

REPÚBLICA DOMINICANA



INFORME ESTADÍSTICO DEL TRANSPORTE AEREO — 2018 —



Informe Estadístico del Transporte Aerocomercial de la República Dominicana 2018

**Febrero 2019
Santo Domingo, R.D.**

Elaborado por:

Sección de Estadísticas

Carlos Santana
Sabrina Pichardo
Paola Massiel Mendoza

Revisado por:

División de Economía

Francisco Guerrero
Jesenia Ortiz
Francisco Figuereo

*Copyright 2019
Todos los derechos reservados
Santo Domingo, Rep. Dom.*



CONTENIDO

Glosario de términos	I
Glosario de siglas	II
Palabras del presidente	III
Resumen ejecutivo	IV
Acontecimientos que impactaron el transporte aerocomercial internacional en República Dominicana durante el 2018	V
Movimiento de pasajeros	1
Movimiento de pasajeros por aeropuertos dominicanos	6
Movimiento de pasajeros por rutas y líneas aéreas	17
Movimiento de pasajeros por regiones	23
Operaciones aéreas	33
Indicadores	37
Carga aerocomercial	43
Anexos	49



Contenido de tablas

Tabla 1 – Rep. Dom. Pasajeros transportados en entrada y salida 2018	2
Tabla 2 – Rep. Dom. Pasajeros transportados por mes 2017 - 2018	2
Tabla 3 – Rep. Dom. Pasajeros mensuales por modalidad de vuelo 2017 - 2018	3
Tabla 4 – Rep. Dom. Variación de pasajeros por aeropuertos 2017 - 2018	8
Tabla 5 – Rep. Dom. Posicionamiento de los aeropuertos dominicanos respecto a los del Caribe 2015 - 2018	16
Tabla 6 – Rep. Dom. Rutas aéreas con crecimiento 2017-2018	18
Tabla 7 – Rep. Dom. Rutas aéreas con decrecimiento 2017 - 2018	19
Tabla 8 – Rep. Dom. Nuevas rutas aéreas 2018	19
Tabla 9 – Rep. Dom. Market Share principales destinos/origenes 2018	20
Tabla 10 – Rep. Dom. Líneas aéreas con crecimiento 2017 - 2018	21
Tabla 11 – Rep. Dom. Líneas aéreas con decrecimiento 2017 - 2018	21
Tabla 12 – Rep. Dom. Países de mayor crecimiento 2017 - 2018	31
Tabla 13 – Rep. Dom. Operaciones realizadas en entrada y salida mensual 2018	34
Tabla 14 – Rep. Dom. Operaciones aéreas por modalidad de vuelo 2017 - 2018	34
Tabla 15 – Rep. Dom. Variación de operaciones aéreas por aeropuertos 2017 - 2018	35
Tabla 16 – Rep. Dom. FTK por aeropuertos 2017 - 2018	41
Tabla 17 – Rep. Dom. Crecimiento OTP aeropuertos dominicanos 2017 - 2018	41
Tabla 18 – Rep. Dom. Exportaciones por productos 2018	46
Tabla 19 – Rep. Dom. Importaciones por productos 2018	47
Tabla 20 – Rep. Dom. Movimiento de pasajeros por día a través de los aeropuertos dominicanos 2018	50
Tabla 21 – Rep. Dom. Movimiento de pasajeros por mes a través de los aeropuertos dominicanos 2018	50
Tabla 22 – Rep. Dom. Operaciones realizadas por mes a través de los aeropuertos dominicanos 2018	51
Tabla 23 – Rep. Dom. Principales aerolíneas por país 2018	53
Tabla 24 – Rep. Dom. Movimiento de pasajeros por operador aéreo 2017 - 2018	54
Tabla 25 – Rep. Dom. Movimiento de pasajeros por ruta aérea 2017 - 2018	55

Contenido de gráficos

Gráfico 1 – Rep. Dom. Crecimiento relativo por mes 2017 - 2018	2
Gráfico 2 – Rep. Dom. Flujo de pasajeros transportados 2015 - 2018	2
Gráfico 3 – Rep. Dom. Crecimiento relativo de pasajeros en vuelos regulares 2015 - 2018	3
Gráfico 4 – Rep. Dom. Crecimiento relativo en vuelos chárter 2015 - 2018	4
Gráfico 5 – Rep. Dom. Movimiento de pasajeros por aeropuertos 2018	8
Gráfico 6 – Rep. Dom. Crecimiento relativo por aeropuerto 2017 - 2018	8
Gráfico 7 – Rep. Dom. Pasajeros transportados y Crecimiento relativo en Punta Cana 2015 - 2018	9
Gráfico 8 – Rep. Dom. Pasajeros transportados y Crecimiento relativo en Las Américas JFPG 2015 - 2018	10
Gráfico 9 – Rep. Dom. Pasajeros transportados y Crecimiento relativo en El Cibao (Santiago) 2015 - 2018	11
Gráfico 10 – Rep. Dom. Pasajeros transportados y Crecimiento relativo en Puerto Plata 2015 - 2018	12
Gráfico 11 – Rep. Dom. Pasajeros transportados y Crecimiento relativo en La Romana 2015 - 2018	13
Gráfico 12 – Rep. Dom. Pasajeros transportados y Crecimiento relativo en El Catey 2015 - 2018	14
Gráfico 13 – Rep. Dom. Pasajeros transportados y Crecimiento relativo en El Higüero 2015 - 2018	15
Gráfico 14 – Rep. Dom. Movimiento de pasajeros de las principales rutas aéreas 2015 - 2018	18
Gráfico 15 – Rep. Dom. Movimiento de pasajeros de las principales líneas aéreas 2015 - 2018	20



Gráfico 16 - Rep. Dom. Movimiento de pasajeros en América del Norte 2015 - 2018-----	24
Gráfico 17 - Rep. Dom. Movimiento de pasajeros en Europa 2015 - 2018-----	25
Gráfico 18 - Rep. Dom. Movimiento de pasajeros en América del Sur 2015 - 2018-----	26
Gráfico 19 - Rep. Dom. Movimiento de pasajeros en América Central 2015 - 2018 -----	28
Gráfico 20 - Rep. Dom. Movimiento de pasajeros en El Caribe 2015 - 2018 -----	29
Gráfico 21 - Rep. Dom. Crecimiento en la entrada de turistas internacionales vs Mundo-----	30
Gráfico 22 - Rep. Dom. Operaciones realizadas 2015 - 2018 -----	34
Gráfico 23 - Rep. Dom. Operaciones aéreas por aeropuertos 2018-----	35
Gráfico 24 - Rep. Dom. Load Factor 2018-----	38
Gráfico 25 - Rep. Dom. Load Factor aerolíneas de Estados Unidos y Canada 2017 - 2018-----	38
Gráfico 26 - Rep. Dom. Load Factor aerolíneas de Europa 2017 - 2018 -----	38
Gráfico 27 - Rep. Dom. Load Factor aerolíneas de Latinoamérica y El Caribe 2017 - 2018-----	38
Gráfico 28 - Rep. Dom. Promedio de pasajeros por vuelo -----	39
Gráfico 29 - Rep. Dom. Pasajero Kilómetro Pago (RPK) 2016 -2018-----	39
Gráfico 30 - Rep. Dom. Crecimiento Pasajero Kilómetro Pago (RPK) 2018 -----	39
Gráfico 31 - Rep. Dom. Pasajero Kilómetro Pago de líneas aéreas (RPK) 2018-----	40
Gráfico 32 - Rep. Dom. Carga Tonelada Kilómetro (FTK) 2016 - 2018-----	40
Gráfico 33 - Rep. Dom. Carga Tonelada Kilómetro (FTK) mensual 2018 -----	40
Gráfico 34 - Rep. Dom. Ranking de puntualidad de Aeropuertos del Caribe con el mundo 2018-----	41
Gráfico 35 - Rep. Dom. Operaciones exclusivas de carga 2018-----	44
Gráfico 36 - Rep. Dom. Líneas aéreas regulares exclusivas de carga 2018 -----	44
Gráfico 37 - Rep. Dom. Operaciones regulares de carga aérea 2018 -----	44
Gráfico 38 - Rep. Dom. Líneas aéreas chárter exclusivas de carga 2018 -----	44
Gráfico 39 - Rep. Dom. Operaciones chárter de carga aérea 2018-----	45
Gráfico 40 - Rep. Dom. Exportaciones 2018 -----	45
Gráfico 41 - Rep. Dom. Exportaciones por aeropuerto 2018 -----	45
Gráfico 42 - Rep. Dom. Exportaciones por país de destino 2018 -----	46
Gráfico 43 - Rep. Dom. Importaciones 2015 - 2018 -----	46
Gráfico 44 - Rep. Dom. Importaciones por aeropuertos 2018 -----	47
Gráfico 45 - Rep. Dom. Importaciones por país de origen 2018-----	47
Gráfico 46 - Rep. Dom. Proyección de pasajeros 2019 - 2022-----	51
Gráfico 47 - Rep. Dom. Cantidad de operaciones por fabricante de aeronaves 2018-----	51
Gráfico 48 - Rep. Dom. Cantidad de operaciones por tipo de aeronave 2018 -----	51
Gráfico 49 - Rep. Dom. Entrada de pasajeros por residencia 2018 -----	52
Gráfico 50 - Rep. Dom. Entrada de pasajeros por género 2018 -----	52
Gráfico 51 - Rep. Dom. Entrada de pasajeros por motivo de viaje 2018 -----	52
Gráfico 52 - Rep. Dom. Entrada de pasajeros por edad 2018-----	52
Gráfico 53 - Rep. Dom. Alojamiento de pasajeros 2018 -----	52
Gráfico 54 - Rep. Dom. Entrada de pasajeros por país de residencia 2018 -----	52
Gráfico 55 - Rep. Dom. Promedio de pasajeros por día de la semana 2018 -----	53



Contenido de ilustraciones

Ilustración 1 - Rep. Dom. Principales aerolíneas en vuelos regulares 2018	3
Ilustración 2 - Rep. Dom. Principales rutas aéreas regulares 2018	4
Ilustración 3 - Rep. Dom. Principales aerolíneas en vuelos chárter 2018	4
Ilustración 4 - Rep. Dom. Principales rutas aéreas chárter 2018	5
Ilustración 5 - Rep. Dom. Principales aerolíneas en PUJ 2018	9
Ilustración 6 - Rep. Dom. Principales rutas aéreas en PUJ 2018	9
Ilustración 7 - Rep. Dom. Principales aerolíneas en Las Américas JFPG 2018	10
Ilustración 8 - Rep. Dom. Principales rutas aéreas en Las Américas JFPG 2018	10
Ilustración 9 - Rep. Dom. Principales rutas aéreas en STI 2018	11
Ilustración 10 - Rep. Dom. Principales aerolíneas en STI 2018	11
Ilustración 11 - Rep. Dom. Principales aerolíneas en POP 2018	12
Ilustración 12 - Rep. Dom. Principales rutas aéreas en POP 2018	12
Ilustración 13 - Rep. Dom. Principales aerolíneas en LRM 2018	13
Ilustración 14 - Rep. Dom. Principales rutas aéreas en LRM 2018	13
Ilustración 15 - Rep. Dom. Principales aerolíneas en AZS 2018	14
Ilustración 16 - Rep. Dom. Principales rutas aéreas en AZS 2018	14
Ilustración 17 - Rep. Dom. Principales aerolíneas en JBQ 2018	15
Ilustración 18 - Rep. Dom. Principales rutas aéreas en JBQ 2018	15
Ilustración 19 - Rep. Dom. Nuevas líneas aéreas 2018	21
Ilustración 20 - Rep. Dom. Líneas aéreas nacionales 2018	22
Ilustración 21 - Rep. Dom. Principales países en América del Norte 2018	24
Ilustración 22 - Rep. Dom. Principales aerolíneas en América del Norte 2018	25
Ilustración 23 - Rep. Dom. Principales rutas aéreas en América del Norte 2018	25
Ilustración 24 - Rep. Dom. Principales países en Europa	25
Ilustración 25 - Rep. Dom. Principales rutas aéreas en Europa 2018	26
Ilustración 26 - Rep. Dom. Principales líneas aéreas en Europa 2018	26
Ilustración 27 - Rep. Dom. Principales países en América del Sur 2018	27
Ilustración 28 - Rep. Dom. Principales aerolíneas en América del Sur 2018	27
Ilustración 29 - Rep. Dom. Principales rutas aéreas en América del Sur 2018	27
Ilustración 30 - Rep. Dom. Principales países en América Central 2018	28
Ilustración 31 - Rep. Dom. Principales aerolíneas en América Central 2018	28
Ilustración 32 - Rep. Dom. Principales rutas aéreas en América Central 2018	29
Ilustración 33 - Rep. Dom. Principales islas en El Caribe 2018	29
Ilustración 34 - Rep. Dom. Principales aerolíneas en El Caribe 2018	30
Ilustración 35 - Rep. Dom. Principales rutas aéreas en El Caribe 2018	30
Ilustración 36 - Rep. Dom. Aerolíneas nacionales 2018	35
Ilustración 37 - Rep. Dom. Operaciones por aerolíneas 2018	35
Ilustración 38 - Rep. Dom. Operaciones aéreas por rutas 2018	36
Ilustración 39 - Rep. Dom. Ratio entrada de turistas/población país 2018	41





GLOSARIO DE TÉRMINOS

- **Aeropuerto:** es un área definida de tierra o de agua que se utiliza para la llegada, la salida y el movimiento en superficie de aeronaves.
- **Aeropuerto internacional:** es un aeropuerto de entrada o salida designado para los servicios aéreos internacionales, donde se llevan a cabo los trámites de aduana, inmigración, sanidad pública, reglamentación veterinaria y fitosanitaria y procedimientos similares.
- **Airbus:** Airbus S.A.S.: es una división de Airbus Group S.E. que construye aviones civiles. Su sede está en Blagnac, un barrio de Toulouse, Francia. Su producción y sus manufacturas están, sobre todo, en Francia, Alemania, España, China y el Reino Unido.
- **Banco Central de la República Dominicana:** fue creado por la Ley Monetaria y Bancaria de 1947 como el Banco Central de la República Dominicana, y es responsable de regular el sistema bancario y monetario del país.
- **Boeing:** The Boeing Company es una empresa multinacional estadounidense que diseña, fabrica y vende aviones, helicópteros, misiles y satélites y proporciona asesoramiento y servicio técnico.
- **Certificado de Autorización Económica (CAE):** es el certificado emitido por la Junta de Aviación Civil al comprobar que el interesado posee capacidad económica y financiera para realizar servicios de transporte aéreo.
- **Embraer:** empresa Brasileira de Aeronáutica S.A., es una fábrica aeronáutica brasileña que produce aviones comerciales, militares y ejecutivos.
- **Exportación:** es el envío de un producto o servicio a un país extranjero con fines comerciales.
- **Huracán Irma:** fenómeno atmosférico que alcanzó categoría 5 en la escala Saffir-Simpson.
- **Huracán Maria:** fenómeno atmosférico que alcanzó categoría 5 en la escala Saffir-Simpson.
- **Importación:** es el transporte legítimo de bienes y servicios del extranjero los cuales son adquiridos por un país para distribuirlos en el interior de este con fines comerciales.
- **Junta de Aviación Civil:** el órgano asesor del Poder Ejecutivo en lo relativo a la política del transporte aéreo nacional, así como regulador y ejecutor de los aspectos económicos de dicho transporte.
- **Línea aérea:** es una empresa que presta servicios de transporte por aeronave, efectuados por remuneración o alquiler.
- **Línea aérea no regular:** es aquella cuya actividad principal consiste en realizar operaciones no regulares.
- **Línea aérea regular:** es una empresa que presta principalmente servicios regulares (a pesar de que también puede realizar algunos vuelos no regulares).
- **Load Factor de Pasajeros:** es la cantidad total de asientos ocupados (pasajeros transportados) dividido por el número de asientos ofrecidos.
- **Market Share:** es la cuota de mercado, fracción o porcentaje que se tendrá del total de mercado disponible o del segmento del mercado que está siendo suministrado por la compañía.
- **Mayor Airport:** es un tipo de aeropuerto con características para manejar de 20 a 30 millones de pasajeros.
- **Mega Airport:** es un tipo de aeropuerto con características para manejar más de 30 millones de pasajeros.
- **Mcdonnell Douglas (MD):** fue una gran constructora estadounidense y contratista de defensa de aviones y misiles, que fabricó una gran cantidad de aviones tanto civiles y militares.
- **Movimiento de Aeronaves:** traslado de una aeronave de un punto a otro.
- **Movimiento/Flujo/Tráfico de Pasajeros:** traslado de un pasajero de un punto a otro.
- **OAG:** proveedor global de información digital, oportuna y accionable de vuelos, y de aplicaciones para todo el sector turístico como aerolíneas, aeropuertos, agencias gubernamentales, fabricantes de aeronaves, consultores y compañías relacionadas con el turismo de todo el mundo.



- On Time Performance (OTP): puntualidad de vuelos salientes/entrantes.
- Permiso de Operación (PO): es el permiso expedido por la Junta de Aviación Civil a operadores aéreos extranjeros.
- Ratio: relación cuantificada entre dos magnitudes que refleja su proporción.
- Revenue Passenger Kilometer (RPK): es la suma de los productos obtenidos al multiplicar el número total de pasajeros pagos transportados en cada etapa de vuelo por la distancia de la etapa (un pasajero-kilómetro es lo mismo que un pasajero que voló 1 kilómetro).
- Vuelo Chárter: es una operación no regular que se lleva a cabo con una aeronave fletada.
- Vuelo Regular: es aquel que se lleva a cabo ajustándose a un horario publicado o mediante vuelos tan regulares o frecuentes como para constituir una serie que puede reconocerse fácilmente como sistemática.

GLOSARIO DE SIGLAS

- AZS: Aeropuerto Internacional Profesor Juan Bosch, ubicado en El Catey, Samaná, R.D.
- DGA: Dirección General de Aduanas.
- EE.UU.: Estados Unidos de América.
- FOB: Free on Board (valor libre a bordo).
- FTK: Freight Tonne Kilometers.
- IDAC: Instituto Dominicano de Aviación Civil.
- JAC: Junta de Aviación Civil.
- JBQ: Aeropuerto Internacional Dr. Joaquín Balaguer, ubicado en El Higüero, Santo Domingo Norte, R.D.
- J.F.P.G.: Dr. José Francisco Peña Gómez.
- LCC: Low Cost Carriers (Aerolínea de bajo costo).
- LRM: Aeropuerto Internacional de La Romana, R.D.
- OACI: Organización de Aviación Civil Internacional.
- OMT: Organización Mundial del Turismo.
- OTP: On Time Performance.
- PAX: Pasajeros.
- POP: Aeropuerto Internacional Gregorio Luperón, ubicado en Puerto Plata, R.D.
- PUJ: Aeropuerto Internacional Punta Cana, R.D.
- Rep. Dom./R.D.: República Dominicana.
- RPK: Revenue Passenger Kilometer.
- SAP: Servicios Aéreos Profesionales.
- SDQ: Aeropuerto Internacional de Las Américas, Dr. José Francisco Peña Gómez, ubicado Santo Domingo, R.D.
- STI: Aeropuerto Internacional del Cibao, ubicado en Santiago, R.D.



PALABRAS DEL PRESIDENTE

Resulta de mucha satisfacción presentar esta quinta entrega del **Informe Estadístico del Transporte Aerocomercial de República Dominicana**, correspondiente al año 2018.

Este año 2018, el transporte aéreo sigue impulsando la economía mundial, con un crecimiento estimado por la Organización de Aviación Civil Internacional (OACI) de 6.4% medido en pasajeros kilómetros de pago; el cual es, el organismo especializado de las Naciones Unidas para temas de aviación civil internacional, el mismo resalta que se transportaron vía aérea más de 4,300 millones de pasajeros, con un crecimiento de 6.1%. Para este mismo periodo, más de la mitad de los 1,400 millones de turistas que viajaron en el mundo se trasladaron por aire. En adicción, el comercio internacional se fortalece gracias a la industria aérea: el 35% de las mercancías transadas internacionalmente, medidas por su valor, lo hicieron vía aérea y el 90 % de las ventas realizadas por internet fueron llevadas a sus destinos por este mismo medio de transporte.



En la República Dominicana arribaron internacionalmente por sus aeropuertos 6,568,888 pasajeros visitantes; 381,346 adicionales a los del año 2017, representando un crecimiento relativo de 6.2%, y se movilizaron por nuestros aeropuertos en vuelos internacionales 14,488,668 de pasajeros. Estas cifras no son el resultado del azar, es fruto de una *Visión Compartida* del sector público y privado, materializada en un trabajo unido, enfocado hacia la consecución de metas comunes que tributan en un mayor crecimiento de nuestro país y del bienestar de sus ciudadanos.

A dos años de gestión al frente de la Junta de Aviación Civil (JAC), hemos sido testigo de un crecimiento importante del sector del transporte aéreo en la República Dominicana, no solo por el vertiginoso crecimiento en número de pasajeros, también por el fortalecimiento institucional y el aumento de la conectividad aérea.

En el año 2018 suscribimos 14 instrumentos jurídicos con los cuales logramos establecer o actualizar las relaciones aerocomerciales con los siguientes Estados: Mancomunidad de las Bahamas, Jamaica, República de Polonia, República Portuguesa, República de Ruanda, República de las Seychelles, República Federal de Alemania, Reino de los Países Bajos, República de Kenia, República Federativa de Brasil, República Popular China, Estado Plurinacional de Bolivia, Reino de Marruecos y República Oriental del Uruguay. Nueve de estos instrumentos se rubricaron en el *Undécimo Evento de Negociación de Servicios Aéreos de la OACI (ICAN2018)* celebrado en el mes de diciembre en la República de Kenia. De esta forma República Dominicana alcanza un histórico de 71 acuerdos; 31 de estos suscritos en nuestros dos años de gestión al frente de la JAC.

De manera sostenida hemos buscado crear las condiciones propicias para mejorar la conectividad aérea con destinos tradicionales y abrir espacios en destinos no tradicionales. En el año 2018 las operaciones aéreas en vuelos internacionales alcanzaron en nuestro caso un total de 107,001 vuelos, con un aumento de 4,628 adicionales al año 2017. Esperamos que en el corto plazo podamos ver crecer este nivel de operaciones con la expansión y la apertura de nuevas rutas que conectaran nuestros aeropuertos con destinos como el de las ciudades de Houston, San Luís y Los Ángeles, ubicados en la parte sudoeste, noroeste y Costa Oeste de los Estados Unidos. También la ampliación y apertura de nuevas rutas con Canadá presenta un espacio de considerable crecimiento. La suscripción del acuerdo de servicio aéreo con la República Popular China y la regularización de vuelos que antes eran chárter y ahora tienen una frecuencia definida, son muestras de la consolidación y expansión de República Dominicana como un destino clave para nuestros socios comerciales, convirtiéndonos en uno de los Estados con mayor y mejor conectividad de la región, algo de lo cual todos los dominicanos debemos sentirnos orgullosos.

Finalmente, en esta edición del **Informe Estadístico del Transporte Aerocomercial de República Dominicana** hemos incorporado los registros del Número Internacional Normalizado de Publicaciones Seriadas (ISSN) para de esta forma insertar nuestras publicaciones a los estándares internacionales que demandan nuestros usuarios, siguiendo así los lineamientos de una República Digital.

Lic. Luís Ernesto Camilo García

Presidente de la Junta de Aviación Civil, JAC



RESUMEN EJECUTIVO

En el presente resumen se señalan los datos más relevantes sobre el transporte aerocomercial internacional de la República Dominicana en el año 2018:

Movimiento de Pasajeros:

- En el año 2018 ingresaron al país 7,217,136 pasajeros, mientras que las salidas registraron 7,271,532 para un total de 14,488,668, representando un crecimiento absoluto de 718,117 y relativo de 5.2%, respecto al año 2017.
- El 90% del total de pasajeros movilizados en el año 2018 fue registrado a través de la modalidad de vuelos regulares (13,046,715) y el restante 10%, en vuelos chárter (1,441,953).

Aeropuertos:

- Los aeropuertos de Punta Cana (7,838,732 pasajeros) y Las Américas JFPG (3,774,248 pasajeros) registraron los más altos niveles de tráfico de pasajeros, representando éstos el 80% del total.
- Entre los aeropuertos con un flujo anual mayor a los 500 mil pasajeros, el que mayor tasa de crecimiento registró fue el Del Cibao - Santiago, con 15.5%, en comparación al año 2017.

Nuevas rutas:

- Entre las rutas con más de 5,000 pasajeros transportados en el 2018, se registran ocho (8) nuevas rutas aéreas:
 - Bristol/Punta Cana
 - St. Petersburgo/La Romana
 - Valencia, Venezuela/Las Américas, JFPG
 - Valencia, Venezuela/Punta Cana
 - Madrid-Barajas/El Catey, Samaná
 - Kansas City/Punta Cana
 - Düsseldorf/El Catey, Samaná
 - Sheremetyevo-Moscú/Las Américas, JFPG
- Bristol/Punta Cana, es la que más se destaca, movilizando más de 2 mil pasajeros en promedio en los meses de abril-octubre del 2018.

Rutas aéreas:

- New York/Las Américas JFPG y New York/Del Cibao se destacaron como las rutas de mayor tráfico de pasajeros bajo la modalidad regular en el 2018, movilizando 952,017 y 950,773 pasajeros, respectivamente.
- En la modalidad de vuelos chárter, las rutas aéreas con destino a la ciudades de Moscú (Rusia) y Londres (Inglaterra) lideran el listado, conectando a los aeropuertos de Vnúkovo y Londres-Gatwick con la terminal aeroportuaria de Punta Cana.
- Las rutas aéreas de Fort Lauderdale-Hollywood/Punta Cana, y New York/Del Cibao, movilizaron 227,941 y 950,773 pasajeros en entradas y salidas, mostrando los mayores niveles de crecimientos absolutos de 91,244 y 88,965, respectivamente.

Líneas aéreas:

- Las aerolíneas más activas en cuanto a transporte de pasajeros en la modalidad de vuelo regular fueron JetBlue Airways con 2,705,706 pasajeros y American Airlines con 1,520,994.
- En la modalidad de vuelo chárter, se destacaron las líneas aéreas Thomsonfly y Swift Air, transportando 238,357 y 184,756 pasajeros cada una.
- Sky High Aviation Services registró un movimiento de pasajeros de 30,753, representando un crecimiento de 22,813 pasajeros comparado con el 2017. Es preciso indicar que dicho crecimiento fue el más alto del total de las aerolíneas nacionales en cuanto a movimiento de pasajeros desde/hacia la República Dominicana.



Operaciones aerocomerciales:

- En cuanto a movimiento de aeronaves, las distintas terminales aeroportuarias de la República Dominicana registraron un total de 107,001 operaciones, cifra que representa un crecimiento de 4,628 vuelos comparado con el año 2017.
- El 84% (89,883) de las operaciones contabilizadas fueron mediante la modalidad de vuelo regular, mientras que el restante 16% (17,118) de forma chárter.
- Los aeropuertos nacionales que movilizaron la mayor cantidad de aeronaves fueron Punta Cana y Las Américas JFPG con 46,480 y 32,936, respectivamente.

Indicadores aeronáuticos:

- El tráfico de pasajeros, medido mediante el indicador RPK, registró un crecimiento de un 3% en el 2018, cifra que representa un crecimiento desacelerado, comparado con el del 2017, el cual fue de 9%.
- El tráfico de carga medido mediante el indicador FTK, registró un crecimiento de un 6% en el 2018, cifra que representa un crecimiento acelerado, comparado con el del 2017 (1.7%).
- Las principales aerolíneas en vuelos desde/hacia la República Dominicana, registraron un load factor de 79%, cifra inferior a la tasa mundial de 82%.
- En cuanto al ratio de entrada de turistas/población país, la República Dominicana registró la cifra 3:5, es decir, por cada 5 habitantes, 3 turistas entran al país vía aérea. Dicho ratio es superado sólo por las Bahamas y Jamaica, entre los países del Caribe.
- Entre los aeropuertos internacionales de la República Dominicana que movilizan por lo menos un millón de pasajeros, todos reflejaron mejoras en cuanto a puntualidad (OTP), en comparación con el 2017. Se destacó la terminal de Punta Cana, con una puntualidad promedio de 79.4%.

Carga aerocomercial:

- Respecto a carga aerocomercial, en el 2018 se exportó un total de 83,313,952 kg. (8.5% crecimiento relativo) y 43,333,686 kg. en importaciones (5.8% crecimiento relativo).
- El 70% de las exportaciones vía aérea de la República Dominicana en el 2018 fueron productos del reino vegetal, mientras que, en las importaciones, cerca de 14 millones de kg. fueron maquinarias y aparatos.

ACONTECIMIENTOS QUE IMPACTARON EL TRANSPORTE AEROCOMERCIAL INTERNACIONAL EN REPÚBLICA DOMINICANA DURANTE EL 2018

Enero:

- Suspensión de la aerolínea Pawa Dominicana.
- Swift Air comienza a operar la ruta St. Louis/Punta Cana.
- Se le otorga el P.O. No. 114 a Latin American Wings.
- Se le otorga el P.O. No. 115 a Finnair.
- Se le otorga el P.O. No. 116 a Fly Always.

Febrero:

- Sky High Aviation Services inaugura sus operaciones en las rutas Curazao/Las Américas JFPG y Saint Marteen/Las Américas JFPG.
- Winnair inicia sus operaciones en el país por primera vez desde el 2014 mediante la ruta Saint Marteen-Las Américas JFPG.

**Marzo:**

- La ruta aérea Pittsburgh/Puerto Plata es explotada por primera vez en el país por Allegiant Air.
- La ruta aérea Keflavik (Islandia)/Punta Cana es explotada por primera vez en el país por Azur Air Lic y Tuifly .
- Latin American Wings (LAW), línea aérea de nacionalidad chilena, que apenas inició sus operaciones en la República Dominicana en enero 2018, suspendió sus operaciones de forma definitiva.
- Sky High Aviation Services inicia operaciones en la ruta Aruba/Las Américas JFPG.
- Xtra Airways cesa sus operaciones en la República Dominicana.

Abril:

- La aerolínea de nacionalidad alemana, Azur Gmbh, cesó operaciones.
- Tui Airlines Netherlands suspende las rutas Varsovia (Polonia)/Punta Cana, Katowice (Polonia)/ Punta Cana y Poznan Lawica/Punta cana por 3 meses, iniciando de nuevo en julio.

Mayo:

- JetBlue Airways inicia operaciones en la ruta Newark/Las Américas JFPG.
- Air Italy (antiguo Meridiana) suspendió sus operaciones en las rutas Milán/La Romana y Roma/La Romana.
- Eurowings inicia operaciones en la ruta Munich/Punta Cana.

Junio:

- Jetblue Airways inicia operaciones en la ruta Ft. Lauderdale/Del Cibao.
- Air Century inaugura sus operaciones en las rutas St. Martin/El Higüero y Curazao/El Higüero.
- La ruta aérea Austin-Texas/Punta Cana es explotada por primera vez en el país por Swift Air.
- Delta Airlines y Sun Country Airlines suspendieron sus operaciones en la ruta aérea Minneapolis/Punta Cana por 5 meses, hasta noviembre.

Julio:

- Air Century inicia sus operaciones en la ruta Aruba/El Higüero.
- Eurowings inicia operaciones en la ruta Múnich/Puerto Plata.

Agosto:

- Se explotó la ruta Madrid, Barajas/La Romana, por primera vez en 2 años, por el operador aéreo Neos (nacionalidad italiana).
- Por primera vez Servicio Aero Regional (Regair, aerolínea de nacionalidad ecuatoriana) opera en la República Dominicana, en la ruta Tababela/Punta Cana.

Septiembre:

- Azur Air Llc. comienza a operar la ruta St. Petersburgo/La Romana .

Octubre:

- Nord Wind, aerolínea de nacionalidad rusa, inicia sus operaciones en la ruta Sheremetyevo, Moscú/Las Américas JFPG.



Noviembre:

- Spirit Airlines inicia sus operaciones en la ruta Newark/Las Américas JFPG.
- Azur Air Ukraine inicia sus operaciones en el país por primera vez en las rutas Shannon (Irlanda)/La Romana, y Boryspil/La Romana.
- Polskie Linie Lotnicze conecta al país con Polonia mediante la ruta Varsovia/Puerto Plata.
- Eurowings inaugura sus operaciones en la ruta Dusseldorf/Samaná.
- Frontier Airlines inicia operaciones en la ruta de Morrisville, Vermont (USA)/Punta Cana.

Diciembre:

- IrAero Airlines, aerolínea de nacionalidad rusa, llevó a cabo su inauguración en la República Dominicana realizando vuelos en la ruta Domodedovo/Punta Cana.
- Finnair efectuó vuelos en la ruta Vantaa (Finlandia)/Puerto Plata después de haber suspendido sus operaciones desde marzo.
- Cubana de Aviación efectuó operaciones en la ruta Santiago de Cuba/Las Américas JFPG, luego de haber suspendido operaciones.





MOVIMIENTO DE PASAJEROS



Entrada y salida de pasajeros

En el año 2018, el tráfico internacional de pasajeros en República Dominicana alcanzó un total de 14,488,668 pasajeros transportados, de los cuales, 7,217,136 fueron en vuelos entrantes y 7,271,532 en salientes. Los meses de marzo y julio registraron el mayor número de pasajeros transportados con 1,401,846 y 1,446,765, respectivamente. Esta última cifra marcó un record como la más elevada en un mes.

Tabla 1 – Rep. Dom. Pasajeros transportados en entrada y salida 2018

Meses 2018	Entrada	Salida	Total general
Enero	642,847	694,387	1,337,234
Febrero	591,847	613,204	1,205,051
Marzo	696,024	705,822	1,401,846
Abril	602,531	667,187	1,269,718
Mayo	553,784	571,735	1,125,519
Junio	633,850	601,914	1,235,764
Julio	734,530	712,235	1,446,765
Agosto	605,976	664,654	1,270,630
Septiembre	424,353	487,208	911,561
Octubre	474,298	466,133	940,431
Noviembre	541,852	507,133	1,048,985
Diciembre	715,244	579,920	1,295,164
Total general	7,217,136	7,271,532	14,488,668

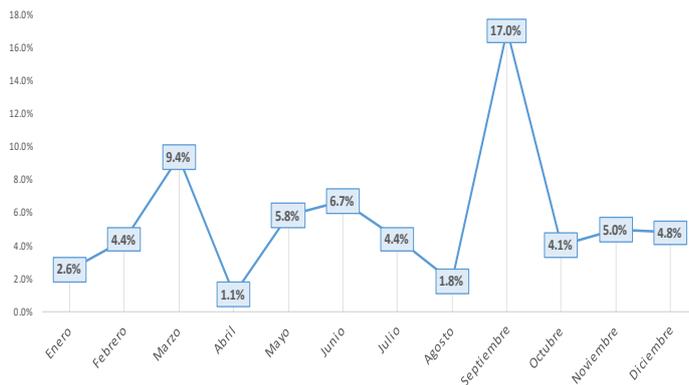
Fuente: Elaborado por la JAC a partir de la base de datos del IDAC

Tabla 2 – Rep. Dom. Pasajeros transportados por mes 2017 - 2018

Meses	2017	2018	Var. Abs.
Enero	1,303,779	1,337,234	33,455
Febrero	1,154,596	1,205,051	50,455
Marzo	1,281,898	1,401,846	119,948
Abril	1,256,472	1,269,718	13,246
Mayo	1,063,599	1,125,519	61,920
Junio	1,158,377	1,235,764	77,387
Julio	1,385,955	1,446,765	60,810
Agosto	1,247,642	1,270,630	22,988
Septiembre	779,110	911,561	132,451
Octubre	903,788	940,431	36,643
Noviembre	999,244	1,048,985	49,741
Diciembre	1,236,091	1,295,164	59,073
Total general	13,770,551	14,488,668	718,117

Fuente: Elaborado por la JAC a partir de la base de datos del IDAC

Gráfico 1 – Rep. Dom. Crecimiento relativo por mes 2017 - 2018



Fuente: Elaborado por la JAC a partir de la base de datos del IDAC

Todos los meses del año 2018 registraron crecimiento respecto a los meses del año 2017, marcando una racha de 15 meses consecutivos de incremento en el flujo internacional de pasajeros.

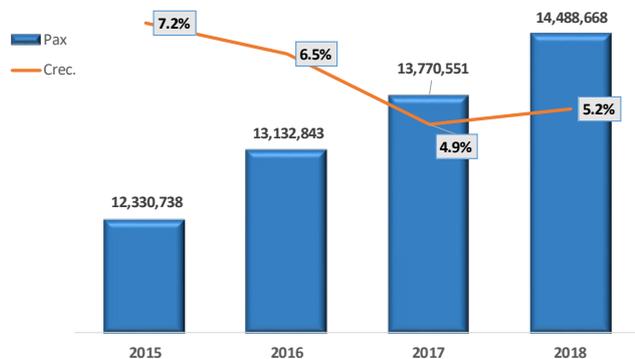
Los meses de mayor crecimiento relativo fueron marzo que alcanzó una tasa de 9.4% atribuido sobre todo al periodo vacacional de semana santa y en el caso de el mes de septiembre que alcanzó un crecimiento del 17 %, se atribuye a que en el 2017, dicho mes registró un decrecimiento como consecuencia de las tormentas Irma y María.

Flujo de pasajeros 2015 - 2018

El tráfico internacional de pasajeros en vuelos comerciales ha reflejado un crecimiento sostenido en los últimos 10 años hacia y desde República Dominicana.

En el periodo 2015 - 2018, se observa una tasa de crecimiento entre 4.9% y 7.2%, siendo la más alta la registrada en el 2015, sin embargo, en términos de crecimiento absoluto el mayor incremento se registró en el 2016, con 802,108 pasajeros adicionales.

Gráfico 2 – Rep. Dom. Flujo de pasajeros transportados 2015 - 2018



Fuente: Elaborado por la JAC a partir de la base de datos del IDAC



Flujo de pasajeros por modalidad de vuelo

El 90% del total de los 14,488,668 pasajeros transportados en el 2018 fueron movilizados en la modalidad de vuelos regulares (13,046,715), mientras que el 10% restante fue a través de vuelos chárter (1,441,953).

Se observa que ambas modalidades mostraron resultados opuestos en el año 2018 comparado con el 2017; los vuelos regulares registraron crecimiento en todos los meses, mientras que los chárter, decrecieron en cada uno de ellos.

Tabla 3 – Rep. Dom. Pasajeros mensuales por modalidad de vuelo 2017 - 2018

Meses	2017			2018		
	Chárter	Regular	Total 2017	Chárter	Regular	Total 2018
Enero	169,411	1,134,368	1,303,779	144,527	1,192,707	1,337,234
Febrero	157,682	996,914	1,154,596	149,138	1,055,913	1,205,051
Marzo	166,639	1,115,259	1,281,898	150,989	1,250,857	1,401,846
Abril	155,250	1,101,222	1,256,472	120,949	1,148,769	1,269,718
Mayo	126,053	937,546	1,063,599	103,577	1,021,942	1,125,519
Junio	156,450	1,001,927	1,158,377	143,618	1,092,146	1,235,764
Julio	177,756	1,208,199	1,385,955	177,610	1,269,155	1,446,765
Agosto	124,430	1,123,212	1,247,642	116,104	1,154,526	1,270,630
Septiembre	88,836	690,274	779,110	71,949	839,612	911,561
Octubre	101,018	802,770	903,788	77,760	862,671	940,431
Noviembre	96,339	902,905	999,244	77,485	971,500	1,048,985
Diciembre	124,015	1,112,076	1,236,091	108,247	1,186,917	1,295,164
Total general	1,643,879	12,126,672	13,770,551	1,441,953	13,046,715	14,488,668
Proporción	11.9%	88.1%	100.0%	10.0%	90.0%	100.0%

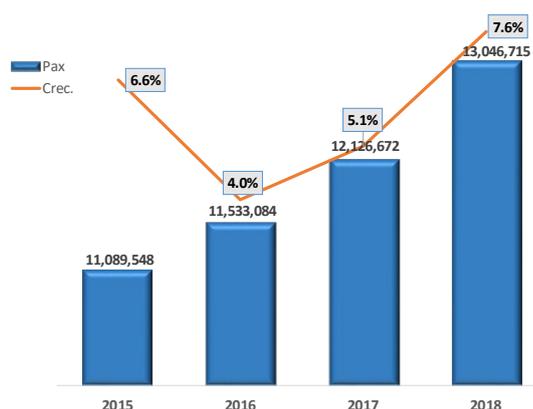
Fuente: Elaborado por la JAC a partir de la base de datos del IDAC

Flujo de pasajeros en vuelos regulares

Histórico 2015 - 2018

Desde el año 2008 el tráfico de pasajeros en vuelos regulares ha estado en crecimiento, destacándose el año 2018 con 7.6%, cifra que representó 910,043 pasajeros adicionales.

Gráfico 3 – Rep. Dom. Crecimiento relativo de pasajeros en vuelos regulares 2015 - 2018



Fuente: Elaborado por la JAC a partir de la base de datos del IDAC

Ilustración 1 – Rep. Dom. Principales aerolíneas en vuelos regulares 2018



Fuente: Elaborado por la JAC a partir de la base de datos del IDAC

Principales aerolíneas

Las cinco (5) aerolíneas más activas en cuanto a tráfico de pasajeros en vuelos regulares representan el 55% del total de tráfico en esta categoría. Se observa que las cuatro (4) principales son de nacionalidad estadounidense (Jetblue, American, Delta y United) y representan la mitad del tráfico en la mencionada modalidad.



Principales rutas aéreas

Las rutas de mayor tráfico de pasajeros en el 2018 conectan en su mayoría al Aeropuerto Internacional John F. Kennedy en la ciudad de New York con la República Dominicana mediante los aeropuertos de Las Américas, Del Cibao y Punta Cana.

Las rutas señaladas en la ilustración 2, representan el 27% del total de pasajeros en la modalidad regular.

Los detalles sobre el número de pasajero y sus variaciones en el año 2018, se encuentran en los anexos del presente informe.

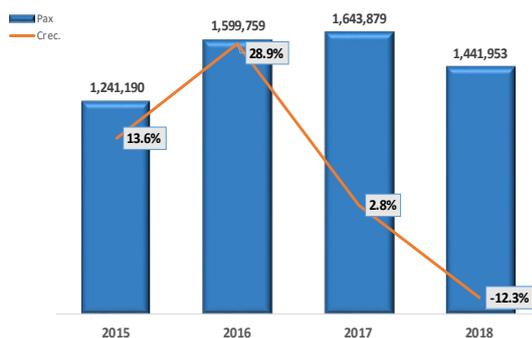
Ilustración 2 – Rep. Dom. Principales rutas aéreas regulares 2018



Fuente: Elaborado por la JAC a partir de la base de datos del IDAC

Flujo de pasajeros en vuelos chárter

Gráfico 4 – Rep. Dom. Crecimiento relativo en vuelos chárter 2015 - 2018



Fuente: Elaborado por la JAC a partir de la base de datos del IDAC

Histórico 2015 - 2018

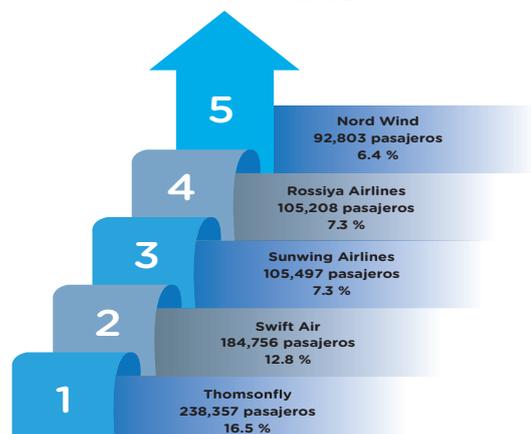
El tráfico de pasajeros bajo la modalidad chárter, durante el periodo 2015-2017, había reflejado una tendencia de crecimiento, destacándose el 2016 con un crecimiento de 29%.

El año 2018 rompió con dicha tendencia reflejando un decrecimiento de -12%, pudiéndose atribuir a la regularización de operaciones de numerosas aerolíneas que anteriormente operaban en vuelos chárter, como son los casos de: Aserca, Azur Air Llc, Thomas Cook, entre otros, también afectó el caso de Xtra Airways, luego de que cesara sus operaciones.

Principales aerolíneas

Las cinco (5) aerolíneas citadas en la ilustración 3 son las más activas en vuelos chárter, representando alrededor del 50% del total de pasajeros en dicha modalidad. Tui Airways Limited (Thomsonfly) es la aerolínea chárter más grande del mundo, y tradicionalmente ha sido de las principales en el movimiento de pasajeros desde/hacia la República Dominicana (238,357 pasajeros en el 2018), ésta es responsable del 17% del total de pasajeros movilizados en vuelos chárter. Es importante mencionar la presencia de la aerolínea Sunwing Airlines, poseedora de un P.O., y aun así sigue movilizand una cantidad significativa de sus pasajeros en vuelos chárter.

Ilustración 3 – Rep. Dom. Principales aerolíneas en vuelos chárter 2018



Fuente: Elaborado por la JAC a partir de la base de datos del IDAC

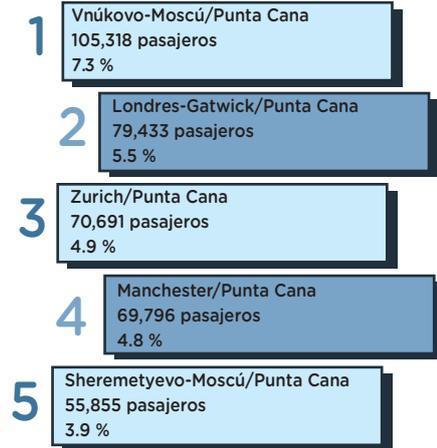


Principales rutas aéreas

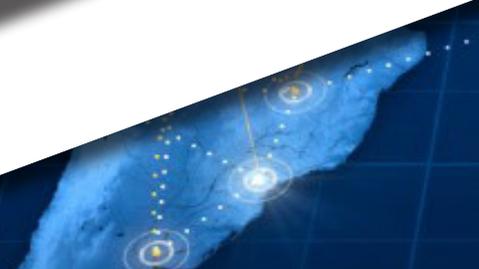
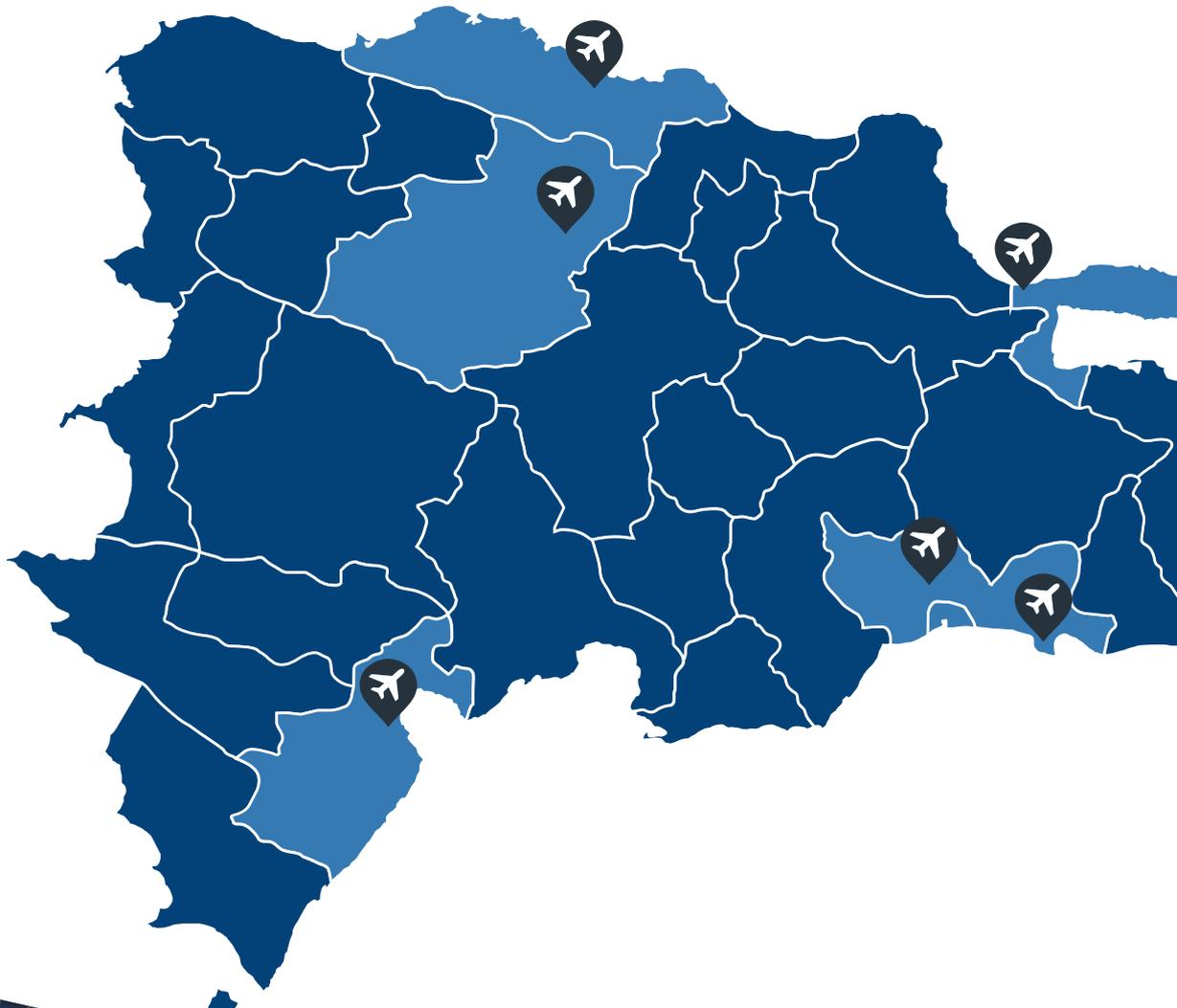
El continente europeo tiene gran incidencia en el tráfico de pasajeros bajo la modalidad chárter, ya que las rutas que movilizan la mayor cantidad (54%) de pasajeros provienen de dicho continente, destacándose Rusia mediante las terminales de Vnúkovo y Sheremetyevo (ambas ubicadas en Moscú), así como Inglaterra a través de Londres y Manchester.

También es importante señalar que las rutas del Top 5 se conectan a República Dominicana a través de la terminal de Punta Cana, dicha terminal es la de mayor tráfico de pasajeros manejando el 80% del total de dicha modalidad.

Ilustración 4 – Rep. Dom. Principales rutas aéreas chárter 2018



Fuente: Elaborado por la JAC a partir de la base de datos del IDAC



MOVIMIENTO DE PASAJEROS POR AEROPUERTOS DOMINICANOS

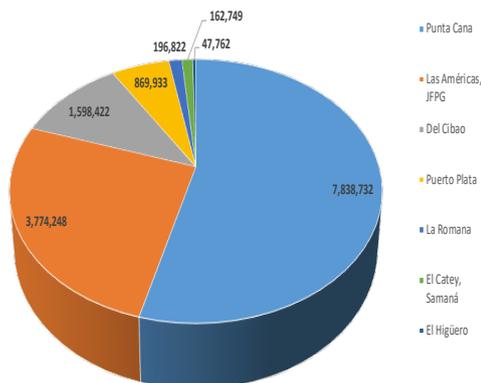




Movimiento de pasajeros por aeropuertos

República Dominicana cuenta con ocho (8) aeropuertos internacionales, de los cuales siete (7) se encuentran en operación. En el 2018 el Aeropuerto Internacional de Punta Cana fue el No.1 en movimiento de pasajeros internacionales, responsable del 54% del total de tráfico hacia/desde nuestro país, cifra equivalente a 7,838,732 pasajeros, reflejando además el crecimiento absoluto más elevado entre los aeropuertos dominicanos con 573,820 pasajeros adicionales en comparación con el 2017.

Gráfico 5 – Rep. Dom. Movimiento de pasajeros por aeropuertos 2018



Fuente: Elaborado por la JAC a partir de la base de datos del IDAC

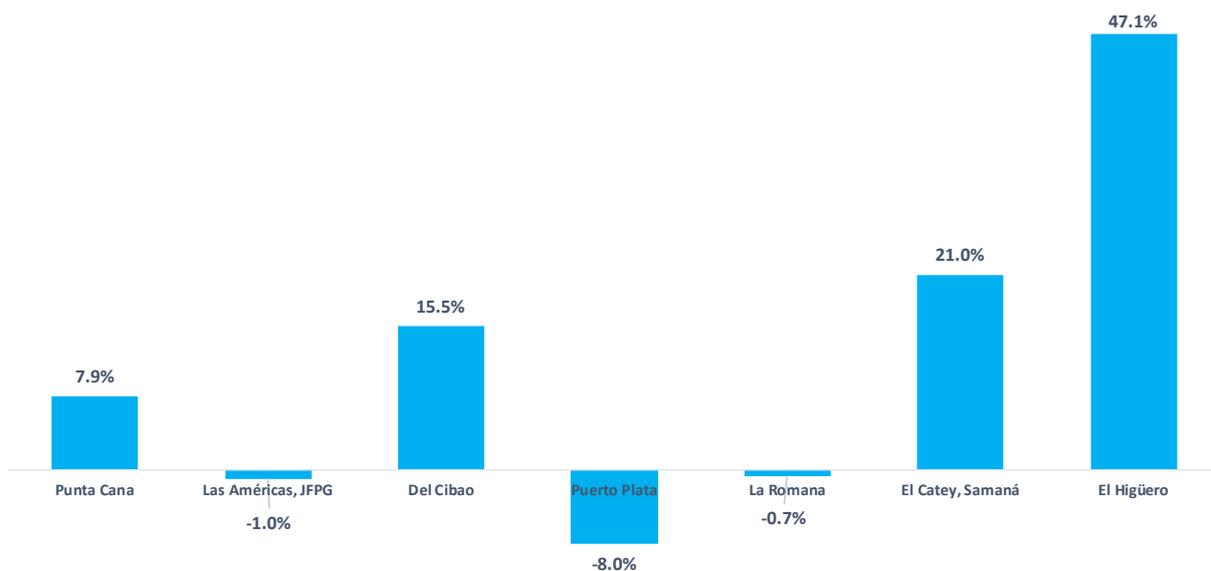
Tabla 4 – Rep. Dom. Variación de pasajeros por aeropuertos 2017 - 2018

Aeropuertos	2017	2018	Varia Abs	Varia Rel
Punta Cana	7,264,912	7,838,732	573,820	7.9%
Las Américas, JFPG	3,810,736	3,774,248	-36,488	-1.0%
Del Cibao	1,384,235	1,598,422	214,187	15.5%
Puerto Plata	945,441	869,933	-75,508	-8.0%
La Romana	198,255	196,822	-1,433	-0.7%
El Catey, Samaná	134,498	162,749	28,251	21.0%
El Higüero	32,474	47,762	15,288	47.1%
Total general	13,770,551	14,488,668	718,117	5.2%

Fuente: Elaborado por la JAC a partir de la base de datos del IDAC

El Aeropuerto de Internacional de Las Américas, Dr. José Francisco Peña Gómez, se posiciona como No.2 entre los más activos del país, sin embargo, reflejó en el 2018 un decrecimiento de -1%, lo cual puede ser atribuido a la salida del mercado de Pawa Dominicana, una de las más activas en dicha terminal en el año 2017. Las terminales de El Higüero (47%) y El Catey-Samaná (21%) reflejaron las tasas más elevadas en términos relativos de crecimiento, adicionando unos 15 mil y 28 mil pasajeros, respectivamente.

Gráfico 6 – Rep. Dom. Crecimiento relativo por aeropuerto 2017 - 2018



Fuente: Elaborado por la JAC a partir de la base de datos del IDAC



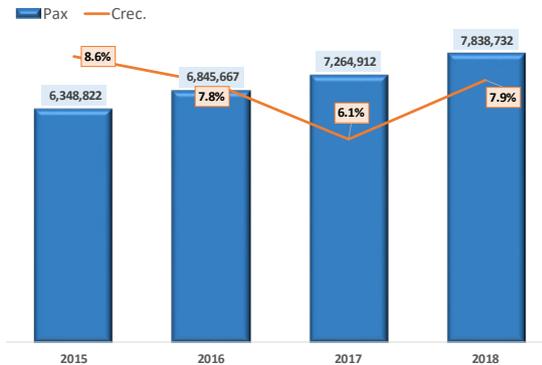
Aeropuerto Internacional de Punta Cana (PUJ)

Histórico 2015 - 2018

Como fue señalado, el Aeropuerto Internacional de Punta Cana es el de mayor tráfico de pasajeros en la República Dominicana, reflejando desde décadas atrás un crecimiento sostenido, destacándose en los últimos 4 años un incremento anual de 500 mil pasajeros.

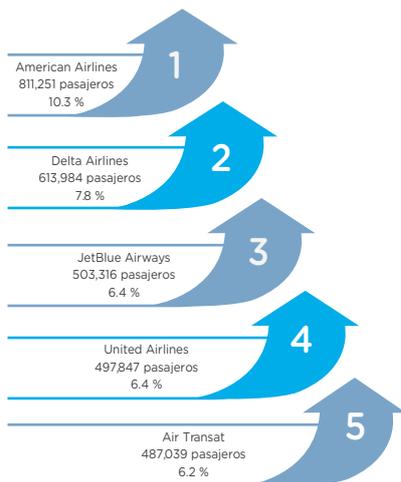
Durante el año 2018, en esta terminal aeroportuaria fueron operadas 119 rutas a través de 68 operadores aéreos (con un mínimo de 500 pasajeros).

Gráfico 7 – Rep. Dom. Pasajeros transportados y Crecimiento relativo en Punta Cana 2015 - 2018



Fuente: Elaborado por la JAC a partir de la base de datos del IDAC

Ilustración 5 – Rep. Dom. Principales aerolíneas en PUJ 2018



Fuente: Elaborado por la JAC a partir de la base de datos del IDAC

Principales aerolíneas

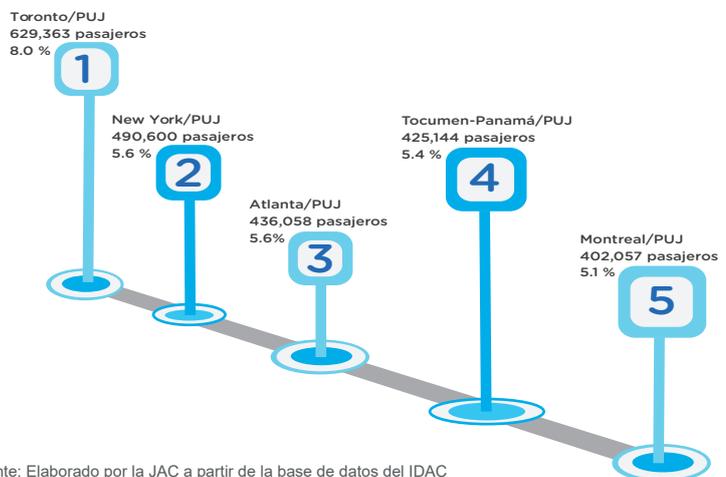
En el Aeropuerto Internacional de Punta Cana las cinco (5) aerolíneas principales representan el 37% del total de pasajeros transportados a través de esta terminal; cuatro (4) de éstas son de nacionalidad norteamericana, siendo America Airlines la que cuenta con la mayor proporción con 10.3%.

Principales rutas aéreas

Las rutas aéreas más activas de esta terminal, conectan con Norteamérica y Centroamérica, específicamente con Canadá, Estados Unidos y Panamá.

El Top 5 de las rutas representan el 30% del total de pasajeros transportados a través de la terminal de Punta Cana.

Ilustración 6 – Rep. Dom. Principales rutas aéreas en PUJ 2018



Fuente: Elaborado por la JAC a partir de la base de datos del IDAC



Aeropuerto Internacional de Las Américas "Dr. José Francisco Peña Gómez JFPG" (SDQ)

Histórico 2015 - 2018

El Aeropuerto Internacional de Las Américas JFPG es el 2do más activo de República Dominicana, y previo al 2018, mostraba un crecimiento estable de alrededor del 4% anual.

Tal como fue indicado, para el año 2018 el flujo internacional de pasajeros reflejó un decrecimiento de -1%, esta situación puede ser atribuida a la suspensión de operaciones en enero 2018 de Pawa Dominicana, la cual contribuyó en el año 2017 con 288,530 pasajeros en esta terminal.

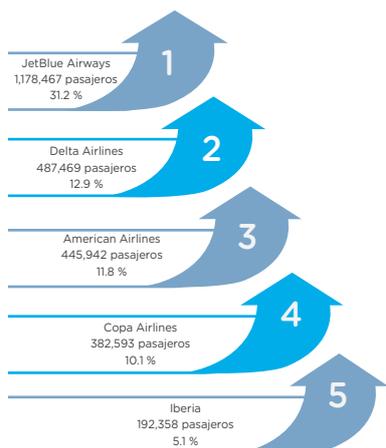
Durante el año 2018 en esta terminal aeroportuaria, fueron operadas 42 rutas a través de 35 operadores aéreos (con un mínimo de 500 pasajeros).

Gráfico 8 – Rep. Dom. Pasajeros transportados y Crecimiento relativo en Las Américas JFPG 2015 - 2018



Fuente: Elaborado por la JAC a partir de la base de datos del IDAC

Ilustración 7 – Rep. Dom. Principales aerolíneas en Las Américas JFPG 2018



Fuente: Elaborado por la JAC a partir de la base de datos del IDAC

Principales aerolíneas

Las cinco (5) aerolíneas más activas en el Aeropuerto de Las Américas JFPG son las listadas en la ilustración 7. Jetblue Airways, que se ubica en la primera posición, movilizó 1,178,467 pasajeros, cifra que duplica el flujo de la aerolínea Delta Airlines, posicionada en el 2do lugar.

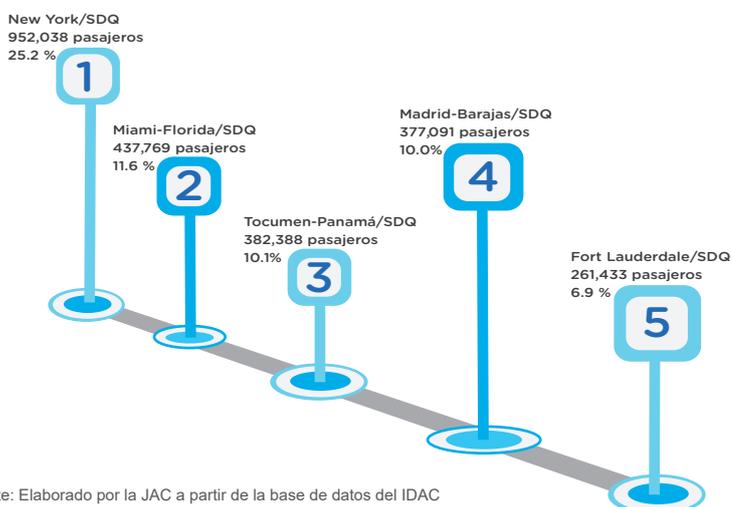
Las citadas aerolíneas representan más del 70% del total de pasajeros en el Aeropuerto Internacional de Las Américas JFPG.

Principales rutas aéreas

Encuanto al tráfico por rutas, se observa una concentración de pasajeros con destinos a los aeropuertos ubicados en los estados de New York y Florida, representando el 46% del total de pasajeros que maneja esta terminal aeroportuaria.

También es importante mencionar la presencia de tráfico de pasajeros hacia las regiones de Centroamérica y Europa, específicamente hacia los destinos de Panamá y España (Madrid).

Ilustración 8 – Rep. Dom. Principales rutas aéreas en Las Américas JFPG 2018



Fuente: Elaborado por la JAC a partir de la base de datos del IDAC



Aeropuerto Internacional Del Cibao (STI)

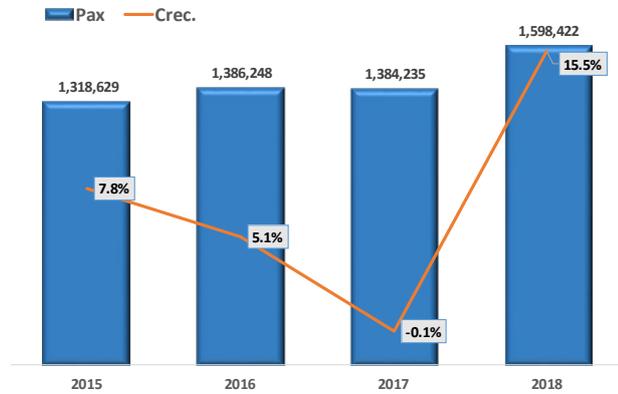
Histórico 2015 - 2018

De los aeropuertos del país con un tráfico superior al millón de pasajeros, el Aeropuerto Internacional Del Cibao (Santiago - STI), reflejó la más alta tasa de crecimiento en el año 2018, alcanzando un 15%, cifra que representa unos 200 mil pasajeros adicionales a los registrados en el año 2017.

Durante los últimos cuatro (4) años, a excepción del 2017, esta terminal ha estado en continuo crecimiento.

Durante el año 2018 en esta terminal aeroportuaria fueron operadas 9 rutas a través de 8 operadores aéreos (con un mínimo 500 pasajeros).

Gráfico 9 – Rep. Dom. Pasajeros transportados y Crecimiento relativo en El Cibao (Santiago) 2015 - 2018



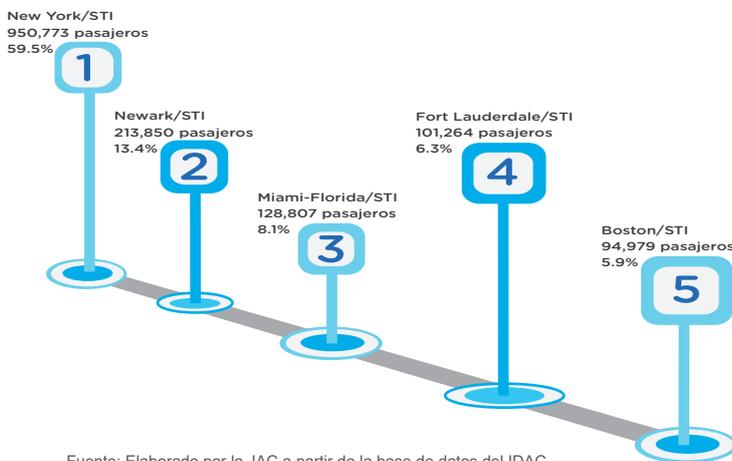
Fuente: Elaborado por la JAC a partir de la base de datos del IDAC

Principales aerolíneas y rutas aéreas

El 95% de los pasajeros movilizados mediante la terminal Del Cibao (Santiago) conectaron al país con los Estados Unidos, y el 66% de dicho tráfico son de nacionalidad dominicana (53% no residentes y 13% residentes).

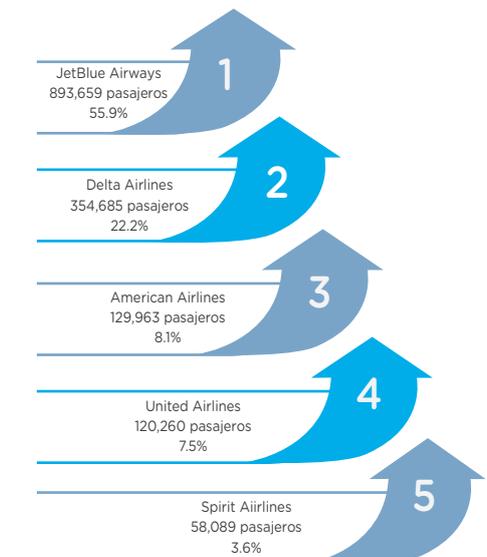
Las cinco (5) principales aerolíneas son de nacionalidad estadounidense, encabezada por Jetblue Airways con cerca de 900 mil pasajeros transportados, mientras que en cuanto a rutas, las principales conectan con los estados de New York, New Jersey, Florida y Massachusetts.

Ilustración 9 – Rep. Dom. Principales rutas aéreas en STI 2018



Fuente: Elaborado por la JAC a partir de la base de datos del IDAC

Ilustración 10 – Rep. Dom. Principales aerolíneas en STI 2018



Fuente: Elaborado por la JAC a partir de la base de datos del IDAC

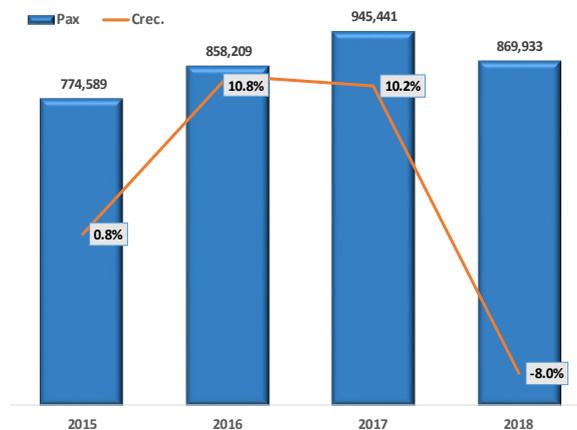


Aeropuerto Internacional Gregorio Luperón (POP)

Histórico 2015 - 2018

El Aeropuerto Internacional Gregorio Luperón ubicado en la provincia de Puerto Plata, fue hasta principios de este siglo, el 3er aeropuerto más activo de República Dominicana, movilizándolo consistentemente más de un millón de pasajeros por año. Sin embargo, a mediados de esta primera década inició un considerable descenso, hasta el punto de que no ha vuelto a alcanzar esta cifra. Este acontecimiento se le atribuye a varios factores: La apertura del Aeropuerto Del Cibao-Santiago en el 2002, y la salida de dos de sus aerolíneas más activas, (Sky Service, aerolínea de nacionalidad canadiense, la cual se declaró en bancarota y LufTransport, de nacionalidad alemana, dejó vencer su P.O.), ambos sucesos ocurrieron en el 2010.

Gráfico 10 – Rep. Dom. Pasajeros transportados y Crecimiento relativo en Puerto Plata 2015 - 2018



Fuente: Elaborado por la JAC a partir de la base de datos del IDAC

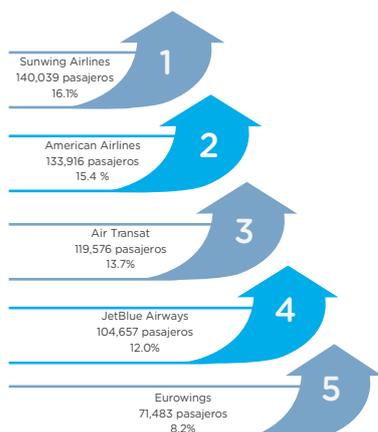
Actualmente el aeropuerto de Puerto Plata se posiciona en el 4to lugar en cuanto a tráfico de pasajeros, entre las terminales. En los últimos cuatro (4) años (2015-2018), se ha observado una recuperación en el flujo de pasajeros, destacándose los años 2016 y 2017, ambos con un crecimiento sobre el 10%. Esto se le atribuye al auge de los mercados canadienses y alemanes, específicamente mediante las aerolíneas Sunwing y Eurowings.

Principales aerolíneas y rutas aéreas

La terminal de Puerto Plata, en cuanto a concentración de tráfico de pasajeros por aerolíneas, ha reflejado en el 2018 cifras dispersas, donde ningún operador aéreo representa más del 20% del tráfico total. Los más destacados son de nacionalidad estadounidense, canadiense y alemana, ya que cerca del 90% del tráfico total manejado por la terminal de Puerto Plata, viene de las mencionadas naciones. Los destinos más comunes son Toronto, Montreal y Miami, todos registrando más de cien mil pasajeros en el 2018.

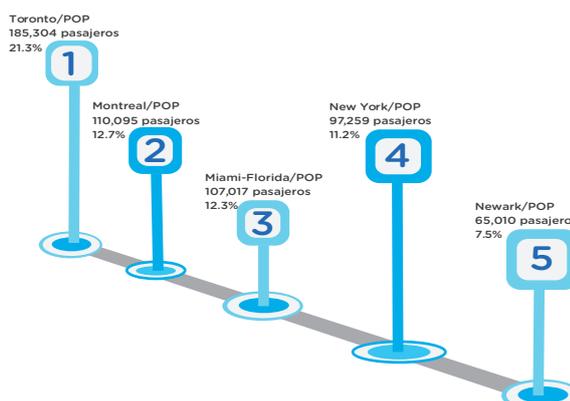
Durante el año 2018 en esta terminal aeroportuaria fueron operadas 41 rutas a través de 21 operadores aéreos, (con un mínimo de 500 pasajeros).

Ilustración 11 – Rep. Dom. Principales aerolíneas en POP 2018



Fuente: Elaborado por la JAC a partir de la base de datos del IDAC

Ilustración 12 – Rep. Dom. Principales rutas aéreas en POP 2018



Fuente: Elaborado por la JAC a partir de la base de datos del IDAC

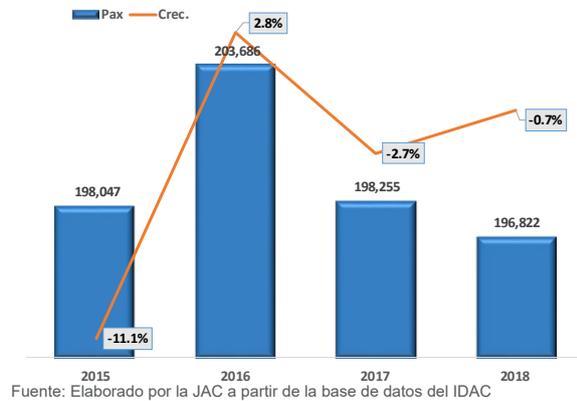


Aeropuerto Internacional de La Romana (LRM)

Histórico 2015 - 2018

El Aeropuerto Internacional de La Romana, registró alrededor de 600 mil pasajeros anuales en el primer lustro de este siglo, a partir del año 2005, reflejó un continuo descenso hasta llegar a alcanzar en el 2010 alrededor de 200 mil pasajeros, cifra que se ha mantenido hasta la actualidad. Dicho decrecimiento se le podría atribuir a la salida de varios operadores aéreos, como la extinta American Eagle. En adición, tuvo un impacto considerable el decrecimiento del tráfico de pasajeros provenientes de Francia, nación responsable de movilizar más de 100 mil pasajeros en la década pasada, y en la presente, apenas refleja unos mil pasajeros desde/hacia la terminal de La Romana.

Gráfico 11 – Rep. Dom. Pasajeros transportados y Crecimiento relativo en La Romana 2015 - 2018



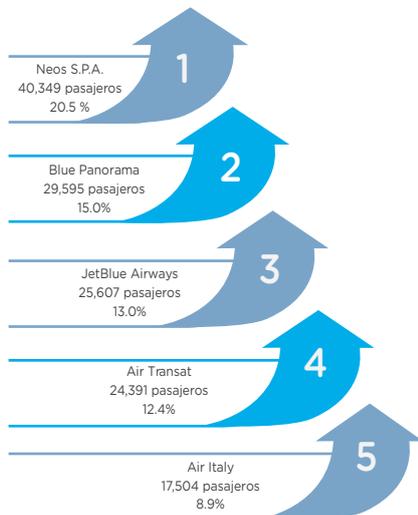
Principales aerolíneas y rutas aéreas

En el Aeropuerto Internacional de La Romana, los pasajeros de nacionalidad italiana, representan la mayor proporción con alrededor del 40% del total de pasajeros.

Las líneas aéreas más activas en el 2018 fueron Neos y Blue Panorama, conectando a este aeropuerto con las ciudades italianas de Milán y Roma, principalmente.

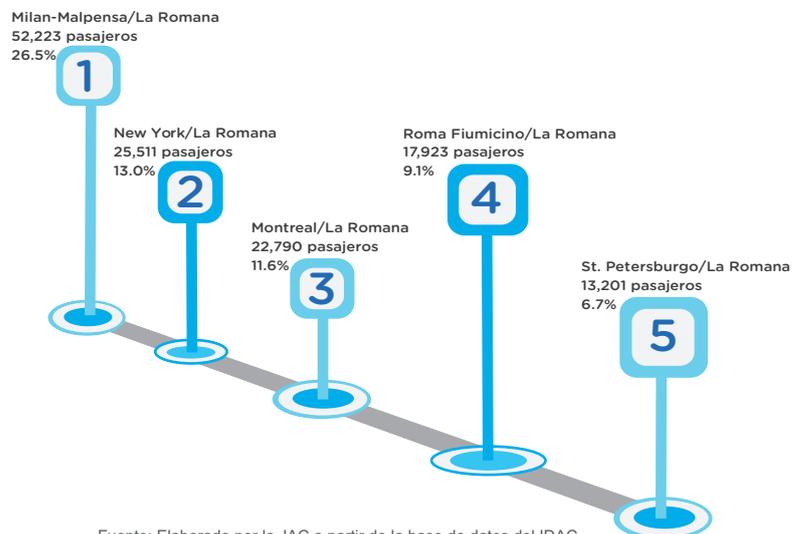
Durante el año 2018 en esta terminal aeroportuaria fueron operadas 22 rutas a través de 19 operadores aéreos, (con un mínimo de 500 pasajeros).

Ilustración 13 – Rep. Dom. Principales aerolíneas en LRM 2018



Fuente: Elaborado por la JAC a partir de la base de datos del IDAC

Ilustración 14 – Rep. Dom. Principales rutas aéreas en LRM 2018



Fuente: Elaborado por la JAC a partir de la base de datos del IDAC

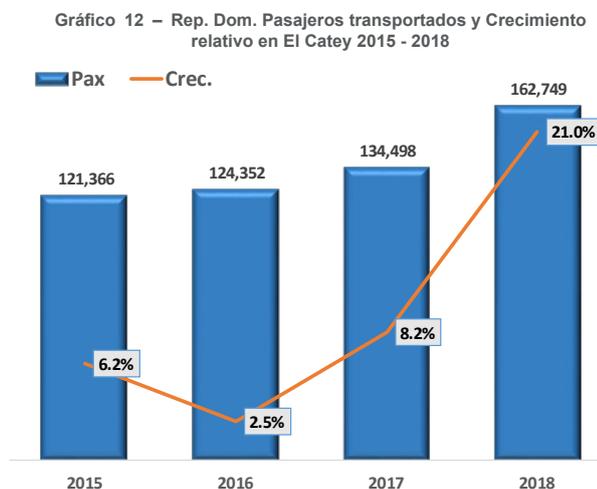


Aeropuerto Internacional Profesor Juan Bosch - El Catey, Samaná (AZS)

Histórico 2015 - 2018

El Aeropuerto Internacional Profesor Juan Bosch ubicado en el polo turístico de El Catey-Samaná, fue el que registró el más elevado crecimiento relativo de 21%. De continuar este crecimiento se espera que para el 2020 alcanzaría la cifra de 200 mil pasajeros.

Un factor importante es que cerca del 90% del tráfico total de sus pasajeros es manejado los días, viernes, sábado y domingo.



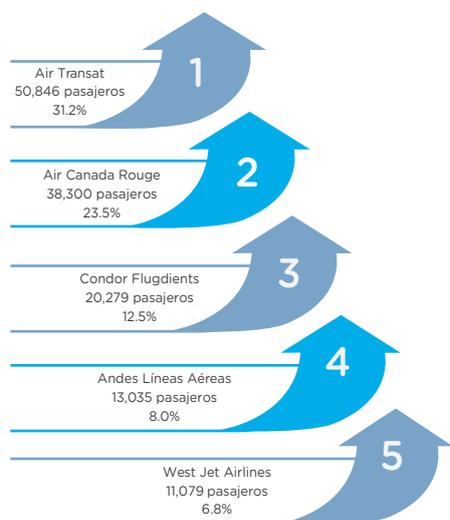
Fuente: Elaborado por la JAC a partir de la base de datos del IDAC

Principales aerolíneas y rutas aéreas

En el 2018, el 65% del flujo internacional de pasajeros del aeropuerto de El Catey-Samaná, conectó al país con Canadá. Las aerolíneas de nacionalidad canadiense, Air Transat, Air Canada Rouge y West Jet, fueron las más destacadas con el 63% del total de pasajeros de dicha terminal. Las principales rutas conectaron al país con las ciudades de Montreal y Toronto, movilizandando 50,180 y 40,434 pasajeros, respectivamente. Es importante mencionar la presencia de la ruta Córdoba (Pajas Blancas)/El Catey, posicionada como la 4ta más activa de dicha terminal, operada por Andes Líneas Aéreas.

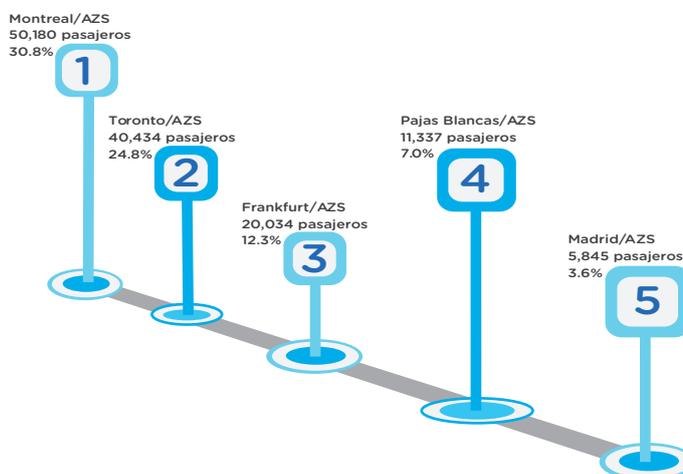
Durante el año 2018 en esta terminal aeroportuaria fueron operadas 16 rutas a través de 11 operadores aéreos (mínimo 500 pasajeros).

Ilustración 15 – Rep. Dom. Principales aerolíneas en AZS 2018



Fuente: Elaborado por la JAC a partir de la base de datos del IDAC

Ilustración 16 – Rep. Dom. Principales rutas aéreas en AZS 2018



Fuente: Elaborado por la JAC a partir de la base de datos del IDAC



Aeropuerto Internacional La Isabela, Dr. Joaquín Balaguer (JBQ)

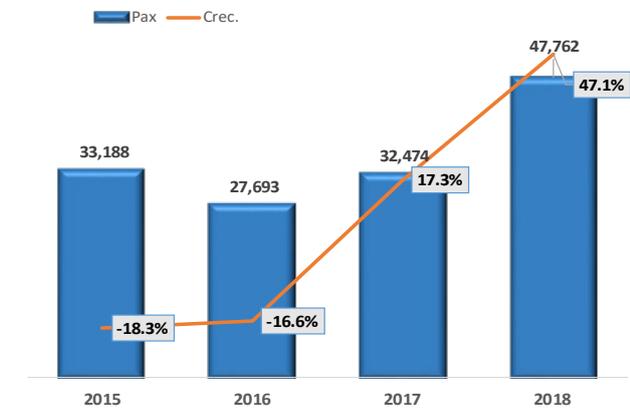
Histórico 2015 - 2018

En los últimos dos años, el Aeropuerto Internacional La Isabela, Dr. Joaquín Balaguer, conocido además como El Higüero (JBQ), ha promediado un crecimiento anual de 32%, destacándose el del año 2018 con cerca de un 50%.

El reciente crecimiento ya mencionado se le atribuye al incremento de frecuencias de las aerolíneas de nacionalidad dominicana Air Century y SAP, ambos han duplicando su tráfico de pasajeros en los últimos 2 años.

Se espera que esta tendencia continúe en los próximos años, sobre todo con el incremento de operaciones de Air Century.

Gráfico 13 – Rep. Dom. Pasajeros transportados y Crecimiento relativo en El Higüero 2015 - 2018



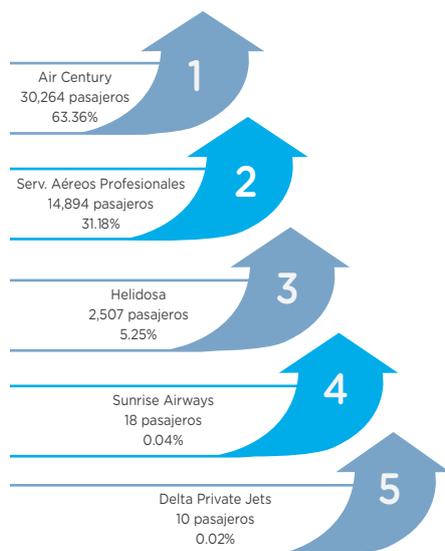
Fuente: Elaborado por la JAC a partir de la base de datos del IDAC

Principales aerolíneas y rutas aéreas

El Aeropuerto Internacional de El Higüero es dominado en un 99.8% por las aerolíneas dominicanas, Air Century, SAP y Helidosa, las cuales son las que realizan la mayor cantidad de operaciones internacionales. En cuanto a rutas, el 97% del tráfico total de pasajeros, conecta al Higüero con aeropuertos de la Región del Caribe, destacándose la ruta Puerto Príncipe/El Higüero, responsable de cerca del 60% del tráfico total.

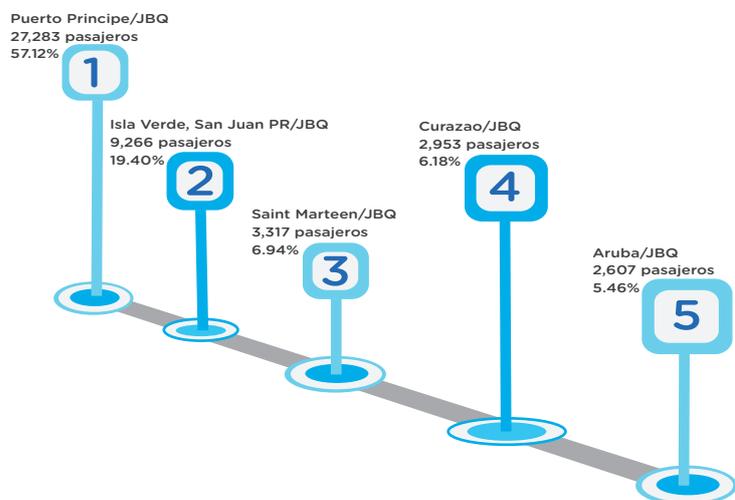
Durante el año 2018 en esta terminal aeroportuaria fueron operadas 5 rutas a través de 3 operadores aéreos (mínimo 500 pasajeros).

Ilustración 17 – Rep. Dom. Principales aerolíneas en JBQ 2018



Fuente: Elaborado por la JAC a partir de la base de datos del IDAC

Ilustración 18 – Rep. Dom. Principales rutas aéreas en JBQ 2018



Fuente: Elaborado por la JAC a partir de la base de datos del IDAC



Posicionamiento de los aeropuertos dominicanos respecto a los del Caribe Insular

En la siguiente tabla se presentan los aeropuertos del Caribe Insular más activos durante los últimos 4 años. El Aeropuerto Internacional Luis Muñoz Marín, de San Juan, Puerto Rico sigue liderando en la región, con más de 8 millones de pasajeros transportados. Se observa que por 2do año consecutivo, dicha terminal refleja decrecimiento, lo cual puede ser atribuido a los efectos devastadores dejados por las tormentas tropicales Irma y María en septiembre de 2017.

El Aeropuerto Internacional de Punta Cana se coloca en la 2da posición, y de continuar su crecimiento, se espera que pase a posicionarse en 1er primer lugar en los próximos años.

Tabla 5 – Rep. Dom. Posicionamiento de los aeropuertos dominicanos respecto a los del Caribe 2015 - 2018

Aeropuertos	2015	2016	2017	2018
San Juan, Puerto Rico	8,732,795	9,037,134	8,437,604	8,313,820
Punta Cana, Rep. Dom.	6,348,822	6,845,667	7,264,912	7,838,732
La Habana, Cuba	3,612,477	4,528,945	5,713,859	No Disponible
Montego Bay, Jamaica	No Disponible	No Disponible	4,284,558	4,544,381
Las Américas-JFPG, Rep. Dom.	3,536,090	3,686,988	3,810,736	3,774,248
Pointe a Pitre, Guadalupe	No Disponible	No Disponible	2,361,198	2,433,738
Barbados	1,966,789	2,086,209	2,172,603	2,197,721
Trinidad y Tobago	2,036,372	1,942,810	1,881,807	No Disponible
Del Cibao, Rep. Dom.	1,318,629	1,386,248	1,384,235	1,598,422

Fuente: GAIA Inc. Barbados

Instituto de Estadísticas de Puerto Rico

Montego Bay Jamaica, Sangster International Airport

Airports Authority of Trinidad and Tobago

Oficina Nacional de Estadística e Información República de Cuba

Instituto Dominicano de Aviación Civil de la Rep. Dom.

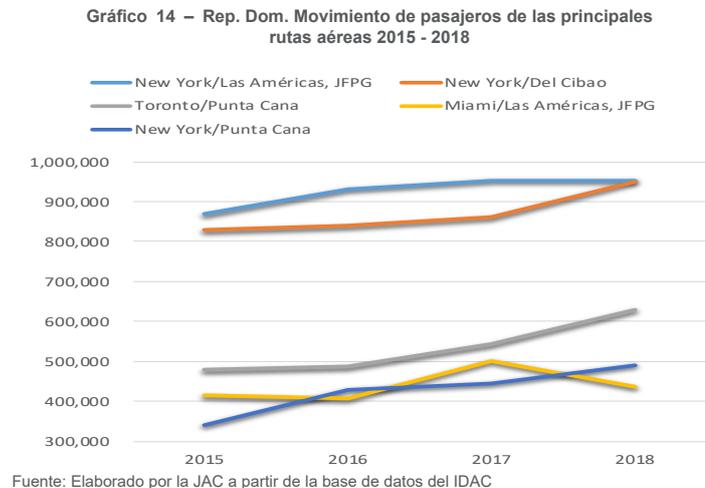


**MOVIMIENTO DE
PASAJEROS POR
RUTAS Y LÍNEAS
AÉREAS**



Movimiento de pasajeros de las principales rutas aéreas 2015 - 2018

Durante el año 2018 fueron operadas 254 rutas aéreas (mínimo 500 pasajeros). En el siguiente gráfico se muestra el desempeño de las más activas en los últimos 4 años. Se colocan en los lugares No.1 y No.2 la conexión del Aeropuerto Internacional John F. Kennedy, ubicado en la ciudad de New York, con las terminales de Las Américas JFPG y Del Cibao, ambas registrando cifras muy cercanas al millón de pasajeros.



Otras rutas aéreas ubicadas dentro del Top 5, son Toronto/Punta Cana y New York/Punta Cana, ambas reflejando las mayores tasas de crecimiento promedio anual con un aproximado de un 10% y 13%, respectivamente, equivalentes a unos 50 mil pasajeros adicionales anualmente, en promedio.

El movimiento de pasajeros y su evolución en los últimos dos años de las demás rutas aéreas, se encuentra contenido dentro de los anexos del presente informe.

Rutas aéreas con crecimiento y decrecimiento

Rutas aéreas con crecimiento

El auge de los operadores low cost (LCC), JetBlue, Spirit y Southwest han impulsado que la ruta Fort Lauderdale/Punta Cana registrara en el año 2018 el crecimiento más elevado, lo mismo sucede en la ruta Fort Lauderdale/Del Cibao.

En el caso de la ruta New York/Del Cibao, desde hace años viene siendo operada de manera conjunta por las aerolíneas Jetblue Airways (64%) y Delta Airlines (36%), su crecimiento se explica por la expansión de operaciones de Jetblue Airways.

Tabla 6 – Rep. Dom. Rutas aéreas con crecimiento 2017-2018

Rutas Aéreas con Crecimiento	2017	2018	Variación
Fort Lauderdale/Punta Cana	136,697	227,941	91,244
New York/Del Cibao	861,808	950,773	88,965
Newark/Las Américas, JFPG	127,496	214,881	87,385
Toronto/Punta Cana	544,015	629,363	85,348
Bogotá/Punta Cana	177,674	249,798	72,124
Fort Lauderdale/Del Cibao	35,528	101,264	65,736
Montreal/Punta Cana	345,212	402,057	56,845
Tocumen/Punta Cana	372,800	425,144	52,344
New York/Punta Cana	443,932	490,600	46,668
Miami-Florida/Punta Cana	345,961	380,963	35,002

Fuente: Elaborado por la JAC a partir de la base de datos del IDAC

Un caso interesante es el de la ruta Newark/Las Américas JFPG, la cual históricamente fue operada por United Airlines. En el 2018, esta ruta, con el inicio de operaciones de Spirit Airlines y JetBlue Airways, reflejó el 3er crecimiento más elevado.

Por último, se destaca también entre las rutas con crecimiento, el reflejado por Bogotá/Punta Cana, la cual es la única ruta del listado, procedente de Suramérica. Su crecimiento se atribuye al aumento de frecuencias de Avianca y Aerorepublica.



Rutas aéreas con decrecimiento

El decrecimiento en las rutas aéreas de Miami, La Habana, Aruba, Saint Marteen hacia/desde la terminal de Las Américas JFPG, se atribuye a la salida de la aerolínea nacional Pawa Dominicana, la cual era responsable en algunos casos de la totalidad del tráfico, y en otros, de una alta proporción del mismo.

Moscú, una de las ciudades más grandes del mundo, posee 3 aeropuertos de alto nivel: dos (2) Mega-Airports (Sheremetyevo y Domodedovo) y un (1) Mayor-Airport (Vnukovo), y en el 2018, el flujo de pasajeros mediante la terminal de Shemeretyevo ha reflejado incrementos de más de un 50%, y como consecuencia, ha decrecido en Domodedovo.

Tabla 7 – Rep. Dom. Rutas aéreas con decrecimiento 2017 - 2018

Rutas Aéreas con decrecimiento	2017	2018	Variación
Miami-Florida/Las Américas, JFPG	500,151	437,769	-62,382
Domodedovo-Moscú/Punta Cana	225,062	174,864	-50,198
La Habana/Las Américas, JFPG	39,466	4,555	-34,911
Aruba (Oranjestad) /Las Américas, JFPG	43,256	10,948	-32,308
Maiquetía/Las Américas, JFPG	155,503	124,851	-30,652
Colonia/Punta Cana	83,796	56,693	-27,103
Düsseldorf/Puerto Plata	43,910	17,215	-26,695
Saint Marteen/Las Américas, JFPG	53,430	27,247	-26,183
Berlín-Tegel/Punta Cana	26,269	148	-26,121
Frankfurt/Puerto Plata	41,957	16,246	-25,711

Fuente: Elaborado por la JAC a partir de la base de datos del IDAC

Nuevas rutas aéreas 2018

En el año 2018 se inauguraron 17 rutas aéreas, destacándose Bristol (Reino Unido)/Punta Cana, con 14,434 pasajeros transportados, explotada por Tui Airlines Limited (Thompsonfly), movilizandando más de 2 mil pasajeros en promedio en los meses de abril-octubre.

Los destinos de Madrid y St. Petersburgo tradicionalmente han sido explotados mediante las terminales de Punta Cana y Las Américas, sin embargo, en el 2018, se inauguraron las rutas Madrid/Samaná (Evelop Airlines) y St. Petersburgo/La Romana (Azur Air Llc.).

Es importante mencionar que por primera vez, la ciudad de Kansas City, 8va ciudad más poblada del medio-oeste de norteamérica, es conectada a República Dominicana por la aerolínea Miami Air Intl., en la ruta Kansas City/Punta Cana.

Tabla 8 – Rep. Dom. Nuevas rutas aéreas 2018

Nuevas rutas aéreas	Pax 2018
Bristol/Punta Cana	14,434
St. Petersburgo/La Romana	13,201
Valencia, Venezuela/Las Américas, JFPG	11,011
Valencia, Venezuela/Punta Cana	10,397
Madrid-Barajas/EI Catey, Samaná	5,845
Kansas City/Punta Cana	5,576
Düsseldorf/EI Catey, Samaná	5,278
Sheremetyevo-Moscú/Las Américas, JFPG	5,218
Ambrosio L.V. Taravella - Pajas Blancas/Punta Cana	4,977
Sheremetyevo-Moscú/EI Catey, Samaná	4,827
Charlottetown/Puerto Plata	4,533
Pittsburgh/Puerto Plata	3,510
Eloy Alfaro/La Romana	3,486
Austin-Bergstrom/Punta Cana	2,469
Bruselas/Puerto Plata	2,391
Shannon/La Romana	1,614
Billund/Punta Cana	1,154

Fuente: Elaborado por la JAC a partir de la base de datos del IDAC



Participación del mercado de principales destinos/orígenes 2018

Los cinco (5) destinos/orígenes indicados en el Tabla 9, son los más activos en términos de movimiento de pasajeros hacia/desde República Dominicana y representan más del 40% del total de tráfico. New York es el mercado más grande, movilizandoo 2.5 millones de pasajeros a través de las terminales de Las Américas, Del Cibao, Punta Cana y Puerto Plata.

Toronto es el destino que reflejó mayor concentración en el Aeropuerto Internacional de Punta Cana, con alrededor del 72% del total de pasajeros generados.

Tabla 9 – Rep. Dom. Market Share principales destinos/orígenes 2018

Mercado Intl.	Aerop. RD	Paxs.	Prop.
New York 17% 	SDQ	952,038	37.8%
	STI	950,773	37.8%
	PUJ	490,600	19.5%
	POP	97,259	3.9%
Miami-Florida 7% 	SDQ	437,769	41.4%
	PUJ	380,963	36.1%
	STI	128,807	12.2%
	POP	107,017	10.1%
Toronto 6% 	PUJ	629,363	72.2%
	POP	185,304	21.3%
	AZS	40,434	4.6%
Tocumen 6% 	PUJ	425,144	51%
	SDQ	382,388	45%
	STI	33,087	4%
Newark 5% 	PUJ	269,051	35.3%
	SDQ	214,881	28.2%
	STI	213,850	28.0%
	POP	65,010	8.5%

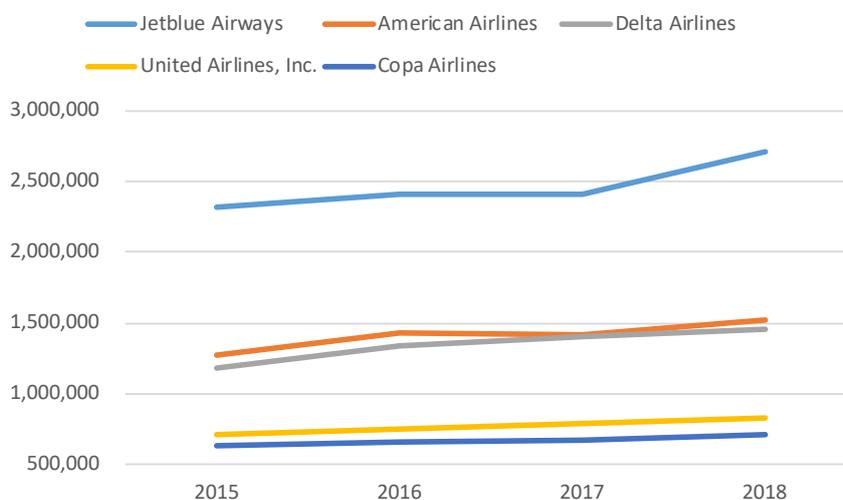
Fuente: Elaborado por la JAC a partir de la base de datos del IDAC

Movimiento de pasajeros de las principales líneas aéreas 2015 - 2018

Se observa en el anterior gráfico que las aerolíneas más activas han mostrado cifras crecientes de flujo de pasajeros en los últimos 3 años, destacándose Delta Airlines con un crecimiento anual promedio de 7%, equivalente a unos 100 mil pasajeros adicionales en cada año.

El movimiento de pasajeros y su evolución en los últimos dos años de las demás aerolíneas, se encuentra contenido dentro de los anexos del presente informe.

Gráfico 15 – Rep. Dom. Movimiento de pasajeros de las principales líneas aéreas 2015 - 2018



Fuente: Elaborado por la JAC a partir de la base de datos del IDAC



Líneas aéreas con crecimiento y decrecimiento

Líneas aéreas con crecimiento

Jetblue Airways es la aerolínea líder en la República Dominicana, y a la vez la de mayor crecimiento. En el año 2018 movilizó cerca de 300 mil pasajeros adicionales comparado con el 2017. Es importante mencionar que alrededor del 60% de sus pasajeros conecta al país con New York a través de las terminales de Punta Cana, Las Américas, Santiago, Puerto Plata y La Romana.

En el caso de Eurowings, aerolínea de nacionalidad alemana, luego de la obtención de su Permiso de Operación (P.O.) a mediados del 2017, con el cual regularizó sus operaciones, ha reflejado cifras crecientes de movimiento de pasajeros, conectando a la República Dominicana, principalmente, con las ciudades de Colonia, Dusseldorf y Munich.

Tabla 10 – Rep. Dom. Líneas aéreas con crecimiento 2017 - 2018

Líneas aéreas con Crecimiento	2017	2018	Variación
Jetblue Airways	2,413,802	2,705,706	291,904
Swift Air Llc	74,186	184,944	110,758
American Airlines, Inc.	1,416,561	1,521,072	104,511
Southwest Airlines Co.	313,980	387,714	73,734
Eurowings	145,578	214,830	69,252
Avianca	243,833	310,213	66,380
Spirit Airlines, Inc.	208,956	268,692	59,736
Aerovías De Mexico, S.A.	-	59,469	59,469
Air Canada	234,004	292,179	58,175
Delta Airlines	1,401,429	1,456,138	54,709
Sunwing Airlines, Inc.	519,905	560,017	40,112
United Airlines, Inc.	792,158	828,885	36,727
Copa Airlines	675,196	710,297	35,101
Nord Wind	59,315	92,803	33,488
Miami Air International, Inc.	10,242	42,986	32,744

Fuente: Elaborado por la JAC a partir de la base de datos del IDAC

Líneas aéreas con decrecimiento

De las cinco (5) aerolíneas que registraron el mayor número de decrecimiento en el tráfico de pasajeros en el 2018, cuatro (4) cesaron sus operaciones de manera indefinida (Pawa, Air Berlín, Xtra y Aserca), a excepción de Azur Air, la cual ha tenido que competir con otras aerolíneas de nacionalidad rusa (Nord Wind y Rossiya).

Tabla 11 – Rep. Dom. Líneas aéreas con decrecimiento 2017 - 2018

Líneas aéreas con Decrecimiento	2017	2018	Variación
Pawa Dominicana	288,530	19,330	-269,200
Air Berlín	133,093	-	-133,093
Xtra Airways	86,677	2,537	-84,140
Azur Air Llc.	285,671	228,963	-56,708
Aserca Airlines, C.A.	53,332	3,938	-49,394
Aerolitoral, S.A. De C.V.	45,098	10,850	-34,248
Meridiana Fly, S.P.A.	33,896	-	-33,896
Condor Flugdienst GmbH	267,240	242,187	-25,053
Xi Airways France	99,387	78,277	-21,110
Norwegian Air Shuttle Asa.	18,130	-	-18,130
Tuifly Nordic Ab (Britannia Nordic)	15,745	-	-15,745
Ltd I Fly	16,136	4,447	-11,689
Cubana De Aviacion, S.A.	22,127	10,774	-11,353
Caribbean Sun Airlines	32,786	23,266	-9,520
Iberia	214,469	205,710	-8,759

Fuente: Elaborado por la JAC a partir de la base de datos del IDAC

Nuevas líneas aéreas 2018

Ilustración 19 – Rep. Dom. Nuevas líneas aéreas 2018



Fuente: Elaborado por la JAC a partir de la base de datos del IDAC

En el 2018 siete (7) aerolíneas iniciaron operaciones aéreas hacia/desde República Dominicana (mínimo 1,000 pasajeros), destacándose Turpial, de nacionalidad venezolana, que conecta a Las Américas JFPG y Punta Cana con la ciudad de Valencia-Venezuela, y Windwars Island Airways International (Winnair), conectando a Las Américas JFPG con Saint Marteen, ésta última había operado a nuestro país años atrás.

Las demás aerolíneas citadas en la ilustración 19, son las suramericanas (Fly Always y Regair) y las de Europa Oriental (Azur Air Ukraine, Iraero Airlines y Polskie).



Líneas aéreas nacionales 2018

Luego de la suspensión de operaciones de la aerolínea Pawa Dominicana en enero 2018, Air Century, Sky High y SAP incrementaron la frecuencia de sus vuelos hacia los destinos que cubría ésta. Tanto Air Century como SAP duplicaron su tráfico de pasajeros, y en el caso de Sky High, cuadruplicaron sus cifras respecto al 2017.

En el 2018, Air Century y SAP, conectaron a la República Dominicana principalmente con Puerto Príncipe, mientras que Sky High ha enfocado su actividad aerocomercial hacia las Islas Neerlandesas.

A pesar del aumento en el tráfico de pasajeros de los operadores señalados, aún no logran las cifras alcanzadas por Pawa Dominicana.

Ilustración 20 – Rep. Dom. Líneas aéreas nacionales 2018



Fuente: Elaborado por la JAC a partir de la base de datos del IDAC



MOVIMIENTO DE PASAJEROS POR REGIONES

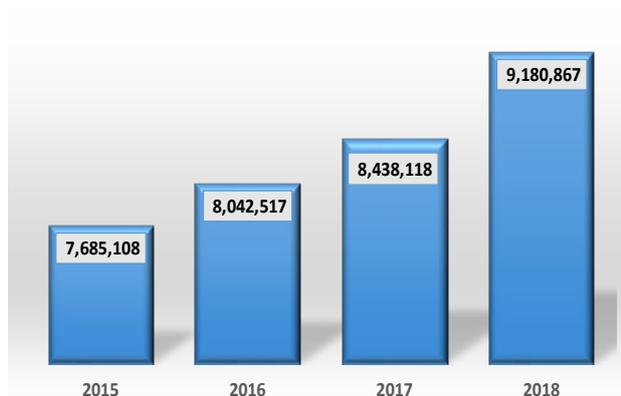


América del Norte

Histórico 2015 - 2018

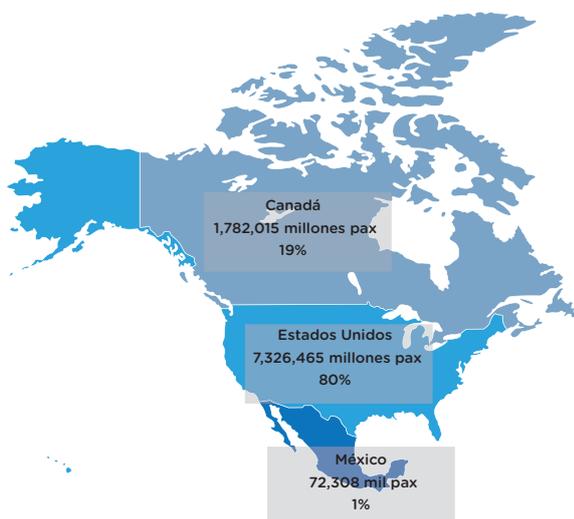
En el 2018, el 63% (9,180,867) del tráfico total de pasajeros de la República Dominicana fue en conexión con la región de Norteamérica, la misma ha reflejado cifras crecientes en los últimos 4 años, destacándose el 2018 con un 9% de crecimiento, equivalente a unos 740 mil pasajeros adicionales.

Gráfico 16 – Rep. Dom. Movimiento de pasajeros en América del Norte 2015 - 2018



Fuente: Elaborado por la JAC a partir de la base de datos del IDAC

Ilustración 21 – Rep. Dom. Principales países en América del Norte 2018



Fuente: Elaborado por la JAC a partir de la base de datos del IDAC

Principales países

El 80% de los pasajeros de la región norteamericana provienen de los Estados Unidos, el cual representa unos 7.3 millones de pasajeros, seguido por Canadá con 1.8 millones y finalmente México con 70 mil pasajeros.

Cabe resaltar, que durante el año 2018 el tráfico de pasajeros con origen/destino a México creció un 50%, alcanzando un total de 72,308 pasajeros. Se destaca además, la apertura a final de año de la ruta Ciudad de México/Punta Cana por el operador aéreo Aerolitoral.

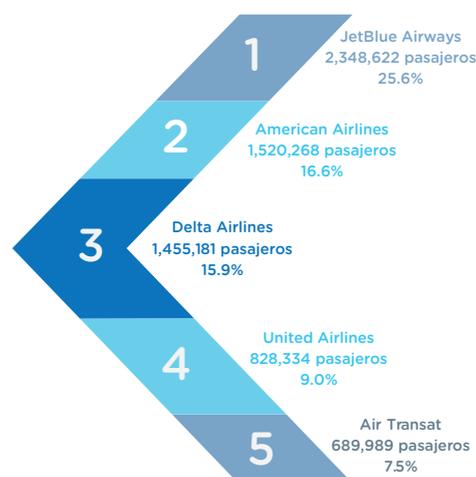
Principales aerolíneas

Las cinco (5) aerolíneas señaladas en la ilustración 22, manejan el 75% del movimiento de pasajeros de toda la región de Norteamérica hacia la República Dominicana.

Entre las de nacionalidad estadounidense, los líderes son JetBlue y American, con 2.3 y 1.5 millones de pasajeros, respectivamente, mientras que, entre las canadienses, se destaca Air Transat con cerca de 700 mil.

El resto de operadores aéreos que operan hacia esta región, se encuentran detallados en los anexos del presente informe.

Ilustración 22 – Rep. Dom. Principales aerolíneas en América del Norte 2018



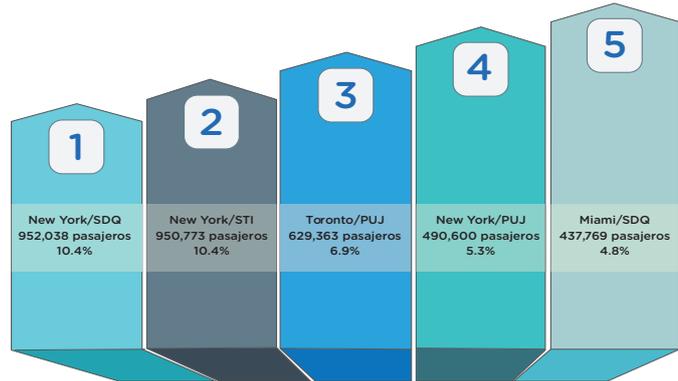
Fuente: Elaborado por la JAC a partir de la base de datos del IDAC



Principales rutas aéreas

Se observa que los destinos más activos entre norteamérica y la República Dominicana son New York, Toronto y Miami, donde sobresale New York en conexión con Las Américas, Del Cibao y Punta Cana movilizanddo 2.4 millones pasajeros entre las 3 terminales.

Ilustración 23 – Rep. Dom. Principales rutas aéreas en América del Norte 2018



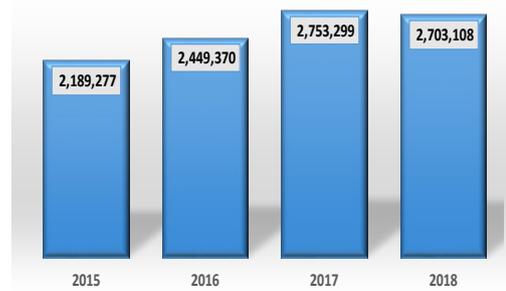
Fuente: Elaborado por la JAC a partir de la base de datos del IDAC

Europa

Histórico 2015 - 2018

En el 2018 se movilizaron 2,703,108 pasajeros entre el continente europeo y la República Dominicana, cifra que representa un 19% del tráfico total de pasajeros. Desde el 2015, el movimiento de pasajeros ha ido en incremento, con una tasa promedio anual de 7%. Tradicionalmente, una proporción significativa de los pasajeros del continente europeo ha provenido de España, donde en el 2018, fueron movilizadoss 622,681 pasajeros (23% del total). Sin embargo, en los años anteriores, producto de la crisis económica española 2008-2014, el flujo de pasajeros entre España y la República Dominicana decreció a un ritmo de un 7% anual en promedio desde el 2010. En el 2014 inició su recuperación y en la actualidad se coloca como el país europeo más activo en cuanto a tráfico de pasajeros desde/hacia la República Dominicana.

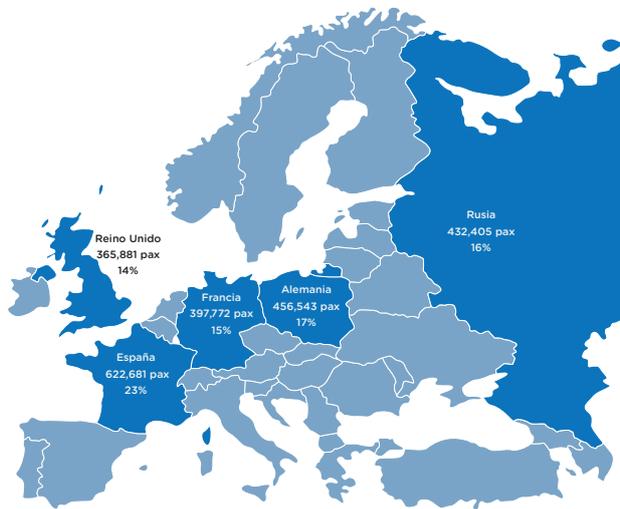
Gráfico 17 – Rep. Dom. Movimiento de pasajeros en Europa 2015 - 2018



Fuente: Elaborado por la JAC a partir de la base de datos del IDAC

Se debe mencionar el crecimiento reflejado por el mercado ruso en los últimos 4 años. Luego de que las aerolíneas Aeroflot y Transaero decidieran no renovar su P.O., el tráfico de pasajeros entre dicha nación y la República Dominicana decreció significativamente. Posterior a esto, surgieron las aerolíneas Azur Air Llc, Nord Wind y Rossiya, las cuales elevaron al mercado ruso y actualmente se coloca como el 3er mercado más activo.

Ilustración 24 – Rep. Dom. Principales países en Europa



Fuente: Elaborado por la JAC a partir de la base de datos del IDAC

Principales países

Del intercambio de pasajeros entre la República Dominicana y Europa en el 2018, el 84% se concentró en los 5 países listados en la ilustración 24, de los cuales España movilizó el 23% seguido de Alemania con 17% y Rusia con 16%.

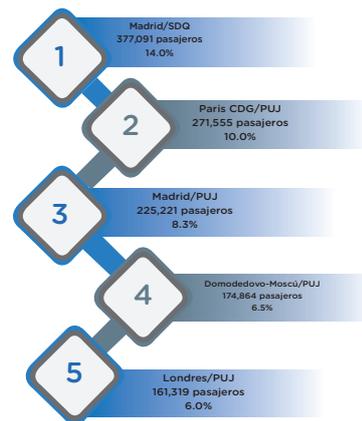


Principales rutas aéreas

Éstas rutas (ilustración 25) son las que han registrado el mayor número de pasajeros entre Europa y la República Dominicana.

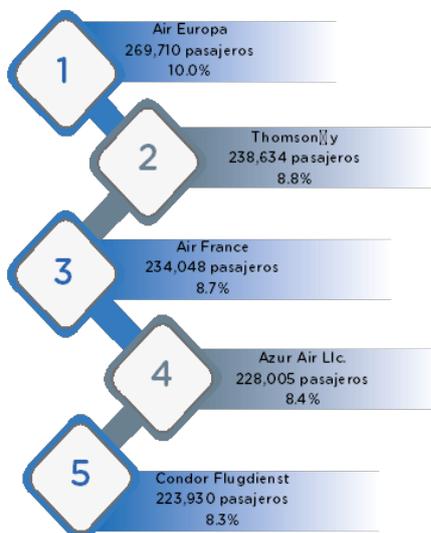
Se destaca el Aeropuerto Internacional de Barajas -Madrid en conexión con las terminales de Las Américas y Punta Cana, las cuales representan el 22.3% del total de la región europea con más de 600 mil pasajeros.

Ilustración 25 – Rep. Dom. Principales rutas aéreas en Europa 2018



Fuente: Elaborado por la JAC a partir de la base de datos del IDAC

Ilustración 26 – Rep. Dom. Principales líneas aéreas en Europa 2018



Fuente: Elaborado por la JAC a partir de la base de datos del IDAC

Principales aerolíneas

Las cinco (5) aerolíneas mencionadas en la ilustración 26, son las más activas conectando a la República Dominicana con Europa. Se observa que ninguna aerolínea supera más del 10% del total de los pasajeros. Lo cual es un indicador positivo por la desconcentración del mercado.

Es preciso indicar que de las cinco (5) aerolíneas mencionadas, cuatro (4) son regulares, siendo Tui Airways (Thompsonfly), la única de modalidad chárter y se encuentra posicionada en el 2do lugar conectando las terminales de Londres y Manchester con Punta Cana.

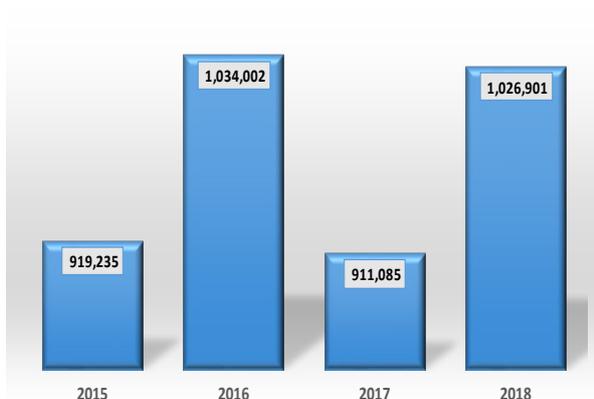
América del Sur

Histórico 2015 - 2018

El flujo de pasajeros entre la región de Suramérica y la República Dominicana reflejó una recuperación en el año 2018, luego de la fuerte caída registrada en el 2017.

En el 2018, se registró un tráfico de pasajeros de 1,026,901, colocándola como la 3ra más activa de todas las regiones, representando un 7.1% del total de pasajeros.

Gráfico 18 – Rep. Dom. Movimiento de pasajeros en América del Sur 2015 - 2018



Fuente: Elaborado por la JAC a partir de la base de datos del IDAC



Principales países

El 34% (344,923) de los pasajeros desde/hacia Suramérica conectó al país con Colombia.

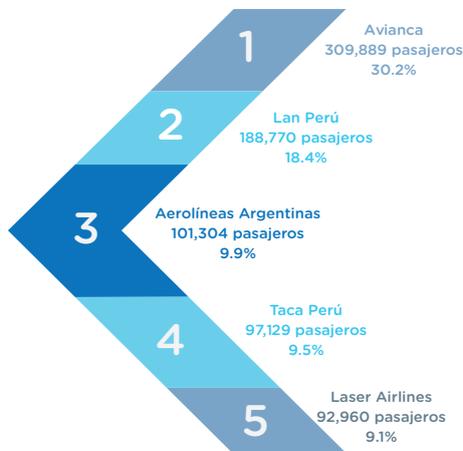
Es importante señalar que en los años 2015-2016, Venezuela se colocaba como el destino con mayor tráfico de pasajeros, en cambio, para el 2017, Perú pasó a ocupar el primer lugar. Cabe resaltar que tanto Colombia como Perú han estado posicionándose como hub regionales para los demás países.

Ilustración 27 – Rep. Dom. Principales países en América del Sur 2018



Fuente: Elaborado por la JAC a partir de la base de datos del IDAC

Ilustración 28 – Rep. Dom. Principales aerolíneas en América del Sur 2018



Fuente: Elaborado por la JAC a partir de la base de datos del IDAC

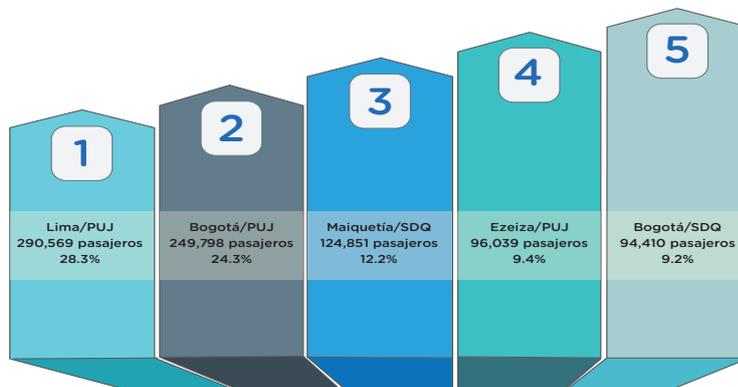
Principales aerolíneas

Avianca y Lan Perú son las aerolíneas más activas, transportando cerca del 50% del tráfico total entre la República Dominicana y Suramérica. De igual forma, Aerolíneas Argentinas, Taca Perú y Laser movilizaron cifras significativas de pasajeros, cada uno con alrededor de 100 mil pasajeros.

Principales rutas aéreas

Se observa una diversidad de destinos entre las principales 5 rutas operadas entre Suramérica y República Dominicana, representadas por 4 países (Perú, Colombia, Venezuela y Argentina). Las más destacadas de estas rutas son: Lima/Punta Cana y Bogotá/Punta Cana con 290,569 y 249,798 pasajeros, respectivamente.

Ilustración 29 – Rep. Dom. Principales rutas aéreas en América del Sur 2018



Fuente: Elaborado por la JAC a partir de la base de datos del IDAC



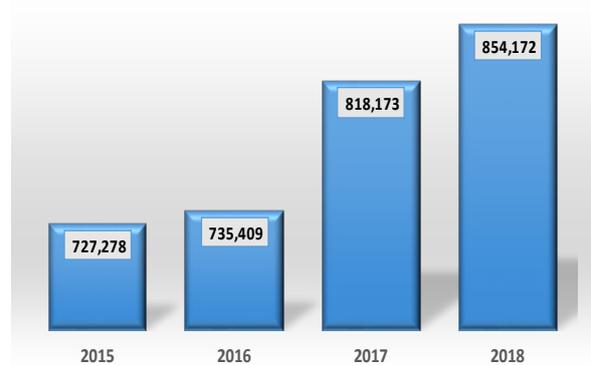
América Central

Histórico 2015 - 2018

En los últimos años, el flujo de pasajeros entre Centroamérica y República Dominicana ha reflejado un continuo crecimiento, destacándose el año 2017 con 82,764 pasajeros adicionales.

En el año 2018 fueron movilizados 854,172 pasajeros entre Centroamérica y República Dominicana, lo cual representan 6% del total.

Gráfico 19 – Rep. Dom. Movimiento de pasajeros en América Central 2015 - 2018



Fuente: Elaborado por la JAC a partir de la base de datos del IDAC

Ilustración 30 – Rep. Dom. Principales países en América Central 2018



Fuente: Elaborado por la JAC a partir de la base de datos del IDAC

Principales países

Esta región es la que ha reflejado cifras más concentradas en cuanto a destinos, ya que el 99% del tráfico total de pasajeros provienen de Panamá.

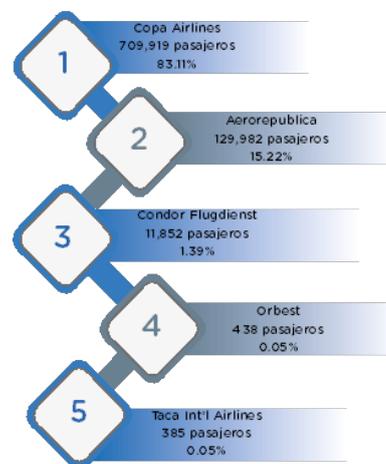
Es importante señalar que en la ciudad de Panamá (Tocumen) se encuentra uno de los mayores hub utilizados por el caribe y suramérica, lo cual incide en el alto flujo de pasajeros provenientes de ese país.

Principales aerolíneas

Copa Airlines transportó 709,919 pasajeros entre República Dominicana y Centroamérica, cifra que representa más del 80% del total de pasajeros con esta región.

De igual forma, Aerorepublica conectó a la ciudad de Panamá con los aeropuertos de Punta Cana y Santiago, reflejando cifras significativas de tráfico de pasajeros con 129,982.

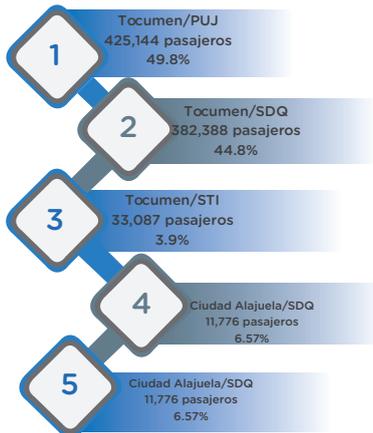
Ilustración 31 – Rep. Dom. Principales aerolíneas en América Central 2018



Fuente: Elaborado por la JAC a partir de la base de datos del IDAC



Ilustración 32 – Rep. Dom. Principales rutas aéreas en América Central 2018



Fuente: Elaborado por la JAC a partir de la base de datos del IDAC

Principales rutas aéreas

En lo que respecta a rutas aéreas, se refleja que el 99% del tráfico hacia/desde Centroamérica fue a través del aeropuerto de Tocumen, de los cuales 425,144 pasajeros fueron mediante el aeropuerto de Punta Cana, 382,388 por la terminal de Las Américas y 33,087 a través Del Cibao.

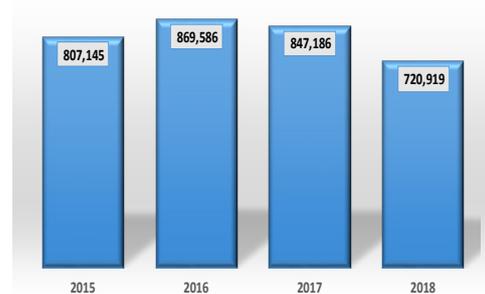
El Caribe

Histórico 2015 - 2018

En el 2018, fueron transportados entre nuestro país y el resto del Caribe Insular un total de 720,919 pasajeros, representando el 5% del tráfico general.

Por motivo de la temporada ciclónica 2017, el mercado caribeño ha estado en descenso, afectando particularmente a Puerto Rico, territorio que representa el mayor porcentaje de flujo de pasajeros de dicha región para la República Dominicana. Otro factor que impactó, fue la salida de la aerolínea Pawa Dominicana en enero 2018, la cual manejaba el 25% del mercado caribeño.

Gráfico 20 – Rep. Dom. Movimiento de pasajeros en El Caribe 2015 - 2018



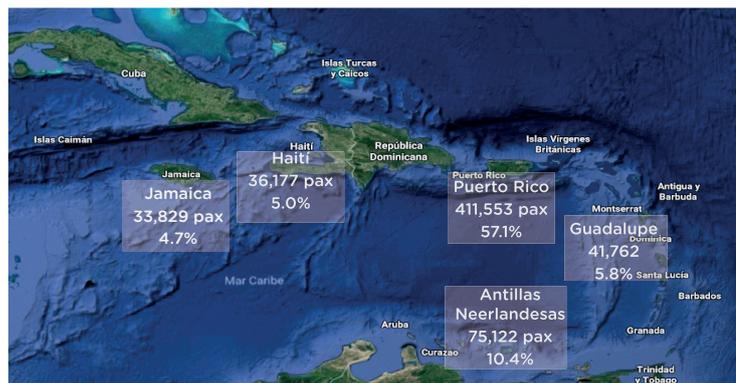
Fuente: Elaborado por la JAC a partir de la base de datos del IDAC

A finales del 2018, JetBlue informó el cese de sus operaciones en la ruta San Juan PR/Del Cibao, lo cual podría afectar aun más dicho mercado. Algunas aerolíneas como Air Century y Seaborne han informado recientemente sus intenciones de operar en la misma ruta, haciendo uso de aeronaves de menor capacidad y en una menor frecuencia.

Principales países

Cerca del 60% (411,553 pax) del tráfico total de pasajeros provienen de Puerto Rico, seguido por las Antillas Neerlandesas (Saint Marteen, Curazao, Aruba y Bonaire) con 75,122 pasajeros, cifra que representa un 10% del total.

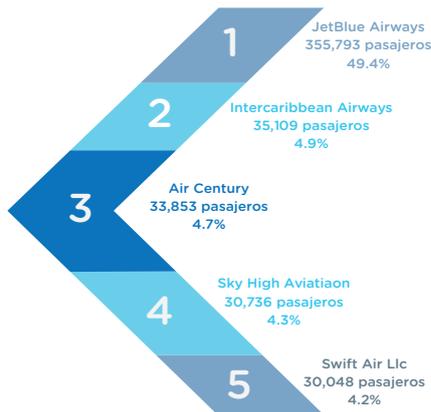
Ilustración 33 – Rep. Dom. Principales islas en El Caribe 2018



Fuente: Elaborado por la JAC a partir de la base de datos del IDAC



Ilustración 34 – Rep. Dom. Principales aerolíneas en El Caribe 2018



Fuente: Elaborado por la JAC a partir de la base de datos del IDAC

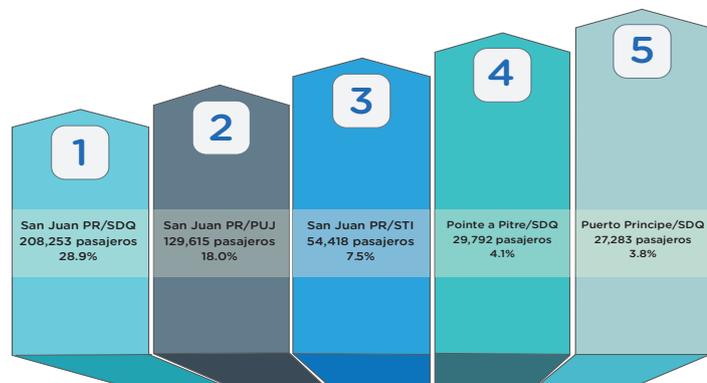
Principales aerolíneas

La distribución de pasajeros entre las distintas aerolíneas conectando a la República Dominicana con las demás islas del Caribe presentó una dispersión inusual, Jetblue Airways movilizó cerca del 50% del tráfico total con 355,793 de pasajeros, mientras que 20 aerolíneas reflejaron cifras mayor de 5 mil pasajeros, entre ellas 3 de nacionalidad dominicana, Air Century, Sky High y SAP.

Principales rutas aéreas

Las cinco (5) rutas aéreas citadas en la ilustración 35 son las más activas en cuanto a tráfico de pasajeros conectando a la región caribeña con la República Dominicana y representan el 62% del total del tráfico de pasajeros. Se distingue la conexión de Isla Verde-San Juan con las terminales de Las Américas JFPG, Punta Cana y Del Cibao, los cuales movieron cerca de 400 mil pasajeros en su totalidad.

Ilustración 35 – Rep. Dom Principales rutas aéreas en El Caribe 2018

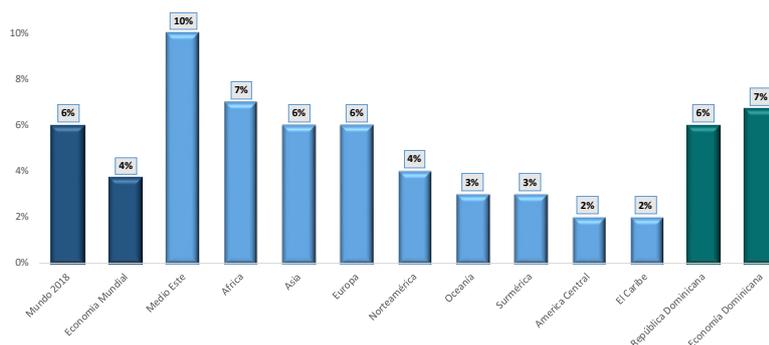


Fuente: Elaborado por la JAC a partir de la base de datos del IDAC

Crecimiento en la entrada de turistas internacionales a República Dominicana en comparación con el resto del mundo

En el 2018, se registró la entrada de 1.4 mil millones de turistas en los aeropuertos del mundo, cifra que representa un crecimiento de 6%, comparado con el 2017. La mencionada cifra de crecimiento es considerablemente elevada, dado el bajo crecimiento de la economía mundial de apenas un 4%. Este acontecimiento comprueba que el sector turístico es uno de los más importantes conductores del crecimiento económico a nivel mundial. La entrada de turistas al territorio dominicano reflejó un crecimiento de un 6%, cifra que triplica el de la región caribeña (2%), pero no alcanza el del crecimiento económico del país de 7%.

Gráfico 21 – Rep. Dom. Crecimiento en la Entrada de turistas internacionales vs Mundo



Fuente: Organización Mundial del Turismo, OMT



Países y/o territorios de mayor crecimiento relativo desde/hacia la República Dominicana

En cuanto a tráfico de pasajeros internacionales desde/hacia la República Dominicana, en el 2018, el de las Islas Vírgenes Británicas reflejaron el mayor crecimiento relativo de 93.2%. Esto se le atribuye al aumento de frecuencia de la línea aérea InterCaribbean Airways. En términos absolutos, se destaca el tráfico de pasajeros con Colombia, el cual mostró 76,404 pasajeros adicionales, por el auge de las aerolíneas Avianca y Aerorepublica.

Tabla 12 – Rep. Dom. Países de mayor crecimiento 2017 - 2018

Países	2017	2018	Crec. Abs	Crec. Rel
Islas Vírgenes Británicas / Rep. Dom.	8,515	16,448	7,933	93.2%
Dinamarca / Rep. Dom.	8,896	13,493	4,597	51.7%
México / Rep. Dom.	48,244	72,308	24,064	49.9%
Ecuador / Rep. Dom.	4,462	6,417	1,955	43.8%
Portugal / Rep. Dom.	44,368	60,111	15,743	35.5%
Suiza / Rep. Dom.	52,824	71,305	18,481	35.0%
Colombia / Rep. Dom.	268,519	344,923	76,404	28.5%
Brasil / Rep. Dom.	73,660	88,402	14,742	20.0%
Antigua y Barbuda / Rep. Dom.	10,627	12,751	2,124	20.0%
Argentina / Rep. Dom.	94,896	112,517	17,621	18.6%

Fuente: Elaborado por la JAC a partir de la base de datos del IDAC





OPERACIONES AÉREAS

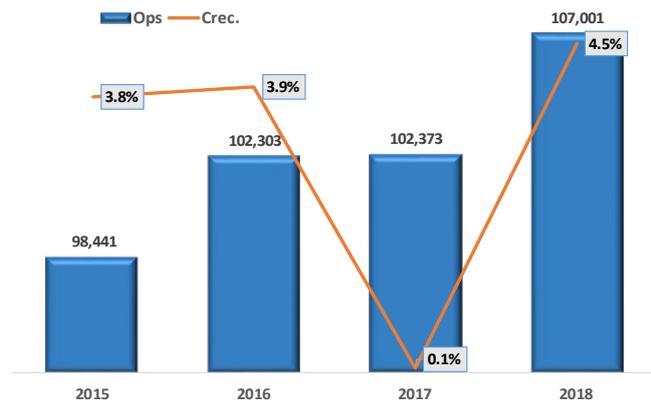


Operaciones aéreas 2015 - 2018

Un total de 107,001 operaciones en vuelos internacionales fueron contabilizadas en el año 2018, para un crecimiento de 4.5%, cifra que representa 4,628 operaciones adicionales al 2017.

En el Gráfico 22 se puede observar que todos los años registraron crecimiento en cuanto a movimiento de aeronaves, siendo el 2017 el menor incremento con 0.1%.

Gráfico 22 – Rep. Dom. Operaciones realizadas 2015 - 2018



Fuente: Elaborado por la JAC a partir de la base de datos del IDAC

Tabla 13 – Rep. Dom. Operaciones realizadas en entrada y salida mensual 2018

Meses	Entrada	Salida	Total 2018
Enero	4,846	4,840	9,686
Febrero	4,342	4,323	8,665
Marzo	5,014	5,009	10,023
Abril	4,532	4,543	9,075
Mayo	4,060	4,052	8,112
Junio	4,450	4,435	8,885
Julio	5,135	5,144	10,279
Agosto	4,649	4,624	9,273
Septiembre	3,642	3,647	7,289
Octubre	3,733	3,722	7,455
Noviembre	4,098	4,084	8,182
Diciembre	5,053	5,024	10,077
Total general	53,554	53,447	107,001

Fuente: Elaborado por la JAC a partir de la base de datos del IDAC

Operaciones en entrada y salida

Durante el año 2018, en términos de entrada y salida, se registraron 53,554 y 53,447 operaciones aéreas, respectivamente.

Los meses de mayor flujo de aeronaves durante el año 2018 en los aeropuertos de la República Dominicana fueron marzo, julio y diciembre, mientras que los meses de menor movimiento correspondieron a septiembre y octubre.

Operaciones aéreas por modalidad de vuelo

El flujo de aeronaves, visto a través de las diferentes modalidades de vuelo, refleja que las operaciones chárter son más variables que las regulares, como es de esperarse por su naturaleza.

En la tabla 14 se puede observar que del total de operaciones realizadas en el año 2018, las efectuadas bajo la modalidad regular, representaron el 84.0%, mientras que bajo la modalidad chárter un 16.0%.

Tabla 14 – Rep. Dom. Operaciones aéreas por modalidad de vuelo 2017 - 2018

Meses	Chárter	Prop.	Regular	Prop.	Total 2018
Enero	1,648	17.0%	8,038	83.0%	9,686
Febrero	1,627	18.8%	7,038	81.2%	8,665
Marzo	1,769	17.6%	8,254	82.4%	10,023
Abril	1,501	16.5%	7,574	83.5%	9,075
Mayo	1,268	15.6%	6,844	84.4%	8,112
Junio	1,541	17.3%	7,344	82.7%	8,885
Julio	1,773	17.2%	8,506	82.8%	10,279
Agosto	1,349	14.5%	7,924	85.5%	9,273
Septiembre	917	12.6%	6,372	87.4%	7,289
Octubre	966	13.0%	6,489	87.0%	7,455
Noviembre	1,184	14.5%	6,998	85.5%	8,182
Diciembre	1,575	15.6%	8,502	84.4%	10,077
Total general	17,118	16.0%	89,883	84.0%	107,001

Fuente: Elaborado por la JAC a partir de la base de datos del IDAC



Operaciones aéreas por aeropuertos

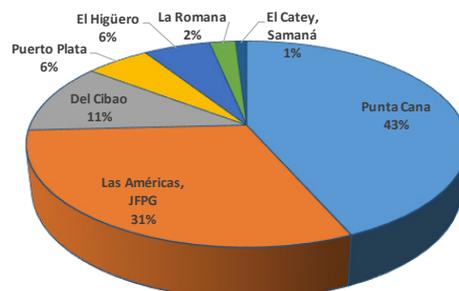
Más del 40% del total de los vuelos comerciales desde/hacia la República Dominicana durante el año 2018 se realizaron a través de la terminal de Punta Cana, con 46,480 operaciones, seguido por Las Américas JFPG con 32,936. Es importante señalar que a pesar de que El Higüero es la terminal de menor tráfico de pasajeros, registra una cantidad significativa de operaciones con aeronaves de menor capacidad, destinadas a la aviación general.

Tabla 15 – Rep. Dom. Variación de operaciones aéreas por aeropuertos 2017 - 2018

Aeropuertos	2017	2018	Var. Abs.	Var Rel.
Punta Cana	43,556	46,480	2,924	6.7%
Las Américas, JFPG	33,505	32,936	-569	-1.7%
Del Cibao	10,320	11,879	1,559	15.1%
Puerto Plata	6,432	5,976	-456	-7.1%
El Higüero	5,304	6,241	937	17.7%
La Romana	2,260	2,438	178	7.9%
El Catey, Samaná	996	1,051	55	5.5%
Total general	102,373	107,001	4,628	4.5%

Fuente: Elaborado por la JAC a partir de la base de datos del IDAC

Gráfico 23 – Rep. Dom. Operaciones aéreas por aeropuertos 2018



Fuente: Elaborado por la JAC a partir de la base de datos del IDAC

Operaciones aéreas de aerolíneas nacionales

Al cierre del 2018 por primera vez la aerolínea Air Century se sitúa en el 1er lugar entre las líneas aéreas nacionales, superando a Helidosa con 2,390 operaciones.

Es importante señalar el incremento en las operaciones de Sky High Aviation, pasando del 5to lugar en el 2017 con 689 operaciones, al 3er en el 2018 con 2,123.

Ilustración 36 – Rep. Dom. Aerolíneas nacionales 2018



Fuente: Elaborado por la JAC a partir de la base de datos del IDAC

Ilustración 37 – Rep. Dom. Operaciones por aerolíneas 2018



Fuente: Elaborado por la JAC a partir de la base de datos del IDAC

Operaciones aéreas por aerolíneas

En cuanto al movimiento de aeronaves por aerolíneas, en la ilustración 37 se puede observar que JetBlue Airways se sitúa en el 1er lugar con un total de 20,242 operaciones durante el año 2018, seguido de American Airlines y Delta Airlines, con 9,985 y 9,144, respectivamente.

Estas cinco (5) aerolíneas representan el 47.3% del total de las operaciones aéreas realizadas desde y hacia la República Dominicana en el 2018.



Operaciones aéreas por rutas

Del total de 107,001 operaciones aerocomerciales registradas en el 2018, el 20.4% se realizaron en las cinco (5) rutas señaladas en la ilustración 38. En el caso de las dos (2) primeras (New York/Del Cibao y New York/Las Américas JFPG) coinciden con las de mayor tráfico de pasajeros.

El tipo de aeronaves con que fueron operadas estas y las demás rutas, se encuentran en los anexos del presente informe.

Ilustración 38 – Rep. Dom. Operaciones aéreas por rutas 2018



Fuente: Elaborado por la JAC a partir de la base de datos del IDAC



INDICADORES



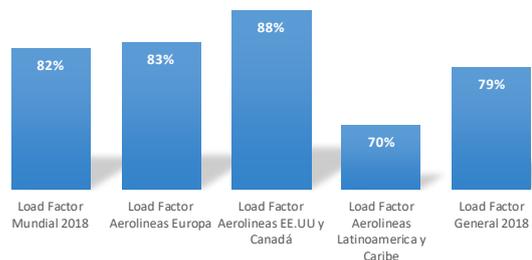
Factor de ocupación de pasajeros (Load Factor)

Las principales aerolíneas en vuelos desde/hacia la República Dominicana registraron un factor de ocupación por vuelo (load factor) de 79%, cifra inferior a la tasa mundial de 82%. Se resaltan las aerolíneas de nacionalidad norteamericana y europea, con índices de ocupación de 88% y 83%, respectivamente, ambos por encima del promedio mundial de 82% .

En el 2018, las aerolíneas de Canadá reflejaron un factor de ocupación de 91% en vuelos desde/hacia la República Dominicana, cifra que las posiciona en el lugar No.1 en este indicador.

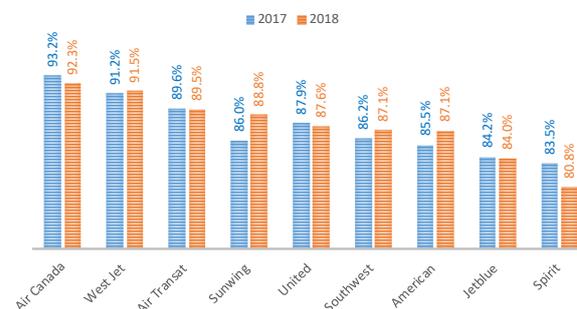
Las aerolíneas de nacionalidad estadounidense registraron un factor de ocupación promedio de un 85%, destacándose United Airlines y Southwest con factores de 88% y 87%, respectivamente. En cuanto a crecimiento y decrecimiento, Sunwing refleja el más alto con un 3%, respecto al 2017, y Spirit el más bajo con un -3%.

Gráfico 24 – Rep. Dom. Load Factor 2018



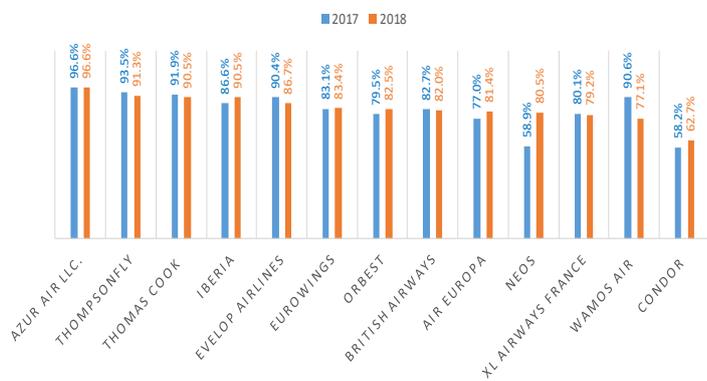
Fuente: Elaborado por la JAC a partir de la base de datos del IDAC, datos suministrados por los operadores aéreos y la OACI

Gráfico 25 – Rep. Dom. Load Factor aerolíneas de Estados Unidos y Canadá 2017 - 2018



Fuente: Elaborado por la JAC a partir de la base de datos del IDAC y datos suministrados por los operadores aéreos

Gráfico 26 – Rep. Dom. Load Factor aerolíneas de Europa 2017 - 2018



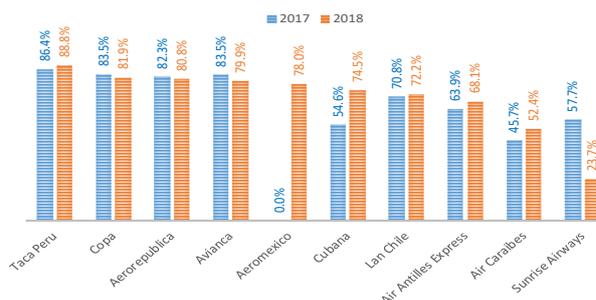
Fuente: Elaborado por la JAC a partir de la base de datos del IDAC y datos suministrados por los operadores aéreos

Las 13 aerolíneas citadas en el gráfico 26, de nacionalidad europea, registraron un load factor promedio de 83%, cifra que representa un crecimiento de más de un punto en comparación al registrado en el 2017.

10 de las 13 aerolíneas registraron un load factor superior a un 80%, destacándose Azur Air Llc, TUI Airways y Thomas Cook. Es importante mencionar la mejora reflejada por Neos S.P.A. de un 22%.

En conjunto, las aerolíneas de nacionalidad latinoamericana (incluyendo El Caribe) citadas en el gráfico 27, registraron un factor de ocupación de 70%, cifra que coloca a dicha región como la más baja en vuelos desde/hacia la República Dominicana. Se destaca Taca Perú, con un load factor promedio de un 89%, liderando la región, y en cuanto a crecimiento, Cubana de Aviación registró una mejora de un 20%, en comparación con el 2017.

Gráfico 27 – Rep. Dom. Load Factor aerolíneas de Latinoamérica y El Caribe 2017 - 2018



Fuente: Elaborado por la JAC a partir de la base de datos del IDAC y datos suministrados por los operadores aéreos



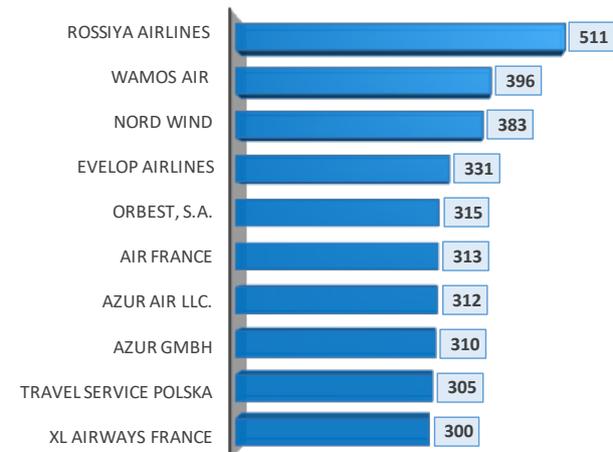
Promedio de pasajeros por vuelo de aerolíneas

En el 2018, un promedio de 135 pasajeros fueron transportados en vuelos internacionales hacia y desde República Dominicana. En el caso de los vuelos regulares fue de 145 y en los chárter de 84.

En el gráfico 28 se citan las diez (10) aerolíneas que han promediado las más elevadas cifras de pasajeros por vuelo, siendo Rossiya Airlines la que lidera el listado con 511, utilizando aeronaves B747-400 la cual tiene una capacidad de 522 asientos.

De igual manera, se puede observar que las 10 aerolíneas listadas, son todas de nacionalidad europea, destacándose las rusas (Rossiya, Nord Wind y Azur Air) y las españolas (Wamos y Evelop).

Gráfico 28 – Rep. Dom. Promedio de pasajeros por vuelo



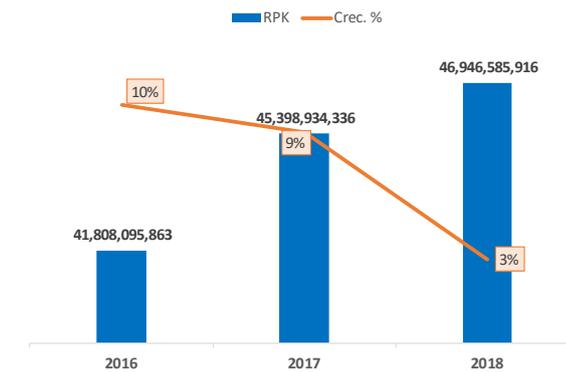
Fuente: Elaborado por la JAC a partir de la base de datos del IDAC

Pasajero Kilómetro Pago (RPK)

RPK 2016 - 2018

El RPK 2018 alcanzó la cifra de 46.9 mil millones, equivalente a un crecimiento de 3% comparado con el 2017, lo cual representó un desacelerado del crecimiento anual, ya que los anteriores 2 años registraron crecimiento de 10 y 9%, respectivamente.

Gráfico 29 – Rep. Dom. Pasajero Kilómetro Pago (RPK) 2016 -2018

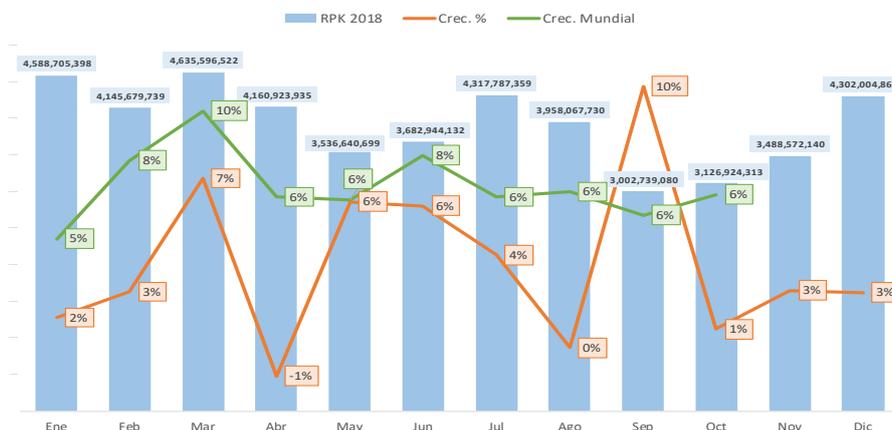


Fuente: Elaborado por la JAC a partir de www.distancecalculator.net

RPK mensual 2018

A excepción del mes de abril, todos los meses reflejaron crecimientos de RPK, destacándose septiembre con un 10%, superando el crecimiento mundial. De igual manera, los meses de marzo, mayo y junio registraron un crecimiento por encima del 6%.

Gráfico 30 – Rep. Dom. Crecimiento Pasajero Kilómetro Pago (RPK) 2018



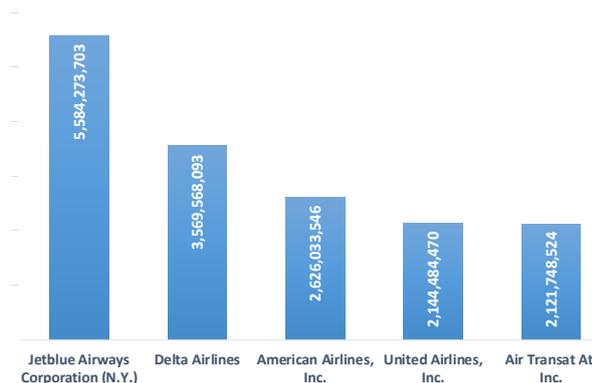
Fuente: Elaborado por la JAC a partir de www.distancecalculator.net y la OACI



RPK de líneas aéreas 2018

En cuanto a RPK por aerolíneas, Jetblue Airways lidera con 5.6 mil millones, cifra que representa el 12% de la totalidad, debido a las distancias cortas y aeronaves pequeñas, no obstante, la mencionada aerolínea maneja cerca del 20% del tráfico total de pasajeros, por lo contrario, Air Transat ocupa el 5% del RPK total, proporción equivalente a su tráfico de pasajeros (5% del total también).

Gráfico 31 – Rep. Dom. Pasajero Kilómetro Pago de líneas aéreas (RPK) 2018



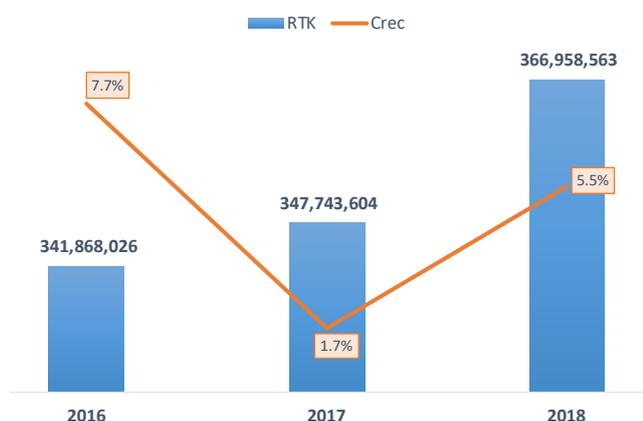
Fuente: Elaborado por la JAC a partir de www.distancecalculator.net

Carga Tonelada Kilometro (FTK)

FTK 2016 - 2018

El tráfico de carga aérea medido por el indicador FTK, ha aumentado en los últimos 3 años, destacándose el crecimiento acelerado del 2018 de 5.5%, 4 puntos más que el del 2017 (1.7%). En terminos generales, el tráfico de carga ha crecido en promedio un 5% anual desde el año 2016.

Gráfico 32 – Rep. Dom. Carga Tonelada Kilómetro (FTK) 2016 - 2018

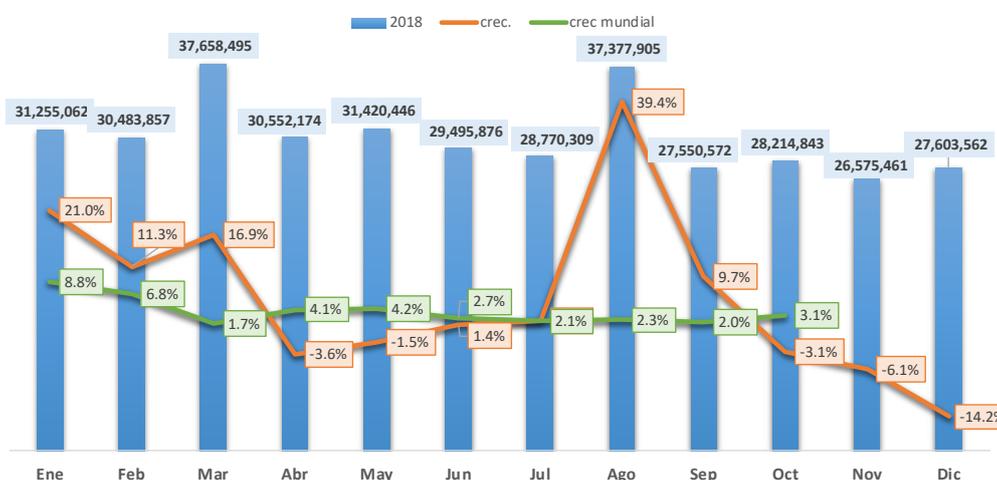


Fuente: Elaborado por la JAC a partir de los datos de la Dirección General de Aduanas

FTK mensual 2018

El tráfico de carga (FTK) mensual reflejó un desempeño volátil en el 2018, donde en los primeros 9 meses del año (ene-sep) se registró un crecimiento promedio mensual de 11%, destacándose el mes de agosto con un 39.4%, mientras que en el último trimestre (oct-dic), el FTK decreció un -8% mensual en promedio.

Gráfico 33 – Rep. Dom. Carga Tonelada Kilómetro (FTK) mensual 2018



Fuente: Elaborado por la JAC a partir de los datos de la Dirección General de Aduanas



FTK por aeropuertos 2017 - 2018

Los aeropuertos de El Higüero y Del Cibao reflejaron los mayores niveles de crecimiento de FTK con 1,940% y 132%, respectivamente. En el caso del aeropuerto Del Cibao - Santiago, el mismo duplicó su tráfico de carga, y El Higüero por primera vez en su historia superó 200 mil FTK.

Los aeropuertos internacionales del país que mostraron los decrecimientos más elevados respecto al año 2017, fueron el de Puerto Plata con -31.5% y Las Américas JFPG con -9.6%, equivalente a un FTK negativo de -4.8 y -20.9 millones, respectivamente.

Tabla 16 – Rep. Dom. FTK por aeropuertos 2017 - 2018

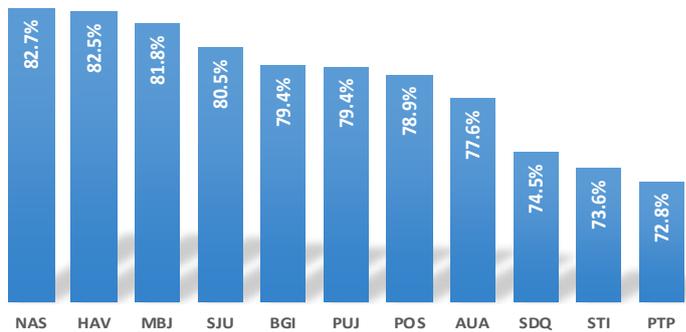
Aerop. Dom.	FTK 2017	FTK 2018	Crec %
Las Américas	216,833,452	195,974,819	-9.6%
Punta Cana	85,620,774	96,377,295	12.6%
Santiago	25,556,027	59,410,128	132.5%
Puerto Plata	15,217,449	10,423,384	-31.5%
La Romana	4,246,192	4,316,366	1.7%
El Catey-Samaná	259,903	256,499	-1.3%
El Higuero JB	9,806	200,072	1940.3%

Fuente: Elaborado por la JAC a partir de los datos de la Dirección General de Aduanas

On Time Performance (OTP)

Los aeropuertos de Las Bahamas, La Habana y Kingston son los únicos aeropuertos del Caribe en registrar índices de puntualidad mayor de 80%. De los aeropuertos de origen dominicano, lidera el de Punta Cana con un 79.4%.

Gráfico 34 – Rep. Dom. Ranking de puntualidad de Aeropuertos del Caribe con el mundo 2018



Fuente: Elaborado por la JAC a partir de OAG

Tabla 17 – Rep. Dom. Crecimiento OTP aeropuertos dominicanos 2017 - 2018

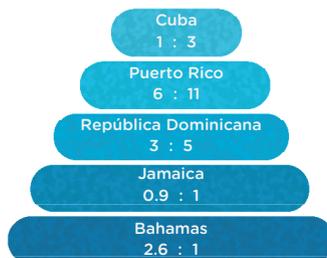
	2017	2018	Crec. Rel.
PUJ	78.6%	79.4%	1.0%
SDQ	73.2%	74.5%	1.8%
STI	72.1%	73.6%	2.1%

Fuente: Elaborado por la JAC a partir de OAG

Los aeropuertos de Punta Cana, Las Américas y Del Cibao, reflejaron mejoras en cuanto a su índice de puntualidad, destacándose la terminal Del Cibao (Santiago) con un 2.1% de incremento. De mantener la trayectoria de mejora, el aeropuerto de Punta Cana alcanzaría en el 2019 una puntualidad promedio de 80%.

Ratio entrada de Turistas/Habitantes País

Ilustración 39 – Rep. Dom. Ratio entrada de turistas/ población país 2018



Fuente: Oficina Nacional de Estadística e Información República de Cuba
 Oficina Nacional de Estadística e Información República Dominicana
 Statistical Institute of Jamaica
 Central Statistical Office of Trinidad and Tobago
 The Government of the Bahamas ; Department of Statistics
 The World Bank IBRD – IDA
 Banco Central de la República Dominicana

En la ilustración 40 se lista el ratio Turista/Habitante de algunos de los países del Caribe, donde la República Dominicana se coloca en el 3er lugar con un ratio de 3:5, es decir, por cada 5 habitantes en el país, se recibieron 3 turistas.

Las Bahamas lidera los países del caribe con un ratio de cerca de 3:1, casi cuadruplicando los turistas, respecto a los habitantes.



CARGA AEROCOMERCIAL





Operaciones aéreas exclusivas de carga 2018

En el año 2018 se registraron 4,538 vuelos exclusivos de carga, cifra que representa un promedio de 6 vuelos por día. Más del 60% (2,789) de dichos vuelos se registraron bajo la modalidad chárter, mientras que el restante 40% en la regular (1,749).

No obstante, en República Dominicana, al igual que el resto del mundo, la mayor cantidad de carga aérea se transporta en vuelos combinados, es decir, de pasajeros, carga y correo.

Gráfico 35 – Rep. Dom. Operaciones exclusivas de carga 2018



Fuente: Elaborado por la JAC a partir de la base de datos del IDAC

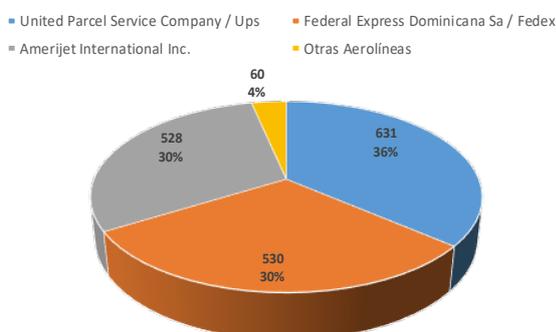
Rutas y aerolíneas exclusivas de carga 2018

Operaciones regulares

UPS, Fedex y DHL son las compañías más grandes de envíos de paquetes del mundo. En el caso de UPS y Fedex, reflejan operaciones regulares propias, 631 y 530, respectivamente, y a la vez subcontratan sus envíos mediante aerolíneas chárter como son Air Cargo Carriers y Gulf & Caribbean Cargo, entre otras. En el caso de DHL, ellos subcontratan la totalidad de sus envíos, por esa razón no se visualizan en el gráfico 36.

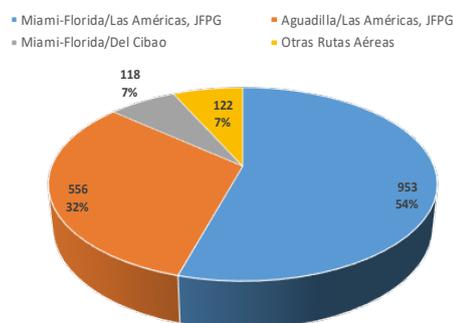
En cuanto a rutas, se observa que el 93% de las operaciones de carga en la modalidad regular en el 2018, se dirigieron hacia los destinos de Miami y Aguadilla. El Aeropuerto Intl de Miami se coloca como el 5to hub de carga más activo de los Estados Unidos, mientras que Aguadilla es el 2do del Caribe.

Gráfico 36 – Rep. Dom. Líneas aéreas regulares exclusivas de carga 2018



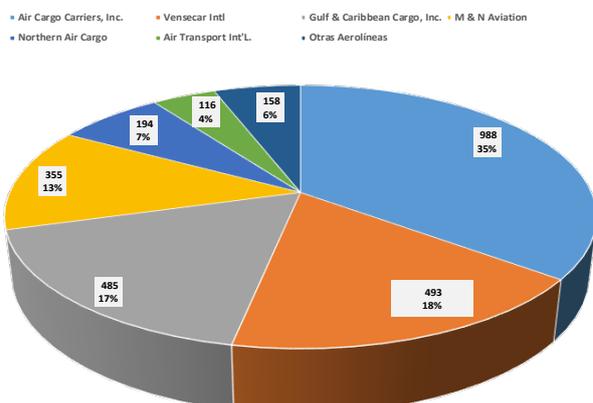
Fuente: Elaborado por la JAC a partir de la base de datos del IDAC

Gráfico 37 – Rep. Dom. Rutas aéreas regulares de carga aérea 2018



Fuente: Elaborado por la JAC a partir de la base de datos del IDAC

Gráfico 38 – Rep. Dom. Líneas aéreas chárter exclusivas de carga 2018



Fuente: Elaborado por la JAC a partir de la base de datos del IDAC

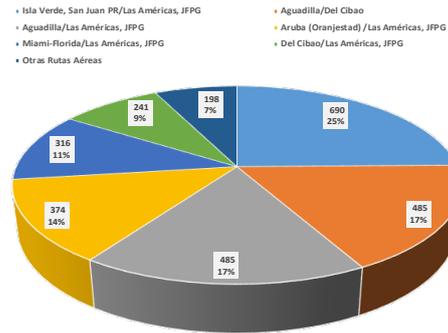
Operaciones chárter

Air Cargo Carriers, línea aérea de nacionalidad estadounidense, es el operador aéreo exclusivo de carga más activo, registrando cerca de mil operaciones en entradas y salidas en el 2018. Esta cifra es equivalente a un promedio semanal de 9 vuelos. De las 6 aerolíneas señaladas en el gráfico 38, las cuales componen el 94% del total de operaciones en la modalidad chárter, solo Vensecar Intl. (Venezuela) no es de nacionalidad estadounidense.



En cuanto a rutas, se observa una considerable concentración de operaciones hacia el territorio puertorriqueño, principalmente en las rutas de San Juan/Las Américas JFPG, Aguadilla/Del Cibao y Aguadilla/Las Américas JFPG, estas 3 rutas conforman el 60% del total de operaciones en la modalidad chárter.

Gráfico 39 – Rep. Dom. Rutas chárter de carga aérea 2018



Fuente: Elaborado por la JAC a partir de la base de datos del IDAC

Carga aérocomercial

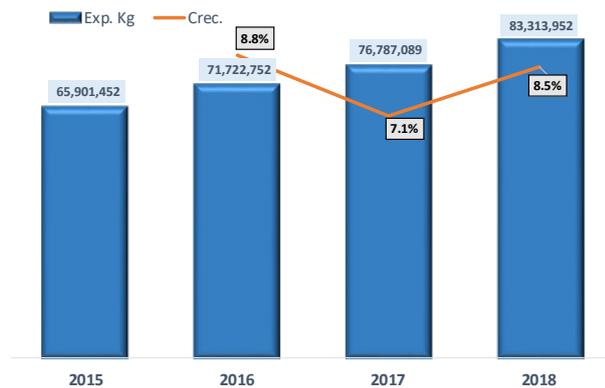
En el 2018 fueron movilizadas 126,647,638 kg de carga vía aérea, de los cuales 83,313,952 en exportaciones y 43,333,686 en importaciones, con valor FOB de US\$5,092,549,832. Es importante señalar que en promedio, los productos importados poseen un valor FOB más elevado que los exportados con US\$54.69 por cada Kg., mientras que los productos exportados registraron un valor promedio de US\$32.68.

Exportaciones

Exportaciones 2015 - 2018

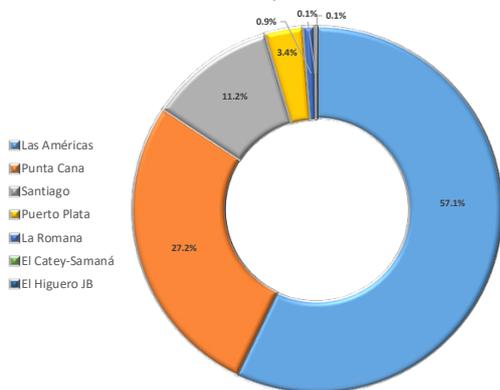
En el año 2018 se exportó 83,313,952 kg en vuelos de carga, cifra que representa un crecimiento de 8.5% en contraste con el año 2017. Se observa un estable crecimiento anual desde el 2015 de un 8% en promedio, destacandose el año 2016 con 8.8%.

Gráfico 40 – Rep. Dom. Exportaciones 2018



Fuente: Elaborado por la JAC a partir de los datos de la Dirección General de Aduanas

Gráfico 41 – Rep. Dom. Exportaciones por aeropuerto 2018



Fuente: Elaborado por la JAC a partir de los datos de la Dirección General de Aduanas

Exportaciones por aeropuertos

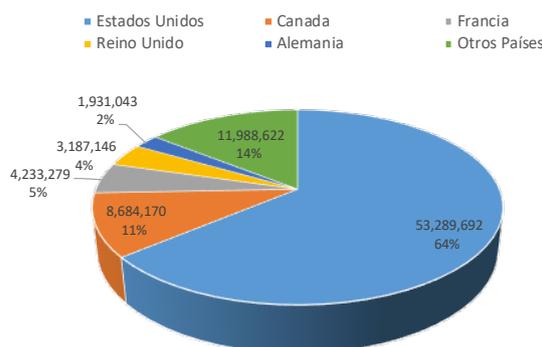
El 95% de las exportaciones se realizaron mediante los aeropuertos de Las Américas JFPG, Punta Cana y Santiago, sobresaliendo el de Las Américas JFPG con 47,601,023 Kg. (57% del total).



Exportaciones por país de destino

El 74% de las exportaciones vía aérea en el 2018 fueron con destino a Norteamérica, 53,289,692 kg a Estados Unidos y 8,684,170 kg a Canadá. Es importante mencionar las exportaciones hacia los países europeos como son Francia, Reino Unido y Alemania, los cuales conforman el 11% del total.

Gráfico 42 – Rep. Dom. Exportaciones por país de destino 2018



Fuente: Elaborado por la JAC a partir de los datos de la Dirección General de Aduanas

Exportaciones por productos

Los productos del reino vegetal son los de mayor exportación vía aérea desde la República Dominicana, con 56,464,527 kg., cifra que representa cerca del 70% del total.

En cuanto a valor FOB, se destacan las exportaciones clasificadas bajo la denominación de las perlas finas, piedras y metales preciosos, con US\$1,934,796,379, representando más del 70% del total.

Tabla 18 – Exportaciones por productos 2018

	Carga (Kg)	Valor FOB	V. FOB/KG
Productos del Reino Vegetal	56,464,527	48,806,877	0.9
Grasas y Aceites Animales o Vegetales	6,340,796	76,772,814	12.1
Perlas Finas, Piedras o Metales Preciosos, Bisutería, Monedas	6,275,824	1,934,796,379	308.3
Máquinas y Aparatos	3,256,969	283,506,197	87.0
Productos de las Industrias Químicas	2,866,157	81,584,958	28.5
Otros	8,109,679	297,057,526	36.6

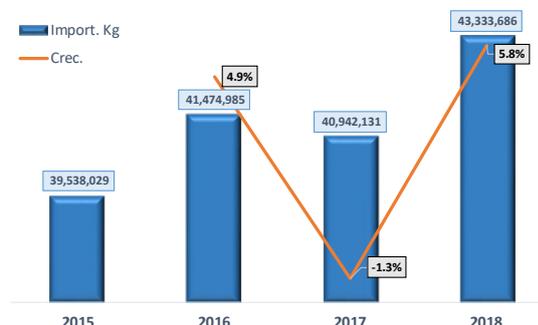
Fuente: Elaborado por la JAC a partir de los datos de la Dirección General de Aduanas

Importaciones

Importaciones 2015 - 2018

Las importaciones han reflejado crecimientos en los años 2016 y 2018, destacándose el del 2018 con 5.8%, equivalente a 43,333,686 Kg.

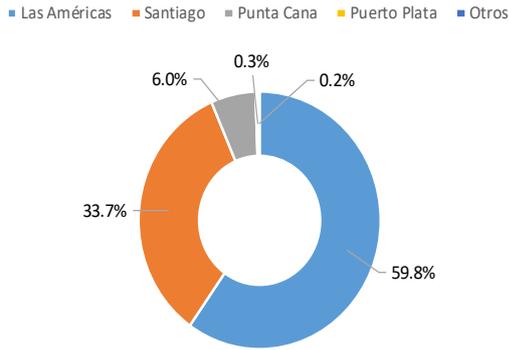
Gráfico 43 – Rep. Dom. Importaciones 2015 - 2018



Fuente: Elaborado por la JAC a partir de los datos de la Dirección General de Aduanas



Gráfico 44 – Rep. Dom. Importaciones por aeropuertos 2018



Fuente: Elaborado por la JAC a partir de los datos de la Dirección General de Aduanas

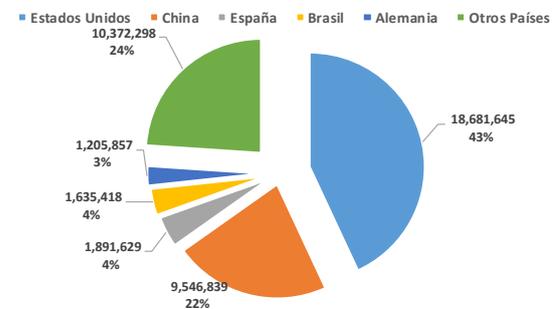
Importaciones por aeropuertos

El 99% de las importaciones en el 2018 se realizaron mediante los Aeropuertos de Las Américas, Del Cibao y Punta Cana, sobresaliendo la terminal de Las Américas con 25,907,560 Kg.

Importaciones por país de origen

Los productos importados en el 2018 a la República Dominicana procedieron en su mayoría de Norteamérica y Asia, específicamente de Estados Unidos, 18,681,645 Kg y China 9,546,839 Kg. Dichas importaciones representaron el 65% del total.

Gráfico 45 – Rep. Dom. Importaciones por país de origen 2018



Fuente: Elaborado por la JAC a partir de los datos de la Dirección General de Aduanas

Importaciones por productos

Las máquinas y aparatos lideran el listado de los productos más importados a la República Dominicana, tanto en términos de peso, 13,435,975 kg, como de valor FOB, 806,290,488. Es importante mencionar la presencia de los productos de las industrias químicas, colocados en la posición #3 en cuanto a peso, con alrededor de 4 millones de kg, y a la vez con el más elevado valor FOB promedio con US\$105 por cada Kg importado.

Tabla 19 – Importaciones por productos 2018

Producto	Carga (Kg)	Valor FOB	V. FOB/KG
Máquinas y Aparatos	13,435,975	806,290,488	60.0
Plásticos	4,475,465	96,081,902	21.5
Productos de las Industrias Químicas	4,220,413	444,897,133	105.4
Metales Comunes	3,477,661	80,151,252	23.0
Materiales Textiles	3,333,169	90,414,028	27.1
Otros Productos	14,391,003	852,190,279	59.2

Fuente: Elaborado por la JAC a partir de los datos de la Dirección General de Aduanas



JAC
JUNTA DE AVIACIÓN CIVIL
REPÚBLICA DOMINICANA



ANEXOS



Tabla 20 – Rep. Dom. Movimiento de pasajeros por día a través de los aeropuertos dominicanos 2018

Diciembre 2018								
Día	Del Cibao	El Catey, Samaná	El Higüero	La Romana	Las Américas, JEPG	Puerto Plata	Punta Cana	Total general
1	51,746	5,398	1,385	6,490	124,347	26,532	264,336	480,234
2	49,734	7,606	1,707	8,122	123,667	32,574	255,525	478,935
3	52,278	4,828	1,509	5,956	123,756	30,566	261,409	480,302
4	48,865	4,270	1,512	6,850	120,915	26,823	256,339	465,574
5	49,864	4,795	1,790	7,133	120,400	27,991	252,675	464,648
6	50,389	6,923	1,620	4,820	122,547	26,749	244,291	457,339
7	49,311	5,097	1,426	6,454	120,350	26,166	264,872	473,676
8	51,492	4,986	1,538	8,062	121,517	27,524	258,493	473,612
9	51,600	7,740	1,802	7,216	123,072	30,279	244,418	466,127
10	52,478	4,990	1,399	5,875	125,703	31,231	263,802	485,478
11	49,208	4,719	1,566	6,798	120,540	30,193	256,852	469,876
12	53,573	5,784	1,591	6,459	120,333	27,185	253,576	468,501
13	50,109	3,946	1,504	4,365	122,588	31,714	245,914	460,140
14	54,326	5,006	1,442	8,064	121,515	26,543	264,161	481,057
15	52,031	5,096	1,588	5,916	125,379	26,636	255,872	472,518
16	54,828	6,502	1,663	6,953	124,180	29,830	263,145	487,101
17	54,354	4,812	1,466	6,113	125,277	30,279	270,412	492,713
18	51,955	4,098	1,546	7,161	126,621	27,448	262,190	481,019
19	55,030	4,702	1,611	6,204	124,450	27,006	259,048	478,051
20	54,375	5,530	1,510	2,977	128,551	32,513	252,430	477,886
21	55,040	6,630	1,568	8,281	127,390	26,092	256,606	481,607
22	54,244	4,843	1,544	5,985	127,510	27,777	260,061	481,964
23	54,473	8,274	1,761	6,779	123,293	30,922	257,380	482,882
24	52,814	4,619	1,375	6,590	122,890	30,625	267,064	485,977
25	51,928	5,140	1,456	7,121	125,713	27,463	253,471	472,292
26	55,665	4,591	1,681	6,416	123,579	27,254	254,491	473,677
27	53,095	4,381	1,604	5,657	128,425	33,011	253,208	479,381
28	54,688	5,365	1,615	7,396	123,648	26,050	263,537	482,299
29	48,503	4,724	1,421	6,182	115,471	22,721	240,162	439,184
30	48,454	5,553	1,608	5,915	114,237	25,006	235,879	436,652
31	31,972	1,801	954	2,512	76,384	17,230	147,113	277,966
Total general	1,598,422	162,749	47,762	196,822	3,774,248	869,933	7,838,732	14,488,668

Fuente: Elaborado por la JAC a partir de la base de datos del IDAC

Tabla 21 – Rep. Dom. Movimiento de pasajeros por mes a través de los aeropuertos dominicanos 2018

Año 2018								
Meses 2018	Del Cibao	El Catey, Samaná	El Higüero	La Romana	Las Américas, JEPG	Puerto Plata	Punta Cana	Total general
Enero	131,357	22,014	2,950	27,964	329,452	110,921	712,576	1,337,234
Febrero	106,141	19,554	2,560	27,630	263,701	109,787	675,678	1,205,051
Marzo	127,360	20,770	3,491	23,127	311,228	121,776	794,094	1,401,846
Abril	121,736	16,900	3,620	15,456	298,660	95,601	717,745	1,269,718
Mayo	120,015	8,000	3,352	7,446	303,304	49,936	633,466	1,125,519
Junio	146,517	10,561	3,649	10,531	318,381	49,480	696,645	1,235,764
Julio	179,853	13,901	4,835	13,133	368,372	61,415	805,256	1,446,765
Agosto	169,923	11,694	4,757	11,495	352,187	57,034	663,540	1,270,630
Septiembre	127,174	8,852	3,751	9,804	283,042	40,035	438,903	911,561
Octubre	117,969	5,726	4,199	10,521	286,180	42,987	472,849	940,431
Noviembre	112,596	8,201	4,361	15,197	301,422	50,701	556,507	1,048,985
Diciembre	137,781	16,576	6,237	24,518	358,319	80,260	671,473	1,295,164
Total general	1,598,422	162,749	47,762	196,822	3,774,248	869,933	7,838,732	14,488,668

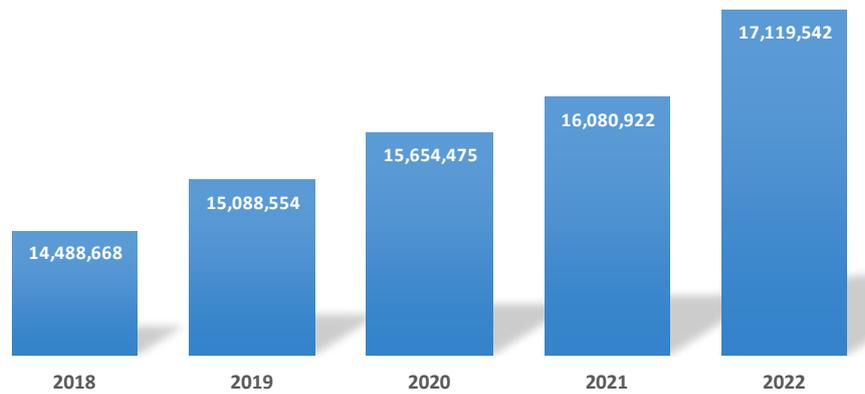


Tabla 22 – Rep. Dom. Operaciones realizadas por mes a través de los aeropuertos dominicanos 2018

Año 2018								
Meses 2018	Del Cibao	El Catey, Samaná	El Higüero	La Romana	Las Américas, JFG	Puerto Plata	Punta Cana	Total general
Enero	982	137	489	449	2,707	748	4,174	9,686
Febrero	819	135	430	415	2,208	696	3,962	8,665
Marzo	900	154	478	331	2,606	826	4,728	10,023
Abril	866	114	478	195	2,560	675	4,187	9,075
Mayo	870	52	431	84	2,601	352	3,722	8,112
Junio	1,027	66	490	107	2,669	337	4,189	8,885
Julio	1,226	88	559	106	3,120	417	4,763	10,279
Agosto	1,175	65	532	101	3,045	384	3,971	9,273
Septiembre	1,033	59	507	73	2,650	283	2,684	7,289
Octubre	948	42	541	74	2,654	313	2,883	7,455
Noviembre	901	48	604	195	2,784	382	3,268	8,182
Diciembre	1,132	91	702	308	3,332	563	3,949	10,077
Total general	11,879	1,051	6,241	2,438	32,936	5,976	46,480	107,001

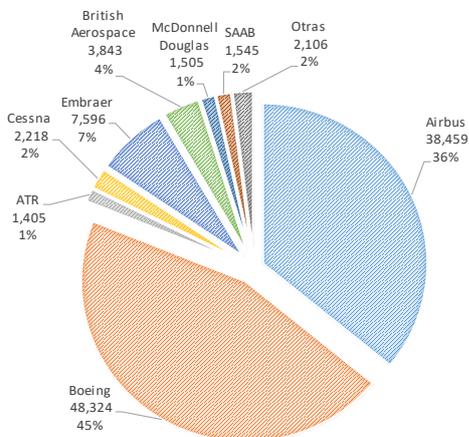
Fuente: Elaborado por la JAC a partir de la base de datos del IDAC

Gráfico 46 – Rep. Dom. Proyección de pasajeros 2019 - 2022



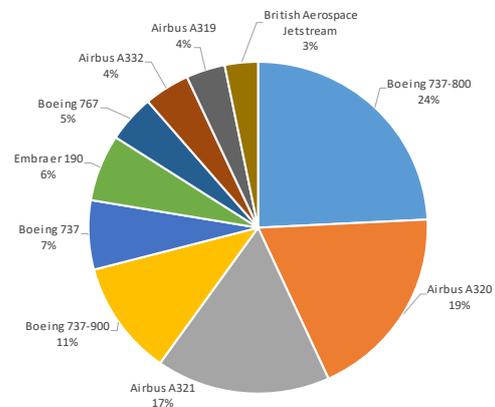
Fuente: Elaborado por la JAC a partir de la base de datos del IDAC

Gráfico 47 – Rep. Dom. Cantidad de operaciones por fabricante de aeronaves 2018



Fuente: Elaborado por la JAC a partir de la base de datos del IDAC

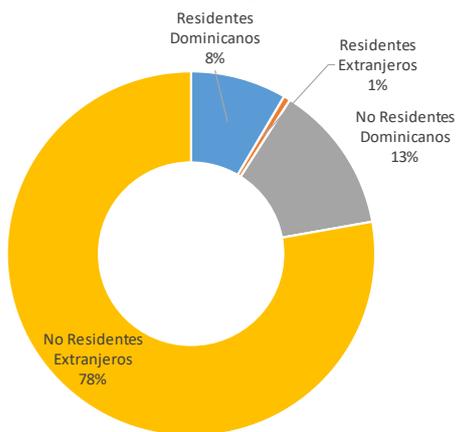
Gráfico 48 – Rep. Dom. Cantidad de operaciones por tipo de aeronave 2018



Fuente: Elaborado por la JAC a partir de la base de datos del IDAC

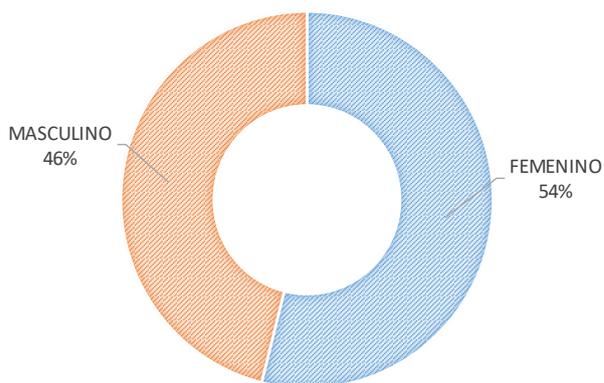


Gráfico 49 – Rep. Dom. Entrada de pasajeros por residencia 2018



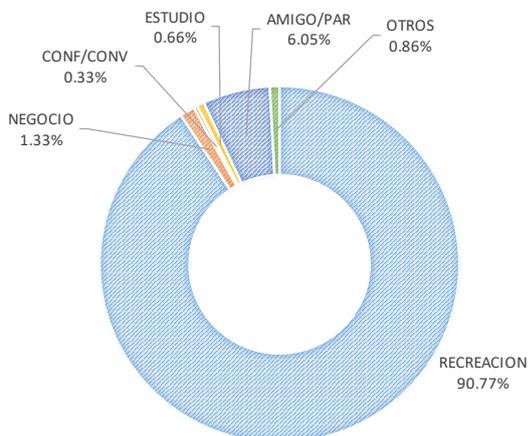
Fuente: Elaborado por la JAC a partir de los datos del Banco Central

Gráfico 50 – Rep. Dom. Entrada de pasajeros por género 2018



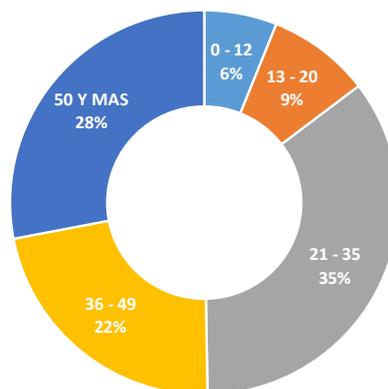
Fuente: Elaborado por la JAC a partir de los datos del Banco Central

Gráfico 51 – Rep. Dom. Entrada de pasajeros por motivo de viaje 2018



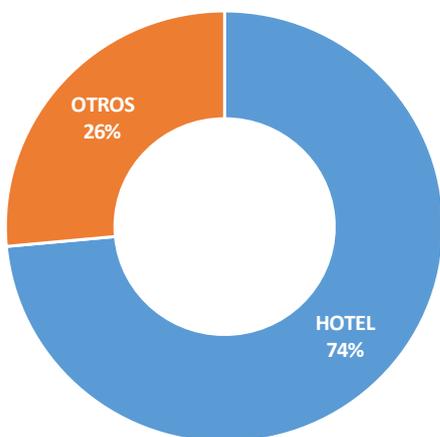
Fuente: Elaborado por la JAC a partir de los datos del Banco Central

Gráfico 52 – Rep. Dom. Entrada de pasajeros por edad 2018



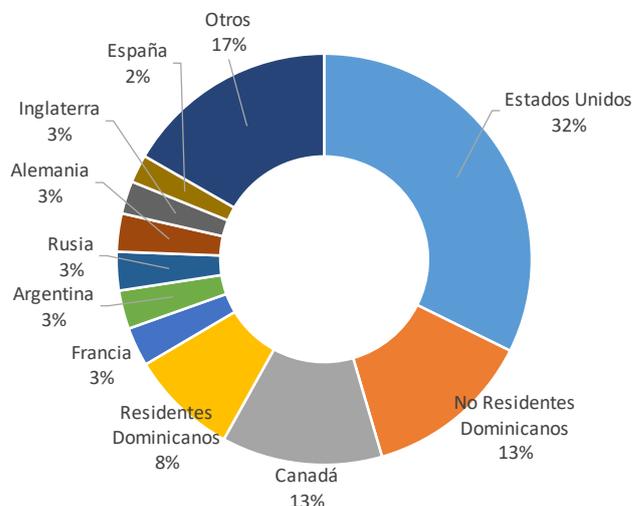
Fuente: Elaborado por la JAC a partir de los datos del Banco Central

Gráfico 53 – Rep. Dom. Alojamiento de pasajeros 2018



Fuente: Elaborado por la JAC a partir de los datos del Banco Central

Gráfico 54 – Rep. Dom. Entrada de pasajeros por país de residencia 2018



Fuente: Elaborado por la JAC a partir de los datos del Banco Central



Tabla 23 – Rep. Dom. Principales aerolíneas por país 2018

País	Aerolíneas	Pasajeros	País	Aerolíneas	Pasajeros
Estados Unidos	Jetblue Airways Corporation (N.Y.)	2,348,622	Ucrania	Ukraine International Airlines	3,979
Canada	Air Transat At, Inc.	689,647	Bolivia	Boliviana De Aviacion	5,319
Panamá	Copa Airlines	709,919	Bahamas	Air Caraibes	4,340
España	Air Europa	269,710	Anguilla	Sky High Aviation Services, S.R.L.	2,375
Alemania	Condor Flugdienst GmbH	223,930	República de Irlanda	Azur Air Ukraine Airlines	1,291
Rusia	Azur Air Llc.	226,612	Dominica	Sky High Aviation Services, S.R.L.	2,242
Puerto Rico	Jetblue Airways Corporation (N.Y.)	355,315	Otros	Eurowings	465
Francia	Air France	233,700	Trinidad y Tobago	Swift Air Llc	1,476
Reino Unido	Thomsonfly Ltd / Tui Airways Limited	218,744	San Cristóbal Y Nieves	Sky High Aviation Services, S.R.L.	1,831
Colombia	Avianca	309,762	Barbados	Servicios Aereos Profesionales, S.A.	500
Perú	Lan Peru, S.A.	188,770	Islandia	Azur Air Llc.	328
Venezuela	Laser Airlines	92,960	Noruega	Thomas Cook Airlines Scandinavia	761
Argentina	Aerolineas Argentinas S.A.	101,157	Islas Caimán	Cayman Airways Ltd	398
Bélgica	Tuifly / Tui Airlines Belgium	99,805	El Salvador	Taca Int'L. Airlines, S.A.	385
Brasil	Vrg Linhas Aereas, S.A./Varig	64,854	Bélgica	Tuifly / Tui Airlines Belgium	294
Antillas Neerlandesas	Sky High Aviation Services, S.R.L.	17,977	Burkina Faso	Condor Flugdienst GmbH	220
Italia	Neos S.P.A.	34,537	Bermudas	Air Transat At, Inc.	169
México	Aerovias De Mexico, S.A.	59,469	Santa Lucía	Air Century, S.A. / A C S A	94
Suiza	Edelweiss Air Ag	71,290	Malta	American Airlines, Inc.	172
Portugal	Orbest, S.A.	60,091	Kosovo	Southwest Airlines Co.	170
Polonia	Tuifly / Tui Airlines Nederland	41,357	Guatemala	Aviatsa	104
Guadalupe	Air Antilles Express	22,292	Bulgaria	Jetblue Airways Corporation (N.Y.)	149
Haití	Servicios Aereos Profesionales, S.A.	14,955	Libia	American Airlines, Inc.	143
Jamaica	Tuifly / Tui Airlines Nederland	14,026	Honduras	Aviatsa	103
República Dominicana	Air France	13,978	Islas Vírgenes de los EU	Bohlke International Airways, Inc.	26
Chile	Lanchile	23,879	Groenlandia	Copa Airlines	79
Cuba	Cubana De Aviacion, S.A.	10,774	Tuquí	Journey Aviation, Llc	30
Islas Turcas y Caicos	Intercaribbean Airways Limited	17,683	San Vicente y Granadinas	Helicopteros Dominicanos, S.A./Helidosa	11
Suecia	Thomsonfly Ltd / Tui Airways Limited	10,671	Nicaragua	Helicopteros Dominicanos, S.A./Helidosa	12
Países Bajos	Tuifly / Tui Airlines Nederland	18,856	Granada	Helicopteros Dominicanos, S.A./Helidosa	9
Islas Vírgenes Británicas	Intercaribbean Airways Limited	12,690	Austria	Executive Aviation	5
Dinamarca	Thomsonfly Ltd / Tui Airways Limited	8,330	Guyana	My Jet Saver, Llc	8
Antigua y Barbuda	Blue Panorama Airlines Spa	6,880	Belize	Helicopteros Dominicanos, S.A./Helidosa	6
Costa Rica	Condor Flugdienst GmbH	11,822	Islas Canarias	Gestair	6
Ecuador	Latin American Wings	3,911	Marruecos	Journey Aviation, Llc	6
Finlandia	Finnair Oyj	5,828	Kazakhstan	Gestair	1

Fuente: Elaborado por la JAC a partir de los datos del IDAC

Gráfico 55 – Rep. Dom. Promedio de pasajeros por día de la semana 2018



Fuente: Elaborado por la JAC a partir de los datos del IDAC



Tabla 24 – Rep. Dom. Movimiento de pasajeros por operador aéreo 2017 - 2018

Operadores Aéreos	2017	2018	Variación	Operadores Aéreos	2017	2018	Variación
Jetblue Airways Corporation (N.Y.)	2,413,802	2,705,706	291,904	Xtra Airways D/B/A Tem Enterprises	86,677	2,537	(84,140)
American Airlines, Inc.	1,416,561	1,521,072	104,511	Magni Charters	1,797	1,493	(304)
Delta Airlines	1,401,429	1,456,138	54,709	One Airlines	1,405	1,067	(338)
United Airlines, Inc.	792,158	828,885	36,727	Servicios Aereo Regional Regair Cia Ltda.	-	1,065	1,065
Copa Airlines	675,196	710,297	35,101	Eastern Airlines	-	926	926
Air Transat At, Inc.	666,858	692,227	25,369	Azul Lineas Aereas Brasileiras	-	662	662
Sunwing Airlines, Inc.	519,905	560,017	40,112	Peruvian Airlines	1,599	613	(986)
Southwest Airlines Co.	313,980	387,714	73,734	Tame Linea Aerea Del Ecuador	2,334	605	(1,729)
Aerovias Del Continente Americano, S.A./Avianca	243,833	310,213	66,380	Conviasa	135	552	417
Air Canada	234,004	292,179	58,175	Tuifly Gmbh	355	437	82
Air Europa	243,502	270,064	26,562	Cayman Airways Ltd	519	398	(121)
Spirit Airlines, Inc.	208,956	268,692	59,736	Aero Regional	-	385	385
Air France	244,741	255,183	10,442	Taca Int'L. Airlines, S.A.	892	385	(507)
Condor Flugdienst Gmbh	267,240	242,187	(25,053)	Air Panama	-	349	349
Thomsonfly Ltd / Tui Airways Limited	245,661	255,087	9,426	Transaviaexport	-	306	306
Azur Air Llc.	285,671	228,963	(56,708)	Avianca Ecuador	-	278	278
Eurowings	145,578	214,830	69,252	Vuelo Privado	361	270	(91)
Iberia / Lineas Aereas De España	214,469	205,710	(8,759)	Vi Air Link (Turtle Dove)	-	147	147
Lan Peru, S.A.	179,609	188,843	9,234	Lot Polish Airlines	-	252	252
Swift Air Llc	74,186	184,944	110,758	Estelar Latinoamerica, C.A.	213	241	28
West Jet Airlines, Ltd.	175,498	180,910	5,412	Aerolines Nacionales S.A. De C.V D/B/A Viva Aerc	-	210	210
Aerorepublica	151,718	163,882	12,164	Aviatsa	-	207	207
Frontier Airlines, Inc.	149,692	154,840	5,148	Albatros Airlines	-	178	178
Tuifly / Tui Airlines Belgium	113,006	118,843	5,837	Servicios Aereos, S.A. / Servair, S.A.	10	174	164
Air Carabes	108,998	114,586	5,588	Webjet Linhas Aereas	-	153	153
Rossiya Airlines	107,197	105,208	(1,989)	Aerolineas Santo Domingo, S.A.	197	132	(65)
Aerolineas Argentinas S.A.	86,932	101,406	14,474	Tradewind Aviation Llc	74	125	51
Transamerican Airlines, S.A. (Taca Peru)	78,732	97,504	18,772	Gulf & Caribbean Cargo, Inc.	-	125	125
Laser Airlines	82,947	92,960	10,013	Journey Aviation, Llc	41	123	82
Nord Wind	59,315	92,803	33,488	Executive Aviation	108	116	8
British Airways	70,022	82,802	12,780	Western Air Charter Dba Jet Edge	86	110	24
Evelop Airlines	74,425	80,172	5,747	Jet Access Aviation, Llc.	28	106	78
Tuifly / Tui Airlines Nederland	79,783	79,978	195	Presidential Aviation	86	103	17
Xi Airways France	99,387	78,277	(21,110)	Million Air	111	93	(18)
Edelweiss Air Ag	52,636	71,290	18,654	Seaborne Airlines	3,729	86	(3,643)
Air Canada Rouge	62,145	67,769	5,624	Talon Air, Inc.	42	80	38
Sun Country Airlines, Inc./Mn Airlines Llc	49,033	66,029	16,996	Surinam Airways	113	74	(39)
Vrg Linhas Aereas, S.A./Varig	69,573	65,129	(4,444)	Chartright Air, Inc.	48	73	25
Wamos Air	60,745	64,950	4,205	Maine Aviation Aircraft Charter	-	72	72
Orbest, S.A.	46,414	63,608	17,194	Gama Aviation Limited	53	70	17
Aerovias De Mexico, S.A.	-	59,469	59,469	Gestair	54	69	15
Thomas Cook Airlines (UK) Ltd	42,647	47,916	5,269	Hop-A-Jet, Inc.	36	67	31
Latam Airlines Chile/ Lan Airlines /Lanchile	45,843	43,608	(2,235)	Delta Private Jets	63	64	1
Miami Air International, Inc.	10,242	42,986	32,744	Executive Jet Management, Inc.	69	64	(5)
Neos S.P.A.	34,525	40,349	5,824	Jet Aviation Flight Services, Inc (Teterboro, Nj)	36	63	27
InterCaribbean Airways Limited	20,716	35,109	14,393	Lyon Aviation, Inc.	76	61	(15)
Rutas Aereas De Venezuela Rav, S.A./Ravsa	23,178	34,266	11,088	Interjet / Abc Aerolineas, S.A. De C.V.	284	61	(223)
Air Century, S.A. / A C S A	18,673	34,061	15,388	Skyservice Business Aviation	38	53	15
Allegiant Air, Inc.	37,559	30,912	(6,647)	Vista Jet Ltd	117	51	(66)
Sky High Aviation Services, S.R.L.	7,940	30,753	22,813	Reva Inc	75	51	(24)
Blue Panorama Airlines Spa	21,370	29,893	8,523	Wing Aviation Charter Services, Llc	10	50	40
World Atlantic Airlines/Caribbean Sun Airlines	32,786	23,266	(9,520)	Sky Charter Limited	-	48	48
Air Antilles Express	24,634	22,396	(2,238)	Xojet Inc.	27	48	21
Latam Airlines Brasil / Tam Linhas Aereas S.A.	3,112	21,687	18,575	Prime Jet	12	46	34
Turpial Airlines C.A.	75	21,038	20,963	Windsor Jet	22	45	23
Dynamic Intl. Airways, Llc.	509	19,692	19,183	Bohke International Airways, Inc.	59	41	(18)
Pawa Dominicana	288,530	19,330	(269,200)	Flexjet Llc	25	41	16
Servicios Aereos Profesionales, S.A.	9,875	18,970	9,095	Dumont Aircraft Charter, Llc.	35	40	5
Air Italy S.P.A.	-	17,504	17,504	Alerion Aviation	62	38	(24)
Azur Gmbh	24,563	17,357	(7,206)	Transporte Aereo Guatemalteco (Tag)	-	38	38
Windward Island Airways International	-	15,340	15,340	Corporate Flight Management, Inc.	-	38	38
Thomas Cook Airlines Scandinavia	20,647	14,038	(6,609)	National Jets, Inc. (Ynt)	25	36	11
Andes Lineas Aereas, S.A.	9,416	13,035	3,619	Pegasus Elite Aviation, Llc.	67	36	(31)
Aerolitoral, S.A. De C.V. (Aeromexico Connect)	45,098	10,850	(34,248)	Air Gato Enterprises, Inc.	30	35	5
Cubana De Aviacion, S.A.	22,127	10,774	(11,353)	Aircraft Services Group, Inc.	5	32	27
Travel Service Polska	2,707	8,547	5,840	M & N Aviation	152	31	(121)
Latin American Wings	11,023	6,987	(4,036)	My Jet Saver, Llc	53	31	(22)
Finnair Oyj	7,422	6,217	(1,205)	A-Ok Jets	-	29	29
Caicos Express Airways, Ltd.	2,873	5,820	2,947	Dumont Group	-	29	29
Icelandair	6,215	5,611	(604)	Consorcio Helitec	53	29	(24)
Boliviana De Aviacion	2,162	5,541	3,379	Jet Budget	42	27	(15)
Fly Always N.V.	51	5,459	5,408	Sc Aviation	4	26	22
Sunrise Airways	8,103	5,252	(2,851)	Fai Rent-A-Jet Ag	33	24	(9)
Ltd I Fly	16,136	4,447	(11,689)	Ultra Air Llc.	-	24	24
Ukraine International Airlines	195	4,234	4,039	Contour Airlines	-	23	23
Aserca Airlines, C.A.	53,332	3,938	(49,394)	Air Link	21	23	2
Helicopteros Dominicanos, S.A./Helidosa	2,338	3,456	1,118	Wilmington Trust Co.	-	22	22
Azur Air Ukraine Airlines Limited Liability Comp.	-	2,908	2,908	Jet Select Aviation	50	22	(28)
Polskie Linie Lotnicze Lot Sa	-	2,708	2,708	Otros	245,597	1,299	(244,298)
Ir Aero Airlines	-	2,692	2,692	Total	13,770,551	14,488,668	718,117

Fuente: Elaborado por la JAC a partir de la base de datos del IDAC



Tabla 25 – Rep. Dom. Movimiento de pasajeros por ruta aérea 2017 - 2018

Rutas aéreas	2017	2018	Variación	Rutas aéreas	2017	2018	Variación
New York/Las Américas, JFPG	951,679	952,038	359	Cincinnati-Kentucky/Punta Cana	22,049	25,071	3,022
New York/Del Cibao	861,808	950,773	88,965	Sheremetyevo-Moscú/Puerto Plata	19,698	25,010	5,312
Toronto, Lester B. Pearson/Punta Cana	544,015	629,363	85,348	Lambert-St. Louis/Punta Cana	22,781	24,668	1,887
New York/Punta Cana	443,932	490,600	46,668	Santiago de Chile/Punta Cana	26,230	24,017	(2,213)
Miami-Florida/Las Américas, JFPG	500,151	437,769	(62,382)	Frankfurt/Las Américas, JFPG	25,324	23,540	(1,784)
Atlanta /Punta Cana	412,705	436,058	23,353	Manchester/Puerto Plata	28,504	23,268	(5,236)
Tocumen/Punta Cana	372,800	425,144	52,344	Pittsburgh/Punta Cana	24,389	23,231	(1,158)
Montreal/Punta Cana	345,212	402,057	56,845	Montreal/La Romana	32,660	22,790	(9,870)
Tocumen/Las Américas, JFPG	396,793	382,388	(14,405)	Brasilia/Punta Cana	3,721	21,008	17,287
Miami-Florida/Punta Cana	345,961	380,963	35,002	Cleveland/Punta Cana	20,544	20,366	(178)
Madrid-Barajas/Las Américas, JFPG	348,680	377,091	28,411	Frankfurt/El Catey, Samaná	3,812	20,034	16,222
Callao, Lima/Punta Cana	276,708	290,569	13,861	Willemstad (Curazao)/Las Américas, JFPG	31,141	19,975	(11,166)
Charlotte/Punta Cana	253,120	272,079	18,959	Ámsterdam - Schiphol/Punta Cana	17,831	19,418	1,587
Paris-Charles de Gaulle/Punta Cana	259,611	271,555	11,944	Roma-Fiumicino/La Romana	23,911	17,923	(5,988)
Newark/Punta Cana	253,939	269,051	15,112	Bruselas/Las Américas, JFPG	15,770	17,438	1,668
Fort Lauderdale-Hollywood/Las Américas, JFPG	241,231	261,433	20,202	Düsseldorf/Puerto Plata	43,910	17,215	(26,695)
Bogotá/Punta Cana	177,674	249,798	72,124	Islas Vírgenes Británicas/Las Américas, JFPG	8,451	16,398	7,947
Fort Lauderdale-Hollywood/Punta Cana	136,697	227,941	91,244	Hamilton-Ontario/Punta Cana	14,026	16,256	2,230
Madrid-Barajas/Punta Cana	214,814	225,221	10,407	Frankfurt/Puerto Plata	41,957	16,246	(25,711)
Newark/Las Américas, JFPG	127,496	214,881	87,385	Montego Bay/Punta Cana	11,898	16,141	4,243
Newark/Del Cibao	209,878	213,850	3,972	Ottawa/Puerto Plata	10,339	14,858	4,519
Filadelfia-Pensilvania/Punta Cana	204,779	211,197	6,418	Bristol/Punta Cana	300	14,434	14,134
Isla Verde, San Juan PR/Las Américas, JFPG	231,943	208,253	(23,690)	Quebec/Puerto Plata	16,815	13,917	(2,898)
Chicago-O'Hare/Punta Cana	201,662	203,299	1,637	Barcelona-El Prat/Punta Cana	30,567	13,447	(17,120)
Toronto, Lester B. Pearson/Puerto Plata	166,500	185,304	18,804	St. Petersburg/La Romana	-	13,201	13,201
Domodedovo-Moscú/Punta Cana	225,062	174,864	(50,198)	Edmonton/Punta Cana	16,546	12,720	(3,826)
Londres-Gatwick/Punta Cana	154,742	161,319	6,577	Filadelfia-Pensilvania/Las Américas, JFPG	13,501	12,316	(1,185)
Baltimore-Washington/Punta Cana	144,920	144,819	(101)	Providenciales/Las Américas, JFPG	10,766	12,295	1,529
Isla Verde, San Juan PR/Punta Cana	133,898	129,615	(4,283)	Halifax/Puerto Plata	11,650	12,260	610
Miami-Florida/Del Cibao	103,940	128,807	24,867	Toronto, Lester B. Pearson/La Romana	18,039	12,130	(5,909)
Atlanta /Las Américas, JFPG	119,763	127,735	7,972	Atlanta/Del Cibao	10,709	12,013	1,304
Maiquetía/Las Américas, JFPG	155,503	124,851	(30,652)	Paris-Orly/Las Américas, JFPG	13,484	12,002	(1,482)
Vnúkovo-Moscú/Punta Cana	122,847	122,477	(370)	Ciudad de Alajuela/Las Américas, JFPG	12,177	11,776	(401)
Boston-Massachusetts/Las Américas, JFPG	110,967	119,391	8,424	Calgary/Punta Cana	12,201	11,553	(648)
Manchester/Punta Cana	103,737	117,109	13,372	Milwaukee-Wisconsin/Punta Cana	10,324	11,497	1,173
Montreal/Puerto Plata	113,234	110,095	(3,139)	Ambrosio L.V. Taravella - Pajas Blancas/El Catey, Sar	7,666	11,337	3,671
Frankfurt/Punta Cana	85,699	109,757	24,058	Valencia, Venezuela/Las Américas, JFPG	81	11,011	10,930
Miami-Florida/Puerto Plata	99,633	107,017	7,384	Aruba (Oranjestad) /Las Américas, JFPG	43,256	10,948	(32,308)
Düsseldorf/Punta Cana	109,541	101,636	(7,905)	Valencia, Venezuela/Punta Cana	75	10,397	10,322
Fort Lauderdale-Hollywood/Del Cibao	35,528	101,264	65,736	Santiago de Cuba/Las Américas, JFPG	17,934	10,122	(7,812)
New York/Puerto Plata	116,393	97,259	(19,134)	Múnich/Puerto Plata	8,658	9,838	1,180
Orlando-Florida/Las Américas, JFPG	72,236	96,977	24,741	Katowice/Punta Cana	14,333	9,617	(4,716)
Ezeiza-Buenos Aires/Punta Cana	86,711	96,039	9,328	Poznań-Ławica/Punta Cana	2,184	9,558	7,374
Boston-Massachusetts/Del Cibao	68,824	94,979	26,155	Estocolmo-Arlanda/Puerto Plata	10,588	9,318	(1,270)
Bogotá/Las Américas, JFPG	90,045	94,410	4,365	Londres-Gatwick/Puerto Plata	25,585	9,301	(16,284)
Washington-Dulles/Punta Cana	85,477	92,681	7,204	Isla Verde, San Juan PR/El Higuero	4,651	9,266	4,615
Minneapolis/Punta Cana	74,563	88,633	14,070	Estocolmo-Arlanda/Punta Cana	7,422	9,065	1,643
Boston-Massachusetts/Punta Cana	75,958	82,650	6,692	Punta Cana/Las Américas, JFPG	11,413	8,807	(2,606)
Bruselas/Punta Cana	81,445	79,976	(1,469)	Winnipeg/Puerto Plata	9,035	8,728	(307)
Paris-Orly/Punta Cana	63,660	75,760	12,100	Pointe a Pitre/Punta Cana	6,437	8,714	2,277
Chicago-Illinois/Punta Cana	79,780	72,427	(7,353)	Providenciales/Del Cibao	6,203	8,440	2,237
Zúrich/Punta Cana	52,806	70,691	17,885	Puerto Principe/Las Américas, JFPG	14,539	8,377	(6,162)
Quebec/Punta Cana	67,904	70,046	2,142	Lansing Capital City/Punta Cana	7,157	8,351	1,194
Ciudad de México-D.F./Las Américas, JFPG	44,818	67,816	22,998	Montego Bay/Las Américas, JFPG	15,419	8,311	(7,108)
Newark/Puerto Plata	65,479	65,010	(469)	Copenhague/Punta Cana	3,512	7,846	4,334
Sao Paulo/Punta Cana	66,325	63,230	(3,095)	Chicago-Rockford/Punta Cana	8,378	7,519	(859)
Houston-Texas/Punta Cana	60,323	61,553	1,230	Moncton/Punta Cana	8,550	7,426	(1,124)
Portela/Punta Cana	42,358	57,950	15,592	Saint Johns, Antigua y Barbuda /La Romana	6,522	6,971	449
Colonia/Punta Cana	83,796	56,693	(27,103)	Boston-Massachusetts/Puerto Plata	6,333	6,932	599
Sheremetyevo-Moscú/Punta Cana	40,367	55,855	15,488	Paris-Charles de Gaulle/Puerto Plata	6,258	6,748	490
Isla Verde, San Juan PR/Del Cibao	52,031	54,418	2,387	Winnipeg/Punta Cana	5,537	6,591	1,054
Milán-Malpensa/La Romana	41,899	52,223	10,324	Terranova y Labrador/Punta Cana	6,321	6,121	(200)
Montreal/El Catey, Samaná	48,130	50,180	2,050	Montego Bay/La Romana	11,455	6,103	(5,352)
Múnich/Punta Cana	58,746	48,976	(9,770)	Maiquetía/Punta Cana	7,491	6,023	(1,468)
Colonia/Puerto Plata	53,784	45,518	(8,266)	Port Columbus/Punta Cana	6,023	6,013	(10)
Toronto, Lester B. Pearson/El Catey, Samaná	52,326	40,434	(11,892)	Madrid-Barajas/El Catey, Samaná	-	5,845	5,845
Ottawa/Punta Cana	36,769	37,726	957	Vantaa/Puerto Plata	7,422	5,828	(1,594)
Dallas-Texas/Punta Cana	27,065	37,715	10,650	London-Ontario/Punta Cana	5,604	5,783	179
Birmingham, Inglaterra/Punta Cana	41,152	34,580	(6,572)	Montreal/Las Américas, JFPG	487	5,731	5,244
Tocumen/Del Cibao	34,045	33,087	(958)	Las Américas, JFPG/Punta Cana	723	5,681	4,958
St. Petersburg/Punta Cana	56,270	30,984	(25,286)	Boryspil/La Romana	788	5,598	4,810
Varsovia/Punta Cana	26,095	30,702	4,607	Kansas City/Punta Cana	7	5,576	5,569
Detroit/Punta Cana	25,287	30,413	5,126	Düsseldorf/El Catey, Samaná	-	5,278	5,278
Halifax/Punta Cana	29,760	29,809	49	Sheremetyevo-Moscú/Las Américas, JFPG	-	5,218	5,218
Pointe a Pitre/Las Américas, JFPG	35,981	29,792	(6,189)	Ottawa/El Catey, Samaná	3,404	5,211	1,807
Paris-Charles de Gaulle/Las Américas, JFPG	30,324	27,685	(2,639)	Windsor/Punta Cana	4,317	5,142	825
Puerto Principe/El Higuero	25,577	27,283	1,706	Viru Viru/La Romana	1,735	5,134	3,399
Saint Marteen/Las Américas, JFPG	53,430	27,247	(26,183)	Quebec/El Catey, Samaná	5,212	5,130	(82)
Charlotte/Puerto Plata	16,297	27,083	10,786	Otras rutas	336,545	251,850	(84,695)
New York/La Romana	26,228	25,511	(717)	Total	13,770,551	14,488,668	718,117

Fuente: Elaborado por la JAC a partir de la base de datos del IDAC

