

Año 12, No. 10, enero – diciembre 2023, ISBN 2676-0517, Santo Domingo, D.N., República Dominicana

# INFORME ESTADÍSTICO

DEL TRANSPORTE AEROCOMERCIAL  
EN LA REPÚBLICA DOMINICANA

2023





Elaborado por:  
**Sección de Estadísticas**  
Carlos Santana  
Sabrina Pichardo  
Yahaira García  
Gloriel Cruz  
Joan Gil

Revisado por:  
**División de Economía**  
Paola Mendoza

**Departamento de Transporte Aéreo**  
Juberkis Luciano Familia

Copyright 2024  
Todos los derechos reservados  
Santo Domingo, República Dominicana

# INFORME ESTADÍSTICO DEL TRANSPORTE AEROCOMERCIAL EN LA REPÚBLICA DOMINICANA

2023



Sección Estadísticas  
División de Economía  
Departamento de Transporte Aéreo

## CONTENIDO

<b>GLOSARIO DE TÉRMINOS.</b>	01
<b>GLOSARIO DE CÓDIGOS Y ACRÓNIMOS.</b>	02
<b>PALABRAS DEL PRESIDENTE DE LA JUNTA DE AVIACIÓN CIVIL.</b>	03
<b>RESUMEN EJECUTIVO.</b>	04
<b>TRÁFICO DE PASAJEROS EN VUELOS AEROCOMERCIALES – DICIEMBRE 2023.</b>	
Entrada y salida de pasajeros, ene. 2019 – dic. 2023.	05
Tráfico de pasajeros por modalidad de vuelo, ene. 2019 – dic. 2023.	05
Tráfico de pasajeros en aeropuertos dominicanos, dic. 2023.	06
Aeropuerto Internacional de Punta Cana, (MDPC - PUJ), ene. 2019 – dic. 2023.	06
Principales aerolíneas (MDPC - PUJ)	06
Principales conexiones (MDPC - PUJ)	07
Aeropuerto Internacional de Las Américas, (MDSD - SDQ), ene. 2019 – dic. 2023.	07
Principales aerolíneas (MDSD - SDQ), dic. 2023.	07
Principales conexiones SDQ. (MDSD), dic. 2023.	07
Aeropuerto Internacional Del Cibao, (MDST – STI), ene. 2019 – dic. 2023.	08
Principales aerolíneas (MDST - STI), dic. 2023.	08
Principales conexiones (MDST - STI), dic. 2023.	08
Aeropuerto Internacional Gregorio Luperón, Puerto Plata, (MDPP - POP), ene. 2019 – dic. 2023.	08
Principales aerolíneas (MDPP - POP), dic. 2023.	09
Principales conexiones (MDPP - POP), dic. 2023.	09
Aeropuerto Internacional de La Romana, (MDLR – LRM), ene. 2019 – dic. 2023.	09
Principales aerolíneas (MDLR - LRM), dic. 2023.	10
Principales conexiones (MDLR - LRM), dic. 2023.	10
Aeropuerto Internacional Profesor Juan Bosch, Del Catey, (MDCY – AZS), ene. 2019 – dic. 2023.	10
Principales aerolíneas (MDCY - AZS), dic. 2023.	10
Principales conexiones (MDCY - AZS), dic. 2023.	11
Aeropuerto Internacional El Higüero, Dr. Joaquín Balaguer, (MDJB - JBQ), ene. 2019 – dic. 2023.	11
Principales aerolíneas (MDJB - JBQ), dic. 2023.	11
Principales conexiones (MDJB - JBQ), dic. 2023.	11
<b>TRÁFICO DE PASAJEROS POR AEROLÍNEAS AEROCOMERCIALES – DICIEMBRE 2023</b>	
Top 10 de aerolíneas en vuelos regulares, dic. 2023.	12
Top 10 de aerolíneas en vuelos chárter, dic. 2023.	12
Principales aerolíneas nacionales, ene. 2019 – dic. 2023.	12
<b>TRÁFICO DE PASAJEROS POR CONEXIONES EN VUELOS AEROCOMERCIALES – DICIEMBRE 2023.</b>	
Top 10 de conexiones en vuelos regulares, dic. 2023.	14
Top 10 de conexiones en vuelos chárter, dic. 2023.	14
Principales conexiones por aerolíneas nacionales, dic. 2023.	14
<b>TRÁFICO DE PASAJEROS EN VUELOS AEROCOMERCIALES ENERO - DICIEMBRE 2023.</b>	
Tráfico de pasajeros 2017- 2023.	16
Tráfico de pasajeros por modalidad de vuelo, ene. – dic. 2023.	16
Tráfico de pasajeros por aeropuertos, ene. – dic. 2023.	16
Principales aerolíneas en vuelos regulares, ene. – dic. 2023.	16
Principales aerolíneas en vuelos chárter, ene. – dic. 2023.	17
Principales conexiones en vuelos regulares, ene. – dic. 2023.	17
Principales conexiones en vuelos chárter, ene. – dic. 2023.	17
Principales conexiones de aerolíneas nacionales, ene. – dic. 2023.	18
Nuevas aerolíneas, ene. – dic. 2023.	18
Países de mayor crecimiento en el tráfico de pasajeros, 2022 / 2023	19
Países de mayor decrecimiento en el tráfico de pasajeros, 2022 / 2023	19
<b>TRAFICO DE PASAJEROS EN VUELOS AEROCOMERCIALES POR REGIÓN ENERO – DICIEMBRE 2023</b>	
Regiones. Tráfico de pasajeros.	20

América del Norte. Histórico 2018-2023. ....	20
Mensual 2019-2023. ....	20
Principales países. ....	20
Principales aerolíneas. ....	21
Principales conexiones aéreas. ....	21
<b>Europa.</b> Histórico 2018-2023. ....	21
Mensual 2019-2023. ....	21
Principales países. ....	22
Principales aerolíneas. ....	22
Principales conexiones aéreas. ....	22
<b>América Central y el Caribe.</b> Histórico 2018-2023. ....	23
Mensual 2019-2023. ....	23
Principales países. ....	23
Principales aerolíneas. ....	23
Principales conexiones aéreas. ....	24
<b>América del Sur.</b> Histórico 2018-2023. ....	24
Mensual 2019-2023. ....	24
Principales países. ....	24
Principales aerolíneas. ....	25
Principales conexiones aéreas. ....	25

#### **MOVIMIENTO DE AERONAVES ENERO – DICIEMBRE 2023**

Operaciones en entrada y salida, ene. – dic. ene. 2019 – dic. 2023. ....	26
Operaciones por modalidad de vuelo, ene. 2019 – dic. 2023. ....	26
Operaciones aéreas por aeropuertos nacionales, 2019 – 2023. ....	26
Operaciones aéreas por aerolíneas nacionales por mes, ene. – dic. 2023. ....	27

#### **INDICADORES AERONÁUTICOS ENERO - DICIEMBRE 2023**

Factor de ocupación de pasajeros por aerolíneas (Load Factor), 2021 - 2023. ....	28
Promedio de pasajeros por aerolíneas, 2023. ....	28
OTP – Puntualidad (On Time Performance) Principales Aeropuertos de Latinoamérica, 2019 – 2023. ....	28
Índice de estacionalidad por países, ene. – dic. 2023. ....	29

#### **IMPORTACIONES / EXPORTACIONES ENERO – DICIEMBRE 2023**

Importaciones por país de procedencia y Exportaciones por país de destino, 2022 – 2023. ....	30
Importaciones y Exportaciones de carga por producto, ene. – dic. 2023. ....	30
Importaciones y Exportaciones de carga mensual, 2019 – 2023. ....	32
Importaciones y Exportaciones de carga por peso, por aeropuertos, 2019 – 2023. ....	32
Aerolíneas exclusivas de carga, 2019 – 2023. ....	33

#### **ANEXOS ENERO – DICIEMBRE 2023.**

##### **ESTUDIOS DE PAÍSES.**

##### **Arabia Saudita.**

Resumen de las principales razones que se atribuyen a retrasos y cancelaciones masivas de vuelos tras la pandemia Covid-19.

##### **Brasil.**

##### **Rusia.**

##### **África.**

## GLOSARIO DE TÉRMINOS.

• **Aeropuerto internacional:** es un aeropuerto de entrada o salida designado para los servicios aéreos internacionales, donde se llevan a cabo los trámites de aduana, inmigración, sanidad pública, reglamentación veterinaria y fitosanitaria y procedimientos similares.

• **Banco Central de la República Dominicana:** fue creado por la Ley Monetaria y Bancaria de 1947 como el Banco Central de la República Dominicana, y es responsable de regular el sistema bancario y monetario del país.

• **Exportación:** es el envío de un producto o servicio a un país extranjero con fines comerciales.

• **Importación:** es el transporte legítimo de bienes y servicios del extranjero los cuales son adquiridos por un país para distribuirlos en el interior de este con fines comerciales.

• **Junta de Aviación Civil:** dependencia del Poder Ejecutivo y tendrá como responsabilidad principal establecer la política superior de la aviación civil, regular los aspectos económicos del transporte aéreo, ejercer las funciones que le son otorgadas por la presente ley y aplicar las normas y reglamentos en las áreas de su competencia.

• **Línea aérea/aerolíneas/operador aéreo:** es una empresa que presta servicios de transporte por aeronave, efectuados por remuneración o alquiler.

• **Línea aérea chárter:** es aquella cuya actividad principal consiste en realizar operaciones no regulares.

• **Línea aérea regular:** es una empresa que presta principalmente servicios regulares y cuenta con un P.O. (a pesar de que también puede realizar algunos vuelos no regulares).

• **Participación de Mercado (Market Share):** es la cuota de mercado, fracción o porcentaje que se tendrá del total de mercado disponible o del segmento del mercado que está siendo suministrado por la compañía.

• **Movimiento de Aeronaves/Operaciones aéreas/vuelos:** traslado de una aeronave de un punto a otro.

• **Movimiento/Flujo/Tráfico de Pasajeros:** traslado de un pasajero de un punto a otro.

• **Permiso de Operación (PO):** es el permiso expedido por la Junta de Aviación Civil a operadores aéreos extranjeros.

• **Certificado de Autorización Económica CAE:** es el certificado emitido por la Junta de Aviación Civil, previa autorización del Poder Ejecutivo, al comprobar que el interesado posee capacidad económica y financiera para realizar servicios de transporte aéreo, de conformidad con los requisitos establecidos en la Ley Núm.491-06 de Aviación Civil de la República Dominicana, modificado.

• **Vuelo Chárter:** es una operación no regular que se lleva a cabo con una aeronave fletada.

• **Vuelo Regular:** es aquel que se lleva a cabo ajustándose a un horario publicado o mediante vuelos tan regulares o frecuentes como para constituir una serie que puede reconocerse fácilmente como sistemática.

• **Factor de Ocupación (Load Factor):** es la relación de pasajeros-kilómetros viajados dividido entre asientos-kilómetros disponibles.

• **Carga ad hoc:** envíos de manejo urgente.

## GLOSARIO DE CÓDIGOS Y ACRÓNIMOS.

- **ACI:** Airports Council International.
- **AZS:** Aeropuerto Internacional Profesor Juan Bosch, ubicado en El Catey, Samaná, R.D.
- **AUA:** Aeropuerto Internacional Reina Beatrix, Aruba.
- **BGI:** Aeropuerto internacional de Barbados.
- **DGA:** Dirección General de Aduanas.
- **EE.UU.:** Estados Unidos de América.
- **EWR:** Aeropuerto Internacional de Newark.
- **EZE:** Aeropuerto Internacional de Ezeiza.
- **FLL:** Aeropuerto Internacional de Fort Lauderdale.
- **FOB:** Free on Board (valor libre a bordo).
- **HAV:** Aeropuerto Internacional José Martí, La Habana, Cuba.
- **IDAC:** Instituto Dominicano de Aviación Civil.
- **JAC:** Junta de Aviación Civil.
- **JBQ:** Aeropuerto Internacional Dr. Joaquín Balaguer, ubicado en El Higüero, Santo Domingo Norte, R.D.
- **JFK:** Aeropuerto Internacional John F. Kennedy, ubicado en New York.
- **J.F.P.G.:** Dr. José Francisco Peña Gómez.
- **KG:** Kilogramos.
- **LRM:** Aeropuerto Internacional de La Romana, R.D.
- **MBJ:** El Aeropuerto Internacional Sir Donald Sangster, Montego Bay, Jamaica.
- **MCO:** Aeropuerto Internacional de Orlando – Florida.
- **NAS:** Aeropuerto Internacional de Nassau, Bahamas.
- **P.O.:** Permiso de Operación.
- **POS:** Aeropuerto Internacional de Piarco, Trinidad y Tobago.
- **PTP:** Aeropuerto Internacional de Pointe-à-Pitre.
- **PTY:** Aeropuerto Internacional de Tocumen – Panamá.
- **OACI:** Organización de Aviación Civil Internacional.
- **OPS:** Movimiento de Aeronaves/Operaciones aéreas/vuelos.
- **PAX:** Pasajeros.
- **POP:** Aeropuerto Internacional Gregorio Luperón, ubicado en Puerto Plata, R.D.
- **PUJ:** Aeropuerto Internacional Punta Cana, R.D.
- **Rep. Dom./R.D.:** República Dominicana.
- **RPK:** Revenue Passenger Kilometer.
- **SAP:** Servicios Aéreos Profesionales.
- **SJU:** Aeropuerto Internacional Luis Muñoz Marín, Puerto Rico.
- **SDQ:** Aeropuerto Internacional de Las Américas, Dr. José Francisco Peña Gómez, ubicado Santo Domingo, R.D.
- **STI:** Aeropuerto Internacional del Cibao, ubicado en Santiago, R.D.
- **UPS:** United Parcel Service.
- **VKO:** Aeropuerto Internacional de Moscú-Vnúkovo.
- **YOY:** Year over year (año sobre año).
- **OAG:** proveedor global de información digital, oportuna y accionable de vuelos, y de aplicaciones para todo el sector turístico.





### PALABRAS DEL PRESIDENTE DE LA JUNTA DE AVIACIÓN CIVIL.

El año 2023 marcó un hito excepcional en la aviación comercial, con cifras extraordinarias que abarcaron el tráfico de operaciones aéreas, las llegadas de turistas, la carga aerocomercial y su impacto económico. El año 2023 cerró con un total de 132,998 llegadas y salidas de vuelos comerciales de pasajeros. En promedio, eso equivale a 182 vuelos diarios que ingresan al territorio dominicano. Según estimaciones del World Travel & Tourism Council (WTTC), el impacto económico de la industria de la aviación en la República Dominicana, tanto directa como indirectamente, asciende a 17,700 millones de dólares y alrededor del 15% del PIB nominal.

En cuanto al tráfico aéreo de pasajeros, la República Dominicana registró un récord en 2023 con 17.5 millones de entradas y salidas. Se espera que este crecimiento continúe en el próximo año, estimando que el 2024 cierre con aproximadamente 19.3 millones de pasajeros.

Estas cifras récord son el resultado de diversos factores destacables:

- Se aprobaron 8,574 operaciones bajo la modalidad de Permiso Especial, 8,016 vuelos no regulares (o chárter), incluyendo operaciones combinadas de pasajeros y carga, así como operaciones exclusivas de carga.
- Se suscribieron 24 instrumentos bilaterales con diferentes Estados, evidenciando el compromiso de fortalecer relaciones bilaterales en materia de aviación civil, ampliar la conectividad aérea y facilitar el crecimiento del sistema de aviación civil.
- Se aprobaron 137 nuevas rutas a nivel mundial, reflejando la confianza de los operadores aéreos y empresas turísticas en el país.
- Entró en vigencia la Ley No.57-23, que establece un Régimen de Incentivos Fiscales a la Aviación Civil Nacional e Internacional, impulsando nuevas rutas y fortaleciendo la posición de la República Dominicana como punto de conexión.

- Se suscribió un Acuerdo para la Liberalización de la Séptima Libertad en Servicios Exclusivos de Carga con los 22 Estados Miembros de la Comisión Latinoamericana de Aviación Civil (CLAC), destacando el compromiso de facilitar el acceso a los mercados y la distribución de la carga.

- Otro factor que tiene como objetivo seguir fomentando el desarrollo del sector aeronáutico en la República Dominicana es la adopción de la Declaración de Lima con los 22 Estados Miembros de la Comisión Latinoamericana de Aviación Civil (CLAC), sobre Compromisos para el desarrollo de la Aviación Civil en Latinoamérica y el Caribe, hacia el próximo decenio. Mediante esta Declaración, la República Dominicana asumió el compromiso de acoger medidas eficaces para incrementar el tráfico aéreo de la región en más de un 50% durante el próximo decenio, fomentar la accesibilidad en el transporte aéreo, promover una aviación sustentable y comprometida con el medioambiente, fortalecer la facilitación del transporte aéreo y apoyar la visión de la Organización de Aviación Civil Internacional (OACI).

Los logros sobresalientes en la aviación comercial durante el año 2023 subrayan la posición privilegiada de la República Dominicana como un destino turístico de renombre mundial. Estos hitos no solo reflejan la excelencia en la gestión aeronáutica y la visión estratégica del país, sino que también destacan el papel fundamental de la aviación comercial en el robustecimiento de la economía dominicana. La constante búsqueda de nuevas rutas, la apertura a acuerdos internacionales y la implementación de incentivos fiscales demuestran el compromiso continuo del país y de la gestión de Gobierno del excelentísimo señor presidente, Luis Abinader Corona, de consolidar la República Dominicana como un centro de conexión global, impulsando así el crecimiento económico, la creación de empleo y la prosperidad para los ciudadanos.

En un contexto donde la movilidad y la conectividad son elementos clave, nuestro país se erige como un referente en la región, reafirmando la trascendental contribución del turismo y la aviación comercial al florecimiento sostenible de la economía.

A través de nuestro informe estadístico anual, presentamos los datos más relevantes de la aviación comercial en 2023, incluyendo temas como tráfico de pasajeros, movimiento de aeronaves, carga aérea, indicadores aeronáuticos, entre otros.

Dr. José E. Marte Piantini

Presidente de la Junta de Aviación Civil

## RESUMEN EJECUTIVO

### Año 2023

En el presente resumen se señalan los datos más relevantes sobre el transporte aerocomercial internacional de la República Dominicana en el año 2023:

#### Movimiento de Pasajeros:

- En el año 2023 ingresaron al país 8,694,717 pasajeros, mientras que las salidas registraron 8,835,293 para un total de 17,530,010, representando una variación absoluta de 2,049,236 y relativo de 13%, respecto al año 2022.
- El 96% del total de pasajeros movilizados en el año 2023 fue registrado a través de la modalidad de vuelos regulares (16,835,849) y el restante 4% en vuelos chárter (694,161).

#### Aeropuertos:

- Los aeropuertos de Punta Cana (9,162,782 pasajeros), Las Américas JFPG (5,287,206 pasajeros) y Del Cibao (2,021,024) registraron los más altos niveles de tráfico de pasajeros, representando éstos el 94% del total.

#### Conexiones aéreas:

- New York, Miami y Newark se destacaron como las conexiones de mayor tráfico de pasajeros bajo la modalidad regular en el 2023, movilizando 5,379,621 pasajeros en conjunto, lo que representa el 32% del total.
- En la modalidad de vuelos chárter, los destinos británicos, Manchester y Londres-Gatwick, lideran el listado, movilizando 189,289 pasajeros en conjunto, lo que representa el 27% del total.

#### Líneas aéreas:

- Las aerolíneas más activas en cuanto a transporte de pasajeros en la modalidad de vuelo regular fueron JetBlue Airways con 3,462,678 y American Airlines con 1,978,624.
- En la modalidad de vuelo chárter, se destacaron las líneas aéreas Tui Airways y Edelweiss Air, transportando 217,326 y 78,920 pasajeros cada una, respectivamente.

#### Operaciones aerocomerciales:

- En cuanto a movimiento de aeronaves, las distintas terminales aeroportuarias de la República Dominicana registraron un total de 132,998 operaciones en el año 2023, cifra que representa un crecimiento de 14,601 vuelos, comparado con el año 2022.
- El 91% (120,405) de las operaciones contabilizadas fueron mediante la modalidad de vuelo regular, mientras que el restante 9% (12,593) de forma chárter.
- Los aeropuertos nacionales que movilizaron la mayor cantidad de aeronaves en el año 2023, fueron Punta Cana y Las Américas con 55,100 y 47,205, respectivamente.

#### Indicadores aeronáuticos:

- El factor de ocupación (LF), de las principales aerolíneas para el año 2023, en vuelos desde/hacia la República Dominicana fue de 82%, siendo American, Delta, United y Air Europa las aerolíneas que se destacaron en dicho año.

#### Carga aerocomercial:

- En el 2023 fueron movilizados 100.8 millones de kg de carga vía aérea, de los cuales 27.54 millones fueron en importación y 73.25 millones en exportaciones, con valor FOB total de US\$ 6.4 mil millones.

# TRÁFICO DE PASAJEROS EN VUELOS AEROCOMERCIALES

DICIEMBRE 2023

---

Entrada y salida de pasajeros, ene. 2019 - dic. 2023.

Tabla 1 - Pasajeros transportados en entrada y salida, desde/hacia Rep. Dom. (ene. 2019 – dic. 2023).

Months Meses	Jan. - Dec. 2023			Jan. - Dec. 2022			Jan. - Dic. 2021			Jan. - Dic. 2020			Jan. - Dic. 2019			Var.	
	In Entrada	Out Salida	Total	In Entrada	Out Salida	Total	In Entrada	Out Salida	Total	In Entrada	Out Salida	Total	In Entrada	Out Salida	Total	Abs. (2023) - (2022)	Rel. Abs. / (2022)
Jan	753,415	824,771	1,578,186	590,496	697,455	1,287,951	250,303	371,946	622,249	640,629	705,061	1,345,690	679,860	744,939	1,424,799	290,235	23%
Feb	685,699	704,998	1,390,697	585,222	592,425	1,177,647	214,251	234,382	448,633	605,603	624,672	1,230,275	641,409	649,083	1,290,492	213,050	18%
Mar	777,880	823,257	1,601,137	640,540	706,027	1,346,567	328,000	303,353	631,353	302,550	450,541	753,091	719,550	756,181	1,475,731	254,570	19%
Apr	731,405	780,681	1,512,086	664,835	683,661	1,348,496	353,129	385,038	738,167	1,367	7,257	8,624	638,624	665,625	1,304,249	163,590	12%
May	670,452	692,037	1,362,489	602,819	623,966	1,226,785	419,488	397,325	816,813	1,369	11,403	12,772	578,374	607,468	1,185,842	135,704	11%
Jun	748,374	714,204	1,462,578	677,028	638,504	1,315,532	487,457	461,629	949,086	2,003	12,514	14,517	638,692	616,412	1,255,104	147,046	11%
Jul	859,381	841,529	1,700,910	776,717	737,007	1,513,724	596,834	556,370	1,153,204	152,221	95,776	247,997	664,671	647,152	1,311,823	187,186	12%
Aug	745,554	828,498	1,574,052	684,879	767,361	1,452,240	522,568	598,632	1,121,200	127,552	142,292	269,844	581,651	634,339	1,215,990	121,812	8%
Sep	539,491	611,278	1,150,769	487,257	552,822	1,040,079	410,500	482,767	893,267	123,695	140,525	264,220	392,027	447,477	839,504	110,690	11%
Oct	591,692	602,165	1,193,857	542,289	550,680	1,092,969	483,027	466,698	949,725	164,591	162,057	326,648	436,219	433,068	869,287	100,888	9%
Nov	692,231	661,828	1,354,059	620,550	606,692	1,227,242	560,984	536,464	1,097,448	212,336	187,207	399,543	523,616	486,275	1,009,891	126,817	10%
Dec	899,143	750,047	1,649,190	794,029	657,513	1,451,542	755,310	577,301	1,332,611	394,095	210,017	604,112	689,725	557,469	1,247,194	197,648	14%
<b>Total</b>	<b>8,694,717</b>	<b>8,835,293</b>	<b>17,530,010</b>	<b>7,666,661</b>	<b>7,814,113</b>	<b>15,480,774</b>	<b>5,381,851</b>	<b>5,371,905</b>	<b>10,753,756</b>	<b>2,728,011</b>	<b>2,749,322</b>	<b>5,477,333</b>	<b>7,184,418</b>	<b>7,245,488</b>	<b>14,429,906</b>	<b>2,049,236</b>	<b>13%</b>

Fuente: Elaborado por la JAC a partir de la base de datos del IDAC.

En diciembre de 2023, se transportaron desde/hacia República Dominicana un total de 1,649,190 pasajeros, de los cuales, 899,143 fueron en vuelos de llegada y 750,047 en vuelos de salida. Es el segundo mes con mayor actividad de la historia, sólo superado por los 1.7 millones de pasajeros, cinco meses antes, en julio de 2023. En términos de crecimiento, el tráfico de pasajeros aumentó un 14% en comparación con diciembre de 2022. Los doce meses del año 2023 registraron crecimiento, destacado por el aumento de 18% en marzo. En promedio, el tráfico de pasajeros creció un 13% cada mes.

Como resultado de este crecimiento, República Dominicana, según el “Global Travel Trends Report 2023” encabeza la lista con un 14% más de visitantes que en 2019, recibidos por vía aérea en 2023, seguido de Colombia y México, ambos con un 5% de incremento, respecto al año 2019.

República Dominicana no sólo alcanzó niveles récord en cuanto a tráfico y crecimiento de pasajeros, sino que también lideró la región, con una participación del 12.13% en las llegadas de pasajeros del Caribe, según la UNWTO, cifra que representa un crecimiento de 1.9 puntos porcentuales, respecto a 2010.

Una de las muchas razones que se atribuyen a este crecimiento es que el mercado más grande del país, Estados Unidos, reportó, según el Departamento de Transporte de Estados Unidos, su tasa de cancelación de vuelos más baja en al menos una década. Hubo 16.3 millones de vuelos estadounidenses en 2023 y una tasa de cancelación inferior al 1.2%, la más baja desde al menos el año 2013.

Tráfico de pasajeros por modalidad de vuelo, ene. 2019 – dic. 2023.

Tabla 2 - Pasajeros transportados bajo la modalidad de vuelo regular desde/hacia Rep. Dom. (ene. 2019 – dic. 2023).

Months Meses	Scheduled / Regular				Var.	
	2023	2022	2021	2020	2019	Abs. (23-22) Rel. (Abs./22)
Jan	1,518,535	1,158,887	588,708	1,252,881	1,279,668	359,648 31%
Feb	1,330,611	1,060,611	409,517	1,134,601	1,141,340	270,000 25%
Mar	1,540,858	1,228,451	579,595	668,769	1,309,900	312,407 25%
Apr	1,468,995	1,260,368	679,820	7,294	1,181,552	208,627 17%
May	1,321,906	1,160,385	770,067	11,022	1,106,047	161,521 14%
Jun	1,384,910	1,218,073	898,804	12,891	1,139,238	166,837 14%
Jul	1,597,713	1,379,194	1,082,230	241,217	1,194,394	218,519 16%
Aug	1,509,658	1,353,114	1,059,899	265,217	1,135,398	156,544 12%
Sep	1,112,321	980,461	845,943	258,708	775,690	131,860 13%
Oct	1,153,784	1,032,670	873,079	317,567	801,057	121,114 12%
Nov	1,307,195	1,169,305	1,006,812	382,646	934,243	137,890 12%
Dec	1,589,363	1,389,994	1,212,086	574,968	1,163,361	199,369 14%
<b>Total</b>	<b>16,835,849</b>	<b>14,391,513</b>	<b>10,006,560</b>	<b>5,129,801</b>	<b>13,161,888</b>	<b>2,444,336 17%</b>

Fuente: Elaborado por la JAC a partir de la base de datos del IDAC.

Tabla 3 - Pasajeros transportados bajo la modalidad de vuelo chárter desde/hacia Rep. Dom. (ene. 2019 – dic. 2023).

Months Meses	Non-Scheduled / Chárter				Var.	
	2023	2022	2021	2020	2019	Abs. (23-22) Rel. (Abs./22)
Jan	59,651	129,064	33,541	92,809	145,131	-69,413 -54%
Feb	60,086	117,036	39,116	95,674	149,152	-56,950 -49%
Mar	60,279	118,116	51,758	84,322	165,831	-57,837 -49%
Apr	43,091	88,128	58,347	1,330	122,697	-45,037 -51%
May	40,583	66,400	46,746	1,750	79,795	-25,817 -39%
Jun	77,668	97,459	50,282	1,626	115,866	-19,791 -20%
Jul	103,197	134,530	70,974	6,780	117,429	-31,333 -23%
Aug	64,394	99,126	61,301	4,627	80,592	-34,732 -35%
Sep	38,448	59,618	47,324	5,512	63,814	-21,170 -36%
Oct	40,073	60,299	76,646	9,081	68,230	-20,226 -34%
Nov	46,864	57,937	90,636	16,897	75,648	-11,073 -19%
Dec	59,827	61,548	120,525	29,144	83,833	-1,721 -3%
<b>Total</b>	<b>694,161</b>	<b>1,089,261</b>	<b>747,196</b>	<b>349,552</b>	<b>1,268,018</b>	<b>-395,100 -36%</b>

Fuente: Elaborado por la JAC a partir de la base de datos del IDAC.

En diciembre de 2023, un total de 1,589,363 pasajeros fueron transportados desde/hacia República Dominicana en vuelos regulares y 59,827 en vuelos chárter. La cifra antes mencionada en vuelos regulares representa un crecimiento del 14%, respecto a diciembre de 2022, mientras que en vuelos chárter hubo una disminución del 3%, respecto al mismo mes del año 2022.

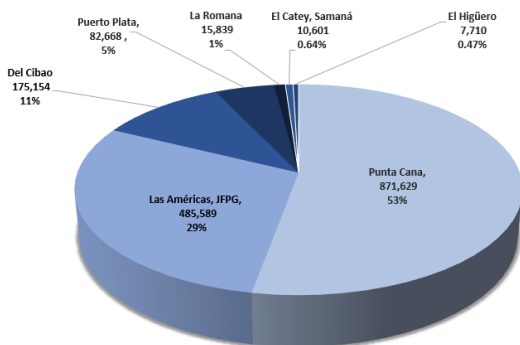
Todos los meses del año 2023 mostraron un crecimiento en el tráfico de pasajeros en vuelos regulares, en cambio, los vuelos chárter tuvieron el efecto contrario; cada mes mostró una disminución.

Cabe mencionar que producto de la disminución mensual en el tráfico de pasajeros en vuelos chárter, el país registró su menor número de pasajeros en esta modalidad de vuelo en más de 20 años. Esta disminución se debe principalmente al menor número de pasajeros de TUI y Polskie y al cese de operaciones en el país de Tap Air Portugal y Sky Airline Perú.

**Tráfico de pasajeros en aeropuertos dominicanos, dic. 2023.**

En diciembre de 2023, el aeropuerto más transitado de República Dominicana, el Aeropuerto de Punta Cana, registró un tráfico de pasajeros de 871,629, que representó el 53% del total. Es el segundo mes con mayor actividad en la historia del Aeropuerto de Punta Cana, solo superado por los 885 mil pasajeros de marzo de 2023. Los Aeropuertos de Las Américas y Del Cibao también registraron importantes cifras de tráfico de pasajeros en diciembre de 2023 con 485,589 y 175,154, respectivamente. Los 3 principales aeropuertos representaron el 93% del total en diciembre de 2023. Es importante mencionar que por segundo mes consecutivo todos los aeropuertos registraron crecimiento, en contraste con el mismo mes del año 2022, destacando Puerto Plata e Isabela, aeropuertos que aumentaron 22% y 20% en diciembre de 2023.

Gráfico 1 - Pasajeros transportados por aeropuertos dominicanos, dic. 2023.



Fuente: Elaborado por la JAC a partir de la base de datos del IDAC.

**Aeropuerto Internacional de Punta Cana (MDPC-PUJ), ene. 2019 – dic. 2023.**

El Aeropuerto de Punta Cana, que es el más transitado del país, registró un tráfico total de pasajeros de 871,629 en diciembre de 2023.

En términos de crecimiento, esta cifra equivale a 104,417 pasajeros adicionales, respecto al número de diciembre de 2022, convirtiéndolo en el de mayor crecimiento en diciembre, en términos absolutos. En términos relativos, el tráfico de pasajeros creció 14% en diciembre de 2023 en este aeropuerto. Es la primera vez desde junio que registra un aumento de dos dígitos y es el mayor crecimiento desde marzo de 2023.

Tabla 4- Pasajeros transportados en PUJ. (MDPC), ene. 2019 - dic. 2023.

Months Meses	Punta Cana					Var.	
	2023	2022	2021	2020	2019	Abs. (23-22)	Rel. (Abs./22)
Jan	835,374	629,048	187,473	615,431	722,917	206,326	33%
Feb	778,373	610,035	137,049	606,519	703,711	168,338	28%
Mar	894,117	757,647	207,597	371,012	814,751	136,470	18%
Apr	826,223	747,170	249,150	957	701,219	79,053	11%
May	735,248	673,094	287,562	570	631,337	62,154	9%
Jun	774,089	703,040	363,840	571	658,788	71,049	10%
Jul	869,984	816,598	462,554	32,741	626,778	53,386	7%
Aug	770,923	750,648	453,930	38,510	546,583	20,275	3%
Sep	525,760	510,753	331,477	34,817	326,786	15,007	3%
Oct	579,497	559,038	394,956	56,647	352,636	20,459	4%
Nov	701,565	657,565	521,457	90,186	458,259	44,000	7%
Dec	871,629	767,212	655,473	178,623	562,493	104,417	14%
<b>Total</b>	<b>9,162,782</b>	<b>8,181,848</b>	<b>4,252,518</b>	<b>2,026,584</b>	<b>7,106,258</b>	<b>980,934</b>	<b>12%</b>

Fuente: Elaborado por la JAC a partir de la base de datos del IDAC.

**Principales aerolíneas (MDPC-PUJ), dic. 2023.**

Por tercer mes consecutivo, American Airlines fue la aerolínea con mayor actividad en el Aeropuerto de Punta Cana. Esta aerolínea ha sido la de mayor actividad en este aeropuerto durante nueve de los doce meses del año 2023 y representó el 12% del tráfico total de pasajeros en el Aeropuerto de Punta Cana. Cabe destacar que las aerolíneas con sede en Canadá, Air Transat, Sunwing y Air Canada transportaron un total de 190 mil pasajeros, desde/hacia este aeropuerto en diciembre de 2023; este número representó el 22% del total.

Tabla 5- Pasajeros transportados por aerolíneas en (MDPC-PUJ), dic. 2023.

Airlines/Aerolíneas	Pax
American Airlines, Inc.	104,382
Air Transat At, Inc.	79,497
Delta Airlines, Inc.	68,762
Jetblue Airways Corporation	67,165
Sunwing Airlines, Inc.	61,355
United Airlines, Inc.	51,656
Air Canada	49,099
Copa Airlines	47,651
Frontier Airlines, Inc.	39,202
<b>Avianca</b>	<b>31,918</b>

Fuente: Elaborado por la JAC a partir de la base de datos del IDAC.

**Principales conexiones (MDPC-PUJ), dic. 2023.**

Tabla 6- Principales conexiones (MDPC-PUJ), dic. 2023.

Connections / Conexiones	Pax
Toronto, Lester B. Pearson	111,441
Montreal	68,329
New York	54,780
Tocumen	47,651
Atlanta	41,456
Charlotte	32,678
Chicago-O'Hare	31,817
Newark	31,567
Frankfurt	30,023
Miami-Florida	27,908

Fuente: Elaborado por la JAC a partir de la base de datos del IDAC.

En diciembre de 2023, en términos de tráfico de pasajeros, Toronto y Montreal, con sede en Canadá, fueron las conexiones más transitadas en el aeropuerto de Punta Cana con un total de 179,770 pasajeros transportados, en conjunto. Esto representó el 21% del tráfico total de pasajeros que manejó este aeropuerto. En el caso de Toronto, fue el segundo mes consecutivo con mayor tráfico de pasajeros, y así fue en siete de los doce meses del año (entre junio y octubre, Tocumen, Nueva York y Miami fueron los más activos).

Aunque las dos conexiones más transitadas tienen sede en Canadá, Estados Unidos siguió siendo el mercado más transitado del aeropuerto de Punta Cana, con el 42% del market-share; mientras tanto, Canadá tuvo el 26%.

**Aeropuerto Internacional de Las Américas (MDS-SDQ) ene. 2019 – dic. 2023.**

Tabla 7- Pasajeros transportados en (MDS-SDQ), ene. 2019 - dic. 2023.

Months / Meses	Las Américas JFPG					Var.	
	2023	2022	2021	2020	2019	Abs. (23-22)	Rel. (Abs./22)
Jan	449,528	362,652	247,335	394,885	369,454	86,876	24%
Feb	362,532	304,584	179,627	319,446	300,294	57,948	19%
Mar	414,679	344,280	249,964	191,538	337,874	70,399	20%
Apr	417,558	364,931	293,807	7,042	333,017	52,627	14%
May	418,498	359,348	326,448	6,981	338,543	59,150	16%
Jun	445,158	384,327	351,396	7,378	345,499	60,831	16%
Jul	521,819	435,357	409,411	117,841	384,365	86,462	20%
Aug	505,910	443,650	395,133	128,071	379,817	62,260	14%
Sep	415,492	350,768	337,989	130,824	316,585	64,724	18%
Oct	419,156	360,240	322,204	154,463	321,392	58,916	16%
Nov	431,287	373,659	329,697	185,130	334,479	57,628	15%
Dec	485,589	435,777	377,991	254,885	389,081	49,812	11%
<b>Total</b>	<b>5,287,206</b>	<b>4,519,573</b>	<b>3,821,002</b>	<b>1,898,484</b>	<b>4,150,400</b>	<b>767,633</b>	<b>17%</b>

Fuente: Elaborado por la JAC a partir de la base de datos del IDAC.

El Aeropuerto de Las Américas, que es el segundo más transitado del país, registró un tráfico de pasajeros de 485,589 en diciembre de 2023.

Este es el tercer mes más transitado de todos los tiempos para este aeropuerto y fue el mes de diciembre más transitado de la historia. En contraste con diciembre de 2022, el tráfico de pasajeros creció un 11%. Cada mes del año 2023 registró un crecimiento de dos dígitos. Es el único aeropuerto del país que mostró ese tipo de crecimiento consistente.

**Principales aerolíneas (MDS-SDQ), dic. 2023.**

En diciembre de 2023, la aerolínea con mayor actividad en el Aeropuerto de Las Américas, jetBlue Airways, transportó un total de 113,665 pasajeros en vuelos de llegada y salida. Esta cifra representa el 23% del total de este aeropuerto. Es importante señalar que la aerolínea con sede en la R.D., Arajet, se ha consolidado como la segunda con mayor tráfico en el Aeropuerto de Las Américas, por segundo mes consecutivo con 60,684 pasajeros transportados. Las otras cuatro aerolíneas en el top 5 tienen todas sus sedes en Estados Unidos.

Sky High es otra aerolínea con sede dominicana y es la décima más transitada en el Aeropuerto de Las Américas con 17,123 pasajeros transportados. También es el segundo mes consecutivo en el que esta aerolínea forma parte del top 10 de mayor tráfico este aeropuerto.

Tabla 8- Principales Aerolíneas (MDS-SDQ), dic. 2023.

Airlines/Aerolíneas	Pax
Jetblue Airways Corporation	113,665
Arajet, S.A.	60,684
American Airlines, Inc.	45,378
Delta Airlines, Inc.	43,678
Spirit Airlines, Inc.	34,307
Copa Airlines	31,129
United Airlines, Inc.	27,384
Air Europa	18,478
Frontier Airlines, Inc.	18,003
Sky High Aviation Services Dominicana, S.A.	17,123

Fuente: Elaborado por la JAC a partir de la base de datos del IDAC.

**Principales conexiones (MDS-SDQ), dic. 2023.**

La ruta más transitada de Las Américas, y la segunda más transitada del país en general, Nueva York/Las Américas, registró un tráfico de pasajeros de 84,176 en el mes de diciembre de 2023, lo que representa el 17% del total del aeropuerto.

El Aeropuerto de Las Américas es el más diverso del país, con importantes cifras de tráfico de pasajeros entre los diez primeros hacia Estados Unidos, Europa, el Caribe, Sudamérica y Centroamérica.



Tabla 9- Principales conexiones (MDS-SDQ), dic. 2023.

Connections / Conexiones	Pax
New York	84,176
Miami-Florida	50,612
Madrid-Barajas	45,719
Newark	35,651
Tocumen	31,129
Orlando-Florida	30,540
Fort Lauderdale-Hollywood	28,798
Isla Verde, San Juan PR	23,091
Bogotá	21,535
Boston-Massachusetts	16,431

Fuente: Elaborado por la JAC a partir de la base de datos del IDAC.

### Aeropuerto Internacional Del Cibao – (MDST-STI), ene. 2019 – dic. 2023.

El tercer más transitado de República Dominicana, el Aeropuerto Del Cibao, registró un tráfico de pasajeros de 175,154 en diciembre de 2023. Esta cifra marca un récord para el mes de diciembre y representa un crecimiento del 16%, respecto a diciembre de 2022. Este aeropuerto mostró un incremento en tráfico de pasajeros durante 10 meses consecutivos y en 11 de los 12 meses del año 2023. De los tres aeropuertos con mayor tránsito de República Dominicana, (Punta Cana, Las Américas y Del Cibao), Del Cibao es el de mayor crecimiento en términos relativos, en el mes de diciembre de 2023.

Tabla 10- Pasajeros transportados en (MDST-STI), ene. 2019 – dic. 2023.

Months / Meses	Del Cibao					Var.	
	2023	2022	2021	2020	2019	Abs. (23-22)	Rel. (Abs./22)
Jan	163,563	149,205	145,639	149,779	145,386	14,358	10%
Feb	129,067	131,680	102,993	123,606	114,450	-2,613	-2%
Mar	158,322	148,350	133,642	85,035	132,187	9,972	7%
Apr	159,668	151,647	151,533	19	132,164	8,021	5%
May	162,072	153,261	156,383	3,540	133,595	8,811	6%
Jun	182,471	166,337	190,342	5,381	156,645	16,134	10%
Jul	224,017	179,493	223,735	86,983	191,066	44,524	25%
Aug	216,247	184,251	211,556	93,022	184,517	31,996	17%
Sep	157,406	130,903	159,853	86,874	126,209	26,503	20%
Oct	147,285	124,063	133,781	99,066	121,375	23,222	19%
Nov	145,752	125,568	128,891	97,396	117,585	20,184	16%
Dec	175,154	151,451	146,224	129,196	146,933	23,703	16%
<b>Total</b>	<b>2,021,024</b>	<b>1,796,209</b>	<b>1,884,572</b>	<b>959,897</b>	<b>1,702,112</b>	<b>224,815</b>	<b>13%</b>

Fuente: Elaborado por la JAC a partir de la base de datos del IDAC.

### Principales aerolíneas (MDST-STI), dic. 2023.

La aerolínea con mayor actividad en el Aeropuerto Del Cibao, jetBlue Airways, registró un total de 85,995 pasajeros en diciembre de 2023. Esta cifra representa el 49% del total manejado por el aeropuerto. El 97% del total de pasajeros manejados por este aeropuerto fueron operados por cinco aerolíneas: JetBlue, Delta, United, American y Spirit.

Silver Airways, con sede en Florida y Arajet, también mostraron un número significativo de pasajeros en diciembre de 2023.

Tabla 11- Principales Aerolíneas (MDST-STI), dic. 2023.

Airlines/Aerolíneas	Pax
Jetblue Airways Corporation	85,995
Delta Airlines, Inc.	32,421
United Airlines, Inc.	26,402
American Airlines, Inc.	15,465
Spirit Airlines, Inc.	9,206
Silver Airways Corp.	1,749
Arajel, S.A.	1,668
Sky High Aviation Services Dominicana, S.A.	712
Caicos Express Airways, Ltd.	639
Intercaribbean Airways Limited	593

Fuente: Elaborado por la JAC a partir de la base de datos del IDAC.

### Principales conexiones (MDST-STI), dic. 2023.

En diciembre de 2023, la ruta más transitada en el Aeropuerto Del Cibao y la más transitada en general en la República Dominicana fue Nueva York/Del Cibao con 83,419 pasajeros. Este número representó el 48% del tráfico total de pasajeros en el Aeropuerto Del Cibao y el 5% en general.

Estados Unidos, el mercado más activo del aeropuerto del Cibao, representó el 97% del tráfico total de pasajeros en diciembre de 2023, principalmente hacia Nueva York, Nueva Jersey, Florida y Massachusetts.

Tabla 12- Rep. Dom. Principales conexiones (MDST-STI), dic. 2023.

Connections / Conexiones	Pax
New York	83,419
Newark	40,753
Miami-Florida	15,874
Boston-Massachusetts	13,295
Fort Lauderdale-Hollywood	9,206
Orlando-Florida	7,351
Isla Verde, San Juan PR	1,749
Providenciales	1,236
Antioquia, Medellín	972
Bogotá	605

Fuente: Elaborado por la JAC a partir de la base de datos del IDAC.

### Aeropuerto Internacional Gregorio Luperón, Puerto Plata (MDPP-POP), ene. 2019 – dic. 2023.

El cuarto aeropuerto más transitado de República Dominicana, el Aeropuerto de Puerto Plata, registró un tráfico de pasajeros de 82,668 en diciembre de 2023.

Este es el tercer mes con mayor tráfico de pasajeros del año 2023, solo superado por enero y marzo. Es también el mes de diciembre con mayor actividad desde diciembre de 2016, cuando registró un total de 83,251 pasajeros. En términos relativos, es el aeropuerto de mayor crecimiento en el país en el mes de diciembre, con un incremento del 22%, respecto a diciembre de 2022.

Tabla 13 - Pasajeros transportados por (MDPP-POP), ene. 2019 - dic. 2023.

Months Meses	Puerto Plata					Var.	
	2023	2022	2021	2020	2019	Abs. (23-22)	Rel. (Abs./22)
Jan	89,916	56,601	25,318	107,438	111,353	33,315	59%
Feb	82,288	55,404	15,339	105,852	104,792	26,884	49%
Mar	93,004	73,675	22,200	66,419	119,315	19,329	26%
Apr	71,669	62,604	24,439	73	86,716	9,065	14%
May	25,544	25,183	28,078	352	51,608	361	1%
Jun	39,672	46,520	29,432	-	56,062	-6,848	-15%
Jul	50,366	59,451	40,582	7,506	61,050	-9,085	-15%
Aug	49,059	54,751	35,042	7,115	53,501	-5,692	-10%
Sep	34,014	34,901	25,853	7,876	32,711	-887	-3%
Oct	32,482	36,246	31,786	9,805	36,594	-3,764	-10%
Nov	53,468	52,014	44,152	13,901	46,251	1,454	3%
Dec	82,668	67,680	58,925	23,322	78,961	14,988	22%
<b>Total</b>	<b>704,150</b>	<b>625,030</b>	<b>381,146</b>	<b>349,659</b>	<b>838,914</b>	<b>79,120</b>	<b>13%</b>

Fuente: Elaborado por la JAC a partir de la base de datos del IDAC.

### Principales aerolíneas (MDPP-POP), dic. 2023.

En diciembre de 2023, los dos mercados más transitados del Aeropuerto de Puerto Plata: Canadá y Estados Unidos, están bien representados en esta lista de las aerolíneas más transitadas del mes. Las aerolíneas con sede en Canadá: Air Transat, Sunwing, West Jet y Air Canada Rouge representaron la mitad del tráfico total de pasajeros en el mes de diciembre este aeropuerto y las estadounidenses American, jetBlue y United representaron el 41% del total.

Tabla 14 - Principales aerolíneas (MDPP-POP), dic. 2023.

Airlines/Aerolíneas	Pax
Air Transat At, Inc.	19,568
American Airlines, Inc.	18,745
Sunwing Airlines, Inc.	13,416
Jetblue Airways Corporation	10,337
West Jet Airlines, Ltd.	6,434
United Airlines, Inc.	4,615
Polskie Linie Lotnicze Lot Sa	3,941
Air Canada Rouge	2,005
Condor Flugdienst GmbH	1,726
Edelweiss Air Ag	1,121

Fuente: Elaborado por la JAC a partir de la base de datos del IDAC.

### Principales conexiones POP. (MDPP), dic. 2023.

En diciembre de 2023, las dos conexiones más transitadas desde/hacia el Aeropuerto de Puerto Plata fueron con Canadá: Toronto y Montreal.

Estas dos rutas representaron el 40% del tráfico total de pasajeros en este aeropuerto. Su otro mercado más activo, Estados Unidos, conectó el Aeropuerto de Puerto Plata principalmente con Miami, Nueva York, Charlotte y Newark.

Aunque este aeropuerto está dominado por los mercados canadiense y estadounidense, también mostró un importante número de pasajeros hacia Polonia y Alemania.

Tabla 15 - Principales conexiones (MDPP-POP), dic. 2023.

Connections / Conexiones	Pax
Toronto, Lester B. Pearson	18,201
Montreal	15,113
Miami-Florida	10,966
New York	9,198
Charlotte	7,779
Newark	4,615
Quebec	3,798
Varsovia	2,509
Katowice	1,715
Frankfurt	1,537

Fuente: Elaborado por la JAC a partir de la base de datos del IDAC.

### Aeropuerto Internacional de La Romana (MDLR-LRM), ene. 2019 – dic. 2023.

En diciembre de 2023, un total de 15,839 pasajeros comerciales fueron trasladados a través del Aeropuerto de La Romana en vuelos de llegada y salida. Se trata del mayor número de pasajeros desde marzo de 2023 y marca el décimo mes consecutivo de crecimiento, en comparación con el mismo mes del año 2022. Cabe destacar que este es el aeropuerto más afectado por la guerra en Ucrania, dado que dicho país y Rusia eran sus mercados más activos. Si bien el Aeropuerto de La Romana está mostrando un crecimiento en los últimos 10 meses, todavía no ha alcanzado los niveles previos a la invasión rusa en Ucrania.

Tabla 16 - Pasajeros transportados en el aeropuerto (MDLR-LRM), ene. 2019 - dic. 2023.

Months Meses	La Romana					Var.	
	2023	2022	2021	2020	2019	Abs. (23-22)	Rel. (Abs./22)
Jan	19,689	78,580	11,044	50,858	48,314	-58,891	-75%
Feb	17,398	64,227	10,013	48,382	40,622	-46,829	-73%
Mar	15,993	9,872	13,014	27,404	40,605	6,121	62%
Apr	13,106	11,559	14,121	71	27,900	1,547	13%
May	6,339	5,943	10,271	884	16,728	396	7%
Jun	8,526	5,432	7,959	895	20,817	3,094	57%
Jul	15,197	8,856	10,058	680	28,452	6,341	72%
Aug	10,729	5,702	15,592	191	30,623	5,027	88%
Sep	7,560	3,734	30,874	104	24,108	3,826	102%
Oct	7,546	3,932	57,788	2,003	25,695	3,614	92%
Nov	8,896	7,065	62,350	6,897	37,374	1,831	26%
Dec	15,839	13,693	78,776	9,924	46,263	2,146	16%
<b>Total</b>	<b>146,818</b>	<b>218,595</b>	<b>321,860</b>	<b>148,293</b>	<b>387,501</b>	<b>-71,777</b>	<b>-33%</b>

Fuente: Elaborado por la JAC a partir de la base de datos del IDAC.



**Principales aerolíneas (MDLR-LRM), dic. 2023.**

Neos, con sede en Italia, se ha convertido en la aerolínea con más tráfico en el aeropuerto de La Romana. En diciembre de 2023, Neos transportó 10,284 pasajeros, desde/hacia el Aeropuerto de La Romana, equivalente al 63% del total. Durante 22 meses consecutivos, Neos ha sido la aerolínea con mayor actividad en La Romana. Air Transat y Sunwing, con sede en Canadá, también transportaron una cantidad significativa de pasajeros en diciembre de 2023, con 2,470 en total, lo que representa el 16% del total.

Tabla 17- Pasajeros transportados por Aerolíneas (MDLR-LRM), dic. 2023.

Airlines/Aerolíneas	Pax
Neos	10,284
Air Transat At, Inc.	1,246
Sunwing Airlines, Inc.	1,224
Laser/Linea Aerea De Serv. Ejecutivo Reg.	1,037
Red Air S.A.	725
Air Canada Rouge	601
Silver Airways Corp.	195
Air Century, S.A. (ACSA)	176
Helidosa Aviation Group, S.A.	42
Executive Jet Management, Inc.	24

Fuente: Elaborado por la JAC a partir de la base de datos del IDAC.

**Principales conexiones (MDLR-LRM), dic. 2023.**

En diciembre de 2023, el mercado más transitado de La Romana, Italia, representó el 54% del total de pasajeros transportados, en conexión con Milán y Roma con un total de 8,573 pasajeros, en conjunto.

Otros mercados han ido creciendo en los últimos meses, especialmente el canadiense, con Toronto y Montreal, que registraron un tráfico de pasajeros de 1,609 y 1,462 respectivamente en diciembre de 2023.

Tabla 18 - Principales conexiones (MDLR-LRM), dic. 2023.

Connections / Conexiones	Pax
Milán-Malpensa	5,330
Roma-Fiumicino	3,243
Toronto, Lester B. Pearson	1,609
Montreal	1,462
Montego Bay	1,285
Maiquetía	1,037
Miami-Florida	730
Verona-Villafranca	545
Isla Verde, San Juan PR	224
Barbados	57

Fuente: Elaborado por la JAC a partir de la base de datos del IDAC.

**Aeropuerto Internacional Profesor Juan Bosh, El Catey (MDCY-AZS), ene. 2019 – dic. 2023.**

El Aeropuerto El Catey, ubicado en la provincia de Samaná, registró un tráfico de pasajeros de 10,601 en diciembre de 2023, ubicándolo como el sexto más transitado o el segundo menos transitado del país. En contraste con el año 2022, en todos los meses se registraron crecimiento en el tráfico de pasajeros, destacando los meses de marzo-mayo, que triplicaron su número de pasajeros.

Cabe mencionar que, si bien este aeropuerto es uno de los de mayor crecimiento en el país, respecto al año 2022, aún no alcanza los niveles previos a la pandemia de Covid. Esto se debe principalmente a la caída de los siguientes mercados: Alemania, Rusia y Argentina; todos ellos fueron mercados significativos de pasajeros, desde/hacia el Aeropuerto El Catey.

Tabla 19 - Pasajeros transportados en Aeropuerto (MDCY-AZS), ene. 2019 - dic. 2023.

Months Meses	El Catey					Var.	
	2023	2022	2021	2020	2019	Abs. (23-22)	Rel. (Abs./22)
Jan	13,609	5,644	266	19,989	21,008	7,965	141%
Feb	14,853	5,444	42	20,458	21,529	9,409	173%
Mar	18,184	6,187	58	7,775	24,690	11,997	194%
Apr	15,366	4,285	44	-	16,309	11,081	259%
May	7,078	2,352	601	-	7,644	4,726	201%
Jun	4,774	3,413	716	-	10,613	1,361	40%
Jul	10,651	6,492	2,391	15	11,835	4,159	64%
Aug	11,872	5,237	2,645	-	13,395	6,635	127%
Sep	4,960	3,126	1,318	29	7,010	1,834	59%
Oct	4,298	2,696	3,242	31	5,270	1,602	59%
Nov	6,240	5,585	4,634	81	9,309	655	12%
Dec	10,601	9,283	7,570	518	14,947	1,318	14%
<b>Total</b>	<b>122,486</b>	<b>59,744</b>	<b>23,527</b>	<b>48,896</b>	<b>163,559</b>	<b>62,742</b>	<b>105%</b>

Fuente: Elaborado por la JAC a partir de la base de datos del IDAC.

**Principales aerolíneas (MDCY-AZS), dic. 2023.**

Tabla 20- Pasajeros transportados por aerolíneas AZS. (MDCY), dic. 2023.

Airlines/Aerolíneas	Pax
Air Transat At, Inc.	8,439
Air Canada Rouge	2,092
Flexjet Llc	16
Imp Group Ltd. Dbá Exeaire	10
Bimini Bay Air Leasing Llc Dbá Mia Jets	12
Sky Quest, Llc.	9
Jetselect, Llc.	8
Qatar Executive	8
Hera Flight, Llc.	5

Fuente: Elaborado por la JAC a partir de la base de datos del IDAC.

Las dos aerolíneas con más tráfico en el aeropuerto de El Catey en diciembre de 2023 fueron Air Transat y Air Canada Rouge, con sede en Canadá, transportando 10,531 pasajeros, en conjunto.

Esa cifra representa el 99% del total del citado aeropuerto. Es importante señalar que este aeropuerto se ha visto muy afectado por la salida de las aerolíneas Eurowings y Nord Wind.

### Principales conexiones (MDCY-AZS), diciembre 2023.

En diciembre de 2023, el 92% del tráfico total de pasajeros en el Aeropuerto El Catey conectó con las dos ciudades canadienses, Montreal y Toronto, con 9,763 pasajero, en conjunto. Previo a la llegada del Virus Covid a República Dominicana, este aeropuerto no era tan dependiente del mercado canadiense. El Aeropuerto de Puerto Plata tenía un importante tráfico de pasajeros con Rusia, España, Portugal y Jamaica.

Tabla 21- Principales conexiones (MDCY-AZS), dic. 2023.

Connections / Conexiones	Pax
Montreal	6,603
Toronto, Lester B. Pearson	3,160
Quebec	778
Palm Beach	26
Rickenbacker International	9
Orlando-Florida	8
Tocumen	7
Teterboro	4

Fuente: Elaborado por la JAC a partir de la base de datos del IDAC.

### Aeropuerto Internacional El Higüero, Dr. Joaquín Balaguer (MDJB-JBQ), ene. 2019 – dic. 2023.

Tabla 22 - Pasajeros transportados en Aeropuerto JBQ. (MDJB), ene. 2019 - dic. 2023.

Months Meses	El Higüero					Var.	
	2023	2022	2021	2020	2019	Abs. (23-22)	Rel. (Abs./22)
Jan	6,507	6,221	5,174	7,310	6,367	286	5%
Feb	6,186	6,273	3,570	6,012	5,094	-87	-1%
Mar	6,838	6,556	4,878	3,908	6,309	282	4%
Apr	8,496	6,300	5,073	462	6,924	2,196	35%
May	7,710	7,604	7,470	445	6,387	106	1%
Jun	7,888	6,463	5,401	292	6,680	1,425	22%
Jul	8,876	7,477	4,473	2,231	8,277	1,399	19%
Aug	9,312	8,001	7,302	2,935	7,554	1,311	16%
Sep	5,577	5,894	5,903	3,696	6,095	-317	-5%
Oct	3,593	6,754	5,968	4,633	6,325	-3,161	-47%
Nov	6,851	5,786	6,267	5,952	6,634	1,065	18%
Dec	7,710	6,446	7,652	7,644	8,516	1,264	20%
<b>Total</b>	<b>85,544</b>	<b>79,775</b>	<b>69,131</b>	<b>45,520</b>	<b>81,162</b>	<b>5,769</b>	<b>7%</b>

Fuente: Elaborado por la JAC a partir de la base de datos del IDAC.

El Aeropuerto La Isabela, el menos transitado de la República Dominicana, está ubicado en la parte norte de Santo Domingo. Es el aeropuerto más pequeño del país y centra principalmente su negocio en vuelos domésticos y vuelos a islas del Caribe.

En diciembre de 2023, el Aeropuerto La Isabela reportó un total de 7,710 pasajeros en vuelos de llegada y salida. Esta cifra representa un crecimiento del 20%, en comparación con diciembre de 2022. Se trata de una gran mejora después de dos meses de disminución del tráfico de pasajeros en septiembre y octubre de 2023, que se atribuyó principalmente al cierre de las fronteras entre Haití y República Dominicana (Haití es el mercado más concurrido del Aeropuerto La Isabela).

### Principales aerolíneas (MDJB-JBQ), dic. 2023.

Dada la naturaleza del Aeropuerto de La Isabela, el cual es un micro-aeropuerto, con un modelo de negocios enfocado a viajes domésticos y al Caribe, carece de una amplia variedad de líneas aéreas. Air Century y Sunrise Airways representaron el 78% del total de pasajeros transportados en diciembre de 2023, liderados por Air Century con 4,651 pasajeros, que representa más de la mitad.

Tabla 23- Principales aerolíneas (MDJB-JBQ), dic. 2023.

Airlines/Aerolíneas	Pax
Air Century, S.A. (ACSA)	4,651
Sunrise Airways Dominicana, S.A.	1,401
Sunrise Airways	1,169
Helidosa Aviation Group, S.A.	445
Aem Aviation - Srpb Llc	13

Fuente: Elaborado por la JAC a partir de la base de datos del IDAC.

### Principales conexiones (MDJB-JBQ), dic. 2023.

En diciembre de 2023, el mercado más transitado de La Isabela, el Caribe, representó el 96% del tráfico total de pasajeros desde/hacia el aeropuerto. Puerto Príncipe encabezó la lista con 3,804 pasajeros totales, el 49% del total.

Cuba, Aruba, Curazao y St. Marteen también registraron un número significativo de pasajeros en diciembre de 2023.

Tabla 24- Principales conexiones (MDJB-JBQ), dic. 2023.

Connections / Conexiones	Pax
Puerto Príncipe	3,804
La Habana	911
Willemstad (Curazao)	705
Aruba (Oranjestad)	639
Saint Marteen	631
Santiago de Cuba	323
Cartagena	152
Isla Verde, San Juan PR	149
San Vicente y Granadinas	65
Opa-locka-Florida	41

Fuente: Elaborado por la JAC a partir de la base de datos del IDAC.

TRÁFICO DE PASAJEROS POR  
AEROLÍNEAS AEROCOMERCIALES

DICIEMBRE 2023

---

### Top 10 de aerolíneas en vuelos regulares, dic. 2023.

La aerolínea con mayor actividad en República Dominicana, jetBlue Airways, transportó un total de 277,162 pasajeros en diciembre de 2023, en vuelos regulares. Esta cifra equivale al 17% del total en la mencionada modalidad de vuelo.

El segundo, tercer y cuarto lugar con mayor tráfico lo ocupan las estadounidenses, American, Delta y United, quienes transportaron a 438,888 pasajeros, en conjunto.

Air Transat fue la única otra aerolínea que registró un tráfico de pasajeros superior a los 100,000 en diciembre de 2023 y fue la aerolínea con mayor actividad fuera de los EEUU, con 108,750 pasajeros.

Tabla 25 - Pasajeros transportados en vuelos regulares, dic. 2023.

Airlines/Aerolíneas	Pax
Jetblue Airways Corporation	277,162
American Airlines, Inc.	183,970
Delta Airlines, Inc.	144,861
United Airlines, Inc.	110,057
Air Transat At, Inc.	108,750
Copa Airlines	78,780
Sunwing Airlines, Inc.	75,995
Spirit Airlines, Inc.	66,846
Arajet, S.A.	62,352
Frontier Airlines, Inc.	57,205

Fuente: Elaborado por la JAC a partir de la base de datos del IDAC.

### Top 10 de aerolíneas en vuelos chárter, dic. 2023.

La aerolínea con sede en el Reino Unido, TUI Airways, fue la aerolínea chárter con mayor actividad en República Dominicana en diciembre de 2023 con 14,060 pasajeros transportados en vuelos de llegada y salida. Esta cifra representa el 24% del total en esta modalidad de vuelo y TUI fue la aerolínea chárter con mayor actividad en República Dominicana en diez de los doce meses del año 2023.

Tabla 26 - Pasajeros transportados en vuelos chárter, dic. 2023.

Airlines/Aerolíneas	Pax
Tui Airways Limited	14,060
Polskie Linie Lotnicze Lot Sa	13,303
Flair Airlines, Ltd	8,923
Edelweiss Air Ag	6,252
Sun Country Airlines, Inc./Mn Airlines Llc.	5,581
Allegiant Air, Inc.	3,287
Silver Airways Corp.	2,318
Tuifly / Tui Airlines Nederland	2,257
Sunrise Airways Dominicana, S.A.	1,438
Helidosa Aviation Group, S.A.	559

Fuente: Elaborado por la JAC a partir de la base de datos del IDAC.

Polskie, con sede en Polonia, también registró un número importante de pasajeros con 13,303 en diciembre de 2023. Cabe mencionar que tres de las cuatro principales aerolíneas chárter tienen sede en Europa, que es el mercado más grande de los vuelos chárter hacia/desde República Dominicana.

### Principales aerolíneas nacionales, ene. 2019 – dic. 2023.

El tráfico de pasajeros en su conjunto, por parte de aerolíneas dominicanas fue responsable de movilizar 91,915 en diciembre de 2023. Este es el mayor número registrado por aerolíneas dominicanas en cualquier mes de la historia. La más transitada es Arajet con 62,352 pasajeros en diciembre de 2023, lo que representa el 70% del total de aerolíneas dominicanas y el 4% del total en general.

Sky High, con sede en el Aeropuerto de Las Américas, registró en diciembre 2023 un tráfico de pasajeros de 18,230. Este número la coloca como la segunda aerolínea dominicana con mayor actividad y la 19ª en general del país. El número mencionado de pasajeros en diciembre de 2023 establece un récord de Sky High para cualquier mes, superando los 18,175 pasajeros de julio de 2023. Las dos aerolíneas más transitadas, Arajet y Sky High, representaron el 88% del tráfico total de pasajeros de las aerolíneas con sede en el país.

Tabla 27 - Principales aerolíneas nacionales, ene. 2019 - dic. 2023.

Mes	Arajet					V. Abs. (23-22)	V. Rel. Abs. / 22
	2023	2022	2021	2020	2019		
Jan	33,735	-	-	-	-	33,735	-
Feb	21,752	-	-	-	-	21,752	-
Mar	24,883	-	-	-	-	24,883	-
Apr	32,191	-	-	-	-	32,191	-
May	31,008	-	-	-	-	31,008	-
Jun	33,992	-	-	-	-	33,992	-
Jul	45,537	182	-	-	-	45,355	24920%
Aug	44,637	1,788	-	-	-	42,849	2396%
Sep	34,244	4,698	-	-	-	29,546	629%
Oct	44,980	16,692	-	-	-	28,288	169%
Nov	54,249	26,280	-	-	-	27,969	106%
Dec	62,352	35,976	-	-	-	26,376	73%
<b>Total</b>	<b>463,560</b>	<b>85,616</b>	-	-	-	<b>377,944</b>	<b>441%</b>

Mes	Sky High Aviation Services					V. Abs. (23-22)	V. Rel. Abs. / 22
	2023	2022	2021	2020	2019		
Jan	6,712	4,167	1,035	3,575	2,210	2,545	61%
Feb	6,167	3,264	1,482	1,986	1,269	2,903	89%
Mar	7,366	2,662	1,283	1,361	3,040	4,704	177%
Apr	9,636	4,002	1,917	79	3,822	5,634	141%
May	9,215	3,579	2,377	69	3,291	5,636	157%
Jun	11,245	3,607	2,755	97	5,312	7,638	212%
Jul	18,175	6,636	2,993	478	6,922	11,539	174%
Aug	17,179	7,757	3,643	415	4,637	9,422	121%
Sep	12,121	4,777	2,643	316	2,687	7,344	154%
Oct	11,064	5,165	2,691	429	2,357	5,899	114%
Nov	12,915	3,648	2,614	288	1,818	9,267	254%
Dec	18,230	6,784	5,480	1,019	4,042	11,446	169%
<b>Total</b>	<b>140,025</b>	<b>58,070</b>	<b>30,913</b>	<b>10,112</b>	<b>41,407</b>	<b>81,955</b>	<b>141%</b>

Fuente: Elaborado por la JAC a partir de la base de datos del IDAC.

Tabla 27 - Principales aerolíneas nacionales, ene. 2019 - dic. 2023.

Air Century							
Mes	2023	2022	2021	2020	2019	V. Abs. (23-22)	V. Rel. Abs. / 22
Jan	4,200	3,769	3,252	5,984	5,311	431	11%
Feb	3,688	3,432	2,226	4,409	4,084	256	7%
Mar	4,024	3,338	2,854	2,908	5,146	686	21%
Apr	4,924	3,243	3,025	200	5,912	1,681	52%
May	4,755	4,118	3,041	216	5,366	637	15%
Jun	4,638	3,741	2,843	40	5,645	897	24%
Jul	5,545	4,022	2,929	815	7,342	1,523	38%
Aug	5,660	4,859	4,185	883	6,426	801	16%
Sep	3,653	3,103	2,992	1,466	4,761	550	18%
Oct	3,420	3,718	3,344	2,337	4,651	-298	-8%
Nov	4,743	3,334	3,357	3,811	5,214	1,409	42%
Dec	5,616	4,182	4,502	4,838	7,092	1,434	34%
<b>Total</b>	<b>54,866</b>	<b>44,859</b>	<b>38,550</b>	<b>27,907</b>	<b>66,950</b>	<b>10,007</b>	<b>15%</b>

Sunrise Airways Dominicana, S.A.							
Mes	2023	2022	2021	2020	2019	V. Abs. (23-22)	V. Rel. Abs. / 22
Jan	4,736	3,024	1,766	2,630	2,294	1,712	57%
Feb	4,275	3,011	1,204	2,543	1,931	1,264	42%
Mar	4,716	3,481	1,727	1,649	1,087	1,235	35%
Apr	4,479	3,372	1,851	-	1,449	1,107	33%
May	4,451	4,023	4,178	-	1,184	428	11%
Jun	4,197	3,430	2,395	-	1,736	767	22%
Jul	4,594	3,946	1,199	1,205	1,456	648	16%
Aug	5,268	4,147	2,736	1,905	1,463	1,121	27%
Sep	2,263	3,036	2,658	2,013	896	-773	-25%
Oct	23	3,652	2,436	2,142	850	-3,629	-99%
Nov	3,421	5,494	2,660	2,126	1,708	-2,073	-38%
Dec	4,433	5,776	3,521	2,644	2,865	-1,343	-23%
<b>Total</b>	<b>46,856</b>	<b>40,616</b>	<b>28,331</b>	<b>20,877</b>	<b>18,919</b>	<b>6,240</b>	<b>15%</b>

Red Air							
Mes	2023	2022	2021	2020	2019	V. Abs. (23-22)	V. Rel. Abs. / 22
Jan	861	219	-	-	-	642	293%
Feb	700	133	-	-	-	567	426%
Mar	1,402	361	-	-	-	1,041	288%
Apr	513	557	-	-	-	-44	-8%
May	324	675	-	-	-	-351	-52%
Jun	478	1,248	-	-	-	-770	-62%
Jul	1,154	970	-	-	-	184	19%
Aug	1,049	1,134	97	-	-	-85	-7%
Sep	509	847	84	-	-	-338	-40%
Oct	469	626	-	-	-	-157	-25%
Nov	611	913	75	-	-	-302	-33%
Dec	725	922	194	-	-	-197	-21%
<b>Total</b>	<b>8,795</b>	<b>8,605</b>	<b>450</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>190</b>	<b>2%</b>

Helidosa							
Mes	2023	2022	2021	2020	2019	V. Abs. (23-22)	V. Rel. Abs. / 22
Jan	448	423	324	223	266	25	6%
Feb	357	282	248	247	230	75	27%
Mar	297	316	584	291	197	-19	-6%
Apr	256	247	429	248	327	9	4%
May	361	322	595	326	267	39	12%
Jun	292	220	465	286	220	72	33%
Jul	253	319	680	366	210	-66	-21%
Aug	208	276	654	215	190	-68	-25%
Sep	268	281	435	372	217	-13	-5%
Oct	292	306	493	270	161	-14	-5%
Nov	368	305	562	348	236	63	21%
Dec	559	546	576	368	415	13	2%
<b>Total</b>	<b>3,959</b>	<b>3,843</b>	<b>6,045</b>	<b>3,560</b>	<b>2,936</b>	<b>116</b>	<b>4%</b>

Fuente: Elaborado por la JAC a partir de la base de datos del IDAC.

TRÁFICO DE PASAJEROS POR  
CONEXIONES AÉREAS EN  
VUELOS AEROCOMERCIALES

DICIEMBRE 2023

---

### Top 10 de conexiones en vuelos regulares, dic. 2023.

El destino con mayor actividad en vuelos desde/hacia República Dominicana, Nueva York, registró un tráfico de pasajeros de 231,573 en diciembre de 2023. Esta cifra representa el 15% del total en vuelos regulares. El 72% de su tráfico de pasajeros se realizó en las rutas New York/Del Cibao y New York/Las Américas, y el resto en conexión con Punta Cana y Puerto Plata. Cabe mencionar que tres de los diez principales destinos en rutas regulares conectan al país con el estado de Florida: Miami, Ft. Lauderdale y Orlando, con un total en conjunto de 228,798 pasajeros.

Tabla 28 - Principales conexiones en vuelos regulares, dic. 2023.

Connection / Conexión	Pax
New York	231,573
Toronto, Lester B. Pearson	129,405
Newark	112,586
Miami-Florida	106,000
Montreal	94,454
Tocumen	78,780
Madrid-Barajas	73,747
Fort Lauderdale-Hollywood	63,778
Orlando-Florida	59,020
Atlanta	53,536

Fuente: Elaborado por la JAC a partir de la base de datos del IDAC.

### Top 10 de conexiones en vuelos chárter, dic. 2023.

Tabla 29 - Principales conexiones en vuelos chárter, dic. 2023.

Connection / Conexión	Pax
Varsovia	9,889
Toronto, Lester B. Pearson	8,235
Manchester	7,967
Londres-Gatwick	6,093
Zúrich	5,784
Minneapolis	4,862
Isla Verde, San Juan PR	2,527
Praga	1,982
Katowice	1,715
Puerto Príncipe	1,553

Fuente: Elaborado por la JAC a partir de la base de datos del IDAC.

Por primera vez en el año 2023, Varsovia es la conexión chárter más transitada en un mes con 9,889 pasajeros en diciembre, desde/hacia República Dominicana, principalmente hacia el Aeropuerto de Punta Cana. Cabe mencionar el alto nivel de estacionalidad de este mercado de Varsovia, dado que entre los meses de mayo hasta octubre de 2023, solo se movilizaron 601 pasajeros entre República Dominicana y Varsovia.

En diciembre de 2023, Toronto fue la segunda conexión más transitada tanto en vuelos chárter como en vuelos regulares. Las conexiones con sede en el Reino Unido, Manchester y Londres ocuparon las posiciones tres y cuatro, entre las conexiones chárter más activas en diciembre, a pesar de que fueron las #1 y #2 todo el año.

### Principales conexiones por aerolíneas nacionales, dic. 2023.

Tabla 30 - Principales conexiones por aerolíneas nacionales, dic. 2023.

Arajjet	Pax
Santa Lucía, Mexico	6,509
El Salvador	5,376
Cancún	5,300
La Aurora	5,019
Antioquía, Medellín	4,861
Otras conexiones	35,287
<b>Total</b>	<b>62,352</b>

Sky High Aviation Services, SA	Pax
Miami-Florida	2,873
Maiquetía	2,603
Pointe a Pitre	1,900
Valencia, Venezuela	1,549
Fort de France	1,413
Otras Conexiones	7,892
<b>Total</b>	<b>18,230</b>

Air Century, S.A. / A C S A	Pax
Puerto Príncipe	1,253
La Habana	1,140
Willemstad (Curazao)	766
Saint Marteen	696
Aruba (Oranjestad)	672
Otras Conexiones	1,089
<b>Total</b>	<b>5,616</b>

Sunrise Airways Dominicana, S.A.	Pax
Puerto Príncipe	1,438
<b>Total</b>	<b>1,438</b>

Helidosa	Pax
Isla Verde, San Juan PR	160
Providenciales	45
Saint Marteen	35
Fort Lauderdale-Hollywood	31
Maiquetía	31
Otras Conexiones	257
<b>Total</b>	<b>559</b>

Red Air	Pax
Miami-Florida	725
<b>Total</b>	<b>725</b>

Fuente: Elaborado por la JAC a partir de la base de datos del IDAC.

Arajet ha prosperado, especialmente con sus rutas nuevas, como Del Cibao/Bogotá, Santiago-Chile/Las Américas, Buenos Aires/Las Américas, Sao Paulo/Las Américas y Montreal y Toronto, en conexión con Las Américas.

Sky High es la segunda aerolínea con mayor tránsito con sede dominicana, con 18,230 pasajeros en diciembre de 2023, en la que Miami fue su conexión más activa y Air Century fue la tercera, con vuelos principalmente hacia Haití y Cuba.



# TRÁFICO DE PASAJEROS EN VUELOS AEROCOMERCIALES

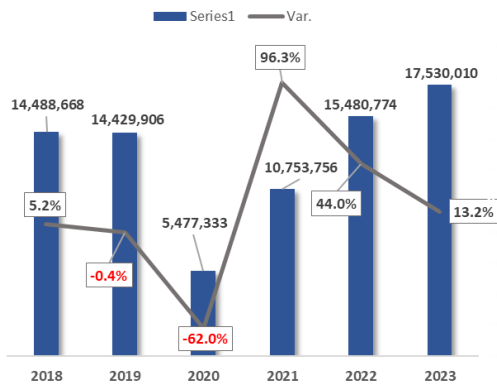
ENERO - DICIEMBRE 2023

---

### Tráfico de pasajeros 2017 -2023.

El año 2023 fue un año récord para República Dominicana en términos de tráfico de pasajeros por vía aérea, con 17,530,010 pasajeros, de los cuales, 8,694,717 fueron en vuelos de llegada y 8,835,293 en vuelos de salida. Este número de pasajeros supera en más de dos millones de pasajeros el récord anterior establecido en el año 2022 que fue de 15,480,774. La expectativa es que el país alcance la marca de 20 millones de pasajeros para finales del año 2025.

Gráfico 2 - Pasajeros transportados y variación relativa, 2018-2023.

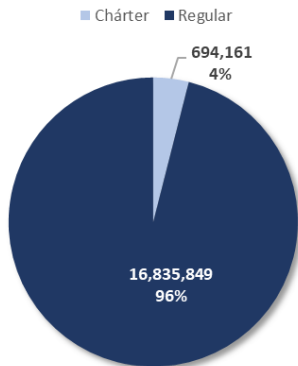


Fuente: Elaborado por la JAC a partir de la base de datos del IDAC.

### Tráfico de pasajeros por modalidad de vuelo, ene. - dic. 2023.

En el año 2023, el 96% del tráfico total de pasajeros en vuelos de salida y llegada fue en vuelos regulares con 16,835,849 y el 4% restante en vuelos no regulares, 694,161. Se trata del número más bajo de pasajeros en vuelos chárter en más de 20 años (excluidos los años covid 2020 y 2021).

Gráfico 3 - Pasajeros por modalidad de vuelo, ene. - dic. 2023.

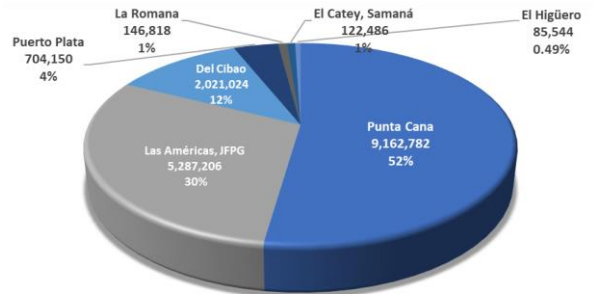


Fuente: Elaborado por la JAC a partir de la base de datos del IDAC.

### Tráfico de pasajeros por aeropuertos, ene. - dic. 2023.

En el año 2023, el Aeropuerto de Punta Cana registró un tráfico de pasajeros de 9,162,782, lo que representa el 52% del total de República Dominicana y posiciona a dicho aeropuerto como el más transitado del país y el segundo de la región Caribe (solo superado por el Aeropuerto de San Juan). Es importante mencionar la el Aeropuerto de Las Américas en el tráfico de pasajeros, con 5,287,206 en el año 2023. Los dos aeropuertos de mayor tránsito del país, Punta Cana y Las Américas, son también el segundo y cuarto más transitado del Caribe, y representaron el 82% del total de pasajeros comerciales desde/hacia República Dominicana.

Gráfico 5 - Pasajeros transportados por aeropuertos, ene. - dic. 2023.



Fuente: Elaborado por la JAC a partir de la base de datos del IDAC.

### Principales aerolíneas en vuelos regulares, ene. - dic. 2023.

Tabla 31 - Principales aerolíneas en vuelos regulares, ene. - dic. 2023.

Airlines / Aerolíneas	Pax
Jetblue Airways Corporation	3,462,678
American Airlines, Inc.	1,978,624
Delta Airlines, Inc.	1,414,057
United Airlines, Inc.	1,265,663
Copa Airlines	1,066,538
Air Transat At, Inc.	836,656
Spirit Airlines, Inc.	768,560
Sunwing Airlines, Inc.	646,222
Frontier Airlines, Inc.	606,648
Avianca	483,682

Fuente: Elaborado por la JAC a partir de la base de datos del IDAC.

En el año 2023, un total de 55 aerolíneas de pasajeros volaron hacia y desde República Dominicana de manera regular, lideradas por JetBlue Airways con 3,462,678 pasajeros, lo que representa el 21% del total.

Esta cifra marca una cantidad récord de pasajeros en un año calendario, por parte de una aerolínea en conexión con el país. En términos de crecimiento, las diez aerolíneas con mayor actividad en el año 2023 mostraron un aumento, en comparación con su número de pasajeros del año anterior (2022), destacadas por las canadienses Air Transat y Sunwing, con aumentos del 78% y 56%, respectivamente.

También es importante mencionar a Arajet, que tiene su sede en República Dominicana y aunque no aparezca en este listado, es la undécima aerolínea con mayor actividad de pasajeros comerciales. Por primera vez, una aerolínea con sede en el Caribe se ubica entre las aerolíneas más concurridas.

### Principales aerolíneas en vuelos chárter, ene. – dic. 2023.

Por segundo año consecutivo, en el año 2023, la aerolínea chárter con mayor actividad en República Dominicana fue TUI, con sede en el Reino Unido, transportando 217,326 pasajeros. Esta cifra representó el 31% del total de pasajeros en esta modalidad de vuelo. Antes de los años 2022 y 2023, las aerolíneas chárter con mayor actividad eran la aerolínea polaca, Polskie y la aerolínea canadiense, Sunwing. Cabe mencionar la ausencia de las aerolíneas Azur Air y Azur Ukraine, con sede en Rusia y Ucrania. Ambos estuvieron consistentemente entre los más activos del país en años pasados, pero cesaron operaciones al país.

Tabla 32 - Principales aerolíneas en vuelos chárter, ene. - dic. 2023.

Airlines / Aerolíneas	Pax
Tui Airways Limited	217,326
Edelweiss Air Ag	78,920
Polskie Linie Lotnicze Lot Sa	66,448
Swift Air Llc.	58,722
Sun Country Airlines, Inc./Mn Airlines Llc.	48,957
Global Crossing Airlines	40,658
Allegiant Air, Inc.	33,254
Tuifly / Tui Airlines Nederland	31,899
Silver Airways Corp.	22,105
Logic Paq Btd, Srl Dba Sky Cana	21,847

Fuente: Elaborado por la JAC a partir de la base de datos del IDAC.

### Principales conexiones en vuelos regulares, ene. – dic. 2023.

En el año 2023 se llevaron a cabo un total de 197 rutas de pasajeros en vuelos regulares. La más transitada fue la conexión de Nueva York con un tráfico de pasajeros de 2,778,198, lo que representa el 17% del total. Nueve de las diez conexiones más transitadas registraron un crecimiento en el tráfico de pasajeros, destacando Toronto, Montreal, San Juan y Orlando.

La única conexión entre las 10 principales que mostró una disminución en el tráfico de pasajeros fue Miami con un -3%, pero esta disminución fue compensada por el aumento en el tráfico de pasajeros en Ft. Lauderdale, que se encuentra a 49 kilómetros de distancia

Tabla 33 - Rep. Dom. Principales conexiones en vuelos regulares, ene. - dic. 2023.

Connctions / Conexiones	Pax
New York	2,778,198
Miami-Florida	1,309,897
Newark	1,291,526
Tocumen	1,066,721
Toronto, Lester B. Pearson	1,029,656
Madrid-Barajas	801,879
Fort Lauderdale-Hollywood	800,173
Montreal	754,602
Bogotá	557,362
Orlando-Florida	537,793

Fuente: Elaborado por la JAC a partir de la base de datos del IDAC.

### Principales conexiones en vuelos chárter, ene. – dic. 2023.

En el año 2023 se operaron un total de 555 rutas en vuelos chárter comerciales de pasajeros. Su mercado más activo ha sido desde/hacia Europa; el 56% del tráfico total fue hacia Europa, de los cuales, el Reino Unido fue el más activo, representando el 56% de los pasajeros desde/hacia Europa en vuelos chárter y el 31% del total en esta modalidad de vuelo. Las dos conexiones más transitadas fueron Manchester y Londres, con 189,289 pasajeros en total.

Las conexiones, fuera de Europa, más transitadas son a Estados Unidos: Minneapolis, Dallas y Pittsburgh.

Tabla 34 - Principales conexiones en vuelos chárter, Ene-dic. 2023.

Connctions / Conexiones	Pax
Manchester	98,686
Londres-Gatwick	90,603
Zúrich	73,313
Isla Verde, San Juan PR	63,794
Miami-Florida	48,035
Varsovia	40,585
Minneapolis	30,803
Birmingham, Inglaterra	28,457
Dallas-Texas	17,029
Pittsburgh	16,205

Fuente: Elaborado por la JAC a partir de la base de datos del IDAC.

### Principales conexiones de aerolíneas nacionales, ene. - dic. 2023.

En el año 2023, un total de 696 mil pasajeros fueron transportados en aerolíneas con sede dominicana en vuelos comerciales. Esta es la cifra más grande en más de 20 años y equivale al 4% del total del país. Antes del resurgimiento de Arajet, el 98% del total de pasajeros transportados por aerolíneas dominicanas estaba en conexión con el Caribe. En el año 2023, se ha extendido más a todo el continente americano. El 31% de los pasajeros movilizados por aerolíneas con sede dominicana fue desde/hacia el Caribe, el 29% a Sudamérica, el 22% a Norteamérica y el 19% a Centroamérica.

Colombia fue su mercado más transitado con 120,300 pasajeros, en su mayoría a Medellín, Bogotá y Cartagena, operado por Arajet. El tráfico de pasajeros hacia México y El Salvador también registró cifras importantes, también operado principalmente por Arajet.

Estados Unidos fue el cuarto mercado más transitado por las aerolíneas dominicanas, operadas principalmente por Sky High y Red Air, con destino a Miami.

Tabla 35 - Principales conexiones en aerolíneas nacionales, ene.-dic. 2023.

Arajet	Pax
Santa Lucía, Mexico	54,366
El Salvador	52,289
Antioquía, Medellín	43,685
Cancún	37,085
Ciudad de Alajuela	34,592
Otras Conexiones	241,543
<b>Total</b>	<b>463,560</b>

Sky High Aviation Services, S.R.L.	Pax
Miami-Florida	23,686
Maiquetía	20,301
Pointe a Pitre	11,124
Fort de France	10,664
La Habana	10,319
Otras Conexiones	63,931
<b>Total</b>	<b>140,025</b>

Air Century, S.A. / A C S A	Pax
Puerto Príncipe	16,226
La Habana	12,214
Willemstad (Curazao)	7,815
Saint Marteen	6,675
Aruba (Oranjestad)	5,729
Otras Conexiones	6,207
<b>Total</b>	<b>54,866</b>

Fuente: Elaborado por la JAC a partir de la base de datos del IDAC.

Tabla 35 - Principales conexiones en aerolíneas nacionales, dic. 2023.

Red Air	Pax
Miami-Florida	8,792
Otras Conexiones	3
<b>Total</b>	<b>8,795</b>

Helidosa	Pax
Isla Verde, San Juan PR	689
Opa-locka-Florida	443
Providenciales	359
Maiquetía	237
Fort Lauderdale-Hollywood	149
Orlando-Florida	133
Otras Conexiones	1,949
<b>Total</b>	<b>3,959</b>

Sunrise Airways Dominicana, S.A.	Pax
Puerto Príncipe	2,802
Otras Conexiones	146
<b>Total</b>	<b>2,948</b>

Fuente: Elaborado por la JAC a partir de la base de datos del IDAC.

### Nuevas conexiones, ene. – dic. 2023.

En el año 2023, la nueva conexión más transitada fue Providence, que es la capital y ciudad más poblada de Rhode Island, con 5,485 pasajeros transportados en vuelos de llegada y salida, operados por Sky High Aviation.

Cayenne, situada en la Guayana Francesa, fue la segunda nueva conexión más transitada con 3,374 pasajeros en el año 2023. Esta conexión también fue operada por Sky High.

Tabla 36 - Nuevas conexiones con la Rep. Dom., ene.- dic. 2023.

Conexiones/Connections	Paxs.
Providence	5,485
Cayenne	3,374
Maturin	1,329
San Vicente y Granadinas	1,084
Glasgow	573
<b>Total</b>	<b>11,845</b>

Fuente: Elaborado por la JAC a partir de la base de datos del IDAC.

### Nuevas aerolíneas, ene. – dic. 2023.

En el año 2023, cinco aerolíneas realizaron por primera vez vuelos comerciales de pasajeros en República Dominicana. En total, suman 19,990 pasajeros transportados, desde/hacia el país. La más transitada fue

la aerolínea canadiense de ultra bajo coste, Flair Airlines, con 15,160, conectando el aeropuerto de Punta Cana con Ottawa y Toronto.

Tabla 37 - Nuevas aerolíneas en conexiones con la Rep. Dom., ene. - dic. 2023.

Airlines / Aerolíneas	paxs.
Flair Airlines, Ltd	15,160
Air Anka Airlines Inc - Air Anka Hava Yollari A.S.	771
Avelo Airlines	492
<b>Total</b>	<b>16,423</b>

Fuente: Elaborado por la JAC a partir de la base de datos del IDAC.

### Países de mayor crecimiento en el tráfico de pasajeros, 2022 / 2023.

El destino que mostró el mayor crecimiento en el tráfico de pasajeros en términos relativos, a diferencia del año 2022, fue la Guayana Francesa con 3,374 pasajeros en el año 2023, lo que representa 50 veces el número registrado en 2022. Pasajeros hacia/desde las Islas Vírgenes de los EEUU también mostraron un enorme crecimiento en el año 2023 con 30 veces más pasajeros que en el año 2022. Ambas fueron operadas principalmente por la aerolínea dominicana Sky High.

En términos absolutos, destacaron México, El Salvador y Jamaica con 77 mil, 42 mil y 30 mil pasajeros adicionales en 2023, respecto al año 2022.

Tabla 38 – Países de mayor crecimiento en el tráfico de pasajeros, 2022 / 2023.

Países	2022	2023	Crec. Abs.	Crec. Rel.
Guayana Francesa	68	3,374	3,306	4862%
Islas Vírgenes de los EEUU	218	6,913	6,695	3071%
El Salvador	10,002	52,324	42,322	423%
Nicaragua	1,997	10,358	8,361	419%
Costa Rica	7,963	34,688	26,725	336%
Guatemala	10,311	34,534	24,223	235%
Bahamas	1,632	4,959	3,327	204%
México	76,049	153,439	77,390	102%
Jamaica	31,244	61,595	30,351	97%
Ecuador	16,131	26,682	10,551	65%

Fuente: Elaborado por la JAC a partir de la base de datos del IDAC.

### Países de mayor decrecimiento en el tráfico de pasajeros, 2022 / 2023.

De los diez países en esta lista de países de más rápido descenso, en términos de tráfico de pasajeros por vía aérea hacia/desde República Dominicana, siete tienen su sede en Europa.

Esta es una de las principales razones por las que Europa fue la única región que mostró una disminución

en el tráfico de pasajeros en el año 2023. Las dos más obvias son Ucrania y Rusia, debido a la invasión de Rusia en Ucrania. Estos dos mercados representaron más de 200 mil pasajeros no percibidos en el año 2023. Esta es una de las principales razones por las que Europa fue la única región que mostró una disminución en el tráfico de pasajeros en el año 2023. Las dos más obvias son Ucrania y Rusia, debido al conflicto entre Rusia y Ucrania. Estos dos mercados representaron más de 200 mil pasajeros no percibidos en el año 2023.

Los otros dos que se destacan, Francia y Alemania, ambos históricamente han sido uno de los mercados más transitados para República Dominicana, registró 278 mil pasajeros menos, en el caso de Francia y 97 mil menos, Alemania, respecto al año 2022.

Tabla 39 – Países de mayor decrecimiento en el tráfico de pasajeros, 2022 / 2023.

Países	2022	2023	Crec. Abs.	Crec. Rel.
Ucrania	28,461	-	- 28,461	-100%
Rusia	192,234	-	- 192,234	-100%
Rumanía	8,807	-	- 8,807	-100%
Marruecos	4,743	-	- 4,743	-100%
Francia	449,773	172,129	- 277,644	-62%
Antigua y Barbuda	31,472	6,972	- 24,500	-78%
Alemania	376,906	279,594	- 97,312	-26%
Polonia	81,162	58,156	- 23,006	-28%
Portugal	116,253	74,234	- 42,019	-36%
Curazao	33,754	26,311	- 7,443	-22%

Fuente: Elaborado por la JAC a partir de la base de datos del IDAC.

TRÁFICO DE PASAJEROS EN  
VUELOS AEROCOMERCIALES  
POR REGIÓN

ENERO - DICIEMBRE 2023

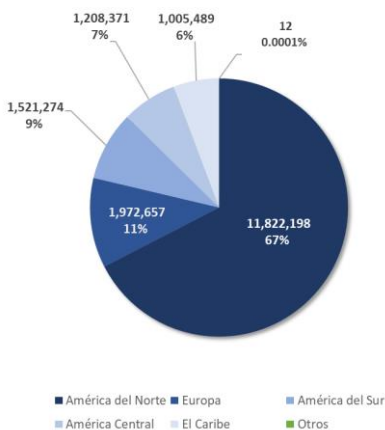
---

## Regiones. Tráfico de pasajeros.

El mercado más transitado de República Dominicana, América del Norte, representó el 67% del tráfico de pasajeros desde/hacia el país en el año 2023 con 11,822,198 pasajeros. Antes de la pandemia de Covid, en el año 2019, América del Norte representaba el 65% del tráfico total de pasajeros, lo que significa que el país es aún más dependiente de este mercado.

El mercado europeo, por el contrario, ha mostrado el efecto contrario. Si bien sigue siendo el segundo mercado más activo del país, pasó de representar el 17% de la participación total del mercado en el año 2019, al 11% en 2023.

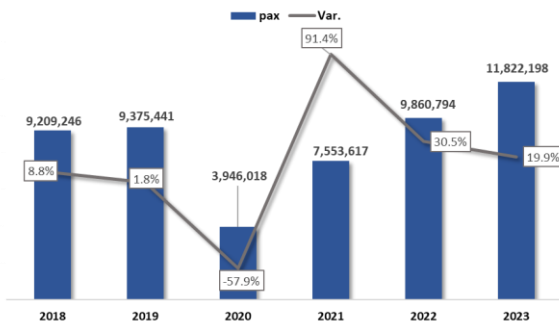
Gráfico 6 - Movimiento de pasajeros por región, ene.– dic. 2023.



Fuente: Elaborado por la JAC a partir de la base de datos del IDAC.

## América del Norte Histórico 2018-2023.

Gráfico 7 - Movimiento de pasajeros en América del Norte, ene. – dic. 2018-2023.



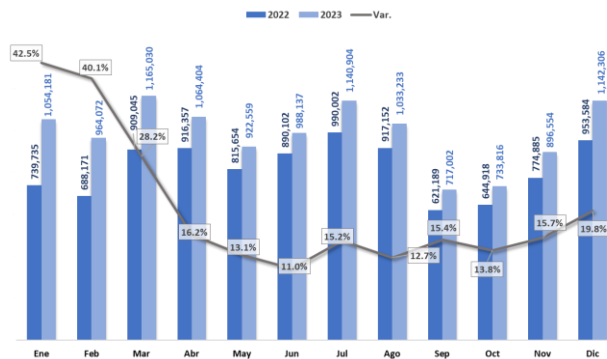
Fuente: Elaborado por la JAC a partir de la base de datos del IDAC.

El mercado norteamericano es el de más rápido crecimiento del país, en términos absolutos. En el año 2023, en contraste con el año 2022, el tráfico de pasajeros creció un 20%. Esta cifra representa casi 2 millones de pasajeros adicionales, en términos absolutos. El año 2022 registró un crecimiento similar también con más de 2 millones de pasajeros adicionales, en comparación con el año 2021. El mercado norteamericano es el primero en República Dominicana en superar la marca de los 10 millones de pasajeros y la expectativa es que alcance los 15 millones para finales del año 2025.

## Mensual 2022/2023.

El tráfico de pasajeros entre Norteamérica y República Dominicana creció todos los meses del año 2023, en contraste con los mismos meses del año 2022, destacando los meses de enero y febrero que registraron un crecimiento del 43% y 40%, respectivamente. Los meses de mayor actividad fueron marzo, julio y diciembre, todos los cuales registraron un tráfico de pasajeros superior a los 1.1 millones.

Gráfico 8 - Rep. Dom. Variación mensual en el movimiento de pasajeros América del Norte ene.– dic. 2022/2023.



Fuente: Elaborado por la JAC a partir de la base de datos del IDAC.

## Principales países.

Tabla 40 - Principales países en América del Norte, ene.- dic. 2023.

North America / América del Norte	Pax 2023
Estados Unidos	9,488,115
Canadá	2,180,643
México	153,439

Fuente: Elaborado por la JAC a partir de la base de datos del IDAC.

Estados Unidos y Canadá no sólo son los dos mercados norteamericanos más activos en la República Dominicana, sino que son los dos más activos en general. Estados Unidos representa el 80% del tráfico de pasajeros desde/hacia la región y el 54% del total desde/hacia República Dominicana.

Canadá representó el 18% del mercado norteamericano y el 12% en general. Cabe mencionar que tanto Canadá como Estados Unidos registraron un número récord de pasajeros para un año calendario.

### Principales aerolíneas.

JetBlue Airways, que es la aerolínea más transitada de República Dominicana, transportó un total de 3,047,821 pasajeros desde/hacia América del Norte en el año 2023, 26% de toda la región. Las cuatro principales aerolíneas de esta lista tienen su sede en los EE. UU.: JetBlue, American, Delta y United, y representaron el 65 % del total de pasajeros transportados desde/hacia la región.

Las aerolíneas con mayor actividad fuera de los Estados Unidos en esta lista fueron las de Canadá, Air Transat, Sunwing y Air Canada, con cerca de 2 millones de pasajeros, entre las tres.

Es importante mencionar que aunque no aparecen en esta lista de los 10 principales, la aerolínea con sede dominicana, Arajet ocupó el puesto 12 y Aerolitoral, de México, fue el 13º más transitado, en términos de tráfico de pasajeros entre República Dominicana y América del Norte.

Tabla 41- Principales aerolíneas América del Norte, ene.- dic. 2023.

Airlines / Aerolíneas	Pax 2023
Jetblue Airways Corporation	3,047,821
American Airlines, Inc.	1,978,110
Delta Airlines, Inc.	1,414,464
United Airlines, Inc.	1,265,663
Air Transat At, Inc.	836,591
Spirit Airlines, Inc.	768,302
Sunwing Airlines, Inc.	647,351
Frontier Airlines, Inc.	494,980
Air Canada	393,528
Southwest Airlines Co.	298,385

Fuente: Elaborado por la JAC a partir de la base de datos del IDAC.

### Principales conexiones aéreas.

Nueva York, que es la conexión norteamericana más transitada y en general, registró un tráfico de pasajeros, desde/hacia República Dominicana, de 2,799,212 en el año 2023. Esta cifra representa el 24% de la región. Es interesante afirmar que las 4 conexiones más transitadas de América del Norte son también las cuatro más transitadas en general.

Las diez conexiones norteamericanas más transitadas conectan la República Dominicana con la costa este de América del Norte. Ausentándose las conexiones como Chicago, Dallas, Minneapolis y Houston.

Tabla 42- Principales conexiones América del Norte, ene.- dic. 2023.

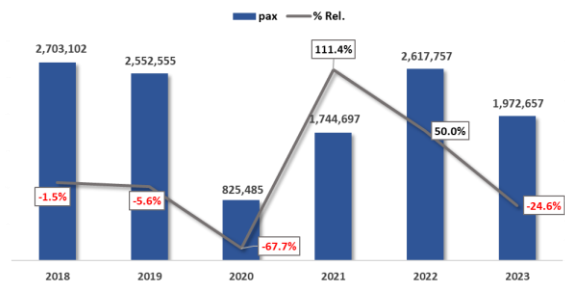
Connections / Conexiones	Pax 2023
New York	2,779,212
Miami-Florida	1,357,932
Newark	1,291,526
Toronto, Lester B. Pearson	1,045,073
Fort Lauderdale-Hollywood	800,496
Montreal	755,108
Orlando-Florida	538,282
Boston-Massachusetts	516,142
Atlanta	508,798
Charlotte	361,568

Fuente: Elaborado por la JAC a partir de la base de datos del IDAC.

### Europa. Histórico 2018-2023.

El segundo mercado más transitado de República Dominicana, Europa, registró un tráfico de pasajeros de 1,972,657 en el año 2023. Esta cifra equivale a más de 600 mil pasajeros menos que el registrado en el año anterior 2022. Este es el único mercado que mostró una disminución en el tráfico de pasajeros, dado que el resto, Norteamérica, Sudamérica, Centroamérica y el Caribe, mostraron crecimientos en contraste con el año 2022. Descontando los años Covid 2020 y 2021, este ha sido el menor número de pasajeros desde/hacia Europa en más de 20 años.

Gráfico 9- Movimiento de pasajeros en Europa, ene. - dic. 2018-2023.



Fuente: Elaborado por la JAC a partir de la base de datos del IDAC.

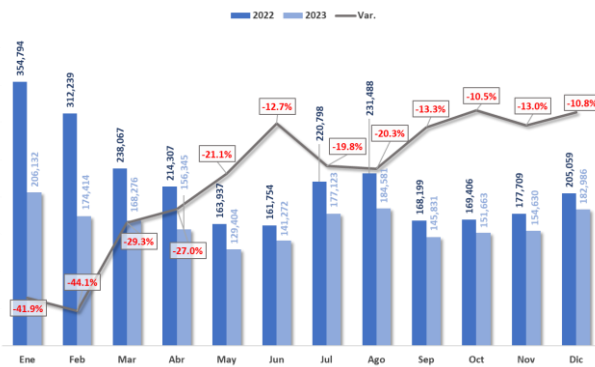
### Mensual 2022/2023.

El tráfico de pasajeros entre Europa y República Dominicana promedió 164 mil mensuales en el año 2023,



en el que enero fue el mes de mayor movimiento con 206,132 pasajeros y mayo el menos activo con 129,404. En contraste con el año 2022, todos los meses del año 2023 mostraron una disminución en el tráfico de pasajeros entre República Dominicana y Europa. Sin embargo, cabe mencionar que si bien todos los meses registraron una disminución en las cifras, el último cuatrimestre, septiembre-diciembre, registró una disminución desacelerada, desde -44% en febrero 2023 a una disminución promedio del 12% en los últimos cuatro meses del año 2023, lo que equivale a 32 puntos porcentuales menos.

Gráfico 10 - Movimiento de pasajeros y variación mensual Europa, ene. - dic. 2022/2023.



Fuente: Elaborado por la JAC a partir de la base de datos del IDAC.

### Principales países.

El mercado europeo más activo de la República Dominicana, España, registró un tráfico de pasajeros desde/hacia el país de 810,642. Esta cifra representa el 41% de todo el mercado europeo. Este es el noveno año consecutivo en el que España es el mercado con mayor actividad de Europa. Previo a estos nueve años, otros mercados mostraron mejores cifras de pasajeros, principalmente debido a la crisis financiera de España en los años 2008-2014. España es el tercer mercado más activo en general, después de Estados Unidos y Canadá.

La caída del mercado europeo se debe al cese de operaciones de importantes contribuyentes de pasajeros, como Rusia y Ucrania, y a una disminución de vuelos desde Alemania, Francia, Bélgica y Suecia, principalmente.

Tabla 43 - Principales países Europa, ene. - dic. 2023.

Europe / Europa	Pax 2023
España	810,642
Reino Unido	317,450
Alemania	279,594
Francia	172,129
Italia	83,608

Fuente: Elaborado por la JAC a partir de la base de datos del IDAC.

### Principales aerolíneas.

Por sexto año consecutivo, una aerolínea con sede en España es la de mayor tráfico de pasajeros, conectando República Dominicana con Europa. Air Europa transportó 324,697 pasajeros en el año 2023; este número representa el 16% de toda la región. Esta aerolínea es por segundo año consecutivo la de mayor actividad en República Dominicana. Antes de los dos últimos años, Iberia era el de mayor actividad. En el año 2023, Iberia ha descendido al quinto puesto con más tráfico, con 186,317 pasajeros. Cabe destacar que España cuenta con otras aerolíneas en esta lista, Air Europa, World2fly, Iberia e Iberojet. El Reino Unido tiene Tui y British y Alemania tiene Condor y EW Discover.

Tabla 44 - Principales aerolíneas Europa, ene. - dic. 2023.

Airlines / Aerolíneas	Pax 2023
Air Europa	324,697
Tui Airways Limited	217,326
World2Fly	208,914
Condor Flugdienst GmbH	189,317
Iberia	186,885
Air Caraibes	110,598
British Airways Plc.	98,835
Evelop Airlines, S.L. D/B/A Iberojet	91,450
Ew Discover GmbH	90,166
Neos	83,550

Fuente: Elaborado por la JAC a partir de la base de datos del IDAC.

### Principales conexiones aéreas.

Tabla 45 - Principales conexiones Europa, ene. - dic. 2023.

Connections / Conexiones	Pax 2023
Madrid-Barajas	801,956
Frankfurt	279,060
Londres-Gatwick	189,438
Paris-Orly	111,558
Manchester	98,946
Zúrich	73,313
Portela	67,855
Bruselas	62,660
Paris-Charles de Gaulle	60,561
Milán-Malpensa	46,545

Fuente: Elaborado por la JAC a partir de la base de datos del IDAC.

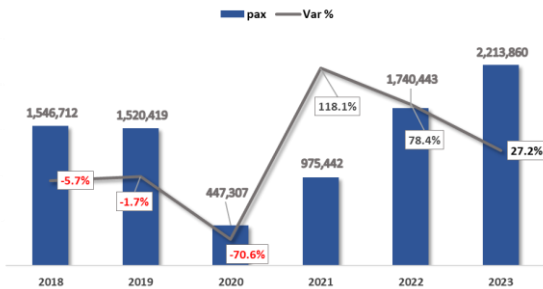
La conexión más transitada de República Dominicana, desde/hacia Europa, Madrid, registró un tráfico de pasajeros de 801,956. Esta cifra equivale al 41% de la región. Frankfurt también registró un importante número de pasajeros desde/hacia el país con 279,060 pasajeros. Tanto Madrid como Frankfurt registraron un número récord de pasajeros desde/hacia República Dominicana.

Aunque Frankfurt es la segunda conexión europea con mayor actividad, es importante mencionar la caída del mercado alemán. Antes del año de la pandemia de 2020, consistentemente había un alto número de pasajeros de ciudades alemanas como Dusseldorf, Múnich y San Petersburgo. El mercado francés también se ha visto afectado, sobre todo en relación con París-Charles de Gaulle. Antes del año 2020, esta conexión promediaba más de 300 mil pasajeros anuales; en el año 2023, entre París-Charles de Gaulle y República Dominicana, solo se transportaron 60,561 pasajeros.

### América Central y el Caribe. Histórico 2018-2023.

Centroamérica/El Caribe es el tercer mercado más transitado de República Dominicana con 2,213,860 pasajeros transportados en el año 2023. Es la primera vez que supera los 2 millones de pasajeros, por lo que establece un récord para el año. Es el mercado de mayor crecimiento en términos relativos, dado que respecto al año 2022, su número de pasajeros creció un 27%.

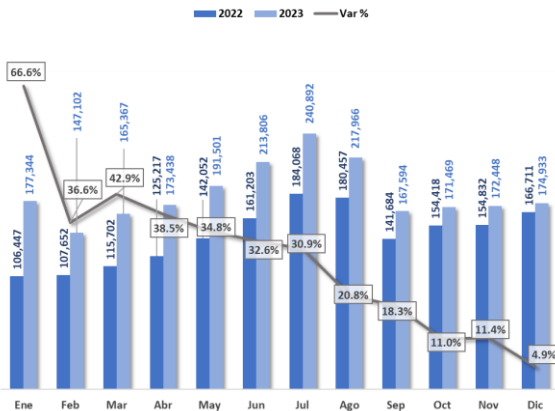
Gráfico 11 - Movimiento de pasajeros en América Central / El Caribe, ene.- dic. 2018 - 2023.



Fuente: Elaborado por la JAC a partir de la base de datos del IDAC.

### Mensual 2022/2023.

Gráfico 14 - Movimiento de pasajeros y variación mensual en América Central / El Caribe, ene. - dic. 2019 - 2023.



Fuente: Elaborado por la JAC a partir de la base de datos del IDAC.

Todos los meses del año 2023 mostraron un crecimiento en el tráfico de pasajeros entre República Dominicana y la región de Centroamérica/Caribe, destacado por el aumento del 67% en enero. Sin embargo, es importante mencionar la desaceleración de su crecimiento a lo largo de los meses del año 2023, pasando de un crecimiento promedio del 49% en el primer trimestre del año a un crecimiento promedio del 9% en el último trimestre.

### Principales países.

El mercado más transitado de Centroamérica/Caribe es Panamá con 1,076,415 pasajeros. Este número equivale al 49% de toda la región. Es importante mencionar que a pesar de que Panamá ha registrado un alto número de pasajeros, solo el 7% de ellos son residentes en Panamá. Esto se debe a que Tocumen-Panamá es uno de los hubs más grandes de América Latina y conecta a República Dominicana con la mayoría de los países de América del Sur. El segundo más transitado, Puerto Rico, representó 590,747 pasajeros en el año 2023. Panamá y Puerto Rico representaron el 83% del mercado total en el año 2023.

Tabla 46 - Principales países de América Central / El Caribe, ene.- dic. 2023.

Cen. Am. y El Caribe / Am. Cen. y El Caribe	Pax 2023
Panamá	1,076,415
Puerto Rico	590,747
Haití	72,358
Jamaica	61,595
El Salvador	52,324
Guadalupe	48,773
Cuba	36,073
Costa Rica	34,688
Guatemala	34,534
Others	206,353

Fuente: Elaborado por la JAC a partir de la base de datos del IDAC.

### Principales aerolíneas.

Copa Airlines es la aerolínea con mayor tránsito conectando República Dominicana con Centroamérica/Caribe con 1,066,538 pasajeros en el año 2023. Este número duplica la cantidad de pasajeros de JetBlue, que se posiciona como la segunda con mayor tránsito. En general, Copa Airlines es la quinta aerolínea con mayor tráfico de pasajeros y la más transitada fuera de Estados Unidos.

Cabe mencionar que tres de las 10 aerolíneas más transitadas de esta lista tienen sede en República Dominicana: Arajet, Sky High y Air Century.

Tabla 47 - Principales aerolíneas América Central / El Caribe, ene.- dic. 2023.

Airlines / Aerolíneas	Pax 2023
Copa Airlines	1,066,538
Jetblue Airways Corporation	414,857
Arajjet, S.A.	188,013
Frontier Airlines, Inc.	111,445
Sky High Aviation Services Dominicana, S.A.	84,253
Air Century, S.A. (ACSA)	52,897
Sunrise Airways	43,908
Swift Air Llc.	40,790
Intercaribbean Airways Limited	36,221
Silver Airways Corp.	22,105
Others	152,833

Fuente: Elaborado por la JAC a partir de la base de datos del IDAC.

### Principales conexiones aéreas.

Los dos mercados más transitados que conectan Centroamérica/El Caribe con República Dominicana, Tocumen y San Juan-Isla Verde, representan casi la mitad del tráfico de pasajeros desde/hacia el país (48%). Ambos registraron su mayor número de pasajeros en el año 2023. Es importante mencionar que el crecimiento de esta región se debe en parte a conexiones como El Salvador, Providenciales y aunque no aparece en esta lista, Managua.

Tabla 48- Principales conexiones América Central / El Caribe, ene.- dic.2023.

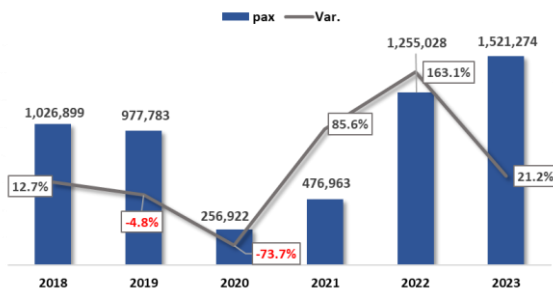
Connections / Conexiones	Pax 2023
Tocumen	1,066,742
Isla Verde, San Juan PR	590,323
Puerto Principe	72,351
El Salvador	52,306
Ciudad de Alajuela	34,670
La Aurora	34,401
Saint Marteen	33,142
Providenciales	32,114
Pointe a Pitre	31,722
Montego Bay	31,109
Others	234,980

Fuente: Elaborado por la JAC a partir de la base de datos del IDAC.

### América del Sur. Histórico 2018-2023.

América del Sur es la región menos transitada, en términos de tráfico de pasajeros desde/hacia República Dominicana con 1,521,274 pasajeros en el año 2023. Sin embargo, es la segunda con mayor crecimiento con un aumento del 21%, en contraste con el número de pasajeros en el año 2022. Es el tercer año consecutivo de crecimiento y marca récord de pasajeros en un año.

Gráfico 15 - Movimiento de pasajeros en América del Sur, ene.- dic. 2018 - 2023.

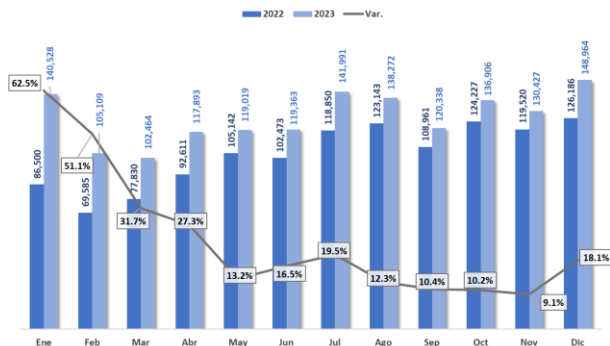


Fuente: Elaborado por la JAC a partir de la base de datos del IDAC.

### Mensual 2019-2023.

Cada mes mostró un crecimiento en el tráfico de pasajeros en contraste con el mismo mes del año 2022 entre República Dominicana y Sudamérica, destacando los meses de enero y febrero, que aumentaron 63% y 51%, respectivamente, respecto a los mismos meses del año 2022. El mes de mayor actividad en esta región fue diciembre con 148,964 pasajeros y el mes menos activo fue marzo con 102,464 pasajeros.

Gráfico 16 - Movimiento de pasajeros y variación mensual en América del Sur, ene.- dic. 2022/2023.



Fuente: Elaborado por la JAC a partir de la base de datos del IDAC.

### Principales países.

Tabla 49- Principales países América del Sur, ene.- dic. 2023.

South America / América del Sur	Pax 2023
Colombia	890,108
Perú	303,294
Venezuela	141,890
Argentina	77,335
Brasil	47,731

Fuente: Elaborado por la JAC a partir de la base de datos del IDAC.

Por sexto año consecutivo, Colombia es el mercado más activo que conecta la República Dominicana con América del Sur. Es el cuarto país con mayor actividad en general, después de Estados Unidos, Canadá y Panamá. Esta elevada cifra se atribuye principalmente al hecho de que, a diferencia de la mayoría de los otros mercados, en los que una abrumadora parte de los pasajeros son turistas que llegan a la República Dominicana, Colombia es uno de los destinos más importantes para los residentes dominicanos. De los 890 mil pasajeros transportados desde/hacia Colombia, alrededor del 68% son colombianos que residen en Colombia. Lo que significa que más del 30% son turistas dominicanos que viajan a Colombia. Lo mismo ocurre con Perú, que es el segundo mercado sudamericano con mayor actividad en el país con 303,294 pasajeros, de los cuales cerca de la mitad corresponde a turistas dominicanos que visitan Perú.

### Principales aerolíneas.

Las dos líneas aéreas más transitadas que conectan la República Dominicana con América del Sur son Avianca y Wingo, ambas con sede en Colombia. Avianca es la más activa por noveno año consecutivo y es la décima en términos generales. El crecimiento que refleja esta región se debe en gran parte al incremento de frecuencia de vuelos de parte de Avianca, a la entrada de Arajet y Sky Airline Perú y Sky High, diversificando sus rutas e insertándose a la región sudamericana (antes del año 2023, la mayor parte de la actividad aérea de Sky High era hacia el Caribe).

Tabla 50 - Principales aerolíneas América del Sur, ene.- dic. 2023.

Airlines / Aerolíneas	Pax 2023
Avianca	483,597
Aerorepublica (Wingo)	266,652
Latam Airlines Perú, S.A. / Lan Perú	193,769
Arajet, S.A.	172,995
Sky Airline Peru, S.A.C.	88,314
Aerolíneas Argentinas S.A.	73,930
Gol Linhas Aereas, Sa (Vrg Linhas Aereas/Varig)	40,831
Laser/Línea Aérea De Serv. Ejecutivo Reg.	32,221
Avior Airlines, C. A.	28,754
Sky High Aviation Services Dominicana, S.A.	26,704

Fuente: Elaborado por la JAC a partir de la base de datos del IDAC.

### Principales conexiones aéreas.

La conexión más transitada entre República Dominicana y Sudamérica, Bogotá, representó el 37% del tráfico total de pasajeros desde/hacia el país con 557,494. Colombia es el único país que tiene tres conexiones en esta lista, Bogotá, Medellín y Cartagena. Sin embargo, es la región más diversa, dado que la lista de los diez primeros países tiene conexiones con siete países diferentes, incluidos Perú, Argentina, Brasil, Chile, Ecuador y Venezuela.

Tabla 51 - Principales conexiones América del Sur, ene.- dic. 2023.

Connections / Conexiones	Pax 2023
Bogotá	557,494
Callao, Lima	303,285
Antioquía, Medellín	288,376
Maiquetía	105,844
Ezeiza-Buenos Aires	77,318
Sao Paulo	47,400
Santiago de Chile	30,453
Cartagena	28,457
Valencia, Venezuela	16,473
Tababela	14,702

Fuente: Elaborado por la JAC a partir de la base de datos del IDAC.

MOVIMIENTO DE AERONAVES

ENERO - DICIEMBRE 2023

---

Operaciones entrada y salida, ene. 2019 – dic. 2023.

Tabla 52 - Operaciones entrada y salida, ene. 2019 – dic. 2023.

Months Meses	Jan. - Dec. 2023			Jan. - Dec. 2022			Jan. - Dec. 2021			Jan. - Dec. 2020			Jan. - Dec. 2019			Variación	
	In Entrada	Out Salida	Total	In Entrada	Out Salida	Total	In Entrada	Out Salida	Total	In Entrada	Out Salida	Total	In Entrada	Out Salida	Total	Abs. (23) - (22)	Rel. Abs. / (22)
Jan	5,899	5,904	11,803	5,239	5,231	10,470	3,395	3,393	6,788	5,276	5,293	10,569	5,313	5,326	10,639	1,333	13%
Feb	5,109	5,130	10,239	4,520	4,512	9,032	2,919	2,906	5,825	4,653	4,630	9,283	4,760	4,748	9,508	1,207	13%
Mar	5,843	5,832	11,675	5,148	5,139	10,287	3,576	3,573	7,149	3,448	3,449	6,897	5,528	5,481	11,009	1,388	13%
Apr	5,577	5,569	11,146	4,995	5,001	9,996	3,566	3,569	7,135	193	182	375	4,898	4,876	9,774	1,150	12%
May	5,246	5,254	10,500	4,580	4,591	9,171	3,810	3,811	7,621	243	242	485	4,795	4,793	9,588	1,329	14%
Jun	5,396	5,398	10,794	4,901	4,907	9,808	4,128	4,131	8,259	281	272	553	5,153	5,135	10,288	986	10%
Jul	5,955	5,953	11,908	5,287	5,283	10,570	4,433	4,419	8,852	1,737	1,735	3,472	5,601	5,586	11,187	1,338	13%
Aug	5,762	5,766	11,528	5,257	5,258	10,515	4,313	4,297	8,610	1,755	1,749	3,504	5,084	5,071	10,155	1,013	10%
Sep	4,882	4,888	9,770	4,079	4,097	8,176	3,704	3,693	7,397	1,493	1,485	2,978	3,899	3,891	7,790	1,594	19%
Oct	4,893	4,896	9,789	4,384	4,375	8,759	3,842	3,839	7,681	1,766	1,738	3,504	3,801	3,800	7,601	1,030	12%
Nov	5,404	5,388	10,792	4,891	4,883	9,774	4,306	4,304	8,610	2,197	2,191	4,388	4,251	4,246	8,497	1,018	10%
Dec	6,540	6,514	13,054	5,920	5,919	11,839	5,455	5,438	10,893	3,441	3,411	6,852	5,182	5,173	10,355	1,215	10%
<b>Total</b>	<b>66,506</b>	<b>66,492</b>	<b>132,998</b>	<b>59,201</b>	<b>59,196</b>	<b>118,397</b>	<b>47,447</b>	<b>47,373</b>	<b>94,820</b>	<b>26,483</b>	<b>26,377</b>	<b>52,860</b>	<b>58,265</b>	<b>58,126</b>	<b>116,391</b>	<b>14,601</b>	<b>12%</b>

Fuente: Elaborado por la JAC a partir de la base de datos del IDAC.

En diciembre de 2023 se registraron un total de 13,054 vuelos comerciales de pasajeros, de los cuales 6,540 fueron llegadas y 6,514 salidas. En contraste con diciembre de 2022, el movimiento de aeronaves creció 10%, lo que equivale a 1,215 vuelos adicionales. Todos los meses del año 2023 mostraron un crecimiento en el movimiento de aeronaves, destacando septiembre de 2023 que aumentó un 19%.

En el año 2023, se registró un total de 132,998 vuelos comerciales. Esta cifra representa un récord para República Dominicana, superando la cifra de 2022 de 118,397.

Operaciones por modalidad de vuelo, ene. 2019 –dic. 2023.

En el año 2023, el 91% del movimiento de aeronaves hacia/desde el país fue en vuelos regulares con 120,405, y el resto en vuelos no regulares, 12,593 (9% del total).

Cada mes del año 2023 registró un crecimiento en el movimiento de aeronaves en vuelos regulares, por otro lado, cada mes mostró una disminución en el movimiento de aeronaves en vuelos chárter.

Tabla 53 - Operaciones bajo la modalidad chárter, ene. 2019 dic. 2023.

Months Meses	Non-Scheduled / Chárter					Var.	
	2023	2022	2021	2020	2019	Abs. (2023) - (2022)	Rel. Abs. / (2022)
Jan	1,197	2,101	1,027	1,631	1,730	-904	-43%
Feb	990	1,702	951	1,470	1,635	-712	-42%
Mar	1,073	1,810	1,309	1,361	1,899	-737	-41%
Apr	982	1,562	1,316	204	1,596	-580	-37%
May	859	1,260	1,363	247	1,359	-401	-32%
Jun	1,066	1,467	1,458	273	1,703	-401	-27%
Jul	1,234	1,673	1,638	511	1,864	-439	-26%
Aug	1,012	1,538	1,468	457	1,415	-526	-34%
Sep	914	1,072	1,359	540	1,111	-158	-15%
Oct	1,013	1,062	1,580	602	1,121	-49	-5%
Nov	1,039	1,186	1,680	697	1,288	-147	-12%
Dec	1,214	1,382	2,130	1,107	1,629	-168	-12%
<b>Total</b>	<b>12,593</b>	<b>17,815</b>	<b>17,279</b>	<b>9,100</b>	<b>18,350</b>	<b>-5,222</b>	<b>-29%</b>

Fuente: Elaborado por la JAC a partir de la base de datos del IDAC.

Tabla 54 - Rep. Dom. Operaciones bajo la modalidad regular, ene. 2019 – dic. 2023.

Months Meses	Scheduled / Regular					Var.	
	2023	2022	2021	2020	2019	Abs. (2023) - (2022)	Rel. Abs. / (2022)
Jan	10,606	8,369	5,761	8,938	8,909	2,237	27%
Feb	9,249	7,330	4,874	7,813	7,873	1,919	26%
Mar	10,602	8,477	5,840	5,536	9,110	2,125	25%
Apr	10,164	8,434	5,819	171	8,178	1,730	21%
May	9,641	7,911	6,258	238	8,229	1,730	22%
Jun	9,728	8,341	6,801	280	8,585	1,387	17%
Jul	10,674	8,897	7,214	2,961	9,323	1,777	20%
Aug	10,516	8,977	7,142	3,047	8,740	1,539	17%
Sep	8,856	7,104	6,038	2,438	6,679	1,752	25%
Oct	8,776	7,697	6,101	2,902	6,480	1,079	14%
Nov	9,753	8,588	6,930	3,691	7,209	1,165	14%
Dec	11,840	10,457	8,763	5,745	8,726	1,383	13%
<b>Total</b>	<b>120,405</b>	<b>100,582</b>	<b>77,541</b>	<b>43,760</b>	<b>98,041</b>	<b>19,823</b>	<b>20%</b>

Fuente: Elaborado por la JAC a partir de la base de datos del IDAC.

Operaciones aéreas por aeropuertos nacionales, 2019 - 2023.

Tabla 55 - Operaciones aéreas por aeropuertos internacionales, 2019 - 2023.

Airport / Aeropuertos	2019	2020	2021	2022	2023	V. Abs.	V. Rel.
Punta Cana	47,226	15,324	30,798	49,987	55,100	5,113	10%
Las Américas, JFPG	38,976	19,266	36,135	42,023	47,205	5,182	12%
Del Cibao	13,347	9,223	15,772	12,792	14,737	1,945	15%
El Hígüero	7,445	4,596	6,061	6,190	6,370	180	3%
Puerto Plata	5,803	2,687	3,249	4,578	4,768	190	4%
La Romana	2,638	1,376	2,504	2,218	3,816	1,598	72%
El Catey, Samaná	956	388	301	607	1,001	394	65%

Fuente: Elaborado por la JAC a partir de la base de datos del IDAC.

Por segundo año consecutivo, el Aeropuerto de Punta Cana es el de mayor actividad del país, en términos de movimiento de aeronaves con 55,100 en el año 2023. Esta cifra equivale a una media de 151 vuelos diarios y 6 por hora. El Aeropuerto de Punta Cana representó el 41% del total del movimiento de aeronaves de pasajeros en el país.

Las Américas es la segunda terminal más transitada, con 47,205 vuelos en el año 2023. Los dos aeropuertos más transitados representaron el 77% del total de vuelos de pasajeros en el año 2023.

Cabe mencionar que todos los aeropuertos comerciales mostraron un crecimiento en el movimiento de aeronaves en el año 2023, destacando La Romana y El Catey, los cuales casi duplicaron su número de vuelos, en comparación con el año 2022.

#### Operaciones aéreas por aerolíneas nacionales por mes, ene. – dic. 2023.

Por segundo año consecutivo, la aerolínea dominicana con mayor actividad, en términos de movimiento de aeronaves, es Sky High con 5,500 vuelos en el año 2023. Esta cifra representa el 31% del total de dichas aerolíneas. El mes de mayor actividad del año por parte de las aerolíneas dominicanas fue diciembre, con 1,969 vuelos. Diciembre de 2023 fue el mes de mayor actividad, en términos de movimiento de aeronaves, por parte de aerolíneas dominicanas en más de 20 años.

El mes de mayor actividad de Sky High fue septiembre de 2023 con 628 vuelos, Arajet, que es la segunda aerolínea dominicana con mayor actividad, en términos de movimiento de aeronaves, tuvo su mes de mayor actividad en diciembre, con 645. Esta cifra es la más alta de una aerolínea dominicana en más de 20 años y equivale a un promedio de 21 vuelos por día.

Tabla 56 - Operaciones por aerolíneas nacionales por mes, ene.- dic. 2023.

Dominican Airlines / Aerolíneas Nacionales	Jan	Feb	Mar	Apr	May	Jun	Jul	Aug	Sep	Oct	Nov	Dec	Total
Sky High Aviation Services Dominicana, S.A.	336	311	365	462	439	415	501	621	628	472	440	510	5,500
Arajet, S.A.	412	284	364	360	413	399	450	461	390	486	604	645	5,268
Air Century, S.A. (ACSA)	231	222	248	217	214	229	246	265	202	161	247	303	2,785
Helidosa Aviation Group, S.A.	276	255	226	182	179	160	163	165	135	166	235	290	2,432
Red Air S.A.	122	106	88	72	89	93	117	126	122	98	97	119	1,249
Sunrise Airways Dominicana, S.A.	16	10	13	22	6	28	17	14	7	2	18	102	255
	1,393	1,188	1,304	1,315	1,340	1,324	1,494	1,652	1,484	1,385	1,641	1,969	17,489

Fuente: Elaborado por la JAC a partir de la base de datos del IDAC.

INDICADORES AERONÁUTICOS

ENERO - DICIEMBRE 2023

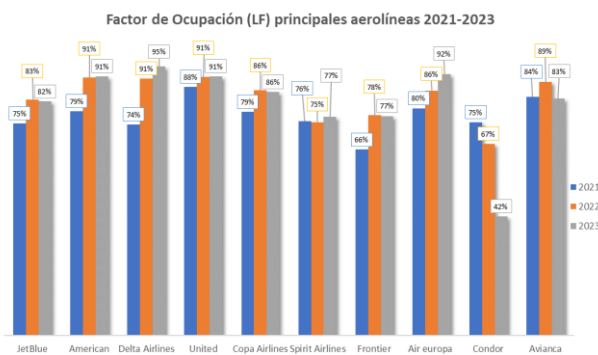


**Factor de ocupación de pasajeros por aerolíneas (Load Factor), 2021 - 2023.**

Según un estudio realizado por Forbs, el punto de equilibrio del factor de ocupación (LF) de cada aerolínea difiere y depende de sus costes y gastos, siendo la cifra habitualmente de alrededor del 70% en promedio. Dicho esto, nueve de las diez aerolíneas con mayor actividad alcanzaron un 70% LF, destacando Delta, United, American y Air Europa, que fueron las únicas que arribaron el 90%.

En términos de crecimiento, Air Europa y Delta Airlines fueron las que más mejoraron sus LF, con un incremento de 6 puntos porcentuales y 4 puntos porcentuales, respectivamente.

Gráfico 17 – Factor ocupación por aerolíneas (Load Factor), 2021-2023.



Fuente: Base de datos IDAC y configuración de asientos de aerolíneas.

**Promedio de pasajeros por aerolíneas, 2023.**

Tabla 57 - Promedio de pasajeros por aerolíneas, ene - dic. 2023.

Airlines / Aerolíneas	Pax. 2023	Ops. 2023	Ave./Prom.
World2Fly Portugal S.A.	45,059	119	379
World2Fly	210,238	561	375
Wamos Air, S.A.	710	2	355
Orbest, S.A. D/B/A Iberojet	28,723	82	350
Evelop Airlines, S.L. D/B/A Iberojet	91,450	264	346
British Airways Plc.	98,835	315	314
Sunclass Airlines	3,021	10	302
Air Europa	325,033	1,096	297
Tui Airways Limited	217,326	746	291
Air France	77,575	271	286

Fuente: Elaborado por la JAC a partir de la base de datos del IDAC.

Las dos aerolíneas que promediaron más pasajeros por vuelo desde/hacia República Dominicana en el año 2023 fueron World2fly y su aerolínea subsidiaria con sede en Portugal. Esto se debe a que la aerolínea utiliza su Airbus A330-300, que tiene una capacidad de 388 asientos.

Las diez aerolíneas de esta lista tienen sede en Europa, de las cuales cinco son de España. Es importante mencionar que antes de la guerra en Ucrania, esta lista estaba encabezada por aerolíneas rusas como Azur y Rossiya, las cuales poseen aeronaves mucho más grandes, como el Boeing 777-300ER, que puede tener más de 500 asientos cada aeronave.

**OTP-Puntualidad (On Time Performance) Principales Aeropuertos de Latinoamérica, 2019-2023.**

Tabla 58- OTP Principales Aeropuertos de Latinoamérica, 2019 - 2023.

Aeropuertos	2019		2021	
	OTP%	%Canc	OTP%	%Canc
Tocumen - PTY	93.0%	0.2%	92.8%	0.4%
Lima - LIM	86.3%	0.8%	89.9%	3.9%
Santiago Chile - SCL	87.1%	0.8%	87.4%	3.6%
Sao Paulo - CGH	81.9%	1.6%	93.6%	1.5%
Bogotá - BOG	70.9%	1.9%	89.0%	1.2%
<b>Punta Cana - PUJ</b>	82.1%	0.6%	82.4%	1.9%
Buenos Aires - AEP	83.1%	3.2%	78.8%	14.6%
México City - MEX	74.4%	0.9%	80.2%	1.7%
Cancun - CUN	80.2%	0.6%	80.2%	1.5%
Aruba - AUA	81.2%	1.4%	81.9%	1.4%
San Juan - SJU	78.2%	1.5%	79.7%	3.0%
<b>Puerto Plata - POP</b>	74.7%	1.3%	83.7%	0.7%
Barbados - BGI	76.8%	0.6%	68.7%	11.9%
<b>Del Cibao - STI</b>	73.5%	1.0%	72.4%	3.7%
Fort-de-France - FDF	79.2%	0.4%	61.5%	20.0%
<b>Las Américas - SDQ</b>	73.3%	1.6%	62.8%	8.8%
Pointe-a-Pitre - PTP	74.5%	0.5%	63.8%	23.7%

Aeropuertos	2022		2023	
	OTP%	%Canc	OTP%	%Canc
Tocumen - PTY	87.0%	0.3%	90.9%	0.1%
Lima - LIM	87.1%	1.6%	92.0%	2.0%
Santiago Chile - SCL	76.1%	0.5%	81.6%	0.5%
Sao Paulo - CGH	80.7%	2.0%	73.2%	5.6%
Bogotá - BOG	82.6%	1.1%	83.2%	1.8%
<b>Punta Cana - PUJ</b>	77.2%	1.3%	74.5%	0.7%
Buenos Aires - AEP	82.7%	3.8%	71.3%	2.9%
México City - MEX	78.1%	1.2%	81.5%	0.8%
Cancun - CUN	77.0%	1.1%	75.1%	4.3%
Aruba - AUA	72.3%	1.7%	74.4%	1.2%
San Juan - SJU	74.2%	4.3%	76.1%	1.4%
<b>Puerto Plata - POP</b>	75.5%	0.9%	70.0%	0.6%
Barbados - BGI	68.4%	2.7%	66.0%	3.4%
<b>Del Cibao - STI</b>	65.2%	2.5%	66.8%	0.9%
Fort-de-France - FDF	66.7%	1.5%	69.4%	1.5%
<b>Las Américas - SDQ</b>	62.1%	1.4%	70.5%	0.9%
Pointe-a-Pitre - PTP	62.0%	2.6%	61.7%	1.5%

Fuente: OAG.

De acuerdo con la OAG (Guía oficial de aviación de las vías aéreas), un vuelo se clasifica como puntual si sale dentro de los 15 minutos de su horario programado. OTP es una métrica valiosa para las aerolíneas y es una demostración externa de confiabilidad que puede afectar la lealtad a la marca y la venta de boletos.

La satisfacción del pasajero está influenciada por sus expectativas y un vuelo que llega después de la hora de llegada programada puede ser una experiencia estresante para los pasajeros. La mayoría de las empresas de la industria aceptarían que una OTP del 80 % o más es bastante buena. Eso es 4 de cada 5 vuelos que llegan dentro de los 15 minutos de su hora de llegada programada. Las mejores aerolíneas y aeropuertos logran una puntualidad cercana al 90%, pero siguen siendo la excepción y no la regla.

El aeropuerto con mejor desempeño en República Dominicana, en términos de puntualidad de vuelos, ha sido el Aeropuerto de Punta Cana, con un promedio de OTP del 79% en los últimos cuatro años (descontando el año covid 2020). El año 2019 y 2021, ambos registraron una OTP superior al 80%, sin embargo, este aeropuerto ha mostrado una disminución en las cifras de OTP en los últimos dos años con un 77% en 2022 y un 75% en 2023.

Cabe mencionar que los otros aeropuertos dominicanos, Puerto Plata, Del Cibao y Las Américas, se encuentran entre los de más bajo desempeño, en términos de OTP, en América Latina.

### Índice de estacionalidad por países, ene. – dic. 2023.

Tabla 58- Índice de estacionalidad por países ene. – dic. 2023.

Países	Meses de temporada alta	Meses de temporada baja	Meses promedio	Promedio mensual de pasajeros	Mes de mayor cant de paxs.	Mes de menor cant de paxs.	Calificación
Estados Unidos	7 y 8	2, 9, 10 y 11	1, 3, 4, 5, 6 y 12	790,676	jul: 1,019,764	oct: 622,294	Estacionalidad media
Canadá	1, 2, 3, 4 y 12	5, 6, 7, 8, 9 y 10	11	181,720	mar: 302,576	sept: 76,465	Estacionalidad alta
Panamá	-	-	1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 11 y 12	89,701	may: 99,262	dic: 78,796	Estacionalidad baja
Colombia	1, 7 y 8	2 y 3	4, 5, 6, 9, 10, 11 y 12	74,176	ene: 84,664	mar: 58,462	Estacionalidad media
España	7 y 8	2 y 5	1, 3, 4, 6, 9, 10, 11 y 12	67,554	ago: 89,828	may: 51,757	Estacionalidad baja
Puerto Rico	6,7 y 8	1, 2, 3, 4 y 9	5, 10, 11 y 12	49,229	jul: 89,170	feb: 29,762	Estacionalidad alta

Fuente: Elaborado por la JAC a partir de la base de datos del IDAC.

La estacionalidad se puede definir como el fenómeno de fluctuaciones de la oferta o la demanda en la industria del turismo debido a factores como las condiciones climáticas y las vacaciones escolares. Otro ejemplo de estacionalidad, un destino centrado en el turismo de baño tendrá un pico durante el verano y una temporada baja durante el invierno. Un destino diverso, como Estados Unidos, que posee actividades de verano como playas, lagos y parques temáticos y actividades de invierno como esquí, patinaje sobre hielo y pesca en hielo tendrá una estacionalidad relativamente baja. En el caso particular de República Dominicana, dada su ubicación en el corazón del Caribe, que le permite tener un clima aceptable durante todo el año, le da un perfil que le permitiría tener muy poca estacionalidad.

Sin embargo, eso no significa que no haya estacionalidad. Los meses de temporada alta suelen ser marzo y abril, atribuidos a las vacaciones de primavera (Spring Break) y Semana Santa, los meses de verano junio y julio, cuando la mayoría de los estudiantes están de vacaciones y diciembre y enero, que suelen ser meses de vacaciones también, y muchos destinos fríos vienen a la República Dominicana, en busca de un clima más cálido.

Las llegadas de pasajeros desde España y Panamá son muy estables, con muy pocos cambios mes a mes. Por otro lado, los pasajeros de Canadá y Puerto Rico son muy volátiles. En el caso de Canadá, el 63% de su tráfico total de pasajeros, desde/hacia el país, se produce en cinco meses, diciembre-abril.

IMPORTACIONES /  
EXPORTACIONES

ENERO - DICIEMBRE 2023

**Importaciones por país de procedencia y Exportaciones por país de destino, 2022 - 2023.**

Tabla 59- Exportaciones por país de destino, Peso y Valor FOB, 2022 – 2023.

Country/País	EXP. 2022		EXP. 2023	
	(KG)	FOB (USD)	(KG)	FOB (USD)
Estados Unidos - U.S.	54,600,901	1,682,652,774	48,775,113	1,742,201,026
Suiza-Switzerland	701,273	1,029,596,841	417,343	803,846,152
Canadá	9,218,367	37,182,029	9,529,563	20,455,194
Países Bajos-Netherlands	1,306,986	47,969,037	1,292,031	44,270,408
Reino Unido-UK	2,956,596	8,292,590	2,836,971	8,291,044
Francia-France	2,329,399	7,162,991	2,342,870	9,943,989
Alemania-Germany	1,035,831	11,611,521	1,141,946	15,108,157
España-Spain	1,069,645	7,516,679	1,959,218	9,877,332
Italia-Italy	609,295	20,526,554	432,589	24,579,122
India	37,938	293,786,690	36,202	328,550,748
República Dominicana	1,120,442	9,861,416	601,374	4,986,841
Puerto Rico	316,534	9,811,827	347,283	13,964,369
Emiratos Arabes Unidos-United Arab Emirates	90,284	62,177,804	65,834	23,027,605
Japón-Japan	123,386	20,241,779	123,503	18,246,690
Israel	1,729,628	2,277,828	812,253	1,604,566
Hong Kong	64,554	21,101,116	80,972	15,224,007
Panamá	47,427	15,163,255	162,783	3,977,725
Costa Rica	130,877	7,712,909	74,625	5,236,550
Belgica-Belgium	181,785	2,812,574	204,643	3,146,157
Singapur-Singapore	112,115	6,536,002	83,689	4,150,316
China	78,436	4,046,699	100,872	7,201,289
Cuba	188,050	5,590,032	68,955	2,760,518
Australia	51,379	3,851,329	104,476	7,561,683
México	122,423	2,854,136	111,072	3,501,195
Corea Del Sur-South Korea	42,029	2,645,094	111,084	6,847,933
Otros-Others	1,291,442	65,417,420	1,432,171	60,457,118
<b>Total</b>	<b>79,557,021</b>	<b>3,388,398,925</b>	<b>73,249,437</b>	<b>3,189,017,734</b>

Fuente: Elaborado por la JAC a partir de la base de datos de la DGA.

Tabla 60- Importaciones por país de procedencia, Peso y Valor FOB, 2022 - 2023.

Country/País	IMP. 2022		IMP. 2023	
	(KG)	FOB (USD)	(KG)	FOB (USD)
Estados Unidos - U.S.	20,208,467	1,981,549,365	14,311,059	1,984,085,044
España-Spain	4,486,277	314,076,992	3,038,895	336,164,916
Panamá	2,800,021	295,660,797	2,035,950	326,190,658
Alemania-Germany	1,330,570	102,028,897	1,349,356	123,481,145
Colombia	695,146	26,097,397	839,188	32,888,022
México	488,269	21,435,228	714,457	65,431,279
Francia-France	1,419,608	72,972,752	185,390	18,362,896
China	562,632	28,280,477	541,785	27,885,731
Puerto Rico	758,338	20,648,475	567,186	23,330,096
Brasil-Brazil	1,069,949	13,228,278	505,740	11,075,086
Corea Del Sur-South Korea	220,805	35,582,366	199,344	21,083,931
Italia-Italy	317,470	22,251,950	190,141	20,095,285
Canadá	336,320	12,738,601	315,244	16,360,432
Reino Unido-UK	568,281	15,368,033	295,931	6,982,095
Suiza-Switzerland	174,911	13,872,213	211,424	21,221,910
Hong Kong	158,808	26,262,694	103,847	23,230,156
Vietnam	168,451	26,113,055	40,976	19,400,541
India	186,127	5,954,740	269,017	5,745,489
Belgica-Belgium	526,881	12,301,905	73,088	2,802,196
Argentina	102,668	7,471,809	98,203	15,617,596
Países Bajos-Netherlands	91,243	10,142,517	87,241	10,880,912
Chile	194,883	3,185,985	200,703	3,347,290
Perú	157,814	3,479,521	165,436	3,793,518
Uruguay	39,230	6,291,971	65,157	17,349,934
Suecia-Sweden	68,868	5,822,384	100,274	6,258,058
Otros-Others	1,523,953	49,187,523	1,038,731	59,533,139
<b>Total</b>	<b>38,655,990</b>	<b>3,132,005,922</b>	<b>27,543,763</b>	<b>3,202,597,354</b>

Fuente: Elaborado por la JAC a partir de la base de datos de la DGA.

En el año 2023, el 67% de los bienes exportados fueron hacia Estados Unidos; el segundo lugar en la lista fue Canadá, con 9.5 millones de kg. de la carga se envió por vía aérea (13% del total).

Visto desde el punto de vista FOB, en 2023 se exportó carga aérea por valor de 2,500 millones de dólares a Estados Unidos y Suiza, con 1,700 millones de dólares y 804 millones de dólares, respectivamente.

Por otro lado, más de la mitad (52%) de los bienes importados procedieron de Estados Unidos, con 14.3 millones de kg., que tuvieron un valor estimado de US\$ 1,980 millones, en términos FOB.

España y Panamá también son importantes importadores de República Dominicana con 3.0 y 2.0 millones de kg, respectivamente. Alemania fue el único otro país que importó más de un millón de kilogramos en el año 2023.

**Importaciones y Exportaciones de carga por producto, ene. – dic. 2023.**

El grupo de bienes más exportado por vía aérea, los vegetales, representó el 67% de todas las exportaciones en el año 2023 con 48.8 millones de kilogramos. El segundo grupo de bienes más exportado fueron los productos de la industria alimentaria y los textiles con 6.3 millones de kg y 4.8 kg, respectivamente.

Es importante mencionar que de los 21 grupos de bienes exportados, 16 registraron una disminución, destacándose los productos de la industria alimentaria que mostraron una disminución del 31%, lo que representó 2.8 millones de kilogramos menos. Los minerales, por su parte, fueron el grupo de bienes que mostró mayor crecimiento, con seis veces la cantidad exportada en el año 2022, de 41 mil kg. a 269 mil en el año 2023.

En términos FOB, en el año 2023, el valor estimado del total de bienes exportados por vía aérea fue de 3,200 millones de dólares. Eso es una disminución del 6%, en comparación con el año 2022. El grupo de bienes más exportado fue el de joyería/piedras finas y metales, con un valor total estimado de 1,900 millones de dólares, que representó el 59% del total.

En el año 2023 el grupo de bienes más importado fue máquinas y aparatos eléctricos con 6.5 millones de kilogramos. Esta cifra representa el 24% del total. También es el grupo de bienes con mayor valor estimado con 903 millones de dólares, lo que equivale a alrededor del 28% del valor total de los productos importados por vía aérea.

Tabla 61- Exportaciones por producto, 2022 – 2023.

Prod.	EXP. 2022		EXP. 2023	
	(KG)	FOB (USD)	(KG)	FOB (USD)
Productos del reino vegetal	49,749,527	53,238,670	48,816,207	53,054,294
Piedras y metales preciosos, perlas, bisutería, monedas	1,055,499	2,100,940,730	1,154,660	1,886,703,525
Material eléctrico, máquinas y aparatos	3,255,653	510,669,879	2,987,698	378,845,782
Productos de las industrias alimentarias	9,077,916	110,467,175	6,286,876	146,609,112
Instrumentos				
audiovisuales/métricos/medicoquirúrgicos/musicales	2,407,249	245,958,018	2,183,376	297,240,137
Materias textiles y sus manufacturas	7,065,026	104,685,909	4,846,395	122,851,141
De las industrias químicas o conexas	2,403,380	116,222,577	2,877,754	192,563,141
Plástico, gaucho y sus manufacturas	895,940	28,718,738	854,189	21,661,484
Calzados, paraguas, bastones, plumas, flores artificiales, manufacturas de cabello, etc.	653,669	30,042,172	545,331	24,207,605
Productos del reino animal	566,672	9,382,738	515,104	11,279,137
Mercancías y productos diversos	820,014	9,397,246	611,164	8,256,568
Metales comunes y sus manufacturas	489,515	28,425,416	309,490	16,259,753
Manufacturas de piedra, cerámicos y/o vidrio	370,713	10,503,733	382,647	8,048,662
Papel, Cartón, Pasta de madera	333,941	17,564,011	287,143	9,113,381
Pieles, cueros, peletería y sus manufacturas	187,499	5,994,678	182,310	5,681,767
Material de transporte	53,011	4,069,975	33,465	4,644,619
Productos minerales	40,625	837,051	269,431	553,090
Carbón Vegetal, manufacturas de madera	97,443	1,020,482	83,160	1,007,354
Grasas y aceites animales o vegetales	33,077	224,340	20,351	355,080
Coleccionables, arte y antigüedades	527	4,877	2,686	82,018
Armas y municiones	123	30,510	3	85
<b>Total</b>	<b>79,557,021</b>	<b>3,388,398,925</b>	<b>73,249,437</b>	<b>3,189,017,734</b>

Fuente: Elaborado por la JAC a partir de la base de datos del DGA.

Tabla 62- Importaciones por producto, 2022 - 2023.

Prod.	IMP. 2022		IMP. 2023	
	(KG)	FOB (USD)	(KG)	FOB (USD)
Material eléctrico, máquinas y aparatos	7,644,268	945,743,647	6,498,950	903,025,352
Productos de las industrias químicas	4,997,101	632,760,541	3,855,234	678,063,844
Perlas, piedras, metales finos	1,630,092	727,986,520	1,852,511	758,338,520
Plásticos y Cauchos	7,375,362	216,409,181	3,890,046	218,318,059
Materias textiles	3,046,855	106,098,420	2,858,812	102,846,835
Metales comunes y sus manufacturas	2,385,004	133,478,459	1,642,090	136,718,420
Instrumentos				
audiovisuales/métricos/medicoquirúrgicos/musicales	633,835	161,103,061	1,037,812	210,013,168
Pasta de madera, papel o cartón	1,905,349	34,735,841	1,445,995	35,359,809
Productos de las industrias alimentarias	2,307,087	42,092,711	884,801	24,949,145
Productos del reino vegetal	793,764	22,384,000	699,530	23,345,651
Productos del reino animal	1,345,602	16,676,456	848,648	17,350,167
Material de transporte	868,741	24,771,233	481,026	30,098,018
Calzado, sombreros, plumas, flores artificiales, y productos demás	513,497	19,084,352	432,918	16,143,766
Pieles y cueros	306,798	18,740,290	392,559	14,815,897
Mercancías y productos diversos	666,450	16,061,119	355,437	14,433,234
Manufactura de piedra, yeso, cemento, vidrio, cerámica	1,951,249	7,201,987	217,230	5,590,070
Armas y municiones	45,221	3,577,583	39,700	10,439,109
Productos minerales	137,573	1,575,008	40,956	1,374,369
Madera y corchos	73,962	1,183,601	46,257	880,405
Coleccionables, arte y antigüedades	7,227	241,214	6,614	395,275
Grasas y aceites animales o vegetales	20,952	100,700	16,635	98,241
<b>Total</b>	<b>38,655,990</b>	<b>3,132,005,922</b>	<b>27,543,763</b>	<b>3,202,597,354</b>

Fuente: Elaborado por la JAC a partir de la base de datos del DGA.

## Importaciones y Exportaciones de carga mensual, 2019 - 2023.

Tabla 63- Importaciones y Exportaciones de carga mensual, 2019 - 2023.

Meses	2019		2020		2021		2022		2023	
	Exp	Imp	Exp	Imp	Exp	Imp	Exp	Imp	Exp	Imp
Ene	6,800,222	3,003,233	6,005,836	2,204,537	4,859,214	1,587,559	6,066,487	2,499,562	5,760,726	1,993,916
Feb	6,224,270	2,566,007	6,718,514	1,889,709	3,552,499	2,165,416	8,562,957	2,636,565	6,004,185	1,953,847
Mar	8,683,100	2,620,061	5,415,101	2,070,685	4,381,263	2,780,901	8,160,650	3,123,013	7,325,506	2,755,247
Abr	8,052,630	3,053,032	2,768,542	3,670,167	5,488,236	2,490,423	7,820,465	3,242,900	7,092,937	1,945,748
May	7,697,223	3,770,779	3,149,760	2,584,047	5,353,844	2,558,464	8,265,693	2,946,089	6,971,607	2,401,892
Jun	7,464,609	2,850,267	3,984,339	2,609,965	6,019,462	2,341,985	6,698,743	3,276,821	8,272,814	2,099,131
Jul	8,113,513	2,878,543	3,773,760	1,923,245	7,417,778	2,664,118	6,069,587	3,212,095	5,660,397	2,253,926
Ago	6,365,898	2,660,396	5,018,092	1,739,634	6,327,202	2,689,381	6,219,621	3,032,725	5,602,405	2,554,473
Sep	6,340,751	3,764,900	4,620,494	1,865,971	5,152,630	3,114,798	4,998,290	3,678,151	6,066,388	2,156,113
Oct	5,971,607	3,197,524	3,980,720	1,986,425	5,629,393	3,025,149	5,441,965	4,109,344	4,795,073	2,385,728
Nov	5,615,462	3,438,595	3,377,420	1,940,506	5,834,071	3,320,758	5,595,671	3,467,973	4,747,778	2,329,938
Dic	5,819,576	2,725,179	4,102,068	2,564,647	6,682,014	3,272,817	5,656,891	3,430,752	4,949,621	2,713,805
<b>Total</b>	<b>83,148,861</b>	<b>36,528,518</b>	<b>52,914,645</b>	<b>27,049,536</b>	<b>66,697,605</b>	<b>32,011,771</b>	<b>79,557,021</b>	<b>38,655,990</b>	<b>73,249,437</b>	<b>27,543,763</b>

Fuente: Elaborado por la JAC a partir de la base de datos del DGA.

En el año 2023 se transportaron en vuelos comerciales un total de 100.7 millones de kilogramos en exportaciones e importaciones, de los cuales, el 27% fueron importaciones con 27.5 millones de kg y el 73% fueron exportaciones con 73 millones de kg. Tanto las importaciones como las exportaciones reflejaron una disminución, disminuyendo las exportaciones un 8% y las importaciones un 29%.

Los 73 millones de kg. exportados en el año 2023 fueron la cifra más baja desde el año Covid de 2021 que registró 66.7 millones de kg. En lo que respecta a las importaciones, los 27.5 millones de kg fueron las más bajas desde el también año covid del 2020.

En contraste con el año 2019, que fue el año pre-covid, las exportaciones en el año 2023 solo alcanzaron el 88% de lo alcanzado en 2019 y las importaciones solo alcanzaron el 75% de lo alcanzado en 2019.

## Importaciones y Exportaciones de carga por peso, por aeropuertos , 2017 - 2023.

Tabla 64- Rep. Dom. Movimiento de cargas por peso, por aeropuertos, 2017 - 2023.

Airt.	2023		2022		2021		2020	
	Exports	Imports	Exports	Imports	Exports	Imports	Exports	Imports
	Weight/Peso	Weight/Peso	Weight/Peso	Weight/Peso	Weight/Peso	Weight/Peso	Weight/Peso	Weight/Peso
Las Américas	41,948,947	22,007,328	44,765,046	29,920,302	39,883,061	25,476,003	36,934,422	20,437,509
Punta Cana	18,288,009	4,336,869	22,125,120	3,622,509	12,472,814	2,115,629	7,826,751	1,145,773
Del Cibao	11,248,052	1,091,117	10,555,390	4,820,366	13,639,764	4,354,397	6,881,558	5,331,126
Puerto Plata	1,363,720	23,397	1,573,602	22,272	478,913	19,854	927,484	16,779
La Romana	332,756	79,599	510,051	253,282	211,691	26,626	309,390	90,538
El Higuero	27,321	5,031	13,371	17,226	9,687	19,099	2,066	27,606
El Catey	40,024	58	12,611	32	1,674	164	32,974	204
Maria Montes	608	364	1,830	-	-	-	-	-
<b>Total</b>	<b>73,249,437</b>	<b>27,543,763</b>	<b>79,557,021</b>	<b>38,655,990</b>	<b>66,697,605</b>	<b>32,011,771</b>	<b>52,914,645</b>	<b>27,049,536</b>

Airt.	2019		2018		2017	
	Exports	Imports	Exports	Imports	Exports	Imports
	Weight/Peso	Weight/Peso	Weight/Peso	Weight/Peso	Weight/Peso	Weight/Peso
Las Américas	45,809,114	24,939,566	47,898,305	25,773,611	42,984,543	33,039,059
Punta Cana	23,994,415	2,563,076	22,627,041	2,618,650	17,914,409	2,534,258
Del Cibao	9,897,117	8,877,809	9,299,633	15,444,411	11,376,354	31,029,836
Puerto Plata	2,423,805	66,386	2,828,529	91,483	3,585,126	224,463
La Romana	868,308	52,685	780,239	61,385	790,260	65,262
El Higuero	8,739	20,886	59,306	31,654	4,892	81,938
El Catey	147,363	8,109	113,100	1,114	121,942	552
Maria Montes	-	-	-	-	-	-
<b>Total</b>	<b>83,148,861</b>	<b>36,528,518</b>	<b>83,606,154</b>	<b>44,022,308</b>	<b>76,777,526</b>	<b>66,975,368</b>

Fuente: Elaborado por la JAC a partir de la base de datos del DGA.

En el año 2023, el 98% de las exportaciones vía aérea fueron manejadas por los aeropuertos de Las Américas, Punta Cana y Del Cibao, liderado por Las Américas, con 41.9 millones de kilogramos exportados, lo que representó el 57% del total. De los tres aeropuertos mencionados, el único que mostró un crecimiento en las exportaciones fue el Aeropuerto Del Cibao con un aumento del 7%.

En cuanto a las importaciones, el 80% de la carga se realizó a través del Aeropuerto de Las Américas con 22.0 millones de kilogramos. Los aeropuertos de Punta Cana y Del Cibao fueron el segundo y tercer aeropuerto más transitados, con 4.3 millones y 1.1 millones, cada uno. Es importante mencionar que el Aeropuerto Del Cibao disminuyó significativamente sus importaciones vía aérea, de 4.8 millones de kilogramos en el año 2022 a 1.1 millones en 2023.

### Aerolíneas de carga exclusiva, 2019 - 2023.

En el año 2023 se realizó un total de 6,061 vuelos exclusivos de carga desde/hacia República Dominicana. En promedio, eso equivale a 8 vuelos de ida y vuelta (round-trip) exclusivamente de carga por día. La más transitada fue Air Cargo Carriers, que tiene su sede en Milwaukee-Wisconsin y conecta al país principalmente con Aguadilla-Puerto Rico. Aguadilla es la segunda conexión más transitada en vuelos exclusivos de carga, en su mayoría operados por la ya citada Air Cargo Carriers y Gulf & Caribbean Cargo. La conexión más transitada en el año 2023 fue Miami, operada por UPS, Amerijet, CargoJet y Northern Air Cargo, en su mayor parte.

Tabla 65 - Aerolíneas de carga exclusiva, 2019 - 2023.

Arlns/Conex.	2019	2020	2021	2022	2023
<b>Air Cargo Carriers, Inc.</b>	<b>1,190</b>	<b>1,021</b>	<b>540</b>	<b>935</b>	<b>1,010</b>
Aguadilla	486	297	465	904	941
Isla Verde, San Juan PR	634	717	25	24	56
Otros	70	7	50	7	13
<b>United Parcel Service Company (Ups)</b>	<b>636</b>	<b>821</b>	<b>941</b>	<b>1,020</b>	<b>774</b>
Miami-Florida	625	751	844	918	704
Isla Verde, San Juan PR	7	48	48	39	44
Guayaquil	-	1	47	50	22
Otros	4	21	2	13	4
<b>Gulf &amp; Caribbean Cargo, Inc.</b>	<b>479</b>	<b>572</b>	<b>1,180</b>	<b>726</b>	<b>549</b>
Aguadilla	478	418	1,047	719	546
Miami-Florida	-	151	86	-	-
Otros	1	3	47	7	3
<b>Amerijet International Inc.</b>	<b>718</b>	<b>493</b>	<b>269</b>	<b>591</b>	<b>949</b>
Miami-Florida	524	380	192	449	631
Isla Verde, San Juan PR	38	51	49	73	87
Saint Johns, Antigua y Barbuda	1	1	9	39	60
Puerto Principe	55	21	4	1	13
Piarco	58	15	2	-	-
Barbados	3	1	-	4	64
Piarco, Trinidad y Tobago	-	-	-	6	47
Otros	39	24	13	19	47

Tabla 65 - Aerolíneas exclusivas de carga, 2019 - 2023.

Arlns/Conex.	2019	2020	2021	2022	2023
<b>Northern Air Cargo, LLC.</b>	<b>320</b>	<b>369</b>	<b>369</b>	<b>382</b>	<b>580</b>
Miami-Florida	215	271	290	309	430
Isla Verde, San Juan PR	100	98	77	72	132
Otros	5	-	2	1	18
<b>Ibc Airways, Inc.</b>	<b>-</b>	<b>112</b>	<b>893</b>	<b>730</b>	<b>3</b>
Miami-Florida	-	63	525	459	1
Puerto Principe	-	47	364	259	2
Otros	-	2	4	12	-
<b>Federal Express Corporation D/B/A Fedex</b>	<b>521</b>	<b>510</b>	<b>19</b>	<b>230</b>	<b>356</b>
Aguadilla	517	507	10	116	178
Memphis	-	-	9	114	178
Otros	4	3	-	-	-
<b>Tampa Cargo Sas</b>	<b>40</b>	<b>202</b>	<b>223</b>	<b>280</b>	<b>462</b>
Miami-Florida	20	101	113	140	233
Antioquia, Medellín	-	-	-	112	123
Bogotá	15	43	14	27	66
Antioquia	5	58	96	-	-
Otros	-	-	-	1	40
<b>Vensecar Intl./ Vecar /Venezolana Serv. Exp. De Carga</b>	<b>501</b>	<b>453</b>	<b>68</b>	<b>36</b>	<b>6</b>
Aruba (Oranjestad)	473	392	66	36	6
Willemstad (Curazao)	18	30	1	-	-
Otros	10	31	1	-	-
<b>Swift Air Llc.</b>	<b>149</b>	<b>163</b>	<b>132</b>	<b>360</b>	<b>1</b>
Miami-Florida	149	162	131	359	-
Otros	-	1	1	1	1
<b>Cargojet Airways Ltd.</b>	<b>-</b>	<b>6</b>	<b>6</b>	<b>28</b>	<b>510</b>
Miami-Florida	-	-	-	-	510
Otros	-	6	6	28	-
<b>La Nueva Aerolínea S.A. T/A Win</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>110</b>	<b>164</b>
Tocumen	-	-	-	90	119
Kingston, Norman Manley	-	-	-	19	45
Otros	-	-	-	1	-
<b>Air Century, S.A. (Acsa)</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>80</b>	<b>148</b>	<b>32</b>
La Habana	-	-	74	78	21
Miami-Florida	-	-	-	44	1
Otros	-	-	6	26	10
<b>Latam Airlines Ecuador /Lineas Aereas Nacionales Del Ecuador</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>250</b>
Miami-Florida	-	-	-	-	125
Tababela	-	-	-	-	97
Otros	-	-	-	-	28
<b>Titan Airways Ltd.</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>145</b>	<b>60</b>	<b>-</b>
Miami-Florida	-	-	131	45	-
Otros	-	-	14	15	-
<b>Linea Aerea Carguera De Colombia S.A./Lanco</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>42</b>	<b>118</b>
Miami-Florida	-	-	-	21	58
Bogotá	-	-	-	18	49
Otros	-	-	-	3	11
<b>Otras Aerolíneas</b>	<b>136</b>	<b>251</b>	<b>424</b>	<b>184</b>	<b>297</b>
Otros	136	251	424	184	297
<b>Total general</b>	<b>4,690</b>	<b>4,973</b>	<b>5,289</b>	<b>5,862</b>	<b>6,061</b>

Fuente: Elaborado por la JAC a partir de la base de datos del DGA.



ANEXOS

ENERO - DICIEMBRE 2023



Tabla 66- Movimiento de pasajeros por días a través de los aeropuertos dominicanos, diciembre 2023.

December 2023								
Day	Del Cibao	El Catey, Samaná	El Higüero	La Romana	Las Américas, JFG	Puerto Plata	Punta Cana	Total general
1	4,607	288	293	429	14,294	929	21,396	42,236
2	5,279	487	155	1,070	13,866	2,816	31,897	55,570
3	5,750	290	321	497	14,085	2,516	25,765	49,224
4	5,354	200	282	53	13,790	1,699	23,609	44,987
5	4,848	304	220	50	12,398	1,701	23,315	42,836
6	4,193	248	263	66	11,390	2,029	23,284	41,473
7	4,378	133	203	47	13,256	2,225	22,419	42,661
8	4,599	-	286	378	13,372	1,199	23,529	43,363
9	5,301	797	144	1,092	13,732	3,399	31,144	55,609
10	5,617	315	343	690	14,922	2,754	26,675	51,316
11	5,143	184	223	51	14,211	2,098	24,813	46,723
12	4,938	292	219	34	12,772	1,960	25,739	45,954
13	4,959	316	238	50	12,508	2,129	23,623	43,823
14	4,893	254	232	84	14,791	2,292	22,961	45,507
15	5,344	443	343	578	16,537	1,888	23,625	48,758
16	5,953	529	134	1,101	16,166	3,086	35,187	62,156
17	6,544	308	263	549	18,407	3,414	28,379	57,864
18	5,389	225	321	71	15,359	2,488	28,267	52,120
19	6,130	283	117	206	17,760	2,440	28,112	55,048
20	5,723	314	358	90	17,910	3,220	28,410	56,025
21	6,346	288	337	111	19,749	3,766	31,308	61,905
22	6,571	676	385	1,479	18,852	2,468	30,231	60,662
23	6,249	567	210	1,293	18,625	3,678	39,602	70,224
24	5,257	279	259	949	15,363	2,509	27,643	52,259
25	5,861	241	173	58	12,769	2,626	26,552	48,280
26	6,298	280	283	382	17,520	3,310	32,436	60,509
27	6,284	341	295	115	17,609	3,737	32,365	60,746
28	6,215	251	278	117	19,440	4,656	30,036	60,993
29	6,385	616	363	1,599	18,613	2,428	32,895	62,899
30	7,407	523	169	1,250	18,274	3,907	37,955	69,485
31	7,339	329	-	1,300	17,249	3,301	28,457	57,975
<b>Total general</b>	<b>175,154</b>	<b>10,601</b>	<b>7,710</b>	<b>15,839</b>	<b>485,589</b>	<b>82,668</b>	<b>871,629</b>	<b>1,649,190</b>

Fuente: Elaborado por la JAC a partir de la base de datos del IDAC.

Tabla 67 - Movimiento de operaciones realizadas por mes a través de los aeropuertos dominicanos, ene. - dic. 2023.

Months/ Meses	Year/Año 2023							
	Del Cibao	El Catey, Samaná	El Higüero	La Romana	Las Américas, JFPG	Puerto Plata	Punta Cana	Total general
Enero	1,181	116	580	333	4,137	573	4,882	11,802
Febrero	880	116	577	263	3,475	475	4,453	10,239
Marzo	1,064	142	569	278	3,818	614	5,190	11,675
Abril	1,112	148	527	229	3,754	461	4,915	11,146
Mayo	1,216	73	515	258	3,791	194	4,453	10,500
Junio	1,276	44	526	255	3,713	292	4,688	10,794
Julio	1,451	65	549	340	4,096	336	5,071	11,908
Agosto	1,445	59	570	318	4,242	328	4,566	11,528
Septiembre	1,270	32	400	302	4,156	252	3,358	9,770
Octubre	1,230	39	334	295	4,027	241	3,623	9,789
Noviembre	1,151	64	552	407	3,810	383	4,425	10,792
Diciembre	1,461	103	671	538	4,186	619	5,476	13,054
<b>Total</b>	<b>14,737</b>	<b>1,001</b>	<b>6,370</b>	<b>3,816</b>	<b>47,205</b>	<b>4,768</b>	<b>55,100</b>	<b>132,997</b>

Fuente: Elaborado por la JAC a partir de la base de datos del IDAC.

Tabla 68. Tráfico de pasajeros en los principales aeropuertos del caribe, 2022 - 2023.

Months/ Meses	San Juan-Isla Verde			Punta Cana			Sangster Intl' (Montego Bay)		
	2022	2023	% Rel	2022	2023	% Rel	2022	2023	% Rel
Jan	746,695	1,028,927	38%	629,048	835,374	33%	270,522	454,775	68%
Feb	725,786	874,404	20%	610,035	778,373	28%	278,231	416,154	50%
Mar	918,240	1,003,705	9%	757,647	894,117	18%	388,842	497,559	28%
Apr	888,031	945,802	7%	747,170	826,223	11%	406,937	459,514	13%
May	943,866	1,089,538	15%	673,094	735,248	9%	369,943	406,943	10%
Jun	951,600	1,163,331	22%	703,040	774,089	10%	396,338	452,441	14%
Jul	1,006,726	1,275,216	27%	816,598	869,984	7%	435,191	518,987	19%
Aug	905,684	1,116,402	23%	750,648	770,923	3%	411,947	473,135	15%
Sep	628,379	779,645	24%	510,753	525,760	3%	304,855	328,441	8%
Oct	731,654	-	-	559,038	579,497	4%	320,826	355,284	11%
Nov	866,718	-	-	657,565	701,522	7%	379,167	406,459	7%
Dec	997,452	-	-	767,243	871,629	14%	441,335	498,131	13%

Months/ Meses	Barbados			Del Cibao			Las Américas		
	2022	2023	% Rel	2022	2023	% Rel	2022	2023	% Rel
Jan	139,383	220,498	58%	149,205	163,563	10%	362,652	449,528	24%
Feb	134,822	213,039	58%	131,680	129,067	-2%	304,584	362,532	19%
Mar	165,457	228,520	38%	148,350	158,322	7%	344,280	414,679	20%
Apr	134,347	174,585	30%	151,647	159,668	5%	364,931	417,558	14%
May	94,891	118,950	25%	153,261	162,072	6%	359,348	418,498	16%
Jun	95,743	111,185	16%	166,337	182,471	10%	384,327	445,158	16%
Jul	114,413	139,745	22%	179,493	224,017	25%	435,357	521,819	20%
Aug	114,296	-	-	184,251	216,247	17%	443,650	505,910	14%
Sep	94,332	-	-	130,903	157,406	20%	350,768	415,492	18%
Oct	104,573	-	-	124,063	147,285	19%	360,240	419,156	16%
Nov	165,166	-	-	125,568	145,630	16%	373,659	431,292	15%
Dec	193,747	-	-	151,449	174,948	16%	435,591	485,819	12%

Fuente: Elaborado por la JAC a partir de GAIA Inc. Barbados, Instituto de Estadísticas de Puerto Rico, Montego Bay, Jamaica - Sangster International Airport, Oficina Nacional de Estadísticas e Instituto Dominicano de Aviación Civil de la Rep. Dom.

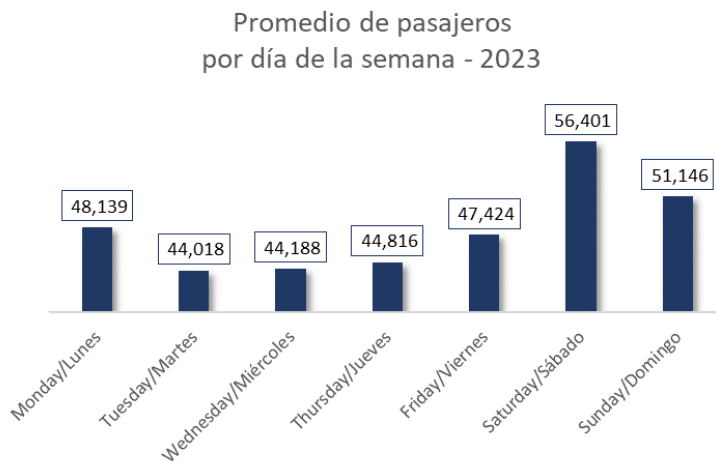
Tabla 69- Tráfico de pasajeros en los principales aeropuertos del caribe, 2022 - 2023.

Months/ Meses	Aruba (Antillas Neerlandesas)			Guadalupe-Pointe a Pitre			Norman Manley		
	2022	2023	% Rel	2022	2023	% Rel	2022	2023	% Rel
Jan	76,741	113,866	48%	154,632	206,567	34%	71,570	145,543	103%
Feb	77,599	103,048	33%	172,538	203,447	18%	78,484	112,579	43%
Mar	104,462	149,089	43%	195,964	205,160	5%	78,286	135,317	73%
Apr	152,512	94,521	-38%	149,848	156,148	4%	116,882	145,761	25%
May	113,066	106,596	-6%	134,272	138,087	3%	118,178	140,775	19%
Jun	52,763	105,867	101%	213,888	199,304	-7%	137,028	147,021	7%
Jul	198,783	137,844	-31%	245,784	217,996	-11%	191,518	-	-100%
Aug	41,039	113,072	176%	104,635	106,787	2%	200,489	-	-100%
Sep	89,586	102,233	14%	130,112	119,704	-8%	147,691	-	-100%
Oct	91,733	104,141	14%	156,272	-	-	149,471	-	-
Nov	96,379	110,046	14%	206,977	-	-	136,340	-	-
Dec	112,924	127,806	13%	215,846	-	-	165,840	-	-

Months/ Meses	Aguadilla		
	2022	2023	% Rel
Jan	49,290	79,515	61%
Feb	40,404	62,750	55%
Mar	55,695	71,240	28%
Apr	48,472	66,864	38%
May	73,876	76,973	4%
Jun	60,831	76,484	26%
Jul	63,854	87,712	37%
Aug	61,493	78,400	27%
Sep	43,913	57,153	30%
Oct	59,626	-	-
Nov	63,625	-	-
Dec	78,446	-	-

Fuente: Elaborado por la JAC a partir de GAIA Inc, Barbados, Instituto de Estadísticas de Puerto Rico, Montego Bay, Jamaica - Sangster International Airport, Oficina Nacional de Estadísticas e Instituto Dominicano de Aviación Civil de la Rep. Dom.

Gráfico 18. Promedio de pasajeros por día de la semana, 2023.



Fuente: Elaborado por la JAC a partir de la base de datos del IDAC.

Tabla 70- Movimiento de pasajeros por aerolíneas, 2019 – 2023.

Airlines/Aerolíneas	2019	2020	2021	2022	2023	Var. 2023-2022
Jetblue Airways Corporation	2,904,062	1,361,462	2,895,479	2,931,531	3,462,678	558,616
American Airlines, Inc.	1,422,206	603,635	1,570,502	1,919,978	1,978,624	556,418
Delta Airlines, Inc.	1,369,959	508,010	1,062,882	1,210,965	1,414,646	44,687
United Airlines, Inc.	914,341	443,796	1,025,318	1,152,905	1,265,663	351,322
Copa Airlines	684,311	184,885	475,511	921,318	1,066,538	382,227
Spirit Airlines, Inc.	395,347	200,820	472,698	609,581	768,560	373,213
Air Transat At, Inc.	683,590	293,988	77,105	470,324	836,656	153,066
Sunwing Airlines, Inc.	573,497	237,511	84,757	415,100	647,450	73,953
Frontier Airlines, Inc.	229,915	67,183	227,087	498,254	606,648	376,733
Avianca	266,303	66,805	148,511	382,454	483,682	217,379
Air Canada	349,868	138,150	101,441	336,445	393,713	43,845
Air Europa	287,924	111,686	216,129	280,241	325,033	37,109
Iberia	195,946	98,617	246,888	244,606	186,885	-9,061
Southwest Airlines Co.	294,101	55,392	109,602	210,083	298,385	4,284
Air France	261,761	107,537	155,479	310,388	77,575	-184,186
Condor Flugdienst GmbH	199,918	68,415	190,098	253,750	199,505	-413
Aerorepublica (Wingo)	159,745	50,835	115,335	256,552	276,437	116,692
Tui Airways Limited	202,666	30,643	16,223	251,166	217,326	14,660
Latam Airlines Peru, S.A. / Lan Peru	179,078	40,676	61,063	157,303	194,240	15,162
West Jet Airlines, Ltd.	182,720	58,022	33,911	133,652	187,225	4,505
Azur Air	221,571	68,614	188,087	109,683	-	-221,571
Arajet, S.A.	-	-	-	85,616	463,560	463,560
Air Caraibes	112,291	44,100	61,340	155,656	129,074	16,783
Evelop Airlines, S.L. D/B/A Iberojet World2Fly	101,053	20,852	85,537	124,788	91,450	-9,603
Edelweiss Air Ag	85,861	31,973	58,506	70,790	210,238	210,238
Tui Airlines Belgium (Jetairfly)	110,193	26,142	21,923	83,194	79,401	-6,460
Polskie Linie Lotnicze Lot Sa	30,862	16,807	107,166	92,752	66,448	35,586
British Airways Plc.	95,539	31,928	4,776	76,294	98,835	3,296
Aerolíneas Argentinas S.A.	105,991	24,011	9,178	70,710	73,930	-32,061
Sky High Aviation Services Dominicana, S.A.	41,407	10,112	30,913	56,048	140,025	98,618
Ew Discover GmbH	-	-	46,408	141,391	90,166	90,166
Neos	62,634	24,740	17,035	75,043	98,471	35,837
Aerolitoral	51,450	25,315	48,633	54,466	60,960	9,510
Air Century, S.A. (ACSA)	66,950	27,907	38,550	44,859	54,866	-12,084
Nordwind Airlines	110,246	51,595	39,487	22,987	-	-110,246
Sun Country Airlines, Inc./Mn Airlines Llc.	68,176	16,530	18,369	53,441	48,957	-19,219
Swift Air Llc.	64,898	243	28,409	47,073	58,722	-6,176
Azur Air Ukraine Llc.	20,055	30,826	114,453	27,160	-	-20,055
Eurowings GmbH	178,553	10,981	-	-	-	-178,553
Latam Airlines Group S.A./ Lanchile	53,801	10,302	20,325	54,851	48,969	-4,832
Laser/Línea Aerea De Serv. Ejecutivo Reg.	69,578	24,103	18,686	25,826	32,221	-37,357
Gol Linhas Aereas, Sa (Vrg Linhas Aereas/Va	50,828	15,660	5,853	51,483	40,976	-9,852
Avior Airlines, C. A.	17,293	9,604	49,079	58,754	28,754	11,461
Intercaribbean Airways Limited	41,767	18,750	27,961	33,960	36,221	-5,546
Sky Airline Peru, S.A.C.	-	-	-	58,833	88,314	88,314
Air Canada Rouge	57,460	16,598	6,893	16,433	36,014	-21,446
Tuifly / Tui Airlines Nederland	47,359	7,705	3,286	32,941	31,899	-15,460
Sunrise Airways	16,591	3,223	10,335	42,338	43,908	27,317
Allegiant Air, Inc.	30,449	4,496	16,640	28,753	33,254	2,805
Orbest, S.A. D/B/A Iberojet	45,078	-	15,165	23,016	28,723	-16,355
Royal Flight Airlines	32,208	22,533	35,839	18,693	-	-32,208
Transamerican Airlines, S.A. (Taca Peru)	100,860	-	-	-	-	-100,860
Rutas Aereas De Venezuela Rav, S.A./Ravsa	34,988	4,111	15,097	19,937	21,967	-13,021
Logic Paq Btd, Srl Dbá Sky Cana	-	-	23,427	47,866	21,847	21,847
Fast Colombia S.A.S. D/B/A Viva Air Colomb	-	544	-	72,772	19,450	19,450
Turpial Airlines C.A.	31,911	5,061	21,318	14,912	13,544	-18,367
Miami Air International, Inc.	68,893	16,997	-	-	-	-68,893
Swoop, Inc.	-	-	989	28,574	54,907	54,907
Wamos Air, S.A.	62,184	8,398	9,954	328	710	-61,474
World2Fly Portugal S.A.	-	-	-	27,245	45,059	45,059
Global Crossing Airlines	-	-	223	27,822	40,658	40,658
Limited Liability Company Ikar "Pegas Fly"	-	-	38,254	29,670	-	-
Air Antilles Express	21,871	4,591	8,055	18,759	14,288	-7,583
XI Airways France	67,286	-	-	-	-	-67,286
Tap Air Portugal	-	-	3,632	62,154	-	-
Blue Panorama Airlines Spa	33,556	3,021	11,167	-	-	-33,556
Silver Airways Corp.	-	-	9,054	14,701	22,105	22,105
Sunrise Airways Dominicana, S.A.	2,328	15,634	17,996	4,054	2,948	620
Deutsche Lufthansa	5,114	7,981	28,909	1	-	-5,114
World Atlantic Airlines/Caribbean Sun Airlir	16,470	1,204	17,221	5,240	1,572	-14,898
Rossiya Airlines	38,720	-	-	-	-	-38,720
Corsair, S.A.S.	-	-	3,113	33,035	960	960
Rutas Aereas, C.A. / Rutaca Airlines	-	171	4,974	11,204	20,645	20,645
Aeroflot Russian Airlines	-	-	18,629	16,465	-	-
Plus Ultra Lineas Aereas, S.A.	550	-	-	27,258	5,601	5,051
Caicos Express Airways, Ltd.	7,876	3,315	4,800	6,626	7,571	-305
Thomas Cook Airlines Limited	27,857	-	-	-	-	-27,857
Conviasa - Consorcio Venezolano De Insdus	12,122	4,911	5,978	180	13	-12,109
Finnair Oyj	8,740	13,321	-	-	-	-8,740

Fuente: Elaborado por la JAC a partir de la base de datos del IDAC.

Tabla 70- Movimiento de pasajeros por aerolíneas, 2019 – 2023.

Airlines/Aerolíneas	2019	2020	2021	2022	2023	Var. 2023-2022
Seaborne Airlines	8,777	7,187	5,941	-	-	-8,777
Servicio Aereo Regional Cia. Ltda./ Aeroregional	3,053	-	1,542	10,221	6,690	3,637
Servicios Aereos Profesionales, S.A.	20,033	1,181	-	-	-	-20,033
Gullivair	-	-	11,637	9,073	268	268
Helidosa Aviation Group, S.A.	2,936	3,560	6,045	3,843	3,959	1,023
Air Belgium	-	647	1,206	15,707	1,928	1,928
Avianca Perú	-	18,828	-	-	-	-
Red Air S.A.	-	-	450	8,605	8,795	8,795
Tuifly Nordic Ab (Britannia Nordic)	5,017	12,144	-	-	-	-5,017
Aerovias De Mexico S.A De Cv (Aeromexico)	16,333	164	-	622	-	-16,333
Cubana De Aviacion, S.A.	16,522	-	-	-	-	-16,522
Windward Island Airways International	13,104	1,832	-	1,368	58	-13,046
Jetair Caribbean B.V. Dom.	155	615	6,187	8,916	832	677
Ukraine International Airlines	5,977	254	7,532	1,613	-	-5,977
Flair Airlines, Ltd	-	-	-	-	15,160	15,160
Sunclass Airlines	6,813	2,645	-	2,084	3,021	-3,792
Lot Polish Airlines	-	-	-	7,347	4,452	4,452
Latam Airlines Brasil / Tam Linhas Aereas S.A.	9,353	218	-	-	-	-9,353
Eastern Airlines	4,891	726	458	1,142	1,411	-3,480
Sata International Airlines	2,491	3,879	-	-	-	-2,491
Estelar Latinoamerica .C.A./Helitour, S.L	247	62	4,512	1,518	-	-247
Travel Service Polska	5,059	-	185	372	-	-5,059
Icelandair	4,583	-	-	347	-	-4,583
Smartwings Poland	-	-	323	4,460	-	-
Fly Always N.V.	2,171	1,650	178	-	102	-2,069
Turkish Airlines	-	507	2,134	394	-	-
Equinoxair, S.A.S.	-	-	-	1,792	1,119	1,119
Aviacion Tecnologica S.A. De C.V. / Aviatsa	-	-	-	86	2,735	2,735
Boliviana De Aviacion	2,435	-	-	-	-	-2,435
Alianza Glancelot	11	250	1,231	700	32	21
Aerolines Nacionales S.A. De C.V D/B/A Viva	451	308	207	608	479	28
Consorcio Helitec C.A.	133	262	795	349	161	28
Royal Air Freight, Inc.	968	487	-	25	6	-962
Aerolineas Santo Domingo, S.A.	1,213	204	-	-	-	-1,213
Ir Aero Airlines	1,374	-	-	-	-	-1,374
Magni Charters	1,255	68	-	-	-	-1,255
Ec Charter	-	-	529	489	165	165
Puerto Rico International Airlines - Prinair	439	424	243	-	-	-439
Surinam Airways	-	384	713	-	-	-
Ocl Barbados Limited	-	42	1,048	-	-	-
Tuifly Gmbh	-	-	-	-	993	993
Omni Air International, Inc.	-	-	35	927	-	-
M & N Aviation	55	135	209	257	183	128
Flexjet Llc	68	177	204	159	169	101
Air Anka Airlines Inc - Air Anka Hava Yollari A.S.	-	-	-	-	771	771
Nxt Jet, Inc.	-	31	123	150	449	449
Tradewind Aviation Llc	52	67	176	154	216	164
Western Air Charter Dba Jet Edge	74	172	209	125	80	6
Vistajet Ltd	94	81	168	161	73	-21
Sky Airline, S.A.	-	222	335	-	-	-
Vuelo Privado	194	303	34	18	5	-189
Cayman Airways Ltd	156	51	-	198	145	-11
Million Air	186	118	228	-	-	-186
Corendon Airlines	-	-	-	532	-	-
Hi Fly Ltd.	-	509	4	-	-	-
Azul Linhas Aereas Brasileiras	-	-	499	-	-	-
Avelo Airlines	-	-	-	-	492	492
Talon Air, Inc.	32	76	176	139	68	36
Executive Aviation	248	191	35	-	-	-248
Prime Jet	31	37	23	114	218	187
Interjet / Abc Aerolineas, S.A. De C.V.	419	-	-	-	-	-419
Journey Aviation, Llc	40	24	70	93	161	121
Avcon Jet Ag	20	-	79	57	221	201
Presidential Aviation, Inc.	101	55	98	75	33	-68
Charter Flights Caribbean	-	-	67	176	100	100
Smartwings	-	177	164	-	-	-
Sta Jets. Inc.	14	72	95	119	32	18
Executive Jet Management, Inc.	64	20	124	42	56	-8
Planet Nine	28	30	81	98	67	39
Eurus Aviation S.A.P.I De C.V.	-	-	82	84	133	133
Canada Jetlines, Ltd.	-	-	-	-	297	297
Aircraft Services Group, Inc.	73	77	80	9	57	-16
Xojet Aviation Llc	61	60	62	102	9	-52
Vi Air Link (Turtle Dove)	201	93	-	-	-	-201
Jet Access Aviation, Llc.	60	43	82	58	43	-17
Lyon Aviation, Inc.	-	20	84	79	102	102
Bohlke International Airways, Inc.	78	36	68	99	4	-74
Otras Aerolíneas	3,037	2,950	4,902	5,084	4,771	1,734
<b>Totales</b>	<b>14,429,906</b>	<b>5,477,333</b>	<b>10,753,756</b>	<b>15,480,774</b>	<b>17,530,010</b>	<b>2,049,236</b>

Fuente: Elaborado por la JAC a partir de la base de datos del IDAC.

Tabla 71- Movimiento de pasajeros por ruta, 2019 – 2023.

Routes/Rutas	2019	2020	2021	2022	2023	Variación 2023-2022
New York/Del Cibao	1,012,007	499,729	945,871	920,022	1,051,904	39,897
New York/Las Américas, JFPG	959,951	446,518	842,272	908,684	986,230	26,279
Toronto, Lester B. Pearson/Punta Cana	638,141	203,030	141,425	633,687	842,975	204,834
Miami-Florida/Las Américas, JFPG	441,987	253,574	535,633	621,671	578,121	136,134
Tocumen/Punta Cana	426,067	101,904	297,242	602,372	667,726	241,659
New York/Punta Cana	403,375	93,216	397,749	544,270	608,546	205,171
Madrid-Barajas/Las Américas, JFPG	387,576	184,350	416,168	503,984	494,460	106,884
Newark/Las Américas, JFPG	429,160	238,945	469,710	378,399	441,595	12,435
Newark/Del Cibao	246,579	232,922	497,243	379,493	453,917	207,338
Miami-Florida/Punta Cana	309,195	105,563	377,462	469,349	468,460	159,265
Montreal/Punta Cana	414,863	159,956	100,149	408,139	561,993	147,130
Atlanta/Punta Cana	344,427	94,713	214,439	303,877	388,975	44,548
Tocumen/Las Américas, JFPG	320,322	95,727	179,104	319,367	399,004	78,682
Fort Lauderdale-Hollywood/Las Américas, JI	240,830	153,886	281,696	277,333	326,026	85,196
Newark/Punta Cana	229,282	85,292	246,990	329,619	365,210	135,928
Charlotte/Punta Cana	228,747	82,172	233,585	259,080	338,557	109,810
Fort Lauderdale-Hollywood/Punta Cana	203,274	63,540	196,702	298,056	359,867	156,593
Madrid-Barajas/Punta Cana	250,448	53,194	160,794	285,597	295,008	44,560
Orlando-Florida/Las Américas, JFPG	200,725	60,059	153,896	255,044	338,646	137,921
Bogotá/Punta Cana	215,096	56,924	136,296	277,564	306,177	91,081
Isla Verde, San Juan PR/Las Américas, JFPG	224,242	96,011	179,437	214,655	259,377	35,135
Chicago-O'Hare/Punta Cana	202,686	66,783	167,620	218,258	302,900	100,214
Callao, Lima/Punta Cana	279,169	59,373	61,692	215,689	282,215	3,046
Frankfurt/Punta Cana	112,869	38,344	213,805	275,355	252,264	139,395
Isla Verde, San Juan PR/Punta Cana	147,860	24,515	129,623	190,424	304,449	156,589
Boston-Massachusetts/Las Américas, JFPG	162,231	88,869	176,055	152,801	197,562	35,331
Paris-Charles de Gaulle/Punta Cana	277,329	76,865	108,805	235,217	54,380	-222,949
Miami-Florida/Del Cibao	133,953	77,905	156,529	195,965	173,304	39,351
Filadelfia-Pensilvania/Punta Cana	193,434	26,766	99,754	171,007	229,700	36,266
Bogotá/Las Américas, JFPG	113,215	40,890	83,347	188,948	249,650	136,435
Boston-Massachusetts/Del Cibao	114,760	64,522	143,060	125,731	159,524	44,764
Londres-Gatwick/Punta Cana	176,702	46,195	12,625	148,777	189,093	12,391
Toronto, Lester B. Pearson/Puerto Plata	184,993	70,639	18,615	107,504	148,703	-36,290
Fort Lauderdale-Hollywood/Del Cibao	128,158	64,064	97,976	109,843	114,136	-14,022
New York/Puerto Plata	109,137	49,561	97,858	115,517	132,531	23,394
Atlanta/Las Américas, JFPG	129,653	49,942	101,608	101,512	119,817	-9,836
Miami-Florida/Puerto Plata	123,177	48,639	86,072	112,943	128,575	5,398
Baltimore-Washington/Punta Cana	101,850	28,178	109,891	110,750	134,780	32,930
Paris-Orly/Punta Cana	74,381	36,141	54,089	174,815	109,811	35,430
Antioquia, Medellín/Punta Cana	-	148	42,353	212,485	190,179	190,179
Washington-Dulles/Punta Cana	103,621	12,808	69,531	114,436	142,084	38,463
Maiquetía/Las Américas, JFPG	118,324	37,305	90,057	97,724	91,556	-26,768
Vnukovo, Moscú/La Romana	186,021	48,354	129,012	62,856	-	-186,021
Orlando-Florida/Punta Cana	18,090	717	56,269	132,930	185,869	167,779
Montreal/Puerto Plata	121,399	62,992	12,678	69,443	109,353	-12,046
Boston-Massachusetts/Punta Cana	86,149	15,485	20,929	96,827	147,069	60,920
Manchester/Punta Cana	98,072	14,953	8,374	115,004	98,603	531
Minneapolis/Punta Cana	96,802	38,608	35,631	76,240	76,033	-20,769
Zürich/Punta Cana	84,968	31,973	53,389	55,250	62,451	-22,517
Newark/Puerto Plata	66,247	27,791	64,574	94,135	30,804	-35,443
Quebec/Punta Cana	70,995	33,327	9,512	54,999	103,743	32,748
Houston-Texas/Punta Cana	49,417	14,694	51,519	68,233	80,502	31,085
Sheremetyevo, Moscú/Punta Cana	80,086	44,015	79,237	54,731	-	-80,086
Ciudad de México-D.F./Las Américas, JFPG	60,014	25,365	48,399	54,367	60,960	946
Portela/Punta Cana	42,152	2,485	26,436	102,305	59,749	17,597
Dallas-Texas/Punta Cana	37,480	3,414	44,707	58,298	75,907	38,427
Bruselas/Punta Cana	64,263	13,060	8,777	68,007	62,660	-1,603
Puerto Principe/El Higüero	29,679	27,507	41,800	50,372	46,761	17,082
Boryspil/La Romana	24,087	29,295	105,593	26,848	-	-24,087
Ezeiza-Buenos Aires/Punta Cana	19,572	2,616	9,077	70,614	73,930	54,358
Varsovia/Punta Cana	34,337	12,876	55,581	45,107	27,327	-7,010
Ottawa/Punta Cana	51,118	32,047	6,566	24,668	58,914	7,796
Montreal/El Catey, Samaná	51,953	18,103	4,962	30,995	66,766	14,813
Sao Paulo/Punta Cana	48,544	14,330	5,872	51,201	40,526	-8,018
Lambert-St. Louis/Punta Cana	28,553	11,985	18,886	42,657	57,237	28,684
Milán-Malpensa/La Romana	48,736	13,304	7,712	36,074	46,545	-2,191
Düsseldorf/Punta Cana	101,470	11,287	11,880	23,117	288	-101,182
Paris-Charles de Gaulle/Las Américas, JFPG	32,119	27,898	33,547	39,586	6,181	-25,938
Antioquia, Medellín/Las Américas, JFPG	346	588	903	33,179	91,916	91,570
Múnich/Punta Cana	46,161	17,555	8,164	44,467	-	-46,161
Detroit/Punta Cana	24,210	5,434	9,882	34,831	39,444	15,234
Cleveland/Punta Cana	33,009	6,941	1,615	31,352	39,034	6,025
Chicago-Illinois/Punta Cana	51,070	6,335	5	10,873	42,689	-8,381
Pointe a Pitre/Las Américas, JFPG	29,975	7,194	11,757	27,883	27,213	-2,762
Birmingham, Inglaterra/Punta Cana	37,449	624	-	35,300	28,457	-8,992
Roma-Fiumicino/La Romana	19,340	5,915	6,953	36,297	32,993	13,653
Santiago de Chile/Punta Cana	29,682	7,230	6,022	30,199	26,487	-3,195
Toronto, Lester B. Pearson/El Catey, Samaná	39,662	13,339	2,418	10,925	32,216	-7,446
Halifax/Punta Cana	29,430	14,508	530	11,475	38,860	9,430
Filadelfia-Pensilvania/Las Américas, JFPG	8,887	2,708	27,877	41,805	1,865	-7,022

Fuente: Elaborado por la JAC a partir de la base de datos del IDAC.

Tabla 71- Movimiento de pasajeros por ruta, 2019 – 2023.

Routes/Rutass	2019	2020	2021	2022	2023	Variación 2023-2022
Saint Marteen/Las Américas, JFPG	20,123	4,769	8,746	14,706	26,306	6,183
Hamilton-Ontario/Punta Cana	22,907	19,144	231	4,726	26,660	3,753
Isla Verde, San Juan PR/Del Cibao	13,124	7,919	15,040	14,720	21,392	8,268
Valencia, Venezuela/Las Américas, JFPG	19,872	3,490	23,514	12,645	12,642	-7,230
Washington-Dulles/Las Américas, JFPG	265	2,180	36,252	25,689	5,407	5,142
Frankfurt/Puerto Plata	4,359	6,971	14,867	25,478	17,900	13,541
Providenciales/Las Américas, JFPG	13,097	5,254	15,651	16,851	18,133	5,036
Pittsburgh/Punta Cana	27,194	3,254	9,612	12,357	16,203	-10,991
Santa Lucía, Mexico/Las Américas, JFPG	-	-	-	11,409	54,366	54,366
Charlotte/Puerto Plata	17,061	4,276	11,812	11,938	19,473	2,412
El Salvador/Las Américas, JFPG	304	-	62	9,990	52,293	51,989
Varsovia/Puerto Plata	7,641	3,931	25,479	11,600	13,258	5,617
Sheremetyevo, Moscú/Puerto Plata	31,388	15,158	7,449	4,758	-	-31,388
Islas Vírgenes Británicas/Las Américas, JFPG	20,118	4,191	6,291	13,680	13,980	-6,138
Ciudad de Alajuela/Las Américas, JFPG	12,609	2,958	6	7,756	34,640	22,031
Ámsterdam - Schiphol/Punta Cana	18,746	4,135	1,874	16,833	16,192	-2,554
St. Petersburgo/La Romana	25,178	4,918	17,075	10,222	-	-25,178
Cincinnati-Kentucky/Punta Cana	20,518	673	6,606	13,293	14,624	-5,894
Willemstad (Curazao)/Las Américas, JFPG	10,263	2,230	10,247	15,640	15,141	4,878
La Habana/Las Américas, JFPG	16,773	5,760	1,403	15,669	12,199	-4,574
Austin-Bergstrom/Punta Cana	1,748	-	5,498	35,903	8,590	6,842
Filadelfia-Pensilvania/Del Cibao	3	-	16,766	33,717	-	-3
Düsseldorf/Puerto Plata	49,994	-	-	-	-	-49,994
Providenciales/Del Cibao	10,019	4,366	9,500	12,433	13,521	3,502
Montego Bay/Punta Cana	16,056	6,360	3,435	11,901	11,633	-4,423
Charlotte/Las Américas, JFPG	6,695	4,180	30,000	4,925	3,516	-3,179
Frankfurt/Las Américas, JFPG	23,357	5,262	2,176	7,684	8,073	-15,284
Milwaukee-Wisconsin/Punta Cana	14,888	8,229	3,660	7,347	11,598	-3,290
Praga/Punta Cana	-	-	6,699	18,347	19,968	19,968
La Aurora/Las Américas, JFPG	51	217	-	10,300	34,386	34,335
Montreal/La Romana	16,029	10,477	1,572	3,450	12,267	-3,762
Cancún/Las Américas, JFPG	-	39	-	6,342	37,089	37,089
Punta Cana/Las Américas, JFPG	12,905	3,967	14,885	8,739	2,401	-10,504
Quebec/Puerto Plata	10,642	7,856	463	6,676	17,110	6,468
Resistencia/Punta Cana	32,793	8,280	-	-	-	-32,793
Puerto Príncipe/Las Américas, JFPG	9,506	2,348	596	11,021	17,425	7,919
Saint Marteen/El Higüero	11,955	4,253	9,329	8,647	6,672	-5,283
Las Américas, JFPG/Punta Cana	5,341	1,102	5,458	21,352	7,579	2,238
Vnúkovo, Moscú/Punta Cana	38,904	7	5	1,445	-	-38,904
Kingston, Norman Manley/Las Américas, JFPG	3,338	2,304	833	3,276	30,390	27,052
Calgary/Punta Cana	4,501	7,250	2,106	8,359	17,613	13,112
Katowice/Puerto Plata	-	-	21,217	9,727	8,762	8,762
Tocumen/Del Cibao	31,862	6,827	-	-	-	-31,862
Yekaterinburg/La Romana	4,710	8,298	15,094	9,930	-	-4,710
General Belgrano/Punta Cana	34,128	3,576	101	-	-	-34,128
Willemstad (Curazao)/El Higüero	13,826	3,805	5,002	6,991	7,769	-6,057
Sheremetyevo, Moscú/El Catey, Samaná	15,950	7,107	8,224	5,116	-	-15,950
Boston-Massachusetts/Puerto Plata	8,048	3,446	2,416	10,407	11,969	3,921
Toronto, Lester B. Pearson/La Romana	12,240	6,986	21	759	15,358	3,118
Ottawa/Puerto Plata	11,802	7,789	-	2,578	11,973	171
Maiquetía/Punta Cana	5,285	3,626	8,460	8,112	8,138	2,853
Cartagena/Las Américas, JFPG	-	-	-	5,038	27,445	27,445
Winnipeg/Punta Cana	11,061	6,774	761	1,677	12,038	977
Bruselas/Las Américas, JFPG	13,993	3,279	7,185	7,788	-	-13,993
Saint Johns, Antigua y Barbuda /Punta Cana	2,560	11	4	27,095	193	-2,367
London-Ontario/Punta Cana	5,801	7,664	-	1,092	15,183	9,382
Aruba (Oranjestad) /Las Américas, JFPG	5,176	1,666	4,291	9,554	8,652	3,476
La Habana/El Higüero	7,684	4,077	3,661	2,172	11,355	3,671
Aruba (Oranjestad) /El Higüero	7,209	2,207	5,542	6,786	5,698	-1,511
Santiago de Cuba/Las Américas, JFPG	16,946	2,058	436	3,424	4,399	-12,547
Barcelona-El Prat/Punta Cana	7	10	1,496	17,395	8,353	8,346
Lansing Capital City/Punta Cana	10,533	5,443	-	4,413	6,425	-4,108
Montego Bay/La Romana	7,770	2,243	-	1,387	15,372	7,602
Bonaire/Punta Cana	-	-	1	13,528	13,129	13,129
Callao, Lima/Las Américas, JFPG	-	145	5	5,207	21,061	21,061
Las Américas, JFPG/Puerto Plata	8,652	1,867	2,963	8,140	4,672	-3,980
Düsseldorf/El Catey, Samaná	25,397	-	-	-	-	-25,397
Saint Johns, Antigua y Barbuda /Las Américas, JF	10,825	2,143	1,304	4,306	6,620	-4,205
Halifax/Puerto Plata	10,365	4,524	-	150	10,111	-254
Kazán/La Romana	4,716	6,803	7,843	5,236	-	-4,716
Fort de France/Las Américas, JFPG	909	56	2,465	7,172	12,626	11,717
Sheremetyevo, Moscú/Las Américas, JFPG	13,815	8,040	1,197	-	-	-13,815
Valencia, Venezuela/Punta Cana	15,763	1,123	-	2,282	3,769	-11,994
Madrid-Barajas/El Catey, Samaná	7,059	-	4,831	5,973	4,883	-2,176.00
Edmonton/Punta Cana	4,008	1,692	573	6,775	9,587	5,579
Puerto Príncipe/Punta Cana	90	797	5,331	7,510	8,128	8,038
Moncton/Punta Cana	7,816	4,671	-	-	9,042	1,226
Katowice/Punta Cana	2,354	-	5,924	7,262	5,080	2,726
Otras Rutass	425,941	144,343	160,337	254,555	372,241	-53,700
<b>Totales</b>	<b>14,429,906</b>	<b>5,477,333</b>	<b>10,753,756</b>	<b>15,480,774</b>	<b>17,530,010</b>	<b>2,049,236</b>

Fuente: Elaborado por la JAC a partir de la base de datos del IDAC.

Tabla 72- Movimiento de aeronave por aerolíneas, 2019 – 2023.

Airlines/Aerolíneas	2019	2020	2021	2022	2023	Var. 2023-2022
Jetblue Airways Corporation	22,095	13,818	23,247	20,105	24,037	3,932
American Airlines, Inc.	9,804	4,630	11,854	12,218	12,375	157
Delta Airlines, Inc.	8,822	4,297	8,175	7,431	8,439	1,008
United Airlines, Inc.	6,135	3,783	7,668	7,151	7,777	626
Copa Airlines	6,280	1,849	3,746	6,660	7,925	1,265
Spirit Airlines, Inc.	2,959	1,220	3,248	3,990	5,211	1,221
Sky High Aviation Services Dominicana, S.A.	2,668	497	1,401	3,284	5,500	2,216
Helidosa Aviation Group, S.A.	2,501	2,275	3,606	2,419	2,432	13
Air Century, S.A. (ACSA)	3,798	1,381	1,848	2,754	2,785	31
Sunwing Airlines, Inc.	3,550	1,513	606	2,693	3,809	1,116
Air Transat At, Inc.	3,303	1,457	567	2,435	4,097	1,662
Frontier Airlines, Inc.	1,596	547	1,825	3,314	3,899	585
Avianca	2,095	649	1,440	3,037	3,269	232
Intercaribbean Airways Limited	2,874	1,178	1,521	1,778	1,795	17
Southwest Airlines Co.	2,792	552	938	1,504	1,926	422
Air Canada	1,752	734	688	1,803	2,110	307
Laser/Línea Aérea De Serv. Ejecutivo Reg.	1,615	618	1,030	1,512	1,588	76
Arajet, S.A.	-	-	-	1,044	5,268	4,224
Aerorepublica (Wingo)	1,292	395	774	1,725	1,808	83
Condor Flugdienst GmbH	1,405	576	1,000	1,481	1,266	-215
Air Europa	1,152	429	824	1,018	1,096	78
Latam Airlines Peru, S.A. / Lan Peru	1,257	264	546	1,065	1,302	237
Sunrise Airways	348	69	433	1,708	1,770	62
Gol Linhas Aereas, Sa (Vrg Linhas Aereas/Varig)	2,726	772	42	405	304	-101
Iberia	940	412	1,038	994	762	-232
West Jet Airlines, Ltd.	1,242	378	276	949	1,197	248
Logic Paq Btd, Srl Dba Sky Cana	-	-	666	2,170	1,094	-1,076
Swift Air Lc.	1,620	356	992	393	456	63
Aerolitoral	651	366	728	720	730	10
Air France	817	387	591	948	271	-677
Sunrise Airways Dominicana, S.A.	167	1,070	1,154	354	255	-99
Red Air S.A.	-	-	206	1,441	1,249	-192
Caicos Express Airways, Ltd.	721	328	422	605	766	161
Air Caraibes	774	215	330	716	636	-80
Tui Airways Limited	655	101	68	828	746	-82
Avior Airlines, C. A.	240	183	528	838	584	-254
Aerolíneas Argentinas S.A.	729	178	70	672	564	-108
Servicios Aereos Profesionales, S.A.	2,015	173	-	-	-	-
Air Antilles Express	546	104	256	601	410	-191
Turpial Airlines C.A.	425	198	309	474	374	-100
Rutas Aereas De Venezuela Rav, S.A./Ravsa	650	151	280	340	310	-30
Tui Airlines Belgium (Jetairfly)	570	138	206	443	295	-148
Silver Airways Corp.	-	-	370	519	748	229
Rutas Aereas, C.A. / Rutaca Airlines	-	18	370	514	696	182
Edelweiss Air Ag	308	169	435	347	326	-21
Sun Country Airlines, Inc./Mn Airlines Llc.	504	157	178	370	320	-50
Ew Discover GmbH	-	-	223	798	469	-329
World Atlantic Airlines/Caribbean Sun Airlines	179	195	767	210	12	-198
Azur Air	554	152	383	245	-	-245
Global Crossing Airlines	-	-	100	483	740	257
Polskie Linie Lotnicze Lot Sa	126	66	444	389	269	-120
Evelop Airlines, S.L. D/B/A Iberojet	281	62	246	372	264	-108
British Airways Plc.	314	122	33	268	315	47
Neos	219	108	75	258	379	121
World2Fly	-	-	105	360	561	201
Air Canada Rouge	356	106	67	167	297	130
Sky Airline Peru, S.A.C.	-	-	-	400	566	166
Seaborne Airlines	379	298	258	-	-	-
Latam Airlines Group S.A./ Lanchile	274	80	100	244	208	-36
Allegiant Air, Inc.	285	43	132	192	214	22
Eurowings GmbH	767	98	-	-	-	-
Tuifly / Tui Airlines Nederland	254	51	36	212	220	8
Transamerican Airlines, S.A. (Taca Peru)	723	-	-	-	-	-
Azur Air Ukraine Llc.	67	107	376	80	-	-80
Ec Charter	-	-	264	270	86	-184
Miami Air International, Inc.	499	118	-	-	-	0
Fast Colombia S.A.S. D/B/A Viva Air Colombia	-	6	-	480	126	-354
Consorcio Helitec C.A.	48	67	246	180	64	-116
Windward Island Airways International	430	86	-	53	8	-45
Swoop, Inc.	-	-	12	200	342	142
Nordwind Airlines	245	118	104	64	-	-64
Conviasa - Consorcio Venezolano De Industrias Aeronauticas Y Servicios Aereos S.A.	259	70	130	12	4	-8
Estelar Latinoamerica .C.A./Helitour, S.L	4	6	364	76	-	-76
Tradewind Aviation Llc	30	38	100	75	133	58
Jetair Caribbean B.V. Dom.	10	18	150	198	-	-198
Fly Always N.V.	66	32	36	186	42	-144
Orbest, S.A. D/B/A Iberojet	154	-	51	75	82	7
Deutsche Lufthansa	41	80	224	4	-	-4
Flexjet Llc	23	77	65	66	74	8
Tap Air Portugal	4	-	16	266	-	-266
M & N Aviation	26	51	66	81	59	-22
Puerto Rico International Airlines - Prinair	123	93	60	-	-	-

Fuente: Elaborado por la JAC a partir de la base de datos del IDAC.



Tabla 72- Movimiento de aeronave por aerolíneas, 2019 – 2023.

Airlines/Aerolíneas	2019	2020	2021	2022	2023	Var. 2023-2022
Blue Panorama Airlines Spa	204	30	42	-	-	-
Reva Inc	78	34	36	61	65	4
Wamos Air, S.A.	174	30	48	1	2	1
Royal Flight Airlines	70	51	80	44	-	-44
Air Belgium	-	8	16	194	18	-176
Servicios Aereos A&H C.A.	-	-	-	154	69	-85
Vistajet Ltd	38	42	65	36	35	-1
Eastern Airlines	107	68	8	10	23	13
Alianza Glancelot	25	36	96	54	4	-50
Servicio Aereo Regional Cia. Ltda./ Aeroregional	29	-	23	104	56	-48
XI Airways France	208	-	-	-	-	-
World2Fly Portugal S.A.	-	-	-	77	119	42
Aerovias De Mexico S.A De Cv (Aeromexico)	180	2	-	8	-	-8
Aerolíneas Santo Domingo, S.A.	142	45	-	-	-	-
Nxt Jet, Inc.	-	8	32	33	111	78
Cubana De Aviacion, S.A.	180	-	-	-	-	-
Plus Ultra Líneas Aereas, S.A.	4	-	-	146	28	-118
Western Air Charter Dbá Jet Edge	15	37	56	33	31	-2
Million Air	55	42	74	-	-	-
Corsair, S.A.S.	-	-	12	154	4	-150
Limited Liability Company Ikar "Pegas Fly"	-	-	94	74	-	-74
Air Gato Enterprises, Inc.	42	22	22	42	36	-6
Sky Airline, S.A.	-	8	71	80	-	-80
Avianca Perú	-	153	-	-	-	-
Vuelo Privado	67	40	23	10	12	2
Xojet Aviation Llc	34	25	35	54	2	-52
Hop-A-Jet, Inc.	33	21	30	34	20	-14
Aeroflot Russian Airlines	-	-	76	62	-	-62
Bohke International Airways, Inc.	35	20	32	38	4	-34
Executive Aviation	69	33	17	-	-	-
Talon Air, Inc.	10	16	41	34	16	-18
Ocl Barbados Limited	-	16	94	2	-	-2
Global Jetcare, Inc. /Intl. Air Ambulance	6	12	36	23	33	10
Charter Flights Caribbean	-	-	24	59	27	-32
Flair Airlines, Ltd	-	-	-	-	108	108
Presidential Aviation, Inc.	30	14	28	24	11	-13
Aviacion Tecnologica S.A. De C.V. / Aviatsa	-	-	-	52	54	2
Jet Access Aviation, Llc.	22	17	26	18	14	-4
Propilot Llc	-	-	13	26	57	31
Planet Nine	12	15	27	20	22	2
Medway Air Ambulance Inc.	34	16	22	6	16	10
Thomas Cook Airlines Limited	93	-	-	-	-	-
Journey Aviation, Llc	11	6	24	28	24	-4
Trans Island Airways Ltd.	4	18	14	24	32	8
Latam Airlines Brasil / Tam Linhas Aereas S.A.	88	2	-	-	-	-
Finnair Oyj	39	50	-	-	-	-
Avcon Jet Ag	4	-	20	18	44	26
Med Jets S.A. De C.V.	16	2	10	23	34	11
Hera Flight, Llc.	-	4	8	26	42	16
Gullivair	-	-	43	36	1	-35
Vi Air Link (Turtle Dove)	64	15	-	-	-	-
Prime Jet	9	7	8	22	32	10
Rossiya Airlines	78	-	-	-	-	-
Aircraft Services Group, Inc.	15	24	28	4	7	3
Worldwide Aircraft Services, Inc	12	6	7	28	24	-4
Lyon Aviation, Inc.	-	7	23	26	18	-8
Tuifly Nordic Ab (Britannia Nordic)	23	49	-	-	-	-
Jet Select, Llc.	-	-	1	19	50	31
Ukraine International Airlines	26	2	31	10	-	-10
Up In The Air Llc	-	-	40	28	-	-28
Executive Aviation Corporation	6	13	31	12	6	-6
Jet Linx Aviation, Llc / Jet Link	10	10	16	14	18	4
Chicago Jet Group, Llc.	2	15	17	26	6	-20
Sta Jets, Inc.	4	11	20	22	8	-14
Executive Jet Management, Inc.	12	6	16	9	18	9
Anguilla Air Services, Ltd	4	2	14	12	28	16
Camera Work, Inc.	-	-	-	8	52	44
St Barth Executive	-	26	31	45	14	-31
Chartright Air, Inc.	5	13	12	18	10	-8
Gestair, S.A.	-	-	8	22	27	5
Maine Aviation Management Inc.	-	4	8	18	25	7
Gama Aviation	27	6	16	-	4	4
Netjets Europe	6	7	24	8	8	-
Northern Caribbean Transport Llc.	-	8	26	7	12	5
Sunclass Airlines	24	10	-	8	10	2
Hop A Jet Worldwide Jet Charter	-	8	34	8	2	-6
Lot Polish Airlines	-	-	-	34	17	-17
Air Charters Worldwide Inc.	-	-	22	16	13	-3
Otras Aerolíneas	773	735	1,236	1,317	1,304	-13
<b>Total</b>	<b>116,391</b>	<b>52,860</b>	<b>94,820</b>	<b>118,397</b>	<b>132,998</b>	<b>14,601</b>

Fuente: Elaborado por la JAC a partir de la base de datos del IDAC.

Tabla 73- Movimiento de aeronave por rutas, 2019 – 2023.

Routes/Rutas	2019	2020	2021	2022	2023	Var. 2023-2022
New York/Del Cibao	6,621	4,477	6,832	5,796	6,630	9
New York/Las Américas, JFPG	6,065	4,128	6,425	5,837	6,240	175
Miami-Florida/Las Américas, JFPG	4,020	2,267	5,494	5,964	5,252	1,232
Tocumen/Punta Cana	3,392	889	2,259	4,318	4,737	1,345
Newark/Las Américas, JFPG	3,097	2,087	3,771	2,441	2,861	-236
New York/Punta Cana	2,764	883	2,674	3,270	3,886	1,122
Newark/Del Cibao	1,708	2,192	3,921	2,481	2,920	1,212
Toronto, Lester B. Pearson/Punta Cana	3,209	1,044	982	3,502	4,435	1,226
Miami-Florida/Punta Cana	2,644	1,024	3,043	3,227	3,066	422
Puerto Príncipe/El Higüero	2,763	1,836	2,606	2,817	2,432	-331
Tocumen/Las Américas, JFPG	3,238	1,023	1,504	2,339	3,187	-51
Isla Verde, San Juan PR/Las Américas, JFPG	2,718	1,643	2,335	2,084	2,428	-290
Maiquetía/Las Américas, JFPG	2,582	932	2,333	2,943	2,320	-262
Atlanta /Punta Cana	2,461	848	1,509	1,868	2,262	-199
Fort Lauderdale-Hollywood/Las Américas, JFPG	1,673	1,063	2,136	1,656	2,116	443
Isla Verde, San Juan PR/Punta Cana	2,008	487	1,497	1,771	2,670	662
Fort Lauderdale-Hollywood/Punta Cana	1,788	583	1,499	2,099	2,463	675
Montreal/Punta Cana	2,001	756	659	2,181	2,773	772
Newark/Punta Cana	1,583	730	1,710	2,054	2,229	646
Bogotá/Punta Cana	1,727	545	1,192	2,134	2,014	287
Madrid-Barajas/Las Américas, JFPG	1,565	741	1,654	1,919	1,702	137
Orlando-Florida/Las Américas, JFPG	1,442	465	1,263	1,792	2,532	1,090
Charlotte/Punta Cana	1,431	648	1,511	1,586	1,989	558
Callao, Lima/Punta Cana	1,972	417	553	1,462	1,865	-107
Chicago-O'Hare/Punta Cana	1,333	493	1,223	1,332	1,773	440
Miami-Florida/Del Cibao	896	592	1,550	1,315	1,175	279
Boston-Massachusetts/Las Américas, JFPG	1,208	795	1,295	859	1,190	-18
Bogotá/Las Américas, JFPG	912	367	734	1,410	1,826	914
Filadelfia-Pensilvania/Punta Cana	1,364	280	711	1,042	1,396	32
Boston-Massachusetts/Del Cibao	913	635	1,234	770	1,100	187
Islas Vírgenes Británicas/Las Américas, JFPG	1,441	330	505	861	862	-579
Miami-Florida/Puerto Plata	1,053	500	735	770	887	-166
Orlando-Florida/Punta Cana	856	225	477	984	1,338	482
Baltimore-Washington/Punta Cana	982	301	939	785	851	-131
Providenciales/Las Américas, JFPG	920	391	732	865	904	-16
Frankfurt/Punta Cana	460	191	1,002	1,158	989	529
Providenciales/Del Cibao	814	391	683	805	984	170
Fort Lauderdale-Hollywood/Del Cibao	1,118	433	642	745	735	-383
New York/Puerto Plata	731	456	706	704	897	166
Toronto, Lester B. Pearson/Puerto Plata	1,173	431	166	738	875	-298
Atlanta /Las Américas, JFPG	804	358	729	641	762	-42
Ciudad de México-D.F./Las Américas, JFPG	727	366	725	719	730	3
Madrid-Barajas/Punta Cana	752	180	533	859	867	115
Antioquia, Medellín/Punta Cana	1	2	330	1,489	1,245	1,244
Pointe a Pitre/Las Américas, JFPG	707	168	418	942	735	28
Washington-Dulles/Punta Cana	738	120	512	716	872	134
Isla Verde, San Juan PR/Del Cibao	635	331	654	529	702	67
Boston-Massachusetts/Punta Cana	611	132	155	632	920	309
Saint Marteen/Las Américas, JFPG	836	231	351	496	506	-330
Minneapolis/Punta Cana	658	312	412	506	473	-185
Newark/Puerto Plata	465	275	574	665	206	-259
Managua/Las Américas, JFPG	-	3	24	1,196	901	901
Montreal/Puerto Plata	660	340	120	417	551	-109
Paris-Charles de Gaulle/Punta Cana	724	217	306	571	133	-591
Saint Marteen/El Higüero	629	224	391	329	309	-320
Londres-Gatwick/Punta Cana	573	162	59	474	613	40
Houston-Texas/Punta Cana	380	194	348	426	489	109
La Habana/Las Américas, JFPG	345	166	61	645	549	204
Isla Verde, San Juan PR/El Higüero	700	260	303	212	253	-447
Quebec/Punta Cana	383	185	93	388	655	272
Willemstad (Curazao)/Las Américas, JFPG	506	82	360	446	303	-203
Maiquetía/Punta Cana	140	179	706	410	254	114
Paris-Orly/Punta Cana	261	118	203	589	396	135
Maiquetía/La Romana	127	20	225	204	963	836
Dallas-Texas/Punta Cana	295	44	338	358	458	163
Valencia, Venezuela/Las Américas, JFPG	257	92	430	349	341	84
Brasilia/Punta Cana	1,097	254	-	4	5	-1,092
Willemstad (Curazao)/El Higüero	499	134	191	236	265	-234
Opa-locka-Florida/El Higüero	170	330	350	191	249	79
Montreal/El Catey, Samaná	350	126	52	244	457	107
Ezeiza-Buenos Aires/Punta Cana	131	28	69	515	469	338
Ottawa/Punta Cana	333	210	63	192	381	48
Zúrich/Punta Cana	303	150	269	215	227	-76
Aruba (Oranjestad) /El Higüero	389	119	184	240	232	-157
Puerto Príncipe/Las Américas, JFPG	121	43	105	416	474	353
La Habana/El Higüero	323	155	155	100	424	101
Aruba (Oranjestad) /Las Américas, JFPG	316	66	183	317	275	-41
Sao Paulo/Punta Cana	325	104	45	377	283	-42
Manchester/Punta Cana	307	47	35	393	344	37
Lambert-St. Louis/Punta Cana	209	104	155	305	339	130

Fuente: Elaborado por la JAC a partir de la base de datos del IDAC.

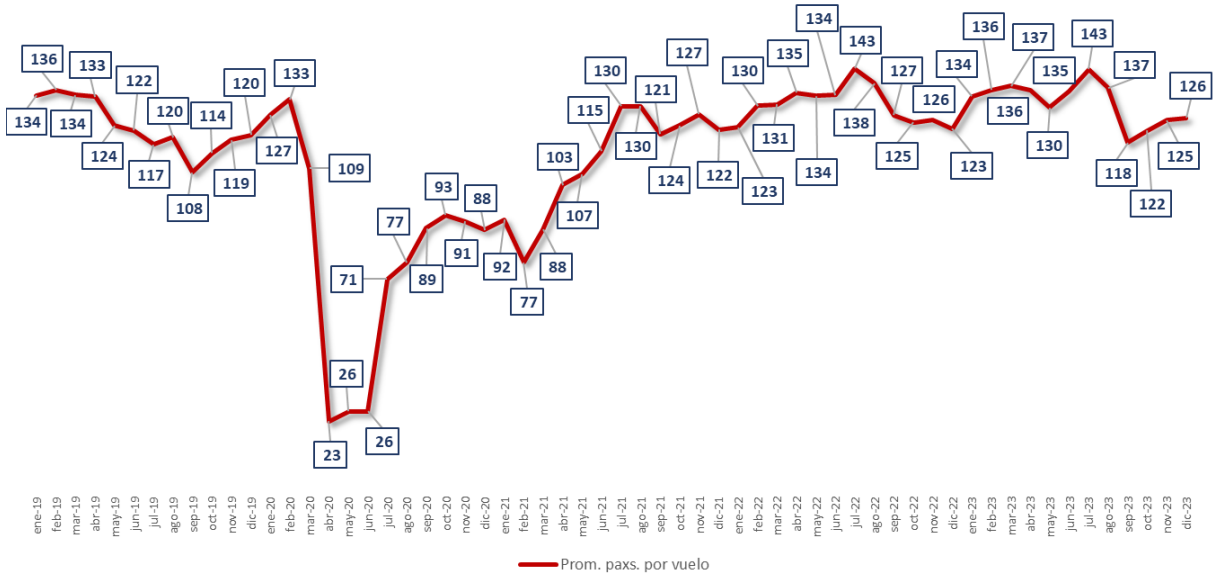
Tabla 73- Movimiento de aeronave por rutas, 2019 – 2023.

Routes/Rutas	2019	2020	2021	2022	2023	Var. 2023-2022
Kingston, Norman Manley/Las Américas, JFPG	204	159	44	341	341	137
Miami-Florida/La Romana	56	13	72	22	894	838
Bruselas/Punta Cana	261	61	66	347	249	-12
Santiago de Cuba/Las Américas, JFPG	194	111	18	221	400	206
Vnukovo, Moscú/La Romana	455	99	260	129	-	-455
Frankfurt/La Romana	171	122	67	267	307	136
Antioquia, Medellín/Las Américas, JFPG	17	24	8	229	622	605
Providenciales/El Higüero	150	103	227	169	241	91
Chicago-Illinois/Punta Cana	449	62	1	86	290	-159
Ciudad de Alajuela/Las Américas, JFPG	212	52	14	118	414	202
The Valley, Anguila/Las Américas, JFPG	327	66	82	151	177	-150
Detroit/Punta Cana	170	47	101	231	240	70
Portela/Punta Cana	127	16	92	385	158	31
Cleveland/Punta Cana	233	60	14	223	237	4
Saint Johns, Antigua y Barbuda /Las Américas, JFPG	283	64	56	146	194	-89
Isla Verde, San Juan PR/La Romana	92	67	209	153	206	114
Toronto, Lester B. Pearson/El Catey, Samaná	264	98	24	98	241	-23
Fort de France/Las Américas, JFPG	22	12	116	258	309	287
Varsovia/Punta Cana	134	46	221	190	111	-23
Paris-Charles de Gaulle/Las Américas, JFPG	161	133	184	186	36	-125
Washington-Dulles/Las Américas, JFPG	4	26	389	211	40	36
Halifax/Punta Cana	196	109	9	86	264	68
Sheremetyevo, Moscú/Punta Cana	174	100	219	155	-	-174
Santa Lucia, Mexico/Las Américas, JFPG	-	-	-	105	542	542
El Salvador/Las Américas, JFPG	4	-	3	89	540	536
Boryspil/La Romana	86	100	346	79	-	-86
Filadelfia-Pensilvania/Las Américas, JFPG	75	26	203	269	16	-59
Düsseldorf/Punta Cana	378	43	53	101	2	-376
Milán-Malpensa/La Romana	158	55	41	122	173	15
Pittsburgh/Punta Cana	231	26	80	91	106	-125
Cancún/Las Américas, JFPG	-	4	1	74	444	444
Maiquetía/El Higüero	58	58	127	168	109	51
Valencia, Venezuela/Punta Cana	208	36	3	113	154	-54
Saint Kitts/Las Américas, JFPG	138	33	70	154	118	-20
Frankfurt/Las Américas, JFPG	213	55	30	104	103	-110
La Aurora/Las Américas, JFPG	1	4	-	88	411	410
Montego Bay/Punta Cana	136	44	76	169	72	-64
Austin-Bergstrom/Punta Cana	17	-	69	313	96	79
Múnich/Punta Cana	185	78	35	191	1	-184
Charlotte/Puerto Plata	140	34	99	86	126	-14
Tocumen/Del Cibao	390	92	-	-	-	-390
Hamilton-Ontario/Punta Cana	143	118	5	40	173	30
Maracaibo/Las Américas, JFPG	24	19	84	148	194	170
Barbados/El Higüero	118	77	68	93	110	-8
Düsseldorf/La Romana	140	56	38	108	112	-28
Isla Grande, San Juan PR/La Romana	57	64	144	85	97	40
Fort Lauderdale-Hollywood/El Higüero	147	70	57	65	96	-51
Bonaire/Las Américas, JFPG	132	28	57	102	116	-16
Barquisimeto/Las Américas, JFPG	30	14	-	97	288	258
Santiago de Chile/Punta Cana	135	41	28	120	104	-31
Punta Cana/Las Américas, JFPG	122	44	142	83	30	-92
Kingston, Norman Manley/El Higüero	73	76	53	153	66	-7
Charlotte/Las Américas, JFPG	54	30	274	30	22	-32
Frankfurt/Puerto Plata	17	26	88	174	102	85
Opa-locka-Florida/La Romana	35	57	177	76	56	21
Roma-Fiumicino/La Romana	83	18	25	123	132	49
Melville Hall /Las Américas, JFPG	364	4	7	3	2	-362
Cincinnati-Kentucky/Punta Cana	155	7	45	82	86	-69
Cartagena/Las Américas, JFPG	-	-	-	61	311	311
Ámsterdam - Schiphol/Punta Cana	106	30	19	107	105	-1
Opa-locka-Florida/Punta Cana	34	39	111	96	82	48
Birmingham, Inglaterra/Punta Cana	131	3	-	112	103	-28
Filadelfia-Pensilvania/Del Cibao	3	-	129	214	-	-3
Milwaukee-Wisconsin/Punta Cana	98	60	53	55	74	-24
Providenciales/Puerto Plata	284	9	20	14	6	-278
La Habana/Punta Cana	3	12	12	170	125	122
Holguín/Las Américas, JFPG	-	-	17	119	180	180
Montreal/La Romana	116	71	15	31	80	-36
Boston-Massachusetts/Puerto Plata	62	31	30	84	87	25
Maracaibo/Punta Cana	-	23	77	139	52	52
Callao, Lima/Las Américas, JFPG	4	6	5	61	212	208
Lynden Pindling/El Higüero	55	51	90	50	36	-19
Resistencia/Punta Cana	223	57	-	-	-	-223
Montego Bay/El Higüero	111	65	17	32	55	-56
Quebec/Puerto Plata	64	48	6	49	107	43
Teterboro/El Higüero	42	47	75	47	54	12
Aguadilla/Punta Cana	240	1	6	11	5	-235
Calgary/Punta Cana	28	36	16	66	115	87
Otras Rutas	7,751	4,034	5,189	6,942	8,038	287
<b>Totales</b>	<b>116,391</b>	<b>52,860</b>	<b>94,820</b>	<b>118,397</b>	<b>132,998</b>	<b>14,601</b>

Fuente: Elaborado por la JAC a partir de la base de datos del IDAC.

Gráfico 19. Promedio de pasajeros por vuelo, ene. - dic. 2019 - 2023.

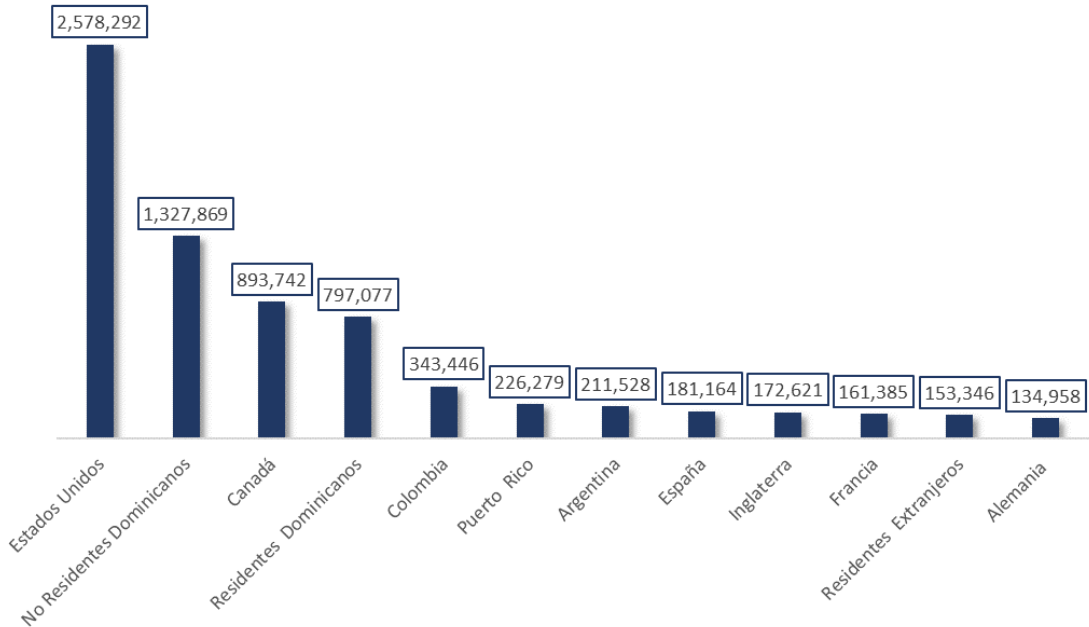
PROMEDIO DE PASAJEROS POR VUELO ENE. - DIC. 2019 - 2023



Fuente: Elaborado por la JAC a partir de la base de datos del IDAC.

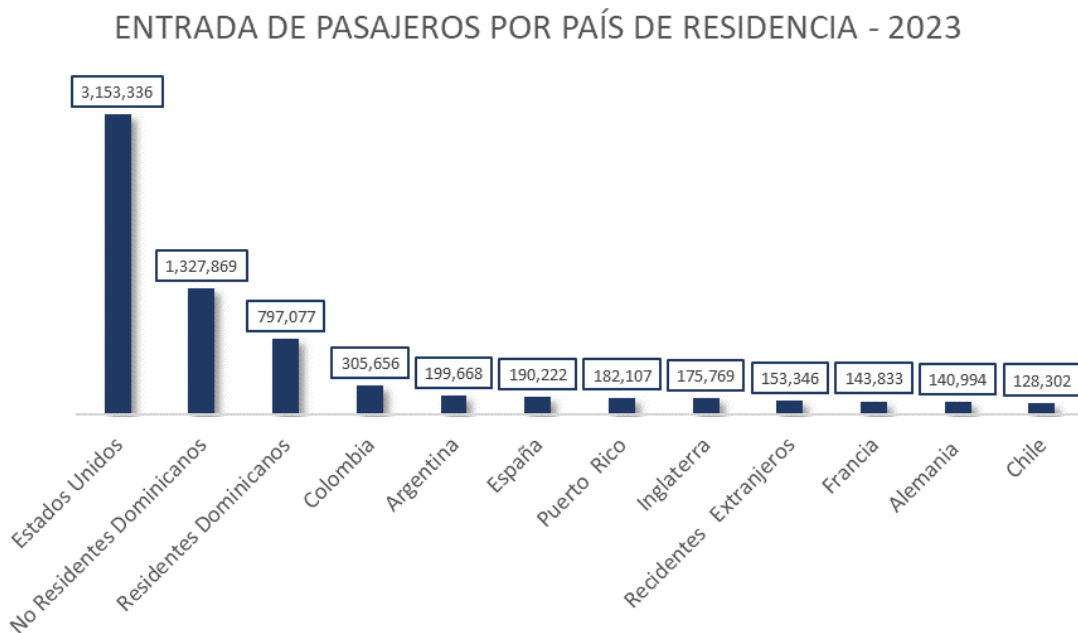
Gráfico 20. Entrada de pasajeros por nacionalidad, 2023.

ENTRADA DE PASAJEROS POR NACIONALIDAD - 2023



Fuente: Elaborado por la JAC a partir de la base de datos del Banco Central.

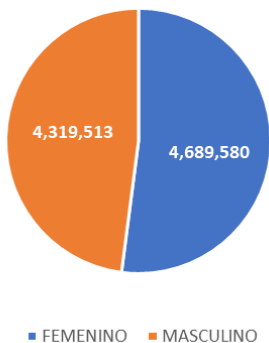
Gráfico 21. Entrada de pasajeros por país de residencia, 2023.



Fuente: Elaborado por la JAC a partir de la base de datos del Banco Central.

Gráfico 22. Entrada de pasajeros por género, 2023.

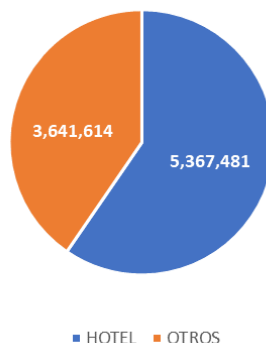
### ENTRADA DE PASAJEROS POR GENERO



Fuente: Elaborado por la JAC a partir de la base de datos del Banco Central.

Gráfico 23. Entrada de pasajeros por alojamiento, 2023.

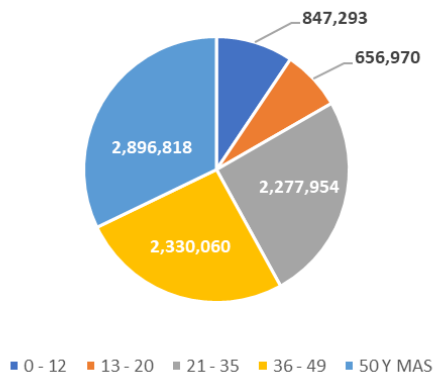
### ENTRADA DE PASAJEROS POR ALOJAMIENTO



Fuente: Elaborado por la JAC a partir de la base de datos del Banco Central.

Gráfico 24. Entrada de pasajeros por edad, 2023.

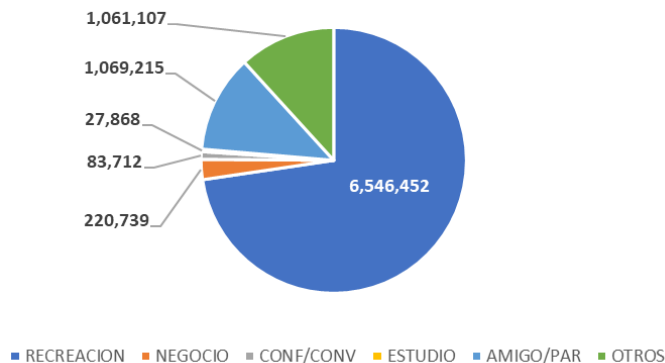
ENTRADA DE PASAJEROS POR EDAD



Fuente: Elaborado por la JAC a partir de la base de datos del Banco Central.

Gráfico 25. Entrada de pasajeros por motivo de viaje, 2023.

ENTRADA DE PASAJEROS POR MOTIVO DE VIAJE



Fuente: Elaborado por la JAC a partir de la base de datos del Banco Central.

Tabla 73. Recaudaciones en vuelos de carga, 2022 – 2023.

Airpts. / Aeropuertos	2022	2023	Var %
Las Américas	10,016,003,738	12,227,527,726	22%
Del Cibao	1,334,955,331	1,666,823,056	25%
Punta cana	254,062,543	559,285,993	120%
La Romana	33,849,486	72,275,551	114%
Puerto Plata	2,741,766	5,030,177	83%
EL Higuero	3,240,083	2,181,659	-33%
El Catey-Samaná	118,205	107,266	-9%

Fuente: Elaborado por la JAC a partir de la base de datos del Banco Central.

Tabla 74. Operaciones por fabricante de aeronaves, ene. – dic. 2023.

Manufact.	ene-23	feb-23	mar-23	abr-23	may-23	jun-23	jul-23	ago-23	sep-23	oct-23	nov-23	dic-23	Total
Boeing	5,187	4,566	5,270	5,003	4,432	4,730	5,130	4,714	4,143	4,314	4,632	5,757	57,878
Airbus	4,562	3,912	4,539	4,198	4,314	4,321	4,889	4,847	3,897	3,897	4,363	5,091	52,830
Embraer	695	633	736	842	802	769	824	935	873	647	664	741	9,161
McDonnell Douglas	319	278	206	190	225	238	278	259	296	269	261	308	3,127
Cessna	285	267	237	196	205	188	221	183	157	190	259	295	2,683
Bombardier	163	141	205	243	197	214	251	257	166	166	185	237	2,425
ATR	151	138	153	134	127	110	127	138	96	104	121	150	1,549
Gulfstream	128	77	67	92	69	49	33	40	35	48	92	120	850
Learjet	78	48	71	48	23	36	24	34	12	34	42	46	496
Beechcraft	13	16	17	15	9	8	5	13	4	17	12	12	141

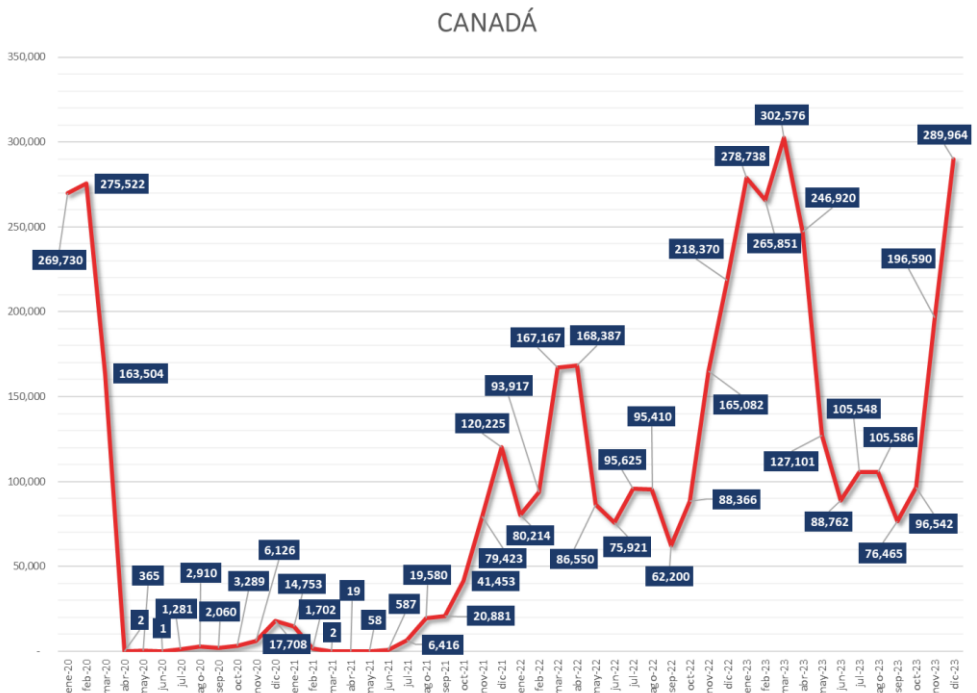
Fuente: Elaborado por la JAC a partir de la base de datos del IDAC.

Gráfico 26- Desempeño de los principales países en conexión con la República Dominicana, ene. 2020 – dic. 2023. Estados Unidos.



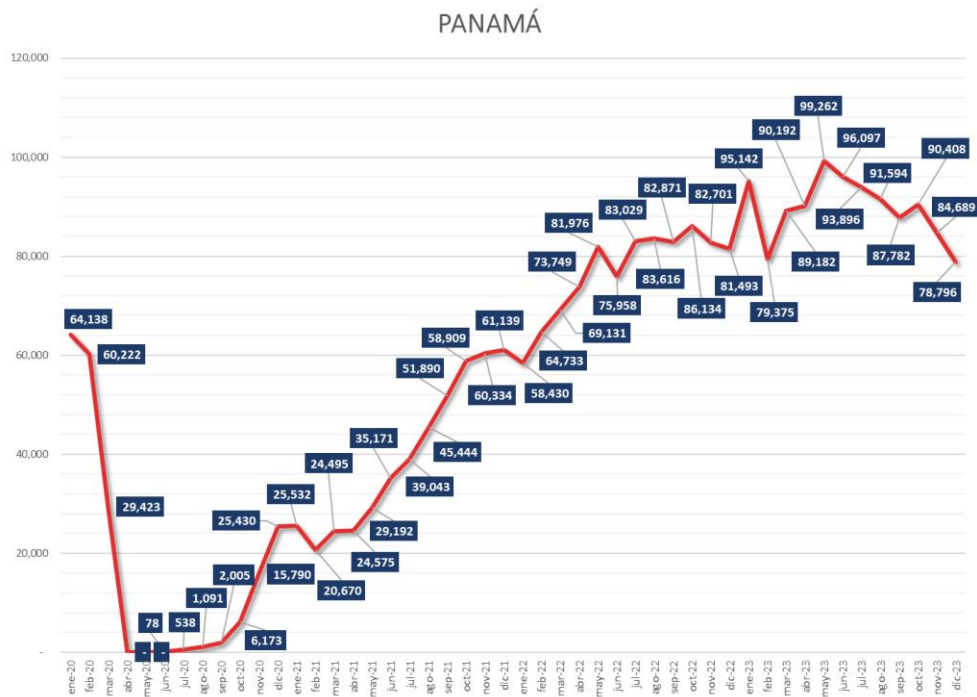
Fuente: Elaborado por la JAC a partir de la base de datos del IDAC.

Gráfico 27- Desempeño de los principales países en conexión con la República Dominicana, ene. 2020 – dic. 2023. Canadá.



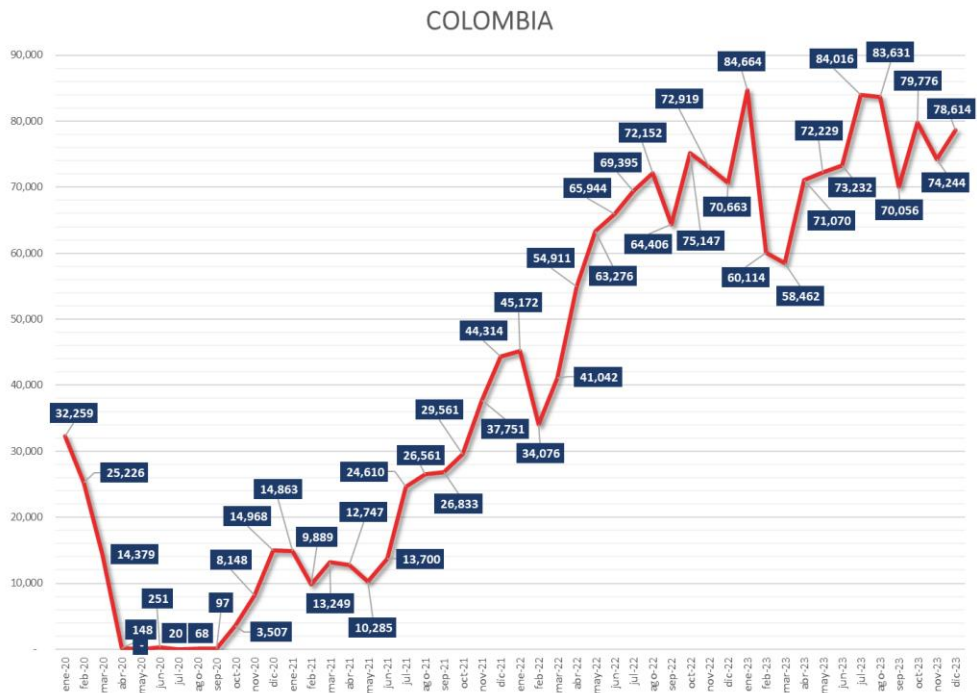
Fuente: Elaborado por la JAC a partir de la base de datos del IDAC.

Gráfico 28- Desempeño de los principales países en conexión con la República Dominicana, ene. 2020 – dic. 2023. Panamá.



Fuente: Elaborado por la JAC a partir de la base de datos del IDAC.

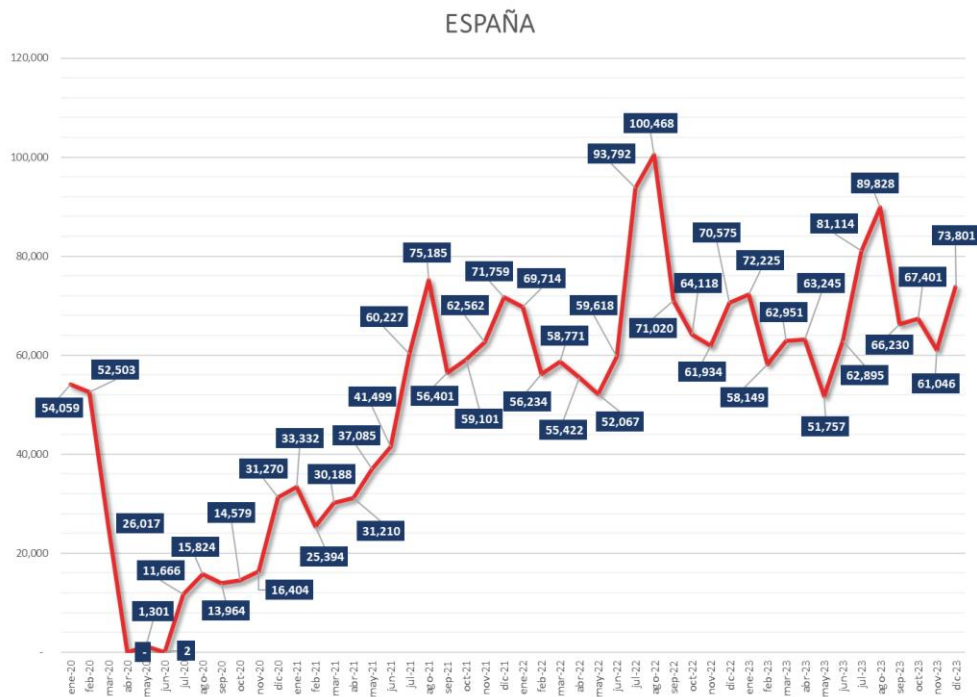
Gráfico 29- Desempeño de los principales países en conexión con la República Dominicana, ene. 2020 – dic. 2023. Colombia.



Fuente: Elaborado por la JAC a partir de la base de datos del IDAC.

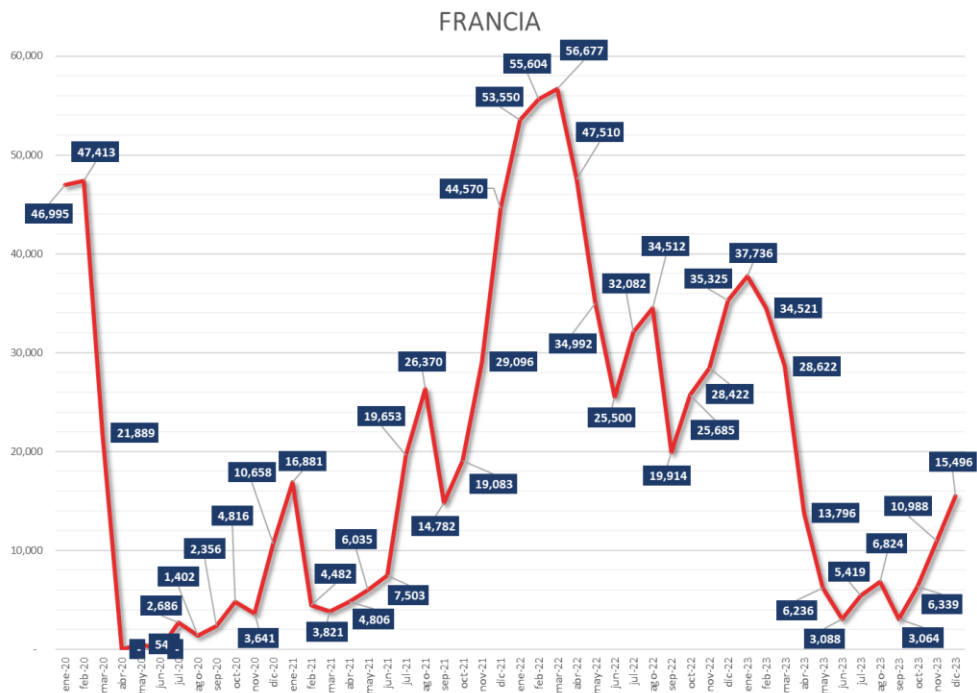


Gráfico 30- Desempeño de los principales países en conexión con la República Dominicana, ene. 2020 – dic. 2023. España.



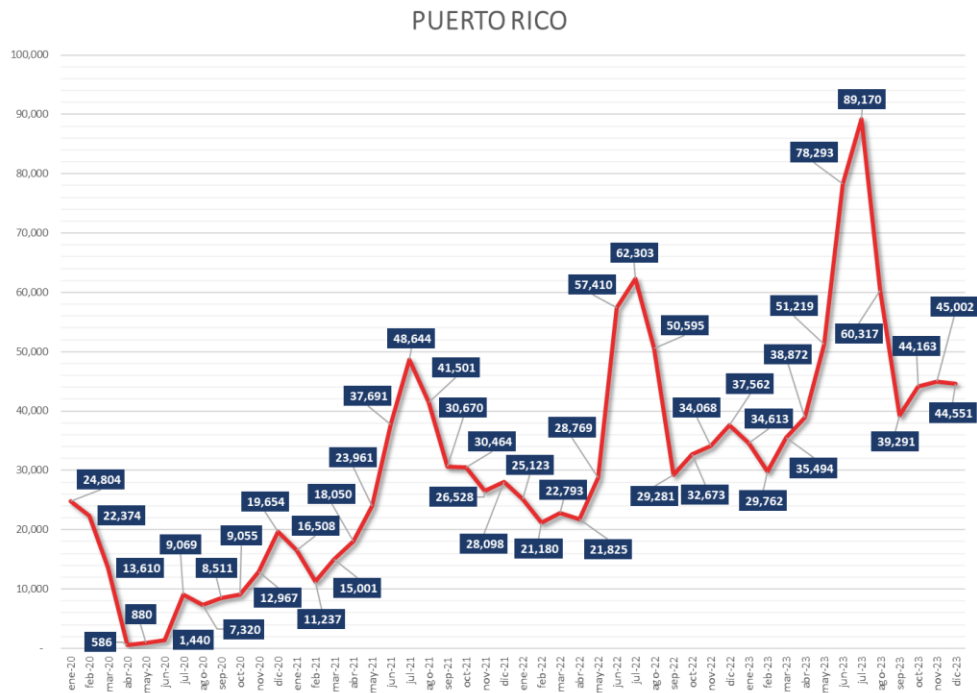
Fuente: Elaborado por la JAC a partir de la base de datos del IDAC.

Gráfico 31- Desempeño de los principales países en conexión con la República Dominicana, ene. 2020 – dic. 2023. Francia.



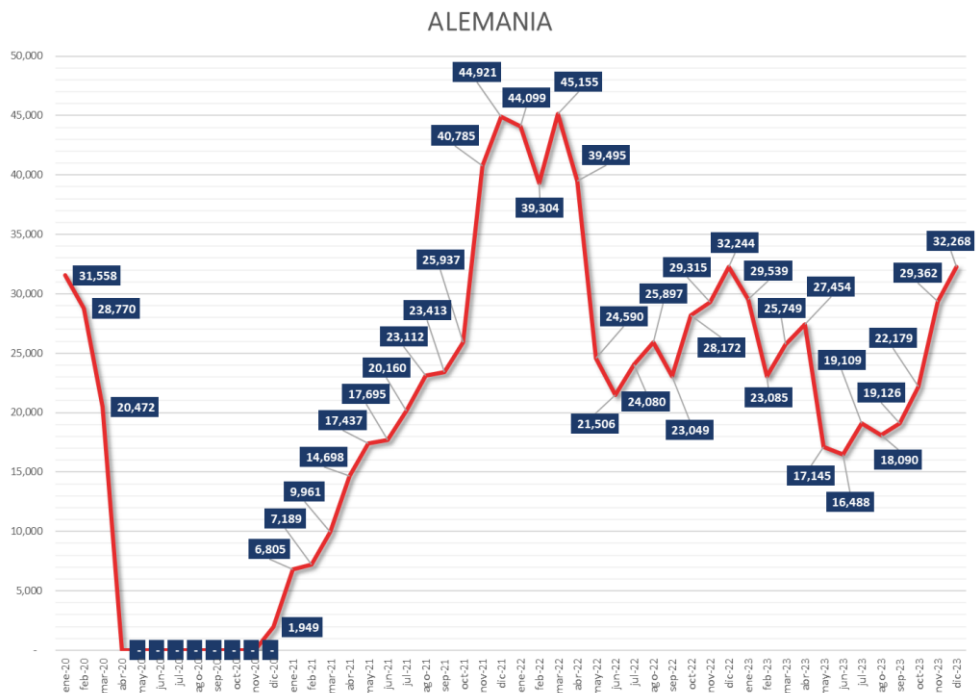
Fuente: Elaborado por la JAC a partir de la base de datos del IDAC.

Gráfico 32- Desempeño de los principales países en conexión con la República Dominicana, ene. 2020 – dic. 2023. Puerto Rico.



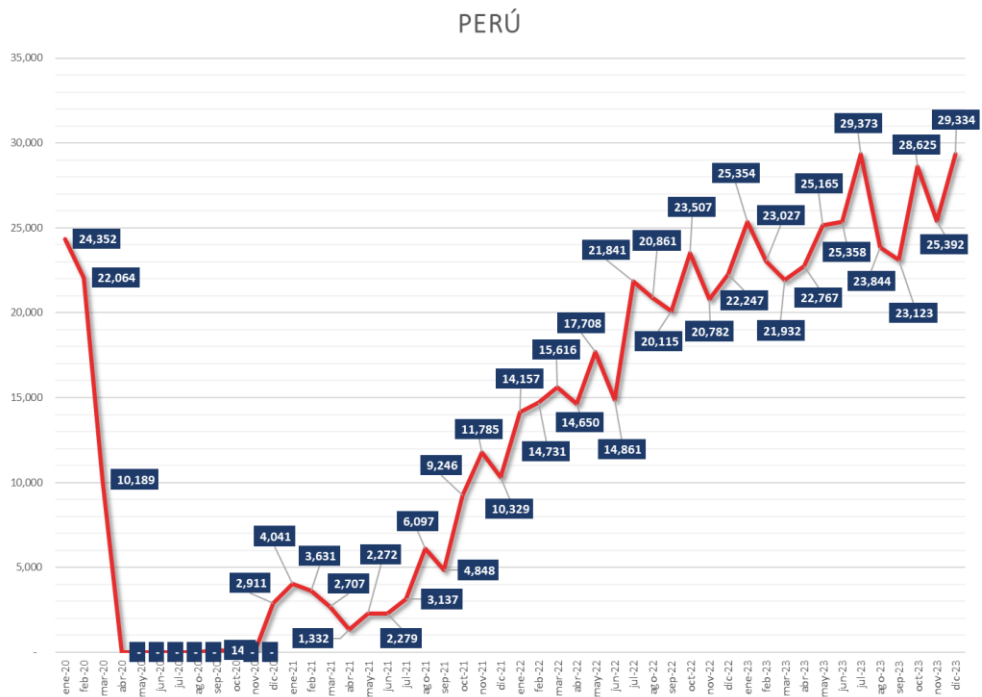
Fuente: Elaborado por la JAC a partir de la base de datos del IDAC.

Gráfico 33- Desempeño de los principales países en conexión con la República Dominicana, ene. 2020 – dic. 2023. Alemania.



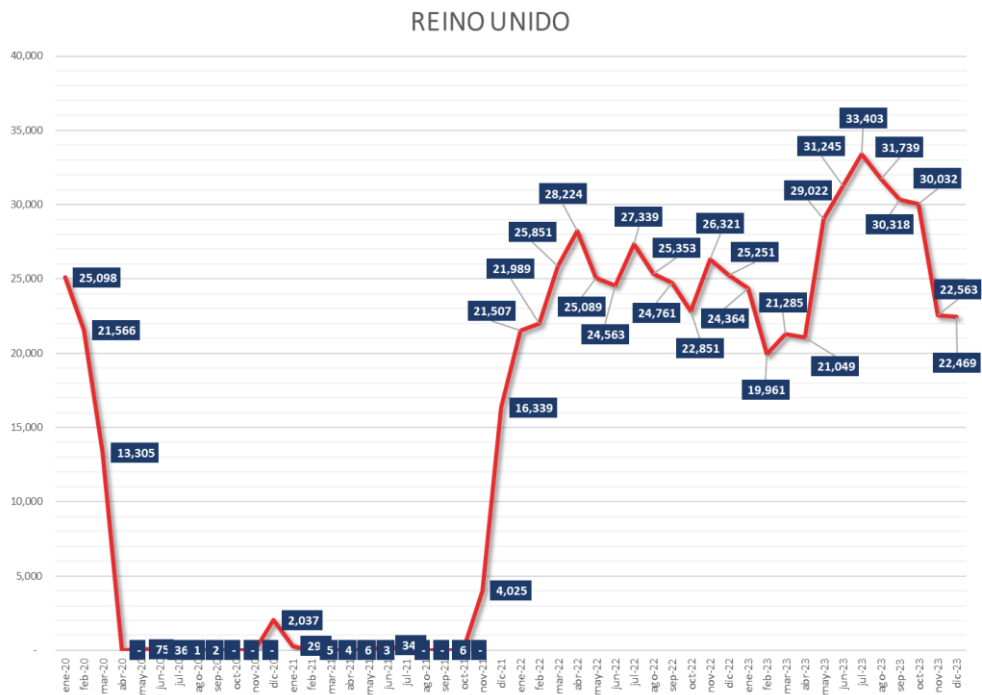
Fuente: Elaborado por la JAC a partir de la base de datos del IDAC.

Gráfico 34- Desempeño de los principales países en conexión con la República Dominicana, ene. 2020 – dic. 2023. Perú.



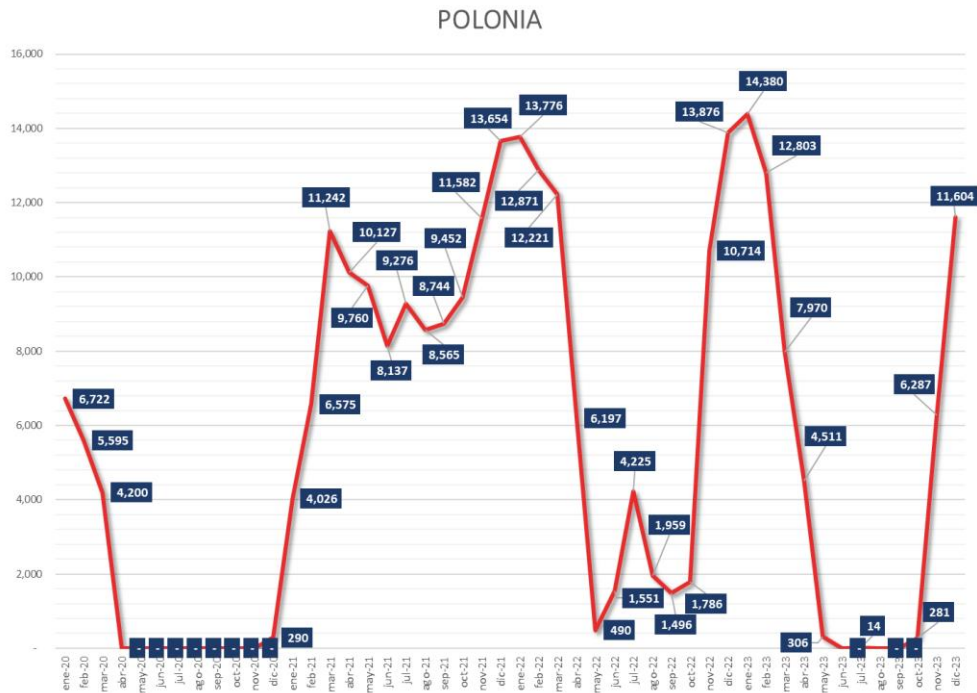
Fuente: Elaborado por la JAC a partir de la base de datos del IDAC.

Gráfico 35- Desempeño de los principales países en conexión con la República Dominicana, ene. 2020 – dic. 2023. Reino Unido.



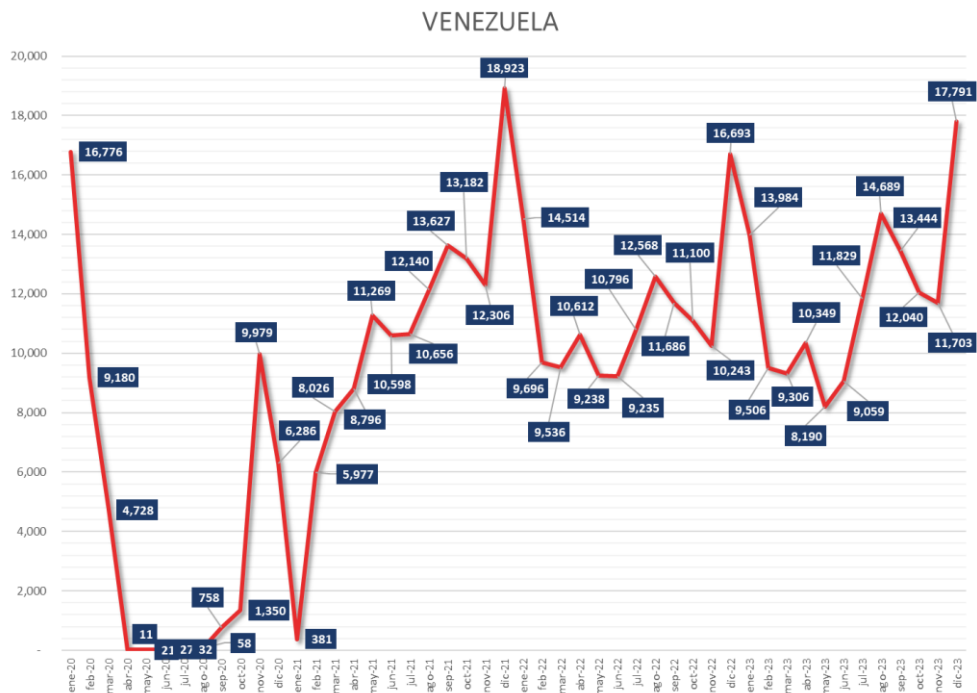
Fuente: Elaborado por la JAC a partir de la base de datos del IDAC.

Gráfico 36- Desempeño de los principales países en conexión con la República Dominicana, ene. 2020 – dic. 2023. Polonia.



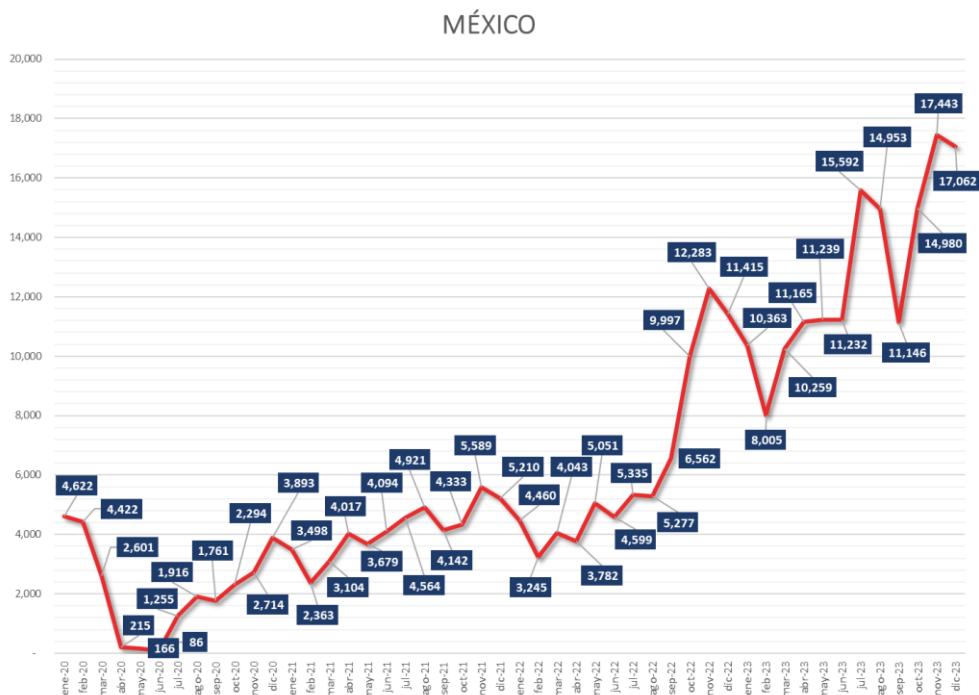
Fuente: Elaborado por la JAC a partir de la base de datos del IDAC.

Gráfico 37- Desempeño de los principales países en conexión con la República Dominicana, ene. 2020 – dic. 2023. Venezuela.



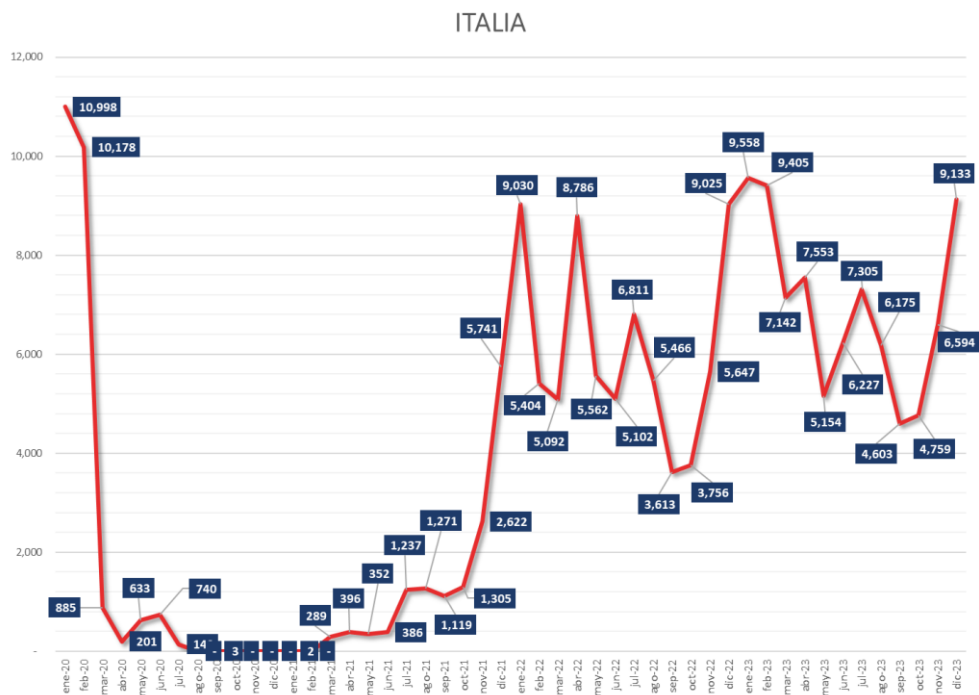
Fuente: Elaborado por la JAC a partir de la base de datos del IDAC.

Gráfico 38- Desempeño de los principales países en conexión con la República Dominicana, ene. 2020 – dic. 2023. México.



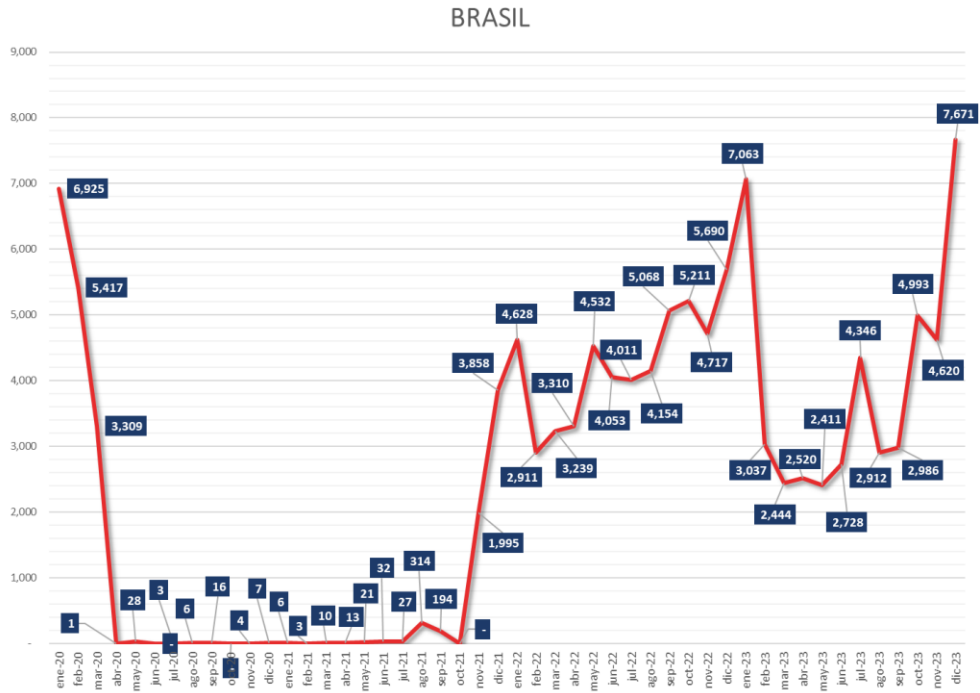
Fuente: Elaborado por la JAC a partir de la base de datos del IDAC.

Gráfico 39- Desempeño de los principales países en conexión con la República Dominicana, ene. 2020 – dic. 2023. Italia.



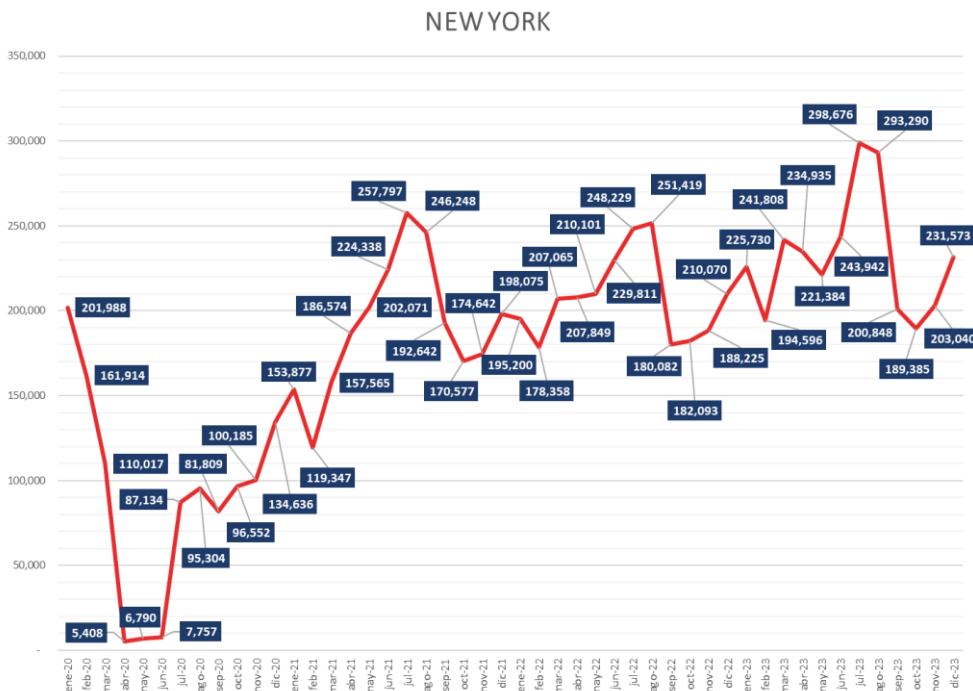
Fuente: Elaborado por la JAC a partir de la base de datos del IDAC.

Gráfico 40- Desempeño de los principales países en conexión con la República Dominicana, ene. 2020 – dic. 2023. Brasil.



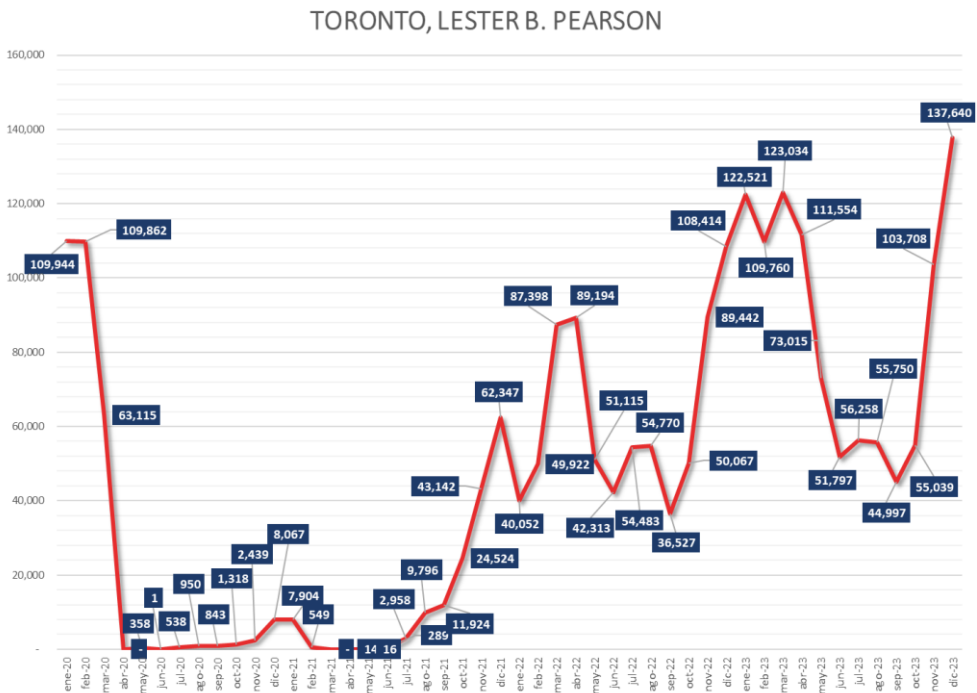
Fuente: Elaborado por la JAC a partir de la base de datos del IDAC.

Gráfico 41- Desempeño de los principales aeropuertos en conexión con la República Dominicana, ene. 2020 – dic. 2023. Estados Unidos.



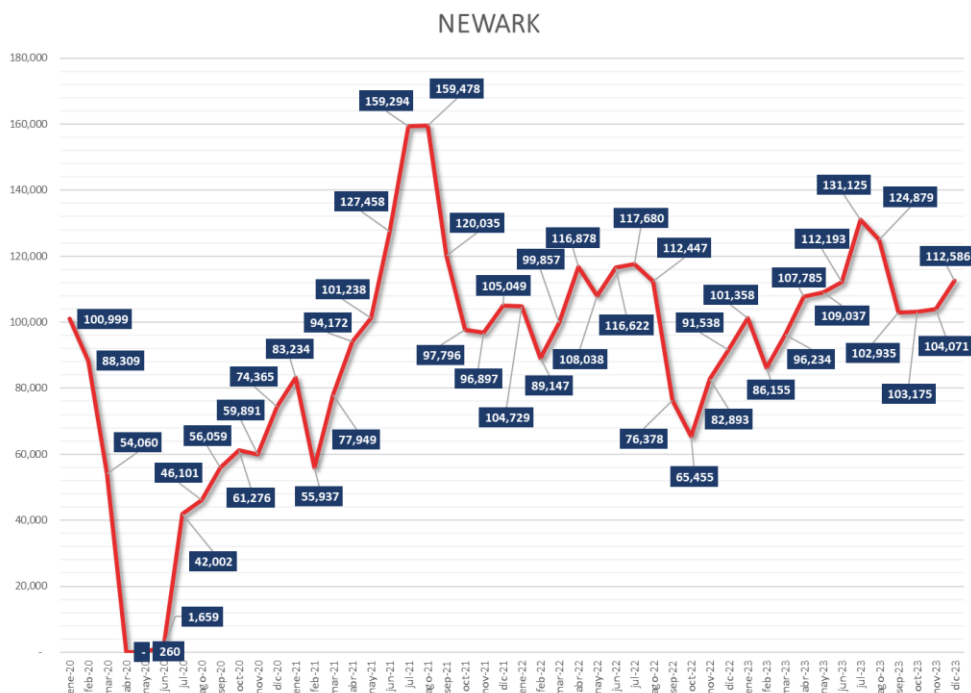
Fuente: Elaborado por la JAC a partir de la base de datos del IDAC.

Gráfico 42- Desempeño de los principales aeropuertos en conexión con la República Dominicana, ene. 2020 – dic. 2023. Toronto, Lester B. Pearson.



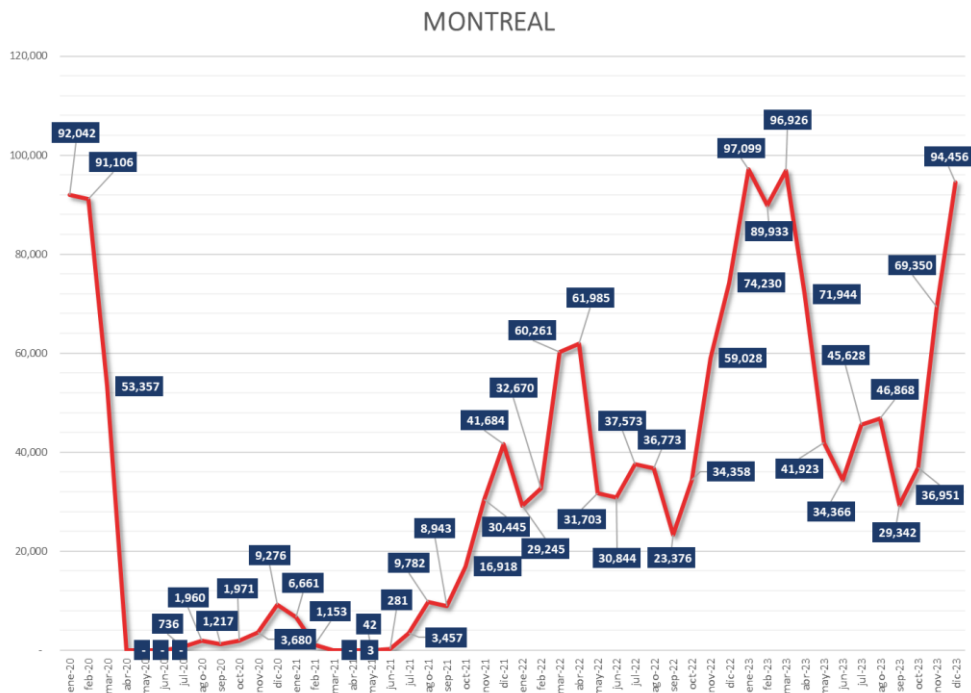
Fuente: Elaborado por la JAC a partir de la base de datos del IDAC.

Gráfico 43- Desempeño de los principales aeropuertos en conexión con la República Dominicana, ene. 2020 – dic. 2023. Newark.



Fuente: Elaborado por la JAC a partir de la base de datos del IDAC.

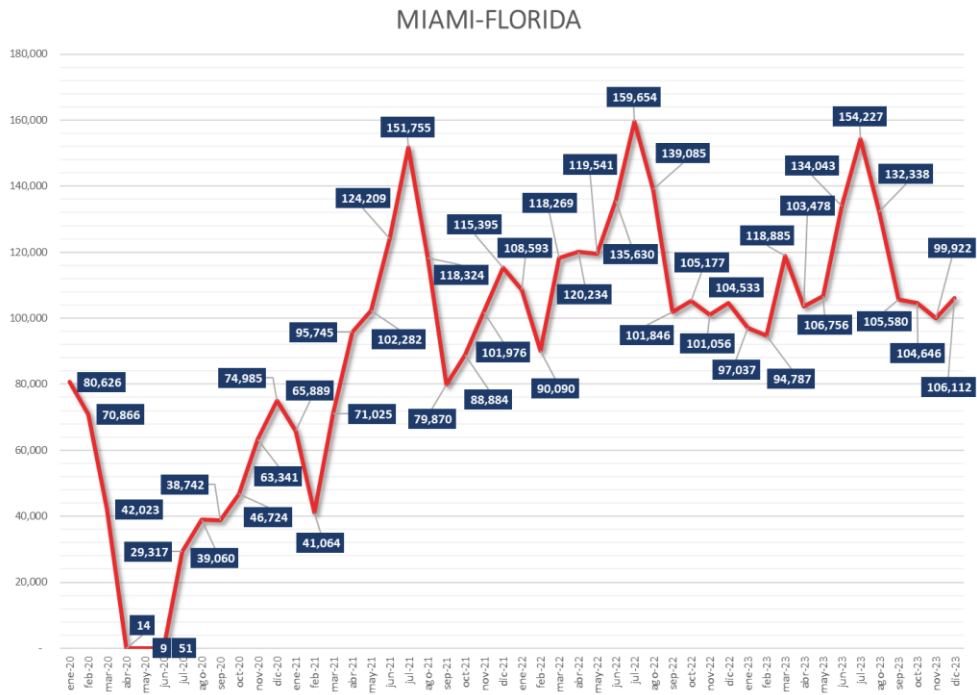
Gráfico 44- Desempeño de los principales aeropuertos en conexión con la República Dominicana, ene. 2020 – dic. 2023. Montreal.



Fuente: Elaborado por la JAC a partir de la base de datos del IDAC.

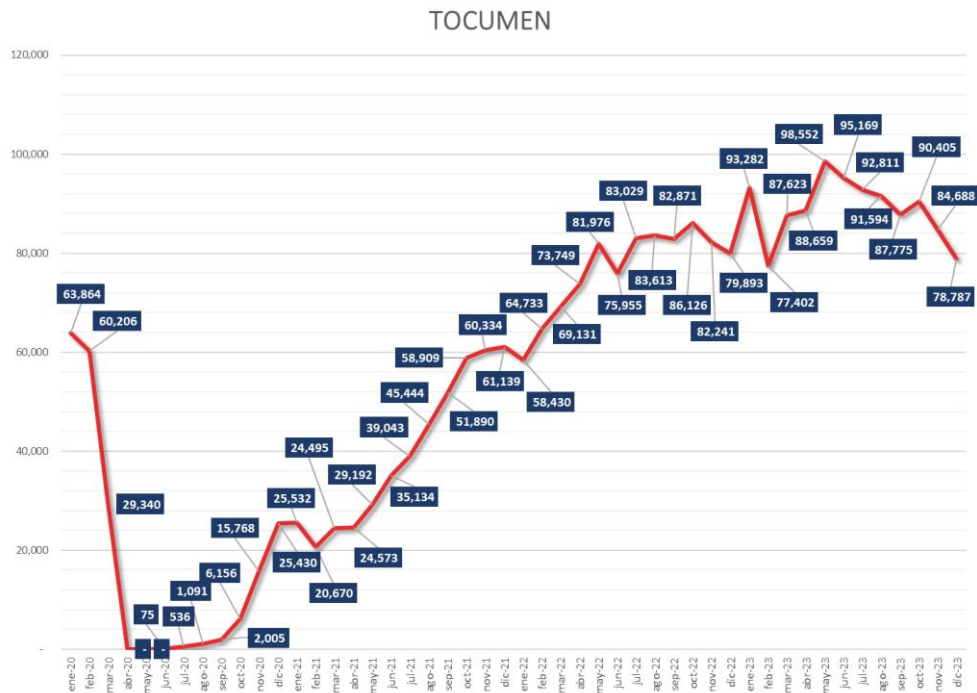


Gráfico 45- Desempeño de los principales aeropuertos en conexión con la República Dominicana, ene. 2020 – dic. 2023. Miami – Florida.



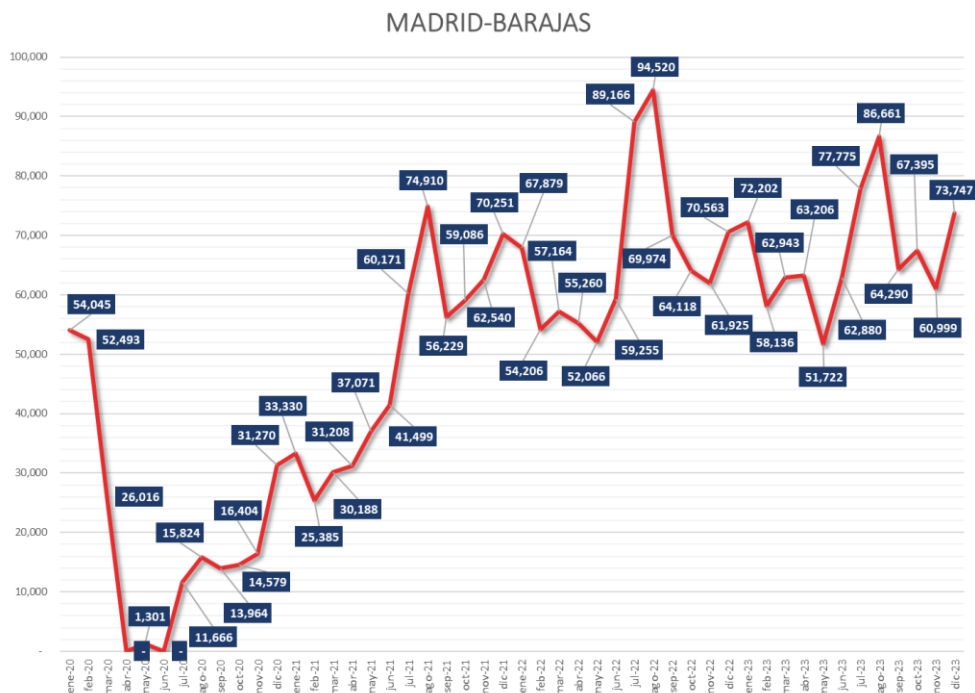
Fuente: Elaborado por la JAC a partir de la base de datos del IDAC.

Gráfico 46- Desempeño de los principales aeropuertos en conexión con la República Dominicana, ene. 2020 – dic. 2023. Toronto.



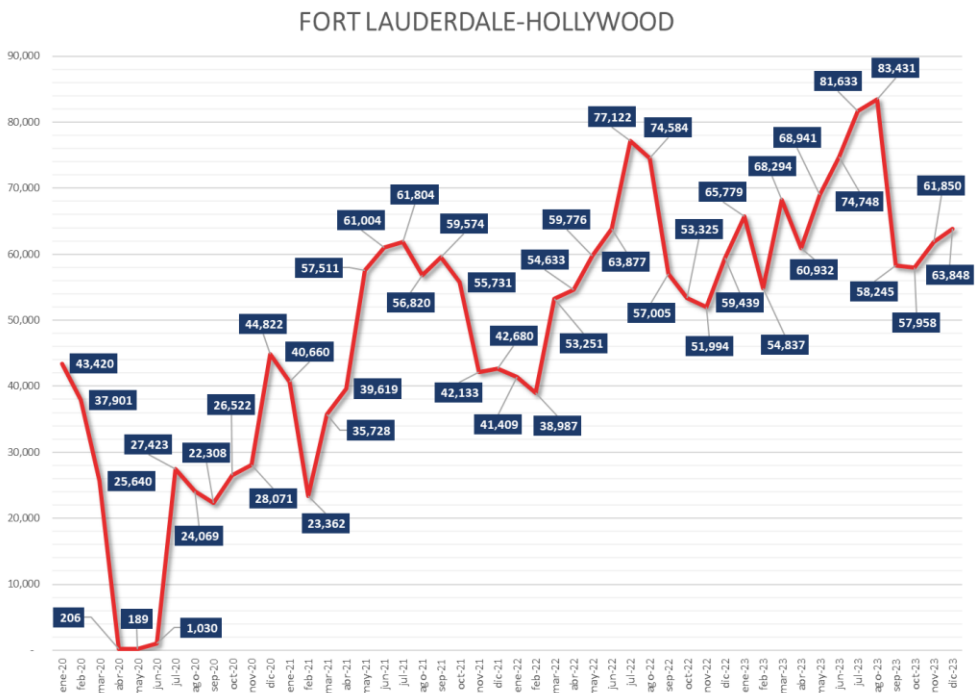
Fuente: Elaborado por la JAC a partir de la base de datos del IDAC.

Gráfico 47- Desempeño de los principales aeropuertos en conexión con la República Dominicana, ene. 2020 – dic. 2023. Madrid Barajas.



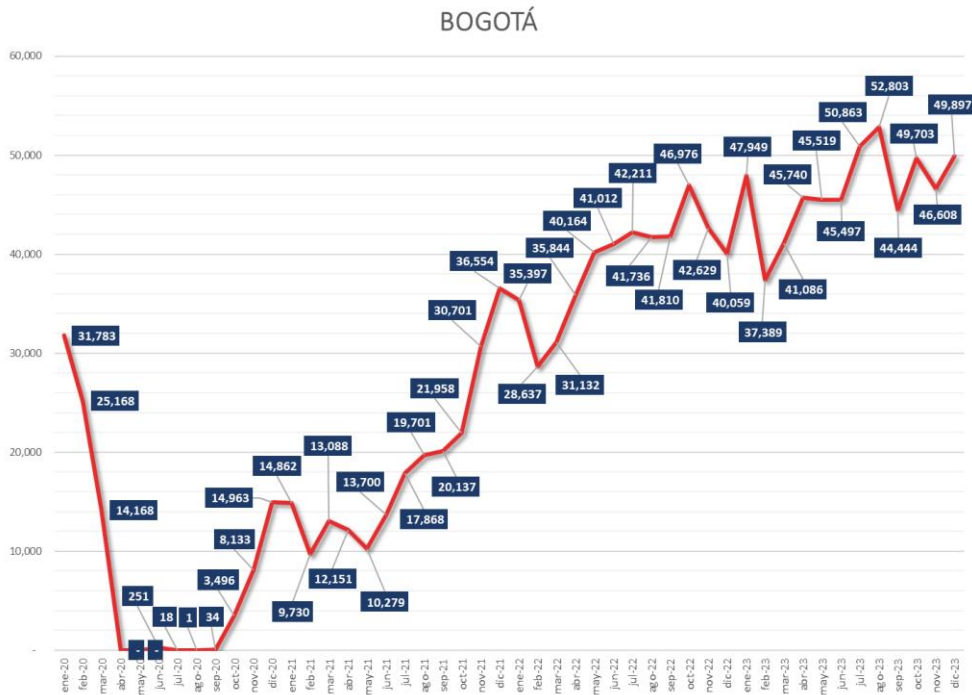
Fuente: Elaborado por la JAC a partir de la base de datos del IDAC.

Gráfico 48- Desempeño de los principales aeropuertos en conexión con la República Dominicana, ene. 2020 – dic. 2023. Fort Lauderdale – Hollywood.



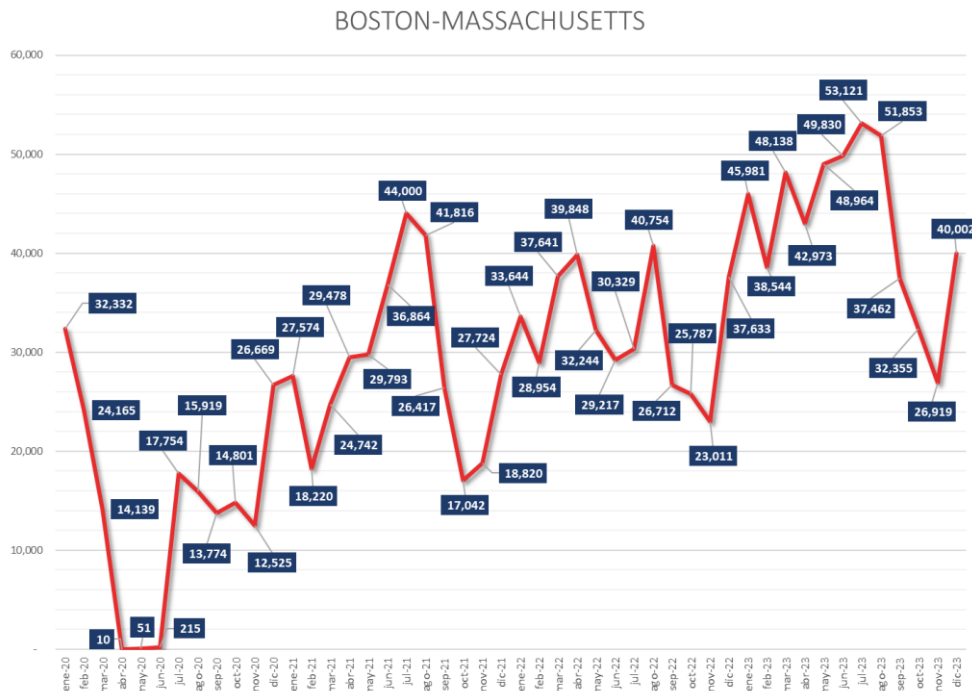
Fuente: Elaborado por la JAC a partir de la base de datos del IDAC.

Gráfico 49- Desempeño de los principales aeropuertos en conexión con la República Dominicana, ene. 2020 – dic. 2023. Posición 9. Bogotá.



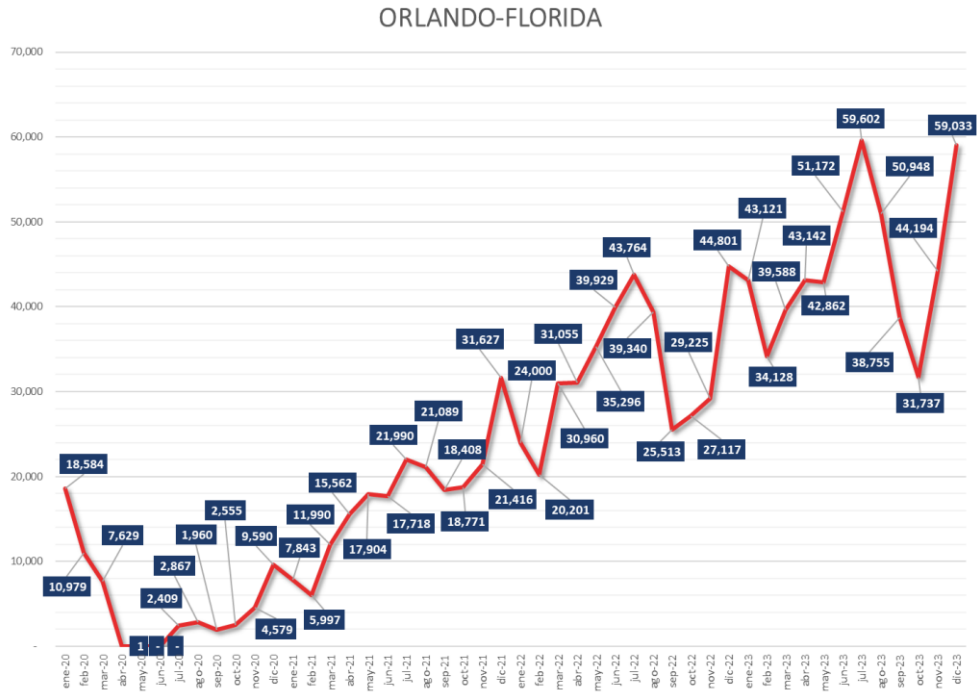
Fuente: Elaborado por la JAC a partir de la base de datos del IDAC.

Gráfico 50- Desempeño de los principales aeropuertos en conexión con la República Dominicana, ene. 2020 – dic. 2023. Boston – Massachusetts.



Fuente: Elaborado por la JAC a partir de la base de datos del IDAC.

Gráfico 51- Desempeño de los principales aeropuertos en conexión con la República Dominicana, ene. 2020 – dic. 2023. Orlando – Florida.



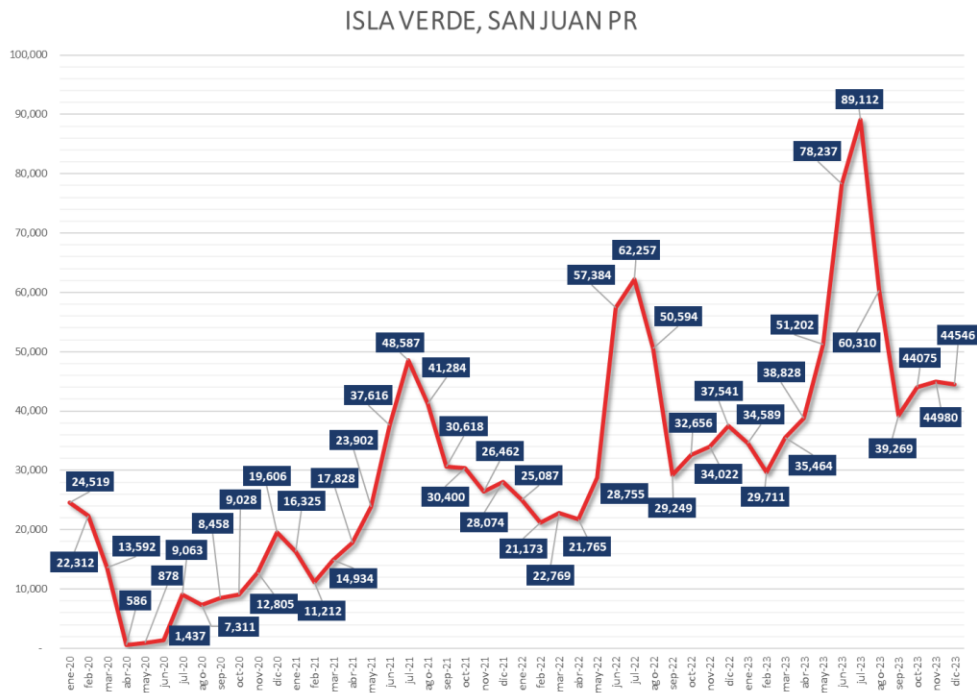
Fuente: Elaborado por la JAC a partir de la base de datos del IDAC.

Gráfico 52- Desempeño de los principales aeropuertos en conexión con la República Dominicana, ene. 2020 – dic. 2023. Atlanta.



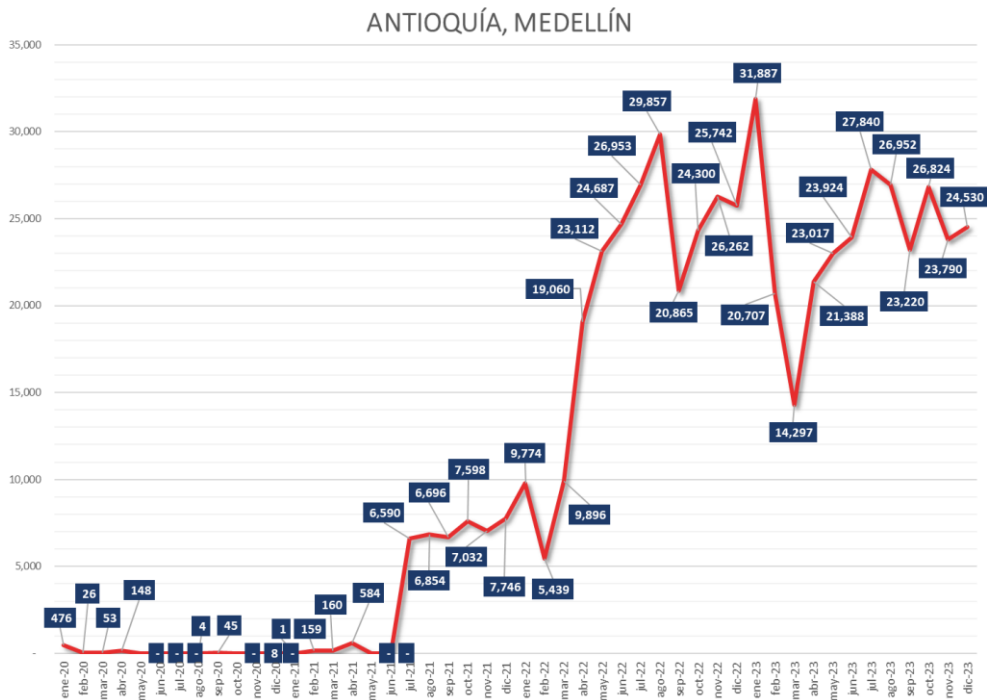
Fuente: Elaborado por la JAC a partir de la base de datos del IDAC.

Gráfico 53- Desempeño de los principales aeropuertos en conexión con la República Dominicana, ene. 2020 – dic. 2023. Isla Verde, San Juan PR.



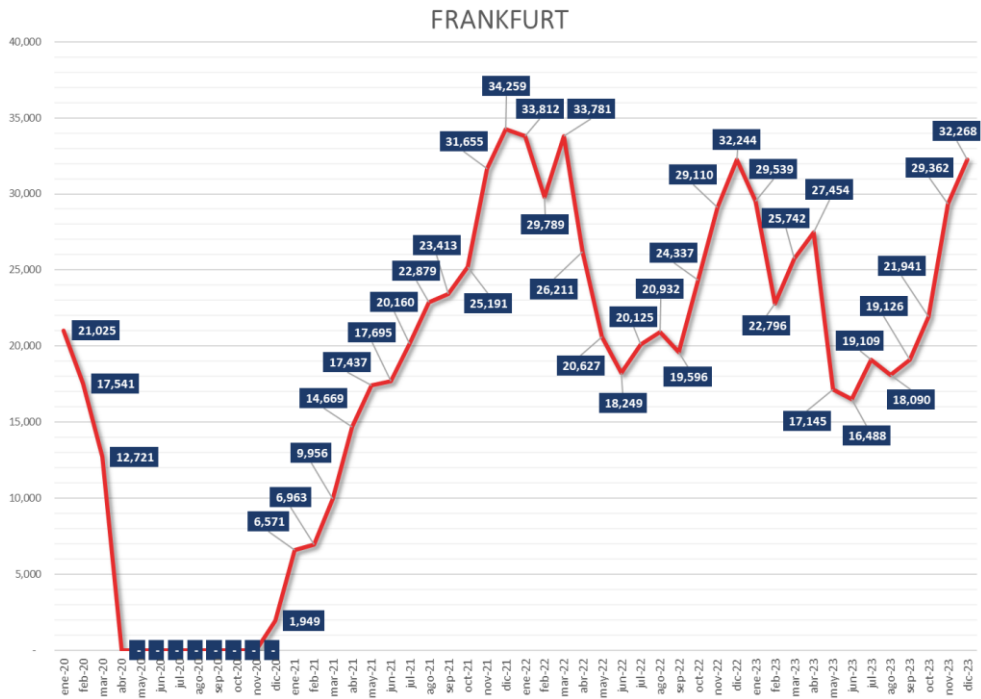
Fuente: Elaborado por la JAC a partir de la base de datos del IDAC.

Gráfico 54- Desempeño de los principales aeropuertos en conexión con la República Dominicana, ene. 2020 – dic. 2023. Antioquia, Medellín.



Fuente: Elaborado por la JAC a partir de la base de datos del IDAC.

Gráfico 55- Desempeño de los principales aeropuertos en conexión con la República Dominicana, ene. 2020 – dic. 2023. Frankfurt.



Fuente: Elaborado por la JAC a partir de la base de datos del IDAC.

Tabla 76– Principales aerolíneas por país desde/hacia la Rep. Dom, 2023.

Países/Aerolíneas	Paxs.	Prop.% Total
<b>U.S.-Estados Unidos</b>	<b>9,488,115</b>	
Jetblue Airways Corporation	3,047,821	32.1%
<b>Canada</b>	<b>2,180,643</b>	
Air Transat At, Inc.	836,591	38.4%
<b>Panama</b>	<b>1,076,415</b>	
Copa Airlines	1,066,538	99.1%
<b>Colombia</b>	<b>890,108</b>	
Avianca	483,597	54.3%
<b>Spain-España</b>	<b>810,642</b>	
Air Europa	324,366	40.0%
<b>Puerto Rico</b>	<b>590,747</b>	
Jetblue Airways Corporation	414,354	70.1%
<b>UK-Reino Unido</b>	<b>317,450</b>	
Tui Airways Limited	217,326	68.5%
<b>Peru</b>	<b>303,294</b>	
Latam Airlines Peru, S.A. / Lan Peru	193,675	63.9%
<b>Germany-Alemania</b>	<b>279,594</b>	
Condor Flugdienst GmbH	188,932	67.6%
<b>France-Francia</b>	<b>172,129</b>	
Air Caraibes	110,598	64.3%
<b>Mexico</b>	<b>153,439</b>	
Arajjet, S.A.	91,831	59.8%
<b>Venezuela</b>	<b>141,890</b>	
Laser/Linea Aerea De Serv. Ejecutivo Reg.	32,221	22.7%
<b>Italy-Italia</b>	<b>83,608</b>	
Neos	83,550	99.9%
<b>Argentina</b>	<b>77,335</b>	
Aerolíneas Argentinas S.A.	73,930	95.6%
<b>Portugal</b>	<b>74,234</b>	
World2Fly Portugal S.A.	45,059	60.7%
<b>Switzerland-Suiza</b>	<b>73,316</b>	
Edelweiss Air Ag	73,298	100.0%
<b>Haiti</b>	<b>72,358</b>	
Sunrise Airways	43,798	60.5%
<b>Belgium-Bélgica</b>	<b>62,963</b>	
Tui Airlines Belgium (Jetairfly)	61,928	98.4%
<b>Jamaica</b>	<b>61,595</b>	
Arajjet, S.A.	30,466	49.5%
<b>Poland-Polonia</b>	<b>58,156</b>	
Polskie Linie Lotnicze Lot Sa	54,557	93.8%
<b>El Salvador</b>	<b>52,324</b>	
Arajjet, S.A.	52,289	99.9%

Países/Aerolíneas	Paxs.	Prop.% Total
<b>Guadalupe</b>	<b>48,773</b>	
Sky High Aviation Services Dominicana, S.A.	21,788	44.7%
<b>Brazil-Brasil</b>	<b>47,731</b>	
Gol Linhas Aereas, Sa (Vrg Linhas Aereas/Varig)	40,831	85.5%
<b>Cuba</b>	<b>36,073</b>	
Air Century, S.A. (ACSA)	14,465	40.1%
<b>Costa Rica</b>	<b>34,688</b>	
Arajjet, S.A.	34,592	99.7%
<b>Guatemala</b>	<b>34,534</b>	
Arajjet, S.A.	34,386	99.6%
<b>Saint Marteen</b>	<b>33,142</b>	
Arajjet, S.A.	17,788	53.7%
<b>Turks &amp; Caicos</b>	<b>32,186</b>	
InterCaribbean Airways Limited	24,178	75.1%
<b>Chile</b>	<b>30,453</b>	
Latam Airlines Group S.A./ Lanchile	26,487	87.0%
<b>Ecuador</b>	<b>26,682</b>	
Arajjet, S.A.	18,999	71.2%
<b>Curazao</b>	<b>26,311</b>	
Arajjet, S.A.	8,979	34.1%
<b>Czech Republic-República Checa</b>	<b>19,968</b>	
Polskie Linie Lotnicze Lot Sa	11,643	58.3%
<b>Bonaire</b>	<b>16,426</b>	
Tuifly / Tui Airlines Nederland	13,129	79.9%
<b>NetherlandsPaíses Bajos</b>	<b>16,192</b>	
Tuifly / Tui Airlines Nederland	16,047	99.1%
<b>Aruba</b>	<b>14,389</b>	
Air Century, S.A. (ACSA)	5,729	39.8%
<b>British Virgin Islands-Islas Vírgenes Británicas</b>	<b>14,089</b>	
InterCaribbean Airways Limited	12,021	85.3%
<b>Nicaragua</b>	<b>10,358</b>	
Logic Paq Btd, Srl Dba Sky Cana	4,139	40.0%
<b>Antigua &amp; Barbuda</b>	<b>6,972</b>	
Sky High Aviation Services Dominicana, S.A.	6,552	94.0%
<b>U.S. Virgin Islands-Islas Vírgenes de los EEUU</b>	<b>6,913</b>	
Sky High Aviation Services Dominicana, S.A.	6,754	97.7%
<b>Anguilla</b>	<b>5,257</b>	
Sky High Aviation Services Dominicana, S.A.	5,223	99.4%
<b>Bahamas</b>	<b>4,959</b>	
Air Caraibes	4,820	97.2%
<b>San Cristóbal &amp; Nieves</b>	<b>3,517</b>	
Sky High Aviation Services Dominicana, S.A.	3,470	98.7%

Fuente: Elaborado por la JAC a partir de la base de datos del IDAC.

## Eventos más relevantes de la Industria Aeronáutica – 2023.

### Principales noticias internacionales.

- En enero, miles de vuelos se retrasan o cancelan en los Estados Unidos después de una interrupción del sistema NOTAM de la Administración Federal de Aviación (FAA).
- En junio, hasta 32.000 vuelos se retrasan o cancelan en todo Estados Unidos. Se cancelan más de 1.700 vuelos, o aproximadamente el 1% de todos los vuelos estadounidenses. La interrupción se atribuyó a las inclemencias del tiempo y a las preocupaciones sobre la posibilidad de interferencia de la señal de la tecnología inalámbrica 5G recientemente adoptada. El secretario de Transporte, Pete Buttigieg, dijo que una pequeña parte de la flota estadounidense no había sido mejorada para protegerla contra las interferencias de radio.
- La aerolínea estadounidense de bajo coste New Pacific Airlines inició sus operaciones.
- Alaska Air Group anuncia una adquisición planificada de Hawaiian Airlines por 1.900 millones de dólares.
- Juez estadounidense bloquea acuerdo de 3.800 millones de dólares de JetBlue para Spirit Airlines.

### Principales noticias nacionales.

- Arajet inicia nuevas rutas hacia Canadá, Brasil, Argentina, Chile, entre otros destinos.
- Sky High Aviation inicia nuevas rutas hacia la Guyana Francesa, Venezuela y las Islas Vírgenes Estadounidenses.
- Corte Suprema de República Dominicana detiene construcción del Aeropuerto de Bávaro.
- Arajet amplía su flota con el octavo Boeing 737 Max 8.
- Suspenden vuelos entre República Dominicana y Haití tras cierre total de fronteras de septiembre a noviembre.
- Estados Unidos y República Dominicana continúan negociando acuerdo de cielos abiertos.

### Los accidentes más mortales.

- El accidente más mortífero de este año involucró a un avión militar, concretamente el accidente del Gao Ilyushin Il-76 de 2023, que invadió la pista de aterrizaje en Gao, Malí, el 23 de septiembre, matando al parecer hasta 140 personas.
- El accidente más mortífero de un avión civil fue el del vuelo 691 de Yeti Airlines, un ATR 72 que se estrelló en la aproximación final a Pokhara, Nepal, el 15 de enero, matando a las 72 personas a bordo.

### La lista de quiebras de aerolíneas de 2023.

- Flyr (Noruega) Otra aerolínea joven que quiebra.
- Flyr (Noruega) Otra aerolínea joven que quiebra.
- Novair (Suecia) .
- Aeromar (México).
- Viva Aire (Colombia).
- Ultra Aire (Colombia).
- Niceair (Islandia).
- Ir primero (India).
- Fly Gangwon (Corea del Sur).
- Cascadia Air (Canadá) Flybe (Reino Unido)
- Aire Moldavia.
- Sonrisa tailandesa (Tailandia).
- Buta Airways (Azerbaiyán).
- MY Airways (Malasia).
- JC International Airlines (Camboya).
- Equiar (Ecuador).
- Hola aire (Corea del Sur).

### Nuevas aerolíneas de 2023.

A pesar de los desafíos, el atractivo de los cielos abiertos atrajo a 19 nuevas aerolíneas a emprender vuelos en 2023. Entre las más ambiciosas se encontraba Centrum Air de Uzbekistán, con grandes planes para ampliar su flota a 100 aviones para 2026. También el Grupo Lufthansa tiene grandes planes con su City Airlines recientemente lanzada, pero que comenzará a volar desde el aeropuerto de Múnich a principios de 2024.



Otros lanzamientos dignos de mención fueron Mexicana 2.0, la reencarnación de la aerolínea en quiebra, respaldada por el gobierno mexicano, otra aerolínea regional mexicana, Aerus, Ghana Airlines y la muy ambiciosa Global Airlines, que pretende dar nueva vida al Airbus A380 en 2024, comenzando con Rutas entre Londres y Nueva York.

Turkish Airlines también lanzó una aerolínea de bajo costo, Ajet, en 2023. Sin embargo, esto fue más un cambio de marca de la marca AnadoluJet, anteriormente solo regional, que se estableció en 2008. Este cambio se realizó porque comenzaron a ofrecer vuelos internacionales en 2020. y Ajet es más fácil de pronunciar para una audiencia internacional.

## **Desempeño de los fabricantes de aeronaves.**

### **Boeing.**

Boeing registra pérdidas en 2023, pero resultados mejores de lo esperado. Boeing registró una pérdida de 5.800 millones de dólares en 2023, una mejora sustancial con respecto a la pérdida de 11.000 millones de dólares del año anterior. Boeing Commercial Airplanes incluso registró una ganancia de 41 millones de dólares en el cuarto trimestre, el primer trimestre rentable desde principios de 2019.

Sin embargo, cualquier progreso logrado el año pasado se borró el 5 de enero, cuando se rompió un tapón en la puerta de un 737-9 MAX de dos meses a 16.000 pies sobre Portland. Un asiento de pasajero vacío fue destrozado, pero nadie murió y las lesiones físicas fueron leves en el vuelo 1282 de Alaska Airlines.

### **Airbus.**

Airbus registra una caída de ganancias del 11 por ciento para 2023 a 3.800 millones de euros (4.100 millones de dólares) en 2023, y los cargos anteriores por su negocio espacial recortan sus ganancias.

Sin embargo, su cartera de pedidos es categóricamente sólida, con 2.094 pedidos de aviones en 2023 (después de las cancelaciones), en comparación con su cifra de 820 pedidos de aviones en 2022. Airbus Helicopters también experimentó un crecimiento, con 393 pedidos frente a 362 unidades en 2022.

ESTUDIOS DE PAÍSES

**ARABIA SAUDITA**

## Posición geográfica.

Arabia Saudita está ubicado en el Oriente Medio, el cual, a su vez, se encuentra ubicado en Asia del Sur. Arabia Saudita comparte la región con los siguientes países: Turquía, Siria, Líbano, Israel, Jordania, Irak, Irán, Afganistán, Yemen, Omán, Emiratos Árabes Unidos, Qatar, Bahreín, Kuwait, Egipto, Libia y Sudán.

Cabe destacar que la República Dominicana tiene un acuerdo ASA con el país que brinda contexto a este estudio.

Mapa Oriente Medio



Fuente: free world maps.  
<https://www.istockphoto.com/es/ilustraciones/mapa-de-oriente-medio>

## Economía y demografía.

Según el Banco Mundial la economía de Arabia Saudita es la más grande de los Estados Árabes, en términos nominales y la decimoctava más grande del mundo. Arabia Saudita, miembro permanente y fundador de la OPEP, también forma parte del foro G20 como una de las economías más grandes del mundo.

Con un valor estimado de US\$31 billones, Arabia Saudita tiene la segunda reserva de recursos naturales más valiosa del mundo. La mayoría de las reservas de Arabia Saudita están en forma de petróleo y gas natural. Este país tiene la segunda mayor reserva de petróleo y la quinta mayor reserva de gas natural. Es, asimismo, el mayor exportador de petróleo del mundo.

La economía de Arabia Saudita funciona como un petro-estado y el país juega un papel destacado en la OPEP. En 2016, el gobierno saudí lanzó su Saudi Vision 2030 para reducir la dependencia del país del petróleo y diversificar sus recursos económicos. Aunque está comenzando a invertir en tecnologías sostenibles, su fuerte dependencia de los combustibles fósiles ha significado que el país desempeñe un papel importante en el retraso de la mitigación climática.

Arabia Saudita es el quinto país más poblado de Oriente Medio, con una población reportada de 34,813,971 habitantes, de acuerdo a los registros de 2018; solo superado por Egipto, Turquía, Irán e Irak. Arabia Saudita ha experimentado una explosión demográfica en los últimos 40 años y continúa creciendo a una tasa del 1,62% anual.

Población y PIB (PPP) Países del Oriente Medio

Países	Población	PIB(PPP)/Cápita	PIB Anual
Arabia Saudita	34.111.000	30.826 €	1.051.497 M€
Emiratos Arabes Unidos	9.558.000	50.428 €	481.989 M€
Bahrein	1.504.000	28.030 €	42.157 M€
Kuwait	4.815.000	36.401 €	175.269 M€
Qatar	2.618.000	86.078 €	225.352 M€

Fuente: <https://datosmacro.expansion.com/paises/grupos/liga-arabe>

## VÍNCULOS CON EL TERRORISMO.

Los líderes sauditas han dicho que están comprometidos a cooperar con Estados Unidos en la lucha contra el financiamiento del terrorismo, señalando que Arabia Saudita ha sido víctima del terrorismo y comparte el interés de Estados Unidos en combatirlo. Los líderes saudíes admiten haber brindado apoyo financiero a las causas islámicas y palestinas, pero sostienen que ningún apoyo oficial saudita se destina a ninguna organización terrorista, como Hamás.

### Incidentes terroristas de 2019.

Arabia Saudita sufrió numerosos incidentes terroristas en 2019, los cuales incluyeron ataques externos de actores iraníes y houthi, y ataques a pequeña escala, en gran parte perpetrados por delincuentes solitarios, incluidos simpatizantes de ISIS.

## SECTOR AERONÁUTICO EN ARABIA SAUDITA.

Según WorldData, Arabia Saudita cuenta con seis (6) aeropuertos internacionales, de los cuales, el Aeropuerto Rey Abdulaziz y el Aeropuerto Riyadh King Fahd son los más activos.

### Aeropuerto Internacional Rey Abdulaziz.

Este aeropuerto es el tercero más grande y el más activo de Arabia Saudita y movilizó alrededor de 17,8 millones de pasajeros en 2010. La mayoría de sus vuelos están destinados a viajes internacionales y es la sede más grande de la aerolínea bandera de Arabia Saudita, Saudia. Sirve principalmente a la ciudad de Jeddah, que es la segunda ciudad más grande del país.

### El Aeropuerto Internacional Rey Fahd.

Es el segundo aeropuerto internacional más transitado y más grande del país y da servicio a Dammam, Arabia Saudita.

### Impacto económico de la industria de la aviación en Arabia Saudita.

Según un estudio realizado por el Departamento Económico de la IATA, las aerolíneas, los operadores de aeropuertos, las empresas en los aeropuertos (restaurantes y tiendas minoristas), los fabricantes de aeronaves y los proveedores de servicios de navegación aérea emplean a 138,000 personas en Arabia Saudita. Además, al comprar bienes y servicios a proveedores locales, el sector apoyó otros 114,000 puestos de trabajo. Además de esto, se estima que el sector sustenta otros 47,000 puestos de trabajo a través de los salarios que paga a sus empleados, parte o la totalidad de los cuales se gastan posteriormente en bienes y servicios de consumo. Se estima que los turistas extranjeros que llegan por aire a Arabia Saudita, que gastan su dinero en la economía local, sustentan 295,000 puestos de trabajo adicionales. En total 594,000 puestos de trabajo son apoyados por el transporte aéreo y los turistas que llegan por vía aérea.

Se estima que la industria del transporte aéreo, incluidas las aerolíneas y su cadena de suministro, respalda el PIB de Arabia Saudita por valor de USD\$20.2 mil millones. El gasto de los turistas extranjeros respalda otros 16.2 mil millones de dólares estadounidenses del PIB del país, por un total de 36.5 mil millones de dólares estadounidenses. En total, el 5,6% del PIB del país se sustenta en insumos para el sector del transporte aéreo y los turistas extranjeros que llegan por vía aérea.

Es la aerolínea bandera de Arabia Saudita. La principal sede operativa de la aerolínea se encuentra en el Aeropuerto Internacional Rey Abdulaziz.

Además, opera desde el Aeropuerto Internacional Rey Khalid en Riyadh y el Aeropuerto Internacional Rey Fahd, en Dammam.

### **ACUERDOS DIPLOMÁTICOS ENTRE ARABIA SAUDITA Y REPÚBLICA DOMINICANA.**

A principios de este año, las autoridades diplomáticas de República Dominicana y Arabia Saudita sostuvieron una reunión en la que acordaron las aperturas de las embajadas entre los respectivos países, con el objetivo de fortalecer las relaciones bilaterales, incrementar de manera significativa las relaciones económicas, comerciales y la captación de inversión extranjera directa.

También analizaron la posibilidad de establecer vuelos directos entre Santo Domingo y Riad, así como su disposición de iniciar las negociaciones para la firma de los acuerdos de: exención de visado para pasaportes diplomáticos y oficiales; exoneración de visado para titulares de pasaportes ordinarios; mecanismo de consultas políticas, y un acuerdo de cooperación en materia energética, tomando en cuenta que en la actualidad, el Reino de Arabia Saudita es el mayor productor y exportador mundial de petróleo.

La vicepresidenta de la República Dominicana anunció que, el gobierno dominicano apoyará a Arabia Saudita en la candidatura para el Expo Mundial 2030.

Cabe destacar que, entre otros planes, las nuevas líneas aéreas y aeropuertos son los principales componentes del plan que tiene Arabia Saudita, con el objetivo de triplicar el tráfico anual de pasajeros para alcanzar los 330 millones en 2030.

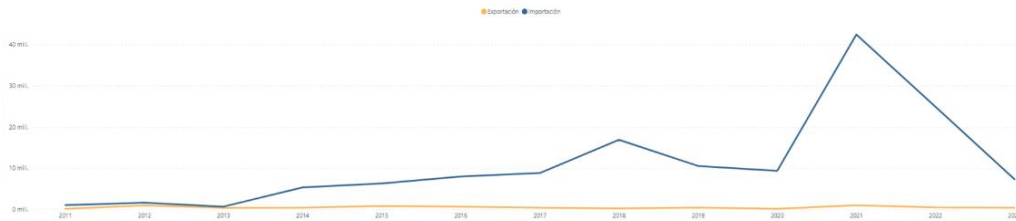
### **FLUJO COMERCIAL.**

Según el Ministerio de Industria y Comercio, en los primeros seis meses del año 2023 se transportaron 112,597 kilogramos desde República Dominicana en exportaciones, con un valor FOB de 404,641 USD. De estas cifras, 110,949 kilogramos fueron por vía marítima (con un valor FOB de 281,949 USD) y 1,648 kilogramos por vía aérea (con un valor FOB de 122,692). Es importante resaltar el hecho de que el flujo comercial por vía aérea solo representa el 1.6% del total del valor en importaciones y exportaciones (el 98.4% restante corresponde a la vía marítima).

Cabe destacar que, entre otros planes, las nuevas líneas aéreas y aeropuertos son los principales componentes del plan que tiene Arabia Saudita, con el objetivo de triplicar el tráfico anual de pasajeros para alcanzar los 330 millones en 2030.

Cabe destacar el alza post COVID de las importaciones y exportaciones, por ambas vías de transporte, que fueron registradas durante todo el año 2021, con un peso de 1,107,010 kilogramos por vía marítima (con un valor FOB de 702,187 USD) y 3,552 kilogramos por vía aérea (con un valor FOB de 277,521 USD).

En el primer semestre del 2023, el 35.8% del total del valor FOB en dólares de productos exportados fue el aluminio y sus manufacturas, valorados en US\$144,660, con un peso de 102,690 kilogramos. Los otros dos bienes más exportados fueron reactores nucleares, calderas, máquinas, aparatos y artefactos mecánicos y, en tercer lugar, instrumentos y aparatos médicos, fotografía o cinematografía, y/o de medida. Los tres bienes más exportados, concentraron el 75.06% del total, en términos de valor FOB.



Año	Exportación	Importación
2011	103.512	1.024.986
2012	926.421	1.595.223
2013	349.833	642.640
2014	396.538	5.314.438
2015	817.727	6.284.604
2016	639.824	7.943.356
2017	378.680	8.811.063
2018	215.640	16.864.874
2019	424.765	10.515.294
2020	108.711	9.318.046
2021	979.708	42.420.926
2022	449.895	24.890.117
2023	404.641	7.296.885

Exportaciones e importaciones por año y valor FOB en USD.

Fuente: Ministerio de Industria y Comercio

### POSIBLE VÍA DE FUNCIONAMIENTO.

Este es un mercado interesante para la República Dominicana, especialmente por factores como la estabilidad de su economía y su población numerosa. Un vuelo directo entre Arabia Saudita y República Dominicana tomaría 14 horas. En la actualidad, ningún operador aéreo ofrece vuelos directos conectando a los mencionados países. Con escala, lo realiza Turkish, haciendo escala en Istanbul y Tocumen; Qatar en Doha y Miami; y Saudia en Cairo y Paris.

Dada su inmensa distancia y, por ende, tiempo de vuelo, y la falta de vínculos previos entre los dos países, vuelos directos regulares entre Arabia Saudita y República Dominicana, actualmente no tienen suficiente demanda.

Sin embargo, permitir la quinta libertad de aire a una aerolínea con sede en Arabia Saudita, en la que la compañía aérea pueda transportar pasajeros o carga, entre la República Dominicana y países extranjeros, como San Juan-Puerto Rico, Montego Bay-Jamaica, las Antillas Francesas y/o Caribe Holandés, es muy realizable y puede ser extremadamente viable. Código compartido con aerolíneas dominicanas que ya tienen estas rutas en su CAE también es una muy buena posibilidad.

Otra posibilidad es que, en el caso de proporcionar la quinta libertad, la aerolínea saudita podría recoger pasajeros en su propio país, luego recoger pasajeros adicionales en un país vecino, como los Emiratos Árabes Unidos, Qatar o Kuwait, y luego depositar a todos los pasajeros/carga en República Dominicana.

Estas son nuestras recomendaciones dado que, según nuestros cálculos, podría resultar difícil atraer suficientes pasajeros para hacer viables los vuelos directos.

*\*\* Estudio de mercado no está incluido, que es el proceso mediante el cual realizamos la recolección y análisis de información que sirve para identificar las características de un mercado y comprender cómo funciona, con el fin de asegurar el éxito de un determinado proyecto.*

## ESTUDIOS DE PAÍSES

**RESUMEN DE LAS PRINCIPALES RAZONES QUE SE  
ATRIBUYEN A RETRASOS Y CANCELACIONES  
MASIVAS DE VUELOS TRAS LA PANDEMIA DE  
COVID-19**

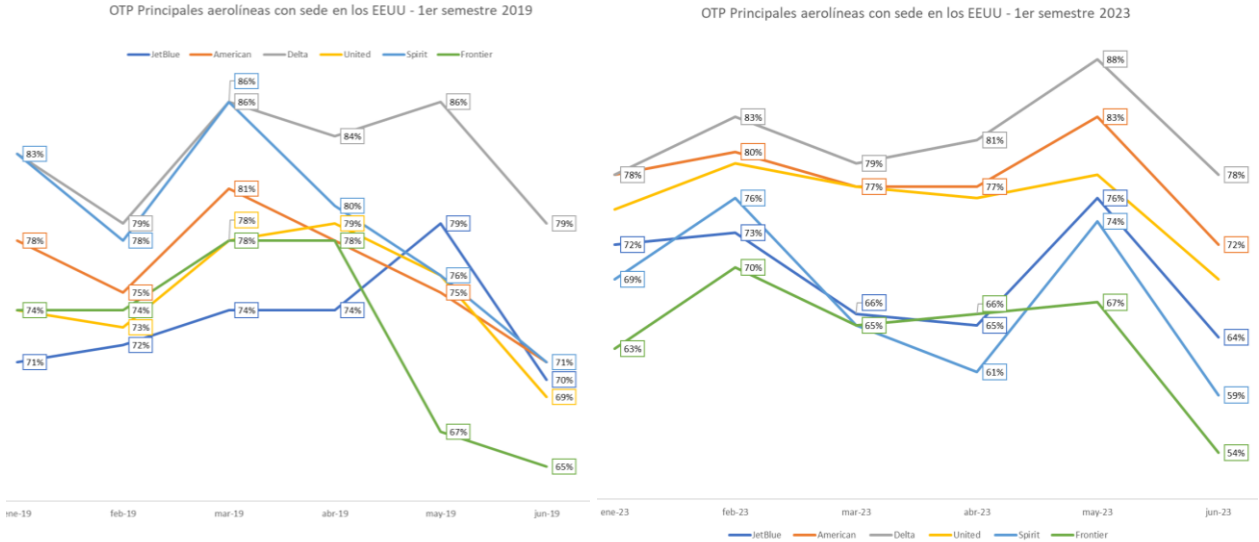
---



**Resumen de las principales razones que se atribuyen a retrasos y cancelaciones masivas de vuelos tras la pandemia de Covid-19.**

Desde la pandemia de Covid, ha habido retrasos masivos en los vuelos, en todo el mundo, y especialmente en los EEUU.

Muchos han vinculado estos retrasos a las siguientes razones, como el clima y las fallas de sistema que causan problemas técnicos en la FAA (Administración Federal de Aviación).



Estas son razones válidas, dado que los huracanes, tormentas de nieve e inundaciones que de hecho han causado muchos retrasos y cancelaciones y los problemas técnicos en la FAA también son válidas, dado su sistema antiguo y desactualizado. Sin embargo, el clima siempre ha causado retrasos y cancelaciones y la FAA ha tenido un sistema atrasado durante décadas y está lejos de renovar dicho sistema.

Según la OAG (Guía oficial de aviación de las vías aéreas), los números de OTP han disminuido en el año 2023, en comparación con el año 2019. OTP significa "On Time Performance", que mide la puntualidad de las aerolíneas. Según el estudio de la OAG, se considera "una demora" a cualquier vuelo que llega a más de 15 minutos después de la llegada programada. En los gráficos anteriores, las 6 principales aerolíneas con sede en los EEUU promediaron una OTP del 77 % en los primeros 6 meses del año 2019 y del 73 % en los primeros 6 meses del año 2023.

La mayoría de las personas en la industria de la aviación probablemente aceptarían que un OTP del 80% o más como bastante buena. Eso es 4 de cada 5 vuelos que llegan dentro de los 15 minutos de su hora de llegada programada. Las mejores aerolíneas y aeropuertos logran una puntualidad cercana al 90%, pero siguen siendo la excepción y no la regla. OTP tiene un papel fundamental que desempeñar en la gestión de operaciones de las aerolíneas. Los retrasos afectan la productividad y cuestan a las aerolíneas millones de dólares cada año.

Las verdaderas razones de la disminución de OTP y el aumento de cancelaciones es la siguiente: El mundo no estaba preparado para la pandemia de COVID, y mucho menos la industria de la aviación.

Como resultado del cierre de fronteras y aeropuertos en todo el mundo, la industria de la aviación sufrió un duro golpe, sector que ya estaba en apuros. Para resistir la crisis, las aerolíneas se vieron obligadas a realizar importantes recortes de personal en los primeros meses de la pandemia de COVID-19. Meses después, pasada la crisis, la recontratación para atender la renovada demanda ha tardado más de lo esperado. Esto se debe a que una cantidad significativa del personal anterior se vio obligado a jubilarse, y el resto del personal que fue despedido encontró trabajo en industrias mejor pagadas y con mejores paquetes de beneficios.



Visto a nivel mundial, la industria de la aviación tradicionalmente ha sub-pagado a su personal y les ha ofrecido un paquete de beneficios por debajo del promedio durante años. Y cuando llegó la pandemia del COVID, y miles de personas se quedaron sin trabajo, se vieron obligadas a buscar sitios alternativos de empleo. En ese momento, se dieron cuenta de que otros lugares estaban ofreciendo mejores paquetes, por lo que cuando las fronteras del mundo reabrieron a mediados y finales de 2020, la industria de la aviación luchó por convencer a sus exempleados para que regresaran a sus funciones. Esta es la razón por la cual la industria de la aviación ha tenido y aún tiene escasez de personal.

Como resultado, el sector de la aviación ha adoptado una reestructuración de sus paquetes de beneficios y ha tomado las siguientes medidas:

- Las aerolíneas regionales de American, Piedmont y Envoy, que vuelan bajo la marca American Eagle, otorgaron grandes aumentos a sus pilotos, incluido un aumento salarial temporal del 50% hasta fines de agosto de 2024.
- Robert Isom, CEO de American Airlines, dijo que la aerolínea también ofrecerá mayores aumentos para sus 14,000 pilotos de línea principal.
- Alaska y United abrieron escuelas de entrenamiento de vuelo a principios de este año y están ofreciendo ayuda financiera para ayudar a sufragar el costo de \$70,000 para convertirse en piloto. Aun así, los nuevos programas no producirán tripulantes certificados durante varios años.
- Otras aerolíneas, incluidas JetBlue, Southwest, Alaska y Delta, están en negociaciones contractuales con sindicatos de pilotos.
- United Airlines acuerda dar grandes aumentos salariales a los pilotos sindicales.
- Los pilotos de Delta firman un nuevo contrato y un aumento salarial del 34%.

**Queda por ver si estos cambios cubrirán la demanda mundial de viajes aéreos, pero es un paso en la dirección correcta.**

ESTUDIOS DE PAÍSES

**BRASIL**

## **BRASIL**

Brasil es el país más grande tanto de América del Sur como de América Latina. Con 8,5 millones de kilómetros cuadrados y más de 217 millones de habitantes, Brasil es el quinto país más grande del mundo por área y el séptimo más poblado. Su capital es Brasilia y su ciudad más poblada es São Paulo. Es el país más grande que tiene el portugués como idioma oficial.

Es un importante aliado de los Estados Unidos fuera de la OTAN, Brasil es una media-potencia mundial y una verdadera potencia regional, y también está clasificada como una potencia emergente. Categorizado como país en desarrollo con un alto Índice de Desarrollo Humano, Brasil es considerado una economía emergente avanzada, con el duodécimo PIB más grande del mundo en términos nominales y el noveno en términos de PPA, el más grande de América Latina. En cuanto al PIB PPA per cápita, ocupa el puesto 81, de 191 países. Lo que significa que a pesar de que el país tiene una de las economías más grandes del mundo, la calidad de vida y el poder adquisitivo de sus habitantes es promedio. Como una economía de ingreso medio-alto por el Banco Mundial y un país recientemente industrializado. Sin embargo, el país mantiene cantidades notorias de corrupción, delincuencia y desigualdad social.

### **IMPACTO ECONÓMICO DEL TRANSPORTE AÉREA EN BRASIL.**

Existen diferentes formas de medir el impacto del transporte aéreo en una economía. Nos fijamos en tres (3): 1) Los empleos y el gasto generado por las aerolíneas y su cadena de suministro; 2) Los flujos de comercio, turismo e inversión resultantes de los usuarios de todas las aerolíneas que operan en el país, y 3) Las conexiones entre pares de ciudades que hacen posible estos flujos. Todos brindan una perspectiva diferente pero esclarecedora sobre la importancia del transporte aéreo.

Según un estudio realizado por la IATA, El sector del transporte aéreo genera empleos, las aerolíneas, los operadores de aeropuertos, las empresas en el aeropuerto (restaurantes y comercio minorista), los fabricantes de aeronaves y los proveedores de servicios de navegación aérea emplean a 167,000 personas en Brasil. Además, al comprar bienes y servicios a proveedores locales, el sector apoyó otros 253,000 puestos de trabajo. Además de esto, se estima que el sector respalda otros 119,000 puestos de trabajo a través de los salarios que paga a sus empleados, parte o la totalidad de los cuales se gastan posteriormente en bienes y servicios de consumo. Se estima que los turistas extranjeros que llegan por vía aérea a Brasil, que gastan su dinero en la economía local, sustentan 300,000 puestos de trabajo adicionales. En total 839,000 puestos de trabajo son apoyados por el transporte aéreo y los turistas que llegan por vía aérea.

Se estima que el gasto de la industria del transporte aéreo, incluidas las aerolíneas y su cadena de suministro, respaldan US \$ 12.3 mil millones del PIB en Brasil. El gasto de los turistas extranjeros respalda otros US\$ 6.5 mil millones de dólares estadounidenses del PIB del país, por un total de US\$18.8 mil millones de dólares estadounidenses. En total, el 1.1 por ciento del PIB del país se sustenta en insumos para el sector del transporte aéreo y los turistas extranjeros que llegan por vía aérea.

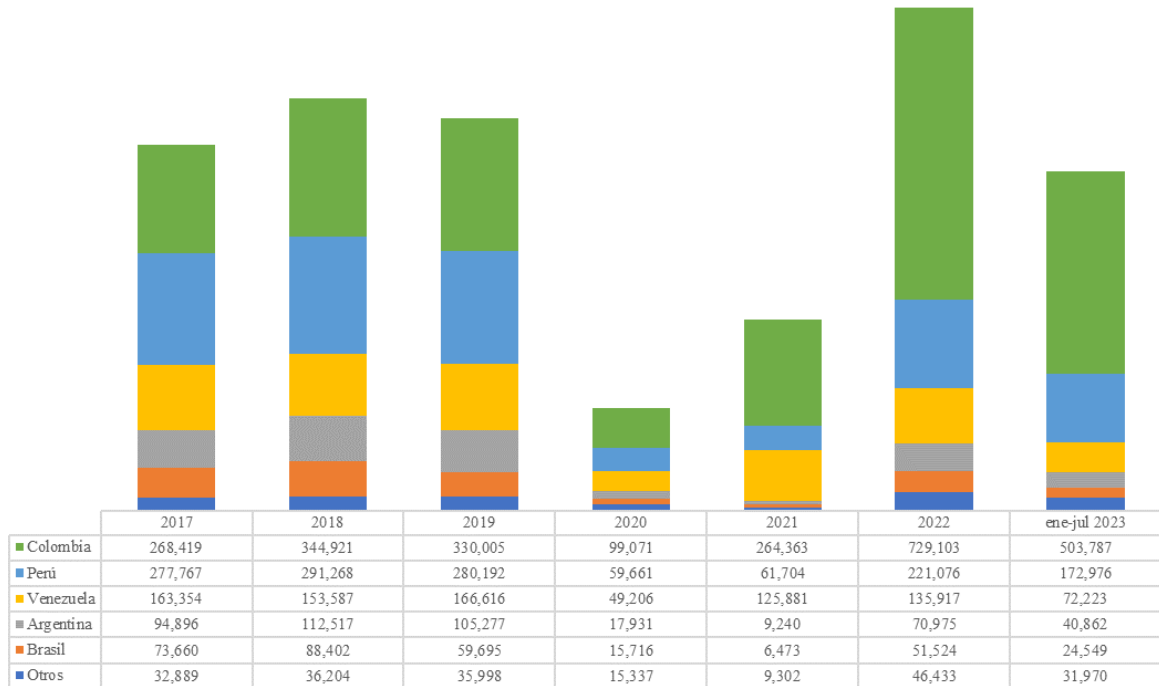
### **TURISMO EN BRASIL.**

El turismo en Brasil es un sector en crecimiento y es clave para la economía de varias regiones de Brasil. El país tuvo 6.35 millones de visitantes internacionales en 2019, ubicándose como el segundo destino principal de América del Sur después de Argentina y el tercero de América Latina después de México y Argentina. Brasil depende en gran medida de su mercado doméstico. De cada US\$10 que ingresan al país, provenientes del turismo, US\$7 de ellos provienen del turismo interno. En cuanto a las llegadas de turistas, según el Banco Mundial, hubo 96.6 millones de llegadas de turistas internos (transporte doméstico) a Brasil en el año 2019, lo que equivale a alrededor del 94% del total de llegadas de turistas.

**ACTIVIDAD AEROCOMERCIAL ENTRE LA REP. DOM. Y AMÉRICA DEL SUR 2017 – 2023.**

Durante los últimos seis años, Colombia ha sido el país más activo en cuanto a tráfico de pasajeros entre la República Dominicana y Suramérica; en el año 2022, el 58% del movimiento total entre los Dom. Rep. Y América del Sur fue en conexión con Colombia.

Tráfico de pasajeros entre América del Sur y Rep. Dom. 2017-2023



Fuente: Elaborado a partir de la Base de Datos del IDAC.

Brasil ha sido consistentemente el quinto mercado sudamericano más activo para Rep. Dom. Cabe mencionar que entre los años 2017-2018, Rep. Dom. y Brasil promediaron 81 mil pasajeros transportados, pero a partir del año 2019, se ha experimentado una disminución hasta caer a 52 mil pasajeros transportados en el año 2022. Esto puede deberse a varias sucesos:

- El Instituto Nacional de Pesquisas Espaciais (INPE) informó que hubo en agosto de 2019 más de 80,000 incendios en todo Brasil, un aumento interanual del 77 % para el mismo período de seguimiento, con más de 40,000 en la Amazonía Legal de Brasil.
- La presidenta de Brasil, Dilma Rousseff, fue destituida en el año 2016 y, como resultado, Brasil se encontró en su peor recesión desde la década de 1930, con una caída del PIB durante seis trimestres consecutivos.
- El 15 de febrero de 2022, intensas lluvias en Petrópolis, Río de Janeiro, Brasil, provocaron deslizamientos de tierra e inundaciones que destruyeron partes de la ciudad. Al menos 231 personas murieron en el desastre.
- Aunque Brasil finalmente registró una de las tasas de vacunación más altas de la región, al principio, cuando las vacunas se distribuían en todo el mundo, Brasil se vio afectado por la escasez y los retrasos, que lo golpearon duro y lo encontraron luchando por encontrar suficientes dosis que, como resultado, prolongó su brote pandémico.

**ACTIVIDAD AEROCOMERCIAL ENTRE LA REP. DOM. Y BRASIL 2017-2022 Y ENE - JUL 2023.**

Tam Airlines es la aerolínea más grande de Brasil y aerolínea bandera, sin embargo, la más activa en conexión con República Dominicana ha sido Gol. En el año 2019, el 84% del tráfico total de pasajeros entre Brasil y República Dominicana fue operada por Gol, y en el año 2022 y 2023, ese número se elevó al 99.9%. Sin embargo, en el año 2018 hubo más diversidad, con un tráfico importante de TAM y Andes (con sede en Argentina); en esta ocasión, Gol transportó el 73% de los pasajeros.

T / de operador	Aerolíneas	Rutas Aéreas	2017		2018		2019		2020		2021		2022		ene-jul 2023	
			Ops	Paxs	Ops	Paxs	Ops	Paxs	Ops	Paxs	Ops	Paxs	Ops	Paxs	Ops	Paxs
Regular	Gol Linhas Aéreas /Vrg Linhas Aereas	Sao Paulo/Punta Cana	467	66,322	439	62,584	324	48,418	103	14,112	42	5,853	257	35,706	177	24,540
		Manaos/Punta Cana	15	2,126	14	2,092	5	681	6	824	-	-	-	-	-	-
		Brasilia/Punta Cana	4	609	4	157	1,012	648	253	495	-	-	2	-	-	-
		Otras Rutas	2	170	9	21	180	291	78	-	-	-	7	191	-	-
		<b>Total</b>	<b>488</b>	<b>69,227</b>	<b>466</b>	<b>64,854</b>	<b>1,521</b>	<b>50,038</b>	<b>440</b>	<b>15,431</b>	<b>42</b>	<b>5,853</b>	<b>266</b>	<b>35,897</b>	<b>177</b>	<b>24,540</b>
Regular	Latam Airlines Brasil / Tam Linhas Aereas S.A.	Brasilia/Punta Cana	27	3,112	199	20,850	83	9,227	-	-	-	-	-	-	-	
		Sao Paulo/Punta Cana	-	-	6	638	1	126	1	218	-	-	-	-	-	
		Otras Rutas	-	-	2	199	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		<b>Total</b>	<b>27</b>	<b>3,112</b>	<b>207</b>	<b>21,687</b>	<b>84</b>	<b>9,353</b>	<b>1</b>	<b>218</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	
Chárter	Andes Lineas Aereas, S.A.	Manaos/El Catey, Samaná	9	1,236	13	1,698	-	-	-	-	-	-	-	-		
		Otras Rutas	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-		
		<b>Total</b>	<b>9</b>	<b>1,236</b>	<b>13</b>	<b>1,698</b>	<b>1</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>		
Chárter	Azul Linhas Aereas Brasileiras	Manaos/Punta Cana	-	-	-	-	-	-	-	8	499	-	-	-		
		<b>Total</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>8</b>	<b>499</b>	<b>-</b>	<b>-</b>		
n/a	Otras Aerolíneas	Otras Rutas	12	85	24	163	18	304	31	67	48	121	8	9	9	9
<b>Total</b>			<b>536</b>	<b>73,660</b>	<b>710</b>	<b>88,402</b>	<b>1,624</b>	<b>59,695</b>	<b>472</b>	<b>15,716</b>	<b>98</b>	<b>6,473</b>	<b>274</b>	<b>35,906</b>	<b>186</b>	<b>24,549</b>

Fuente: Elaborado a partir de la Base de Datos del IDAC.

En cuanto a las rutas, la más activa ha sido Sao Paulo/Punta Cana. Pero previo a la pandemia de Covid, las rutas de Brasilia/Punta Cana, operada en su mayoría por TAM Airlines y Manaos/Punta Cana, por Gol, registraban un número significativo de pasajeros. En términos de población, Brasilia es la tercera ciudad más grande de Brasil, con 3.1 millones de habitantes y Manaos es la séptima, con 2.3 millones. Curiosamente, Río de Janeiro, que es la segunda ciudad más grande de Brasil con 6.8 millones, no registra un tráfico significativo de pasajeros en conexión con República Dominicana desde 2014, operado en ese entonces por Gol.

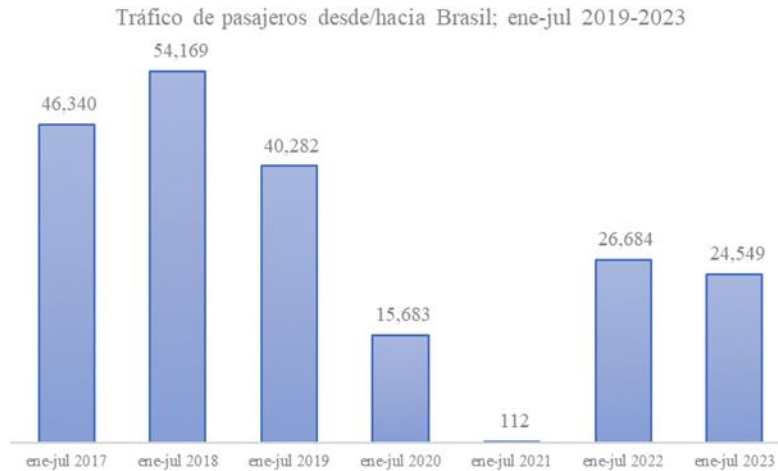
En los primeros siete meses del año 2023, Gol Linhas Aéreas sigue siendo la única aerolínea que conecta Brasil y República Dominicana en vuelos directos. El mes de enero fue el más activo con 6 vuelos por semana. En febrero y julio, Gol promedió 3 vuelos por semana y en marzo, abril, mayo y junio promedió 2 vuelos por semana. Utilizaron exclusivamente el Boeing 737 MAX 8, que tiene 183 asientos en promedio. En el 2023, Gol ha registrado un factor de ocupación promedio del 76%, en vuelos desde/hacia República Dominicana.

Con una escala, Sky Airline, Copa y Latam brindan vuelos regulares en las siguientes rutas:

- GRU/LIM/PUJ
- GRU/PTY/PUJ
- GRU/LIM/PUJ

**ACTIVIDAD AEROCOMERCIAL ENTRE LA REP. DOM. Y BRASIL ENE. - JUL. 2023.**

En los primeros siete meses del año 2023, Brasil ha sido el quinto mercado sudamericano más activo y en general, el vigésimo en República Dominicana, con 25 mil pasajeros transportados en vuelos de llegada y salida. Este número representa un decrecimiento del 8% en comparación con los mismos siete meses del año 2022.



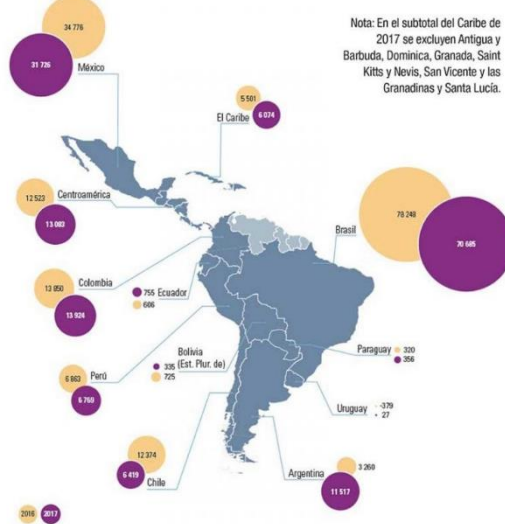
Fuente: Elaborado a partir de la Base de Datos del IDAC.

### INVERSIÓN BRASILEÑA EN LA REPÚBLICA DOMINICANA.

Según los datos reunidos por la Comisión Económica para América Latina y el Caribe (CEPAL), Entre 2010 y 2018 República Dominicana captó US\$22,358.7 millones por concepto de inversión extranjera directa (IED). Este monto equivale a un promedio anual de US\$2,484.3 millones en estos nueve años. Energía, minería, zonas francas y turismo se mantienen entre los renglones con mayor capacidad para atraer capitales.

#### América Latina y el Caribe (subregiones y países seleccionados): inversión extranjera directa recibida, 2016 y 2017

(En millones de dólares)



Fuente: Comisión Económica para América Latina y el Caribe (CEPAL), sobre la base de cifras y estimaciones oficiales al 6 de junio de 2018.

Las estadísticas disponibles en el Banco Central establecen que Estados Unidos (US\$4,701.3 millones), Canadá (US\$4,346.4 millones), Brasil (US\$2,336.2 millones) y España (US\$1,314 millones) lideran la tabla de países con la mayor cantidad de capitales invertidos en República Dominicana. Estos primeros cuatro emisores de IED representan el 56.8% del total captado en este período. En conjunto suman US\$12,697.9 millones.

◀ INCREMENTO PORCENTUAL ▶

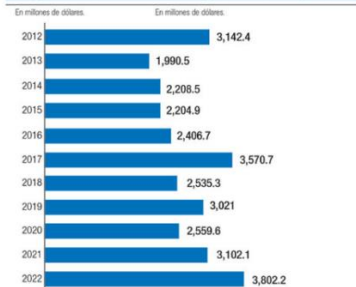
**56%**

**Millones.** IED en ALC aumentó en un 56% a US\$134 mil millones en 2021.

**39%**

**Caribe.** En el Caribe, la IED aumentó un 39% a US\$3,800 millones, en 2021.

**Flujo de Inversión Extranjera Directa, RD**



Fuente: Banco Central de la República Dominicana (BCRD) | Katherine Vázquez e/Únete

▶ IED POR PAIS



Año 2022.  
En millones de dólares.

País	2022
Estados Unidos	1074
México	290.1
Canadá	265
España	247.6
Islas Virgenes BR	235.8
Dinamarca	114.4
Alemania	97.3
Brasil	82
Venezuela	77.7
Francia	71.1
Panamá	70.8
Reino Unido	57.7
Gran Caimán	48.9
Suiza	45.6
Italia	37
Colombia	4.8
Holanda	2.7
Australia	0.3
El Salvador	0
Resto	367.2

Datos disponibles a septiembre 2022.

Para el año 2022, Brasil ocupa el octavo lugar en lo relativo a la inversión extranjera en la República Dominicana, cerrando septiembre con 82 millones de dólares.

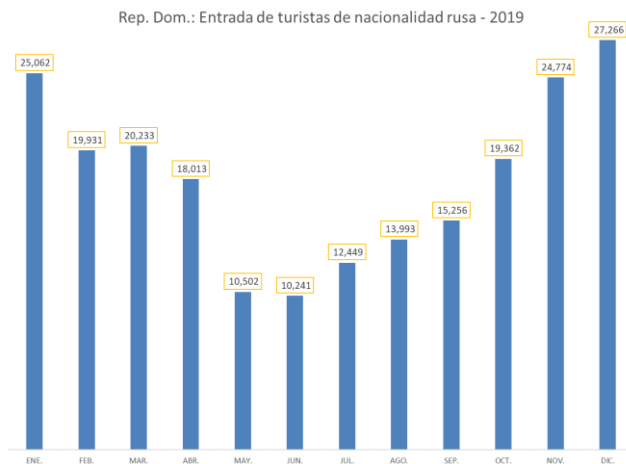
ESTUDIOS DE PAÍSES

**RUSIA**



**RUSIA.**

Según datos proporcionados por el Banco Central de República Dominicana, en el año 2019, Rusia fue el quinto mercado con mayor actividad, en cuanto a tráfico de pasajeros, con la llegada de 217 mil rusos a República Dominicana, solo superado por la entrada de turistas dominicanos, estadounidenses, canadienses y franceses.



Base de datos Banco Central de la Rep. Dom.

De momento, países como Turquía, Emiratos Árabes Unidos, Qatar, Tailandia, India y Cuba han abierto sus fronteras con vuelos directos hacia/desde Rusia, siendo el más reciente Cuba. El 1 de julio de 2023, Rossiya Airlines, que forma parte del grupo Aeroflot, reanudó los vuelos regulares en la ruta Varadero/Sheremetyevo, con una frecuencia de 2 vuelos semanales.

Han pasado más de 18 meses desde que República Dominicana cerró sus fronteras a los vuelos directos desde/hacia Rusia. Sin embargo, en los primeros 11 meses del año 2023 han llegado a República Dominicana un total de 21 mil nativos de Rusia, lo que representa un promedio cercano a los 2 mil por mes.

Aún se estudia información sobre las rutas que utilizan los nativos rusos para llegar a República Dominicana, pero se cree que un número importante de ellos llegan a través de Cuba, dado que el tráfico de pasajeros entre Cuba y República Dominicana ha aumentado un 38% desde julio de 2023.

ESTUDIOS DE PAÍSES

**ÁFRICA**

## ÁFRICA.

De los seis continentes habitados del mundo, África posee la segunda población y área más grande, solo superada por Asia en ambas categorías. Visto en términos económicos, África ocupa el quinto lugar en PIB (nominal) y el sexto en PIB per cápita (PPA). Sin embargo, según el "informe de la fundación Mo Ibrahim", África tiene la segunda economía de más rápido crecimiento entre los continentes del mundo, y se proyecta que se convierta en la número 1, dado que seis de los diez países de más rápido crecimiento en el año 2023 son países africanos. La población de África es la más joven del mundo y se proyecta que crezca significativamente, y los recursos naturales del continente, incluidos los minerales críticos para las tecnologías renovables, lo hacen indispensable para una economía global verde.

Actualmente, la población de África ya es el doble de la de Europa, con más de 2.2 mil millones de personas. Las proyecciones dicen que la proporción de África en la población mundial crecerá del 18 % al 38 % entre 2023 y 2100. La mediana de edad de África es la más joven del mundo con 18.8 años, lo que representaría casi la mitad de los jóvenes del mundo para 2100.

El informe también señala que no existe una economía global verde sin los recursos naturales de África, que representan el 30 por ciento de las reservas minerales del mundo, muchas de las cuales son fundamentales para las tecnologías renovables y bajas en carbono.

El Atlas de Complejidad Económica, el Servicio Geológico de los Estados Unidos y la Asociación Nuclear Mundial indican que Zambia es el principal exportador mundial de cobre sin refinar, Guinea tiene las reservas de bauxita más grandes del mundo y Sudáfrica aporta el 90% de las reservas mundiales de metales del grupo del platino. Además, dado que el continente alberga el 65% de las tierras cultivables sin cultivar restantes del mundo, los productos básicos, incluidos los productos agrícolas, representaron más de las tres cuartas partes de las exportaciones de África, una proporción mucho mayor que en cualquier otra región.

Por otro lado, es importante mencionar que África es el continente más endeudado del mundo. Según dicho informe, más del 70 por ciento de la deuda externa pública de África está denominada en dólares estadounidenses. De los nueve países enumerados por el Fondo Monetario Internacional (FMI) con sobreendeudamiento en 2023, ocho son africanos.

El informe concluyó que el potencial de crecimiento proyectado de África se basa en su población joven, abundantes recursos naturales, vasta tierra cultivable sin cultivar y crecimiento económico. Sin embargo, los desafíos del sistema financiero actual, atribuido a su endeudamiento pueden obstaculizar el potencial de crecimiento de la región.

## INDUSTRIA DE AVIACIÓN DE ÁFRICA.

África representa el 18% de la población mundial, pero solo el 2.1% de las actividades de transporte aéreo (carga y pasajeros). La Asociación de Transporte Aéreo Internacional (IATA) está lanzando "Focus Africa" para fortalecer la contribución de la aviación al desarrollo económico y social de África y mejorar la conectividad, la seguridad y la confiabilidad para pasajeros y transportistas. La expectativa es que esta iniciativa alineará a las partes interesadas públicas y privadas para lograr un progreso medible.

Las restricciones de infraestructura, los altos costos, la falta de conectividad, los impedimentos regulatorios, la adopción lenta de estándares globales y la escasez de habilidades afectan la experiencia del cliente y son factores que contribuyen a la viabilidad y sostenibilidad de las aerolíneas africanas. Los transportistas del continente sufrieron pérdidas acumuladas de \$ 3.5 mil millones para 2020-2022. Además, IATA estima pérdidas adicionales de 213 millones de dólares en 2023. Se espera una recuperación total de los viajes aéreos en 2024.

## PAÍSES DE ÁFRICA.

África tiene 54 países. Hemos identificado varios de ellos, teniendo en cuenta la estabilidad y el crecimiento económicos, la población y el compromiso de su gobierno de hacer de la industria de la aviación/turismo una parte vital de sus actividades:

- Sudáfrica: Sudáfrica es un actor importante en el turismo africano. Cuenta con paisajes diversos, una infraestructura de aviación bien desarrollada y un fuerte compromiso con el turismo como motor económico clave.

- Kenia: Conocida por su vida silvestre y belleza natural, Kenia ha invertido significativamente en turismo y aviación. El Aeropuerto Internacional Jomo Kenyatta de Nairobi es un centro regional.

- Egipto: los sitios históricos de Egipto, incluidas las pirámides y la Esfinge, atraen a millones de turistas cada año. El Aeropuerto Internacional de El Cairo es una importante puerta de entrada para los viajeros internacionales.

- Marruecos: Marruecos ha estado promoviendo activamente el turismo y la aviación. Ciudades como Marrakech y Casablanca atraen turistas y el Aeropuerto Internacional Mohammed V es un centro de transporte clave.

- Tanzania: Hogar de destinos impresionantes como el Monte Kilimanjaro y el Serengeti, Tanzania es un destino turístico popular. El aeropuerto internacional Julius Nyerere en Dar es Salaam es un importante punto de entrada.

- Ruanda: Ruanda ha logrado avances notables tanto en el turismo como en la aviación. El Aeropuerto Internacional de Kigali sirve como centro regional y el país es conocido por su compromiso con la conservación.

- Mauricio: esta nación insular en el Océano Índico es un punto de acceso para el turismo de lujo, y el Aeropuerto Internacional Sir Seewoosagur Ramgoolam es un punto de entrada clave para los visitantes.

- Etiopía: Etiopía ha estado ampliando su infraestructura de aviación y el Aeropuerto Internacional Bole en Addis Abeba actúa como un importante centro de tránsito africano. El país también está invirtiendo en promoción turística.

- Namibia: Los paisajes únicos de Namibia, incluidos el desierto de Namib y el Parque Nacional Etosha, atraen a viajeros aventureros. El aeropuerto internacional Oseas Kutako sirve como puerta de entrada.

- Ghana: Ghana está promoviendo activamente el turismo a través de iniciativas como el "Año del Retorno". El aeropuerto internacional de Kotoka en Accra es un importante centro de aviación.



Calle José Joaquín Pérez 104, Gazcue, Santo Domingo, D.N., 10205, República Dominicana.  
Tel. 809-689-4167 | [www.jac.gob.do](http://www.jac.gob.do) | [@juntadeaviacionrd](https://twitter.com/juntadeaviacionrd)