



Año 13, No. 11, enero - diciembre 2024 | ISBN 2676-0517 | Santo Domingo, D.N., Rep. Dom.

INFORME ESTADÍSTICO DEL
**TRANSPORTE
AEROCOMERCIAL**
DE LA REPÚBLICA DOMINICANA
2024



Elaborado por:
Sección de Estadísticas
Carlos E. Santana C.
Sabrina Pichardo P.
Gloriel J. Cruz M.
Joan Gil M.

Revisado por:
Departamento de Economía
Francisco A. Vargas J.

Copyright 2024
Todos los derechos reservados
Santo Domingo, República Dominicana

INFORME ESTADÍSTICO DEL TRANSPORTE AEROCOMERCIAL EN LA REPÚBLICA DOMINICANA

2024



Sección Estadísticas
Departamento de Economía
Dirección de Transporte Aéreo

CONTENIDO

GLOSARIO DE TÉRMINOS	I
GLOSARIO DE CÓDIGOS Y ACRÓNIMOS	II
PALABRAS DEL PRESIDENTE DE LA JUNTA DE AVIACIÓN CIVIL	01
RESUMEN EJECUTIVO	02
ACONTECIMIENTOS QUE IMPACTARON EL TRANSPORTE AEROCOMERCIAL DURANTE EL 2024	03
TRÁFICO DE PASAJEROS EN VUELOS AEROCOMERCIALES – DICIEMBRE 2024	
Entrada y salida de pasajeros, ene. 2022 – dic. 2024	05
Tráfico de pasajeros por modalidad de vuelo, ene. 2022 – dic. 2024	05
Tráfico de pasajeros en aeropuertos dominicanos, diciembre 2024	06
Aeropuerto Internacional de Punta Cana, MDPC – PUJ (ene. 2022 – dic. 2024)	06
Aeropuerto Int. Dr. José Francisco Peña Gómez JFPG, Las Américas MDSD – SDQ (ene. 2022 – dic. 2024)	06
Aeropuerto Internacional Del Cibao, Santiago MDST – STI (ene. 2022 – dic. 2024)	07
Aeropuerto Internacional Gregorio Luperón, Puerto Plata MDPP – POP (ene. 2022 – dic. 2024)	07
Aeropuerto Internacional de La Romana MDLR – LRM (ene. 2022 – dic. 2024)	07
Aeropuerto Internacional Profesor Juan Bosch, El Catey, Samaná MDCY – AZS (ene. 2022 – dic. 2024)	07
Aeropuerto Internacional Dr. Joaquín Balaguer, La Isabela, El Higüero MDJB – JBQ (ene. 2022 – dic. 2024)	08
Top 10 de aerolíneas en vuelos regulares, diciembre 2024	08
Top 10 de aerolíneas en vuelos no regulares, diciembre 2024	08
Top 10 de destinos en vuelos regulares, diciembre 2024	09
Top 10 de destinos en vuelos no regulares, diciembre 2024	09
Principales aerolíneas naciones, diciembre 2024	09
Principales destinos por aerolíneas nacionales, dic. 2024	11
TRÁFICO DE PASAJEROS ENE-DIC 2024	
Tráfico de pasajeros 2019-2024	12
Tráfico de pasajeros por modalidad de vuelo, 2019-2024	12
Tráfico de pasajeros por aeropuertos, 2023-2024	12
Principales aerolíneas en el Aeropuerto Internacional de Punta Cana, MDPC-PUJ (2023-2024)	12
Principales destinos en el Aeropuerto Internacional de Punta Cana, MDPC-PUJ (2023-2024)	13
Principales aerolíneas en el Aerop. Int. Dr. José Francisco Peña Gómez JFPG, Las Américas MDSD-SDQ (2023-2024)	13
Principales destinos en el Aerop. Int. Dr. José Francisco Peña Gómez JFPG, Las Américas MDSD-SDQ (2023-2024)	13
Principales aerolíneas en el Aeropuerto Internacional Del Cibao, Santiago MDST-STI (2023-2024)	13
Principales destinos en el Aeropuerto Internacional Del Cibao, Santiago MDST-STI (2023-2024)	14
Principales aerolíneas en el Aeropuerto Internacional Gregorio Luperón, Puerto Plata MDPP-POP (2023-2024)	14
Principales destinos en el Aeropuerto Internacional Gregorio Luperón, Puerto Plata MDPP-POP (2023-2024)	14
Principales aerolíneas en el Aeropuerto Internacional de La Romana MDLR-LRM (2023-2024)	15
Principales destinos en el Aeropuerto Internacional de La Romana MDLR-LRM (2023-2024)	15
Principales aerolíneas en el Aeropuerto Internacional Profesor Juan Bosh, El Catey, Samaná MDCY-AZS (2023-2024)	15
Principales destinos en el Aeropuerto Internacional Profesor Juan Bosh, El Catey, Samaná MDCY-AZS (2023-2024)	15
Principales aerolíneas en el Aeropuerto Int. Dr. Joaquín Balaguer, La Isabela, El Higüero MDJB-JBQ (2023-2024)	16
Principales destinos en el Aeropuerto Int. Dr. Joaquín Balaguer, La Isabela, El Higüero MDJB-JBQ (2023-2024)	16
Principales aerolíneas en vuelos regulares 2023-2024	16
Principales aerolíneas en vuelos no regulares 2023-2024	17
Principales destinos en vuelos regulares 2023-2024	17
Principales destinos en vuelos no regulares 2023-2024	17
Principales aerolíneas nacionales 2023-2024	17
Aerolíneas que debutaron-reanudaron operaciones en la República Dominicana 2024	18
Destinos que debutaron-reanudaron operaciones en la República Dominicana 2024	18
Aerolíneas de mayor crecimiento 2024	18
Aerolíneas de mayor decrecimiento 2024	18
Destinos de mayor crecimiento 2024	19
Destinos de mayor decrecimiento 2024	19
Países de mayor crecimiento en el tráfico de pasajeros	19
Países de mayor decrecimiento en el tráfico de pasajeros	19

TRÁFICO DE PASAJEROS POR REGIÓN ENERO-DICIEMBRE 2024

Regiones

Tráfico de pasajeros por regiones 2024	21
América del Norte	
Tráfico de pasajeros de América del Norte 2024	21
Principales países de América del Norte	21
Principales aerolíneas de América del Norte	21
Principales destinos de América del Norte	22
América Central y El Caribe	
Tráfico de pasajeros de América Central y El Caribe 2024	22
Principales países de América Central y El Caribe 2024	22
Principales aerolíneas de América Central y El Caribe 2024	22
Principales destinos de América Central y El Caribe 2024	22
Europa	
Tráfico de pasajeros de Europa 2024	23
Principales países de Europa 2024	23
Principales aerolíneas de Europa 2024	23
Principales destinos de Europa 2024	24
América del Sur	
Tráfico de pasajeros de América del Sur 2024	24
Principales países de América del Sur 2024	24
Principales aerolíneas de América del Sur 2024	24
Principales destinos de América del Sur 2024	25
Market Share países 2024	25
Market Share destinos 2024	26

MOVIMIENTO DE AERONAVES ENERO – DICIEMBRE 2024

Operaciones en entrada y salida, ene. 2022 – dic. 2024	27
Operaciones por modalidad de vuelo, ene. 2022 – dic. 2024	27
Operaciones aéreas por aeropuertos nacionales, 2022 – 2024	28
Operaciones aéreas por aerolíneas nacionales 2024	28
Operaciones aéreas por fabricante de aeronaves 2024	28

INDICADORES AERONÁUTICOS ENERO - DICIEMBRE 2024

Factor de ocupación de pasajeros por aerolíneas (Load Factor), 2024	29
Índice de estacionalidad por aeropuertos dominicanos 2024	29
Índice de estacionalidad por país 2024	30
Índice de conectividad	30
Promedio de pasajeros por vuelos 2024	30
Promedio de pasajeros por días de la semana 2024	31

IMPORTACIONES / EXPORTACIONES ENERO – DICIEMBRE 2024

Importaciones y Exportaciones de carga mensual 2023-2024	32
Importaciones por país de procedencia y Exportaciones por país de destino 2023-2024	32
Importaciones y Exportaciones de carga por producto 2024	33
Movimiento de carga (KG) en Exportaciones e importaciones por aeropuertos dominicanos 2024	33
Movimiento de carga (FOB) en exportaciones e importaciones 2024	33
Aerolíneas exclusivas de carga 2024	34

ANEXOS ENERO – DICIEMBRE 2024

GLOSARIO DE TÉRMINOS

- **Aeropuerto internacional:** es un aeropuerto de entrada o salida designado para los servicios aéreos internacionales, donde se llevan a cabo los trámites de aduana, inmigración, sanidad pública, reglamentación veterinaria y fitosanitaria y procedimientos similares.
- **Banco Central de la República Dominicana:** fue creado por la Ley Monetaria y Bancaria de 1947 como el Banco Central de la República Dominicana, y es responsable de regular el sistema bancario y monetario del país.
- **Exportación:** es el envío de un producto o servicio a un país extranjero con fines comerciales.
- **Importación:** es el transporte legítimo de bienes y servicios del extranjero los cuales son adquiridos por un país para distribuirlos en el interior de este con fines comerciales.
- **Junta de Aviación Civil:** dependencia del Poder Ejecutivo y tendrá como responsabilidad principal establecer la política superior de la aviación civil, regular los aspectos económicos del transporte aéreo, ejercer las funciones que le son otorgadas por la presente ley y aplicar las normas y reglamentos en las áreas de su competencia.
- **Línea aérea/aerolíneas/operador aéreo:** es una empresa que presta servicios de transporte por aeronave, efectuados por remuneración o alquiler.
- **Línea aérea chárter:** es aquella cuya actividad principal consiste en realizar operaciones no regulares.
- **Línea aérea regular:** es una empresa que presta principalmente servicios regulares y cuenta con un P.O. (a pesar de que también puede realizar algunos vuelos no regulares).
- **Participación de Mercado (Market Share):** es la cuota de mercado, fracción o porcentaje que se tendrá del total de mercado disponible o del segmento del mercado que está siendo suministrado por la compañía.
- **Movimiento de Aeronaves/Operaciones aéreas/vuelos:** traslado de una aeronave de un punto a otro.
- **Movimiento/Flujo/Tráfico de Pasajeros:** traslado de un pasajero de un punto a otro.
- **Permiso de Operación (PO):** es el permiso expedido por la Junta de Aviación Civil a operadores aéreos extranjeros.
- **Certificado de Autorización Económica CAE:** es el certificado emitido por la Junta de Aviación Civil, previa autorización del Poder Ejecutivo, al comprobar que el interesado posee capacidad económica y financiera para realizar servicios de transporte aéreo, de conformidad con los requisitos establecidos en la Ley Núm.491-06 de Aviación Civil de la República Dominicana, modificado.
- **Vuelo Chárter:** es una operación no regular que se lleva a cabo con una aeronave fletada.
- **Vuelo Regular:** es aquel que se lleva a cabo ajustándose a un horario publicado o mediante vuelos tan regulares o frecuentes como para constituir una serie que puede reconocerse fácilmente como sistemática.
- **Factor de Ocupación (Load Factor):** es la relación de pasajeros-kilómetros viajados dividido entre asientos-kilómetros disponibles.
- **Carga ad hoc:** envíos de manejo urgente.
- **La conectividad aérea** mide qué tan fácilmente las personas y la carga pueden viajar a diversos destinos por aire; toma en cuenta varios factores, incluyendo el número de destinos, la frecuencia de los servicios, la calidad de las conexiones y los tiempos de transbordo.

GLOSARIO DE CÓDIGOS Y ACRÓNIMOS.

- **ACI:** Airports Council International.
- **AZS:** Aeropuerto Internacional Profesor Juan Bosch, ubicado en El Catey, Samaná, R.D.
- **AUA:** Aeropuerto Internacional Reina Beatrix, Aruba.
- **BGI:** Aeropuerto internacional de Barbados.
- **DGA:** Dirección General de Aduanas.
- **EE.UU.:** Estados Unidos de América.
- **EWR:** Aeropuerto Internacional de Newark.
- **EZE:** Aeropuerto Internacional de Ezeiza.
- **FLL:** Aeropuerto Internacional de Fort Lauderdale.
- **FOB:** Free on Board (valor libre a bordo).
- **HAV:** Aeropuerto Internacional José Martí, La Habana, Cuba.
- **IDAC:** Instituto Dominicano de Aviación Civil.
- **JAC:** Junta de Aviación Civil.
- **JBQ:** Aeropuerto Internacional Dr. Joaquín Balaguer, ubicado en El Higüero, Santo Domingo Norte, R.D.
- **JFK:** Aeropuerto Internacional John F. Kennedy, ubicado en New York.
- **J.F.P.G.:** Dr. José Francisco Peña Gómez.
- **KG:** Kilogramos.
- **LRM:** Aeropuerto Internacional de La Romana, R.D.
- **MBJ:** El Aeropuerto Internacional Sir Donald Sangster, Montego Bay, Jamaica.
- **MCO:** Aeropuerto Internacional de Orlando – Florida.
- **NAS:** Aeropuerto Internacional de Nassau, Bahamas.
- **P.O.:** Permiso de Operación.
- **POS:** Aeropuerto Internacional de Piarco, Trinidad y Tobago.
- **PTP:** Aeropuerto Internacional de Pointe-à-Pitre.
- **PTY:** Aeropuerto Internacional de Tocumen – Panamá.
- **OACI:** Organización de Aviación Civil Internacional.
- **OPS:** Movimiento de Aeronaves/Operaciones aéreas/vuelos.
- **PAX:** Pasajeros.
- **POP:** Aeropuerto Internacional Gregorio Luperón, ubicado en Puerto Plata, R.D.
- **PUJ:** Aeropuerto Internacional Punta Cana, R.D.
- **Rep. Dom./R.D.:** República Dominicana.
- **RPK:** Revenue Passenger Kilometer.
- **SAP:** Servicios Aéreos Profesionales.
- **SJU:** Aeropuerto Internacional Luis Muñoz Marín, Puerto Rico.
- **SDQ:** Aeropuerto Internacional de Las Américas, Dr. José Francisco Peña Gómez, ubicado Santo Domingo, R.D.
- **STI:** Aeropuerto Internacional del Cibao, ubicado en Santiago, R.D.
- **UPS:** United Parcel Service.
- **VKO:** Aeropuerto Internacional de Moscú-Vnúkovo.
- **YOY:** Year over year (año sobre año).
- **OAG:** proveedor global de información digital, oportuna y accionable de vuelos, y de aplicaciones para todo el sector turístico.
- **ULCC:** Se utiliza para referirse a algunas aerolíneas de bajo coste cuyo modelo difiere del de una aerolínea de bajo coste estándar. Las aerolíneas de ultra bajo coste ofrecen servicios mínimos incluidos y más cargos adicionales por los vuelos.



PALABRAS DEL PRESIDENTE DE LA JUNTA DE AVIACIÓN CIVIL

En el año 2024 se presentaron desafíos significativos para el sector de la aviación en la República Dominicana, sin embargo, la industria demostró una notable resiliencia y capacidad de adaptación. A pesar de enfrentar obstáculos como tensiones geopolíticas, desastres naturales y desacuerdos diplomáticos, el país continuó alcanzando récords, incluyendo la llegada de pasajeros, la expansión de la conectividad, el crecimiento de aerolíneas dominicanas y la introducción de nuevas aerolíneas y rutas.

Como un centro clave para el turismo en el Caribe, en el año 2024, el sector de la aviación del país se benefició de un aumento en la demanda de vuelos internacionales y de importantes inversiones en la infraestructura aeroportuaria y la expansión de rutas. El Aeropuerto Internacional de Punta Cana (PUJ), que ya es el aeropuerto más concurrido del Caribe en términos de llegadas de turistas, superó un hito histórico, alcanzando por primera vez la cifra de 10 millones de pasajeros. Este incremento fue impulsado particularmente por el creciente número de viajeros provenientes de América del Norte y Suramérica, lo que llevó al lanzamiento de nuevas rutas y operadores aéreos.

Esta tendencia positiva no se limitó a Punta Cana. Otros aeropuertos, incluidos el de Las Américas, Santiago y Puerto Plata, también experimentaron crecimiento en el tráfico de pasajeros y una expansión de los servicios, mejorando la conectividad del país.

No obstante, a nivel mundial se presentaron múltiples desafíos en la industria de la aviación que afectaron a la República Dominicana a lo largo del año. Estos incluyeron:

1. El aumento de los precios del combustible,
2. La escasez de personal en el sector aéreo,

3. Las interrupciones relacionadas con el clima, ocasionadas por eventos como el huracán Helene y los incendios forestales en los EE. UU.,
4. Los conflictos militares en curso, como la guerra entre Rusia y Ucrania y el conflicto entre Israel y Hamas.

En respuesta, la República Dominicana adoptó medidas proactivas para mitigar estos desafíos, entre las que se incluyen:

1. El establecimiento de asociaciones estratégicas, como acuerdos aéreos y códigos compartidos con mercados internacionales clave.
2. La intervención gubernamental a través de incentivos fiscales para aerolíneas, operadores aeroportuarios y actores del sector turístico, junto con la inversión continua en la infraestructura aeroportuaria.

En conclusión, aunque 2024 presentó numerosos obstáculos para la industria de la aviación de la República Dominicana, el sector no solo resistió, sino que prosperó. Al aprovechar acuerdos estratégicos, el apoyo gubernamental y la innovación tecnológica, la aviación continuó desempeñando un papel vital en el crecimiento económico del país, reforzando su estatus como un destino líder en el Caribe.

Sr. Héctor Elie Porcella Dumas

Presidente de la Junta de Aviación Civil

RESUMEN EJECUTIVO

En el presente resumen se señalan los datos más relevantes sobre el transporte aerocomercial internacional de la República Dominicana en el año 2024:

Movimiento de Pasajeros

- En el año 2024, ingresaron al país 9,391,050 pasajeros, mientras que las salidas registraron 9,612,212 para un total de 19,003,262, representando un crecimiento absoluto de 1,473,352 y relativo de 8%, respecto al año 2023.
- El 96% del total de pasajeros movilizados en el año 2024 fue registrado a través de la modalidad de vuelos regulares (18,314,986) y el restante 4%, en vuelos no regulares (688,276).

Aeropuertos

- Los aeropuertos de Punta Cana (10,105,713 pasajeros) y Las Américas (5,534,893 pasajeros) registraron los más altos niveles de tráfico de pasajeros, representando éstos el 95% del total.
- Entre los aeropuertos con un flujo anual mayor a los 500 mil pasajeros, el que mayor tasa de crecimiento registró fue el de Puerto Plata, con un crecimiento de 20%, en comparación al año 2023.

Destinos que debutaron-reanudaron operaciones en RD:

- Los más destacados fueron los siguientes:
 - Córdoba/Argentina
 - Bratislava-Austria
 - Aguadilla
- Córdoba/Argentina, fue el de mayor actividad aerocomercial, movilizandando más de 8 mil pasajeros en el año 2024.

Principales Destinos 2024

- New York se destacó como el de mayor tráfico de pasajeros bajo la modalidad regular en el 2024, movilizandando 2,889,005 pasajeros.
- En la modalidad de vuelo no regular, el destino a Manchester lidera con 113,512 pasajeros.
- Los destinos a Regina-Canadá y Saskatoon-Canadá, movilizaron 9,532 y 11,325 pasajeros en entradas y salidas, mostrando los mayores niveles de crecimientos relativo de 483% y 240%, respectivamente.

Líneas aéreas

- Las aerolíneas más activas en cuanto a transporte de pasajeros en la modalidad de vuelo regular fueron JetBlue Airways con 3,740,694 pasajeros y American Airlines con 2,167,218.
- En la modalidad de vuelo no regular, se destacaron las líneas aéreas TUI Airways y Edelweiss Air transportando 245,109 y 67,434 pasajeros cada una.
- Arajet, S.A. registró un movimiento de pasajeros de 934,293, representando un crecimiento de 470,733 pasajeros, comparado con el 2023. Es preciso indicar que dicho crecimiento fue el más alto del total de las aerolíneas nacionales en cuanto a movimiento de pasajeros desde/hacia la República Dominicana.

Operaciones aerocomerciales

- Las distintas terminales aeroportuarias de la República Dominicana registraron un total de 135,191 operaciones, cifra que representa un crecimiento de 2,194 vuelos comparado con el año 2023.
- El 93% (125,085) de las operaciones contabilizadas fueron mediante la modalidad de vuelo regular, mientras que el restante 7% (10,106) a través de la modalidad no regular.
- Los aeropuertos dominicanos que movilizaron la mayor cantidad de aeronaves fueron Punta Cana y Las Américas JFPG con 61,530 y 43,258, respectivamente.

Indicadores aeronáuticos

- Las aerolíneas con el mayor factor de ocupación (LF) durante el 2024, superior a 90%, fueron American Airlines, Delta Airlines y United Airlines.
- En términos de Pasajeros por vuelo la República Dominicana aumentó un promedio de 141 pasajeros por vuelos en 2024.

Carga Aerocomercial

- Respecto a carga aerocomercial, en el 2024 se exportó un total de 76,753,426 kg. (5% de crecimiento relativo) y 28,393,809 kg. en importaciones (3% crecimiento relativo).
- El 70% de las exportaciones vía aérea de la República Dominicana en el 2024 fueron productos del reino vegetal, mientras que, en las importaciones, cerca de 7 millones de kg., fueron maquinarias y aparatos en general.

ACONTECIMIENTOS QUE IMPACTARON EL TRANSPORTE AEROCOMERCIAL DURANTE EL 2024

En el año 2024, se realizaron varias adquisiciones y fusiones de aerolíneas, incluidas:

- **Alaska Airlines:** Adquirió Hawaiian Airlines, lo cual se anunció por primera vez en 2023.
- **Korean Air:** Adquirió Asiana Airlines, lo cual se anunció por primera vez en 2020.
- **Air India Group:** Fusionó Air India y Vistara, lo cual se anunció por primera vez en 2022.
- **Lufthansa:** Compró una participación en ITA Airways, la cual fue aprobada por los reguladores.
- **Qatar Airways:** Acordó adquirir una participación del 25% en Virgin Australia.
- **Air France - KLM:** Adquirió una participación del 19,9% en SAS.

Los accidentes aéreos del 2024:

- **Corea del Sur:** El vuelo 7C2216 de Jeju Air se estrelló el 29 de diciembre; fallecieron 175 pasajeros y 4 tripulantes.
- **Brasil:** El vuelo 2283 de Voepass se estrelló el 11 de agosto; fallecieron 62 personas. El 22 de diciembre, un avión privado se estrelló en Gramado; fallecieron 10 e hiriendo a 17 en tierra.
- **Kazajistán:** El vuelo J2-8243 de Azerbaijan Airlines se estrelló el 25 de diciembre, fallecieron 39 personas.
- **Nepal:** Un CRJ-200 de Saurya Airlines se estrelló el 24 de julio; fallecieron 18 personas y dejando un sobreviviente.
- **Malawi:** Un avión militar se estrelló el 10 de junio; falleció el vicepresidente Chilima, la ex primera dama y 8 personas más.
- **Tailandia:** El vuelo doméstico TFT209 se estrelló el 23 de agosto; fallecen 9 personas.
- **Irán:** Un helicóptero Bell 212 que transportaba al presidente Raisi se estrelló el 19 de mayo; fallecieron todos los ocupantes.
- **Canadá:** Un avión de Northwestern Air se estrelló el 23 de enero; fallecieron 6 personas y dejando un sobreviviente.

- **Japón:** Un avión de Japan Airlines colisionó con una aeronave de la Guardia Costera el 2 de enero, causando 5 muertes.
- **Singapur:** Un vuelo de Singapore Airlines encontró turbulencias severas el 21 de mayo; falleció una persona y quedando 30 heridos.

Acontecimientos por meses

Enero 2024

- Sky High Dominicana inicia nueva ruta entre Santiago y Valencia, Venezuela (22 enero).
- Air Europa implementará vuelos con clase business desde Madrid a Punta Cana.

Febrero 2024

- IATA informa un aumento del 21.5% en la demanda global de pasajeros respecto a febrero 2023.

Marzo 2024

- JetBlue cancela fusión con Spirit Airlines debido a dificultades en cumplimiento de fechas y aprobaciones regulatorias.
- Cierre de frontera con Haití mediante Resolución 46-2024.

Abril 2024

- Gobierno presenta modificaciones a la Ley 491-06 sobre Aviación Civil.
- Silver Airways impulsa turismo en Puerto Plata con vuelo directo desde Puerto Rico.

Mayo 2024

- RD recibe reconocimiento de la OACI por seguridad aeroportuaria.
- Senado de EE. UU. aprueba proyecto de ley de aviación de US\$105,000 millones, centrado en seguridad y derechos de los pasajeros.

Junio 2024

- Frontier Airlines expande operaciones en RD con vuelos desde Puerto Rico y Santiago.
- Air Europa promociona Santiago como destino turístico con nueva ruta Madrid-Santiago.

- Iberjet impulsa turismo en La Romana con vuelo directo desde Lisboa.

Julio 2024

- RD supera con éxito auditoría IASA de la FAA.
- Avianca abrirá nueva ruta entre Punta Cana y Quito, Ecuador.

Agosto 2024

- Venezuela prohíbe vuelos desde República Dominicana, Panamá y Perú.

Septiembre 2024

- EE. UU. ratifica la categoría 1 a RD en aviación tras auditoría.

Octubre 2024

- Jordania e Irak cierran espacio aéreo por ataque de Irán a Israel.
- Maquinistas de Boeing en huelga por mejoras laborales.

Noviembre 2024

- Arajet inicia operaciones desde Punta Cana.
- Boeing y empleados llegan a acuerdo para terminar huelga.

Diciembre 2024

- Neos lanza vuelo Milán-Punta Cana para impulsar turismo italiano.
- Euroairlines inicia vuelos entre París (CDG) y Punta Cana en febrero 2025.
- American Airlines inaugura vuelos Airbus A319 entre Miami y La Romana.
- Boeing cierra 2024 con pérdidas récord de US\$11.875 millones.

Instrumentos Bilaterales

Se firmaron 16 Instrumentos bilaterales: 1 Acta Reunión, 10 Acuerdos Servicios Aéreos, 5 Memorándum Entendimiento con 10 países: Grecia, Reino Unido, Singapur, Suiza, Surinam, Egipto, Cuba, Honduras, Letonia y Argentina.

TRÁFICO DE PASAJEROS
EN VUELOS AEROCOMERCIALES

DICIEMBRE 2024

Entrada y salida de pasajeros, ene. 2022 - dic. 2024.

Tabla 1- Pasajeros transportados en entrada y salida, desde/hacia Rep. Dom. (ene. 2022– dic. 2024).

Months Meses	Jan. - Dec. 2024			Jan. - Dec. 2023			Jan. - Dic. 2022			Var.	
	In Entrada	Out Salida	Total	In Entrada	Out Salida	Total	In Entrada	Out Salida	Total	Abs. (2024) - (2023)	Rel. Abs. / (2023)
Jan	834,649	941,117	1,775,766	753,415	824,771	1,578,186	590,496	697,455	1,287,951	197,580	13%
Feb	792,482	811,500	1,603,982	685,699	704,998	1,390,697	585,222	592,425	1,177,647	213,285	15%
Mar	886,885	925,441	1,812,326	777,880	823,257	1,601,137	640,540	706,027	1,346,567	211,189	13%
Apr	769,159	854,197	1,623,356	731,405	780,681	1,512,086	664,835	683,661	1,348,496	111,270	7%
May	731,150	758,291	1,489,441	670,452	692,037	1,362,489	602,819	623,966	1,226,785	126,952	9%
Jun	820,420	793,763	1,614,183	748,374	714,204	1,462,578	677,028	638,504	1,315,532	151,605	10%
Jul	905,917	896,075	1,801,992	859,381	841,529	1,700,910	776,717	737,007	1,513,724	101,082	6%
Aug	777,995	865,804	1,643,799	745,554	828,498	1,574,052	684,879	767,361	1,452,240	69,747	4%
Sep	548,526	637,015	1,185,541	539,491	611,278	1,150,769	487,257	552,822	1,040,079	34,772	3%
Oct	626,210	640,295	1,266,505	591,692	602,165	1,193,857	542,289	550,680	1,092,969	72,648	6%
Nov	744,240	702,495	1,446,735	692,231	661,828	1,354,059	620,550	606,692	1,227,242	92,676	7%
Dec	953,417	786,219	1,739,636	899,143	750,047	1,649,190	794,029	657,513	1,451,542	90,446	5%
Total	9,391,050	9,612,212	19,003,262	8,694,717	8,835,293	17,530,010	7,666,661	7,814,113	15,480,774	1,473,252	8%

Fuente: Elaborado por la JAC a partir de la base de datos del IDAC.

En diciembre de 2024, el número total de pasajeros alcanzó los 1,739,636, compuesto por 953,417 llegadas y 786,219 salidas. El número de llegadas de pasajeros estableció un nuevo récord para la República Dominicana. Esto se ajusta a la tendencia habitual, ya que diciembre suele ser el mes de mayor entrada de turistas, aunque no siempre es el más concurrido en términos de volumen total de pasajeros.

El tráfico de pasajeros en diciembre de 2024 experimentó un crecimiento del 5 % en comparación con diciembre de 2023, lo que representa un incremento de más de 90,000 pasajeros. Este crecimiento refleja una recuperación, ya que el tercer trimestre de 2024 (julio–septiembre) registró un aumento del 4 %, mientras que el cuarto trimestre experimentó una subida del 6%. El mes con mayor volumen de pasajeros en 2024 fue marzo, con 1,812,326 pasajeros, impulsado por la Semana Santa y las vacaciones de primavera. El mes con el mayor crecimiento interanual (YoY) fue febrero, con un aumento del 15%.

Tráfico de pasajeros por modalidad de vuelo, ene. 2022 – dic. 2024.

En diciembre de 2024, los vuelos regulares representaron el 97 % del total de pasajeros, mientras que los vuelos no regulares alcanzaron el 3 %.

En comparación con diciembre 2023, el número de pasajeros en vuelos regulares aumentó un 6%, mientras que en los vuelos no regulares se observó una disminución del 7 %.

El mes con el mayor crecimiento en el número de pasajeros en vuelos no regulares fue mayo, mientras que febrero registró el mayor incremento en el número de pasajeros en vuelos regulares.

Tabla 2- Pasajeros transportados bajo la modalidad de vuelo regular desde/hacia Rep. Dom. (ene. 2022 – dic. 2024).

Months Meses	Scheduled / Regular			Var.	
	2024	2023	2022	Abs. (24-23)	Rel. (Abs./23)
Jan	1,717,165	1,518,535	1,158,887	198,630	13%
Feb	1,543,824	1,330,611	1,060,611	213,213	16%
Mar	1,746,462	1,540,858	1,228,451	205,604	13%
Apr	1,580,623	1,468,995	1,260,368	111,628	8%
May	1,443,886	1,321,906	1,160,385	121,980	9%
Jun	1,530,494	1,384,910	1,218,073	145,584	11%
Jul	1,711,236	1,597,713	1,379,194	113,523	7%
Aug	1,584,838	1,509,658	1,353,114	75,180	5%
Sep	1,147,051	1,112,321	980,461	34,730	3%
Oct	1,225,257	1,153,784	1,032,670	71,473	6%
Nov	1,400,060	1,307,195	1,169,305	92,865	7%
Dec	1,684,090	1,589,363	1,389,994	94,727	6%
Total	18,314,986	16,835,849	14,391,513	1,479,137	9%

Fuente: Elaborado por la JAC a partir de la base de datos del IDAC.

Tabla 3- Pasajeros transportados bajo la modalidad de vuelo no regular desde/hacia Rep. Dom. (ene. 2022 – dic. 2024).

Months Meses	Non-Scheduled / No regular			Var.	
	2024	2023	2022	Abs. (24-23)	Rel. (Abs./23)
Jan	58,601	59,651	129,064	-1,050	-2%
Feb	60,158	60,086	117,036	72	0.1%
Mar	65,864	60,279	118,116	5,585	9%
Apr	42,733	43,091	88,128	-358	-1%
May	45,555	40,583	66,400	4,972	12%
Jun	83,689	77,668	97,459	6,021	8%
Jul	90,756	103,197	134,530	-12,441	-12%
Aug	58,961	64,394	99,126	-5,433	-8%
Sep	38,490	38,448	59,618	42	0.1%
Oct	41,248	40,073	60,299	1,175	3%
Nov	46,675	46,864	57,937	-189	-0.4%
Dec	55,546	59,827	61,548	-4,281	-7%
Total	688,276	694,161	1,089,261	-5,885	-1%

Fuente: Elaborado por la JAC a partir de la base de datos del IDAC.

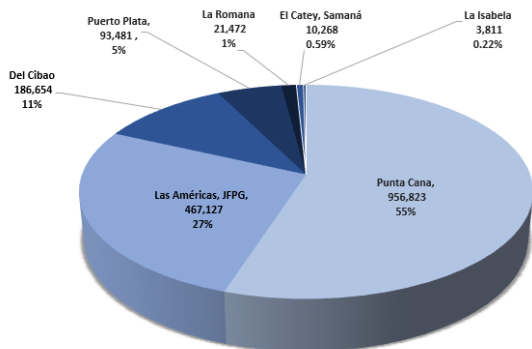
Tráfico de pasajeros en aeropuertos dominicanos, diciembre 2024

En diciembre 2024, de 1,739,636 de pasajeros transportados, **el 55 % (956,823 pasajeros) transitaron por el Aeropuerto de Punta Cana**. Este resultado representa el segundo mayor volumen de pasajeros en la historia de este aeropuerto, solo superado por marzo, que se registraron 1,020,882 pasajeros.

Por otro lado, el Aeropuerto Las Américas experimentó una disminución en el tráfico de pasajeros por segundo mes consecutivo, principalmente debido a la reubicación de la mayoría de las operaciones de la aerolínea Arajet desde Punta Cana.

De manera destacada, el Aeropuerto de **La Romana registró el mayor crecimiento en diciembre de 2024, con un aumento del 36 % en comparación con diciembre de 2023**. Este crecimiento se atribuye en gran medida a la nueva ruta de American Airlines desde La Romana a Miami. Además, diciembre de 2024 marcó el mayor número de pasajeros en este aeropuerto desde febrero de 2022, antes del conflicto ruso-ucraniano.

Gráfico 1 - Pasajeros transportados por aeropuertos dominicanos, dic. 2024.



Fuente: Elaborado por la JAC a partir de la base de datos del IDAC.

Aeropuerto Internacional de Punta Cana, MDPC – PUJ (ene. 2022 – dic. 2024)

En el Aeropuerto de Punta Cana, el más transitado del país y ubicado en la zona oriental de la isla, transitaron 956,823 pasajeros en diciembre de 2024. Esto representa un crecimiento del 10 % en comparación con diciembre de 2023, con un incremento de 85,194 pasajeros adicionales. Fue el tercer aeropuerto de mayor crecimiento en diciembre de 2024, detrás de Puerto Plata y La Romana.

El Aeropuerto de Punta Cana experimentó crecimiento en el número de pasajeros durante cada mes de 2024, siendo el mayor aumento registrado en noviembre, con un 16 % de incremento.

Tabla 4- Rep. Dom. Pasajeros transportados en MDPC - PUJ, ene. 2022 – dic. 2024.

Months Meses	Punta Cana			Var.	
	2024	2023	2022	Abs. (24-23)	Rel. (Abs./23)
Jan	932,113	835,374	629,048	96,739	12%
Feb	894,566	778,373	610,035	116,193	15%
Mar	1,020,882	894,117	757,647	126,765	14%
Apr	894,219	826,223	747,170	67,996	8%
May	801,771	735,248	673,094	66,523	9%
Jun	858,373	774,089	703,040	84,284	11%
Jul	931,105	869,984	816,598	61,121	7%
Aug	806,790	770,923	750,648	35,867	5%
Sep	563,430	525,760	510,753	37,670	7%
Oct	630,244	579,497	559,038	50,747	9%
Nov	815,397	701,565	657,565	113,832	16%
Dec	956,823	871,629	767,212	85,194	10%
Total	10,105,713	9,162,782	8,181,848	942,931	10%

Fuente: Elaborado por la JAC a partir de la base de datos del IDAC.

Aeropuerto Internacional Dr. José Francisco Peña Gómez JFPG., Las Américas MDSD – SDQ (ene. 2022 – dic. 2024)

En el Aeropuerto Las Américas, el segundo más transitado de la República Dominicana, que da servicio a la capital, Santo Domingo, transitaron 467,127 pasajeros en diciembre de 2024.

Por segundo mes consecutivo, este aeropuerto experimentó disminución en el mes de noviembre 7% y diciembre 4 % en el tráfico de pasajeros, lo que representa 18,462 pasajeros menos en comparación con diciembre de 2023.

El mes con mayor volumen de pasajeros en 2024 para Las Américas fue julio, con 552,917 pasajeros. El mayor incremento interanual se registró en enero, con un crecimiento del 13 % en el número de pasajeros en comparación con enero de 2023.

Tabla 5- Rep. Dom. Pasajeros transportados en MDSD - SDQ, ene. 2022 – dic. 2024.

Months Meses	Las Américas JFPG			Var.	
	2024	2023	2022	Abs. (24-23)	Rel. (Abs./23)
Jan	508,902	449,528	362,652	59,374	13%
Feb	408,260	362,532	304,584	45,728	13%
Mar	454,639	414,679	344,280	39,960	10%
Apr	443,322	417,558	364,931	25,764	6%
May	446,160	418,498	359,348	27,662	7%
Jun	489,687	445,158	384,327	44,529	10%
Jul	552,917	521,819	435,357	31,098	6%
Aug	523,965	505,910	443,650	18,055	4%
Sep	415,590	415,492	350,768	98	0.02%
Oct	424,879	419,156	360,240	5,723	1%
Nov	399,445	431,287	373,659	-31,842	-7%
Dec	467,127	485,589	435,777	-18,462	-4%
Total	5,534,893	5,287,206	4,519,573	247,687	5%

Fuente: Elaborado por la JAC a partir de la base de datos del IDAC.

Aeropuerto Internacional Del Cibao, Santiago MDST – STI (ene. 2022 – ene. 2024)

El Aeropuerto Del Cibao es el tercero más transitado del país, con 186,654 pasajeros en diciembre de 2024. Esto representa un incremento del 7 % en comparación con diciembre de 2023, con 11,500 pasajeros adicionales.

Aunque el aeropuerto experimentó crecimiento cada mes en 2024 en comparación con el año anterior, se observó una desaceleración notable en la segunda mitad del año. Durante los primeros seis meses de 2024, el crecimiento promedio fue del 14 %, mientras que en los últimos seis meses se registró un crecimiento promedio del 7 % en el tráfico de pasajeros.

Tabla 6- Rep. Dom. Pasajeros transportados en MDST - STI, ene. 2022 – dic. 2024.

Months Meses	Del Cibao			Var.	
	2024	2023	2022	Abs. (24-23)	Rel. (Abs./23)
Jan	186,830	163,563	149,205	23,267	14%
Feb	157,758	129,067	131,680	28,691	22%
Mar	182,641	158,322	148,350	24,319	15%
Apr	171,025	159,668	151,647	11,357	7%
May	177,722	162,072	153,261	15,650	10%
Jun	206,110	182,471	166,337	23,639	13%
Jul	236,435	224,017	179,493	12,418	6%
Aug	234,495	216,247	184,251	18,248	8%
Sep	160,128	157,406	130,903	2,722	2%
Oct	162,735	147,285	124,063	15,450	10%
Nov	158,373	145,752	125,568	12,621	9%
Dec	186,654	175,154	151,451	11,500	7%
Total	2,220,906	2,021,024	1,796,209	199,882	10%

Fuente: Elaborado por la JAC a partir de la base de datos del IDAC.

Aeropuerto Internacional Gregorio Luperón, Puerto Plata MDPP – POP (ene. 2022 – dic. 2024)

Tabla 7- Rep. Dom. Pasajeros transportados en MDPP - POP, ene. 2022 – dic. 2024.

Months Meses	Puerto Plata			Var.	
	2024	2023	2022	Abs. (24-23)	Rel. (Abs./23)
Jan	112,992	89,916	56,601	23,076	26%
Feb	108,840	82,288	55,404	26,552	32%
Mar	117,504	93,004	73,675	24,500	26%
Apr	90,812	71,669	62,604	19,143	27%
May	48,647	25,544	25,183	23,103	90%
Jun	44,445	39,672	46,520	4,773	12%
Jul	57,279	50,366	59,451	6,913	14%
Aug	52,115	49,059	54,751	3,056	6%
Sep	31,663	34,014	34,901	-2,351	-7%
Oct	35,145	32,482	36,246	2,663	8%
Nov	54,779	53,468	52,014	1,311	2%
Dec	93,481	82,668	67,680	10,813	13%
Total	847,702	704,150	625,030	143,552	20%

Fuente: Elaborado por la JAC a partir de la base de datos del IDAC.

El Aeropuerto Gregorio Luperón, también conocido como Aeropuerto de Puerto Plata, ubicado en la parte norte del país, es el cuarto aeropuerto más transitado de la República Dominicana, manejando 93,481 pasajeros en diciembre de 2024. Esto representa el **segundo mayor crecimiento en el número de pasajeros de todos los aeropuertos**, solo superado por La Romana con un aumento del 13% en comparación con diciembre de 2023.

Este aeropuerto experimentó crecimiento en 11 meses del 2024, siendo septiembre el único mes en el que se registró una disminución, con un 7% menos.

Aeropuerto Internacional de La Romana MDLR – LRM (ene. 2022 – dic. 2024)

En el Aeropuerto de La Romana, ubicado en la costa este del país, transitaron 21,472 pasajeros en diciembre de 2024. **Este es el mayor número de pasajeros registrado en el aeropuerto en casi tres años, desde febrero de 2022, cuando se alcanzaron los 64,000 pasajeros.**

Se espera que este aeropuerto continúe experimentando un crecimiento en el tráfico de pasajeros, principalmente debido a los nuevos vuelos de American Airlines hacia Miami.

Tabla 8- Rep. Dom. Pasajeros transportados en MDLR - LRM, ene. 2022 – dic. 2024.

Months Meses	La Romana			Var.	
	2024	2023	2022	Abs. (24-23)	Rel. (Abs./23)
Jan	16,293	19,689	78,580	-3,396	-17%
Feb	15,749	17,398	64,227	-1,649	-9%
Mar	18,511	15,993	9,872	2,518	16%
Apr	10,640	13,106	11,559	-2,466	-19%
May	7,129	6,339	5,943	790	12%
Jun	8,141	8,526	5,432	-385	-5%
Jul	12,262	15,197	8,856	-2,935	-19%
Aug	12,432	10,729	5,702	1,703	16%
Sep	6,672	7,560	3,734	-888	-12%
Oct	5,091	7,546	3,932	-2,455	-33%
Nov	8,415	8,896	7,065	-481	-5%
Dec	21,472	15,839	13,693	5,633	36%
Total	142,807	146,818	218,595	-4,011	-3%

Fuente: Elaborado por la JAC a partir de la base de datos del IDAC.

Aeropuerto Internacional Profesor Juan Bosch, El Catey, Samaná MDCY- AZS (ene. 2022 – dic. 2024).

El Aeropuerto El Catey, ubicado en la provincia de Samaná, es el quinto aeropuerto más transitado de la República Dominicana. En diciembre de 2024, transitaron 10,268 pasajeros, el número más alto desde marzo de 2024. Marzo fue el mes más concurrido de este año, con 14,353 pasajeros.

En comparación con 2023, el tráfico de pasajeros disminuyó en 10 de los 12 meses del año, siendo octubre y noviembre los únicos meses con crecimiento. Diciembre experimentó la menor disminución, con una reducción del 3%, lo que equivale a 333 pasajeros menos.

Tabla 9- Rep. Dom. Pasajeros transportados en MDCY- AZS, ene. 2022 – dic. 2024.

Months Meses	El Catey			Var.	
	2024	2023	2022	Abs. (24-23)	Rel. (Abs./23)
Jan	11,166	13,609	5,644	-2,443	-18%
Feb	12,744	14,853	5,444	-2,109	-14%
Mar	14,353	18,184	6,187	-3,831	-21%
Apr	9,816	15,366	4,285	-5,550	-36%
May	4,685	7,078	2,352	-2,393	-34%
Jun	3,883	4,774	3,413	-891	-19%
Jul	7,655	10,651	6,492	-2,996	-28%
Aug	9,754	11,872	5,237	-2,118	-18%
Sep	4,709	4,960	3,126	-251	-5%
Oct	5,567	4,298	2,696	1,269	30%
Nov	6,955	6,240	5,585	715	11%
Dec	10,268	10,601	9,283	-333	-3%
Total	101,555	122,486	59,744	-20,931	-17%

Fuente: Elaborado por la JAC a partir de la base de datos del IDAC.

Aeropuerto Internacional Dr. Joaquín Balaguer, La Isabela, El Higüero MDJB – JBQ (ene. 2022 – dic. 2024)

El Aeropuerto La Isabela, ubicado en la capital, Santo Domingo, es el aeropuerto más pequeño de la República Dominicana en términos de tráfico, tamaño, pistas, aerolíneas y rutas. **En diciembre de 2024, circularon 3,811 pasajeros, menos de la mitad del número registrado en diciembre de 2023.**

Este aeropuerto ha experimentado una **disminución en el tráfico de pasajeros durante once meses consecutivos** (febrero-diciembre de 2024), principalmente **debido al cierre de las fronteras con Haití**, que históricamente ha sido su mercado más importante.

Tabla 10- Rep. Dom. Pasajeros transportados en MDJB - JBQ, ene. 2022 – dic. 2024.

Months Meses	La Isabela			Var.	
	2024	2023	2022	Abs. (24-23)	Rel. (Abs./23)
Jan	7,470	6,507	6,221	963	15%
Feb	6,065	6,186	6,273	-121	-2%
Mar	3,796	6,838	6,556	-3,042	-44%
Apr	3,522	8,496	6,300	-4,974	-59%
May	3,327	7,710	7,604	-4,383	-57%
Jun	3,544	7,888	6,463	-4,344	-55%
Jul	4,339	8,876	7,477	-4,537	-51%
Aug	4,248	9,312	8,001	-5,064	-54%
Sep	3,349	5,577	5,894	-2,228	-40%
Oct	2,844	3,593	6,754	-749	-21%
Nov	3,371	6,851	5,786	-3,480	-51%
Dec	3,811	7,710	6,446	-3,899	-51%
Total	49,686	85,544	79,775	-35,858	-42%

Fuente: Elaborado por la JAC a partir de la base de datos del IDAC.

Top 10 de aerolíneas en vuelos regulares, diciembre 2024

JetBlue Airways, la aerolínea más activa en la República Dominicana, **transportó 314,095 pasajeros en diciembre de 2024, lo que representó el 19 % del total del tráfico de vuelos regulares.**

Las cuatro aerolíneas que transportaron la mayor cantidad de pasajeros durante el 2024 fueron todas de origen estadounidense, cada una manejando más de 100 mil pasajeros. La única aerolínea de origen no estadounidense que superó dicha cifra fue la canadiense Air Transat, con 113,278 pasajeros.

La aerolínea latinoamericana más activa en el país fue la dominicana Arajet, que transportó 95,067 pasajeros, **superando por primera vez a Copa Airlines en un mes.**

Tabla 11 - Pasajeros transportados en vuelos regulares, dic. 2024.

Airlines/Aerolíneas	Pax
Jetblue Airways Corporation	314,095
American Airlines, Inc.	186,996
Delta Airlines, Inc.	153,187
United Airlines, Inc.	122,204
Air Transat At, Inc.	113,278
Arajt, S.A.	95,067
Copa Airlines	87,887
Sunwing Airlines, Inc.	75,052
Frontier Airlines, Inc.	63,182
Air Canada	59,046

Fuente: Elaborado por la JAC a partir de la base de datos del IDAC.

Top 10 de aerolíneas en vuelos no regulares, diciembre 2024

La aerolínea no regular más activa en diciembre de 2024 fue la británica TUI Airways, que transportó 16,293 pasajeros bajo esta modalidad de vuelos. **Las tres aerolíneas no regulares más transitadas fueron todas de origen europeo: TUI del Reino Unido, Polskie de Polonia y Edelweiss de Suiza.** De manera destacada, la aerolínea dominicana **Red Air se ubicó como la octava más activa en esta categoría**, mientras que la nueva aerolínea de origen moldavo, **Hisky, ocupó el noveno lugar en cuanto a tráfico de pasajeros en diciembre 2024.**

Tabla 12 - Pasajeros transportados en vuelos no regulares, dic. 2024.

Airlines/Aerolíneas	Pax
Tui Airways Limited	16,293
Polskie Linie Lotnicze Lot Sa	12,960
Edelweiss Air Ag	6,210
Sun Country Airlines, Inc./Mn Airlines Llc.	4,816
Flair Airlines, Ltd	3,641
Allegiant Air, Inc.	2,422
Tuifly / Tui Airlines Nederland	2,391
Red Air S.A.	2,246
Hisky Europe, S.R.L.	1,024
Servicio Aereo Regional Cia. Ltda.	842

Fuente: Elaborado por la JAC a partir de la base de datos del IDAC.

Top 10 de destinos en vuelos regulares, diciembre 2024

El destino más frecuentado en diciembre de 2024 fue **New York, con 239,739 pasajeros en vuelos regulares**. Los cinco principales destinos estuvieron todos ubicados en los Estados Unidos o Canadá: New York, Newark y Miami en los EE. UU.; Toronto y Montreal en Canadá. **Madrid, España, fue el destino europeo más visitado en vuelos regulares**, con 82,716 pasajeros en diciembre de 2024, siendo el único destino de Europa en la lista.

Tabla 13 - Principales destinos en vuelos regulares, dic. 2024.

Destinations / Destinos	Pax
New York	239,739
Toronto, Lester B. Pearson	134,221
Newark	108,641
Miami-Florida	108,201
Montreal	98,774
Tocumen	87,887
Madrid-Barajas	82,716
Isla Verde, San Juan PR	60,847
Bogotá	59,161
Atlanta	55,265

Fuente: Elaborado por la JAC a partir de la base de datos del IDAC.

Top 10 de destinos en vuelos no regulares, diciembre 2024.

Por primera vez desde febrero de 2024, **Varsovia fue el destino líder en vuelos no regulares**, con 9,350 pasajeros en diciembre, lo que representó el 17 % del tráfico total de dicha modalidad. **Los cuatro principales destinos de vuelos no regulares en diciembre de 2024 estuvieron todas en Europa**, incluyendo dos en el Reino Unido: Manchester y Londres. **Los destinos más visitados en los EE. UU. para vuelos no regulares fueron Minneapolis y Cincinnati-Kentucky**, con 4,408 y 1,245 pasajeros, respectivamente.

Tabla 14 - Principales destinos en vuelos no regulares, dic. 2024.

Destinations / Destinos	Pax
Varsovia	9,350
Manchester	8,230
Londres-Gatwick	7,972
Zúrich	5,678
Minneapolis	4,408
Katowice	4,278
Toronto, Lester B. Pearson	3,691
Willemstad (Curazao)	3,382
Ámsterdam - Schiphol	1,269
Cincinnati-Kentucky	1,245

Fuente: Elaborado por la JAC a partir de la base de datos del IDAC.

Principales aerolíneas nacionales, diciembre 2024

Las aerolíneas dominicanas, en conjunto, transportaron **118,036 pasajeros en diciembre de 2024**, estableciendo un récord para el mayor número mensual de pasajeros por aerolíneas dominicanas. **Arajet, la aerolínea dominicana más activa, también alcanzó un récord mensual con 95,143 pasajeros.**

Sky High, la segunda aerolínea dominicana más activa, registró su mes más ocupado desde julio de 2024, con **15,656 pasajeros en diciembre**. Su mejor mes en tráfico de pasajeros fue enero, con **17,682 pasajeros transportados.**

Red Air tuvo su mes más ocupado de todos los tiempos en diciembre, manejando **2,246 pasajeros.**

Tabla 15 - Principales aerolíneas nacionales, 2022-2024.

Arajet					
Mes	2024	2023	2022	V. Abs. (24-23)	V. Rel. Abs. / 23
Jan	66,526	33,735	-	32,791	97%
Feb	55,607	21,752	-	33,855	156%
Mar	64,023	24,883	-	39,140	157%
Apr	66,818	32,191	-	34,627	108%
May	70,342	31,008	-	39,334	127%
Jun	75,836	33,992	-	41,844	123%
Jul	90,433	45,537	182	44,896	99%
Aug	87,932	44,637	1,788	43,295	97%
Sep	77,340	34,244	4,698	43,096	126%
Oct	87,483	44,980	16,692	42,503	94%
Nov	96,810	54,249	26,280	42,561	78%
Dec	95,143	62,352	35,976	32,791	53%
Total	934,293	463,560	85,616	470,733	102%

Sky High Aviation Services					
Mes	2024	2023	2022	V. Abs. (24-23)	V. Rel. Abs. / 23
Jan	17,682	6,712	4,167	10,970	163%
Feb	10,699	6,167	3,264	4,532	73%
Mar	11,624	7,366	2,662	4,258	58%
Apr	9,400	9,636	4,002	-236	-2%
May	9,470	9,215	3,579	255	3%
Jun	15,790	11,245	3,607	4,545	40%
Jul	17,658	18,175	6,636	-517	-3%
Aug	15,619	17,179	7,757	-1,560	-9%
Sep	12,220	12,121	4,777	99	1%
Oct	11,676	11,064	5,165	612	6%
Nov	11,492	12,915	3,648	-1,423	-11%
Dec	15,656	18,230	6,784	-2,574	-14%
Total	158,986	142,048	56,048	16,938	12%

Fuente: Elaborado por la JAC a partir de la base de datos del IDAC.

Tabla 15 - Principales aerolíneas nacionales, 2022-2024.

Air Century					
Mes	2024	2023	2022	V. Abs. (24-23)	V. Rel. Abs. / 23
Jan	5,692	4,200	3,769	1,492	36%
Feb	4,404	3,688	3,432	716	19%
Mar	3,903	4,024	3,338	-121	-3%
Apr	3,853	4,924	3,243	-1,071	-22%
May	3,609	4,755	4,118	-1,146	-24%
Jun	4,054	4,638	3,741	-584	-13%
Jul	6,002	5,545	4,022	457	8%
Aug	5,366	5,660	4,859	-294	-5%
Sep	3,546	3,653	3,103	-107	-3%
Oct	3,405	3,420	3,718	-15	0%
Nov	3,770	4,743	3,334	-973	-21%
Dec	4,682	5,616	4,182	-934	-17%
Total	52,286	54,866	44,859	-2,580	-5%

Red Air					
Mes	2024	2023	2022	V. Abs. (24-23)	V. Rel. Abs. / 23
Jan	532	861	219	-329	-38%
Feb	709	700	133	9	1%
Mar	732	1,402	361	-670	-48%
Apr	256	513	557	-257	-50%
May	229	324	675	-95	-29%
Jun	294	478	1,248	-184	-38%
Jul	437	1,154	970	-717	-62%
Aug	-	1,049	1,134	-1,049	-100%
Sep	1,216	509	847	707	139%
Oct	1,845	469	626	1,376	293%
Nov	1,810	611	913	1,199	196%
Dec	2,246	725	922	1,521	210%
Total	10,306	8,795	8,605	1,511	17%

Panorama Jets					
Mes	2024	2023	2022	V. Abs. (24-23)	V. Rel. Abs. / 23
Jan	421	448	423	-27	-6%
Feb	350	357	282	-7	-2%
Mar	405	297	316	108	36%
Apr	210	256	247	-46	-18%
May	286	361	322	-75	-21%
Jun	358	292	220	66	23%
Jul	370	253	319	117	46%
Aug	344	208	276	136	65%
Sep	328	268	281	60	22%
Oct	276	292	306	-16	-5%
Nov	270	368	305	-98	-27%
Dec	309	559	546	-250	-45%
Total	3,927	3,959	3,843	-32	-1%

Fuente: Elaborado por la JAC a partir de la base de datos del IDAC.

Tabla 15 - Principales aerolíneas nacionales, 2022-2024.

Sunrise Airways Dominicana, S.A.					
Mes	2024	2023	2022	V. Abs. (24-23)	V. Rel. Abs. / 23
Jan	254	142	1,254	112	79%
Feb	56	60	435	-4	-7%
Mar	94	192	358	-98	-51%
Apr	-	254	213	-254	-100%
May	1	52	293	-51	-98%
Jun	-	276	165	-276	-100%
Jul	-	111	290	-111	-100%
Aug	647	164	256	483	295%
Sep	1	114	228	-113	-99%
Oct	-	1	288	-1	-100%
Nov	-	144	200	-144	-100%
Dec	-	1,438	74	-1,438	-100%
Total	1,053	2,948	4,054	-1,895	-64%

Fuente: Elaborado por la JAC a partir de la base de datos del IDAC.

Principales destinos por aerolíneas nacionales, diciembre 2024

En diciembre de 2024, el 42 % de los pasajeros transportados por Arajet se dirigieron a Colombia o México, siendo destinos populares Santa Lucía, Medellín, Bogotá y Cancún. El destino más visitado por Sky High fue Miami, con 3,729 pasajeros en diciembre de 2024, lo que representó el 24 % del total de pasajeros de la aerolínea. Es importante destacar que, desde agosto, Sky High Dominicana no opera hacia uno de sus destinos más importantes (Caracas), debido a razones políticas.

En diciembre de 2024 el 49 % de los pasajeros transportados por Air Century fueron con destino a Cuba, especialmente a La Habana y su capital Santiago de Cuba, con 2,287 pasajeros transportados en conjunto.

Red Air transportó 2,246 pasajeros en diciembre, principalmente entre La Romana y Curazao, convirtiéndose en la aerolínea con mayor cantidad de pasajeros transportados entre República Dominicana/Curazao.

Tabla 16 - Principales destinos por aerolíneas nacionales, ene-dic. 2024.

Airlines/Destinations	Ene.	Feb.	Mar.	Abr.	May.	Jun.	Jul.	Ago.	Sep.	Oct.	Nov.	Dic	Total
Arajet, S.A.	66,526	55,607	64,023	66,818	70,342	75,836	90,433	87,932	77,340	87,483	96,810	95,143	934,293
Santa Lucia, Mexico	6,853	5,978	7,231	7,147	7,093	7,601	8,351	8,859	8,090	8,874	10,894	9,948	96,919
Antioquia, Medellin	5,292	4,662	4,931	6,811	7,754	7,246	8,514	8,517	8,048	8,039	9,216	9,173	88,203
Bogotá	3,367	4,117	4,410	5,794	6,017	6,286	7,390	7,361	6,630	7,414	9,006	10,805	78,597
Cancún	5,680	4,739	5,571	5,408	4,734	5,011	6,454	6,253	5,230	6,319	7,763	5,713	68,875
El Salvador	5,158	3,950	5,487	4,707	5,886	5,480	5,468	5,416	4,829	5,472	5,397	5,243	62,493
Otras conexiones	40,176	32,161	36,393	36,951	38,858	44,212	54,256	51,526	44,513	51,365	54,534	54,261	539,206
Sky High Aviation	17,682	10,699	11,624	9,400	9,470	15,790	17,658	15,619	12,220	11,676	11,492	15,656	158,986
Miami-Florida	2,701	1,118	1,308	707	538	3,799	3,657	3,304	3,366	2,542	2,250	3,729	29,019
Fort de France	1,650	1,622	1,597	1,531	1,891	1,342	1,990	2,868	1,675	1,720	1,365	1,476	20,727
Pointe a Pitre	1,750	1,496	1,390	1,571	1,347	1,377	2,377	2,872	1,560	1,238	1,216	1,688	19,882
La Habana	898	791	946	954	883	1,412	1,593	1,182	1,119	916	1,158	1,246	13,098
Maiquetía	2,525	1,875	1,755	1,292	1,583	1,544	1,914	-	-	-	-	-	12,488
Otras conexiones	8,158	3,797	4,628	3,345	3,228	6,316	6,127	5,393	4,500	5,260	5,503	7,517	63,772
Air Century, S.A. (ACSA)	5,692	4,404	3,903	3,853	3,609	4,054	6,002	5,366	3,546	3,405	3,770	4,682	52,286
La Habana	1,412	1,294	1,299	1,261	1,397	2,076	2,122	2,210	1,477	1,427	1,469	1,585	19,029
Willemstad (Curazao)	964	522	809	805	833	649	1,344	881	498	655	595	883	9,438
Saint Marteen	648	462	479	574	482	462	954	960	432	465	387	630	6,935
Santiago de Cuba	289	275	358	404	446	498	685	673	634	441	584	702	5,989
Aruba (Oranjestad)	660	469	463	557	350	359	848	550	505	365	330	469	5,925
Otras conexiones	1,719	1,382	495	252	101	10	49	92	-	52	405	413	4,970
Red Air S.A.	532	709	732	255	229	294	437	-	1,216	1,845	1,810	2,246	10,305
Willemstad (Curazao)	-	-	-	-	-	-	-	-	1,216	1,845	1,810	2,246	7,117
Miami-Florida	532	365	365	255	229	292	437	-	-	-	-	-	2,475
Maiquetía	-	344	367	-	-	2	-	-	-	-	-	-	713
Panorama Jets	421	350	405	210	286	358	370	344	328	276	270	309	3,927
Isla Verde, San Juan PR	34	24	119	21	9	47	47	39	53	44	46	30	513
Opa-locka-Florida	29	12	59	33	36	15	63	40	52	16	44	47	446
Providenciales	47	41	28	15	30	24	58	36	18	26	17	32	372
Fort Lauderdale-Hollywood	26	16	24	10	20	16	11	7	4	6	13	13	166
Maiquetía	22	27	37	19	8	22	8	1	-	-	14	-	158
Otras conexiones	263	230	138	112	183	234	183	221	201	184	136	187	2,272
Sunrise Airways Dominicana, S.A.	254	56	94	-	1	-	-	647	1	-	-	-	1,053
Fort de France	-	-	-	-	-	-	-	647	-	-	-	-	647
Puerto Principe	254	56	94	-	-	-	-	-	-	-	-	-	404
Providenciales	-	-	-	-	1	-	-	-	1	-	-	-	2
Total general	91,107	71,825	80,781	80,536	83,937	96,332	114,900	109,908	94,651	104,685	114,152	118,036	1,160,850

Fuente: Elaborado por la JAC a partir de la base de datos del IDAC.

TRÁFICO DE PASAJEROS

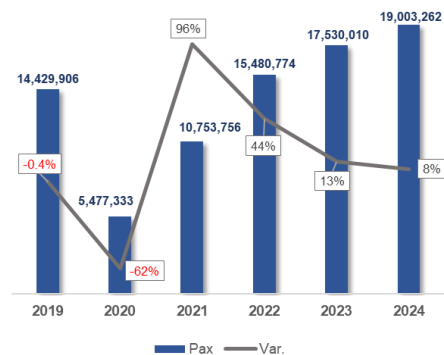
ENE.-DIC. 2024

Tráfico de pasajeros 2019-2024

El año 2024 concluyó con un total de 19,003,262 pasajeros que transitaron por los aeropuertos de la República Dominicana. Esta cifra estuvo compuesta por 9,391,050 llegadas y 9,612,212 salidas, lo que representa un volumen récord de pasajeros para el país.

Si se mantiene la trayectoria de crecimiento actual, se proyecta que la República Dominicana superará el umbral de los 20 millones de pasajeros para la primera semana de diciembre de 2025.

Gráfico 2 - Pasajeros transportados y variación relativa, 2019-2024.

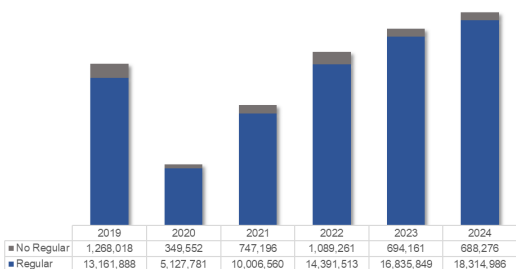


Fuente: Elaborado por la JAC a partir de la base de datos del IDAC.

Tráfico de pasajeros por modalidad de vuelo, 2019-2024

El año 2024 concluyó con un total de 18,314,986 pasajeros en vuelos regulares y 688,276 pasajeros en vuelos no regulares. Esto marca el cuarto año consecutivo de crecimiento en el tráfico de vuelos regulares. En cambio, el número de pasajeros en vuelos no regulares ha experimentado una disminución durante tres años consecutivos. Cabe destacar que, en 2019, el 9% del tráfico total de pasajeros en la República Dominicana correspondía a vuelos no regulares, mientras que esta proporción ha disminuido al 4% tanto en 2023 como en 2024.

Gráfico 3 - Pasajeros por modalidad de vuelo, 2019-2024.



Fuente: Elaborado por la JAC a partir de la base de datos del IDAC.

Tráfico de pasajeros por aeropuertos, 2023-2024

En el 2024, los tres aeropuertos más concurridos de la República Dominicana, Punta Cana, Las Américas y Del Cibao, establecieron nuevos récords de tráfico de pasajeros. El Aeropuerto Internacional de Punta Cana se convirtió en el segundo aeropuerto del Caribe en superar el umbral de los 10 millones de pasajeros, alcanzando los 10,105,713 pasajeros. El primer aeropuerto en lograr esta hazaña fue el Aeropuerto Luis Muñoz Marín en San Juan, Puerto Rico.

El aeropuerto de mayor crecimiento en 2024 fue el Aeropuerto Internacional de Puerto Plata, que experimentó un aumento del 20 % en el tráfico de pasajeros en comparación con 2023. En cambio, el aeropuerto que registró la mayor disminución en su tráfico fue La Isabela, con una caída del 42 % en el número de pasajeros con respecto al año 2023.

Tabla 17 - Pasajeros transportados por aeropuertos, 2023-2024.

Airport / Aeropuertos	2023	2024	Var. Abs.	Var. Rel.
Punta Cana	9,162,782	10,105,713	942,931	10%
Las Américas	5,287,206	5,534,893	247,687	5%
Del Cibao	2,021,024	2,220,906	199,882	10%
Puerto Plata	704,150	847,702	143,552	20%
La Romana	146,818	142,807	-4,011	-3%
El Catey, Samaná	122,486	101,555	-20,931	-17%
La Isabela	85,544	49,686	-35,858	-42%
Total general	17,530,010	19,003,262	1,473,252	8.4%

Fuente: Elaborado por la JAC a partir de la base de datos del IDAC.

Principales aerolíneas en el Aeropuerto Internacional de Punta Cana, MDPC – PUJ (2023-2024)

Tabla 18 – Principales aerolíneas PUJ, 2023-2024.

Airlines / Aerolíneas	2023	2024	Var. Abs.	Var. Rel.
American Airlines, Inc.	1,100,816	1,199,471	98,655	9%
Jetblue Airways Corporation	922,702	1,114,960	192,258	21%
Delta Airlines, Inc.	604,919	692,761	87,842	15%
Copa Airlines	667,593	668,436	843	0.1%
Air Transat At, Inc.	587,508	660,047	72,539	12%
United Airlines, Inc.	591,186	620,274	29,088	5%
Sunwing Airlines, Inc.	532,765	536,617	3,852	1%
Frontier Airlines, Inc.	465,464	498,263	32,799	7%
Air Canada	393,455	427,392	33,937	9%
Avianca	340,136	383,178	43,042	13%

Fuente: Elaborado por la JAC a partir de la base de datos del IDAC.

En el año 2024, American Airlines fue la aerolínea más activa en el Aeropuerto Internacional de Punta Cana, transportando a 1,199,471 pasajeros. Este logro marca el segundo año consecutivo en el que la aerolínea supera el millón de pasajeros en este aeropuerto. Esta cifra representa el 12 % del volumen total de pasajeros del año. JetBlue Airways fue la otra aerolínea que superó la marca del millón de pasajeros en Punta Cana. American Airlines y JetBlue representaron en conjunto, el 23 % del tráfico total de pasajeros de este aeropuerto.

En comparación con 2023, el top 10 de aerolíneas más activas en Punta Cana experimentaron un crecimiento en el tráfico de pasajeros. En particular, JetBlue Airways registró un aumento del 21 %, impulsado principalmente por la ampliación de las frecuencias de vuelos en rutas hacia Fort Lauderdale, Boston y Orlando.

Principales destinos en el Aeropuerto Internacional de Punta Cana, MDPC – PUJ (2023-2024)

Por tercer año consecutivo, **Toronto fue el destino más frecuentado desde el Aeropuerto Internacional de Punta Cana, con 947,678 pasajeros en 2024**. Esta cifra representa el 9 % del tráfico total de pasajeros en este aeropuerto. **El destino de mayor crecimiento en 2024 fue Lima, Perú, que experimentó un aumento del 25 % en el número de pasajeros, lo que se traduce en 71,173 pasajeros adicionales.**

Tabla 19 – Principales destinos PUJ, 2023-2024.

Destinations / Destinos	2023	2024	Var. Abs.	Var. Rel.
Toronto, Lester B. Pearson	842,975	947,678	104,703	12%
New York	608,546	674,906	66,360	11%
Tocumen	667,726	668,436	710	0.1%
Montreal	561,993	592,420	30,427	5%
Miami-Florida	468,460	487,870	19,410	4%
Atlanta	388,975	434,229	45,254	12%
Charlotte	338,557	374,629	36,072	11%
Newark	365,210	370,553	5,343	1%
Bogotá	306,177	359,210	53,033	17%
Callao, Lima	282,215	353,388	71,173	25%

Fuente: Elaborado por la JAC a partir de la base de datos del IDAC.

Principales aerolíneas en el Aeropuerto Internacional Dr. José Francisco Peña Gómez JFIG., Las Américas MDSD – SDQ (2023-2024)

JetBlue Airways fue la aerolínea más activa en el Aeropuerto Internacional de Las Américas en el año 2024, registrando 1,370,209 pasajeros. Esta cifra representa el mayor volumen de pasajeros de cualquier aerolínea entre los siete aeropuertos internacionales activos en la República Dominicana durante el año. Sin embargo, en comparación con 2023, JetBlue experimentó una disminución en el tráfico de pasajeros, atribuida principalmente a la reducción de frecuencias de vuelos en las rutas hacia Nueva York, San Juan y Newark.

Cabe destacar que Arjet emergió como la aerolínea de mayor crecimiento en Las Américas, casi duplicando su número de pasajeros respecto a 2023. No obstante, es importante resaltar que Arjet ha reubicado varias de sus rutas en el Aeropuerto Internacional de Punta Cana.

En cuanto a las caídas, Spirit Airlines experimentó una significativa disminución del 36 % en el tráfico de pasajeros, debido en gran parte a los desafíos financieros continuos de dicha aerolínea.

Tabla 20 – Principales aerolíneas SDQ, 2023-2024.

Airlines / Aerolíneas	2023	2024	Var. Abs.	Var. Rel.
Jetblue Airways Corporation	1,385,471	1,370,209	-15,262	-1%
Arjet, S.A.	455,632	806,604	350,972	77%
American Airlines, Inc.	552,922	558,087	5,165	1%
Delta Airlines, Inc.	459,183	506,342	47,159	10%
Copa Airlines	398,945	406,943	7,998	2%
United Airlines, Inc.	324,333	364,830	40,497	12%
Spirit Airlines, Inc.	384,737	246,533	-138,204	-36%
Air Europa	222,121	221,717	-404	-0.2%
Iberia	186,885	207,830	20,945	11%
Avianca	143,546	154,153	10,607	7%

Fuente: Elaborado por la JAC a partir de la base de datos del IDAC.

Principales destinos a través del Aeropuerto Internacional Dr. José Francisco Peña Gómez JFIG., Las Américas MDSD – SDQ (2023-2024)

El destino más frecuentado a través del Aeropuerto Internacional de Las Américas en 2024 fue Nueva York, convirtiéndose en la segunda ruta más transitada en general en la República Dominicana, solo superada por la ruta Nueva York/Del Cibao. El destino a Nueva York representó el 18 % del tráfico total de pasajeros en el Aeropuerto de Las Américas.

En cuanto a crecimiento, los destinos de mayor expansión para el Aeropuerto de Las Américas fueron San Juan PR y Bogotá, con un aumento en el tráfico de pasajeros del 12 % y 15 %, respectivamente, en comparación con 2023.

Tabla 21 – Principales destinos SDQ, 2023-2024.

Destinations / Destinos	2023	2024	Var. Abs.	Var. Rel.
New York	986,230	989,045	2,815	0.3%
Miami-Florida	578,121	598,292	20,171	3%
Madrid-Barajas	494,460	519,536	25,076	5%
Newark	441,595	465,558	23,963	5%
Tocumen	399,004	406,955	7,951	2%
Isla Verde, San Juan PR	259,377	291,536	32,159	12%
Bogotá	249,650	286,614	36,964	15%
Fort Lauderdale-Hollywood	326,026	281,953	-44,073	-14%
Orlando-Florida	338,646	214,744	-123,902	-37%
Boston-Massachusetts	197,562	205,217	7,655	4%

Fuente: Elaborado por la JAC a partir de la base de datos del IDAC.

Principales aerolíneas en el Aeropuerto Internacional Del Cibao, Santiago MDST – STI (2023-2024)

El Aeropuerto Del Cibao es uno de los aeropuertos con mayor concentración de aerolíneas en la República Dominicana, con JetBlue Airways manejando el 49% del tráfico total de pasajeros en 2024, lo que equivale a 1,096,887 pasajeros. Esto representa un aumento del 9 % en comparación con 2023, lo que se traduce en 87,153 pasajeros adicionales.

En el Aeropuerto Del Cibao, el 95 % de los pasajeros fueron transportados por cinco aerolíneas: JetBlue, Delta, United, American y Spirit. De estas, Spirit fue la única aerolínea que experimentó una disminución en el tráfico de pasajeros, con 43,127 pasajeros menos en comparación con el año anterior.

La aerolínea de mayor crecimiento en el Aeropuerto Del Cibao en el 2024 fue Arajet, que sobrepasó el doble de su número de pasajeros, pasando de 7,648 pasajeros en 2023 a 16,815 pasajeros en 2024.

Tabla 22 – Principales aerolíneas STI, 2023-2024.

Airlines / Aerolíneas	2023	2024	Var. Abs.	Var. Rel.
Jetblue Airways Corporation	1,009,734	1,096,887	87,153	9%
Delta Airlines, Inc.	350,544	372,373	21,829	6%
United Airlines, Inc.	319,340	364,076	44,736	14%
American Airlines, Inc.	172,783	202,611	29,828	17%
Spirit Airlines, Inc.	113,815	70,688	-43,127	-38%
Copa Airlines	-	25,426	25,426	-
Frontier Airlines, Inc.	-	18,801	18,801	-
Air Europa	-	18,617	18,617	-
Silver Airways Corp.	21,375	18,010	-3,365	-16%
Arajt, S.A.	7,648	16,815	9,167	120%

Fuente: Elaborado por la JAC a partir de la base de datos del IDAC.

Principales destinos a través del Aeropuerto Internacional Del Cibao, Santiago MDST – STI (2023-2024)

New York fue el destino más visitado desde el Aeropuerto Del Cibao en 2024, con 1,078,149 pasajeros. Esto la convierte en la ruta aérea más transitada de la República Dominicana, representando el 49 % del tráfico total de pasajeros del aeropuerto y el 6 % del volumen total de pasajeros del país.

El destino de mayor crecimiento en el Aeropuerto Del Cibao en 2024 fue Orlando, que experimentó un aumento notable, manejando 92,933 pasajeros (seis veces más que en 2023). Madrid y Medellín también registraron un crecimiento significativo, con ambos destinos casi triplicando el número de pasajeros en comparación con el año anterior.

Tabla 23 – Principales destinos STI, 2023-2024.

Destinations / Destinos	2023	2024	Var. Abs.	Var. Rel.
New York	1,051,904	1,078,149	26,245	2%
Newark	453,917	493,970	40,053	9%
Miami-Florida	173,304	202,846	29,542	17%
Boston-Massachusetts	159,524	155,940	-3,584	-2%
Orlando-Florida	13,577	92,933	79,356	584%
Fort Lauderdale-Hollywood	114,136	71,041	-43,095	-38%
Isla Verde, San Juan PR	21,392	47,979	26,587	124%
Tocumen	-	25,426	25,426	-
Madrid-Barajas	7,578	18,615	11,037	146%
Antioquia, Medellín	6,256	15,332	9,076	145%

Fuente: Elaborado por la JAC a partir de la base de datos del IDAC.

Principales aerolíneas en el Aeropuerto Internacional Gregorio Luperón, Puerto Plata MDPP – POP (2023-2024)

Por primera vez desde 2019, American Airlines se convirtió en la aerolínea más activa en el Aeropuerto Internacional de Puerto Plata, transportando a 202,077 pasajeros en 2024. Antes de esto, JetBlue Airways y Air Transat habían sido las aerolíneas líderes en tráfico de pasajeros en este aeropuerto.

En términos de crecimiento, United Airlines y American Airlines fueron las aerolíneas de mayor expansión en Puerto Plata, mostrando aumentos significativos en comparación con 2023. Por otro lado, Polskie y Edelweiss Air experimentaron las mayores caídas en el número de pasajeros, con un 25 % y 18 % menos, respectivamente.

Tabla 24 – Principales aerolíneas POP, 2023-2024.

Airlines / Aerolíneas	2023	2024	Var. Abs.	Var. Rel.
American Airlines, Inc.	147,974	202,077	54,103	37%
Air Transat At, Inc.	158,487	184,378	25,891	16%
Jetblue Airways Corporation	144,771	158,638	13,867	10%
Sunwing Airlines, Inc.	99,818	106,118	6,300	6%
United Airlines, Inc.	30,804	57,462	26,658	87%
West Jet Airlines, Ltd.	42,447	52,028	9,581	23%
Condor Flugdienst GmbH	22,572	27,921	5,349	24%
Polskie Linie Lotnicze Lot Sa	24,273	18,181	-6,092	-25%
Air Canada Rouge	14,165	13,816	-349	-2%
Edelweiss Air Ag	15,207	12,398	-2,809	-18%

Fuente: Elaborado por la JAC a partir de la base de datos del IDAC.

Principales destinos a través del Aeropuerto Internacional Gregorio Luperón, Puerto Plata MDPP – POP (2023-2024)

Tabla 25 – Principales destinos POP, 2023-2024.

Destinations / Destinos	2023	2024	Var. Abs.	Var. Rel.
Miami-Florida	128,575	158,558	29,983	23%
Toronto, Lester B. Pearson	148,703	156,855	8,152	5%
New York	132,531	146,921	14,390	11%
Montreal	109,353	125,549	16,196	15%
Newark	30,804	57,285	26,481	86%
Charlotte	19,473	43,183	23,710	122%
Quebec	17,110	25,195	8,085	47%
Frankfurt	17,900	20,853	2,953	16%
Ottawa	11,973	13,650	1,677	14%
Varsovia	13,258	11,532	-1,726	-13%

Fuente: Elaborado por la JAC a partir de la base de datos del IDAC.

Por primera vez en más de 20 años, Miami se convirtió en la ruta más transitada en el Aeropuerto Internacional de Puerto Plata en 2024, con 158,558 pasajeros, lo que representa el 19 % del tráfico total de pasajeros del aeropuerto. Miami también se ubicó entre las rutas de mayor crecimiento, con un aumento del 23 % en el número de pasajeros en comparación con 2023, principalmente debido a la ampliación de las frecuencias de vuelos por parte de American Airlines.

Se destacó Newark con un crecimiento del 86 % de su número de pasajeros en comparación con el 2023, mientras que Charlotte sobrepasó el doble de su tráfico de pasajeros durante el mismo período.

Principales aerolíneas en el Aeropuerto Internacional de La Romana MDLR – LRM (2023-2024)

Por segundo año consecutivo, la aerolínea italiana Neos fue la más transitada en el Aeropuerto Internacional de La Romana, manejando 95,425 pasajeros, lo que representó el 67 % del tráfico total de pasajeros del aeropuerto. Sin embargo, en comparación con 2023, Neos experimentó una disminución del 3 % en el número de pasajeros.

Air Canada Rouge y Global Crossing registraron los mayores aumentos en el tráfico de pasajeros, mientras que Sunwing y Laser Airlines experimentaron las caídas más significativas.

Tabla 26 – Principales aerolíneas LRM, 2023-2024.

Airlines / Aerolíneas	2023	2024	Var. Abs.	Var. Rel.
Neos	98,471	95,425	-3,046	-3%
Air Transat At, Inc.	12,102	9,463	-2,639	-22%
Orbest, S.A. D/B/A Iberojet	-	8,040	8,040	-
Sunwing Airlines, Inc.	14,867	7,168	-7,699	-52%
American Airlines, Inc.	-	4,972	4,972	-
Air Canada Rouge	601	3,222	2,621	436%
Red Air S.A.	5,066	3,189	-1,877	-37%
Global Crossing Airlines	142	1,969	1,827	1287%
Laser	5,618	1,893	-3,725	-66%
Air Canada	-	1,312	1,312	-

Fuente: Elaborado por la JAC a partir de la base de datos del IDAC.

Principales destinos a través del Aeropuerto Internacional de La Romana MDLR – LRM (2023-2024)

Tabla 27 – Principales aerolíneas LRM, 2023-2024.

Destinations / Destinos	2023	2024	Var. Abs.	Var. Rel.
Milán-Malpensa	46,545	42,838	-3,707	-8%
Roma-Fiumicino	32,993	33,680	687	2%
Montego Bay	15,372	14,378	-994	-6%
Montreal	12,267	11,946	-321	-3%
Toronto, Lester B. Pearson	15,358	9,228	-6,130	-40%
Portela	-	8,040	8,040	-
Miami-Florida	5,242	7,605	2,363	45%
Verona-Villafranca	4,016	4,289	273	7%
Maiquetía	5,897	2,992	-2,905	-49%
Isla Verde, San Juan PR	4,141	2,865	-1,276	-31%

Fuente: Elaborado por la JAC a partir de la base de datos del IDAC.

Los dos destinos más transitados en el Aeropuerto Internacional de La Romana en 2024 fueron ambos ubicados en Italia: Milán y Roma, con un total combinado de 76,518 pasajeros.

En comparación con 2023, Roma experimentó un aumento del 2 % en el tráfico de pasajeros, mientras que Milán registró una disminución del 8 %.

Miami y Verona fueron los destinos de mayor crecimiento durante el año, mostrando aumentos significativos. Además, se introdujo una nueva ruta entre La Romana y Portela-Lisboa, operada por Orbest, que transportó un total de 8,040 pasajeros.

Principales aerolíneas en el Aeropuerto Internacional Profesor Juan Bosch, El Catey, Samaná MDCY- AZS (2023-2024)

Las dos aerolíneas con mayor volumen de pasajeros en el Aeropuerto Internacional El Catey en 2024 tienen ambas sede en Canadá: Air Transat y Air Canada Rouge, con un tráfico de pasajeros de 74,611 y 12,985, respectivamente. En comparación con 2023, ambas aerolíneas experimentaron disminuciones en el número de pasajeros: Air Transat registró una caída del 5%, mientras que Air Canada Rouge sufrió una disminución del 39 %.

Las cuatro aerolíneas principales en El Catey en 2024 Air Transat, Air Canada Rouge, Orbest y Air Canada representaron el 99 % del tráfico total de pasajeros del aeropuerto durante el año.

Tabla 28 – Principales aerolíneas AZS, 2023-2024.

Airlines / Aerolíneas	2023	2024	Var. Abs.	Var. Rel.
Air Transat At, Inc.	78,559	74,611	-3,948	-5%
Air Canada Rouge	21,248	12,985	-8,263	-39%
Orbest, S.A. D/B/A Iberojet	-	7,092	7,092	-
Air Canada	258	6,330	6,072	2353%
Presidential Aviation, Inc.	-	45	45	-
Stajets	-	44	44	-
M & N Aviation	-	42	42	-
Flexjet Llc	38	36	-2	-
Elite Air Inc.	-	30	30	-
Journey Aviation, Llc	-	29	29	-

Fuente: Elaborado por la JAC a partir de la base de datos del IDAC.

Principales destinos a través del Aeropuerto Internacional Presidente Juan Bosch, El Catey, Samaná MDCY- AZS (2023-2024)

Los dos destinos canadienses, Montreal y Toronto, juntos representaron 88,491 pasajeros que viajaron hacia y desde el Aeropuerto Internacional El Catey, lo que equivale al 87 % del tráfico total de pasajeros del aeropuerto. Sin embargo, las cuatro rutas más transitadas en el Aeropuerto El Catey, experimentaron una disminución en el número de pasajeros, siendo el destino a Toronto el que registró la caída más significativa con un 19 %, lo que equivale a 6,003 pasajeros menos en comparación con 2023.

Tabla 29 – Principales destinos AZS, 2023-2024.

Destinations / Destinos	2023	2024	Var. Abs.	Var. Rel.
Montreal	66,766	62,278	-4,488	-7%
Toronto, Lester B. Pearson	32,216	26,213	-6,003	-19%
Portela	8,105	7,097	-1,008	-12%
Quebec	5,911	5,442	-469	-8%
Palm Beach	98	84	-14	-14%
Isla Verde, San Juan PR	34	70	36	106%
William P. Hobby	-	40	40	-
Opa-locka-Florida	11	37	26	236%
Fort Lauderdale, Executive Airport	2	29	27	1350%
Miami-Florida	4,135	29	-4,106	-99%

Fuente: Elaborado por la JAC a partir de la base de datos del IDAC.

Principales aerolíneas en el Aeropuerto Internacional Dr. Joaquín Balaguer, La Isabela, El Higüero MDJB – JBQ (2023-2024)

Las tres aerolíneas más transitadas en el Aeropuerto Internacional La Isabela experimentaron una reducción en el tráfico de pasajeros en 2024 en comparación con 2023. Air Century, la aerolínea más activa con 41,586 pasajeros, representó el 84% del tráfico total de pasajeros del aeropuerto. Sin embargo, registró una disminución del 20% en el tráfico en comparación con el año anterior.

Las dos aerolíneas Sunrise registraron las mayores caídas, principalmente debido a una disminución en el mercado haitiano, que tradicionalmente ha sido su ruta más activa.

Tabla 30 – Principales aerolíneas JBQ, 2023-2024.

Airlines / Aerolíneas	2023	2024	Var. Abs.	Var. Rel.
Air Century, S.A. (ACSA)	51,693	41,586	-10,107	-20%
Sunrise Airways, S.A.	27,658	4,418	-23,240	-84%
Panorama Jets, S.A.	3,023	2,997	-26	-1%
Sunrise Airways Dominicana, S.A.	2,613	394	-2,219	-85%
Journey Aviation, Llc	-	36	36	-
Jet Edge International	8	19	11	138%
Craft Charter, Llc	17	17	0	-
Thrive Aviation	6	17	11	183%
Plus One Air	-	14	14	-
Elite Air Inc.	-	13	13	-

Fuente: Elaborado por la JAC a partir de la base de datos del IDAC.

Principales destinos a través del Aeropuerto Internacional Dr. Joaquín Balaguer, La Isabela, El Higüero MDJB – JBQ (2023-2024)

Por primera vez en su historia, La Habana, Cuba, se convirtió en el destino más transitado en el Aeropuerto Internacional La Isabela, con 12,461 pasajeros. Esta cifra representa el 25% del tráfico total de pasajeros del aeropuerto.

En términos de crecimiento, los dos destinos cubanos registraron los mayores aumentos en el número de pasajeros. La Habana experimentó un crecimiento del 10%, mientras que Santiago de Cuba experimentó un aumento notable, triplicando su tráfico de pasajeros en comparación con 2023.

Tabla 31 – Principales destinos JBQ, 2023-2024.

Destinations / Destinos	2023	2024	Var. Abs.	Var. Rel.
La Habana	11,355	12,461	1,106	10%
Willemstad (Curazao)	7,769	8,362	593	8%
Puerto Principe	46,761	7,208	-39,553	-85%
Saint Marteen	6,672	6,107	-565	-8%
Santiago de Cuba	2,011	6,009	3,998	199%
Aruba (Oranjestad)	5,698	5,606	-92	-2%
Opa-locka-Florida	423	467	44	10%
Isla Verde, San Juan PR	546	392	-154	-28%
Providenciales	327	289	-38	-12%
Cartagena	790	274	-516	-65%

Fuente: Elaborado por la JAC a partir de la base de datos del IDAC.

Principales aerolíneas en vuelos regulares 2023-2024

JetBlue Airways, la aerolínea más activa de la República Dominicana, transportó un récord de 3,740,694 pasajeros en vuelos regulares en 2024, marcando el mayor número de pasajeros alcanzado por cualquier aerolínea en el país. American Airlines, la segunda aerolínea de mayor volumen de pasajeros, llevó a 2,167,218 pasajeros, superando por primera vez la barrera de los 2 millones en su historia.

De manera destacada, Copa Airlines, con sede en Panamá, fue la única aerolínea no estadounidense en superar el umbral del millón de pasajeros, con 1,100,805 pasajeros.

En comparación con 2023, todas las aerolíneas del top 10 experimentaron un aumento en el tráfico de pasajeros, a excepción de Spirit Airlines, que registró una caída del 20%.

Tabla 32 – Principales aerolíneas en vuelos regulares, 2023-2024.

Airlines / Aerolíneas	2023	2024
Jetblue Airways Corporation	3,462,678	3,740,694
American Airlines, Inc.	1,978,624	2,167,218
Delta Airlines, Inc.	1,414,057	1,581,214
United Airlines, Inc.	1,265,663	1,406,642
Copa Airlines	1,066,538	1,100,805
Arajét, S.A.	462,994	931,420
Air Transat At, Inc.	836,656	928,208
Frontier Airlines, Inc.	606,648	650,478
Sunwing Airlines, Inc.	646,222	649,238
Spirit Airlines, Inc.	768,560	612,007

Fuente: Elaborado por la JAC a partir de la base de datos del IDAC.

Principales aerolíneas en vuelos no regulares 2023-2024

La aerolínea más activa en vuelos no regulares en la República Dominicana, TUI Airways, con sede en el Reino Unido, transportó a 245,109 pasajeros en 2024. En términos generales, **TUI se ubicó como la 17ª aerolínea de mayor número de pasajeros del país**, registrando un aumento del 13 % en el número de pasajeros en comparación con 2023.

Es importante destacar que tres de las aerolíneas más activas en vuelos no regulares en la República Dominicana son relativamente nuevas en el mercado. Global Crossing comenzó a operar en el país en 2021, mientras que Flair y Avelo Airlines iniciaron sus operaciones en 2023.

Tabla 33 – Principales aerolíneas en vuelos no regulares, 2023-2024.

Airlines / Aerolíneas	2023	2024
Tui Airways Limited	217,326	245,109
Edelweiss Air Ag	78,920	67,434
Global Crossing Airlines	40,658	62,698
Polskie Linie Lotnicze Lot Sa	66,448	61,558
Sun Country Airlines, Inc./Mn Airlines Llc.	48,957	50,831
Flair Airlines, Ltd	15,160	49,973
Allegiant Air, Inc.	33,254	39,198
Tuifly / Tui Airlines Nederland	31,899	29,441
Silver Airways Corp.	22,105	19,358
Avelo Airlines	492	14,347

Fuente: Elaborado por la JAC a partir de la base de datos del IDAC.

Principales destinos en vuelos regulares 2023-2024

Tabla 34 – Principales destinos en vuelos regulares, 2023-2024.

Destination / Destinos	2023	2024
New York	2,778,198	2,889,005
Miami-Florida	1,309,897	1,419,828
Newark	1,291,526	1,387,360
Toronto, Lester B. Pearson	1,029,656	1,120,951
Tocumen	1,066,721	1,100,807
Madrid-Barajas	801,879	840,690
Montreal	754,602	821,171
Fort Lauderdale-Hollywood	800,173	693,303
Bogotá	557,362	647,312
Isla Verde, San Juan PR	526,529	638,427

Fuente: Elaborado por la JAC a partir de la base de datos del IDAC.

En el año 2024, New York fue el destino más activo para República Dominicana, registrando un total de **2,889,005 pasajeros**. Esto representó el 15 % del tráfico total de pasajeros del país, con un 16 % del tráfico total proveniente de vuelos regulares. Toronto se ubicó como el cuarto destino más activo y fue el más transitado entre los destinos no estadounidenses. Madrid lideró los destinos europeos con 840,690 pasajeros.

Nueve de los diez destinos más frecuentados vieron un aumento en el tráfico de pasajeros en 2024. Fort Lauderdale fue el único destino que experimentó una disminución en el número de pasajeros en comparación con 2023.

Principales destinos en vuelos no regulares 2023-2024

Por tercer año consecutivo, los dos destinos más transitados en vuelos no regulares fueron ambos con sede en el Reino Unido: **Manchester y Londres**. Manchester experimentó un aumento del 15 % en el tráfico de pasajeros, mientras que Londres registró un incremento del 12 %.

Es destacable que, cinco de los diez destinos más concurridos en vuelos no regulares, se dirigen a Europa, y dicha región representa el 57 % del total de pasajeros en esta modalidad. **En comparación con 2023, el destino de vuelos no regulares de mayor crecimiento fue Toronto, que triplicó su tráfico de pasajeros en 2024.**

Tabla 35 – Principales destinos en vuelos no regulares, 2023-2024.

Destination / Destinos	2023	2024
Manchester	98,686	113,512
Londres-Gatwick	90,603	101,173
Zúrich	73,313	62,928
Isla Verde, San Juan PR	63,794	57,780
Toronto, Lester B. Pearson	15,417	46,521
Varsovia	40,585	44,568
Miami-Florida	48,035	35,411
Birmingham, Inglaterra	28,457	30,386
Minneapolis	30,803	30,360
Pittsburgh	16,205	22,063

Fuente: Elaborado por la JAC a partir de la base de datos del IDAC.

Principales aerolíneas nacionales 2023-2024

En 2024, Arajet estableció un nuevo récord de pasajeros transportados por una aerolínea con sede en la República Dominicana, transportando a 934,293 pasajeros. Sky High y Red Air también tuvieron sus mejores años en cuanto a tráfico de pasajeros, con 158,986 y 10,306 pasajeros, respectivamente. **En conjunto, las aerolíneas dominicanas lograron un total récord de 1,160,851 pasajeros, marcando la primera vez que las aerolíneas de la República Dominicana superaron la barrera del millón de pasajeros.**

Tabla 36 – Principales aerolíneas nacionales 2023-2024.

Dominican Airlines / Aerolíneas Nacionales	2023	2024
Arajet, S.A.	463,560	934,293
Sky High Aviation Services Dominicana, S.A.	140,025	158,986
Air Century, S.A. (ACSA)	54,866	52,286
Red Air S.A.	8,795	10,306
Panorama Jets, S.A.	3,959	3,927
Sunrise Airways Dominicana, S.A.	2,948	1,053

Fuente: Elaborado por la JAC a partir de la base de datos del IDAC.

Aerolíneas que debutaron o reanudaron operaciones en la República Dominicana 2024

Aerovías de México, anteriormente la aerolínea más activa entre México y la República Dominicana, no había operado de manera efectiva en el país desde 2019. Sin embargo, en 2024, la aerolínea **transportó 15,145 pasajeros en la ruta Ciudad de México/Las Américas**. Actualmente, ocupa el tercer lugar en cuanto a volumen de tráfico aéreo entre estos dos países, por detrás de Aerolitoral y Arajet.

Avelo Airlines, una aerolínea de ultra bajo costo (ULCC) con sede en Estados Unidos y bases en Burbank, Hartford, Lakeland y New Haven, entre otras, **inició operaciones comerciales de pasajeros en la República Dominicana en 2024**. Esto marcó su primera incursión en el país, operando principalmente rutas entre Miami y Punta Cana, así como entre Lansing y Punta Cana.

Avianca Ecuador, que anteriormente no había tenido presencia significativa en la República Dominicana, **registró 2,589 pasajeros en la ruta Quito/Punta Cana en 2024**. Además, HiSky, una aerolínea de bajo costo (LCC) de Rumania, conectó Punta Cana con Bucarest, la capital y ciudad más grande de Rumania.

Tabla 37 – Aerolíneas que debutaron-reanudaron en la Rep. Dom., 2024

Airlines / Aerolíneas	Paxs.
Aerovías De Mexico S.A De Cv (Aeromexico)	15,145
Avelo Airlines	14,347
Avianca Ecuador, S.A.	2,589
HiSky Europe, S.R.L.	1,024

Fuente: Elaborado por la JAC a partir de la base de datos del IDAC.

Destinos que debutaron-reanudaron operaciones en la República Dominicana 2024

Córdoba, la segunda ciudad más poblada de Argentina después de Buenos Aires, no había tenido vuelos comerciales conectándola con la República Dominicana desde 2020. Sin embargo, en 2024, Aerolíneas Argentinas reanudó sus operaciones en esta ruta.

Bratislava, el aeropuerto más grande de Eslovaquia, que también da servicio a la cercana ciudad de Viena, Austria, nunca había operado vuelos comerciales de manera efectiva hacia o desde la República Dominicana. En 2024, registró un total de 5,291 pasajeros en vuelos operados por la aerolínea española World2Fly.

Tabla 38 – Destinos que debutaron-reanudaron en la Rep. Dom., 2024

Destinos/Destinations	Paxs.
Córdoba/Argentina	8,030
Bratislava-Austria	5,291
Aguadilla	4,797
Cheddi Jagan, Georgetown	3,312
Eloy Alfaro	1,090

Fuente: Elaborado por la JAC a partir de la base de datos del IDAC.

Aerolíneas de mayor crecimiento 2024

La aerolínea de mayor crecimiento en la República Dominicana en 2024 fue **Flair Airlines**, una aerolínea canadiense de ultra bajo costo (ULCC) y **experimentó un aumento significativo en el número de pasajeros, pasando de 15,160 pasajeros en 2023 a 49,973 en 2024**, superando así el triple de su tráfico de pasajeros.

La segunda aerolínea de mayor crecimiento fue Aeroregional, una aerolínea regional con sede en Quito, Ecuador. Las aerolíneas regionales generalmente operan en comunidades más pequeñas con menor demanda para las aerolíneas principales. Aeroregional sobrepasó el doble de su número de pasajeros en comparación con 2023, ofreciendo conexiones entre Punta Cana y varias ciudades clave de Ecuador, incluyendo Guayaquil (la ciudad más grande), Quito (la capital) y Manta (el cuarto aeropuerto más transitado de Ecuador).

Tabla 39 – Aerolíneas de mayor crecimiento, 2024.

Airlines / Aerolíneas	2023	2024	V. Abs. (24-23)	V. Rel. Abs. /23
Flair Airlines, Ltd	15,160	49,973	34,813	230%
Aeroregional	6,690	14,220	7,530	113%
Arajet, S.A.	463,560	934,293	470,733	102%
World Atlantic Airlines/Caribbean Sun Airlines	1,572	2,598	1,026	65%
Global Crossing Airlines	40,658	62,698	22,040	54%
Aerolíneas Argentinas S.A.	73,930	110,095	36,165	49%
Sky Airline Peru, S.A.C.	88,314	126,179	37,865	43%
Air Caraibes	129,074	162,494	33,420	26%

Fuente: Elaborado por la JAC a partir de la base de datos del IDAC.

Aerolíneas de mayor decrecimiento 2024

Tabla 40 – Aerolíneas de mayor decrecimiento, 2023-2024.

Airlines / Aerolíneas	2023	2024	V. Abs. (24-23)	V. Rel. Abs. /23
Plus Ultra Lineas Aereas, S.A.	5,601	544	-5,057	-90%
Sunrise Airways, S.A.	43,908	6,022	-37,886	-86%
Turpial Airlines C.A.	13,544	4,337	-9,207	-68%
Laser	32,221	10,459	-21,762	-68%
Sunrise Airways Dominicana, S.A.	2,948	1,053	-1,895	-64%
Lot Polish Airlines	4,452	1,667	-2,785	-63%
Rutas Aereas De Venezuela	21,967	10,392	-11,575	-53%
Rutaca Airlines	20,645	11,204	-9,441	-46%
Avior Airlines	28,754	17,548	-11,206	-39%
Total	174,040	63,226	-110,814	-64%

Fuente: Elaborado por la JAC a partir de la base de datos del IDAC.

Plus Ultra, con sede en España, promedió 4,600 pasajeros en vuelos hacia y desde la República Dominicana entre julio de 2022 y enero de 2024. Desde entonces, ha cesado sus operaciones efectivas hacia la República Dominicana.

Se ha reflejado una reducción de tráfico de pasajeros desde/hacia Haití en el 2024. Dicha reducción en el tráfico se atribuye principalmente al cese de sus operaciones hacia Haití, una decisión tomada en respuesta a los desafíos de seguridad y políticos que enfrenta ese país.

Otras aerolíneas afectadas por el cierre de las fronteras de Haití incluyen Sunrise Airways y Sunrise Dominicana, entre otras.

Además, las tensiones diplomáticas entre la República Dominicana y Venezuela han llevado al cierre de fronteras, lo que ha interrumpido aún más los viajes aéreos. Las aerolíneas afectadas por estos cierres incluyen Turpial, Laser, Rutas Aéreas de Venezuela, Rutaca y Avior.

Destinos de mayor crecimiento 2024

Los destinos de mayor crecimiento en 2024 fueron Regina y Saskatoon, ambos ubicados en Canadá y a solo 263 kilómetros de distancia. Debido a su proximidad, cada uno sirve a la misma área metropolitana de Saskatoon.

Regina experimentó un aumento importante, transportando más de cinco veces la cantidad de pasajeros en 2024 en comparación con 2023, mientras que Saskatoon vio un crecimiento de más de tres veces su cantidad de pasajeros en 2023.

En términos absolutos, Buenos Aires se destacó, registrando 80,189 pasajeros adicionales en 2024, más del doble de los pasajeros que tuvo en 2023.

Tabla 41 – Destinos de mayor crecimiento, 2023-2024.

Destinos/Destinacions	2023	2024	V. Abs. (24-23)	V. Rel. Abs. /23
Regina-Canada	1,635	9,532	7,897	483%
Saskatoon-Canada	3,333	11,325	7,992	240%
Guayaquil	11,448	28,067	16,619	145%
Sao Paulo	47,400	102,551	55,151	116%
Calgary	17,613	37,697	20,084	114%
Ezeiza-Buenos Aires	77,318	157,507	80,189	104%
William P. Hobby-Houston	3,828	7,720	3,892	102%
Willemstad (Curazao)	26,311	50,890	24,579	93%
Cartagena	28,457	55,040	26,583	93%

Fuente: Elaborado por la JAC a partir de la base de datos del IDAC.

Destinos de mayor decrecimiento 2024

En términos relativos, Providence, la capital de Rhode Island EE. UU., experimentó la mayor disminución en el tráfico de pasajeros, cayendo de 5,485 pasajeros en 2023 a solo 864 en 2024, equivalente a un descenso de 84%.

En términos absolutos, Puerto Príncipe y Caracas sufrieron descensos significativos, con 60,488 y 52,002 pasajeros menos, respectivamente, en comparación con el año 2023.

Tabla 42 – Destinos de mayor decrecimiento, 2023-2024.

Destinos/Destinacions	2023	2024	V. Abs. (24-23)	V. Rel. Abs. /23
Providence	5,485	864	-4,621	-84%
Puerto Príncipe	72,351	11,863	-60,488	-84%
Austin-Bergstrom	8,643	1,991	-6,652	-77%
Bonaire	16,426	4,343	-12,083	-74%
Maracaibo	5,641	2,577	-3,064	-54%
Barquisimeto	12,507	5,755	-6,752	-54%
Maiquetía-Caracas	105,844	53,842	-52,002	-49%
Valencia, Venezuela	16,473	9,272	-7,201	-44%
Nashville-Tennessee	3,159	2,109	-1,050	-33%
Total	246,529	92,616	-153,913	-62%

Fuente: Elaborado por la JAC a partir de la base de datos del IDAC.

Países de mayor crecimiento en el tráfico de pasajeros 2024

Los tres mercados de mayor crecimiento en 2024 fueron todos de América del Sur: Brasil, Argentina y Ecuador. Estos mercados se beneficiaron significativamente del rápido crecimiento de Arajet.

El único país europeo entre los de mayor crecimiento en 2024 fue la República Checa, que experimentó un aumento del 66 % en el tráfico de pasajeros, impulsado principalmente por las operaciones de World2Fly en la ruta Praga/Punta Cana.

Tabla 43 – Países de mayor crecimiento en el tráfico de pasajeros, 2023-2024.

Countries / Países	2023	2024	V. Abs. (24-23)	V. Rel. Abs. /23
Brasil	47,731	102,698	54,967	115%
Argentina	77,335	165,537	88,202	114%
Ecuador	26,682	53,679	26,997	101%
Curazao	26,311	50,890	24,579	93%
Chile	30,453	55,318	24,865	82%
República Checa	19,968	33,102	13,134	66%
México	153,439	238,456	85,017	55%
Aruba	14,389	20,681	6,292	44%
Guatemala	34,534	48,556	14,022	41%
Antigua y Barbuda	6,972	9,098	2,126	30%

Fuente: Elaborado por la JAC a partir de la base de datos del IDAC.

Países de mayor decrecimiento en el tráfico de pasajeros 2024

Antes de los conflictos en Haití y Venezuela, ambos países eran importantes contribuyentes al tráfico de pasajeros hacia la República Dominicana. Venezuela era el 12º mercado más activo, mientras que Haití ocupaba el 22º lugar. Ambos mercados registraron la mayor disminución en el número de pasajeros en términos absolutos debido a los problemas políticos y de seguridad que llevaron al cierre de las fronteras.

Bonaire, una isla caribeña en las Antillas de Sotavento y parte de los Países Bajos, también experimentó una disminución notable en el tráfico. El número de pasajeros cayó de 16,426 en 2023 a solo 4,343 en 2024, principalmente debido a que TUI Airlines Nederland suspendió sus operaciones en la ruta Bonaire/Punta Cana.

Tabla 44 – Países de mayor decrecimiento en el tráfico de pasajeros, 2023-2024.

Countries / Países	2023	2024	V. Abs. (24-23)	V. Rel. Abs. /23
Haití	72,358	11,866	-60,492	-84%
Bonaire	16,426	4,343	-12,083	-74%
Venezuela	141,890	72,675	-69,215	-49%
Suiza	73,316	62,930	-10,386	-14%
Bahamas	4,959	4,316	-643	-13%
Francia	172,129	153,414	-18,715	-11%
Países Bajos	16,192	15,438	-754	-5%
Italia	83,608	81,305	-2,303	-3%
Polonia	58,156	56,792	-1,364	-2%

Fuente: Elaborado por la JAC a partir de la base de datos del IDAC.

TRÁFICO DE PASAJEROS
POR REGIÓN

ENE.-DIC. 2024

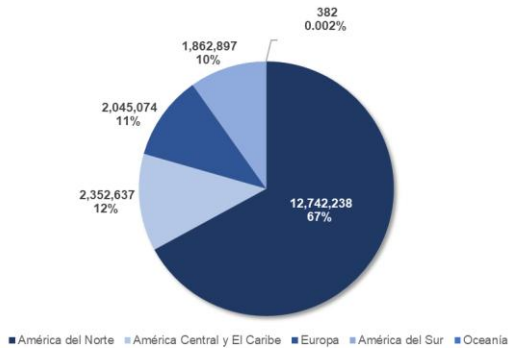
Regiones

Tráfico de pasajeros por regiones 2024

En 2024, América del Norte fue la región líder en cuanto al tráfico de pasajeros hacia y desde la República Dominicana, representando el 67 % del total, con 12,742,238 pasajeros. Este año se establecieron nuevos récords de tráfico de pasajeros en América del Norte, América del Sur, América Central y el Caribe.

Aunque Europa sigue siendo el tercer mercado más concurrido y América del Sur el cuarto, la diferencia en el tráfico de pasajeros entre dichas regiones se ha reducido significativamente. En el año 2019, con 2.6 millones de pasajeros, Europa casi triplicó la cantidad de pasajeros provenientes de Sudamérica, que registró 978 mil. En el año 2024, la brecha se redujo considerablemente, con 2 millones de pasajeros europeos y 1.9 millones de pasajeros sudamericanos.

Gráfico 4 – Movimiento de pasajeros por región, 2024.

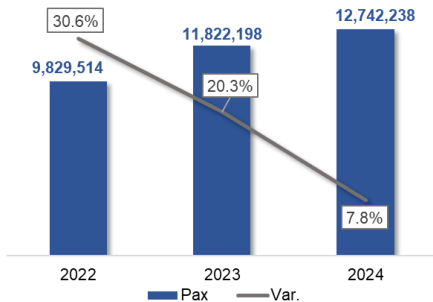


Fuente: Elaborado por la JAC a partir de la base de datos del IDAC.

América del Norte

Tráfico de pasajeros de América del Norte 2024

Gráfico 5 – Movimiento de pasajeros en América del Norte, 2022-2024.



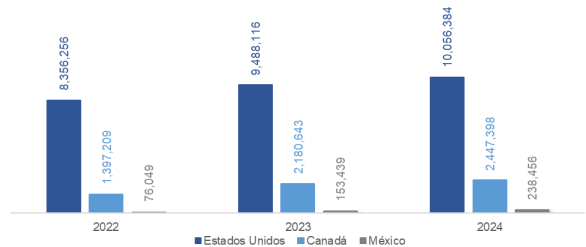
Fuente: Elaborado por la JAC a partir de la base de datos del IDAC.

En 2024, América del Norte representó el 67 % del tráfico de pasajeros hacia y desde la República Dominicana, lo que marca un incremento en comparación con años anteriores, ya que solo el 63 % de los pasajeros provenían de esta región en 2022. En comparación con 2023, el tráfico de pasajeros creció un 7.8 %. Sin embargo, este crecimiento refleja una desaceleración de 13 puntos porcentuales, ya que el tráfico de pasajeros había aumentado un 20.3 % en 2023.

Principales países de América del Norte 2024

En 2024, los pasajeros que viajaron hacia y desde los Estados Unidos y Canadá, los dos mercados más concurridos de América del Norte y los dos principales a nivel global, representaron el 98 % del tráfico total de pasajeros de la región. Sin embargo, es importante destacar que el mercado de mayor crecimiento en 2024 fue México, que experimentó un aumento del 55 % en el número de pasajeros en comparación con 2023.

Gráfico 6 – Movimiento de pasajeros por países América del Norte, 2022-2024.



Fuente: Elaborado por la JAC a partir de la base de datos del IDAC.

Principales aerolíneas de América del Norte 2024

Tabla 45 – Principales aerolíneas América del Norte, 2022-2024.

Aerolíneas/Airlines	2022	2023	2024
Jetblue Airways Corporation	2,637,480	3,047,821	3,299,465
American Airlines, Inc.	1,919,142	1,978,110	2,166,522
Delta Airlines, Inc.	1,210,284	1,414,464	1,581,054
United Airlines, Inc.	1,152,549	1,265,663	1,406,468
Air Transat At, Inc.	470,030	836,591	928,408
Sunwing Airlines, Inc.	412,155	647,351	649,440
Spirit Airlines, Inc.	609,362	768,302	611,947
Frontier Airlines, Inc.	418,870	494,980	458,868
Air Canada	336,099	393,528	435,034
Southwest Airlines Co.	210,083	298,385	320,729

Fuente: Elaborado por la JAC a partir de la base de datos del IDAC.

De las diez aerolíneas más activas que conectan la República Dominicana con América del Norte, siete son de origen estadounidense y tres de Canadá. Es importante destacar que ninguna aerolínea que operó vuelos hacia México figura entre las diez principales.

En comparación con 2023, las dos aerolíneas de ultra bajo costo (ULCC), Spirit Airlines y Frontier Airlines, registradas en la Tabla 45, registraron una disminución en el número de pasajeros, mientras que las demás, experimentaron aumentos en su tráfico de pasajeros.

Principales destinos de América del Norte 2024

En el año 2024, los diez principales destinos más concurridos entre la República Dominicana y América del Norte incluyeron ocho de los Estados Unidos y dos de Canadá. Todos los destinos en esta lista se encuentran ubicados en la parte oriental de América del Norte,

Tabla 46 – Principales destinos América del Norte, 2022-2024.

Destinos / Destinations	2022	2023	2024
New York	2,488,502	2,779,212	2,889,032
Miami-Florida	1,403,708	1,357,932	1,455,239
Newark	1,181,662	1,291,526	1,387,368
Toronto, Lester B. Pearson	753,697	1,045,073	1,167,472
Montreal	512,046	755,108	821,506
Fort Lauderdale-Hollywood	685,402	800,496	693,717
Orlando-Florida	391,201	538,282	590,947
Atlanta	405,404	508,798	564,708
Boston-Massachusetts	385,774	516,142	550,876
Charlotte	277,912	361,568	417,829

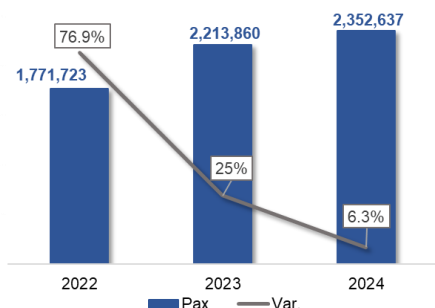
Fuente: Elaborado por la JAC a partir de la base de datos del IDAC.

América Central y El Caribe

Tráfico de pasajeros América Central y El Caribe 2024

América Central y El Caribe, la segunda región que más tráfico representa para el país, registró un total de 2,352,637 pasajeros en el año 2024. Esta cifra representa un aumento del 6 % en comparación con el año 2023. En los dos años anteriores, había sido la región de mayor crecimiento para el país, con incrementos del 77 % y 25 % en 2022 y 2023, respectivamente.

Gráfico 7 – Movimiento de pasajeros en América Central y El Caribe, 2022-2024.



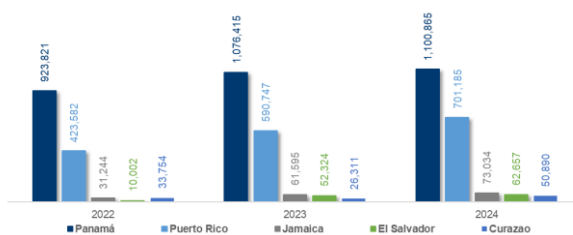
Fuente: Elaborado por la JAC a partir de la base de datos del IDAC.

Principales países de América Central y El Caribe 2024

Panamá continúa siendo el país más destacado de esta región en términos de tráfico de pasajeros hacia la República Dominicana, con 1,100,865 pasajeros, cifra que lo ubica como el tercer destino más concurrido en general, solo superado por los Estados Unidos y Canadá.

Los cinco países en el top cinco experimentaron aumentos en el número de pasajeros, destacando Curazao, que estuvo cerca de duplicar su cifra de pasajeros, pasando de 26,311 en 2023 a 50,890 en 2024.

Gráfico 8 – Movimiento de pasajeros por países América Central y El Caribe, 2022-2024.



Fuente: Elaborado por la JAC a partir de la base de datos del IDAC.

Principales aerolíneas de América Central y El Caribe 2024

La aerolínea de mayor tráfico en el transporte de pasajeros entre América Central/Caribe y la República Dominicana, **Copa Airlines**, transportó 1,100,805 pasajeros en el año 2024. Tres de las diez principales aerolíneas son de la República Dominicana: **Arajjet**, **Sky High** y **Air Century**. Es importante mencionar que iAero, con sede en Miami y Phoenix, cesó todas sus operaciones en el país en agosto de 2023 y el 6 de abril de 2024, se declaró en bancarrota, tras no lograr una reestructuración exitosa durante los procedimientos de quiebra.

Tabla 47 – Principales aerolíneas América Central y El Caribe, 2022-2024.

Aerolíneas / Airlines	2022	2023	2024
Copa Airlines	921,318	1,066,538	1,100,805
Jetblue Airways Corporation	294,051	414,857	441,229
Arajjet, S.A.	38,325	188,013	256,779
Frontier Airlines, Inc.	79,279	111,445	191,610
Sky High Aviation Services Dominicana, S.A.	53,529	84,253	108,151
Air Century, S.A. (ACSA)	42,933	52,897	50,820
InterCaribbean Airways Limited	33,960	36,221	40,367
Air France	33,964	17,024	8,143
Sunrise Airways, S.A.	42,327	43,908	6,022
iAero/Swift Air	34,698	40,790	-

Fuente: Elaborado por la JAC a partir de la base de datos del IDAC.

Principales destinos de América Central y El Caribe 2024

En el año 2024, los dos destinos más concurridos, **Tocumen** y **San Juan**, representaron el 76 % del total de la región en cuestión, con 1,797,041 pasajeros en conjunto hacia y desde la República Dominicana.

En contraste con los números de pasajeros correspondientes al año 2023, Curazao y Guatemala registraron los mayores aumentos, con un 93 % y un 41 %, respectivamente.

Tabla 48 – Principales destinos América Central y El Caribe, 2022-2024.

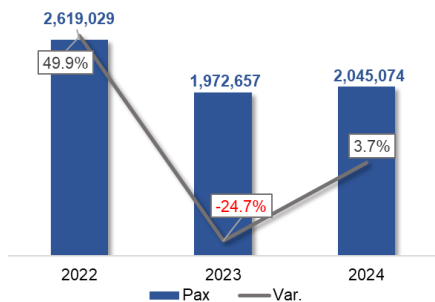
Destinos / Destinations	2022	2023	2024
Tocumen	921,747	1,066,742	1,100,834
Isla Verde, San Juan PR	423,252	590,323	696,207
El Salvador	9,990	52,306	62,497
Willemstad (Curazao)	33,754	26,311	50,890
La Aurora-Guatemala	10,311	34,401	48,556
Saint Marteen	23,491	33,142	36,844
Providenciales	29,604	32,114	34,141
Montego Bay	27,635	31,109	28,134
Pointe a Pitre	31,819	31,722	24,375
Puerto Príncipe	68,938	72,351	11,863

Fuente: Elaborado por la JAC a partir de la base de datos del IDAC.

Europa Tráfico de pasajeros de Europa 2024

En el año 2024, **Europa constituyó la tercera región más activa para la República Dominicana en términos de tráfico de pasajeros**, registrando un total de 2,045,074 pasajeros, lo que representa un aumento del 3.7 % en comparación con 2023. Aunque todas las regiones experimentaron crecimiento en 2024, Europa registró el menor incremento. América del Norte creció un 8 %, América del Sur un 23 % y América Central/Caribe un 6 %. Dicho crecimiento, puede atribuirse a varios factores, incluidos el conflicto en curso entre Ucrania y Rusia, así como la disminución del tráfico de pasajeros procedentes de Francia, Alemania, Bélgica y Suiza.

Gráfico 9 – Movimiento de pasajeros en Europa, 2022-2024.



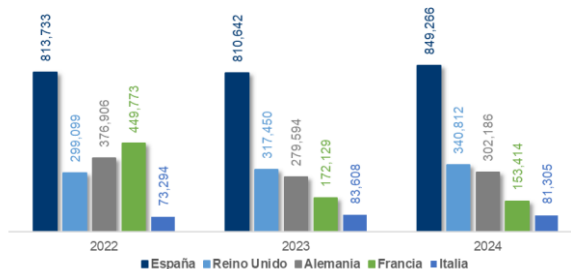
Fuente: Elaborado por la JAC a partir de la base de datos del IDAC.

Principales países de Europa 2024

En 2024, **España**, el mercado europeo más activo, representó el 42 % del total de pasajeros hacia y desde la República Dominicana, con **849,266 pasajeros**. En comparación con 2023, los tres principales países europeos experimentaron un aumento en el tráfico de pasajeros hacia la República Dominicana.

Sin embargo, los cuarto y quinto mercados más concurridos, **Francia e Italia**, ambos registraron descensos, siendo notable la disminución del 11 % en el tráfico de pasajeros desde Francia.

Gráfico 10 – Movimiento de pasajeros por países Europa, 2022-2024.



Fuente: Elaborado por la JAC a partir de la base de datos del IDAC.

Principales aerolíneas de Europa 2024

Por tercer año consecutivo, **Air Europa es la aerolínea más activa en el transporte de pasajeros entre Europa y la República Dominicana**, con 346,624 pasajeros. Antes de 2022, Iberia lideraba este segmento, pero para 2024, había caído al cuarto lugar en cuanto a tráfico de pasajeros. Cuatro de las diez aerolíneas europeas de mayor actividad tienen sede en España: Air Europa, World2Fly, Iberia e IberoJet.

También es relevante destacar que **TUI Airways**, una aerolínea principalmente no regular, se posiciona como la segunda aerolínea más activa en la conexión entre **Europa y la República Dominicana**. Es preciso indicar que, Air France cesó sus operaciones entre Francia y la República Dominicana en 2023.

Tabla 49 – Principales aerolíneas Europa, 2022-2024.

Aerolíneas / Airlines	2022	2023	2024
Air Europa	280,241	324,697	346,624
Tui Airways Limited	250,224	217,326	245,109
World2Fly	136,753	208,914	239,132
Iberia	244,606	186,885	207,830
Condor Flugdienst GmbH	238,658	189,317	201,748
Air Caraibes	140,100	110,598	153,365
Ew Discover GmbH	137,879	90,166	100,980
Neos	73,423	83,550	88,017
Evelop / Iberojet	124,527	91,450	79,600
Air France	276,424	60,551	-

Fuente: Elaborado por la JAC a partir de la base de datos del IDAC.

Principales destinos de Europa 2024

En el año 2024, **Madrid** fue el destino europeo de **mayor actividad hacia y desde la República Dominicana**, registrando 840,709 pasajeros, lo que representa el 41 % del total. El destino de **mayor crecimiento** fue **París Orly**, con un aumento del 37 % en el tráfico de pasajeros en comparación con 2023. Por el contrario, el destino que experimentó la mayor disminución fue el Aeropuerto Charles de Gaulle de París. También es importante destacar que, a pesar de que Alemania registró una de las mayores caídas en el tráfico de pasajeros hacia y desde la República Dominicana en los últimos años, **Frankfurt** sigue siendo el segundo destino europeo más concurrido, con 302,183 pasajeros.

Tabla 50 – Principales destinos Europa, 2022-2024.

Destinos / Destinations	2022	2023	2024
Madrid-Barajas	796,096	801,956	840,709
Frankfurt	308,813	279,060	302,183
Londres-Gatwick	148,777	189,438	196,851
Paris-Orly	174,945	111,558	152,856
Manchester	115,004	98,946	113,512
Portela	102,370	67,855	79,962
Zürich	62,074	73,313	62,928
Bruselas	75,795	62,660	61,968
Varsovia	56,937	40,585	44,568
Paris-Charles de Gaulle	274,803	60,561	511

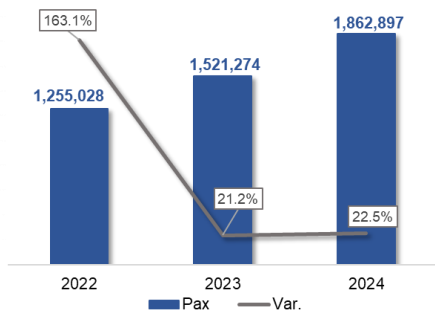
Fuente: Elaborado por la JAC a partir de la base de datos del IDAC.

América del Sur

Tráfico de pasajeros de América del Sur 2024

América del Sur es la cuarta región más activa en términos de tráfico de pasajeros hacia y desde la República Dominicana, con 1,862,897 pasajeros. Además, es la **región de mayor crecimiento, experimentando un aumento del 22 %** en comparación con 2023. Este aumento marca el segundo año consecutivo con un crecimiento superior al 20 %. Si esta tendencia continúa, **América del Sur podría superar a Europa y alcanzar la marca de los 2 millones de pasajeros.**

Gráfico 11 – Movimiento de pasajeros en América del Sur, 2022-2024.



Fuente: Elaborado por la JAC a partir de la base de datos del IDAC.

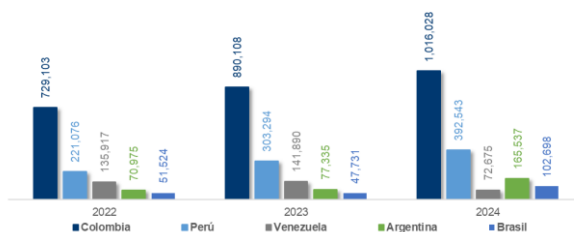
Principales países de América del Sur 2024

Por séptimo año consecutivo, **Colombia** es el **país sudamericano con mayor tráfico de pasajeros hacia y desde la República Dominicana**, con 1,016,028 pasajeros. Antes del 2018, Perú y Venezuela eran los países líderes en América del Sur.

Para el año 2024, Colombia ocupó el cuarto lugar en términos de tráfico de pasajeros a nivel general, solo superado por los Estados Unidos, Canadá y Panamá, representando el 55 % de los pasajeros que viajaron entre América del Sur y la República Dominicana.

Por otro lado, el tráfico de pasajeros desde **Argentina y Brasil** se **duplicó en comparación con 2023.**

Gráfico 12 – Movimiento de pasajeros por países América del Sur, 2022-2024.



Fuente: Elaborado por la JAC a partir de la base de datos del IDAC.

Principales aerolíneas de América del Sur 2024

En el año 2024, **Avianca** fue la aerolínea sudamericana **más concurrida** en términos de tráfico de pasajeros hacia la República Dominicana, transportando 537,171 pasajeros, lo que representa un aumento del 11 % en comparación con 2023.

En cuanto al crecimiento, **Arajjet** se destacó al transportar **tres veces más pasajeros en 2024** en comparación con el año 2023. **Sky Airline Perú** y **Aerolíneas Argentinas** también **experimentaron aumentos significativos** en el tráfico de pasajeros, con tasas de crecimiento del 43 % y 49 %, respectivamente.

Además, es importante destacar que **Fast Colombia cesó todas sus operaciones**, citando el aumento de los precios del combustible y la falta de aprobación para su adquisición prevista por Avianca.

Tabla 51 – Principales aerolíneas América del Sur, 2022-2024.

Aerolíneas / Airlines	2022	2023	2024
Avianca	382,454	483,597	537,171
Arajjet, S.A.	27,509	172,995	440,413
Aerorepublica (Wingo)	253,740	266,652	256,757
Latam Airlines Peru S.A.	157,148	193,769	218,469
Sky Airline Peru, S.A.C.	58,833	88,314	126,179
Aerolíneas Argentinas S.A.	70,632	73,930	110,095
Gol Linhas Aereas, Sa (Virg Linhas Aereas/Varig)	51,483	40,831	47,147
Latam Airlines Group S.A./ Lanchile	30,199	26,487	31,141
Avior Airlines, C. A.	58,754	28,754	17,548
Fast Colombia S.A.S. D/B/A Viva Air Colombia	72,772	19,450	-

Fuente: Elaborado por la JAC a partir de la base de datos del IDAC.

Principales destinos de América del Sur 2024

Entre los diez principales destinos sudamericanos hacia y desde la República Dominicana, tres están ubicados en Colombia: **Bogotá**, **Medellín** y **Cartagena**. Bogotá lidera con 647,395 pasajeros, lo que representa el 35 % del total en la región. Cabe destacar que **São Paulo** y **Guayaquil** fueron los dos destinos de mayor crecimiento, ambos duplicando su número de pasajeros en comparación con el año 2023.

Tabla 52 – Principales destinos América del Sur, 2022-2024.

Destinos / Destinations	2022	2023	2024
Bogotá	467,607	557,494	647,395
Callao, Lima	220,902	303,285	392,543
Antioquia, Medellín	245,947	288,376	313,456
Ezeiza-Buenos Aires	70,618	77,318	157,507
Sao Paulo	51,201	47,400	102,551
Santiago de Chile	30,212	30,453	55,309
Cartagena	5,774	28,457	55,040
Maiquetía	106,433	105,844	53,842
Guayaquil	8,118	11,448	28,067
Tababela	8,010	14,702	24,522

Fuente: Elaborado por la JAC a partir de la base de datos del IDAC.

Market Share países 2024

Tabla 53 – Market Share países, 2024.

País/Aerolínea Country / Airlines	Pax	Prop. %
Estados Unidos	10,056,384	33%
Jetblue Airways	3,299,465	
Canadá	2,447,398	38%
Air Transat At, Inc.	928,097	
Panamá	1,100,865	100%
Copa Airlines	1,100,805	
Colombia	1,016,028	53%
Avianca	537,171	
España	849,266	41%
Air Europa	346,624	
Puerto Rico	701,185	63%
Jetblue Airways	440,265	
Perú	392,543	56%
Latam Airlines Peru	218,469	
Reino Unido	340,812	72%
Tui Airways Limited	245,109	
Alemania	302,186	67%
Condor Flugdienst Gmbh	201,202	
México	238,456	70%
Arajet, S.A.	165,858	
Argentina	165,537	66%
Aerolineas Argentinas S.A.	109,462	
Francia	153,414	100%
Air Caraibes	153,365	
Brasil	102,698	54%
Arajet, S.A.	55,302	
Italia	81,305	100%
Neos	81,254	
Portugal	80,274	53%
Orbest/ Iberojet	42,837	
Jamaica	73,034	61%
Arajet, S.A.	44,798	

Fuente: Elaborado por la JAC a partir de la base de datos del IDAC.

Tabla 54 – Market Share países, 2024.

País/Aerolínea Country / Airlines	Pax	Prop. %
Venezuela	72,675	24%
Avior Airlines, C. A.	17,548	
Suiza	62,930	100%
Edelweiss Air Ag	62,893	
El Salvador	62,657	100%
Arajet, S.A.	62,649	
Bélgica	62,248	100%
Tui Airlines Belgium (Jet	62,227	
Polonia	56,792	96%
Polskie Linie Lotnicze Lo	54,457	
Chile	55,318	56%
Lanchile	31,141	
Ecuador	53,679	69%
Arajet, S.A.	36,845	
Curazao	50,890	28%
Tuifly Nederland	14,003	
Guadalupe	49,831	81%
Sky High Aviation.	40,609	
Guatemala	48,556	100%
Arajet, S.A.	48,505	
Costa Rica	41,304	100%
Arajet, S.A.	41,256	
Cuba	39,142	64%
Air Century, S.A. (ACSA)	25,043	
Saint Marteen	36,844	77%
Arajet, S.A.	28,257	
Islas Turcas y Caicos	34,194	73%
InterCaribbean Airways L	24,809	
República Checa	33,102	59%
World2Fly	19,507	
Aruba	20,681	40%
Arajet, S.A.	8,257	
Islas Vírgenes Británica	15,782	98%
InterCaribbean Airways L	15,544	
Países Bajos	15,438	100%
Tuifly/ Tui Airlines Neder	15,438	
Haití	11,866	51%
Sunrise Airways, S.A.	6,014	
Antigua y Barbuda	9,098	77%
Sky High Aviation	7,007	
Islas Vírgenes de los EE	7,883	96%
Sky High Aviation	7,587	
Anguilla	5,326	99%
Sky High Aviation	5,289	
Eslovaquia	5,291	100%
World2Fly	5,291	
Bonaire	4,343	100%
Sky High Aviation	4,341	
Bahamas	4,316	97%
Air Caraibes	4,190	
San Cristóbal Y Nieves	3,999	99%
Sky High	3,970	
Guyana	3,312	99%
Sky High Aviation	3,294	
Trinidad y Tobago	1,495	99%
Arajet, S.A.	1,480	
Rumanía	1,024	100%
Hisky Europe, S.R.L.	1,024	

Fuente: Elaborado por la JAC a partir de la base de datos del IDAC.

JetBlue Airways, la aerolínea más activa en la República Dominicana, y es la principal en los destinos Estados Unidos y Puerto Rico.

Sin embargo, **Arajet se destaca como la aerolínea líder en términos de transporte de pasajeros a través de diez países, incluidos México, Brasil, Jamaica y El Salvador.**

Es importante señalar que Arajet ha capturado mercados previamente dominados por aerolíneas importantes, como Aeroméxico en México y Gol en Brasil. Actualmente, **Arajet maneja el 70 % del tráfico de pasajeros hacia y desde México y el 54 % hacia y desde Brasil.**

Además, **Sky High Aviations** juega un papel importante en el tráfico aéreo de la República Dominicana, siendo la **aerolínea principal entre la República Dominicana y siete países, incluyendo destinos como Guadalupe, Antigua y Barbuda, y las Islas Vírgenes de EE.UU.**

Market Share destinos 2024

Tabla 55 – Market Share destinos, 2024.

Destinos / Aerolínea Destinations / Airlines	Pax	Prop. %
New York	2,889,032	64%
Jetblue Airways	1,848,239	
Miami-Florida	1,455,239	88%
American Airlines	1,286,937	
Newark	1,387,368	75%
United Airlines	1,040,641	
Toronto, Lester B. Pearson	1,167,472	30%
Air Transat At	349,006	
Tocumen	1,100,834	100%
Copa Airlines	1,100,805	
Madrid-Barajas	840,709	41%
Air Europa	346,624	
Montreal	821,506	49%
Air Transat At	406,421	
Isla Verde, San Juan PR	696,207	63%
Jetblue Airways	440,265	
Fort Lauderdale-Hollywood	693,717	53%
Spirit Airlines	368,185	
Bogotá	647,395	66%
Avianca	429,595	
Orlando-Florida	590,947	55%
Jetblue Airways	323,664	
Atlanta	564,708	92%
Delta Airlines	516,726	
Boston-Massachusetts	550,876	92%
Jetblue Airways	504,576	
Charlotte	417,829	100%
American Airlines	417,787	
Callao, Lima	392,543	56%
Latam Airlines Peru S.A.	218,469	
Chicago-O'Hare	317,805	35%
United Airlines	110,527	

Fuente: Elaborado por la JAC a partir de la base de datos del IDAC.

Tabla 55 – Market Share destinos, 2024.

Destinos / Aerolínea Destinations / Airlines	Pax	Prop. %
Antioquia, Medellín	313,456	38%
Aerorepublica Wingo	117,637	
Frankfurt	302,183	67%
Condor Flugdienst Gmbh	201,202	
Filadelfia-Pensilvania	280,977	47%
American Airlines	131,042	
Londres-Gatwick	196,851	51%
Tui Airways Limited	101,173	
Washington-Dulles	175,897	100%
United Airlines	175,882	
Ezeiza-Buenos Aires	157,507	64%
Aerolineas Argentinas S.A.	101,432	
Baltimore-Washington	156,046	100%
Southwest Airlines Co.	155,675	
Paris-Orly	152,856	100%
Air Caraibes	152,856	
Quebec	128,948	64%
Air Transat At	82,716	
Manchester	113,512	100%
Tui Airways Limited	113,512	
Dallas-Texas	103,520	82%
American Airlines	84,772	
Sao Paulo	102,551	54%
Arajet	55,166	
Santa Lucia, Mexico	96,919	100%
Arajet	96,919	
Minneapolis	95,000	68%
Delta Airlines	64,640	

Fuente: Elaborado por la JAC a partir de la base de datos del IDAC.

Los tres destinos de mayor actividad (New York, Miami y Newark), son principalmente atendidos por tres aerolíneas diferentes: JetBlue Airways, American Airlines y United Airlines, respectivamente. Como la aerolínea más activa del país, JetBlue Airways opera la mayor cantidad de vuelos hacia cuatro destinos principales: New York, San Juan, Orlando y Boston. Es importante destacar que **JetBlue tiene una cuota de mercado dominante en Boston, con el 92 % del tráfico total.**

Entre los diez destinos principales, solo Copa Airlines tiene un market share completo, controlando el 100 % del mercado entre Tocumen y la República Dominicana.

MOVIMIENTO DE AERONAVES

ENE.-DIC. 2024

Operaciones entrada y salida, ene. 2022-dic. 2024

Tabla 56 - Operaciones entrada y salida, ene. 2022 - dic. 2024.

Months Meses	Jan. - Dec. 2024			Jan. - Dec. 2023			Jan. - Dic. 2022			Var.	
	In Entrada	Out Salida	Total	In Entrada	Out Salida	Total	In Entrada	Out Salida	Total	Abs. (2024) - (2023)	Rel. Abs. / (2023)
Jan	6,573	6,594	13,167	5,899	5,903	11,802	5,239	5,231	10,470	1,365	12%
Feb	5,890	5,885	11,775	5,109	5,130	10,239	4,520	4,512	9,032	1,536	15%
Mar	6,270	6,252	12,522	5,843	5,832	11,675	5,148	5,139	10,287	847	7%
Apr	5,780	5,793	11,573	5,577	5,569	11,146	4,995	5,001	9,996	427	4%
May	5,510	5,494	11,004	5,246	5,254	10,500	4,580	4,591	9,171	504	5%
Jun	5,681	5,673	11,354	5,396	5,398	10,794	4,901	4,907	9,808	560	5%
Jul	6,089	6,077	12,166	5,955	5,953	11,908	5,287	5,283	10,570	258	2%
Aug	5,418	5,419	10,837	5,762	5,766	11,528	5,257	5,258	10,515	-691	-6%
Sep	4,176	4,184	8,360	4,882	4,888	9,770	4,079	4,097	8,176	-1,410	-14%
Oct	4,481	4,477	8,958	4,893	4,896	9,789	4,383	4,374	8,757	-831	-8%
Nov	5,272	5,262	10,534	5,404	5,388	10,792	4,891	4,883	9,774	-258	-2%
Dec	6,477	6,464	12,941	6,540	6,514	13,054	5,920	5,919	11,839	-113	-1%
Total	67,617	67,574	135,191	66,506	66,491	132,997	59,200	59,195	118,395	2,194	2%

Fuente: Elaborado por la JAC a partir de la base de datos del IDAC.

El año 2024 concluyó con un crecimiento moderado en el movimiento de aeronaves hacia y desde la República Dominicana, registrando un total de **135,191 vuelos comerciales de pasajeros**. Esto representa un **aumento del 2 % en comparación con 2023**. En promedio, esto equivale a **185 vuelos de llegada por día**, o aproximadamente **8 vuelos de llegada por hora**, marcando un récord histórico para el país.

Las comparaciones interanuales (YoY) muestran que, en contraste con 2023, los **primeros siete meses de 2024** experimentaron un crecimiento constante, con un **aumento promedio del 7 %**. Sin embargo, los **últimos cinco meses** del año vieron una caída en el movimiento de aeronaves, con una **disminución mensual promedio del 6 %**.

Cabe destacar que el porcentaje de disminución se **desaceleró durante los últimos cuatro meses**, pasando de una disminución del 14 % en septiembre a un 8 % en octubre, 2 % en noviembre y solo un 1 % en diciembre.

Operaciones por modalidad de vuelo, ene. 2022 -dic. 2024

En el año 2024, el **93 %** del movimiento de aeronaves en vuelos comerciales de pasajeros hacia y desde la República Dominicana fueron operados en **vuelos regulares, totalizando 125,085 vuelos**, mientras que el **7 %** restante correspondió a vuelos **no regulares**, alcanzando los **10,106**. Los vuelos regulares experimentaron un aumento del 4 % en el año, con el mayor crecimiento ocurriendo en enero y febrero en comparación con 2023.

Sin embargo, los **vuelos no regulares disminuyeron en diez de los doce meses de 2024**. Los únicos meses con incrementos fueron moderados, con un aumento del 0.10 % en febrero y un incremento del 0.09 % en marzo.

Tabla 57 - Operaciones bajo la modalidad de vuelo no regular y regular, ene. 2022-dic. 2024.

Months Meses	Non-Scheduled / No regular			Var.	
	2024	2023	2022	Abs. (2024) - (2023)	Rel. Abs. / (2023)
Jan	1,049	1,197	2,101	-148	-12%
Feb	991	990	1,702	1	0.10%
Mar	1,074	1,073	1,810	1	0.09%
Apr	740	982	1,562	-242	-25%
May	764	859	1,260	-95	-11%
Jun	984	1,066	1,467	-82	-8%
Jul	1,002	1,234	1,673	-232	-19%
Aug	727	1,012	1,538	-285	-28%
Sep	531	914	1,072	-383	-42%
Oct	643	1,013	1,060	-370	-37%
Nov	654	1,039	1,186	-385	-37%
Dec	947	1,214	1,382	-267	-22%
Total	10,106	12,593	17,813	-2,487	-20%

Months Meses	Scheduled / Regular			Var.	
	2024	2023	2022	Abs. (2024) - (2023)	Rel. Abs. / (2023)
Jan	12,118	10,605	8,369	1,513	14%
Feb	10,784	9,249	7,330	1,535	17%
Mar	11,448	10,602	8,477	846	8%
Apr	10,833	10,164	8,434	669	7%
May	10,240	9,641	7,911	599	6%
Jun	10,370	9,728	8,341	642	7%
Jul	11,164	10,674	8,897	490	5%
Aug	10,110	10,516	8,977	-406	-4%
Sep	7,829	8,856	7,104	-1,027	-12%
Oct	8,315	8,776	7,697	-461	-5%
Nov	9,880	9,753	8,588	127	1%
Dec	11,994	11,840	10,457	154	1%
Total	125,085	120,404	100,582	4,681	4%

Fuente: Elaborado por la JAC a partir de la base de datos del IDAC.

Operaciones aéreas por aeropuertos dominicanos 2024

En el año 2024, el **Aeropuerto de Punta Cana lideró el movimiento de aeronaves en República Dominicana**, ejecutando 61,530 vuelos comerciales de pasajeros, lo que representa el 46 % del total. En comparación con 2023, **tres de los siete principales aeropuertos reportaron un aumento** en los movimientos de aeronaves: Punta Cana, Del Cibao y Puerto Plata.

Es importante destacar que **Puerto Plata experimentó el mayor crecimiento**, con un aumento del 23 %. El aeropuerto con la mayor disminución en el número de vuelos fue La Isabela, que experimentó una caída del 34 %, principalmente debido a la disminución en el mercado haitiano.

Tabla 58 - Operaciones aéreas por aeropuertos dominicanos, 2023 - 2024.

Airports / Aeropuertos	2023	2024	V. Abs.	V. Rel.
Punta Cana	55,100	61,530	6,430	12%
Las Américas, JFPG	47,205	43,258	-3,947	-8%
Del Cibao	14,737	16,277	1,540	10%
Puerto Plata	4,768	5,869	1,101	23%
La Isabela	6,370	4,221	-2,149	-34%
La Romana	3,816	3,184	-632	-17%
El Catey, Samaná	1,001	852	-149	-15%

Fuente: Elaborado por la JAC a partir de la base de datos del IDAC.

Operaciones aéreas por aerolíneas nacionales 2024

En el año 2024, las aerolíneas con sede en la República Dominicana establecieron un nuevo récord con 18,888 vuelos de pasajeros, liderados por **Arajet con 8,961 vuelos**. Esto representa un aumento del 70 % en comparación con 2023.

Es importante señalar, que las demás aerolíneas dominicanas experimentaron una disminución en los movimientos de aeronaves durante el mismo período.

Tabla 59 - Operaciones aéreas por aerolíneas nacionales, 2023 - 2024.

Dominican Airlines / Aerolíneas Nacionales	2023	2024	V. Abs.	V. Rel.
Arajet, S.A.	5,268	8,961	3,693	70%
Sky High Aviation Services Dominicana, S.A.	5,500	4,561	-939	-17%
Panorama Jets, S.A.	2,432	2,273	-159	-7%
Air Century, S.A. (ACSA)	2,785	2,251	-534	-19%
Red Air S.A.	1,249	738	-511	-41%
Sunrise Airways Dominicana, S.A.	255	104	-151	-59%

Fuente: Elaborado por la JAC a partir de la base de datos del IDAC.

Operaciones aéreas por fabricante de aeronaves 2024

Los dos mayores fabricantes de aeronaves del mundo, **Airbus y Boeing, fueron responsables del 62 % de los movimientos de aeronaves en 2024**.

Es importante destacar que, por segundo año consecutivo, el fabricante con mayor número de vuelos, fue Airbus. Esto se puede atribuir a los desafíos legales y financieros continuos que Boeing ha estado enfrentando recientemente.

Tabla 60 - Operaciones aéreas por fabricante de aeronaves, 2022-2024.

Fabricantes de aeronaves	2022	2023	2024
Airbus	38,182	43,428	45,672
Boeing	41,330	43,235	37,736
Embraer	8,766	9,158	6,493
Mcdonnell Douglas	3,246	3,127	1,271
Bombardier	1,829	2,151	2,299
ATR	1,108	1,549	1,494
British Aerospace Jetstream	1,373	1,100	345
Learjet	564	496	428
Beechcraft	97	141	137
Piper	52	37	154
Havilland Canada	20	23	1
Eurocopter	3	8	3
Otros	21,825	28,544	39,159

Fuente: Elaborado por la JAC a partir de la base de datos del IDAC.

INDICADORES AERONÁUTICOS

ENE.-DIC. 2024

Factor de ocupación de pasajeros por aerolíneas (Load Factor), 2024

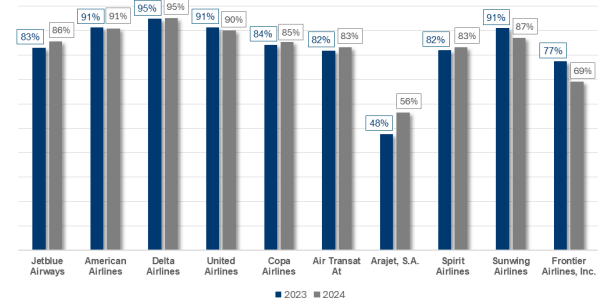
El **factor de ocupación (LF)** es una métrica clave utilizada por la industria aérea para medir el **porcentaje de la capacidad de asientos ocupados/disponibles**. Las aerolíneas con altos factores de ocupación están llenando efectivamente la mayoría de sus asientos disponibles.

Según un análisis de Forbes en 2020, las principales aerolíneas estadounidenses como American, Delta, Southwest y United requieren un factor de ocupación entre el 72.5 % (Southwest) y el 78.9 % (American) para evitar pérdidas. Cuando estas aerolíneas alcanzan factores de ocupación del 90% o más, generalmente indica un mes o año altamente rentable.

En 2024, **solo tres de las diez aerolíneas más ocupadas en la República Dominicana reportaron un factor de ocupación superior al 90 %: American Airlines, Delta Airlines y United Airlines.**

Las aerolíneas con menor rendimiento fueron **Arajet**, con un **factor de ocupación del 56 %**, y **Frontier Airlines con un 69 %**. Sin embargo, respecto al año 2023, Arajet fue el operador con mayor aumento en su LF con 8 puntos porcentuales.

Gráfico 13– Factor ocupación por aerolíneas (Load Factor), 2023-2024.



Fuente: Base de datos IDAC y configuración de asientos de aerolíneas.

Índice de estacionalidad por aeropuertos dominicanos 2024

Tabla 61 – Índice de estacionalidad por aeropuertos, 2024.

Aeropuertos	Meses de temp. alta	Prom. men. de paxs. en meses de temp. alta	Meses de temp. baja	Prom. men. de paxs. en meses de temp. baja	Prom. Mensual de pasajeros	Mes Max.	Mes Min.	Calificación
Punta Cana	mar, dic.	988,853	sept, oct	596,837	842,143	mar, 1,020,882	sept, 563,430	Baja
Las Américas, JFPG	jul, ago	538,441	nov.	399,445	461,241	jul, 552,917	nov, 399,445	Baja
Del Cibao	jul, ago	235,465	feb, sept, nov.	158,753	185,076	jul, 236,435	feb, 157,758	Mediana
Puerto Plata	ene, feb, mar, abr, dic	104,726	may, jun, jul, ago, sept, oct, nov	46,296	70,642	mar, 117,504	sept, 31,663	Alta
La Romana	ene, feb, mar, dic.	18,006	may, jun, sept, oct, nov.	7,090	11,901	dic, 21,472	oct, 5,091	Alta
El Catey, Samaná	ene, feb, mar, abr, ago, dic.	11,350	may, jun, sept, oct, nov.	5,160	8,463	mar, 14,353	jun, 3,883	Alta
La Isabela	ene, feb.	6,768	abr, may, jun, sept, oct, nov	3,326	4,141	ene, 7,470	oct, 2,844	Alta

Fuente: Elaborado por la JAC a partir de la base de datos del IDAC.

La **estacionalidad** en el turismo se refiere a las **variaciones en la demanda de servicios turísticos a lo largo del año**, influenciada por factores como el clima y las vacaciones. En este estudio, se utilizó un nivel de confianza del 12.5% para generar dos intervalos: uno alto y uno bajo. Si un mes supera el intervalo alto, se considera un mes de temporada alta. Si el número está por debajo del intervalo bajo, se considera un mes de temporada baja. Los mercados con 8 o más meses de temporada alta y baja fueron clasificados como mercados con alta estacionalidad. Los mercados con 4 o menos, fueron clasificados como mercados con baja estacionalidad. En resumen, la temporada alta corresponde a mercados con grandes diferencias entre los meses de temporada baja y alta, mientras que la baja estacionalidad se refiere a mercados con poca variación mensual.

En el año 2024, de los siete aeropuertos internacionales en operación en la República Dominicana, dos presentaron **baja estacionalidad: Punta Cana y**

Las Américas, mientras que cuatro aeropuertos mostraron **alta estacionalidad: Puerto Plata, La Romana, El Catey y La Isabela.**

En el **Aeropuerto de Punta Cana**, la **temporada alta** ocurrió en los meses de **marzo y diciembre**, con un promedio de 988,853 pasajeros por mes. Los meses de **temporada baja, septiembre y octubre**, registraron un promedio de 596,837 pasajeros por mes.

Es importante destacar que para los aeropuertos de **Punta Cana, Puerto Plata, La Romana y Samaná, diciembre es consistentemente un mes de alta temporada.** En contraste, los aeropuertos de **Las Américas y Del Cibao experimentan el mayor tráfico durante los meses de verano, julio y agosto.** Este patrón se debe a que la mayoría de los pasajeros en Las Américas y Del Cibao son nacionales dominicanos, quienes suelen viajar durante los meses de verano. Por otro lado, los aeropuertos de Punta Cana, Puerto Plata, La Romana y El Catey atienden principalmente a turistas extranjeros, quienes tienden a viajar durante las temporadas de invierno y primavera.

Índice de estacionalidad por país 2024

Tabla 62 - Índice de estacionalidad por países, 2024.

Países	Meses de temporada alta	Prom. men. de paxs en meses de temp. alta	Meses de temp. baja	Prom. Men. de paxs en meses de temp. baja	Prom. Mensal de pasajeros	Mes Max.		Mes Min.		Calificación
United States	mar, jun, jul	895,406	sep, oct, nov	644,965	836,927	jul	1,055,849	sep	592,034	Mediana
Canada	ene, feb, mar, abr, dic	317,811	may, jun, Jul, ago, sep, oct	106,696	209,812	mar	353,122	sep	82,315	Alta
Panama	oct	103,295	ene, feb	77,045	91,138	oct	103,295	ene	74,385	Baja
Colombia	N/A	-	feb, mar, abr	71,822	85,096	dic	95,020	feb	70,003	Baja
Spain	jul, ago, dic	85,325	may	56,243	72,093	ago	87,923	may	56,243	Baja
Puerto Rico	jun, jul, ago	89,953	ene, feb, mar, abr, sep	40,471	58,355	jul	103,929	feb	30,143	Alta
Perú	oct, dic	40,077	feb, mar, abr,	27,492	32,857	dic	40,778	mar	27,368	Mediana
UK	may, jun, jul, ago, sep	35,063	ene, feb, mar, abr, dic	22,247	28,047	ago	37,145	feb	20,668	Alta
Alemania	ene, feb, mar, dic	31,656	may, jun, jul, ago, sep	18,454	25,773	ene	34,680	jun	16,577	Alta
México	jul, ago, nov, dic	23,729	feb, may	16,301	20,114	nov	26,263	feb	15,399	Mediana

Fuente: Elaborado por la JAC a partir de la base de datos del IDAC.

De los diez países con mayor tráfico de pasajeros hacia y desde la República Dominicana, cuatro presentan alta estacionalidad, tres muestran baja estacionalidad y tres tienen estacionalidad media. El mercado más grande del país, **Estados Unidos**, experimenta su **temporada alta en los meses de marzo, junio y julio**, mientras que su **temporada baja** ocurre durante los meses de otoño, **septiembre, octubre y noviembre**.

Panamá, el tercer mercado más ocupado en general y el mayor mercado latinoamericano de la República Dominicana, **muestra una estacionalidad baja**. En 2024, nueve de los doce meses registraron entre 80 mil y 100 mil pasajeros.

Canadá, uno de los países con mayor estacionalidad, experimenta una **demanda máxima desde diciembre hasta abril**, con un promedio de 317,811 pasajeros durante estos meses. En contraste, la **temporada baja** abarca desde **mayo hasta octubre**, con un promedio de 106,696 pasajeros.

Índice de conectividad

La conectividad aérea mide qué tan fácilmente las personas y la carga pueden viajar a diversos destinos por aire; toma en cuenta varios factores, incluyendo el número de destinos, la frecuencia de los servicios, la calidad de las conexiones y los tiempos de transbordo.

Según un estudio realizado por Amadeus y ALTA, la **República Dominicana ocupó el tercer lugar en conectividad aérea en América Latina**, en lo que respecta al año 2023, superada solo por México y Colombia, **y se encuentra en la posición 54 a nivel mundial**. Su índice de conectividad creció un 13 % en el 2023 en comparación con 2019, posicionándolo como uno de los países de mayor crecimiento en términos de conectividad.

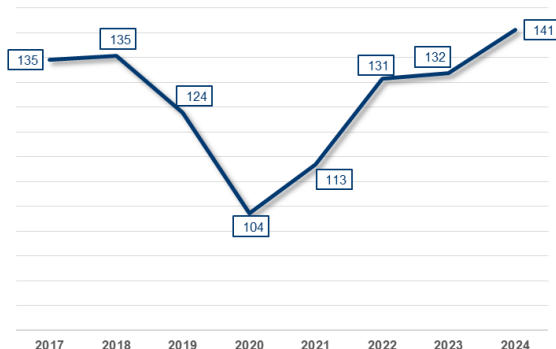
Tabla 63 - Índice de conectividad, 2019-2023

Countries / Países	Connectivity Index	Connectivity Index	Ranking	Ranking	Growth
	Índice Conectividad 2023	Índice Conectividad 2019	Global 2023	Global 2019	Crecimiento 2023 vs 2019
México	35,980	36,314	24	35	-1%
Colombia	14,690	13,046	50	57	13%
República Dom.	14,047	12,448	54	61	13%
Brazil	13,870	17,236	55	50	-20%
Panamá	8,925	9,451	68	68	-6%
Argentina	6,812	8,437	75	76	-19%
Costa Rica	5,518	5,143	86	94	7%
Perú	5,809	7,038	84	82	-17%
Jamaica	5,244	5,221	87	91	0.4%
Bahamas	4,926	5,602	88	90	-12%
Cuba	6,271	8,698	81	73	-28%
Chile	4,399	5,666	90	88	-22%
Ecuador	3,861	3,892	93	101	-1%
El Salvador	3,454	3,672	97	103	-6%
Guatemala	3,152	2,786	103	109	13%
Aruba	2,057	2,369	111	116	-13%
Venezuela	1,685	1,803	120	126	-7%
Trinidad and Tobago	1,280	1,990	132	122	-36%
Bolivia	1,007	1,267	143	140	-21%

Fuente: Amadeus y ALTA.

Promedio de pasajeros por vuelos 2024

Gráfico 14 – Promedio de pasajeros por vuelo, 2017-2024.



Fuente: Elaborado por la JAC a partir de la base de datos del IDAC.

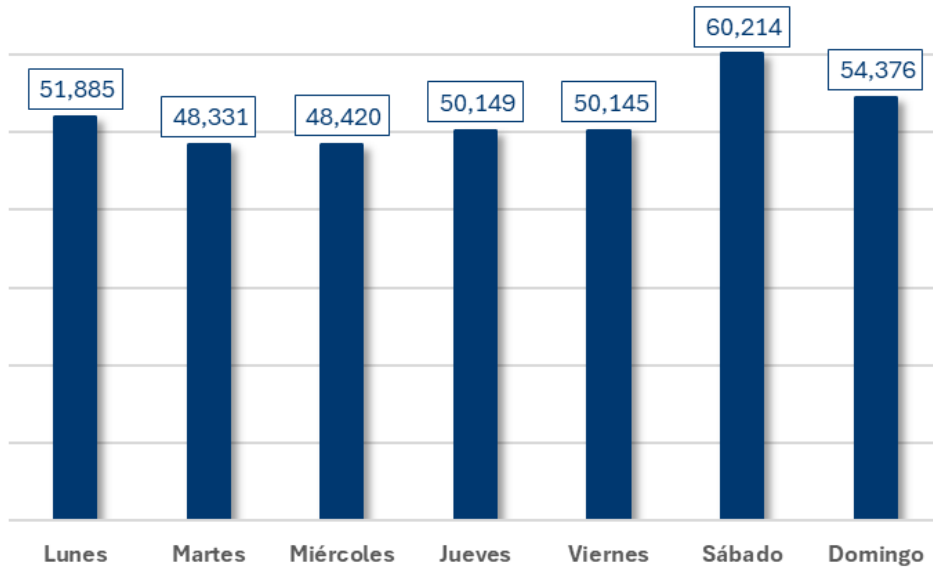
La República Dominicana se ha recuperado en términos de pasajeros por vuelo, aumentando de un promedio de 135 en 2017 y 2018, a 124 en 2019, y luego cayendo a 104 en el año pandémico de 2020. Para 2024, la cifra volvió a subir a **141 pasajeros por vuelo**.

Se espera que esta cifra disminuya una vez que se reabra el mercado haitiano, ya que este mercado generalmente genera una alta demanda de aeronaves con menor cantidad de asientos.

Promedio de pasajeros por días de la semana 2024

Según estudios internacionales, los días que los vuelos **a nivel mundial** generalmente alcanzan su punto máximo de movimiento de pasajeros son **los viernes y domingos**. Sin embargo, **en la República Dominicana, los sábados registran la mayor actividad de movimiento de pasajeros**, con un promedio de 60,214 pasajeros, siendo **los domingos el segundo día más frecuentado de la semana**.

Gráfico 15 – Promedio de pasajeros por día de la semana, 2024.



Fuente: Elaborado por la JAC a partir de la base de datos del IDAC.

IMPORTACIONES Y EXPORTACIONES

ENE.-DIC. 2024

Importaciones y Exportaciones de carga mensual 2023-2024

En el 2024, tanto las **importaciones** como las **exportaciones por aire aumentaron en la República Dominicana, con un crecimiento del 5 % en las exportaciones y del 3 % en las importaciones**. El mayor crecimiento mensual de las exportaciones se dio en octubre, con un aumento del 69 %, mientras que noviembre registró el mayor crecimiento en las importaciones, con un 33 %.

Julio fue el mes más activo en cuanto a movimiento de carga por aire, con 7.4 millones de kilogramos en exportaciones y 2.7 millones de kilogramos en importaciones.

Tabla 64 - Importaciones y Exportaciones de carga mensual por peso, 2023-2024.

Months Meses	2023		2024	
	Exp (KG)	Imp (KG)	Exp (KG)	Imp (KG)
Jan	5,760,726	1,993,916	5,022,050	2,127,657
Feb	6,004,185	1,953,847	5,604,361	1,984,234
Mar	7,325,506	2,755,247	6,367,632	1,986,090
Apr	7,092,937	1,945,748	6,481,443	2,420,069
May	6,971,607	2,401,892	6,581,265	2,415,194
Jun	8,272,814	2,099,131	7,036,898	2,321,719
Jul	5,660,397	2,253,926	7,353,491	2,686,668
Aug	5,602,405	2,554,473	6,837,718	2,127,805
Sep	6,066,388	2,156,113	5,695,479	2,388,131
Oct	4,795,073	2,385,728	8,095,852	2,487,655
Nov	4,747,778	2,329,938	5,842,972	3,093,428
Dec	4,949,621	2,713,805	5,834,266	2,355,158
Total	73,249,437	27,543,763	76,753,426	28,393,809

Fuente: Elaborado por la JAC a partir de la base de datos del DGA.

Importaciones país de procedencia y Exportaciones por país de destino 2023-2024

En el 2024, el **48 % de las importaciones a la República Dominicana provinieron de los Estados Unidos**, totalizando 13.7 millones de kilogramos. Esto representa una disminución del 4 % en comparación con 2023.

Las exportaciones también fueron lideradas por los Estados Unidos, con 51.96 millones de kilogramos de carga, lo que representa el 68 % del total de las exportaciones.

En contraste con las cifras de carga de 2023, **los países importadores de mayor crecimiento en 2024 fueron Guatemala, Italia y Brasil, destacándose Guatemala con un aumento del 159 %**. En cuanto a las exportaciones, China y Cuba fueron los países más destacados, en cuanto a crecimiento, recibiendo ambos aproximadamente el doble de carga aérea desde la República Dominicana en comparación con 2023.

Tabla 65 - Importaciones por país de procedencia por peso, 2023-2024.

Country/País	IMP. 2023 (KG)	IMP. 2024 (KG)
Estados Unidos- U.S.	14,311,059	13,717,041
España-Spain	3,038,895	3,489,586
Panamá	2,035,950	1,934,972
Alemania-Germany	1,349,356	1,596,461
Colombia	839,188	1,204,892
México	714,457	687,421
Brasil-Brazil	505,740	848,592
China	541,785	767,362
Puerto Rico	567,186	444,244
Canada	315,244	384,365
Reino Unido-UK	295,931	290,239
Italia-Italy	190,141	362,700
India	269,017	176,485
Chile	200,703	207,510
Corea Del Sur-South Korea	199,344	191,984
Peru	165,436	190,687
Suiza-Switzerland	211,424	76,290
Honduras	118,363	169,142
Francia-France	185,390	79,950
Hong Kong	103,847	135,317
Guatemala	61,466	159,279
Argentina	98,203	102,290
Dinamarca	145,682	52,163
Suecia-Sweden	100,274	79,479
Países Bajos-Netherlands	87,241	90,141
Otros/Others	864,036	950,465
Total	27,515,359	28,389,055

Fuente: Elaborado por la JAC a partir de la base de datos del DGA.

Tabla 66 - Exportaciones por país de destino, 2023-2024.

Country of destination/País	EXP. 2023 (KG)	EXP. 2024 (KG)
Estados Unidos - U.S.	48,775,113	51,956,146
Canadá	9,529,563	10,279,198
Reino Unido-UK	2,836,971	2,835,928
Francia-France	2,342,870	2,726,882
España-Spain	1,959,218	1,830,804
Alemania-Germany	1,141,946	1,476,767
Países Bajos-Netherlands	1,292,031	1,166,145
Suiza-Switzerland	417,343	547,607
Italia-Italy	432,589	505,007
Puerto Rico	347,283	287,678
Israel	812,253	226,955
China	100,872	188,097
Japón-Japan	123,503	178,680
Cuba	68,955	132,899
Belgica-Belgium	204,643	116,206
Panamá	162,783	112,716
Brasil	69,783	110,634
Haiti	420,233	95,412
México	111,072	90,920
Corea Del Sur-South Korea	111,084	79,222
Hong Kong	80,972	75,611
Venezuela	63,727	58,576
Costa Rica	74,625	50,913
Australia	104,476	45,584
Singapur-Singapore	83,689	39,909
otros/others	980,463	1,153,482
Total	71,667,600	75,214,496

Fuente: Elaborado por la JAC a partir de la base de datos del DGA.

Importaciones y Exportaciones de carga por producto 2024

Tabla 67 – Exportaciones por bienes/producto, por KG y FOB 2023-2024.

Bienes/Productos	EXP. 2023		EXP. 2024	
	(KG)	FOB (USD)	(KG)	FOB (USD)
Productos reino vegetal	48,816,207	53,054,294	53,940,589	59,279,520
Productos de las industrias alimentarias	6,286,876	146,609,112	5,431,782	134,763,627
Textiles	4,846,395	122,851,141	3,705,651	133,733,452
Máquinas y aparatos	2,987,698	378,845,782	3,653,937	366,572,908
Instrumentos y aparatos	2,183,376	297,240,138	2,803,966	343,499,271
Productos químicos	2,877,754	192,563,141	2,770,629	186,288,926
Plásticos y cauchos	854,189	21,861,484	779,890	28,398,701
Perlas, piedras o metales finos	1,154,660	1,886,703,525	678,640	2,279,491,121
Mercancías y productos diversos	611,164	8,256,568	619,762	8,906,164
Calzados y sombreros	545,331	24,207,605	588,414	25,091,214
Productos reino animal	515,104	11,279,137	510,391	14,497,200
Manuf. De piedra, yeso o cerámica	382,647	8,048,662	380,887	4,487,815
Pasta de madera, papel o cartón	287,143	9,113,381	315,093	10,262,340
Metales	309,490	16,259,753	229,763	11,213,771
Pielés y bolsas de mano	182,310	5,681,767	160,140	4,423,006
Material de transporte	33,465	4,644,619	65,912	24,735,775
Madera y carbón	83,160	1,007,354	63,520	705,398
Grasas y aceites	20,351	355,080	32,602	383,590
Productos minerales	269,431	553,090	21,301	104,980
Arte y objetos de colección	2,686	82,018	579	98,609
Armas y municiones	3	85	-	-
Total	73,249,437	3,189,017,734	76,753,426	3,636,937,389

Fuente: Elaborado por la JAC a partir de la base de datos del DGA.

Tabla 68 - Importaciones por bienes/producto, por KG y FOB 2023-2024.

Bienes/Productos	IMP. 2023		IMP. 2024	
	(KG)	FOB (USD)	(KG)	FOB (USD)
Máquinas y aparatos	6,498,950	903,025,352	6,947,393	1,042,922,850
Productos químicos	3,855,234	678,063,844	4,082,743	741,518,677
Plásticos y caucho	3,890,046	218,318,059	3,629,370	224,640,078
Textiles	2,858,812	102,846,836	3,066,243	106,107,891
Pasta de madera, papel o cartón	1,445,995	35,359,809	2,381,146	37,518,587
Metales	1,642,090	136,718,420	1,778,064	117,661,530
Productos del reino animal	848,648	17,350,167	935,601	18,381,379
Productos de las industrias alimentarias	884,801	24,949,145	883,347	26,223,610
Calzado, sombreros y demás	432,918	16,143,766	838,381	16,880,410
Perlas, piedras finas	1,852,511	758,338,520	775,946	787,727,438
Productos del reino vegetal	699,530	23,345,651	736,799	29,856,826
Instrumentos y aparatos	1,037,812	210,013,169	655,741	179,482,946
Mercancías diversos	355,437	14,433,234	534,068	16,524,977
Material de transporte	481,026	30,098,018	415,285	38,719,659
Pielés y cueros	392,559	14,815,897	323,090	16,201,377
Manufact de piedra, yeso, cemento	217,230	5,590,070	256,280	8,473,524
Productos minerales	40,956	1,374,369	56,449	1,450,212
Madera, carbón y corcho	46,257	880,405	41,351	749,533
Armas y municiones	39,700	10,439,109	38,206	23,174,284
Grasas y aceites	16,635	98,241	12,234	106,592
Arte y objetos de colección	6,614	395,275	6,072	1,120,168
Total	27,543,763	3,202,597,354	28,393,809	3,435,442,547

Fuente: Elaborado por la JAC a partir de la base de datos del DGA.

En 2024, los vegetales fueron el principal producto de exportación de la República Dominicana, con un total de 53.9 millones de kilogramos, lo que representó el 70 % del total de las exportaciones del país. En comparación con 2023, las maquinarias e instrumentos experimentaron el crecimiento más rápido, mientras que las exportaciones de piedras preciosas y minerales registraron la mayor disminución.

En cuanto al valor estimado de las exportaciones, las piedras preciosas y minerales ocuparon la mayor participación, con un valor total exportado de 2.28 mil millones de dólares estadounidenses, lo que representó el 63 % del valor total de las exportaciones.

En términos de importaciones por vía aérea, las maquinarias fueron la categoría más importada, constituyendo el 24 % del total de las importaciones en 2024, con un volumen de 6.9 millones de kilogramos.

En comparación con las importaciones de 2023, el calzado y los sombreros mostraron el mayor crecimiento, casi duplicando sus volúmenes de importación.

Movimiento de carga (KG) en exportaciones e importaciones por aeropuertos dominicanos 2024

El Aeropuerto Las Américas es el más activo en términos de movimiento de carga, manejando el 60 % del total de carga del país, con 46 millones de kilogramos de exportaciones y 17 millones de kilogramos de importaciones.

Es importante señalar la disminución en el movimiento de carga a través del Aeropuerto El Catey, donde las exportaciones cayeron de 40,000 kilogramos en 2023 a solo 19,000 kilogramos en 2024.

Tabla 69 - Movimiento de carga (KG) en exportaciones e importaciones por aeropuertos, 2023-2024.

Airt. / Aerop.	2023		2024	
	Exports Weight/Peso	Imports Weight/Peso	Exports Weight/Peso	Imports Weight/Peso
Las Américas	41,948,947	22,007,328	45,963,714	16,665,519
Punta Cana	18,288,009	4,336,869	19,284,493	10,684,437
Del Cibao	11,248,052	1,091,117	9,394,896	799,666
Puerto Plata	1,363,720	23,397	1,600,166	15,298
La Romana	332,756	79,599	477,000	222,329
El Catey	40,024	58	18,665	1
La Isabela	27,321	5,031	11,157	6,558
Barahona	608	364	3,335	-
Total	73,249,437	27,543,763	76,753,426	28,393,809

Fuente: Elaborado por la JAC a partir de la base de datos del DGA.

Movimiento de carga (FOB) en exportaciones e importaciones 2024

En 2024, el valor de la carga importada a la República Dominicana se estimó en US\$3.4 mil millones, mientras que las exportaciones fueron valoradas en US\$3.6 mil millones. Ambas cifras mostraron un crecimiento en comparación con 2023, con las exportaciones experimentando un aumento notable del 14 %.

Tabla 70 - Movimiento de carga (KG) en exportaciones e importaciones por aeropuertos, 2023-2024.

Mes	2023		2024	
	Exp/FOB	Imp/FOB	Exp/FOB	Imp/FOB
Jan	197,680,620	210,629,854	239,403,870	234,524,394
Feb	256,102,712	240,151,500	272,980,744	310,951,290
Mar	300,258,492	292,122,165	290,023,776	262,770,010
Apr	228,977,160	245,083,609	293,111,183	352,355,398
May	305,463,247	269,973,584	307,348,220	306,862,858
Jun	263,365,471	265,294,536	294,998,178	257,331,918
Jul	249,456,244	255,251,148	300,042,348	294,722,521
Aug	242,886,462	284,217,492	321,167,514	258,998,577
Sep	269,659,282	259,295,771	350,018,316	287,493,273
Oct	261,728,615	296,464,368	346,977,832	327,565,168
Nov	301,986,863	302,179,762	274,214,758	303,548,912
Dec	311,452,566	281,933,565	346,650,651	238,318,228
Total	3,189,017,734	3,202,597,354	3,636,937,389	3,435,442,547

Fuente: Elaborado por la JAC a partir de la base de datos del DGA.

Aerolíneas exclusivas de carga 2024

Amerijet, una aerolínea de carga con sede en Miami, fue la aerolínea exclusiva de carga más ocupada en la República Dominicana en 2024, con 931 vuelos, superando a Air Cargo Carrier, que había sido la más ocupada en los dos años anteriores.

Los destinos de carga más concurridos en 2024 fueron Aguadilla (Puerto Rico) y Miami, que en conjunto representaron el 75 % de los vuelos exclusivos de carga. UPS lideró los vuelos de carga hacia Miami, mientras que Mountain Air Cargo representó el 38 % del total desde/hacia Aguadilla.

En comparación con el año 2023, Amerijet, UPS y Northern Air Cargo experimentaron una disminución en los vuelos exclusivos de carga. Cabe destacar que Mountain Air Cargo y Lan Chile iniciaron operaciones de carga en la República Dominicana en el año 2024.

Tabla 71 - Aerolíneas exclusivas de carga, 2023-2024

Aerolíneas/Destinos Airlines/Destinations	2023	2024
Amerijet International Inc.	949	931
Miami-Florida	631	665
Isla Verde, San Juan PR	87	97
Others	231	169
United Parcel Service Company (Ups)	774	609
Miami-Florida	704	560
Isla Verde, San Juan PR	44	46
Others	26	3
Mountain Air Cargo, Inc.	2	594
Aguadilla	2	594
Northern Air Cargo, Llc.	580	568
Miami-Florida	430	439
Isla Verde, San Juan PR	132	121
Others	18	8
Cargojet Airways Ltd.	510	529
Miami-Florida	510	521
Newark	-	2
Others	-	6
Air Cargo Carriers, Inc.	1,010	829
Aguadilla	941	746
Isla Verde, San Juan PR	56	54
Others	13	29
Tampa Cargo Sas	462	428
Miami-Florida	233	213
Antioquía, Medellín	123	124
Others	106	91
Federal Express Corporation D/B/A Fedex	356	398
Memphis	178	199
Aguadilla	178	196
Others	-	3
Lan Cargo S.A. / Lan Chile Cargo S.A.	-	315
Miami-Florida	-	161
Tababela	-	151
Others	-	3
Other airlines	1,418	505
Total general	6,061	5,706

Fuente: Elaborado por la JAC a partir de la base de datos del IDAC.

ANEXOS

ENE.-DIC. 2024

Tabla 72- Movimiento de pasajeros por aerolíneas, 2022 – 2024.

Airlines/Aerolíneas	ene-dic 2022	ene-dic 2023	ene-dic 2024	Var. 2024-2023
Jetblue Airways Corporation	2,931,531	3,462,678	3,740,694	278,016
American Airlines, Inc.	1,919,978	1,978,624	2,167,218	188,594
Delta Airlines, Inc.	1,210,965	1,414,646	1,581,214	166,568
United Airlines, Inc.	1,152,905	1,265,663	1,406,642	140,979
Copa Airlines	921,318	1,066,538	1,100,805	34,267
Arajet, S.A.	85,616	463,560	934,293	470,733
Air Transat At, Inc.	470,324	836,656	928,499	91,843
Frontier Airlines, Inc.	498,254	606,648	650,478	43,830
Sunwing Airlines, Inc.	415,100	647,450	649,903	2,453
Spirit Airlines, Inc.	609,581	768,560	612,007	-156,553
Avianca	382,454	483,682	537,331	53,649
Air Canada	336,445	393,713	435,034	41,321
Air Europa	280,241	325,033	346,887	21,854
Southwest Airlines Co.	210,083	298,385	321,029	22,644
West Jet Airlines, Ltd.	133,652	187,225	285,797	98,572
Aerorepublica, S.A. (Copa Airlines Colombia) - Wingi	-	-	257,062	257,062
Tui Airways Limited	251,166	217,326	245,109	27,783
World2Fly	136,753	210,238	239,520	29,282
Latam Airlines Peru S.A.	157,303	194,240	218,629	24,389
Condor Flugdienst GmbH	253,750	199,505	218,029	18,524
Iberia	244,606	186,885	207,830	20,945
Air Caraibes	155,656	129,074	162,494	33,420
Sky High Aviation Services Dominicana, S.A.	56,048	140,025	158,986	18,961
Sky Airline Peru, S.A.C.	58,833	88,314	126,179	37,865
Aerolíneas Argentinas S.A.	70,710	73,930	110,095	36,165
Neos	75,043	98,471	103,088	4,617
Ew Discover GmbH	141,391	90,166	101,206	11,040
British Airways Plc.	76,294	98,835	95,678	-3,157
Tui Airlines Belgium (Jetairfly)	83,194	73,019	87,406	14,387
Evelop Airlines, S.L. D/B/A Iberojet	124,788	91,450	79,600	-11,850
Edelweiss Air Ag	70,790	79,401	67,434	-11,967
Global Crossing Airlines	27,822	40,658	62,698	22,040
Polskie Linie Lotnicze Lot Sa	92,752	66,448	61,558	-4,890
Aerolitoral	54,466	60,960	57,211	-3,749
Latam Airlines Group S.A./ Lanchile	54,851	48,969	53,093	4,124
Air Century, S.A. (ACSA)	44,859	54,866	52,286	-2,580
Sun Country Airlines, Inc./Mn Airlines Llc.	53,441	48,957	50,831	1,874
Flair Airlines, Ltd	-	15,160	49,973	34,813
Gol Linhas Aereas, Sa (Vrg Linhas Aereas/Varig)	51,483	40,976	47,147	6,171
Orbest, S.A. D/B/A Iberojet	23,016	28,723	42,837	14,114
InterCaribbean Airways Limited	33,960	36,221	40,367	4,146
Allegiant Air, Inc.	28,753	33,254	39,198	5,944
World2Fly Portugal S.A.	27,245	45,059	37,502	-7,557
Air Canada Rouge	16,433	36,014	30,023	-5,991
Tuifly / Tui Airlines Nederland	32,941	31,899	29,441	-2,458
Silver Airways Corp.	14,701	22,105	19,358	-2,747
Avior Airlines, C. A.	58,754	28,754	17,548	-11,206
Aerovias De Mexico S.A De Cv (Aeromexico)	622	-	15,145	15,145
Avelo Airlines	-	492	14,347	13,855
Servicio Aereo Regional Cia. Ltda./ Aeroregional	10,221	6,690	14,220	7,530
Rutas Aereas, C.A. / Rutaca Airlines	11,204	20,645	11,204	-9,441
Laser/Linea Aerea De Serv. Ejecutivo Reg.	25,826	32,221	10,459	-21,762
Rutas Aereas De Venezuela Rav, S.A./Ravsa	19,937	21,967	10,392	-11,575
Red Air S.A.	8,605	8,795	10,306	1,511
Caicos Express Airways, Ltd.	6,626	7,571	8,248	677
Air France (Societe Air France, S.A.)	-	-	8,143	8,143
Sunrise Airways, S.A.	42,338	43,908	6,022	-37,886
Turpia Airlines C.A.	14,912	13,544	4,337	-9,207
Panorama Jets, S.A.	3,843	3,959	3,927	-32
World Atlantic Airlines/Caribbean Sun Airlines	5,240	1,572	2,598	1,026
Avianca Ecuador, S.A.	-	-	2,589	2,589
Lot Polish Airlines	7,347	4,452	1,667	-2,785
Sunrise Airways Dominicana, S.A.	4,054	2,948	1,053	-1,895
Hisky Europe, S.R.L.	-	-	1,024	1,024
Logic Paq Btd, Srl Dba Sky Cana	47,866	21,847	779	-21,088
Skyup Mt Limited	-	-	668	668
Canada Jetlines Operations Ltd.	-	-	657	657
Plus Ultra Lineas Aereas, S.A.	27,258	5,601	544	-5,057
Air Anka Airlines Inc - Air Anka Hava Yollari A.S.	-	771	465	-306
Nxt Jet, Inc.	150	449	317	-132
M & N Aviation	257	183	270	87
Tradewind Aviation Llc	154	216	268	52
Vistajet Ltd	161	73	221	148
Sebastian Aero Services Inc.	-	27	201	174
Flexjet Llc	159	169	188	19
Jet Linx Aviation, Llc	57	59	153	94
Journey Aviation, Llc	93	161	151	-10
Jetselect, Llc.	12	31	149	118
Ec Charter	489	165	139	-26
Craft Charter, Llc	69	63	112	49

Tabla 72- Movimiento de pasajeros por aerolíneas, 2022 – 2024.

Airlines/Aerolíneas	ene-dic 2022	ene-dic 2023	ene-dic 2024	Var. 2024-2023
Craft Charter, Llc	69	63	112	49
Global Air Charters Inc.	48	77	111	34
Presidential Aviation, Inc.	75	33	107	74
Executive Jet Management, Inc.	42	56	105	49
Lyon Aviation, Inc.	79	102	94	-8
Jet Edge International	-	22	94	72
Elite Air Inc.	6	16	91	75
Camera Work, Inc.	15	112	88	-24
Freedon li Bermuda Limited	-	-	87	87
Stajets	-	38	86	48
Propilot Llc	43	136	81	-55
Liat (2020) Limited	-	-	77	77
Reva Inc	59	69	76	7
Eurus Aviation S.A.P.I De C.V.	84	133	76	-57
Alerion Aviation	24	-	71	71
Hop-A-Jet, Inc.	58	51	70	19
Worldwide Aircraft Services, Inc	22	22	66	44
Avcon Jet Ag	57	221	64	-157
Air Paradise	14	17	63	46
Circadian Aviation Llc	-	26	62	36
Gestair, S.A.	72	133	60	-73
Executive Aviation Corporation	37	18	60	42
Chartright Air, Inc.	57	36	60	24
Jet Access Aviation, Llc.	58	43	59	16
Ultimate Jetcharters Llc.	55	8	58	50
Private Jets, Inc.	33	42	54	12
Corporate Flight Management, Inc.	-	65	54	-11
Talon Air, Inc.	139	68	52	-16
Aircraft Services Group, Inc.	9	57	52	-5
Thrive Aviation	-	24	51	27
Qatar Executive	3	27	51	24
Servicios Aereos A&H C.A.	163	106	48	-58
Prime Jet	114	218	48	-170
Hera Flight, Llc.	108	144	47	-97
True Aviation Charter Services	18	4	45	41
Flamingo Air, Inc.	99	24	45	21
Maine Aviation Management Inc.	23	33	44	11
Skyservice Business Aviation, Inc.	13	25	43	18
Flygta Inc.	7	-	43	43
Dolphin Atlantic, Inc.	16	11	40	29
Elite Jets Charters, Llc	54	17	38	21
Aircharters Worldwide (Air Charters Worldwide)	26	18	37	19
Vistajet Gmbh	-	-	36	36
Aurora Aviation, Inc	11	12	36	24
St Barth Executive	84	26	35	9
Bohlke International Airways, Inc.	99	4	35	31
Rennia Aviation Llc.	31	50	34	-16
Fai Rent-A-Jet Gmbh	43	31	34	3
Northern Caribbean Transport Llc.	18	29	33	4
Novajet	-	-	32	32
F.S. Air Service Inc. Dba Plus One Air	-	-	32	32
Pentastar Aviation Llc.	2	-	31	31
Chicago Jet Group, Llc.	105	23	31	8
Med Jets, S.A. De C.V. / Jet Rescue Air Ambulance	-	-	30	30
Malone Aircharter Inc.	-	22	29	7
Jet Select, Llc.	40	121	28	-93
Flygta Airlines	3	8	28	20
Pegasus Elite Aviation, Llc.	28	41	27	-14
Planet Nine	98	67	27	-40
Charter Flights Caribbean	176	100	27	-73
Vuelo Privado	18	5	26	21
Sunset Aviation Llc Dba Solairus Aviation	11	13	26	13
Ibc Airways, Inc.	-	51	26	-25
Gps 1 Llc	-	-	25	25
Servicios Integrales De Aviacion, S.A.	-	33	24	-9
Ventura Air Services Inc.	10	17	24	7
Park Landing Aviation, Llc	-	-	24	24
Planet Nine Private Air, Llc.	-	-	23	23
Maine Aviation Aircraft Charter	8	3	23	20
Gc Aviation Inc. Dba Volato Inc.	-	12	23	11
Anguilla Air Services, Ltd	8	36	23	-13
Sterling Aviation, Llc	-	20	22	2
Korean Air Lines Co, Ltd.	9	-	21	21
Flexjet Operations Malta Ltd.	16	28	21	-7
Bimini Bay Air Leasing Llc Dba Mia Jets	4	26	21	-5
Abelag Aviation Nv Dba Luxaviation Belgium	-	-	21	21
White Cloud Charter Llc	-	25	20	-5
Otras Aerolíneas	1,110,404	519,350	1,324	-518,026
Totales	15,480,774	17,530,010	19,003,262	1,473,252

Fuente: Elaborado por la JAC a partir de la base de datos del IDAC.

Tabla 73- Movimiento de pasajeros por rutas, 2022 – 2024.

Routes/Rutas	ene-dic 2022	ene-dic 2023	ene-dic 2024	Variación 2024-2023
New York/Del Cibao	920,022	1,051,904	1,078,149	26,245
New York/Las Américas, JFPG	908,684	986,230	989,045	2,815
Toronto, Lester B. Pearson/Punta Cana	633,687	842,975	947,678	104,703
Tocumen/Punta Cana	602,372	667,726	668,436	710
New York/Punta Cana	544,270	608,546	674,906	66,360
Miami-Florida/Las Américas, JFPG	621,671	578,121	598,292	20,171
Montreal/Punta Cana	408,139	561,993	592,420	30,427
Madrid-Barajas/Las Américas, JFPG	503,984	494,460	519,536	25,076
Miami-Florida/Punta Cana	469,349	468,460	487,870	19,410
Newark/Del Cibao	379,493	453,917	493,970	40,053
Newark/Las Américas, JFPG	378,399	441,595	465,558	23,963
Atlanta /Punta Cana	303,877	388,975	434,229	45,254
Tocumen/Las Américas, JFPG	319,367	399,004	406,955	7,951
Newark/Punta Cana	329,619	365,210	370,553	5,343
Fort Lauderdale-Hollywood/Punta Cana	298,056	359,867	340,187	-19,680
Charlotte/Punta Cana	259,080	338,557	374,629	36,072
Bogotá/Punta Cana	277,564	306,177	359,210	53,033
Fort Lauderdale-Hollywood/Las Américas, JFPG	277,333	326,026	281,953	-44,073
Madrid-Barajas/Punta Cana	285,597	295,008	302,554	7,546
Callao, Lima/Punta Cana	215,689	282,215	353,388	71,173
Isla Verde, San Juan PR/Punta Cana	190,424	304,449	352,513	48,064
Chicago-O'Hare/Punta Cana	218,258	302,900	317,805	14,905
Orlando-Florida/Las Américas, JFPG	255,044	338,646	214,744	-123,902
Frankfurt/Punta Cana	275,355	252,264	270,572	18,308
Isla Verde, San Juan PR/Las Américas, JFPG	214,655	259,377	291,536	32,159
Bogotá/Las Américas, JFPG	188,948	249,650	286,614	36,964
Filadelfia-Pensilvania/Punta Cana	171,007	229,700	257,307	27,607
Orlando-Florida/Punta Cana	132,930	185,869	283,010	97,141
Antioquia, Medellín/Punta Cana	212,485	190,179	178,775	-11,404
Miami-Florida/Del Cibao	195,965	173,304	202,846	29,542
Boston-Massachusetts/Las Américas, JFPG	152,801	197,562	205,217	7,655
Londres-Gatwick/Punta Cana	148,777	189,093	196,782	7,689
Boston-Massachusetts/Del Cibao	125,731	159,524	155,940	-3,584
Washington-Dulles/Punta Cana	114,436	142,084	175,888	33,804
Paris-Orly/Punta Cana	174,815	109,811	139,534	29,723
Boston-Massachusetts/Punta Cana	96,827	147,069	178,167	31,098
Toronto, Lester B. Pearson/Puerto Plata	107,504	148,703	156,855	8,152
Baltimore-Washington/Punta Cana	110,750	134,780	156,028	21,248
Miami-Florida/Puerto Plata	112,943	128,575	158,558	29,983
New York/Puerto Plata	115,517	132,531	146,921	14,390
Atlanta /Las Américas, JFPG	101,512	119,817	120,589	772
Manchester/Punta Cana	115,004	98,603	113,396	14,793
Montreal/Puerto Plata	69,443	109,353	125,549	16,196
Fort Lauderdale-Hollywood/Del Cibao	109,843	114,136	71,041	-43,095
Paris-Charles de Gaulle/Punta Cana	235,217	54,380	509	-53,871
Ezeiza-Buenos Aires/Punta Cana	70,614	73,930	117,640	43,710
Quebec/Punta Cana	54,999	103,743	98,228	-5,515
Minneapolis/Punta Cana	76,240	76,033	95,000	18,967
Antioquia, Medellín/Las Américas, JFPG	33,179	91,916	119,311	27,395
Dallas-Texas/Punta Cana	58,298	75,907	103,520	27,613
Maiquetía/Las Américas, JFPG	97,724	91,556	46,622	-44,934
Houston-Texas/Punta Cana	68,233	80,502	78,726	-1,776
Portela/Punta Cana	102,305	59,749	64,825	5,076
Bruselas/Punta Cana	68,007	62,660	61,959	-701
Ciudad de México-D.F./Las Américas, JFPG	54,367	60,960	72,420	11,460
Newark/Puerto Plata	94,135	30,804	57,285	26,481
Zúrich/Punta Cana	55,250	62,451	55,053	-7,398
Montreal/El Catey, Samaná	30,995	66,766	62,278	-4,488
Ottawa/Punta Cana	24,668	58,914	72,197	13,283
Lambert-St. Louis/Punta Cana	42,657	57,237	55,202	-2,035
Sao Paulo/Punta Cana	51,201	40,526	61,947	21,421
Santa Lucia, Mexico/Las Américas, JFPG	11,409	54,366	84,484	30,118
Detroit/Punta Cana	34,831	39,444	51,380	11,936
Mián-Malpensa/La Romana	36,074	46,545	42,838	-3,707
El Salvador/Las Américas, JFPG	9,990	52,293	61,951	9,668
Cleveland/Punta Cana	31,352	39,034	37,070	-1,964
Orlando-Florida/Del Cibao	222	13,577	92,933	79,356
Varsovia/Punta Cana	45,107	27,327	32,703	5,376
Puerto Príncipe/La Isabela	50,372	46,761	7,208	-39,553
Roma-Fiumicino/La Romana	36,297	32,993	33,680	687
Cancún/Las Américas, JFPG	6,342	37,089	58,456	21,367
Halifax/Punta Cana	11,475	38,860	51,045	12,185
Chicago-Illinois/Punta Cana	10,873	42,689	43,465	776
Birmingham, Inglaterra/Punta Cana	35,300	28,457	30,333	1,876
La Aurora/Las Américas, JFPG	10,300	34,386	48,517	14,131
Santiago de Chile/Punta Cana	30,199	26,487	35,684	9,197
Isla Verde, San Juan PR/Del Cibao	14,720	21,392	47,979	26,587
Ciudad de Alajuela/Las Américas, JFPG	7,756	34,640	41,266	6,626
Cartagena/Las Américas, JFPG	5,038	27,445	48,580	21,135
Pointe a Pitre/Las Américas, JFPG	27,883	27,213	20,139	-7,074

Tabla 73- Movimiento de pasajeros por rutas, 2022 – 2024.

Routes/Rutass	ene-dic 2022	ene-dic 2023	ene-dic 2024	Variación 2024-2023
Charlotte/Puerto Plata	11,938	19,473	43,183	23,710
Kingston, Norman Manley/Las Américas, JFPG	3,276	30,390	40,348	9,958
Praga/Punta Cana	18,347	19,968	33,102	13,134
Saint Marteen/Las Américas, JFPG	14,706	26,306	29,791	3,485
Toronto, Lester B. Pearson/EI Catey, Samaná	10,925	32,216	26,213	-6,003
Filadelfia-Pensilvania/Las Américas, JFPG	41,805	1,865	23,638	21,773
Callao, Lima/Las Américas, JFPG	5,207	21,061	39,155	18,094
Frankfurt/Puerto Plata	25,478	17,900	20,853	2,953
Calgary/Punta Cana	8,359	17,613	37,697	20,084
Vnukovo, Moscú/La Romana	62,856	-	-	-
Hamilton-Ontario/Punta Cana	4,726	26,660	27,304	644
Willemstad (Curacao)/Las Américas, JFPG	15,640	15,141	24,620	9,479
Sheremetyevo, Moscú/Punta Cana	54,731	-	-	54,731
Providenciales/Las Américas, JFPG	16,851	18,133	18,078	-55
Pittsburgh/Punta Cana	12,357	16,203	22,063	5,860
Quebec/Puerto Plata	6,676	17,110	25,195	8,085
Ámsterdam - Schiphol/Punta Cana	16,833	16,192	15,438	-754
Sao Paulo/Las Américas, JFPG	-	6,874	40,604	33,730
Austin-Bergstrom/Punta Cana	35,903	8,590	1,973	-6,617
Paris-Charles de Gaulle/Las Américas, JFPG	39,586	6,181	2	-6,179
Múnich/Punta Cana	44,467	-	-	-
Cincinnati-Kentucky/Punta Cana	13,293	14,624	16,536	1,912
Islas Vírgenes Británicas/Las Américas, JFPG	13,680	13,980	15,672	1,692
Ezeiza-Buenos Aires/Las Américas, JFPG	-	3,382	39,867	36,485
Providenciales/Del Cibao	12,433	13,521	15,279	1,758
La Habana/Las Américas, JFPG	15,669	12,199	13,123	924
Fort de France/Las Américas, JFPG	7,172	12,626	20,689	8,063
London-Ontario/Punta Cana	1,092	15,183	20,818	5,635
Varsovia/Puerto Plata	11,600	13,258	11,532	-1,726
Valencia, Venezuela/Las Américas, JFPG	12,645	12,642	9,159	-3,483
Tampa/Las Américas, JFPG	4	14,393	19,862	5,469
Toronto, Lester B. Pearson/Las Américas, JFPG	822	5,821	27,491	21,670
Montreal/Las Américas, JFPG	4	4,726	29,304	24,578
Barcelona-El Prat/Punta Cana	17,395	8,353	8,258	-95
Boston-Massachusetts/Puerto Plata	10,407	11,969	11,476	-493
Filadelfia-Pensilvania/Del Cibao	33,717	-	-	-
Milwaukee-Wisconsin/Punta Cana	7,347	11,598	14,174	2,576
Puerto Príncipe/Las Américas, JFPG	11,021	17,425	4,599	-12,826
Aruba (Oranjestad) /Las Américas, JFPG	9,554	8,652	14,730	6,078
Montego Bay/Punta Cana	11,901	11,633	9,099	-2,534
Willemstad (Curacao)/Punta Cana	11,036	3,395	17,837	14,442
Montego Bay/La Romana	1,387	15,372	14,378	-994
Washington-Dulles/Las Américas, JFPG	25,689	5,407	-	25,689
Edmonton/Punta Cana	6,775	9,587	14,235	4,648
Las Américas, JFPG/Punta Cana	21,352	7,579	1,021	-6,558
Saint Johns, Antigua y Barbuda /Punta Cana	27,095	193	2,028	1,835
Tampa/Punta Cana	2,574	14,606	12,018	-2,588
Ottawa/Puerto Plata	2,578	11,973	13,650	1,677
Montreal/La Romana	3,450	12,267	11,946	-321
Winnipeg/Punta Cana	1,677	12,038	13,460	1,422
Tababela/Las Américas, JFPG	2,229	11,698	12,972	1,274
Boryspil/La Romana	26,848	-	-	-
Katowice/Puerto Plata	9,727	8,762	8,316	-446
Madrid-Barajas/Del Cibao	535	7,578	18,615	11,037
Bonaire/Punta Cana	13,528	13,129	-	-13,129
Frankfurt/Las Américas, JFPG	7,684	8,073	10,757	2,684
La Habana/La Isabela	2,172	11,355	12,461	1,106
Zúrich/Puerto Plata	6,824	10,862	7,875	-2,987
Tocumen/Del Cibao	-	-	25,426	25,426
Toronto, Lester B. Pearson/La Romana	759	15,358	9,228	-6,130
Guayaquil/Las Américas, JFPG	2,020	7,022	15,062	8,040
Santiago de Chile/Las Américas, JFPG	-	3,966	19,625	15,659
Düsseldorf/Punta Cana	23,117	288	-	-288
Guayaquil/Punta Cana	6,090	4,164	13,000	8,836
Willemstad (Curacao)/La Isabela	6,991	7,769	8,362	593
Barquisimeto/Las Américas, JFPG	4,684	12,464	5,718	-6,746
Antioquia, Medellín/Del Cibao	261	6,256	15,332	9,076
Saint Marteen/La Isabela	8,647	6,672	6,107	-565
Moncton/Punta Cana	-	9,042	11,372	2,330
Maiquetía/Punta Cana	8,112	8,138	4,117	-4,021
Tababela/Punta Cana	5,780	2,858	11,550	8,692
Las Américas, JFPG/Puerto Plata	8,140	4,672	7,242	2,570
Halifax/Puerto Plata	150	10,111	9,436	-675
Aruba (Oranjestad) /La Isabela	6,786	5,698	5,606	-92
Saint Johns, Antigua y Barbuda /Las Américas, JFPG	4,306	6,620	7,036	416
Porto/Punta Cana	10,404	5,938	289	-5,649
Lansing Capital City/Punta Cana	4,413	6,425	5,778	-647
Puerto Plata/Las Américas, JFPG	4,303	4,822	7,054	2,232
Montego Bay/Puerto Plata	7,630	3,979	4,541	562
Otras Rutas	273,743	256,036	280,749	24,713
Totales	15,480,774	17,530,010	19,003,262	1,473,252

Fuente: Elaborado por la JAC a partir de la base de datos del IDAC.

Tabla 74 - Autorización de vuelos no regulares, 2022-2024.

Autorización vuelos no regulares Authorization of non-scheduled flights			
	2022	2023	2024
Pax	3,766	2,932	2,054
Carga/Air cargo	5,802	4,994	4,245
Total	9,568	7,926	6,299

Fuente: Datos suministrados por la sección de Operaciones del Transporte Aéreo JAC.

Tabla 75 - Permiso especiales autorizados, 2022-2024.

Pemisos especiales autorizados Authorized special permits			
	2022	2023	2024
Total Pax	4,029	8,504	6,020

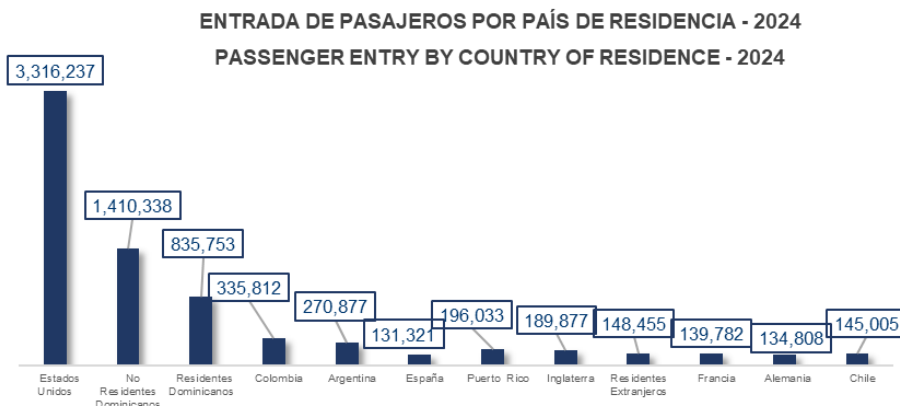
Fuente: Datos suministrados por Departamento Economía del Transporte Aéreo JAC.

Gráfico 15 - Entrada de pasajeros por nacionalidad 2024.



Fuente: Elaborado por la JAC a partir de la base de datos del Banco Central.

Gráfico 16 - Entrada de pasajeros por residencia 2024.



Fuente: Elaborado por la JAC a partir de la base de datos del Banco Central.

Gráfico 17 - Entrada de pasajeros por genero 2024.

ENTRADA DE PASAJEROS POR GENERO 2024

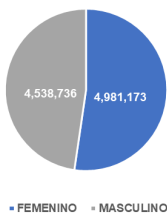
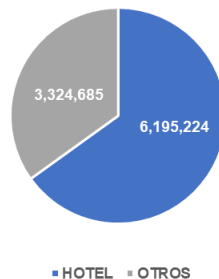


Gráfico 18 - Entrada de pasajeros por alojamiento 2024.

ENTRADA DE PASAJEROS POR ALOJAMIENTO 2024



Fuente: Elaborado por la JAC a partir de la base de datos del Banco Central.

Fuente: Elaborado por la JAC a partir de la base de datos del Banco Central.

Gráfico 19 - Entrada de pasajeros por edad 2024.

ENTRADA DE PASAJEROS POR EDAD 2024

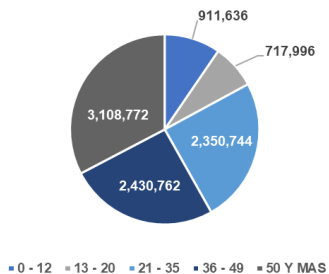
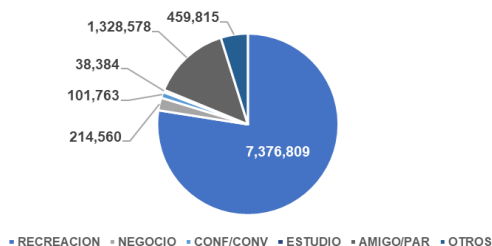


Gráfico 20 - Entrada de pasajeros por motivo de viaje 2024.

ENTRADA DE PASAJEROS POR MOTIVO DE VIAJE 2024



Fuente: Elaborado por la JAC a partir de la base de datos del Banco Central.

Fuente: Elaborado por la JAC a partir de la base de datos del Banco Central.

Tabla 76 - Recaudaciones por aeropuertos dominicanos, 2023-2024.

Aerop.	2023			2024		
	ITBIS	Gravamen	Selectivo	ITBIS	Gravamen	Selectivo
Las Américas	9,602,749,088	2,415,337,546	209,353,358	10,632,893,209	2,780,790,452	252,916,226
Del Cibao	435,379,923	97,374,898	1,134,068,236	469,175,573	97,631,576	1,339,820,507
Punta Cana	398,954,158	151,805,976	8,525,859	470,131,917	185,212,560	17,574,569
La Romana	65,465,637	5,804,682	1,005,232	40,566,062	4,812,524	701,275
Puerto Plata	3,569,405	1,344,778	115,994	1,825,152	779,181	50,143
La Isabela	1,614,609	495,290	71,761	410,806	264,942	97,117
El Catey	59,973	44,378	2,916	29,229	17,813	-
Total	10,507,792,791	2,672,207,547	1,353,143,356	11,615,031,949	3,069,509,048	1,611,159,837

Fuente: Elaborado por la JAC a partir de la base de datos de la DGA.

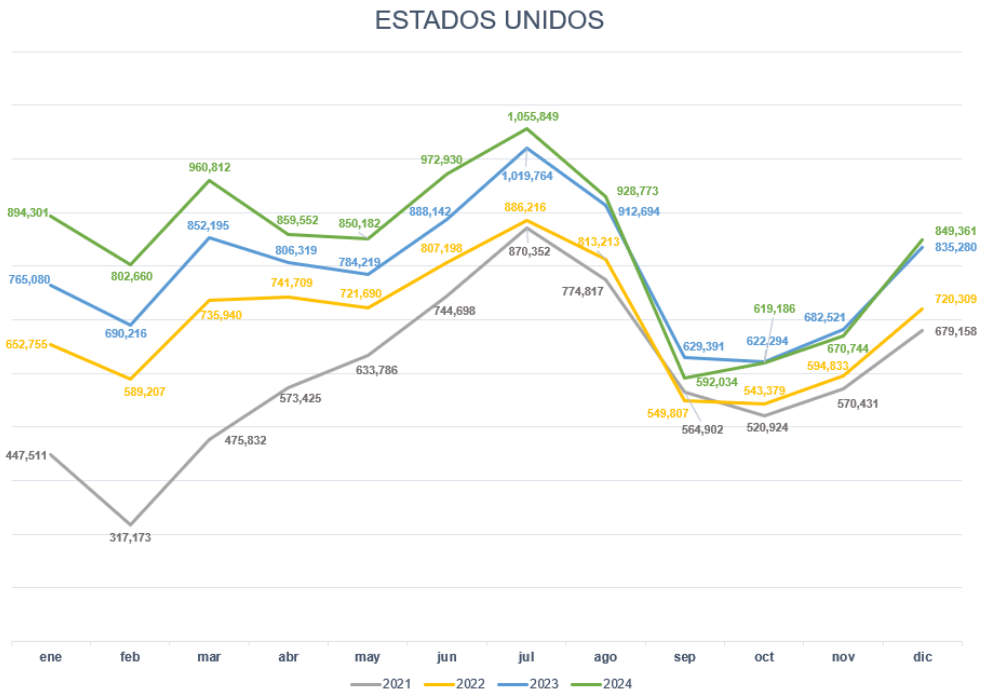
Informe Estadístico del Transporte Aerocomercial en la República Dominicana, enero - diciembre 2024

Tabla 77 - Pasajeros por Aeropuertos del Caribe, 2019-2024.

Fecha	República Dominicana				Puerto Rico		ruba (Antillas Neerlandesa: Aruba, Oranjestad (TNCA))	Guadalupe	Barbados	Jamaica	Islas Caimán	
	Las Américas, AILA (MDSQ-SQD)	Punta Cana (MDCP-PUJ)	Del Cibao (MDST-ST)	Puerto Plata (MPPP-POP)	San Juan, Isla Verde (TJSJ)	Aguadilla (TJBQ)					Pointe à Pitre (TFRR)	Grantley Adams, Seawall (TBTB)
ene-19	369,454	722,917	145,386	111,353	796,878	67,307	-	-	252,353	444,647	146,351	121,558
feb-19	300,294	703,711	114,450	104,792	682,520	54,207	-	-	230,122	410,874	113,135	109,870
mar-19	337,874	814,791	132,187	119,315	821,210	67,161	-	-	246,508	497,709	143,374	149,023
abr-19	333,017	701,219	132,164	86,216	752,910	63,223	-	-	199,197	429,345	145,695	126,218
may-19	338,543	631,337	133,595	51,608	776,383	71,496	-	-	148,471	370,392	153,418	112,694
jun-19	345,499	658,788	156,645	56,062	887,513	74,737	-	-	150,635	396,988	156,332	125,206
jul-19	384,365	626,778	191,066	61,050	968,321	72,098	-	-	175,860	447,914	204,948	138,854
ago-19	379,817	546,583	184,517	53,501	815,045	56,210	-	-	174,940	406,942	205,860	123,830
sep-19	316,585	326,786	126,209	32,711	571,010	45,178	-	-	126,330	264,920	141,029	66,102
oct-19	321,392	352,636	121,375	36,594	658,632	51,068	-	-	140,542	290,526	135,807	78,149
nov-19	334,479	458,259	117,585	46,251	779,721	64,930	-	-	208,230	369,299	134,528	103,546
dic-19	389,081	562,493	146,933	78,961	937,719	66,381	-	-	245,303	455,028	174,460	134,200
ene-20	394,885	615,431	149,779	107,438	888,012	58,406	-	-	249,235	451,237	159,413	119,501
feb-20	319,446	606,519	123,606	106,852	792,317	54,381	-	-	237,414	432,541	122,759	127,685
mar-20	191,538	371,012	85,035	66,419	524,763	35,827	-	-	148,679	264,114	73,101	73,188
abr-20	7,042	957	19	73	41,692	61	-	-	2,137	640	3794	999
may-20	6,981	570	3,540	362	79,907	54	-	-	7,592	747	1,620	3,753
jun-20	7,378	571	5,381	-	214,008	58	-	-	12,299	15,423	14,524	1,832
jul-20	117,841	32,741	86,983	7,506	363,935	46	11,176	-	5,006	58,769	38,152	3,709
ago-20	128,071	38,510	93,022	7,115	302,236	41	21,868	-	14,506	67,786	47,900	7,214
sep-20	130,824	34,817	86,874	7,876	297,505	35	16,818	-	14,906	47,967	33,533	6,379
oct-20	154,463	56,847	99,066	9,805	388,608	52	22,758	-	21,029	75,687	36,567	9,377
nov-20	185,130	90,186	97,396	13,801	440,546	65	31,431	-	163,440	87,833	38,241	8,511
dic-20	254,885	178,623	129,196	23,322	513,404	136	38,242	-	35,011	122,047	57,960	3,796
ene-21	247,335	187,473	145,639	25,318	531,623	118	46,548	-	25,855	99,690	48,759	26,862
feb-21	179,627	137,049	102,993	15,339	481,268	128	33,874	-	10,744	75,632	30,086	9,813
mar-21	249,964	207,597	133,642	22,200	751,974	122	47,664	-	10,756	129,518	36,732	10,143
abr-21	293,807	246,150	151,533	24,439	765,561	22,461	44,947	-	8,073	157,624	45,103	12,688
may-21	326,448	287,562	156,383	28,078	896,041	47,970	68,626	-	18,025	214,860	58,550	13,281
jun-21	351,396	363,840	190,342	29,432	1,009,758	58,780	90,504	-	92,421	182,047	284,200	12,565
jul-21	409,411	462,554	223,735	40,582	1,118,925	66,697	109,318	-	164,411	51,888	315,314	15,863
ago-21	395,133	453,900	211,556	35,042	935,774	56,264	99,093	-	70,085	68,234	295,441	16,155
sep-21	337,989	331,477	159,853	25,853	684,448	44,074	67,021	-	100,454	60,653	192,327	10,732
oct-21	322,204	394,956	133,781	31,786	753,623	52,197	75,773	-	118,000	66,337	210,045	11,682
nov-21	329,897	521,457	128,891	44,152	869,201	49,327	85,346	-	163,440	103,087	272,116	78,005
dic-21	377,991	656,473	146,224	58,925	921,844	63,069	91,086	-	158,526	142,930	342,492	31,932
ene-22	362,652	629,408	149,205	56,601	746,695	49,290	76,741	-	154,632	139,383	270,522	71,570
feb-22	304,584	610,035	131,680	55,404	725,786	40,404	77,599	-	172,538	134,822	278,231	78,484
mar-22	344,280	757,647	148,350	73,675	918,240	55,695	104,462	-	195,964	165,467	388,842	78,286
abr-22	364,931	747,170	151,647	62,604	888,031	48,472	152,512	-	149,849	134,347	406,837	116,882
may-22	359,348	673,094	153,261	65,163	943,866	73,676	113,066	-	134,272	94,891	369,943	118,178
jun-22	384,327	703,400	166,337	46,520	951,600	60,831	52,763	-	213,888	95,743	396,338	137,028
jul-22	435,357	816,598	179,493	59,451	1,006,726	63,854	198,783	-	245,784	114,413	435,191	191,518
ago-22	443,650	750,648	184,251	54,751	905,684	61,493	41,039	-	104,635	114,296	411,947	200,489
sep-22	350,768	510,753	130,903	34,901	628,379	43,913	89,586	-	130,112	94,332	304,855	147,691
oct-22	360,240	559,038	124,063	36,246	731,854	59,626	91,733	-	156,272	104,573	320,826	149,471
nov-22	373,859	657,565	125,568	52,014	868,718	63,625	96,379	-	205,977	165,166	379,167	136,340
dic-22	435,591	767,243	151,449	67,670	997,452	78,446	112,924	-	215,846	193,747	441,335	168,840
ene-23	449,528	835,374	163,563	89,916	1,028,927	79,515	113,866	-	206,567	220,498	454,775	145,543
feb-23	362,532	778,373	129,067	82,288	874,404	62,750	103,048	-	203,447	213,039	416,154	112,579
mar-23	414,679	894,117	158,322	93,004	1,003,705	71,240	149,089	-	205,160	228,520	497,559	135,317
abr-23	417,558	826,223	159,668	71,669	945,802	66,864	94,521	-	156,149	174,585	459,514	145,761
may-23	418,498	735,248	162,072	25,544	1,089,538	76,973	106,596	-	138,067	118,950	406,943	140,775
jun-23	445,158	774,089	182,471	39,672	1,163,331	76,484	105,867	-	199,304	111,185	452,341	147,021
jul-23	521,819	869,984	224,017	50,366	1,275,216	87,712	137,844	-	219,996	139,745	518,987	4,945
ago-23	505,910	770,923	216,247	49,059	1,116,402	78,400	113,072	-	106,787	178,507	473,135	7,358
sep-23	415,492	525,760	34,014	3,482	779,645	57,153	102,233	-	119,704	328,441	355,284	5,765
oct-23	418,156	579,497	147,285	32,482	825,544	68,647	104,141	-	130,067	165,166	379,167	7,141
nov-23	431,292	701,522	145,630	53,446	868,718	63,625	96,379	-	163,440	103,087	272,116	78,005
dic-23	485,819	871,629	174,948	82,688	1,028,927	79,515	113,866	-	206,567	220,498	454,775	145,543
ene-24	508,902	932,113	186,830	112,992	1,113,130	64,454	234,344	-	257,832	496,689	527,016	8,134
feb-24	408,260	894,566	157,758	108,840	984,244	58,459	248,342	-	250,572	447,488	448,888	8,136
mar-24	454,639	1,020,882	182,641	117,504	1,164,365	74,694	282,760	-	266,256	527,016	439,210	7,141
abr-24	443,322	894,219	171,025	90,812	1,034,861	68,487	242,430	-	193,372	406,837	406,837	8,136
may-24	446,160	801,771	177,722	48,647	1,136,672	75,584	222,360	-	155,345	405,547	405,547	8,136
jun-24	489,687	858,373	206,110	44,445	1,297,862	65,592	245,146	-	148,117	451,838	449,815	8,136
jul-24	552,917	931,105	236,435	57,279	1,275,216	87,712	246,874	-	156,128	449,815	429,872	7,141
ago-24	523,965	806,790	234,495	52,115	1,116,402	78,400	252,116	-	175,513	429,872	290,503	7,141
sep-24	415,590	563,430	160,128	31,663	779,645	57,153	126,749	-	126,749	290,503	290,503	7,141
oct-24	424,879	630,244	162,735	35,145	854,675	67,296	137,476	-	137,476	290,503	290,503	7,141
nov-24	399,445	815,397	158,373	54,779	966,516	76,509	127,806	-	127,806	290,503	290,503	7,141
dic-24	467,127	956,623	186,654	93,481	1,108,414	69,046	127,806	-	127,806	290,503	290,503	7,141

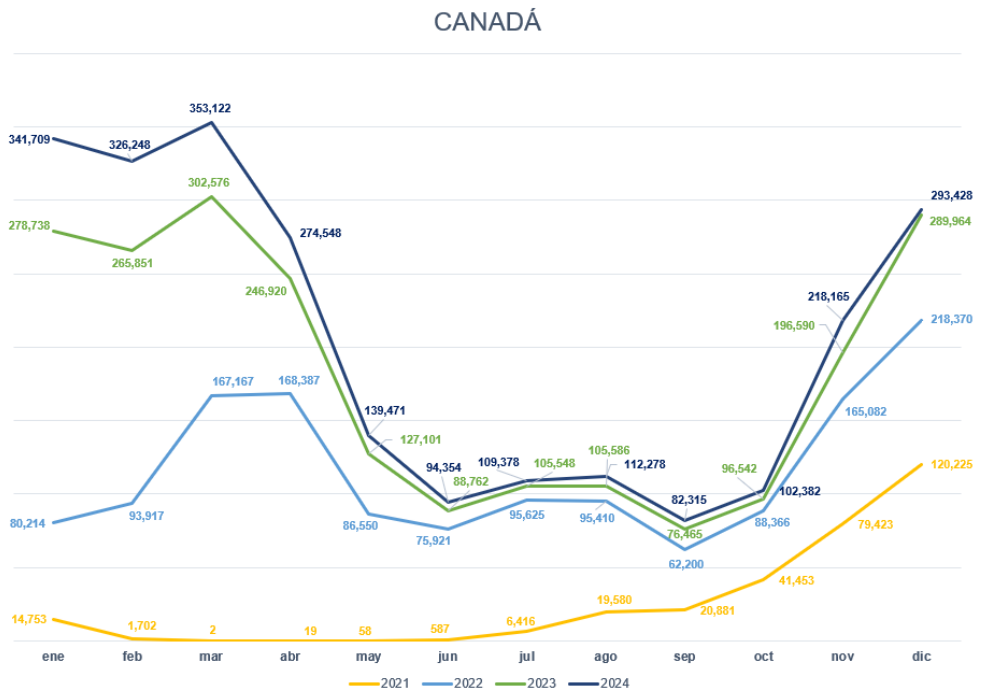
Fuente: datos extraídos de autoridades de aviación de cada país/territorio.

Gráfico 21- Desempeño de los principales países en conexión con la República Dominicana, 2021-2024. Estados Unidos.



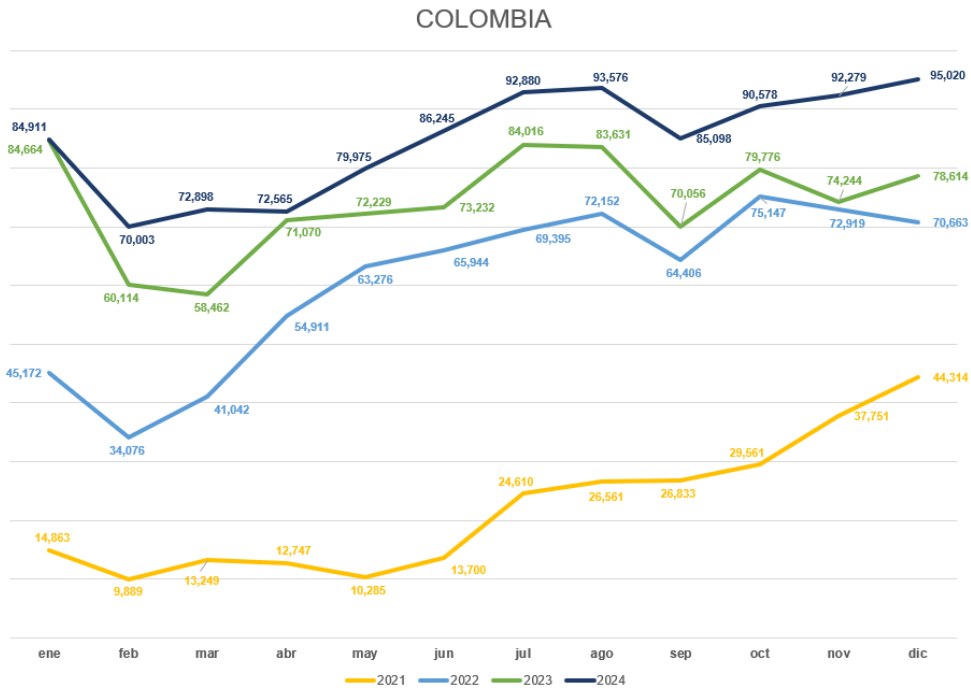
Fuente: Elaborado por la JAC a partir de la base de datos del IDAC.

Gráfico 22- Desempeño de los principales países en conexión con la República Dominicana, 2021-2024. Canadá.



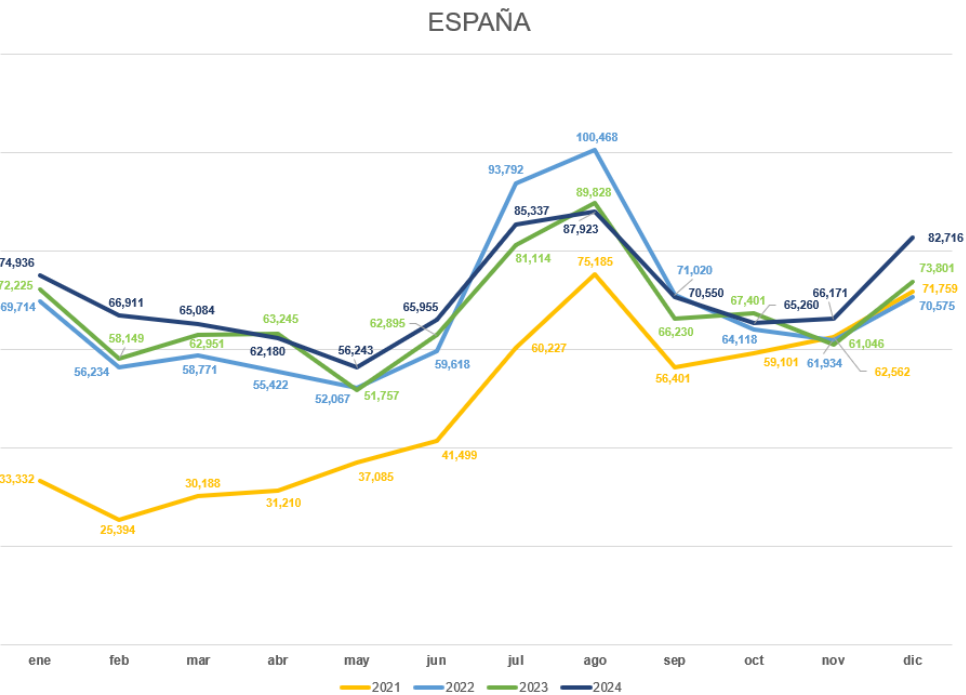
Fuente: Elaborado por la JAC a partir de la base de datos del IDAC.

Gráfico 23- Desempeño de los principales países en conexión con la República Dominicana, 2021-2024. Colombia.



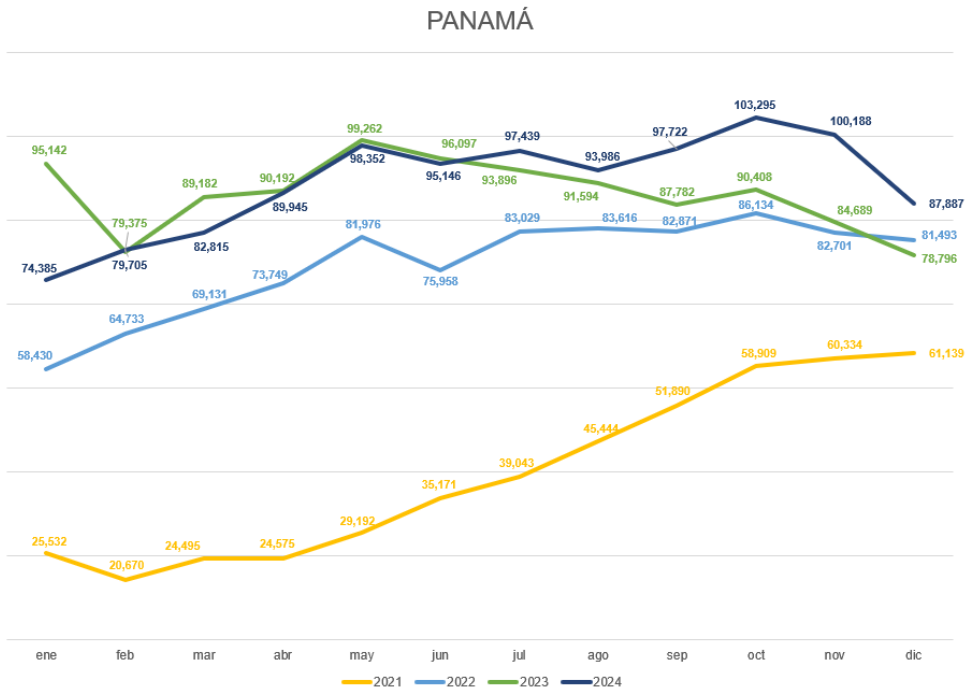
Fuente: Elaborado por la JAC a partir de la base de datos del IDAC.

Gráfico 24- Desempeño de los principales países en conexión con la República Dominicana, 2021-2024. España.



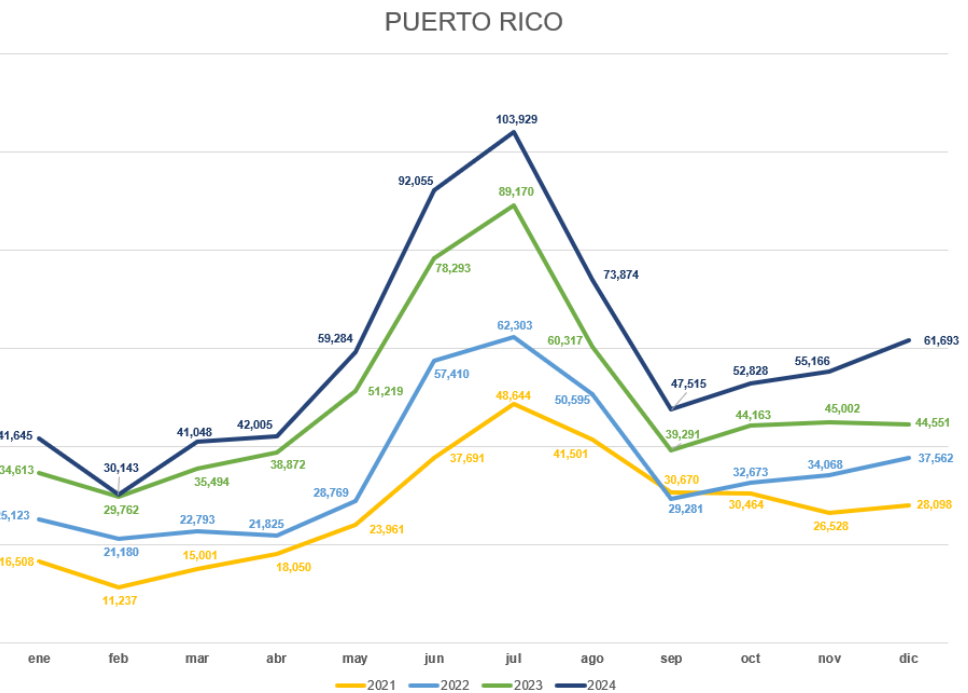
Fuente: Elaborado por la JAC a partir de la base de datos del IDAC.

Gráfico 25- Desempeño de los principales países en conexión con la República Dominicana, 2021-2024. Panamá.



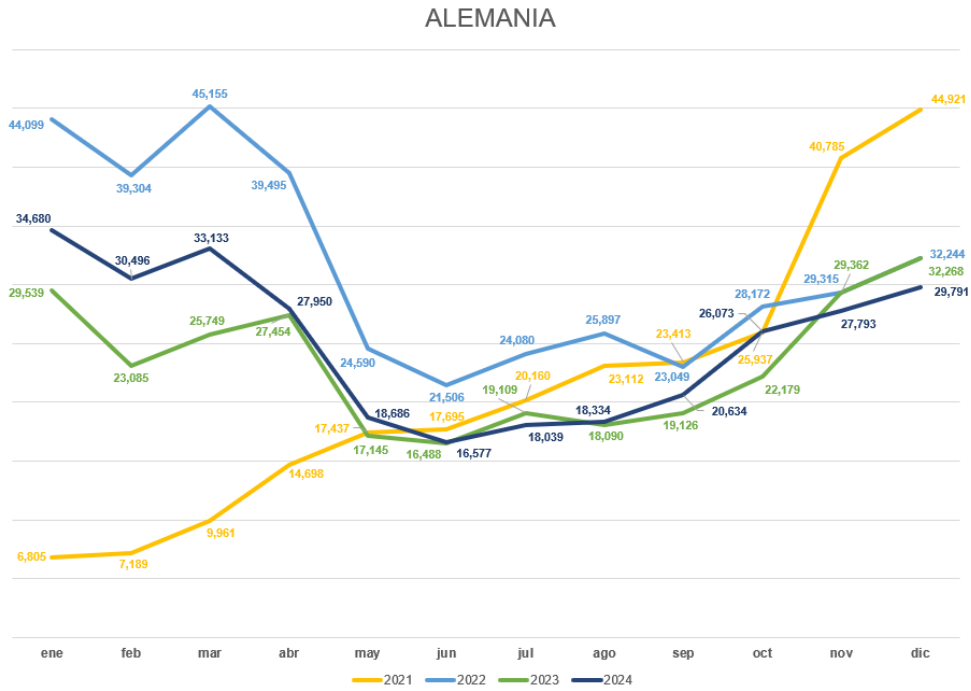
Fuente: Elaborado por la JAC a partir de la base de datos del IDAC.

Gráfico 26- Desempeño de los principales países en conexión con la República Dominicana, 2021-2024. Puerto Rico.



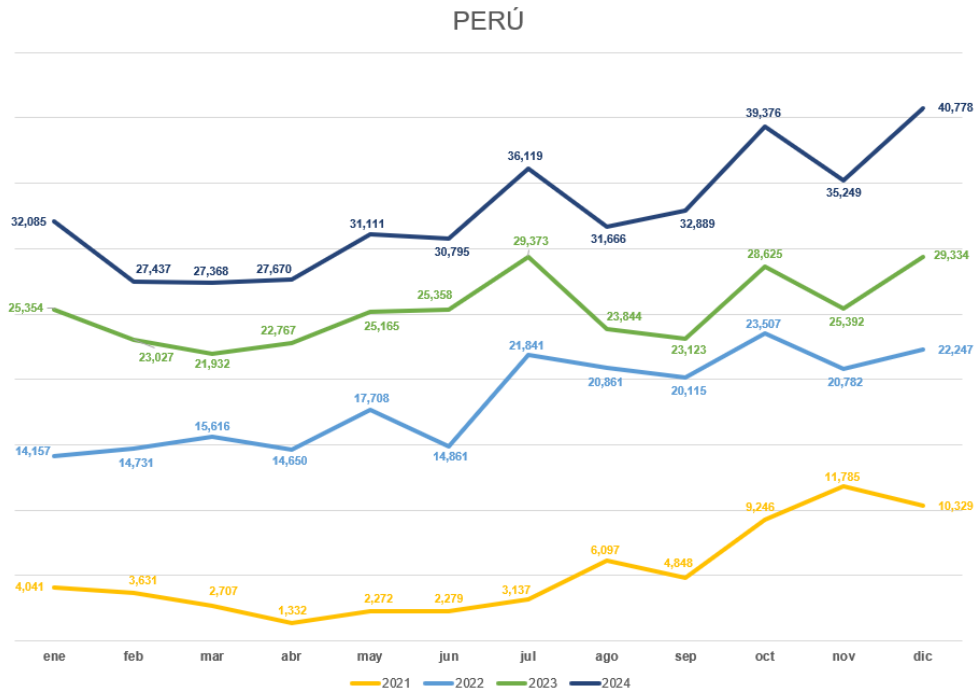
Fuente: Elaborado por la JAC a partir de la base de datos del IDAC.

Gráfico 27- Desempeño de los principales países en conexión con la República Dominicana, 2021-2024. Alemania.



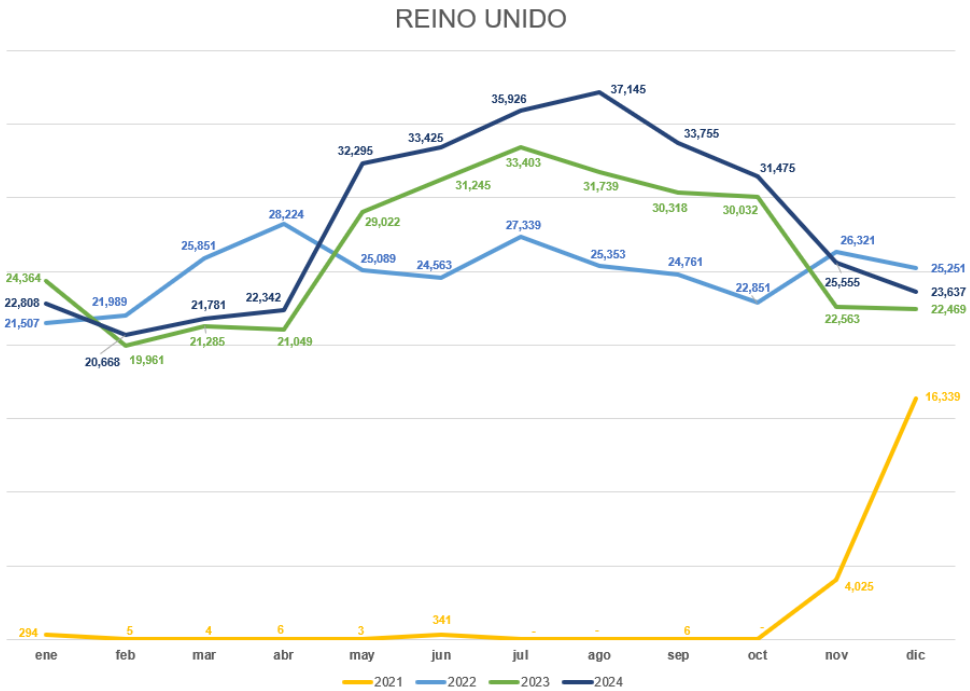
Fuente: Elaborado por la JAC a partir de la base de datos del IDAC.

Gráfico 28- Desempeño de los principales países en conexión con la República Dominicana, 2021-2024. Perú.



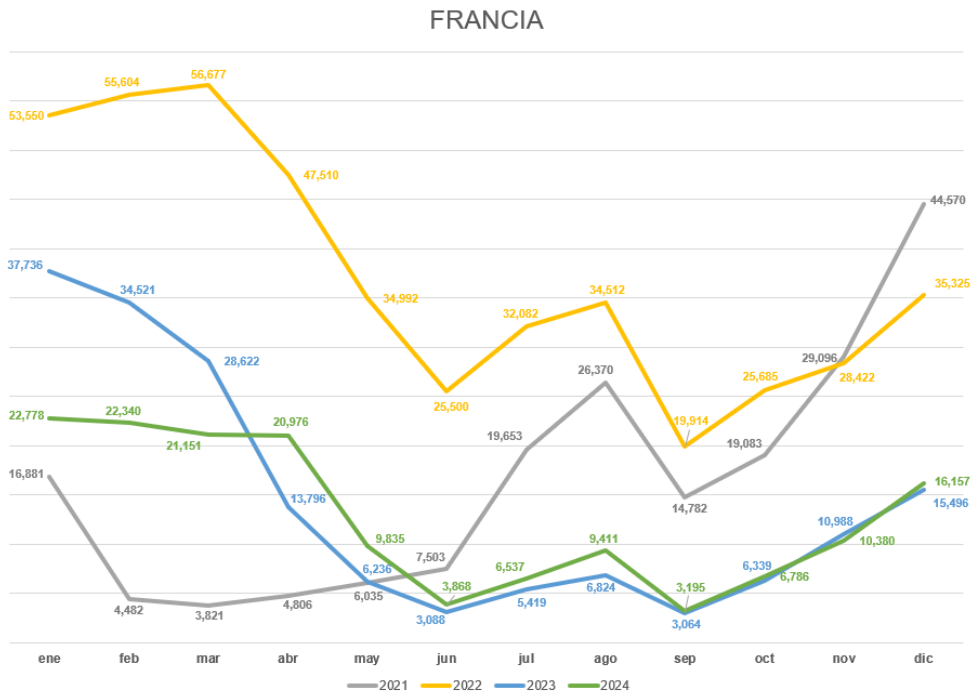
Fuente: Elaborado por la JAC a partir de la base de datos del IDAC.

Gráfico 29- Desempeño de los principales países en conexión con la República Dominicana, 2021-2024. Reino Unido.



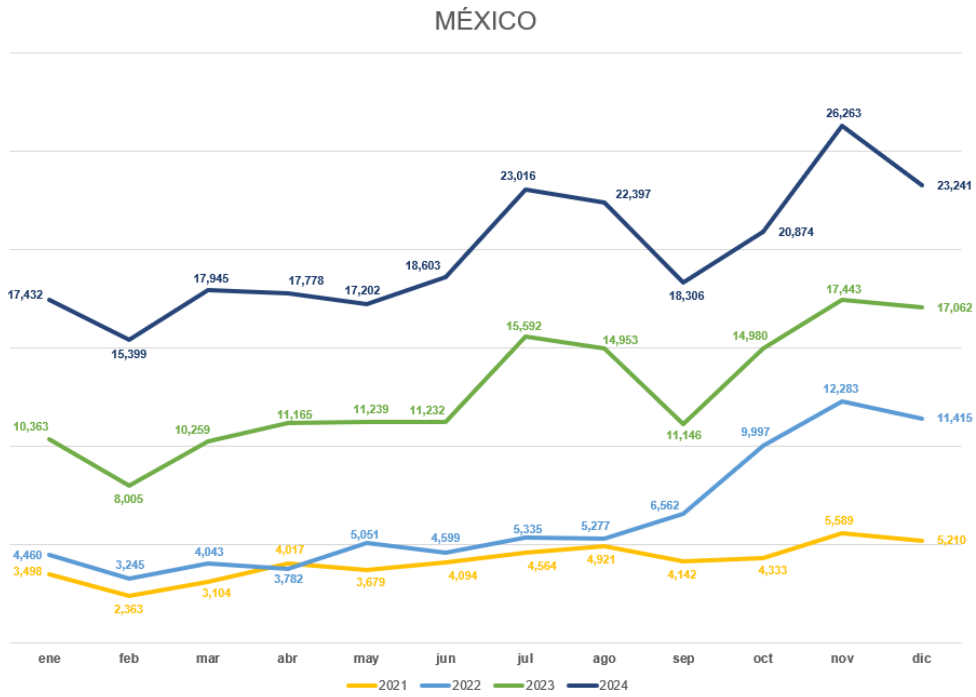
Fuente: Elaborado por la JAC a partir de la base de datos del IDAC.

Gráfico 30- Desempeño de los principales países en conexión con la República Dominicana, 2021-2024. Francia.



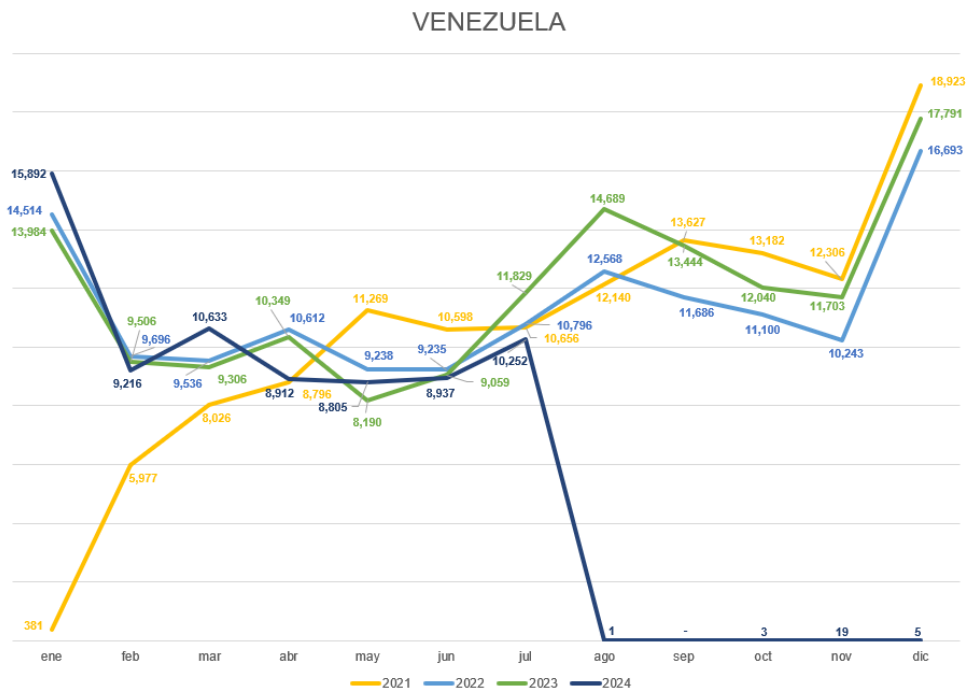
Fuente: Elaborado por la JAC a partir de la base de datos del IDAC.

Gráfico 31- Desempeño de los principales países en conexión con la República Dominicana, 2021-2024. México.



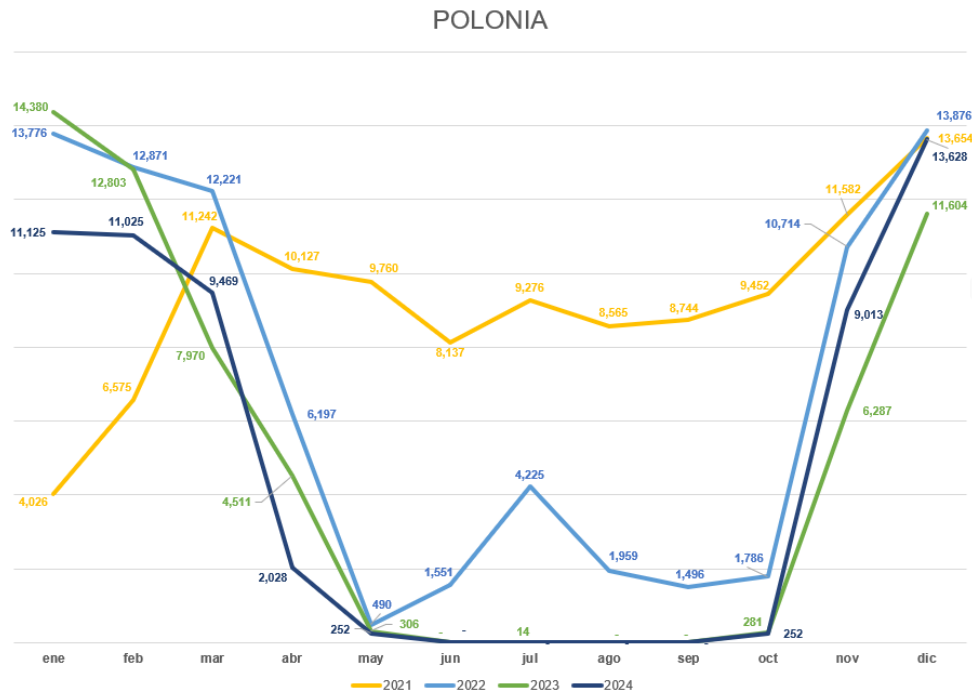
Fuente: Elaborado por la JAC a partir de la base de datos del IDAC.

Gráfico 32- Desempeño de los principales países en conexión con la República Dominicana, 2021-2024. Venezuela.



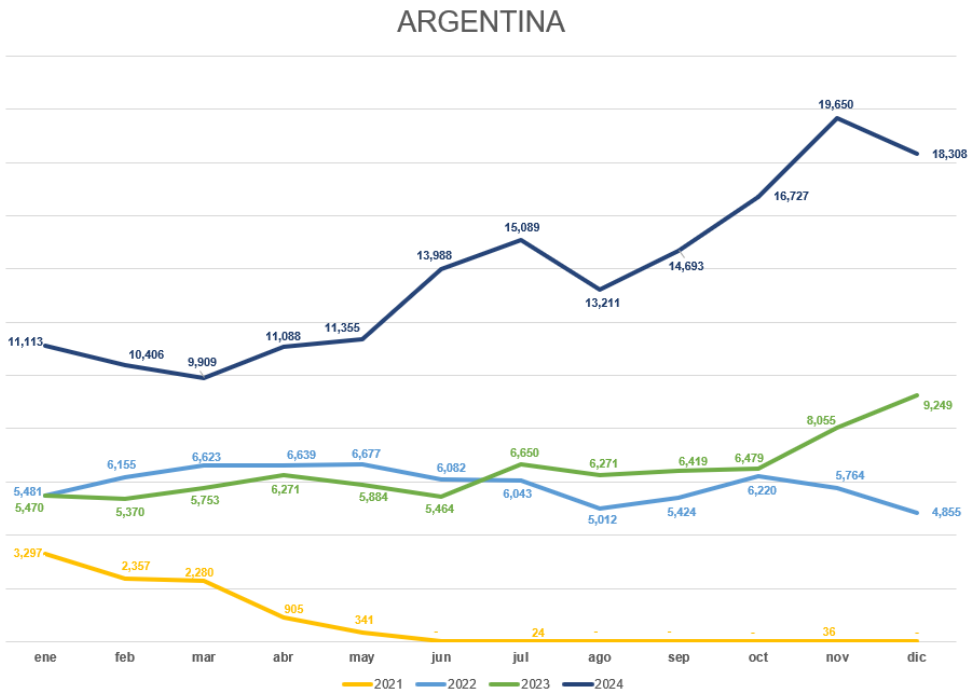
Fuente: Elaborado por la JAC a partir de la base de datos del IDAC.

Gráfico 33- Desempeño de los principales países en conexión con la República Dominicana, 2021-2024. Polonia.



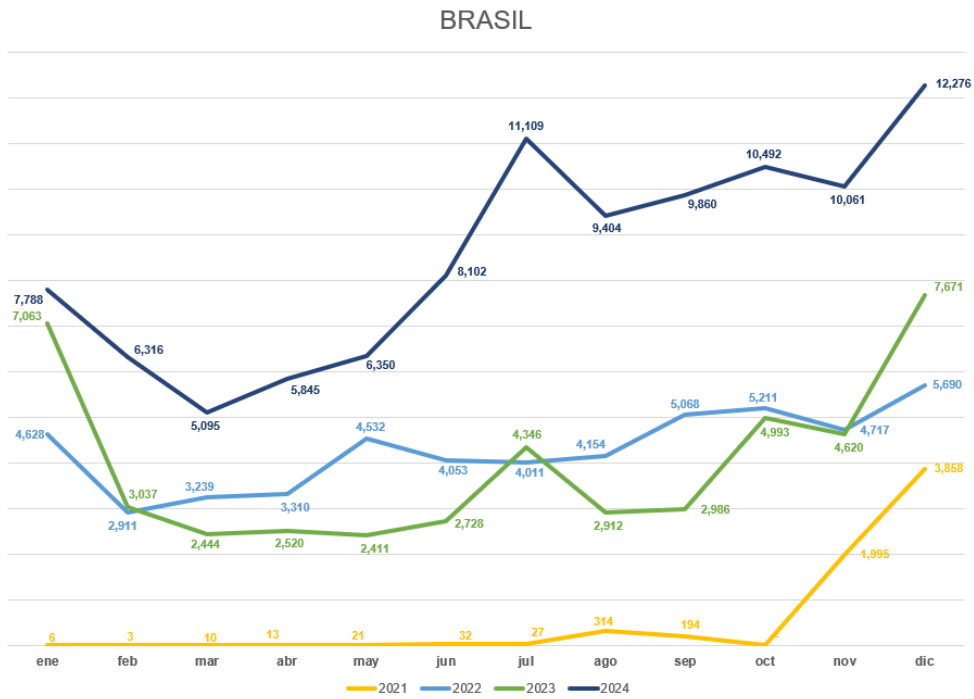
Fuente: Elaborado por la JAC a partir de la base de datos del IDAC.

Gráfico 34- Desempeño de los principales países en conexión con la República Dominicana, 2021-2024. Argentina.



Fuente: Elaborado por la JAC a partir de la base de datos del IDAC.

Gráfico 35- Desempeño de los principales países en conexión con la República Dominicana, 2021-2024. Brasil.



Fuente: Elaborado por la JAC a partir de la base de datos del IDAC.

Gráfico 35- Desempeño de los principales aeropuertos en conexión con la República Dominicana, 2021-2024. New York.

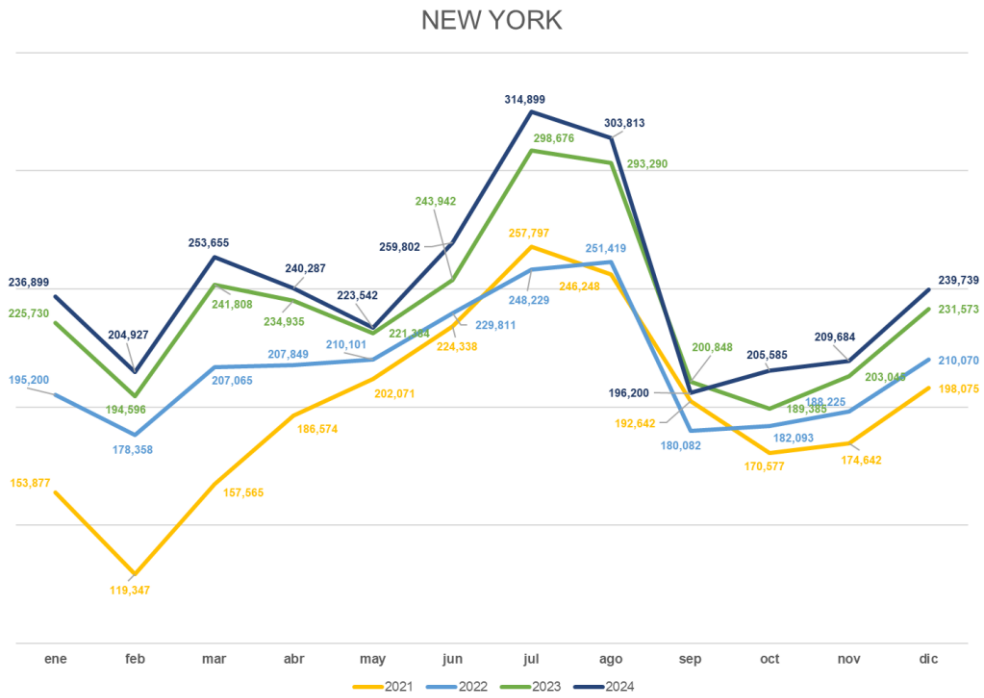


Gráfico 36- Desempeño de los principales aeropuertos en conexión con la República Dominicana, 2021-2024. Toronto.

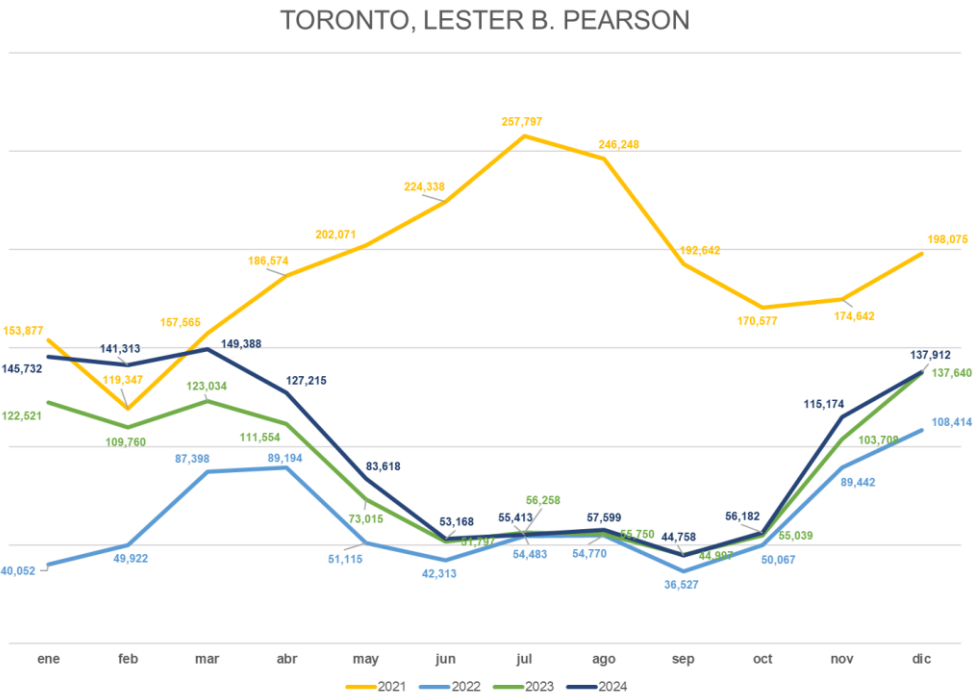


Gráfico 37- Desempeño de los principales aeropuertos en conexión con la República Dominicana, 2021-2024. Newark.

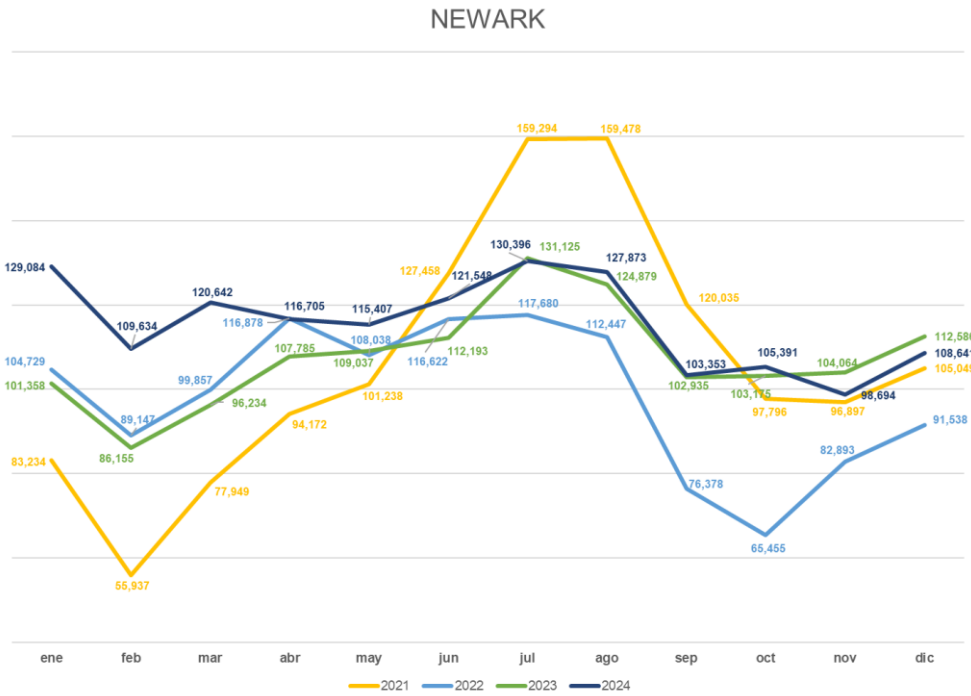


Gráfico 38- Desempeño de los principales aeropuertos en conexión con la República Dominicana, 2021-2024. Miami.

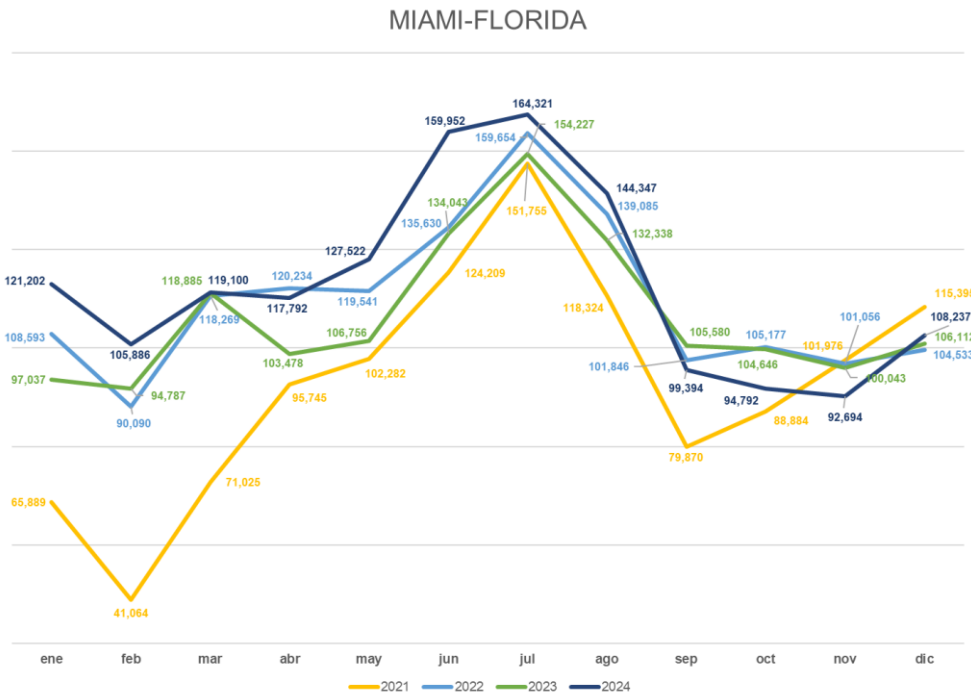


Gráfico 39- Desempeño de los principales aeropuertos en conexión con la República Dominicana, 2021-2024. Montreal.

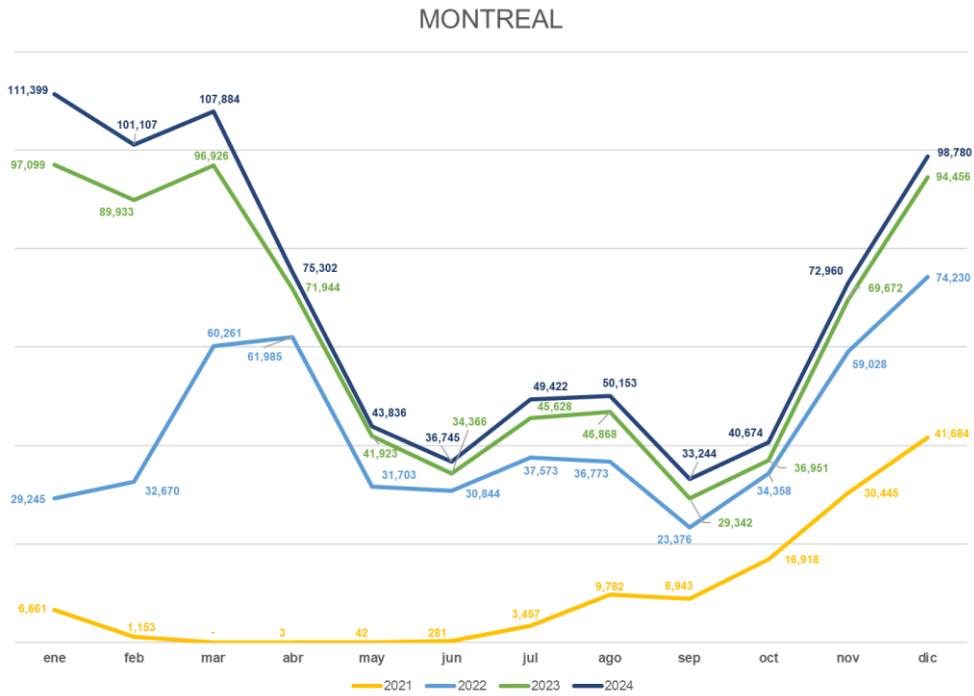


Gráfico 40- Desempeño de los principales aeropuertos en conexión con la República Dominicana, 2021-2024. Madrid.

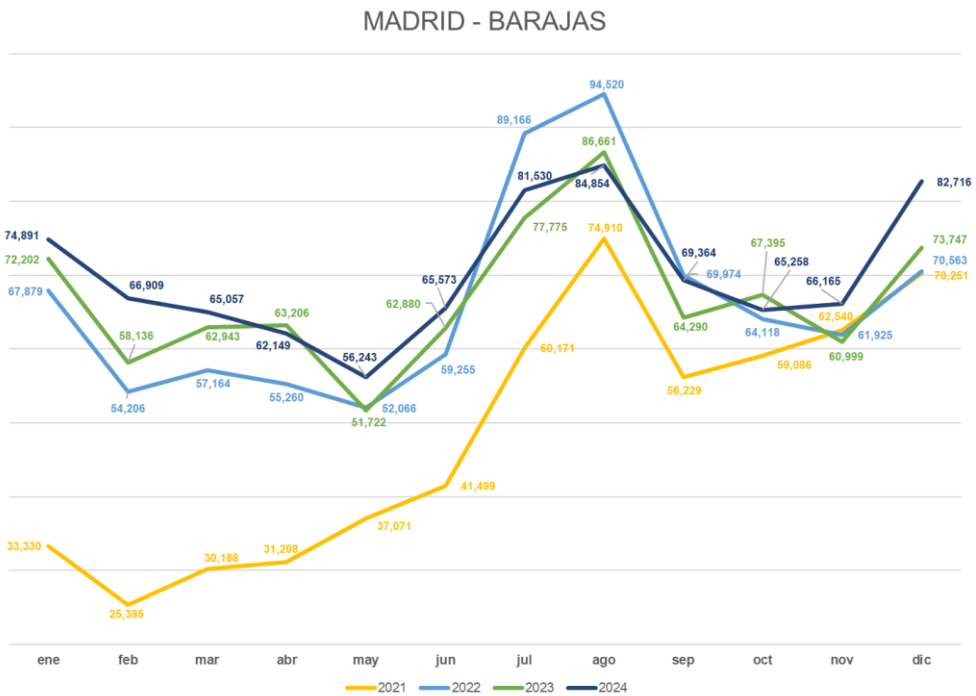


Gráfico 41- Desempeño de los principales aeropuertos en conexión con la República Dominicana, 2021-2024. Tocumen.

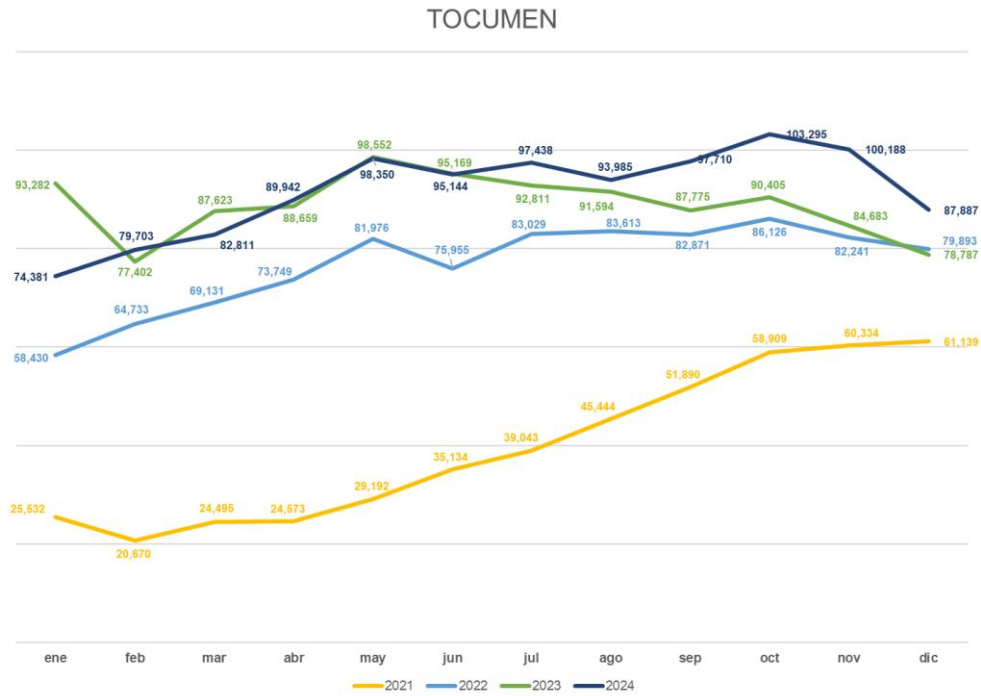


Gráfico 42- Desempeño de los principales aeropuertos en conexión con la República Dominicana, 2021-2024. Fort Lauderdale-Hollywood

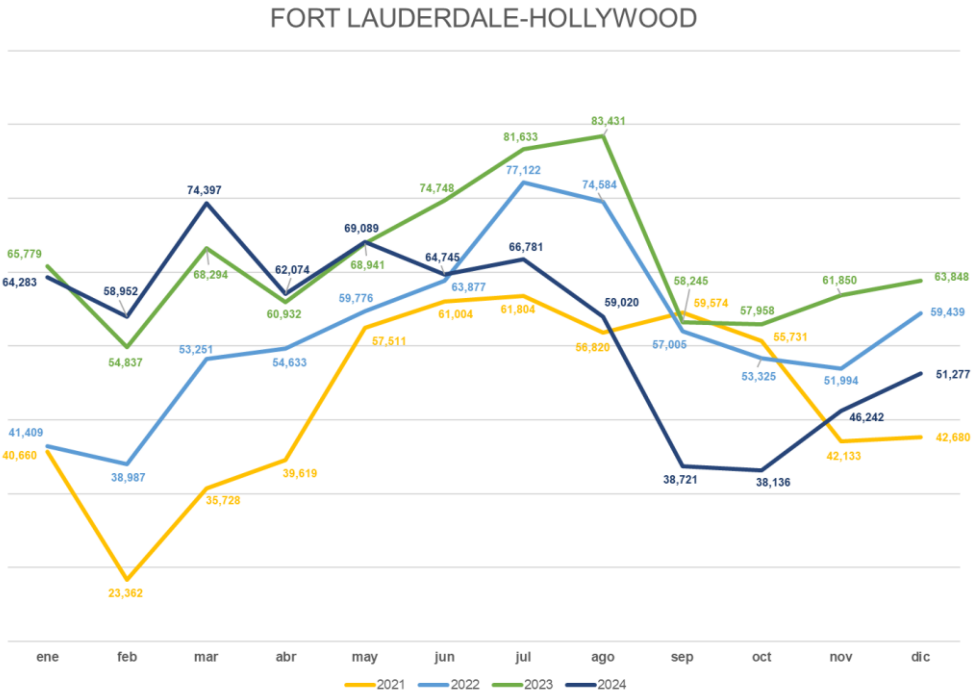


Gráfico 43- Desempeño de los principales aeropuertos en conexión con la República Dominicana, 2021-2024. Orlando-Florida.

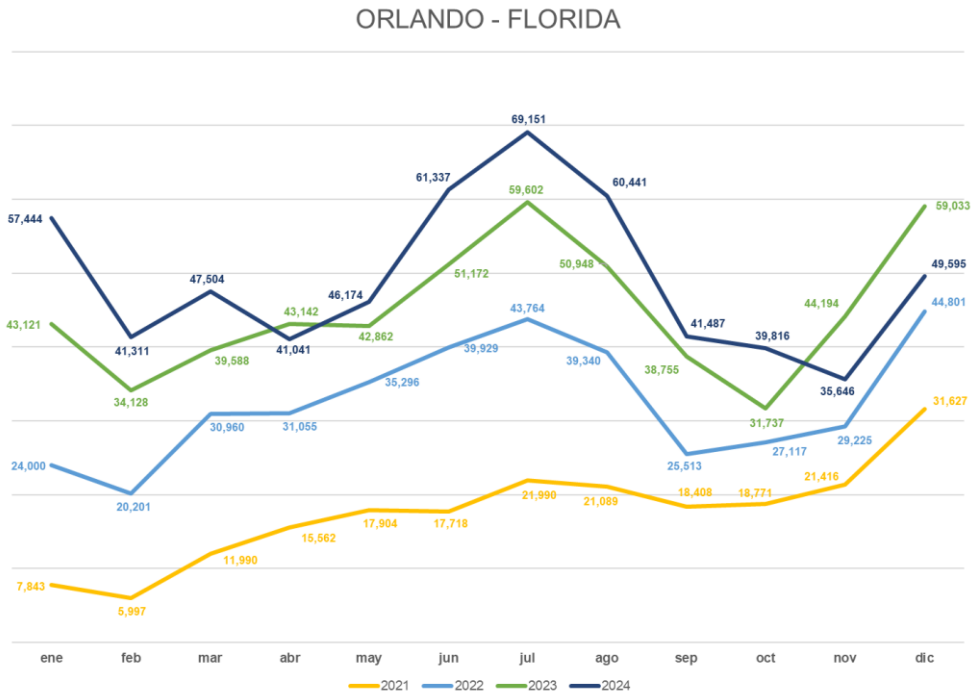


Gráfico 44- Desempeño de los principales aeropuertos en conexión con la República Dominicana, 2021-2024. Bogotá

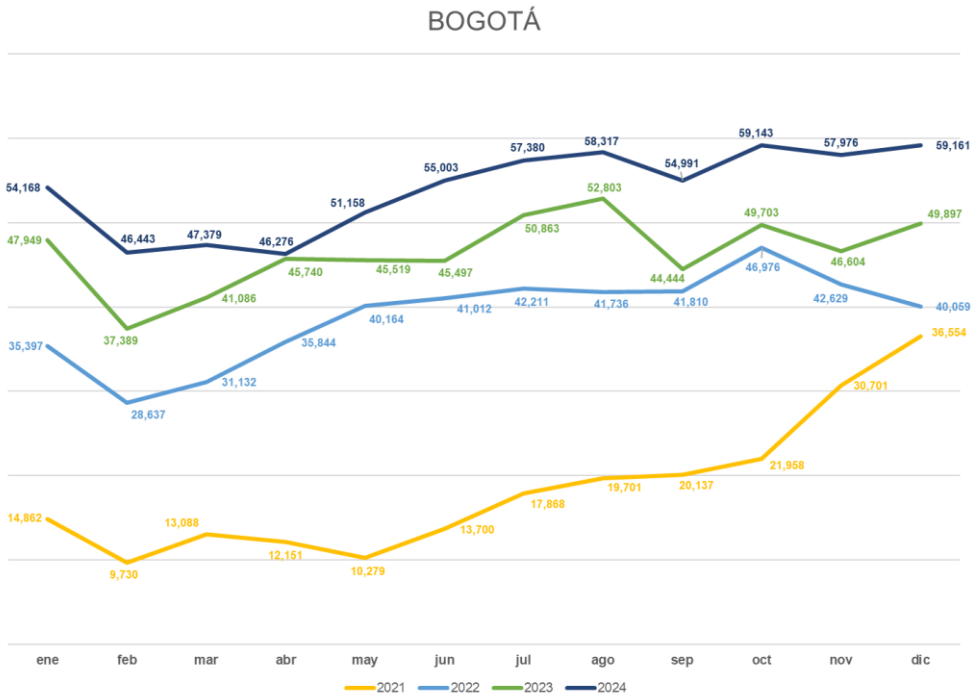


Gráfico 45- Desempeño de los principales aeropuertos en conexión con la República Dominicana, 2021-2024. Atlanta.

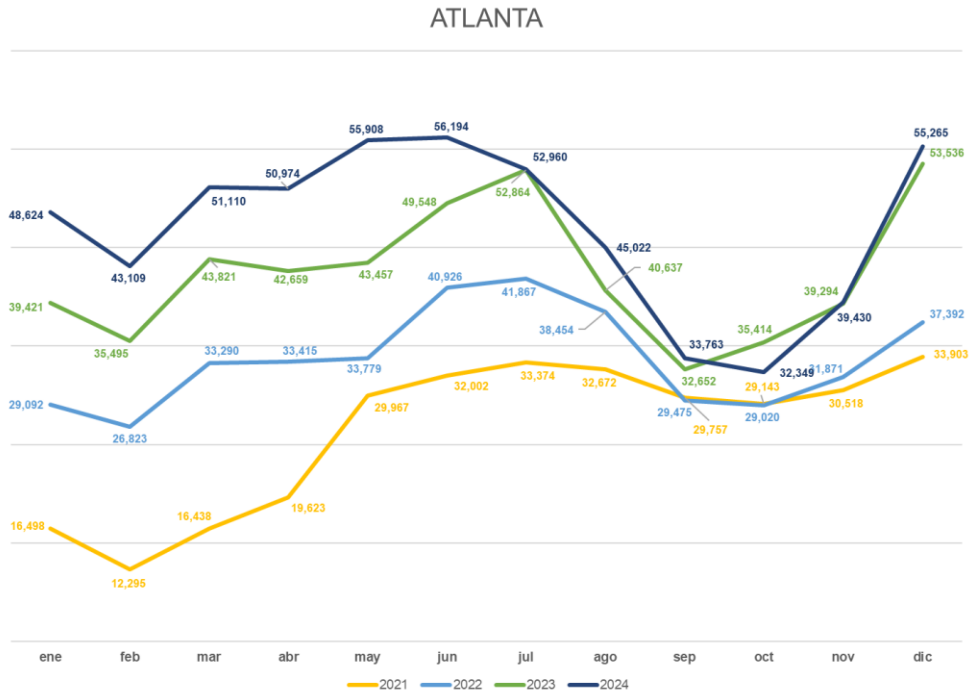


Gráfico 46- Desempeño de los principales aeropuertos en conexión con la República Dominicana, 2021-2024. Boston.

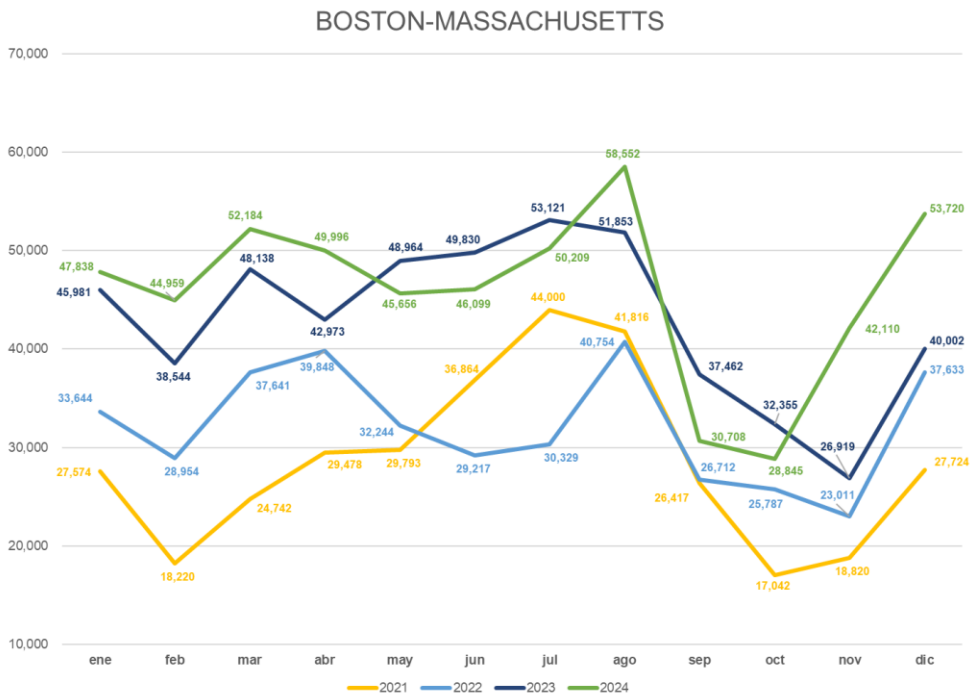


Gráfico 47- Desempeño de los principales aeropuertos en conexión con la República Dominicana, 2021-2024. Charlotte.

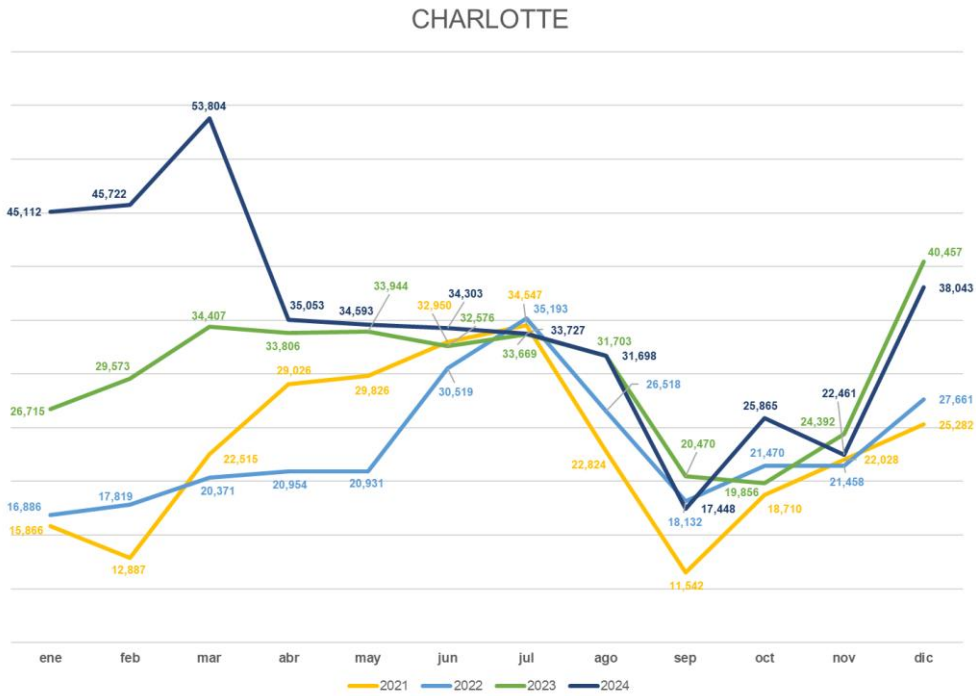


Gráfico 48- Desempeño de los principales aeropuertos en conexión con la República Dominicana, 2021-2024. Isla Verde, San Juan PR.

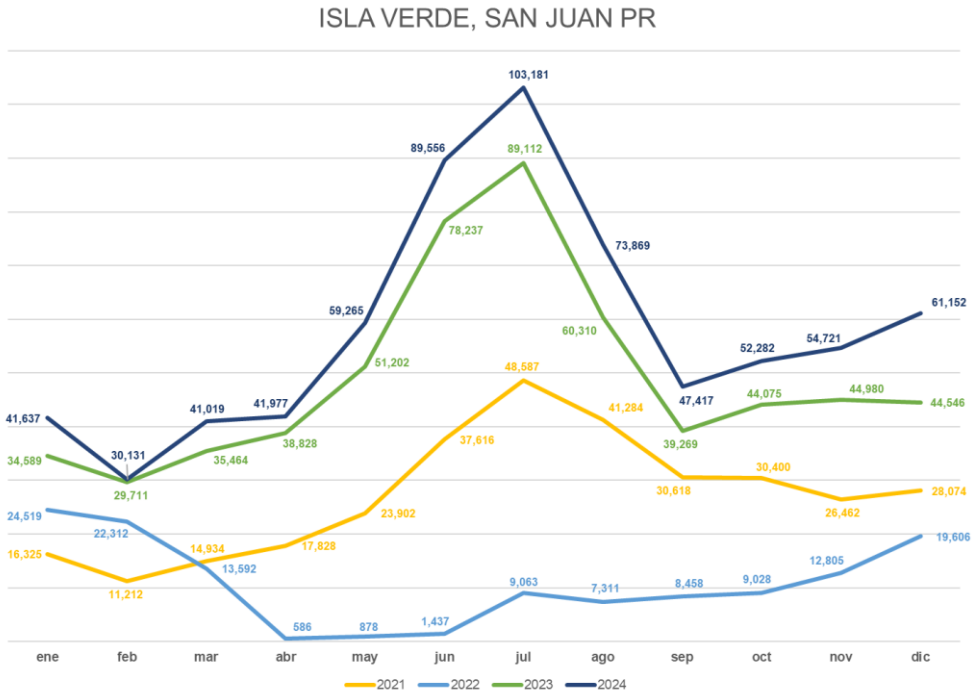
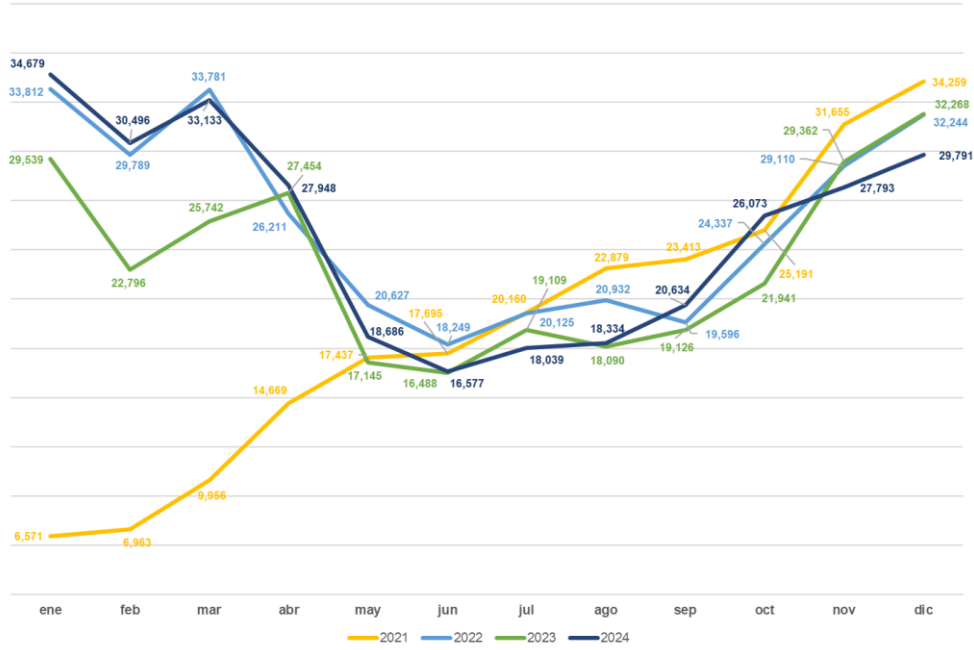


Gráfico 49- Desempeño de los principales aeropuertos en conexión con la República Dominicana, 2021-2024. Frankfurt.

FRANKFURT



Fuente: Elaborado por la JAC a partir de la base de datos del IDAC.



Ave. 27 de Febrero # 492, Renacimiento, Santo Domingo, D.N. República Dominicana.
Tel. 809-689-4167 | www.jac.gob.do | [@juntadeaviacionrd](https://twitter.com/juntadeaviacionrd)

