meses del año 2019 el 73% del movimiento total de aeronaves con 21,850 y 15,365, respectivamente. Cuatro (4) terminales registraron crecimiento, destacándose las terminales ubicadas en la ciudad de Santo Domingo, Las Américas JFPG, 21.2% y El Higüero-Isabela, 41.1%.

Gráfico No.5 – Rep. Dom. Operaciones por aeropuertos, enero - mayo 2019



Fuente: Elaborado por la JAC a partir de la base de datos del IDAC

Tabla No.16 – Rep. Dom. Variación de operaciones por aeropuertos, enero - mayo 2018 - 2019

Aeropuertos	2018	2019	Variación	
			Abs.	Rel.
Punta Cana	20,773	21,850	1,077	5.2%
Las Américas, JFPG	12,682	15,365	2,683	21.2%
Del Cibao	4,437	4,993	556	12.5%
Puerto Plata	3,297	3,157	-140	-4.2%
El Higüero	2,306	3,254	948	41.1%
La Romana	1,474	1,382	-92	-6.2%
El Catey, Samaná	592	517	-75	-12.7%
Total	45,561	50,518	4,957	10.9%

Fuente: Elaborado por la JAC a partir de la base de datos del IDAC

ANEXOS

Tabla No.17 – Rep. Dom. Movimiento de pasajeros por día a través de los aeropuertos dominicanos, Mayo 2019

Días	Del Cibao	El Catey, Samaná	El Higüero	La Romana	Las Américas, JFIG	Puerto Plata	Punta Cana	Total general
miércoles 1 de mayo de 2019	4,319	-	229	3	11,309	1,592	19,898	37,350
jueves 2 de mayo de 2019	4,171	-	238	257	11,492	830	19,450	36,438
viernes 3 de mayo de 2019	4,213	614	254	899	12,211	3,348	18,662	40,201
sábado 4 de mayo de 2019	4,423	607	42	878	10,806	2,642	27,632	47,030
domingo 5 de mayo de 2019	4,363	414	328	1,031	10,622	1,363	24,086	42,207
lunes 6 de mayo de 2019	4,158	265	225	1,366	12,326	1,337	21,230	40,907
martes 7 de mayo de 2019	3,784	-	133	670	10,144	3,157	16,886	34,774
miércoles 8 de mayo de 2019	3,822	-	211	2	9,851	980	18,887	33,753
jueves 9 de mayo de 2019	4,290	483	209	-	10,171	800	17,562	33,515
viernes 10 de mayo de 2019	4,315	-	232	651	11,793	2,692	19,074	38,757
sábado 11 de mayo de 2019	4,608	1,167	36	1,190	10,515	2,163	26,980	46,659
domingo 12 de mayo de 2019	4,004	370	277	616	10,207	930	22,246	38,650
lunes 13 de mayo de 2019	3,947	266	212	2	10,985	802	19,824	36,038
martes 14 de mayo de 2019	3,956	-	117	916	9,685	2,783	16,988	34,445
miércoles 15 de mayo de 2019	3,524	-	228	5	10,406	1,276	18,235	33,674
jueves 16 de mayo de 2019	4,898	-	221	656	10,799	782	18,631	35,987
viernes 17 de mayo de 2019	4,073	-	221	334	11,850	2,522	19,274	38,274
sábado 18 de mayo de 2019	4,670	1,114	47	1,210	10,785	2,327	25,842	45,995
domingo 19 de mayo de 2019	4,169	369	287	651	10,368	996	23,583	40,423
lunes 20 de mayo de 2019	4,667	267	249	263	11,335	697	20,308	37,786
martes 21 de mayo de 2019	4,522	-	123	660	10,911	2,642	17,073	35,931
miércoles 22 de mayo de 2019	4,087	-	249	10	10,281	812	17,322	32,761
jueves 23 de mayo de 2019	4,656	-	226	6	10,628	750	19,251	35,517
viernes 24 de mayo de 2019	4,271	-	307	673	12,359	2,590	16,392	36,592
sábado 25 de mayo de 2019	5,120	1,105	50	1,170	10,818	2,201	27,544	48,008
domingo 26 de mayo de 2019	4,995	335	306	546	10,921	1,842	24,016	42,961
lunes 27 de mayo de 2019	4,234	262	233	714	12,160	701	20,790	39,094
martes 28 de mayo de 2019	4,697	-	120	675	10,478	2,587	15,880	34,437
miércoles 29 de mayo de 2019	3,824	-	302	8	9,993	941	17,862	32,930
jueves 30 de mayo de 2019	4,385	-	222	11	10,642	675	21,702	37,637
viernes 31 de mayo de 2019	4,430	6	253	655	11,692	1,848	18,227	37,111
Total general	133,595	7,644	6,387	16,728	338,543	51,608	631,337	1,185,842

Fuente: Elaborado por la JAC a partir de la base de datos del IDAC

Gráfico No.6 – Rep. Dom. Movimiento de pasajeros por día de la semana, enero - mayo 2019



Fuente: Elaborado por la JAC a partir de los datos del IDAC

**BOLETÍN ESTADÍSTICO SOBRE EL TRANSPORTE AÉREO EN
REPÚBLICA DOMINICANA - MAYO 2019**

Tabla No.18 – Rep. Dom. Movimiento de pasajeros por aerolíneas, enero - mayo 2018 - 2019

Aerolíneas	Ene. - May. 2018	Ene. - May. 2019	Variación	Aerolíneas	Ene. - May. 2018	Ene. - May. 2019	Variación
Jetblue Airways Corporation (N.Y.)	985,100	1,188,206	203,106	Vi Air Link (Turtle Dove)	136	114	-22
Delta Airlines, Inc.	653,886	667,546	13,660	Million Air	55	96	41
American Airlines, Inc.	657,539	646,711	-10,828	Consorcio Helitec	18	92	74
Air Transat At, Inc.	447,507	429,738	-17,769	Hillwood Airways Llc.	0	79	79
United Airlines, Inc.	354,356	428,194	73,838	Dumont Group	20	61	41
Sunwing Airlines, Inc.	345,183	380,799	35,616	Aircraft Services Group, Inc.	20	60	40
Copa Airlines	282,650	290,778	8,128	Gama Aviation Limited	18	54	36
Air Canada	166,067	190,681	24,614	Puerto Rico International Airlines	0	53	53
Spirit Airlines, Inc.	98,442	165,647	67,205	Andes Lineas Aereas, S.A.	6,268	51	-6,217
Southwest Airlines Co.	154,629	157,716	3,087	Vista Jet Ltd	27	51	24
Air France	122,730	130,774	8,044	Executive Jet Management, Inc.	54	49	-5
Frontier Airlines, Inc.	73,782	129,842	56,060	Novajet Aviation Group	6	47	41
Aerovias Del Continente Americano, S.A./Avia	122,292	108,957	-13,335	Delta Private Jets	31	42	11
Air Europa	109,122	107,610	-1,512	Journey Aviation, Llc	87	40	-47
Condor Flugdienst Gmbh	130,400	101,134	-29,266	Tradewind Aviation Llc	57	35	-22
West Jet Airlines, Ltd.	86,734	95,727	8,993	Century Jets	9	30	21
Eurowings Gmbh	87,915	93,351	5,436	Reva Inc	27	29	2
Azur Air Llc.	100,221	83,457	-16,764	Hop-A-Jet, Inc.	29	27	-2
Iberia / Lineas Aereas De España	93,674	82,075	-11,599	Xojet Inc.	26	27	1
Thomsonfly Ltd / Tui Airways Limited	115,300	80,335	-34,965	Gestair	23	27	4
Latam Airlines Peru S.A. / Lan Perú	69,113	79,111	9,998	Paragon 358, Llc.	0	27	27
Aerorepublica, S.A. (Copa Airlines Colombia)	65,999	59,764	-6,235	Netjets, (Netjets Transportes Aereos, S.A.)	0	27	27
Air Caraibes	60,192	58,258	-1,934	Chartright Air, Inc.	64	26	-38
Nord Wind	24,665	57,729	33,064	Jet Access Aviation, Llc.	82	25	-57
Miami Air International, Inc.	21,656	54,938	33,282	Prime Jet	41	25	-16
Tuifly / Tui Airlines Belgium	50,085	47,559	-2,526	Jet Aviation Flight Services, Inc (Teterboro,	37	25	-12
Sun Country Airlines, Inc./Mn Airlines Llc	38,927	45,127	6,200	Flexjet Llc	15	24	9
Aerolineas Argentinas S.A.	43,466	44,768	1,302	Northeastern Aviation	0	24	24
XI Airways France	53,892	43,420	-10,472	Presidential Aviation	56	23	-33
Transamerican Airlines, S.A. (Taca Peru)	39,555	43,270	3,715	Servicios Aereos, S.A. / Servair, S.A.	29	22	-7
Rossiya Airlines	43,712	38,720	-4,992	Haines Investment Corp.	0	22	22
British Airways	31,533	38,504	6,971	Wing Aviation Charter Services, Llc	20	21	1
Edelweiss Air Ag	23,965	37,404	13,439	Jet Linx Aviation, Llc	6	21	15
Neos S.P.A.	19,363	33,769	14,406	Western Air Charter DbA Jet Edge	62	20	-42
Air Canada Rouge	39,161	30,330	-8,831	Bohlke International Airways, Inc.	26	20	-6
Evelop Airlines	20,644	28,845	8,201	National Jets, Inc. (Ynt)	11	20	9
Air Century, S.A. / A C S A	10,531	25,819	15,288	Causey Aviation Services	0	20	20
Tuifly / Tui Airlines Nederland	29,783	24,996	-4,787	Short Hills Aviation Services	0	20	20
Laser Airlines	37,211	23,642	-13,569	Northeast Aviation Corp.	13	19	6
Latam Airlines Chile/ Lan Airlines /Lanchile	17,096	22,126	5,030	Skyservice Business Aviation	12	19	7
Vrg Linhas Aereas, S.A./Varig	30,186	21,109	-9,077	Northern Illinois Flight Center	8	19	11
Aerolitoral, S.A. De C.V.	8,347	17,689	9,342	Air Gato Enterprises, Inc.	24	18	-6
Aerovias De Mexico, S.A.	17,140	16,333	-807	Republic Flight Lines, S.R.L.	2	18	16
Wamos Air / Pullmantur Air Sa	22,425	16,055	-6,370	Airlink	0	18	18
Intercaribbean Airways Limited	12,443	15,417	2,974	Richmor Aviation	0	18	18
Allegiant Air, Inc.	11,416	15,227	3,811	Rickyman Llc.	0	18	18
Blue Panorama Airlines Spa	7,834	14,505	6,671	Cockrell Resources, Inc.	0	18	18
Sky High Aviation Services, S.R.L.	9,244	13,632	4,388	Acp Jet Charter Inc.	0	18	18
Turpial Airlines C.A.	3,707	11,678	7,971	Qatar Executive	17	17	0
Rutas Aereas De Venezuela Rav, S.A./Ravsa	16,527	11,368	-5,159	Medway Air Ambulance Inc.	8	17	9
Servicios Aereos Profesionales, S.A.	7,872	11,173	3,301	Privaira	10	15	5
Polskie Linie Lotnicze Lot Sa	0	9,649	9,649	Sea To Sky Air, Inc.	0	15	15
Latam Airlines Brasil / Tam Linhas Aereas S.A.	9,493	9,353	-140	Jet Select Aviation	16	14	-2
Cubana De Aviacion, S.A.	10,057	8,621	-1,436	Pro Airways, Llc	0	14	14
Air Antilles Express	9,130	8,474	-656	Flightworks, Inc.	0	14	14
Thomas Cook Airlines (Uk) Ltd	10,045	7,985	-2,060	Jetex Flight Support/ Dubai	0	14	14
Sunrise Airways	375	7,945	7,570	Grande Aviation	10	13	3
Orbest, S.A.	16,950	6,929	-10,021	Sky Charter Limited	4	13	9
Azur Air Ukraine Airlines Limited Libility Comp.	0	6,798	6,798	Sky Quest, Llc.	0	13	13
Winnair/Windward Island Airways Internationi	5,057	6,526	1,469	Reg Wing Aeroplane Company	0	13	13
Ukraine International Airlines	1,072	5,977	4,905	Elite Jets Charter, Llc	6	12	6
Finnair Oyj	4,921	5,600	679	Flight Work Inc.	0	12	12
Travel Service Polska	5,050	5,059	9	Planet Nine Private Air	0	12	12
Icelandair	5,611	4,583	-1,028	Servicios Turisticos Across S.A. De C.V.	0	12	12
Thomas Cook Airlines Scandinavia	11,853	4,067	-7,786	Talon Air, Inc.	56	11	-45
Conviasa	31	3,938	3,907	Skymark Airlines, Inc.	10	11	1
Swift Air Llc	81,456	3,420	-78,036	Catalina Aerospace Corp.	0	11	11
Caicos Express Airways, Ltd.	2,112	2,711	599	Tag Aviation	0	11	11
Seaborne Airlines	0	2,346	2,346	Usac Airways DbA Paragon Jets	14	10	-4
Fly Always N.V.	2,286	1,517	-769	Georgia Jet, Inc.	0	10	10
Ir Aero Airlines	0	1,374	1,374	Servicios Aereos Dominicanos	0	10	10
Helicopteros Dominicanos, S.A./Helidosa Aviat	1,357	1,287	-70	Burgess Aircraft Management Llc.	0	10	10
Boliviana De Aviacion	1,866	922	-944	Avcon Jet Ag	0	10	10
Tuifly Nordic Ab (Britannia Nordic)	0	544	544	Nicholas Air	0	10	10
Aerolineas Santo Domingo, S.A.	36	383	347	Aviation West Charters Llc	0	10	10
Servicios Aereo Regional Regair Cia Ltda.	0	258	258	Pinnacle Operations / Worldwide Jet, Inc.	0	10	10
Webjet Linhas Aereas	0	240	240	Pegasus Elite Aviation, Llc.	18	9	-9
Vuelo Privado	25	171	146	Caribbean Heli-Jets Inc	12	9	-3
Cayman Airways Ltd	150	156	6	Abelag Aviation, N.V.	8	9	1
Executive Aviation	50	152	102	Jaab Group	9	8	-1
Aeroenlaces Nacionales S.A. De C.V D/B/A Viva	210	131	-79	Otras	77,339	269	-77,070
Interjet / Abc Aerolineas, S.A. De C.V.	0	127	127				
Total general	6,339,368	6,681,113	341,745				

Fuente: Elaborado por la JAC a partir de la base de datos del IDAC

Tabla No.19 – Rep. Dom. Movimiento de pasajeros por ruta aérea, enero - mayo 2018 - 2019

Rutas aéreas	Ene. - May. 2018	Ene. - May. 2019	Variación	Rutas aéreas	Ene. - May. 2018	Ene. - May. 2019	Variación
New York/Del Cibao	368,452	399,580	31,128	St. Petersburgo/La Romana	6	11,584	11,578
New York/Las Américas, JFPG	373,280	383,866	10,586	Dallas-Texas/Punta Cana	6,021	11,552	5,531
Toronto, Lester B. Pearson/Punta Cana	324,376	334,175	9,799	Cincinnati-Kentucky/Punta Cana	9,675	11,370	1,695
Montreal/Punta Cana	217,620	221,613	3,993	Toronto, Lester B. Pearson/La Romana	10,221	10,842	621
New York/Punta Cana	202,401	200,908	-1,493	Boryspil/La Romana	1,072	10,830	9,758
Atlanta/Punta Cana	188,065	191,015	2,950	Lansing Capital City/Punta Cana	7,865	10,533	2,668
Tocumen/Punta Cana	165,220	176,998	11,778	Halifax/Puerto Plata	12,260	10,364	-1,896
Miami-Florida/Las Américas, JFPG	182,259	171,965	-10,294	Frankfurt/Las Américas, JFPG	11,692	9,703	-1,989
Newark/Las Américas, JFPG	59,742	167,674	107,932	Ottawa/Puerto Plata	12,681	9,683	-2,998
Madrid-Barajas/Las Américas, JFPG	160,035	158,937	-1,098	Birmingham, Inglaterra/Punta Cana	9,947	9,642	-305
Miami-Florida/Punta Cana	151,356	148,770	-2,586	Montreal/La Romana	16,567	9,629	-6,938
Paris-Charles de Gaulle/Punta Cana	145,218	148,221	3,003	Brasilia/Punta Cana	8,917	9,563	646
Tocumen/Las Américas, JFPG	157,836	139,174	-18,662	Sheremetyevo-Moscú/Las Américas, JFPG	0	9,437	9,437
Callao, Lima/Punta Cana	112,826	121,495	8,669	Resistencia/Punta Cana	0	9,304	9,304
Chicago-O'Hare/Punta Cana	106,446	120,103	13,657	Roma-Fiumicino/La Romana	8,831	9,101	270
Toronto, Lester B. Pearson/Puerto Plata	107,116	118,294	11,178	Islas Vírgenes Británicas/Las Américas, JFPG	6,122	8,808	2,686
Charlotte/Punta Cana	122,857	116,542	-6,315	Saint Marteen/Las Américas, JFPG	9,447	8,792	-655
Newark/Punta Cana	114,049	109,212	-4,837	Quebec/Puerto Plata	11,456	8,773	-2,683
Fort Lauderdale-Hollywood/Punta Cana	88,264	106,339	18,075	General Belgrano/Punta Cana	0	8,755	8,755
Fort Lauderdale-Hollywood/Las Américas, JFPG	100,919	101,540	621	Santiago de Cuba/Las Américas, JFPG	9,405	8,621	-784
Filadelfia-Pensilvania/Punta Cana	90,479	96,560	6,081	Winnipeg/Punta Cana	3,972	8,418	4,446
Newark/Del Cibao	89,806	92,912	3,106	Morrisville/Punta Cana	150	8,399	8,249
Isla Verde, San Juan PR/Las Américas, JFPG	76,667	91,489	14,822	Charlotte/Puerto Plata	17,172	8,195	-8,977
Minneapolis/Punta Cana	80,260	89,095	8,835	New York/La Romana	11,009	7,928	-3,081
Bogotá/Punta Cana	94,697	87,050	-7,647	Moncton/Punta Cana	7,426	7,816	390
Orlando-Florida/Las Américas, JFPG	30,080	79,961	49,881	Valencia, Venezuela/Las Américas, JFPG	2,155	7,687	5,532
Montreal/Puerto Plata	70,309	76,975	6,666	Ciudad de México-D.F./Punta Cana	0	7,615	7,615
Madrid-Barajas/Punta Cana	72,817	75,477	2,660	Ámsterdam - Schiphol/Punta Cana	8,300	7,396	-904
Vnúkovo-Moscú/La Romana	12	71,259	71,247	Montego Bay/Punta Cana	7,975	7,193	-782
Washington-Dulles/Punta Cana	45,442	67,412	21,970	Chicago-Rockford/Punta Cana	7,347	7,151	-196
Londres-Gatwick/Punta Cana	62,237	65,382	3,145	Portela/Punta Cana	16,512	6,929	-9,583
Boston-Massachusetts/Punta Cana	48,078	60,828	12,750	Willemstad (Curazao)/Las Américas, JFPG	6,432	6,319	-113
Miami-Florida/Puerto Plata	41,431	57,121	15,690	Valencia, Venezuela/Punta Cana	1,595	5,803	4,208
Atlanta/Las Américas, JFPG	54,868	56,457	1,589	Montreal/Las Américas, JFPG	5,279	5,698	419
Boston-Massachusetts/Las Américas, JFPG	46,183	56,368	10,185	Boston-Massachusetts/Puerto Plata	4,619	5,665	1,046
Düsseldorf/Punta Cana	56,543	53,495	-3,048	Bruselas/Puerto Plata	0	5,634	5,634
Frankfurt/Punta Cana	45,981	51,991	6,010	Waterloo/Punta Cana	4,138	5,575	1,437
Fort Lauderdale-Hollywood/Del Cibao	25,133	50,647	25,514	Estocolmo-Arlanda/Punta Cana	7,627	5,526	-2,101
Baltimore-Washington/Punta Cana	53,608	48,550	-5,058	Toronto, Lester B. Pearson/Las Américas, JFPG	4,306	5,498	1,192
Quebec/Punta Cana	48,552	48,243	-309	Bruselas/Las Américas, JFPG	7,272	5,483	-1,789
Miami-Florida/Del Cibao	40,939	46,567	5,628	Vantaa/Puerto Plata	4,532	5,468	936
New York/Puerto Plata	39,918	44,667	4,749	Paris-Orly/Las Américas, JFPG	7,673	5,308	-2,365
Isla Verde, San Juan PR/Punta Cana	24,317	41,696	17,379	Ciudad de Alajuela/Las Américas, JFPG	5,910	5,203	-707
Bogotá/Las Américas, JFPG	39,761	41,347	1,586	La Habana/Las Américas, JFPG	3,493	5,199	1,706
Boston-Massachusetts/Del Cibao	35,334	40,385	5,051	Quebec/El Catey, Samaná	4,846	5,194	348
Paris-Orly/Punta Cana	40,107	40,278	171	Filadelfia-Pensilvania/Las Américas, JFPG	4,849	5,169	320
Ottawa/Punta Cana	28,306	39,373	11,067	Puerto Príncipe/Las Américas, JFPG	4,535	5,075	540
Vnúkovo-Moscú/Punta Cana	46,372	37,962	-8,410	Copenhague/Punta Cana	6,054	4,966	-1,088
Newark/Puerto Plata	34,955	37,596	2,641	Varsovia/Puerto Plata	0	4,895	4,895
Manchester/Punta Cana	36,448	37,088	640	Winnipeg/Puerto Plata	8,245	4,838	-3,407
Zúrich/Punta Cana	23,965	36,828	12,863	London-Ontario/Punta Cana	5,295	4,832	-463
Maiquetía/Las Américas, JFPG	53,829	36,299	-17,530	Melville Hall /Las Américas, JFPG	272	4,831	4,559
Chicago-Illinois/Punta Cana	33,155	35,986	2,831	Thunder Bay-Ontario/Punta Cana	3,811	4,777	966
Múnich/Punta Cana	20,415	33,245	12,830	Atlanta/Del Cibao	5,594	4,722	-872
Montreal/El Catey, Samaná	29,667	29,098	-569	Isla Verde, San Juan PR/El Higüero	3,646	4,663	1,017
Halifax/Punta Cana	29,621	28,783	-838	Providenciales/Las Américas, JFPG	5,166	4,586	-580
Bruselas/Punta Cana	35,346	27,574	-7,772	Buffalo-Niagara/Punta Cana	3,718	4,453	735
Ciudad de México-D.F./Las Américas, JFPG	25,487	26,577	1,090	Ottawa/El Catey, Samaná	4,722	4,438	-284
Milán-Malpensa/La Romana	26,584	26,241	-343	Windsor/Punta Cana	4,630	4,395	-235
Düsseldorf/Puerto Plata	7,544	25,714	18,170	Charlottetown/Puerto Plata	4,533	4,379	-154
Sheremetyevo-Moscú/Punta Cana	15,445	23,787	8,342	Willemstad (Curazao)/El Higüero	4	4,375	4,371
Toronto, Lester B. Pearson/El Catey, Samaná	24,206	22,923	-1,283	Moncton/Puerto Plata	3,937	4,374	437
Cleveland/Punta Cana	12,187	22,375	10,188	Saint Johns, Antigua y Barbuda /Las Américas, JFPG	696	4,360	3,664
Paris-Charles de Gaulle/Las Américas, JFPG	16,987	20,975	3,988	Kansas City/Punta Cana	2,665	4,277	1,612
Sao Paulo/Punta Cana	28,637	19,586	-9,051	Verona-Villafranca/La Romana	2,824	4,200	1,376
Lambert-St. Louis/Punta Cana	12,684	18,991	6,307	Saint Marteen/El Higüero	59	4,181	4,122
Ezeiza-Buenos Aires/Punta Cana	43,319	18,881	-24,438	Isla Verde, San Juan PR/Del Cibao	23,546	4,165	-19,381
Houston-Texas/Punta Cana	19,513	18,206	-1,307	Montego Bay/La Romana	3,451	4,161	710
Pittsburgh/Punta Cana	10,100	17,606	7,506	Orlando-Florida/Punta Cana	114	4,158	4,044
Detroit/Punta Cana	19,817	17,597	-2,220	Fredericton/Punta Cana	3,115	4,047	932
Hamilton-Ontario/Punta Cana	12,559	17,283	4,724	Las Américas, JFPG/Puerto Plata	237	4,044	3,807
Varsovia/Punta Cana	11,322	15,870	4,548	Copenhague/Puerto Plata	3,308	3,850	542
Milwaukee-Wisconsin/Punta Cana	10,835	14,888	4,053	San Miguel De Tucuman/Punta Cana	0	3,833	3,833
Tocumen/Del Cibao	13,840	14,018	178	Hamilton-Ontario/Puerto Plata	4,125	3,668	-457
Santiago de Chile/Punta Cana	10,783	13,061	2,278	Vancouver/Punta Cana	2,675	3,620	945
Düsseldorf/El Catey, Samaná	0	12,448	12,448	Port Columbus/Punta Cana	3,211	3,577	366
Pointe a Pitre/Las Américas, JFPG	12,471	12,248	-223	Estocolmo-Arlanda/Puerto Plata	8,742	3,570	-5,172
Sheremetyevo-Moscú/Puerto Plata	8,290	12,148	3,858	Bogotville/Puerto Plata	0	3,559	3,559
Sheremetyevo-Moscú/El Catey, Samaná	0	12,080	12,080	Otras	381,587	115,165	-266,422
Puerto Príncipe/El Higüero	11,492	11,756	264				
Total general	6,339,368	6,681,113	341,745				

Fuente: Elaborado por la JAC a partir de la base de datos del IDAC