



Boletín Estadístico sobre el Transporte Aerocomercial de la República Dominicana

Sección de Estadísticas
División de Economía

Septiembre 2018



**Boletín Estadístico sobre el
Transporte Aerocomercial de la
República Dominicana,
Septiembre 2018**

Sección de Estadísticas
División de Economía

Contenido

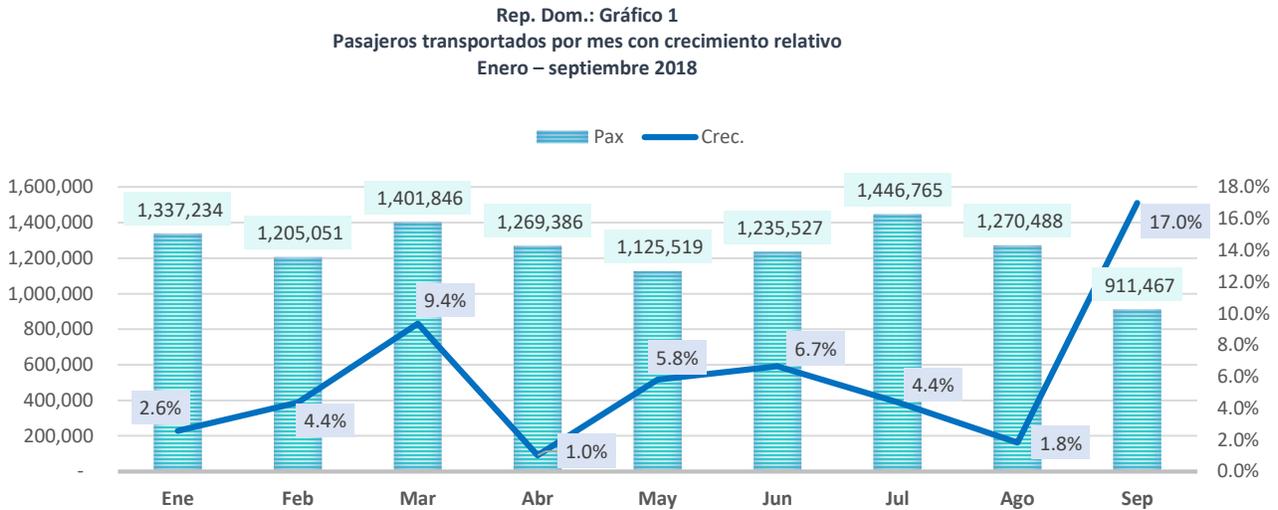
MOVIMIENTO DE PASAJEROS GENERAL.....	1
Mensual con Variación Relativa	1
Entrantes y salientes mensual.....	1
Anual con Variación Relativa.....	2
Tráfico de pasajeros por modalidad de vuelo	2
Mensual.....	2
Anual	3
Tráfico de Pasajeros por Aeropuertos	3
Mensual 2018.....	3
Crecimientos y Proporción 2017/2018	4
Principales líneas aéreas	4
Principales rutas aéreas	5
Líneas Aéreas.....	5
Principales en Vuelos Regulares.....	5
Principales en Vuelos Chárter	6
Aerolíneas de mayor crecimiento	6
Tráfico de Pasajeros por Rutas Aéreas.....	7
Vuelos Regulares	7
Vuelos Chárter.....	7
Rutas aéreas de mayor Crecimiento	8
Tráfico de Pasajeros por Región y proporción.....	8
Tráfico de Pasajeros de las Principales Líneas Aéreas de Nacionalidad Dominicana.....	9

Operaciones Aéreas	10
Entradas y Salidas mensual 2018	10
Anual 2015 - 2018	10
Modalidad de Vuelo Mensual	11
Modalidad de Vuelo - Anual.....	11
Aeropuertos	12
Anexos	13

MOVIMIENTO DE PASAJEROS GENERAL

Mensual con Variación Relativa

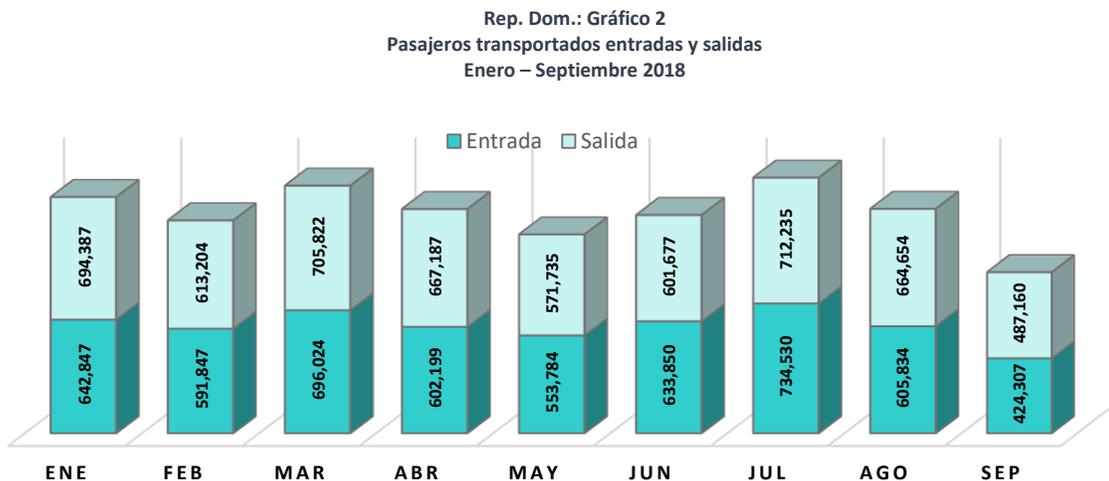
Septiembre 2018, a pesar de ser el mes de menor tráfico de pasajeros, reflejó el más elevado crecimiento relativo con 17%, para un total de 911,467. Dicho crecimiento, es cuatro veces el crecimiento relativo promedio de los primeros 8 meses. Estas elevadas cifras se le atribuye a que septiembre 2017, el transporte aerocomercial sufrió una significativa caída, producto de las tormentas tropicales Maria e Irma.



Fuente: Elaborado por la JAC a partir de la Base de Datos del IDAC.

Entrantes y salientes mensual

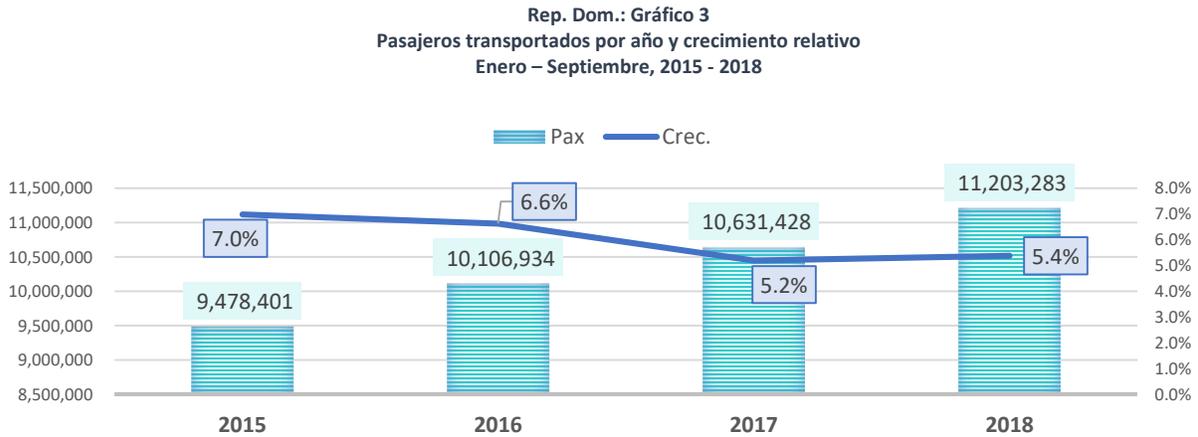
En el mes de septiembre 2018 se transportaron 424,307 pasajeros en vuelos entrantes y 487,160 en salientes para un total de 911,467. El mes de septiembre es tradicionalmente el de menor tráfico de pasajeros de la Republica Dominicana, y como es de costumbre, dicha distinción se reflejó en el presente 2018.



Fuente: Elaborado por la JAC a partir de la Base de Datos del IDAC.

Anual con Variación Relativa

Se observa en el gráfico No.3, un crecimiento sostenido en cada uno de los años en sus primeros 9 meses y aunque no se visualice, el crecimiento se ha mantenido por los últimos 10 años (2009-2018). Específicamente en los primeros 9 meses del 2018, la cifra de 11,203,283 de tráfico de pasajeros representa un crecimiento de 5.4%, cifra que supera el crecimiento del mismo periodo 2017.

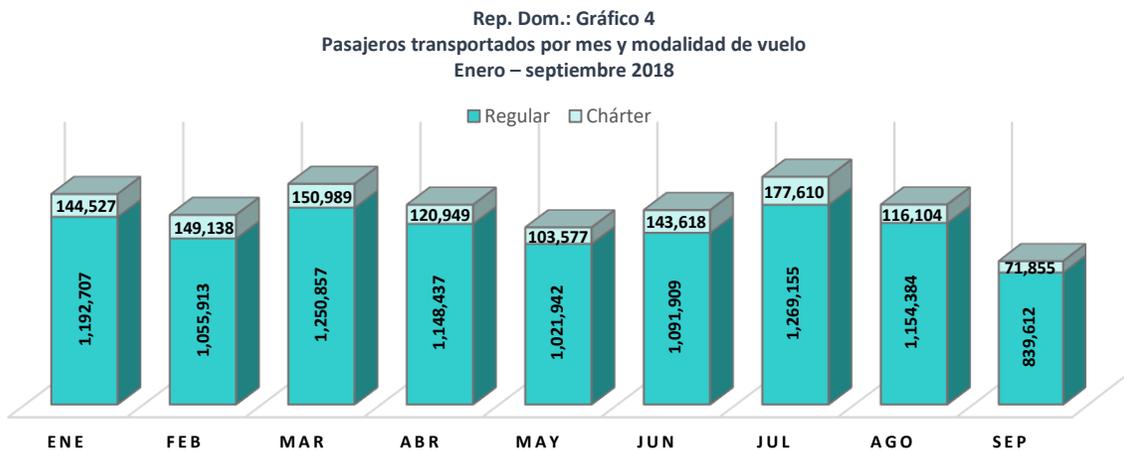


Fuente: Elaborado por la JAC a partir de la Base de Datos del IDAC.

Tráfico de pasajeros por modalidad de vuelo

Mensual

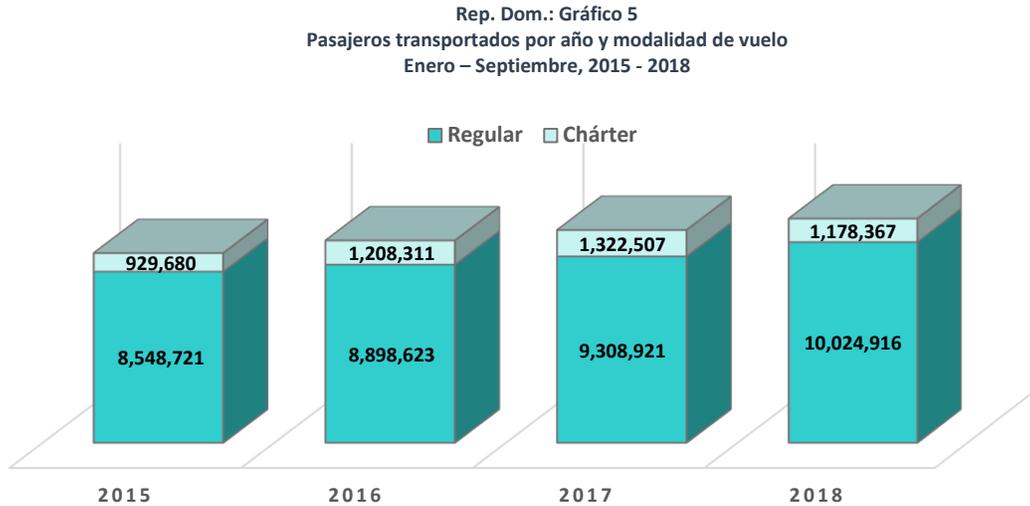
En promedio, el 89.5% del tráfico total de pasajeros en el 2018 ha sido mediante la modalidad regular. Sin embargo, las cifras de tráfico de pasajeros por modalidad en el mes de septiembre reflejaron mayor desproporcionalidad de los primeros 9 meses del año con 92.1% (839,612) en vuelos regulares y 7.9% (71,855) en chárter. Esto se les atribuye a varios factores como son la regularización de operaciones de las aerolíneas, Azur Air Llc y Thomas Cook UK, entre otras, y al hecho de que Xtra Airways, la cual ha sido tradicionalmente entre las más activas en la modalidad chárter, no refleja actividad aerocomercial en el país desde marzo 2018.



Fuente: Elaborado por la JAC a partir de la Base de Datos del IDAC.

Anual

Desde el 2015 hasta el actual 2018 (enero - septiembre), el tráfico de pasajeros en la modalidad regular ha reflejado un crecimiento sostenido y ascendente, donde se destaca el año 2018 con un crecimiento de 7.8%. Mientras que la modalidad chárter ha reflejado más volatilidad, con crecimientos en los años 2016 y 2017 y un significativo decrecimiento de 11% en el 2018.



Fuente: Elaborado por la JAC a partir de la Base de Datos del IDAC.

Tráfico de Pasajeros por Aeropuertos

Mensual 2018

Se observa que los aeropuertos Del Cibao y Las Américas han reflejado los más bajos factores de estacionalidad entre todos los aeropuertos del país, con una diferencia de menos de un 70% entre el mes de mayor y menor tráfico de pasajeros cada uno. Esto se le podría atribuir al hecho de que dichos aeropuertos sirven a las ciudades de Santiago y Santo Domingo respectivamente, los cuales son las ciudades más pobladas del país y una cantidad significativa de los pasajeros que movilizan, tienen nacionalidad dominicana (70% del Cibao y 50% Las Américas JFPG).

Rep. Dom.: Tabla 1
Pasajeros transportados por aeropuertos por mes
Enero – septiembre 2018

Aeropuerto	Ene	Feb	Mar	Abr	May	Jun	Jul	Ago	Sep	Total general
Punta Cana	712,576	675,678	794,094	717,413	633,466	696,645	805,256	663,540	438,903	6,137,571
Las Américas, JFPG	329,452	263,701	311,228	298,660	303,304	318,381	368,372	352,187	282,948	2,828,233
Del Cibao	131,357	106,141	127,360	121,736	120,015	146,517	179,853	169,923	127,174	1,230,076
Puerto Plata	110,921	109,787	121,776	95,601	49,936	49,480	61,415	56,892	40,035	695,843
La Romana	27,964	27,630	23,127	15,456	7,446	10,531	13,133	11,495	9,804	146,586
El Catey, Samaná	22,014	19,554	20,770	16,900	8,000	10,324	13,901	11,694	8,852	132,009
El Higüero	2,950	2,560	3,491	3,620	3,352	3,649	4,835	4,757	3,751	32,965
Total general	1,337,234	1,205,051	1,401,846	1,269,386	1,125,519	1,235,527	1,446,765	1,270,488	911,467	11,203,283

Fuente: Elaborado por la JAC a partir de la Base de Datos del IDAC.

Crecimientos y Proporción 2017/2018

Durante el periodo enero – septiembre 2018 el aeropuerto de Punta Cana registró las cifras más elevadas de tráfico de pasajeros y crecimiento absoluto con 6,137,571 y 490,342 respectivamente, mientras que, en cuanto a crecimiento relativo, el aeropuerto de El Higüero fue el más sobresaliente con 41.4%. Los aeropuertos de La Romana, Las Américas JFPG y Puerto Plata fueron los únicos en registrar decrecimientos.

Rep. Dom.: Tabla 2
Pasajeros transportados por aeropuertos y crecimientos relativos y absolutos
Enero – Septiembre, 2017/2018

Aeropuertos	2017	2018	Crec Abs	Crec Rel
Punta Cana	5,647,229	6,137,571	490,342	8.7%
Del Cibao	1,047,821	1,230,076	182,255	17.4%
El Catey, Samaná	103,978	132,009	28,031	27.0%
El Higüero	23,310	32,965	9,655	41.4%
La Romana	161,655	146,586	-15,069	-9.3%
Las Américas, JFPG	2,884,474	2,828,233	-56,241	-1.9%
Puerto Plata	762,961	695,843	-67,118	-8.8%
Total general	10,631,428	11,203,283	571,855	5.4%

Fuente: Elaborado por la JAC a partir de la Base de Datos del IDAC.

Principales líneas aéreas

Los aeropuertos Del Cibao y el Higüero son los únicos que han concentrado más del 50% de su tráfico de pasajeros en una sola aerolínea, como son los casos de JetBlue (56.3%) y Air Century (60.1%) respectivamente. JetBlue Airways lidera el tráfico de pasajeros en los aeropuertos de Las Américas y Del Cibao con 894,558 y 693,126, respectivamente. También es notable mencionar la presencia de Delta Airlines, el cual se coloca en el lugar #2 en tres aeropuertos, Punta Cana, las Américas y Del Cibao.

El aeropuerto del Higüero es dominado por operadores aéreos nacionales dominicanos, donde Air Century, SAP y Helidosa concentran el 99.7% del total de pasajeros movilizados en vuelos comerciales.

Rep. Dom.: Tabla 3
Líneas aéreas por aeropuertos, Enero – septiembre 2018

Del Cibao			El Catey, Samaná		
Aerolíneas	Pasajeros	Prop.	Aerolíneas	Pasajeros	Prop.
Jetblue Airways	693,126	56.3%	Air Transat	42,277	32.0%
Delta Airlines	268,089	21.8%	Air Canada Rouge	31,989	24.2%
American Airlines	100,599	8.2%	Condor Flugdienst	18,233	13.8%
El Higüero			La Romana		
Aerolíneas	Pasajeros	Prop.	Aerolíneas	Pasajeros	Prop.
Air Century, S.A. / A C S A	19,828	60.1%	Neos S.P.A.	30,439	20.8%
Servicios Aereos Profesionales	11,319	34.3%	Air Transat At, Inc.	21,001	14.3%
Helicopteros Dominicanos, S.A.	1,758	5.3%	Blue Panorama Airlines Spa	20,696	14.1%
Las Américas, JFPG			Puerto Plata		
Aerolíneas	Pasajeros	Prop.	Aerolíneas	Pasajeros	Prop.
Jetblue Airways	894,558	31.6%	Sunwing Airlines, Inc.	112,825	16.2%
Delta Airlines	370,382	13.1%	American Airlines, Inc.	101,681	14.6%
American Airlines	337,318	11.9%	Air Transat At, Inc.	100,312	14.4%
Punta Cana					
Aerolíneas	Pasajeros	Prop.			
American Airlines, Inc.	663,218	10.8%			
Delta Airlines	497,112	8.1%			
United Airlines, Inc.	398,037	6.5%			

Fuente: Elaborado por la JAC a partir de la Base de Datos del IDAC.

Principales rutas aéreas

Rep. Dom.: Tabla 4
Rutas aéreas por aeropuertos,
Enero – septiembre 2018

Aeropuerto	Rutas	Pasajeros	Prop.
Punta Cana	Toronto/Punta Cana	481,898	7.9%
	New York/Punta Cana	398,679	6.5%
	Atlanta /Punta Cana	343,452	5.6%
Las Américas, JFPG	New York/Las Américas, JFPG	740,378	26.2%
	Miami-Florida/Las Américas, JFPG	330,659	11.7%
	Tocumen/Las Américas, JFPG	288,921	10.2%
Del Cibao	New York/Del Cibao	736,932	59.9%
	Newark/Del Cibao	161,807	13.2%
	Miami-Florida/Del Cibao	98,987	8.0%
Puerto Plata	Toronto/Puerto Plata	141,866	20.4%
	Montreal/Puerto Plata	88,908	12.8%
	Miami-Florida/Puerto Plata	78,279	11.2%
La Romana	Milán-Malpensa/La Romana	42,188	28.8%
	New York/La Romana	19,980	13.6%
	Montreal/La Romana	19,501	13.3%
El Catey, Samaná	Montreal/El Catey, Samaná	41,104	31.1%
	Toronto,/El Catey, Samaná	33,036	25.0%
	Frankfurt/El Catey, Samaná	17,988	13.6%
El Higüero	Puerto Príncipe/El Higüero	20,374	61.8%
	Isla Verde, San Juan PR/El Higüero	7,279	22.1%
	Saint Marteen/El Higüero	1,750	5.3%

Fuente: Elaborado por la JAC a partir de la Base de Datos del IDAC.

En la tabla 4 se observa en algunos aeropuertos una notable concentración regional. Los más notables son los siguientes:

- Los aeropuertos del Catey y Puerto Plata con un tráfico de pasajeros desde/hacia Canadá mediante las ciudades de Toronto y Montreal.
- El aeropuerto del Cibao con EE.UU, mediante las ciudades de New York, Newark y Miami.
- Y el Higüero con vuelos hacia el Caribe como son las islas de Puerto Príncipe, Puerto Rico y St. Martin.

Líneas Aéreas

Principales en Vuelos Regulares

La tabla No.5 lista las líneas aéreas en vuelos regulares que han registrado la mayor actividad aerocomercial en cuanto a tráfico de pasajeros en el periodo enero-septiembre 2018.

Se observa que 8 aerolíneas del top 10 son de nacionalidad estadounidense o canadiense, siendo JetBlue Airways y Air Transat las más activas de las respectivas naciones.

Es importante señalar la presencia de la única aerolínea de nacionalidad suramericana en el top 10: Avianca. Esta ha incrementado su tráfico de pasajeros al país en un 25% mediante operaciones, conectando a los aeropuertos de Punta Cana y Las Américas JFPG con Bogotá.

También es relevante mencionar la ausencia de aerolíneas de nacionalidad europea. Esto se atribuye a que una cantidad significativa de este mercado está siendo cubierto por la modalidad chárter (30%), y al hecho de que refleja menor concentración regional, contando con alrededor de 25 aerolíneas que han transportado por lo menos 10 mil pasajeros conectando a República Dominicana y Europa.

Rep. Dom.: Tabla 5
Pasajeros por aerolíneas en vuelos regulares,
Enero – septiembre 2018

Aerolíneas en V. Regulares	Pasajeros	Proporción
Jetblue Airways	2,081,244	20.8%
American Airlines, Inc.	1,202,738	12.0%
Delta Airlines	1,135,583	11.3%
United Airlines, Inc.	642,557	6.4%
Air Transat At, Inc.	562,130	5.6%
Copa Airlines	524,789	5.2%
Sunwing Airlines, Inc.	348,985	3.5%
Southwest Airlines Co.	302,906	3.0%
Avianca	232,725	2.3%
Air Canada	226,435	2.3%
Otras	2,764,824	27.6%
Total	10,024,916	100%

Fuente: Elaborado por la JAC a partir de la Base de Datos del IDAC.

Principales en Vuelos Chárter

Rep. Dom.: Tabla 6
Pasajeros por aerolíneas en vuelos chárter,
Enero – Septiembre 2018

Aerolíneas en V. Charter	Pax	Prop.
Thomsonfly Ltd	204,043	17.3%
Swift Air Llc	180,903	15.4%
Sunwing Airlines, Inc.	88,419	7.5%
Rossiya Airlines	78,709	6.7%
Azur Air Llc.	73,662	6.3%
Sun Country Airlines, Inc	62,087	5.3%
Nord Wind	56,605	4.8%
Tuifly / Tui Airlines Nederland	55,134	4.7%
Edelweiss Air Ag	49,127	4.2%
Miami Air International, Inc.	41,330	3.5%
Otras	288,348	24.5%
Total	1,178,367	100%

Fuente: Elaborado por la JAC a partir de la Base de Datos del IDAC.

Thomsonfly se ha colocado consistentemente entre los operadores aéreos de la modalidad chárter más activos en los últimos 10 años en vuelos desde/hacia la República Dominicana y luego de la regularización de operaciones de Azur Air LLC, se consolidó como el #1, conectando al país con Inglaterra. Es importante mencionar el crecimiento reflejado por Swift Air, el cual duplicó su tráfico de pasajeros en los primeros 9 meses del 2018, comparado con igual periodo 2017. Esta ha concentrado sus operaciones en el mercado del medio oeste de los EEUU, como son los estados de Ohio, Misuri, Michigan, Wisconsin, Illinois, entre otros.

Se observa también la presencia de las aerolíneas Azur Air y Sunwing, los cuales tienen P.O. y aun así, se han

Aerolíneas de mayor crecimiento

En términos absolutos, el operador de mayor crecimiento ha sido Swift Air, el cual ha transportado 109 mil pasajeros adicionales a lo transportado en el periodo ene-sep. 2017. En términos relativos, se observa que la aerolínea de mayor crecimiento durante este periodo ha sido Latam Airlines de nacionalidad brasileña, la cual operó históricamente en nuestro mercado mediante la modalidad chárter desde/hacia la República Dominicana, y a partir del 2018, de forma regular. En lo que va del año ha registrado un tráfico de pasajeros 5 veces mayor que el registrado en el 2017, conectando a las ciudades de Punta cana y Brasilia.

Es relevante mencionar la presencia de las aerolíneas de nacionalidad dominicana, Sky High, SAP y Air Century, destacándose Sky High, que ha cuadruplicado su actividad aerocomercial.

Rep. Dom.: Tabla 7
Líneas Aéreas de mayor crecimiento relativo
Enero – Septiembre 2017/2018

Aerolíneas	Crec. Abs.	Crec. Rel.
Latam Airlines Brasil	12,804	411%
Sky High Aviation Services	16,184	326%
Miami Air International, Inc.	31,387	316%
Servicios Aéreo Profesional (SAP)	8,506	157%
Caicos Express Airways	2,580	153%
Swift Air Llc	109,294	152%
Andes Lineas Aereas, S.A.	6,453	119%
Azur Gmbh	8,899	105%
Air Century, S.A.	10,523	83%
Intercaribbean Airways	11,349	78%

Fuente: Elaborado por la JAC a partir de la Base de Datos del IDAC.

Tráfico de Pasajeros por Rutas Aéreas

Vuelos Regulares

Se observa que del top 10 de rutas aéreas en la modalidad regular, el destino más común ha sido New York, haciendo 3 apariciones, conectando con las terminales Las Américas, el Cibao y Punta Cana, transportando 1.9 millones de pasajeros entre las 3. También es notable que 7 de las 10 rutas citadas conectan a la Rep. Dom. con la región norteamericana.

Rep. Dom.: Tabla 8
Pasajeros por Rutas en vuelos regulares
Enero – Septiembre 2018

Rutas aéreas en vuelos regulares	Paxs.	Prop. %
New York/Las Américas, JFPG	740,373	7.4%
New York/Del Cibao	736,932	7.4%
Toronto /Punta Cana	465,886	4.6%
New York/Punta Cana	398,679	4.0%
Atlanta /Punta Cana	336,796	3.4%
Miami-Florida/Las Américas, JFPG	330,641	3.3%
Tocumen/Punta Cana	309,431	3.1%
Montreal/Punta Cana	303,859	3.0%
Tocumen/Las Américas, JFPG	288,921	2.9%
Madrid-Barajas/Las Américas, JFPG	285,197	2.8%
Otras	5,828,201	58.1%
Total	10,024,916	100%

Fuente: Elaborado por la JAC a partir de la Base de Datos del IDAC.

Vuelos Chárter

Las 10 rutas aéreas citadas en la tabla No. 9 han movilizado el 41% del total de pasajeros en la modalidad chárter y 7 de ellas conectan a la República Dominicana con Europa, destacándose la ruta Vnúkovo-Moscú/Punta Cana con alrededor de 80 mil pasajeros transportados. Se observa que las 10 rutas aéreas chárter más activas, conectan pasajeros con la terminal de Punta Cana, la cual moviliza el 82% del total de pasajeros en dicha modalidad.

Rep. Dom.: Tabla 9
Pasajeros por Rutas en vuelos no regulares
Enero – Septiembre 2018

Rutas aéreas en vuelos Chárter	Pax 2018	Prop. %
Vnúkovo-Moscú/Punta Cana	79,831	6.8%
Londres-Gatwick/Punta Cana	63,601	5.4%
Manchester/Punta Cana	50,878	4.3%
Miami-Florida/Punta Cana	50,276	4.3%
Zúrich/Punta Cana	48,826	4.1%
Domodedovo-Moscú/Punta Cana	44,883	3.8%
Sheremetyevo-Moscú/Punta Cana	38,327	3.3%
Minneapolis/Punta Cana	38,135	3.2%
Düsseldorf/Punta Cana	35,881	3.0%
Isla Verde, San Juan PR/Punta Cana	32,293	2.7%
Otras	695,436	59.0%
Total	1,178,367	100%

Fuente: Elaborado por la JAC a partir de la Base de Datos del IDAC.

Rutas aéreas de mayor Crecimiento

En términos de crecimiento absoluto, lidera la ruta aérea Fort Lauderdale/Del Cibao, la cual es producto del incremento de frecuencias de Spirit Airlines y de la entrada a este mercado de JetBlue, ya que previo al 2018, solo conectaba a Ft. Lauderdale con los aeropuertos de Las Américas y Punta Cana.

A pesar del decrecimiento de las principales rutas aéreas que conectan a la República Dominicana y Puerto Rico, Isla verde/Las Américas JFPG e Isla Verde/Punta Cana, producto de las tormentas tropicales Irma y Maria del 2017, las rutas Isla Verde/La Romana e Isla Verde/El Higüero han registrado un crecimiento de 689% y 163% respectivamente.

Rep. Dom.: Tabla 10
Rutas aéreas de mayor crecimiento absoluto
Enero – septiembre 2018

Ruta	Crec. Abs.	Crec. Rel.
Isla Verde, San Juan PR/La Romana	2,529	689%
Brasilia/Punta Cana	11,358	305%
Fredericton/Punta Cana	2,333	298%
Ambrosio L.V. Taravella - Pajas Blancas/El Catey, Samaná	7,450	203%
Fort Lauderdale-Hollywood/Del Cibao	48,116	191%
Copenhague/Punta Cana	3,783	167%
Isla Verde, San Juan PR/El Higüero	4,510	163%
The Valley, Anguila/Las Américas, JFPG	1,689	152%
Islas Vírgenes Británicas/Las Américas, JFPG	6,257	107%
Charlotte/Puerto Plata	10,658	82%

Fuente: Elaborado por la JAC a partir de la Base de Datos del IDAC.

Tráfico de Pasajeros por Región y proporción

El movimiento de pasajeros durante el periodo enero – septiembre 2018 entre la República Dominicana y las diferentes regiones, refleja que América del Norte concentró la mayor cantidad de pasajeros con 7.2 millones, seguido por Europa con 2.0 millones de pasajeros y América del Sur con 765 mil, tal como se muestra en la siguiente tabla. El mes más activo en cuanto a movimiento de pasajeros desde/hacia Norteamérica y el Caribe fue julio, en Europa fue enero y Suramérica y América Central, mayo.

Rep. Dom.: Tabla 11
Movimiento de Pasajeros por Región, Enero – Septiembre

Región	Ene	Feb	Mar	Abr	May	Jun	Jul	Ago	Sep	Total general	Prop
América del Norte	850,789	783,142	965,043	831,406	702,900	798,679	949,320	803,265	519,343	7,203,887	64.30%
Europa	271,947	238,001	242,542	231,076	199,591	194,591	230,486	234,162	197,418	2,039,814	18.21%
América del Sur	88,142	77,090	75,170	81,203	94,849	87,027	93,737	85,343	82,091	764,652	6.83%
América Central	68,316	62,530	63,439	69,522	80,296	76,720	74,147	72,505	66,596	634,071	5.66%
El Caribe	57,686	44,171	55,544	56,057	47,512	78,245	99,034	75,203	45,797	559,249	4.99%
Otros	354	117	108	122	371	265	41	10	222	1,610	0.01%
Total general	1,337,234	1,205,051	1,401,846	1,269,386	1,125,519	1,235,527	1,446,765	1,270,488	911,467	11,203,283	100.00%

Fuente: Elaborado por la JAC a partir de la Base de Datos del IDAC.

Tráfico de Pasajeros de las Principales Líneas Aéreas de Nacionalidad Dominicana

Rep. Dom.: Tabla 12
Movimiento de pasajeros principales líneas aéreas nacionales Enero - Septiembre 2018

Aerolíneas	Ene	Feb	Mar	Abr	May	Jun	Jul	Ago	Sep	Total general
Air Century, S.A. / A C S A	2,072	1,642	2,397	2,312	2,108	2,604	3,767	3,553	2,680	23,135
Sky High Aviation Services, S.R.L.	1,144	1,389	2,063	2,194	2,454	2,461	3,583	3,336	2,532	21,156
Pawa Dominicana	19,330	-	-	-	-	-	-	-	-	19,330
Servicios Aéreos Profesionales, S.A.	1,513	1,488	1,707	1,706	1,458	1,554	1,537	1,654	1,293	13,910
Helidosa	265	309	220	290	273	275	267	237	284	2,420
Aerolíneas Santo Domingo, S.A.	19	17	-	-	-	-	10	-	-	46
Republic Flight Lines, S.R.L.	2	-	-	-	-	-	-	-	-	2
Total general	24,345	4,845	6,387	6,502	6,293	6,894	9,164	8,780	6,789	79,999

Fuente: Elaborado por la JAC a partir de la Base de Datos del IDAC.

A partir de febrero, las aerolíneas Air Century y Sky High se han convertido en los operadores aéreos de nacionalidad dominicana más activos del país. En el caso de Air Century, éste se ha enfocado en vuelos hacia Puerto Príncipe y San Juan, mientras que Sky High con vuelos hacia las islas neerlandesas. También es importante mencionar el crecimiento de tráfico de pasajeros de SAP, el cual ha triplicado sus cifras, principalmente mediante vuelos hacia Puerto Príncipe.

Operaciones Aéreas

Entradas y Salidas mensual 2018

En el periodo enero - septiembre 2018 se han registrado 81,281 operaciones aéreas, 40,666 en vuelos entrantes y 40,615 en salientes. Los meses de marzo y julio fueron los que registraron las más elevadas cifras de movimiento de aeronaves, y fueron los únicos meses en superar la cifra de 10 mil. Específicamente en el mes de septiembre 2018, se registró un tráfico de pasajeros de 3,640 y 3,646 en vuelos entrantes y salientes respectivamente.

Rep. Dom.: Tabla 13
Operaciones Aéreas en entradas y salidas,
Enero - Septiembre 2018

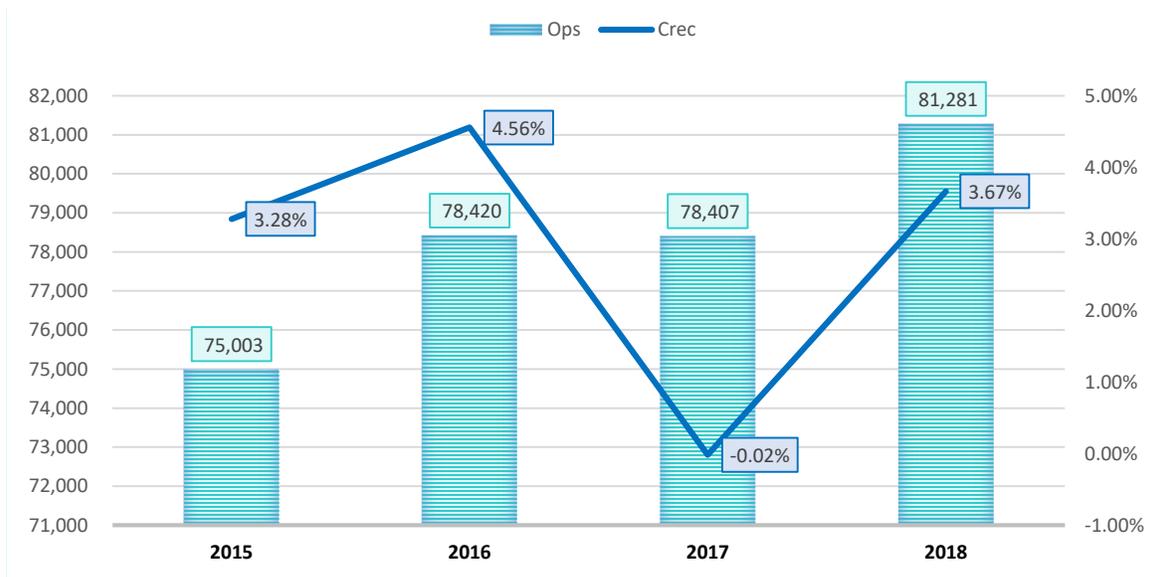
Ent/Sal	Ene	Feb	Mar	Abr	May	Jun	Jul	Ago	Sep	Total general
Entrada	4,846	4,342	5,014	4,531	4,060	4,450	5,135	4,648	3,640	40,666
Salida	4,840	4,323	5,009	4,543	4,052	4,434	5,144	4,624	3,646	40,615
Total general	9,686	8,665	10,023	9,074	8,112	8,884	10,279	9,272	7,286	81,281

Fuente: Elaborado por la JAC a partir de la Base de Datos del IDAC.

Anual 2015 - 2018

En el periodo enero – septiembre de los años 2015 - 2018, se observa un crecimiento sostenido, destacándose el año 2016 con 4.56%. En el presente 2018, se ha reflejado un crecimiento de 3.67%, 2da cifra más elevada en los últimos 4 años, cifra que representa 2,874 operaciones aéreas adicionales.

Rep. Dom.: Gráfico 6
Operaciones aéreas con crecimiento relativo
Enero – Septiembre, 2015 - 2018

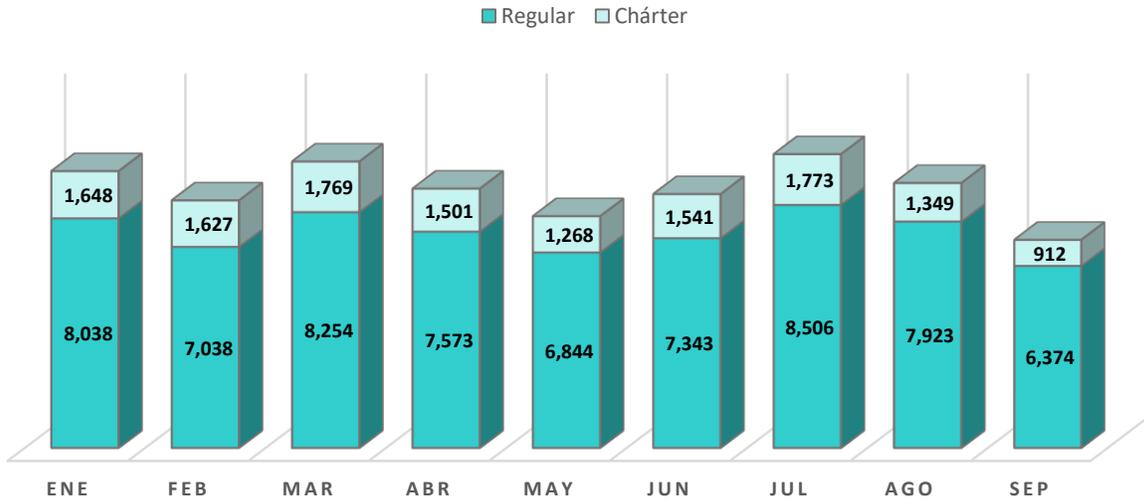


Fuente: Elaborado por la JAC a partir de la Base de Datos del IDAC.

Modalidad de Vuelo Mensual

El mes de julio registró las más elevadas cifras de movimiento de aeronaves, tanto en la modalidad chárter como en la regular, mientras que, en cuanto a proporción, en febrero, el 19% de los vuelos fueron chárter y en agosto, el 85% en vuelos regulares.

Rep. Dom.: Gráfico 7
Operaciones aéreas por tipo de vuelo, Enero - Septiembre 2018

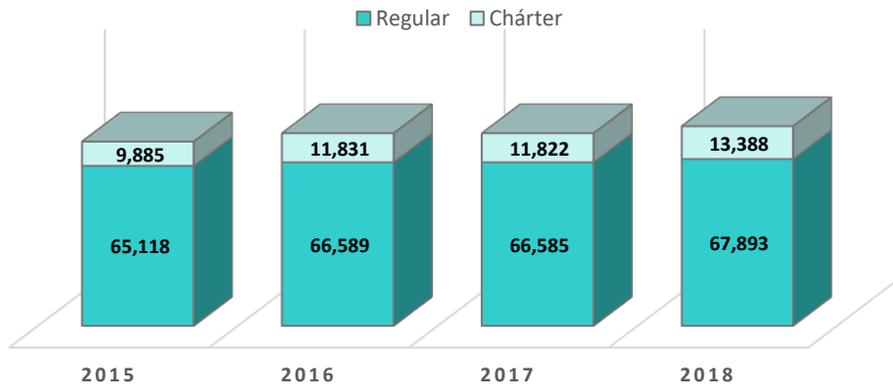


Fuente: Elaborado por la JAC a partir de la Base de Datos del IDAC.

Modalidad de Vuelo - Anual

En los primeros 9 meses del periodo 2015-2018, la cantidad de operaciones aéreas en la modalidad de vuelo chárter, ha reflejado tendencia de crecimiento, registrando un crecimiento promedio un 11% anual, destacándose el 2016 con un 16%. En contraste, el tráfico de pasajeros en la modalidad regular ha mostrado una tendencia relativamente estable, registrando poca variación desde el 2016.

Rep. Dom.: Gráfico 8
Operaciones aéreas por tipo de vuelo por año
Enero - Septiembre 2015- 2018



Fuente: Elaborado por la JAC a partir de la Base de Datos del IDAC.

Aeropuertos

De los 7 aeropuertos de la República Dominicana que registran actividad aerocomercial internacional, 5 han mostrado cifras de crecimiento en cuanto a cantidad de vuelos, en el periodo enero-septiembre 2018. Solo Las Américas y Puerto Plata reflejaron cifras negativas. En el caso de la terminal de las Américas JFPG, el decrecimiento se le podría atribuir a la ausencia de la aerolínea Pawa Dominicana, la cual fue las 2da más activa en dicho aeropuerto en el 2017.

Las terminales que más se destacan en cuanto a crecimiento de operaciones, son las del Cibao y El Higüero, con 13.9% y 15.1%, respectivamente.

Rep. Dom.: Tabla 14
Operaciones aéreas por aeropuertos,
Enero - Septiembre 2018

Aeropuertos	2017	2018	Dif Abs	Dif Rel
Punta Cana	31,576	33,695	2,119	6.7%
Las Américas, JFPG	23,081	21,516	-1,565	-6.8%
Del Cibao	6,905	7,865	960	13.9%
Puerto Plata	4,717	4,434	-283	-6.0%
El Higüero	3,378	3,887	509	15.1%
La Romana	1,619	1,788	169	10.4%
El Catey, Samaná	749	810	61	8.1%
Total general	72,025.0	73,995.0	1,970.0	2.7%

Fuente: Elaborado por la JAC a partir de la Base de Datos del IDAC.

Anexos

Anexo 1: Movimiento de pasajeros en entradas y salidas por mes a través de las diferentes terminales aeroportuarias

Año 2018								
Mes	Del Cibao	El Catey, Samaná	El Higüero	La Romana	Las Américas, JFPG	Puerto Plata	Punta Cana	Total general
Enero	131,357	22,014	2,950	27,964	329,452	110,921	712,576	1,337,234
Febrero	106,141	19,554	2,560	27,630	263,701	109,787	675,678	1,205,051
Marzo	127,360	20,770	3,491	23,127	311,228	121,776	794,094	1,401,846
Abril	121,736	16,900	3,620	15,456	298,660	95,601	717,413	1,269,386
Mayo	120,015	8,000	3,352	7,446	303,304	49,936	633,466	1,125,519
Junio	146,517	10,324	3,649	10,531	318,381	49,480	696,645	1,235,527
Julio	179,853	13,901	4,835	13,133	368,372	61,415	805,256	1,446,765
Agosto	169,923	11,694	4,757	11,495	352,187	56,892	663,540	1,270,488
Septiembre	127,174	8,852	3,751	9,804	282,948	40,035	438,903	911,467
Total general	1,230,076	132,009	32,965	146,586	2,828,233	695,843	6,137,571	11,203,283

Fuente: Elaborado por la JAC a partir de la Base de Datos del IDAC.

Anexo 2: Cantidad de operaciones en entradas y salidas por mes a través de las diferentes terminales aeroportuarias

Año 2018								
Mes	Del Cibao	El Catey, Samaná	El Higüero	La Romana	Las Américas, JFPG	Puerto Plata	Punta Cana	Total general
Enero	982	137	489	449	2,707	748	4,174	9,686
Febrero	819	135	430	415	2,208	696	3,962	8,665
Marzo	900	154	478	331	2,606	826	4,728	10,023
Abril	866	114	478	195	2,560	675	4,186	9,074
Mayo	870	52	431	84	2,601	352	3,722	8,112
Junio	1,027	65	490	107	2,669	337	4,189	8,884
Julio	1,226	88	559	106	3,120	417	4,763	10,279
Agosto	1,175	65	532	101	3,045	383	3,971	9,272
Septiembre	1,033	59	507	73	2,647	283	2,684	7,286
Total general	8,898	869	4,394	1,861	24,163	4,717	36,379	81,281

Fuente: Elaborado por la JAC a partir de la Base de Datos del IDAC.

Anexo 3: Promedio de pasajero por día de la semana, Enero – Septiembre 2018



Fuente: Elaborado por la JAC a partir de la Base de Datos del IDAC.

Anexo 4: Movimiento de Pasajeros por día Septiembre 2018

Septiembre 2018								
Día	Del Cibao	El Catey, Samaná	El Higüero	La Romana	Las Américas, JFPG	Puerto Plata	Punta Cana	Total general
1	5,460	952	31	1,168	10,154	1,964	20,007	39,736
2	4,521	795	209	-	10,463	1,229	17,370	34,587
3	4,109	-	214	481	11,228	1,465	16,013	33,510
4	4,807	-	82	14	9,754	2,494	13,776	30,927
5	3,966	-	204	240	8,911	1,135	12,401	26,857
6	4,396	376	170	-	9,823	577	16,889	32,231
7	4,023	156	169	-	10,233	1,413	14,807	30,801
8	5,196	911	36	845	9,558	1,912	17,698	36,156
9	4,048	867	114	284	9,787	912	14,877	30,889
10	4,240	-	162	-	10,439	-	15,279	30,120
11	3,766	-	95	-	8,889	2,187	11,516	26,453
12	3,576	-	132	472	8,029	1,132	11,668	25,009
13	4,800	354	126	662	9,187	2,008	15,697	32,834
14	4,127	134	162	-	9,528	912	14,166	29,029
15	5,064	1,021	48	727	9,635	2,070	16,162	34,727
16	4,482	283	71	281	8,960	547	16,067	30,691
17	3,987	-	205	812	9,801	456	15,619	30,880
18	3,715	-	99	-	8,761	2,288	12,509	27,372
19	3,675	-	135	207	7,846	1,074	11,579	24,516
20	4,475	172	101	-	9,884	540	15,084	30,256
21	4,485	93	163	-	10,244	1,583	12,444	29,012
22	4,910	883	48	457	9,235	2,081	15,729	33,343
23	3,833	420	92	578	8,563	436	14,682	28,604
24	3,873	-	165	663	9,887	1,466	15,837	31,891
25	3,485	-	76	-	9,243	2,292	11,649	26,745
26	3,472	-	139	182	8,098	1,087	11,059	24,037
27	4,022	-	142	664	9,059	1,032	14,071	28,990
28	3,999	121	199	3	9,163	1,119	13,156	27,760
29	4,676	878	31	517	9,319	2,076	15,890	33,387
30	3,986	436	131	547	9,267	548	15,202	30,117
Total general	127,174	8,852	3,751	9,804	282,948	40,035	438,903	911,467

Fuente: Elaborado por la JAC a partir de la Base de Datos del IDAC.

Anexo 5: Movimiento de Pasajeros por Operador aéreo Enero – Septiembre, 2017-2018

Operadores Aéreos	Enero – Sept. 2018	Enero – Sept. 2017	Variación Abs.
Jetblue Airways Corporation (N.Y.)	2,081,244	1,870,402	210,842
American Airlines, Inc.	1,202,816	1,093,364	109,452
Delta Airlines	1,135,583	1,087,984	47,599
United Airlines, Inc.	642,557	628,508	14,049
Air Transat At, Inc.	562,298	523,452	38,846
Copa Airlines	524,789	503,418	21,371
Sunwing Airlines, Inc.	437,404	405,506	31,898
Southwest Airlines Co.	302,906	243,321	59,585
Aerovias Del Continente Americano, S.A./Avianca	232,725	186,083	46,642
Air Canada	226,435	175,923	50,512
Air Europa	205,980	186,330	19,650
Thomsonfly Ltd / Tui Airways Limited	204,327	187,295	17,032
Spirit Airlines, Inc.	196,367	164,525	31,842
Air France	194,241	184,864	9,377
Swift Air Llc	181,091	71,797	109,294
Condor Flugdienst Gmbh	180,459	190,349	-9,890
Azur Air Llc.	161,477	215,018	-53,541
Eurowings	158,572	100,750	57,822
Iberia / Lineas Aereas De España	158,237	154,388	3,849
West Jet Airlines, Ltd.	134,653	131,346	3,307
Lan Peru, S.A.	133,981	136,351	-2,370
Aerorepublica	122,530	113,000	9,530
Frontier Airlines, Inc.	118,240	118,470	-230
Tuifly / Tui Airlines Belgium	89,611	84,442	5,169
Air Caraibes	88,144	83,070	5,074
Rossiya Airlines	78,709	80,628	-1,919
Aerolineas Argentinas S.A.	74,861	63,813	11,048
Transamerican Airlines, S.A. (Taca Peru)	73,301	57,733	15,568
Laser Airlines	70,319	58,650	11,669
XI Airways France	68,053	81,243	-13,190
Sun Country Airlines, Inc./Mn Airlines Llc	62,087	45,688	16,399
British Airways	61,078	51,880	9,198
Evelop Airlines	61,029	54,696	6,333
Nord Wind	56,605	44,406	12,199
Tuifly / Tui Airlines Nederland	55,134	56,669	-1,535
Orbest, S.A.	55,005	37,757	17,248
Air Canada Rouge	54,789	47,728	7,061
Wamos Air	50,673	48,499	2,174
Vrg Linhas Aereas, S.A./Varig	49,565	52,740	-3,175
Edelweiss Air Ag	49,127	38,646	10,481

Operadores Aéreos	Enero – Sept. 2018	Enero – Sept. 2017	Variación Abs.
Aerovias De Mexico, S.A.	42,071	0	42,071
Miami Air International, Inc.	41,330	9,943	31,387
Thomas Cook Airlines (Uk) Ltd	39,914	34,905	5,009
Latam Airlines Chile/ Lan Airlines /Lanchile	33,546	34,999	-1,453
Neos S.P.A.	30,439	27,091	3,348
Rutas Aereas De Venezuela Rav, S.A./Ravsa	26,783	15,622	11,161
InterCaribbean Airways Limited	25,960	14,611	11,349
World Atlantic Airlines/Caribbean Sun Airlines	23,266	32,786	-9,520
Air Century, S.A. / A C S A	23,135	12,612	10,523
Allegiant Air, Inc.	22,280	30,178	-7,898
Sky High Aviation Services, S.R.L.	21,156	4,972	16,184
Blue Panorama Airlines Spa	20,696	17,013	3,683
Dynamic Intl. Airways, Llc.	19,692	0	19,692
Pawa Dominicana	19,330	229,213	-209,883
Air Italy S.P.A.	17,504	0	17,504
Air Antilles Express	17,497	18,865	-1,368
Azur Gmbh	17,357	8,458	8,899
Latam Airlines Brasil / Tam Linhas Aereas S.A.	15,916	3,112	12,804
Servicios Aereos Profesionales, S.A.	13,910	5,404	8,506
Turpial Airlines C.A.	13,061	0	13,061
Andes Lineas Aereas, S.A.	11,867	5,414	6,453
Thomas Cook Airlines Scandinavia	11,853	15,525	-3,672
Windward Island Airways International	11,013	0	11,013
Cubana De Aviacion, S.A.	10,057	17,195	-7,138
Aerolitoral, S.A. De C.V. (Aeromexico Connect)	8,347	30,390	-22,043
Latin American Wings	6,987	7,000	-13
Icelandair	5,611	5,733	-122
Travel Service Polska	5,050	0	5,050
Finnair Oyj	4,921	5,723	-802
Fly Always N.V.	4,502	0	4,502
Ltd I Fly	4,447	303	4,144
Tui Airways Limited	4,355	0	4,355
Caicos Express Airways, Ltd.	4,264	1,684	2,580
Aserca Airlines, C.A.	3,938	43,906	-39,968
Boliviana De Aviacion	3,179	0	3,179
Xtra Airways D/B/A Tem Enterprises	2,537	82,888	-80,351
Helicopteros Dominicanos, S.A./Helidosa	2,420	1,701	719
Sunrise Airways	1,937	8,103	-6,166
Magni Charters	1,493	1,797	-304
Ukraine International Airlines	1,072	0	1,072

Operadores Aéreos	Enero – Sept. 2018	Enero – Sept. 2017	Variación Abs.
One Airlines	1,067	284	783
Servicios Aereo Regional Regair Cia Ltda.	1,065	0	1,065
Eastern Air Lines Group, Inc.	926	436	490
Azul Lineas Aereas Brasileiras	662	0	662
Peruvian Airlines	613	0	613
Tame Linea Aerea Del Ecuador	605	2,334	-1,729
Tuifly Gmbh	437	0	437
Aero Regional	385	0	385
Taca Int'L. Airlines, S.A.	385	892	-507
Air Panama	349	0	349
Avianca Ecuador	278	0	278
Vuelo Privado	258	345	-87
Webjet Linhas Aereas	240	0	240
Vi Air Link (Turtle Dove)	222	115	107
Aeroenlaces Nacionales S.A. De C.V D/B/A Viva Aerobus	210	0	210
Aviatsa	207	0	207
Albatros Airlines	178	0	178
Servicios Aereos, S.A. / Servair, S.A.	158	6	152
Cayman Airways Ltd	150	374	-224
Gulf & Caribbean Cargo, Inc.	125	0	125
Journey Aviation, Llc	100	7	93
Presidential Aviation	95	74	21
Tradewind Aviation Llc	94	50	44
Western Air Charter DbA Jet Edge	90	48	42
Seaborne Airlines	86	1,807	-1,721
Jet Access Aviation, Llc.	84	16	68
Executive Aviation	76	93	-17
Chartright Air, Inc.	73	14	59
Conviasa	70	135	-65
Talon Air, Inc.	70	23	47
Delta Private Jets	64	43	21
Million Air	58	56	2
Executive Jet Management, Inc.	54	61	-7
Hop-A-Jet, Inc.	54	22	32
Jet Aviation Flight Services, Inc (Teterboro, Nj)	51	27	24
Wing Aviation Charter Services, Llc	50	10	40
Aerolineas Santo Domingo, S.A.	46	140	-94
Lyon Aviation, Inc.	46	34	12
Windsor Jet	45	22	23
Prime Jet	41	12	29

Operadores Aéreos	Enero – Sept. 2018	Enero – Sept. 2017	Variación Abs.
Skyservice Business Aviation	39	28	11
Transporte Aereo Guatemalteco (Tag)	38	0	38
Corporate Flight Management, Inc.	38	0	38
Reva Inc	38	57	-19
Alerion Aviation	38	28	10
Maine Aviation Aircraft Charter	36	0	36
Vista Jet Ltd	35	60	-25
Gama Aviation Limited	33	46	-13
Gestair	32	46	-14
Air Gato Enterprises, Inc.	31	28	3
Dumont Aircraft Charter, Ll.	31	19	12
My Jet Saver, Ll	31	36	-5
Xojet Inc.	27	17	10
Bohlke International Airways, Inc.	26	34	-8
Jet Budget	24	32	-8
Dumont Group	24	0	24
Wilmington Trust Co.	22	0	22
Scott Air Charter	22	0	22
Executive Flight Solutions Ll.	21	0	21
Pegasus Elite Aviation, Ll.	21	67	-46
Aircraft Services Group, Inc.	20	5	15
Flexjet Ll	20	17	3
Fai Rent-A-Jet Ag	20	15	5
Sky One Holdings	19	15	4
Comlux Malta Ltd.	19	0	19
M & N Aviation	19	115	-96
Jet Linx Aviation, Lic (Omaha, Ne) Jet Link	19	0	19
Qatar Executive	19	14	5
Usac Airways Db	19	28	-9
White Cloud Charter Ll	18	0	18
Consortio Helitec	18	44	-26
A-Ok Jets	17	0	17
Medway Air Ambulance	16	12	4
Tavaero Jet Charter	16	0	16
Starflite Aviation	16	0	16
Island Birds, Inc.	16	0	16
Millbrook Air	16	0	16
Caribbean Heli-Jets Inc	16	52	-36
Jet Select Aviation	16	26	-10
Otros	775	235,229	-234,454
Total general	11,203,283	10,631,428	571,855

Fuente: Elaborado por la JAC a partir de la Base de Datos del IDAC.

Anexo 6: Movimiento de Pasajeros por ruta aérea, Enero – Septiembre 2017-2018

Rutas Aéreas	Enero – Sept. 2018	Enero – Sept. 2017	Variación Abs.
New York/Las Américas, JFPG	740,378	726,077	14,301
New York/Del Cibao	736,932	653,173	83,759
Toronto, Lester B. Pearson/Punta Cana	481,898	403,364	78,534
New York/Punta Cana	398,679	354,269	44,410
Atlanta /Punta Cana	343,452	324,657	18,795
Miami-Florida/Las Américas, JFPG	330,659	367,644	-36,985
Miami-Florida/Punta Cana	315,038	279,372	35,666
Tocumen/Punta Cana	309,431	274,968	34,463
Montreal/Punta Cana	306,899	254,529	52,370
Tocumen/Las Américas, JFPG	288,921	298,458	-9,537
Madrid-Barajas/Las Américas, JFPG	285,208	263,366	21,842
Charlotte/Punta Cana	223,628	203,833	19,795
Newark/Punta Cana	218,135	209,425	8,710
Callao, Lima/Punta Cana	211,504	206,023	5,481
Paris-Charles de Gaulle/Punta Cana	209,313	189,477	19,836
Fort Lauderdale-Hollywood/Las Américas, JFPG	204,958	183,208	21,750
Bogotá/Punta Cana	186,083	134,511	51,572
Fort Lauderdale-Hollywood/Punta Cana	178,801	100,758	78,043
Madrid-Barajas/Punta Cana	171,863	165,266	6,597
Filadelfia-Pensilvania/Punta Cana	167,082	164,900	2,182
Newark/Del Cibao	161,807	157,195	4,612
Chicago-O'Hare/Punta Cana	157,548	158,271	-723
Isla Verde, San Juan PR/Las Américas, JFPG	153,024	189,705	-36,681
Toronto, Lester B. Pearson/Puerto Plata	141,866	127,451	14,415
Newark/Las Américas, JFPG	133,111	93,050	40,061
Domodedovo-Moscú/Punta Cana	131,709	166,610	-34,901
Londres-Gatwick/Punta Cana	124,468	117,129	7,339
Baltimore-Washington/Punta Cana	118,521	118,787	-266
Isla Verde, San Juan PR/Punta Cana	111,362	123,510	-12,148
Miami-Florida/Del Cibao	98,987	78,974	20,013
Atlanta /Las Américas, JFPG	97,069	90,025	7,044
Maiquetía/Las Américas, JFPG	95,055	114,997	-19,942
Manchester/Punta Cana	89,033	80,545	8,488
Montreal/Puerto Plata	88,908	92,369	-3,461
Boston-Massachusetts/Las Américas, JFPG	88,338	81,067	7,271
Minneapolis/Punta Cana	80,512	66,876	13,636
Vnúkovo-Moscú/Punta Cana	79,831	80,413	-582
Miami-Florida/Puerto Plata	78,279	75,146	3,133
Frankfurt/Punta Cana	77,914	63,442	14,472
Boston-Massachusetts/Del Cibao	75,439	50,740	24,699

Rutas Aéreas	Enero – Sept. 2018	Enero – Sept. 2017	Variación Abs.
Düsseldorf/Punta Cana	74,207	77,435	-3,228
New York/Puerto Plata	73,431	92,586	-19,155
Fort Lauderdale-Hollywood/Del Cibao	73,316	25,200	48,116
Ezeiza-Buenos Aires/Punta Cana	73,161	63,813	9,348
Washington-Dulles/Punta Cana	73,105	65,834	7,271
Bogotá/Las Américas, JFPG	71,090	68,617	2,473
Boston-Massachusetts/Punta Cana	70,828	64,805	6,023
Bruselas/Punta Cana	63,651	60,872	2,779
Newark/Puerto Plata	58,418	59,634	-1,216
Chicago-Illinois/Punta Cana	57,739	67,132	-9,393
Paris-Orly/Punta Cana	57,556	47,420	10,136
Orlando-Florida/Las Américas, JFPG	55,314	49,301	6,013
Houston-Texas/Punta Cana	54,602	54,237	365
Quebec/Punta Cana	54,222	52,084	2,138
Colonia/Punta Cana	51,835	61,598	-9,763
Ciudad de México-D.F./Las Américas, JFPG	50,418	30,201	20,217
Portela/Punta Cana	49,579	33,701	15,878
Zúrich/Punta Cana	48,826	38,646	10,180
Sao Paulo/Punta Cana	48,006	50,298	-2,292
Isla Verde, San Juan PR/Del Cibao	42,476	42,156	320
Milán-Malpensa/La Romana	42,188	31,797	10,391
Colonia/Puerto Plata	41,619	37,846	3,773
Montreal/El Catey, Samaná	41,104	36,008	5,096
Sheremetyevo-Moscú/Punta Cana	38,327	30,302	8,025
Dallas-Texas/Punta Cana	35,230	24,876	10,354
Toronto, Lester B. Pearson/El Catey, Samaná	33,036	43,177	-10,141
St. Petersburg/Punta Cana	30,984	44,406	-13,422
Birmingham, Inglaterra/Punta Cana	29,982	35,482	-5,500
Halifax/Punta Cana	29,621	29,760	-139
Múnich/Punta Cana	29,065	43,805	-14,740
Ottawa/Punta Cana	28,306	27,661	645
Detroit/Punta Cana	25,638	22,128	3,510
Tocumen/Del Cibao	24,914	26,401	-1,487
Charlotte/Puerto Plata	23,592	12,934	10,658
Pointe a Pitre/Las Américas, JFPG	22,792	27,722	-4,930
Paris-Charles de Gaulle/Las Américas, JFPG	22,283	24,674	-2,391
Manchester/Puerto Plata	21,212	21,127	85
Lambert-St. Louis/Punta Cana	20,815	18,992	1,823
Cincinnati-Kentucky/Punta Cana	20,775	18,466	2,309
Puerto Principe/El Higüero	20,374	18,873	1,501

Rutas Aéreas	Enero – Sept. 2018	Enero – Sept. 2017	Variación Abs.
Cleveland/Punta Cana	20,213	19,749	464
New York/La Romana	19,980	19,924	56
Saint Marteen/Las Américas, JFPG	19,957	46,510	-26,553
Pittsburgh/Punta Cana	19,674	20,702	-1,028
Montreal/La Romana	19,501	29,290	-9,789
Santiago de Chile/Punta Cana	18,562	19,440	-878
Frankfurt/El Catey, Samaná	17,988	0	17,988
Frankfurt/Las Américas, JFPG	17,833	17,993	-160
Varsovia/Punta Cana	17,573	15,328	2,245
Sheremetyevo-Moscú/Puerto Plata	17,351	14,854	2,497
Brasilia/Punta Cana	15,079	3,721	11,358
Willemstad (Curazao)/Las Américas, JFPG	14,952	23,352	-8,400
Ámsterdam - Schiphol/Punta Cana	14,601	13,038	1,563
Frankfurt/Puerto Plata	14,517	31,351	-16,834
Barcelona-El Prat/Punta Cana	13,447	16,590	-3,143
Bruselas/Las Américas, JFPG	13,136	11,705	1,431
Bristol/Punta Cana	12,831	0	12,831
Roma-Fiumicino/La Romana	12,682	17,791	-5,109
Ottawa/Puerto Plata	12,681	8,466	4,215
Hamilton-Ontario/Punta Cana	12,559	10,235	2,324
Montego Bay/Punta Cana	12,356	8,032	4,324
Halifax/Puerto Plata	12,260	11,519	741
Edmonton/Punta Cana	12,206	12,199	7
Islas Vírgenes Británicas/Las Américas, JFPG	12,112	5,855	6,257
Quebec/Puerto Plata	11,456	14,228	-2,772
Pajas Blancas/El Catey, Samaná	11,114	3,664	7,450
Calgary/Punta Cana	10,864	9,197	1,667
Milwaukee-Wisconsin/Punta Cana	10,835	9,813	1,022
Filadelfia-Pensilvania/Las Américas, JFPG	10,649	11,937	-1,288
Toronto, Lester B. Pearson/La Romana	10,221	16,254	-6,033
Paris-Orly/Las Américas, JFPG	9,724	10,948	-1,224
Providenciales/Las Américas, JFPG	9,410	7,502	1,908
Santiago de Cuba/Las Américas, JFPG	9,405	13,000	-3,595
Londres-Gatwick/Puerto Plata	9,301	19,460	-10,159
Aruba (Oranjestad) /Las Américas, JFPG	9,290	34,231	-24,941
Atlanta /Del Cibao	9,157	8,466	691
Ciudad de Alajuela/Las Américas, JFPG	9,115	8,798	317
Estocolmo-Arlanda/Puerto Plata	8,742	9,102	-360
Montego Bay/Las Américas, JFPG	8,285	11,493	-3,208
Winnipeg/Puerto Plata	8,245	7,962	283

Rutas Aéreas	Enero – Sept. 2018	Enero – Sept. 2017	Variación Abs.
Pointe a Pitre/Punta Cana	8,232	5,749	2,483
Múnich/Puerto Plata	8,219	8,082	137
Lansing Capital City/Punta Cana	7,865	6,751	1,114
Estocolmo-Arlanda/Punta Cana	7,627	5,601	2,026
Düsseldorf/Puerto Plata	7,544	42,868	-35,324
Moncton/Punta Cana	7,426	8,550	-1,124
Chicago-Rockford/Punta Cana	7,347	7,974	-627
Isla Verde, San Juan PR/El Higüero	7,279	2,769	4,510
Valencia, Venezuela/Las Américas, JFPG	6,917	81	6,836
Paris-Charles de Gaulle/Puerto Plata	6,748	6,258	490
Poznań-Ławica/Punta Cana	6,723	0	6,723
Providenciales/Del Cibao	6,265	4,577	1,688
Katowice/Punta Cana	6,241	9,722	-3,481
Valencia, Venezuela/Punta Cana	6,232	0	6,232
Puerto Príncipe/Las Américas, JFPG	6,122	12,751	-6,629
Terranova y Labrador/Punta Cana	6,121	6,321	-200
Copenhague/Punta Cana	6,054	2,271	3,783
Port Columbus/Punta Cana	6,011	6,023	-12
Madrid-Barajas/El Catey, Samaná	5,845	0	5,845
Punta Cana/Las Américas, JFPG	5,829	8,248	-2,419
Kansas City/Punta Cana	5,576	7	5,569
Saint Johns, Antigua y Barbuda /La Romana	5,472	5,562	-90
Maiquetía/Punta Cana	5,323	6,718	-1,395
London-Ontario/Punta Cana	5,295	5,416	-121
Montreal/Las Américas, JFPG	5,279	0	5,279
Las Américas, JFPG/Punta Cana	5,218	723	4,495
Quebec/El Catey, Samaná	4,846	4,716	130
Louis Armstrong/Punta Cana	4,831	3,538	1,293
Montego Bay/La Romana	4,755	9,692	-4,937
Ottawa/El Catey, Samaná	4,722	2,873	1,849
Windsor/Punta Cana	4,630	3,813	817
Boston-Massachusetts/Puerto Plata	4,619	4,247	372
Charlottetown/Puerto Plata	4,533	0	4,533
Vantaa/Puerto Plata	4,532	5,723	-1,191
Toronto, Lester B. Pearson/Las Américas, JFPG	4,306	6,007	-1,701
Waterloo/Punta Cana	4,138	4,541	-403
Hamilton-Ontario/Puerto Plata	4,125	4,026	99
Winnipeg/Punta Cana	3,972	4,916	-944
Moncton/Puerto Plata	3,937	3,830	107
Otras	171,383	271,198	-99,815
Total general	11,203,283	10,631,428	571,855

Fuente: Elaborado por la JAC a partir de la Base de Datos del IDAC.