

# INFORME ESTADÍSTICO

DEL TRANSPORTE AEROCOMERCIAL  
EN LA REPÚBLICA DOMINICANA

JUNIO 2023



Elaborado por:

**Sección de Estadísticas**

Carlos Santana

Sabrina Pichardo

Yahaira García

Gloriel Cruz

Debra Colón

Joan Gil

Revisado por:

**División de Economía**

Paola Mendoza

Copyright 2023

Todos los derechos reservados

Santo Domingo, República Dominicana

## CONTENIDO

### TRÁFICO DE PASAJEROS EN VUELOS AEROCOMERCIALES JUNIO 2023

Entrada y salida de pasajeros (julio 2018 – junio 2023)	01
Tráfico de pasajeros por modalidad de vuelo (julio 2018 – junio 2023)	01
Tráfico de pasajeros en aeropuertos dominicanos	01
Aeropuerto Internacional de Punta Cana, PUJ – MDPC	02
Principales aerolíneas PUJ - MDPC	02
Principales conexiones PUJ - MDPC	02
Aeropuerto Internacional de Las Américas JFPG, SDQ - MDSD	03
Principales aerolíneas SDQ - MDSD	03
Principales conexiones SDQ - MDSD	03
Aeropuerto Internacional Del Cibao, STI - MDST	03
Principales aerolíneas STI - MDST	04
Principales conexiones STI - MDST	04
Aeropuerto Internacional Gregorio Luperón, Puerto Plata, POP - MDPP	04
Principales aerolíneas POP - MDPP	04
Principales conexiones POP - MDPP	04
Aeropuerto Internacional Profesor Juan Bosh, Del Catey - AZS - MDCY	05
Principales aerolíneas AZS - MDCY	05
Principales conexiones AZS - MDCY	05
Aeropuerto Internacional de La Romana, LRM - MDLR	05
Principales aerolíneas LRM - MDLR	06
Principales conexiones LRM - MDLR	06
Aeropuerto Internacional El Higuero, Dr. Joaquín Balaguer JBQ - MDJB	06
Principales aerolíneas JBQ - MDJB	06
Principales conexiones JBQ - MDJB	06
Top 10 de aerolíneas en vuelos regulares	07
Top 10 de aerolíneas en vuelos chárter	07
Top 10 de conexiones en vuelos regulares	07
Top 10 de conexiones en vuelos chárter	07
Principales aerolíneas nacionales (2018-2023)	08
Principales rutas de las principales aerolíneas nacionales	09

### TRÁFICO DE PASAJEROS EN VUELOS AEROCOMERCIALES ENERO – JUNIO 2023

Tráfico de pasajeros enero – junio 2018 - 2023	10
Tráfico de pasajeros por modalidad de vuelo	10
Tráfico de pasajeros por aeropuertos	10
Principales aerolíneas en vuelos regulares	10
Principales aerolíneas en vuelos chárter	11
Aerolíneas nacionales enero - junio 2019 - 2023	11
Top 10 de conexiones en vuelos regulares	11
Top 10 de conexiones en vuelos chárter nacionales	12

### MOVIMIENTO DE AERONAVES ENERO – JUNIO 2023

Operaciones en entrada y salida (julio 2018 – junio 2023)	13
Movimiento de aeronaves por modalidad de vuelo	13
Operaciones aéreas por aeropuertos nacionales	14

### CARGA AEROCOMERCIAL ENERO – JUNIO 2023

Importaciones y Exportaciones por mes (enero 2019 – junio 2023)	15
Principales productos/mercancías exportada e importada (enero 2022 – junio 2023)	15
Principales aerolíneas por rutas de carga (enero 2020 – junio 2023)	16
Movimiento de carga (kg) en exportaciones e importaciones por aeropuertos, enero 2022 – junio 2023	16

### ANEXOS ESTUDIOS:

. REPÚBLICA CHECA

. CUBA

. COREA DEL SUR

. ESTUDIO DE PUNTUALIDAD DE LAS PRINCIPALES AEROLINEAS DE LOS ESTADOS UNIDOS

### ANEXOS ENERO – JUNIO 2023

# TRÁFICO DE PASAJEROS EN VUELOS AEROCOMERCIALES

JUNIO 2023

## Entrada y salida de pasajeros (julio 2018 – junio 2023).

Tabla 1- Rep. Dom. Tráfico de pasajeros en entrada/salida, julio 2018 – junio 2023.

Meses	Jul. 2022 - Jun. 2023			Jul. 2021 - Jun. 2022			Jul. 2020 - Jun. 2021			Jul. 2019 - Jun. 2020			Jul. 2018 - Jun. 2019			Variación	
	Entrada	Salida	Total	Entrada	Salida	Total	Entrada	Salida	Total	Entrada	Salida	Total	Entrada	Salida	Total	Abs. (22-23)	Rel. (18-19)
Jul	776,717	737,007	1,513,724	596,834	556,370	1,153,204	152,221	95,776	247,997	664,671	647,152	1,311,823	734,530	712,235	1,446,765	66,959	5%
Ago	684,879	767,361	1,452,240	522,568	598,632	1,121,200	127,552	142,292	269,844	581,651	634,339	1,215,990	605,976	664,654	1,270,630	181,610	14%
Sep	487,257	552,822	1,040,079	410,500	482,767	893,267	123,695	140,525	264,220	392,027	447,477	839,504	424,353	487,208	911,561	128,518	14%
Oct	542,289	550,680	1,092,969	483,027	466,698	949,725	164,591	162,057	326,648	436,219	433,068	869,287	474,298	466,133	940,431	152,538	16%
Nov	620,550	606,692	1,227,242	560,984	536,464	1,097,448	212,336	187,207	399,543	523,616	486,275	1,009,891	541,852	507,133	1,048,985	178,257	17%
Dic	794,029	657,513	1,451,542	755,310	577,301	1,332,611	394,095	210,017	604,112	689,725	557,469	1,247,194	715,244	579,920	1,295,164	156,378	12%
Ene	753,415	824,771	1,578,186	590,496	697,455	1,287,951	250,303	371,946	622,249	640,629	705,061	1,345,690	679,860	744,939	1,424,799	153,387	11%
Feb	685,699	704,998	1,390,697	585,222	592,425	1,177,647	214,251	234,382	448,633	605,603	624,672	1,230,275	641,409	649,083	1,290,492	100,205	8%
Mar	777,880	823,257	1,601,137	640,540	706,027	1,346,567	328,000	303,353	631,353	302,550	450,541	753,091	719,550	756,181	1,475,731	125,406	8%
Abr	731,405	780,681	1,512,086	664,835	683,661	1,348,496	353,129	385,038	738,167	1,367	7,257	8,624	638,624	665,625	1,304,249	207,837	16%
May	670,452	692,037	1,362,489	602,819	623,966	1,226,785	419,488	397,325	816,813	1,369	11,403	12,772	578,374	607,468	1,185,842	176,647	15%
Jun	748,374	714,318	1,462,692	677,028	638,504	1,315,532	487,457	461,629	949,086	2,003	12,514	14,517	638,692	616,412	1,255,104	207,588	17%
<b>Total</b>	<b>8,272,946</b>	<b>8,412,137</b>	<b>16,685,083</b>	<b>7,090,163</b>	<b>7,160,270</b>	<b>14,250,433</b>	<b>3,227,118</b>	<b>3,091,547</b>	<b>6,318,665</b>	<b>4,841,430</b>	<b>5,017,228</b>	<b>9,858,658</b>	<b>7,392,762</b>	<b>7,456,991</b>	<b>14,849,753</b>	<b>1,835,330</b>	<b>12%</b>

Fuente: Elaborado por la JAC a partir de la base de datos del IDAC.

En junio de 2023 se transportaron desde/hacia República Dominicana un total de 1,462,692 pasajeros, de los cuales 748,374 fueron en llegadas y 714,318 en salidas. Esta cantidad de pasajeros es un récord para el mes de junio y en comparación con la cantidad de pasajeros registrada en junio de 2022, creció un 11%, lo que representa alrededor de 150 mil pasajeros adicionales. En contraste con junio 2019, el crecimiento fue aún mayor, de un 17%.

Con estos números, según "Our World In Data", República Dominicana se posiciona como uno de los países de mayor crecimiento en llegada de turistas de la región de América Latina/Caribe.

## Tráfico de pasajeros por modalidad de vuelo (julio 2018 – junio 2023).

En junio de 2023, el 95% del tráfico total de pasajeros desde/hacia el país en vuelos comerciales se registró en vuelos regulares con 1,385,024. Esta cifra representa un crecimiento del 22%, en comparación con el mismo mes del año 2019.

En los vuelos chárter, por otro lado, el tráfico de pasajeros continúa disminuyendo, en comparación con los años anteriores al covid. En junio de 2023 se transportaron un total de 77,668 pasajeros en vuelos de llegada y salida en esta modalidad. Este número representa una disminución del 33%, en comparación con el mismo mes del año 2019. Sin embargo, la cifra de tráfico de pasajeros ya mencionada en vuelos chárter es la mayor desde agosto de 2022 y casi duplica la registrada en el mes anterior. Este aumento se debe principalmente a que IAero, antes conocida como Swift Air, transportó más de 17 mil pasajeros en la ruta Punta Cana/San Juan en esta modalidad de vuelo.

Tabla 2- Rep. Dom. Pasajeros transportados bajo la modalidad de vuelo chárter, julio 2018 – junio 2023.

Meses	Chárter					Variación	
	2022-2023	2021-2022	2020-2021	2019-2020	2018-2019	Abs. (22-23)	Rel. (18-19)
Jul	134,530	70,974	6,780	117,429	177,610	-43,080	-24%
Ago	99,126	61,301	4,627	80,592	116,104	-16,978	-15%
Sep	59,618	47,324	5,512	63,814	71,949	-12,331	-17%
Oct	60,299	76,646	9,081	68,230	77,760	-17,461	-22%
Nov	57,937	90,636	16,897	75,648	77,485	-19,548	-25%
Dic	61,548	120,525	29,144	83,833	108,247	-46,699	-43%
Ene	59,651	129,064	33,541	92,809	145,131	-85,480	-59%
Feb	60,086	117,036	39,116	95,674	149,152	-89,066	-60%
Mar	60,279	118,116	51,758	84,322	165,831	-105,552	-64%
Abr	43,091	88,128	58,347	1,330	122,697	-79,606	-65%
May	40,583	66,400	46,746	1,750	79,795	-39,212	-49%
Jun	77,668	97,459	50,282	1,626	115,866	-38,198	-33%
<b>Total</b>	<b>814,416</b>	<b>1,083,609</b>	<b>351,831</b>	<b>767,057</b>	<b>1,407,627</b>	<b>-593,211</b>	<b>-42%</b>

Fuente: Elaborado por la JAC a partir de la base de datos del IDAC.

Tabla 3- Rep. Dom. Pasajeros transportados bajo la modalidad de vuelo regular, julio 2018 – junio 2023.

Meses	Regular					Variación	
	2022-2023	2021-2022	2020-2021	2019-2020	2018-2019	Abs. (22-23)	Rel. (18-19)
Jul	1,379,194	1,082,230	241,217	1,194,394	1,269,155	110,039	9%
Ago	1,353,114	1,059,899	265,217	1,135,398	1,154,526	198,588	17%
Sep	980,461	845,943	258,708	775,690	839,612	140,849	17%
Oct	1,032,670	873,079	317,567	801,057	862,671	169,999	20%
Nov	1,169,305	1,006,812	382,646	934,243	971,500	197,805	20%
Dic	1,389,994	1,212,086	574,968	1,163,361	1,186,917	203,077	17%
Ene	1,518,535	1,158,887	588,708	1,252,881	1,279,668	238,867	19%
Feb	1,330,611	1,060,611	409,517	1,134,601	1,141,340	189,271	17%
Mar	1,540,858	1,228,451	579,595	668,769	1,309,900	230,958	18%
Abr	1,468,995	1,260,368	679,820	7,294	1,181,552	287,443	24%
May	1,321,906	1,160,385	770,067	11,022	1,106,047	215,859	20%
Jun	1,385,024	1,218,073	898,804	12,891	1,139,238	245,786	22%
<b>Total</b>	<b>15,870,667</b>	<b>13,166,824</b>	<b>5,966,834</b>	<b>9,091,601</b>	<b>13,442,126</b>	<b>2,428,541</b>	<b>18%</b>

Fuente: Elaborado por la JAC a partir de la base de datos del IDAC.

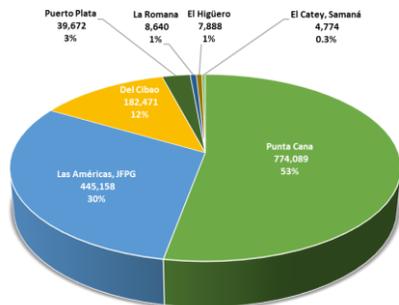
## Tráfico de pasajeros en aeropuertos dominicanos.

El aeropuerto más transitado de República Dominicana, el Aeropuerto de Punta Cana, registró un total de 774,089 pasajeros en junio de 2023; esta cifra representa el 53% del total y marca récord de pasajeros en el mes de junio. Los aeropuertos de Las Américas y El Higüero también registraron un número récord de pasajeros para el mes de junio.

En el caso del Aeropuerto de Las Américas, la cantidad de pasajeros registrados, 445,158, es la segunda cifra más alta de cualquier mes, solo superada por los 449,528 de enero de 2023.

Este aumento se debe principalmente al incremento de frecuencia de vuelos de JetBlue Airways en este aeropuerto; el tráfico de pasajeros de JetBlue en el Aeropuerto Las Américas creció 15%, en comparación con el mes anterior de mayo 2023, principalmente en conexión con Nueva York, San Juan, Orlando y Newark.

Gráfico 1- Rep. Dom. Pasajeros transportados por aeropuertos dominicanos, junio 2023.



Fuente: Elaborado por la JAC a partir de la base de datos del IDAC.

### Aeropuerto Internacional de Punta Cana, PUJ - MDPC.

El aeropuerto más transitado de República Dominicana, el Aeropuerto de Punta Cana, transportó un total de 774,089 pasajeros en junio de 2023.

Esta cifra representa un incremento del 18%, en comparación con junio de 2019, lo que supone 115 mil pasajeros adicionales. Estos números de crecimiento hacen de este aeropuerto el de mayor crecimiento en el país, en términos absolutos. En contraste con junio de 2022, el tráfico de pasajeros creció 10%, es decir 71 mil pasajeros adicionales.

Tabla 4- Rep. Dom. Pasajeros transportados en PUJ - MDPC, julio 2018 - junio 2023.

Meses	Punta Cana					Variación	
	2022-2023	2021-2022	2020-2021	2019-2020	2018-2019	Abs. (22-23)	Rel. (18-19)
Jul	816,598	462,554	32,741	626,778	805,256	11,342	1%
Ago	750,648	453,930	38,510	546,583	663,540	87,108	13%
Sep	510,753	331,477	34,817	326,786	438,903	71,850	16%
Oct	559,038	394,956	56,647	352,636	472,849	86,189	18%
Nov	657,565	521,457	90,186	458,259	556,507	101,058	18%
Dic	767,212	655,473	178,623	562,493	671,473	95,739	14%
Ene	835,374	629,048	187,473	615,431	722,917	112,457	16%
Feb	778,373	610,035	137,049	606,519	703,711	74,662	11%
Mar	894,117	757,647	207,597	371,012	814,751	79,366	10%
Abr	826,223	747,170	249,150	957	701,219	125,004	18%
May	735,248	673,094	287,562	570	631,337	103,911	16%
Jun	774,089	703,040	363,840	571	658,788	115,301	18%
<b>Total</b>	<b>8,905,238</b>	<b>6,939,881</b>	<b>1,864,195</b>	<b>4,468,595</b>	<b>7,841,251</b>	<b>1,063,987</b>	<b>14%</b>

Fuente: Elaborado por la JAC a partir de la base de datos del IDAC.

### Principales aerolíneas PUJ - MDPC.

American Airlines fue la aerolínea con mayor actividad en el Aeropuerto de Punta Cana en junio de 2023, representando el 13% del tráfico total de pasajeros con 101,913. Cabe mencionar que JetBlue Airways y Frontier Airlines, posicionadas como la segunda y tercera con mayor actividad en junio de 2023 y en adicción, ambas con sede en EEUU., han reflejado el mayor crecimiento, duplicando su tráfico de pasajeros en Punta Cana, en comparación con cifras de principios del año 2023. Copa y Avianca fueron los operadores aéreos latinoamericanos con mayor actividad y TUI, con sede en el Reino Unido, fue el europeo con mayor actividad.

Tabla 5- Rep. Dom. Pasajeros transportados por aerolíneas en PUJ - MDPC, junio 2023.

Aerolíneas	Pasajeros
American Airlines, Inc.	101,913
Jetblue Airways Corporation	96,816
Frontier Airlines, Inc.	73,072
Copa Airlines	59,092
United Airlines, Inc.	55,878
Delta Airlines, Inc.	41,853
Southwest Airlines Co.	31,416
Avianca	28,265
Sunwing Airlines, Inc.	23,671
Tui Airways Limited	23,222

Fuente: Elaborado por la JAC a partir de la base de datos del IDAC.

### Principales conexiones PUJ - MDPC.

Por primera vez desde agosto de 2022, Tocumen-Panamá es la conexión más transitada del Aeropuerto de Punta Cana con 59,092 pasajeros, el 8% del total. La conexión que suele encabezar esta lista, Toronto, se posiciona como el quinto más transitado de Punta Cana, debido a que junio es temporada baja para los canadienses. Aunque la conexión más transitada fue desde/hacia Panamá, el 54% del tráfico total de pasajeros de este aeropuerto en junio de 2023 fue hacia los EEUU.

Tabla 6- Rep. Dom. Principales conexiones PUJ - MDPC, junio 2023.

Conexiones	Pasajeros
Tocumen	59,092
Miami-Florida	57,527
New York	54,887
Isla Verde, San Juan PR	51,175
Toronto, Lester B. Pearson	45,840
Atlanta	37,370
Fort Lauderdale-Hollywood	36,374
Chicago-O'Hare	33,821
Newark	31,529
Charlotte	31,161

Fuente: Elaborado por la JAC a partir de la base de datos del IDAC.

## Aeropuerto Internacional Las Américas JFPG, SDQ - MDSD.

El segundo más transitado del país, el Aeropuerto Las Américas, registró un tráfico de pasajeros de 445.158 en junio de 2023. Esta cifra representa una cantidad récord de pasajeros para el mes de junio y supone un crecimiento del 29%, en comparación con el mismo mes del año 2019. Comparado con junio de 2022, creció un 16%.

Este es el aeropuerto de mayor crecimiento del país, en términos relativos y el tráfico de pasajeros mencionado en junio de 2023 es el segundo más elevado del año 2023, solo superado por los 450 mil pasajeros de enero.

Tabla 7- Rep. Dom. Pasajeros transportados en SDQ - MDSD, julio 2018 - junio 2023.

Meses	Las Américas JFPG					Variación	
	2022-2023	2021-2022	2020-2021	2019-2020	2018-2019	Abs. (22-23) / (18-19)	Rel. Abs. / (18-19)
Jul	435,357	409,411	117,841	384,365	368,372	66,985	18%
Ago	443,650	395,133	128,071	379,817	352,187	91,463	26%
Sep	350,768	337,989	130,824	316,585	283,042	67,726	24%
Oct	360,240	322,204	154,463	321,392	286,180	74,060	26%
Nov	373,659	329,697	185,130	334,479	301,422	72,237	24%
Dic	435,777	377,991	254,885	389,081	358,319	77,458	22%
Ene	449,528	362,652	247,335	394,885	369,454	80,074	22%
Feb	362,532	304,584	179,627	319,446	300,294	62,238	21%
Mar	414,679	344,280	249,964	191,538	337,874	76,805	23%
Abr	417,558	364,931	293,807	7,042	333,017	84,541	25%
May	418,498	359,348	326,448	6,981	338,543	79,955	24%
Jun	445,158	384,327	351,396	7,378	345,499	99,659	29%
Total	4,907,404	4,292,547	2,619,791	3,052,989	3,974,203	933,201	23%

Fuente: Elaborado por la JAC a partir de la base de datos del IDAC.

## Principales aerolíneas SDQ - MDSD.

La aerolínea con mayor actividad en el Aeropuerto de Las Américas, JetBlue, transportó 125,732 pasajeros en junio de 2023, lo que equivale al 28% del total. Esta cantidad casi triplica la cantidad de pasajeros de la segunda aerolínea con mayor actividad en Las Américas (American Airlines con 45 mil). Este aeropuerto es uno de los más versátiles, con aerolíneas con sede en EEUU, Centroamérica, el Caribe y Europa en el top 10.

Cabe mencionar que Arajet con sede en la República Dominicana, se ubica como el quinto más transitado del Aeropuerto de Las Américas con 33,992 pasajeros.

Tabla 8- Rep. Dom. Principales aerolíneas SDQ - MDSD, junio 2023.

Aerolíneas	Pasajeros
Jetblue Airways Corporation	125,732
American Airlines, Inc.	45,112
Delta Airlines, Inc.	39,358
Copa Airlines	36,077
Arajet, S.A.	33,992
Spirit Airlines, Inc.	33,507
United Airlines, Inc.	28,103
Air Europa Lineas Aereas S A	18,409
Frontier Airlines, Inc.	14,528
Avianca	12,398

Fuente: Elaborado por la JAC a partir de la base de datos del IDAC.

## Principales conexiones SDQ - MDSD.

La conexión más transitada en el Aeropuerto de Las Américas, Nueva York, registró un tráfico de pasajeros de 82,617 en junio de 2023; esta cifra representa el 19% del total de este aeropuerto. Las tres principales conexiones son todas con sede en EEUU (Nueva York, Miami y Newark) y dicho país representa el 60% del tráfico total de pasajeros en este aeropuerto.

La conexión europea más transitada es Madrid con 38,005 pasajeros en junio de 2023 y las conexiones latinoamericanas más transitadas fueron Tocumen, San Juan y Bogotá.

Tabla 9- Rep. Dom. Principales conexiones SDQ - MDSD, junio 2023.

Conexiones	Pasajeros
New York	82,617
Miami-Florida	47,514
Newark	39,581
Madrid-Barajas	38,005
Tocumen	36,077
Orlando-Florida	31,494
Fort Lauderdale-Hollywood	27,414
Isla Verde, San Juan PR	24,618
Bogotá	21,000
Boston-Massachusetts	20,682

Fuente: Elaborado por la JAC a partir de la base de datos del IDAC.

## Aeropuerto Internacional Del Cibao, STI - MDST.

El Aeropuerto Del Cibao ocupa el tercer lugar en movimiento de pasajeros y el cuarto en crecimiento relativo, registrando un tráfico de 182,471 pasajeros en junio de 2023, lo que equivale a un aumento del 16%, en comparación con el año 2019. Este es el mayor número de pasajeros registrado en el año 2023 y es el mes más activo desde agosto de 2022.

Tabla 10- Rep. Dom. Pasajeros transportados por Aeropuerto STI - MDST, julio 2018 - junio 2023.

Meses	Del Cibao					Variación	
	2022-2023	2021-2022	2020-2021	2019-2020	2018-2019	Abs. (22-23) / (18-19)	Rel. Abs. / (18-19)
Jul	179,493	223,735	86,983	191,066	179,853	-360	-0.2%
Ago	184,251	211,556	93,022	184,517	169,923	14,328	8%
Sep	130,903	159,853	86,874	126,209	127,174	3,729	3%
Oct	124,063	133,781	99,066	121,375	117,969	6,094	5.2%
Nov	125,568	128,891	97,396	117,585	112,596	12,972	12%
Dic	151,451	146,224	129,196	146,933	137,781	13,670	10%
Ene	163,563	149,205	145,639	149,779	145,386	18,177	13%
Feb	129,067	131,680	102,993	123,606	114,450	14,617	13%
Mar	158,322	148,350	133,642	85,035	132,187	26,135	20%
Abr	159,668	151,647	151,533	19	132,164	27,504	21%
May	162,072	153,261	156,383	3,540	133,595	28,477	21%
Jun	182,471	166,337	190,342	5,381	156,645	25,826	16%
Total	1,850,892	1,904,520	1,473,069	1,255,045	1,659,723	191,169	12%

Fuente: Elaborado por la JAC a partir de la base de datos del IDAC.

## Principales aerolíneas STI - MDST.

El Aeropuerto del Cibao continúa dominado por las aerolíneas con sede en EEUU; destacando JetBlue Airways, que representó el 51% del tráfico total de pasajeros en este aeropuerto en junio de 2023, con 92,952.

Delta, United, American y Spirit también registraron una suma significativa de pasajeros; los 5 principales representaron el 98% del tráfico total de pasajeros.

Tabla 11- Rep. Dom. Principales aerolíneas STI - MDST, junio 2023.

Aerolíneas	Pasajeros
Jetblue Airways Corporation	92,952
Delta Airlines, Inc.	29,819
United Airlines, Inc.	27,612
American Airlines, Inc.	17,743
Spirit Airlines, Inc.	10,791
Silver Airways Corp.	1,756
World 2 Fly, S.L.U. (World2Fly)	728
Intercaribbean Airways Limited	549
Caicos Express Airways, Ltd.	512
Helidosa Aviation Group, S.A.	6

Fuente: Elaborado por la JAC a partir de la base de datos del IDAC.

## Principales conexiones STI – MDST.

El Aeropuerto del Cibao es el de mayor concentración del país, con el 98% de su tráfico de pasajeros registrado a junio de 2023, en conexión con EEUU, destacando los estados del noreste como Nueva York y Newark-NJ, con 94,231 y 38,677 cada uno, en conjunto representaron el 73% del total.

Tabla 12- Rep. Dom. Principales conexiones STI - MDST, junio 2023.

Conexiones	Pasajeros
New York	94,231
Newark	38,677
Miami-Florida	17,855
Boston-Massachusetts	17,188
Fort Lauderdale-Hollywood	10,791
Isla Verde, San Juan PR	1,756
Providenciales	1,061
Madrid-Barajas	555
Savannah-Hilton Head	175
Las Américas, JFPG	173

Fuente: Elaborado por la JAC a partir de la base de datos del IDAC.

## Aeropuerto Internacional Gregorio Luperón, Puerto Plata, POP - MDPP.

El Aeropuerto de Puerto Plata, que es el cuarto con más movimiento del país, transportó un total de 39,672 pasajeros en junio de 2023. Esta cifra representa una disminución del 29% en comparación con junio de 2019 y del 15% en comparación con el mismo mes del año 2022. En términos absolutos, este es el aeropuerto con la mayor disminución de todos los aeropuertos internacionales del país con 16,390 pasajeros menos que la cifra registrada en junio de 2019.

Tabla 13- Rep. Dom. Pasajeros transportados por Aeropuerto POP - MDPP, julio 2018 – junio 2023.

Meses	Puerto Plata					Variación	
	2022-2023	2021-2022	2020-2021	2019-2020	2018-2019	Abs. (21-22)	Rel. (18-19)
Jul	59,451	40,582	7,506	61,050	61,415	-1,964	-3%
Ago	54,751	35,042	7,115	53,501	57,034	-2,283	-4%
Sep	34,901	25,853	7,876	32,711	40,035	-5,134	-13%
Oct	36,246	31,786	9,805	36,594	42,987	-6,741	-16%
Nov	52,014	44,152	13,901	46,251	50,701	1,313	3%
Dic	67,680	58,925	23,322	78,961	80,260	-12,580	-16%
Ene	89,916	56,601	25,318	107,438	111,353	-21,437	-19%
Feb	82,288	55,404	15,339	105,852	104,792	-22,504	-21%
Mar	93,004	73,675	22,200	66,419	119,315	-26,311	-22%
Abr	71,669	62,604	24,439	73	86,716	-15,047	-17%
May	25,544	25,183	28,078	352	51,608	-26,064	-51%
Jun	39,672	46,520	29,432	-	56,062	-16,390	-29%
Total	707,136	556,327	214,331	589,202	862,278	-155,142	-18%

Fuente: Elaborado por la JAC a partir de la base de datos del IDAC.

## Principales aerolíneas POP - MDPP.

Por segundo mes consecutivo, JetBlue Airways es la aerolínea con mayor actividad en el Aeropuerto de Puerto Plata con 13,426. Previo a los últimos dos meses, Air Transat, con sede en Canadá, era la más activa. Esto se debe a que la temporada alta para los canadienses es la temporada de invierno. La segunda aerolínea con mayor actividad fue la estadounidense American Airlines, con 12,063. Las dos principales aerolíneas representaron el 64% del tráfico total de pasajeros. Air Transat fue la tercera con más tráfico, con 5,250 pasajeros transportados; esta cifra es más de cuatro veces menor que el promedio de pasajeros registrados por esta aerolínea en el Aeropuerto de Puerto Plata en los primeros cuatro meses del año 2023.

Tabla 14- Rep. Dom. Principales aerolíneas POP-MDPP, junio 2023.

Aerolíneas	Pasajeros
Jetblue Airways Corporation	13,426
American Airlines, Inc.	12,063
Air Transat At, Inc.	5,250
Sunwing Airlines, Inc.	2,694
United Airlines, Inc.	2,406
Condor Flugdienst GmbH	1,968
Air Canada Rouge	982
Edelweiss Air AG	827
Nxt Jet, Inc.	28
Servicios Aereos Cev Azul C.A.	8

Fuente: Elaborado por la JAC a partir de la base de datos del IDAC.

## Principales conexiones POP - MDPP.

Por segundo mes consecutivo, Nueva York es la conexión más transitada en el Aeropuerto de Puerto Plata con 12,207 pasajeros transportados, seguida de Miami con 10,663. Es la mayor cantidad de pasajeros en un mes en la ruta POP-JFK en el año 2023 y la segunda mayor cantidad en la ruta MIA-POP. Se destaca la aparición de las conexiones europeas Frankfurt y Zurich, con 1,345 y 827 pasajeros, respectivamente.

Tabla 15- Rep. Dom. Principales conexiones POP-MDPP, junio 2023.

Conexiones	Pasajeros
New York	12,207
Miami-Florida	10,663
Toronto, Lester B. Pearson	4,952
Montreal	3,974
Newark	2,406
Charlotte	1,403
Frankfurt	1,345
Boston-Massachusetts	1,062
Zúrich	827
Las Américas, JFPG	623

Fuente: Elaborado por la JAC a partir de la base de datos del IDAC.

### Aeropuerto Internacional Profesor Juan Bosh, Del Catey – AZS - MDCY.

El Aeropuerto El Catey, ubicado en la península de Samaná, es el aeropuerto menos transitado del país con 4,774 pasajeros en junio de 2023. Este es el número más bajo de pasajeros en el año 2023 hasta el momento y es el número más reducido desde octubre de 2022.

En contraste con junio de 2019, sus números disminuyeron un 55%, lo que lo convierte en el segundo aeropuerto de República Dominicana de mayor decrecimiento en dicho mes.

Esta disminución significativa se debe principalmente a que en la actualidad es temporada baja en Canadá y dado que este es el mercado más importante de El Catey, el número de pasajeros está destinado a disminuir.

Tabla 16- Rep. Dom. Pasajeros transportados en Aeropuerto AZS-MDCY, julio 2018 – junio 2023.

Meses	El Catey					Variación	
	2022-2023	2021-2022	2020-2021	2019-2020	2018-2019	Abs. (22-23)-(18-19)	Rel. Abs. / (18-19)
	Jul	6,492	2,391	15	11,835	13,901	-7,409
Ago	5,237	2,645	-	13,395	11,694	-6,457	-55%
Sep	3,126	1,318	29	7,010	8,852	-5,726	-65%
Oct	2,696	3,242	31	5,270	5,726	-3,030	-53%
Nov	5,585	4,634	81	9,309	8,201	-2,616	-32%
Dic	9,283	7,570	518	14,947	16,576	-7,293	-44%
Ene	13,609	5,644	266	19,989	21,008	-7,399	-35%
Feb	14,853	5,444	42	20,458	21,529	-6,676	-31%
Mar	18,184	6,187	58	7,775	24,690	-6,506	-26%
Abr	15,366	4,285	44	-	16,309	-943	-6%
May	7,078	2,352	601	-	7,644	-566	-7%
Jun	4,774	3,413	716	-	10,613	-5,839	-55%
<b>Total</b>	<b>106,283</b>	<b>49,125</b>	<b>2,401</b>	<b>109,988</b>	<b>166,743</b>	<b>-60,460</b>	<b>-36%</b>

Fuente: Elaborado por la JAC a partir de la base de datos del IDAC.

### Principales aerolíneas AZS - MDCY.

Dado que Canadá es el mercado más activo del Aeropuerto El Catey, naturalmente, sus aerolíneas más activas son las que tienen base de operaciones en Canadá, lideradas por Air Transat y Air Canada Rouge con 4,761 pasajeros en conjunto, lo que representa el 99.7% del total.

Tabla 17- Rep. Dom. Principales aerolíneas AZS-MDCY, junio 2023.

Aerolíneas	Pasajeros
Air Transat At, Inc.	3,460
Air Canada Rouge	1,301
Avcon Jet Ag	9
Baker Aviation Llc.	4

Fuente: Elaborado por la JAC a partir de la base de datos del IDAC.

### Principales conexiones AZS - MDCY.

Montreal y Toronto fueron las rutas más transitadas desde/hacia el aeropuerto de Catey, con 4,761 pasajeros en conjunto, cifra que representa el 99.7% del total de este aeropuerto en junio 2023. Este aeropuerto también se ve afectado por la guerra ruso-ucraniana, ya que antes de dicha guerra, Rusia era el segundo mercado más activo en este aeropuerto.

Tabla 18- Rep. Dom. Principales conexiones AZS-MDCY, junio 2023.

Conexiones	Pasajeros
Montreal	3,756
Toronto, Lester B. Pearson	1,005
Palma de Mallorca	9
Fort Worth	4

Fuente: Elaborado por la JAC a partir de la base de datos del IDAC.

### Aeropuerto Internacional La Romana, LRM - MDLR.

El Aeropuerto de La Romana, que actualmente es el quinto aeropuerto más transitado, antes de la Guerra de Ucrania, era el cuarto más transitado y el de más rápido crecimiento en el país. En junio de 2023 se transportaron un total de 8,640 pasajeros, desde/hacia esta terminal aeroportuaria. Este número representa una disminución del 58%, en comparación con junio de 2019. Este es el aeropuerto que más lejos está de alcanzar los niveles de tráfico de pasajeros anteriores al Covid.

Tabla 19- Rep. Dom. Pasajeros transportados en Aeropuerto LRM-MDLR, julio 2018 – junio 2023.

Meses	La Romana					Variación	
	2022-2023	2021-2022	2020-2021	2019-2020	2018-2019	Abs. (22-23)-(18-19)	Rel. Abs. / (18-19)
	Jul	8,856	10,058	680	28,452	13,133	-4,277
Ago	5,702	15,592	191	30,623	11,495	-5,793	-50%
Sep	3,734	30,874	104	24,108	9,804	-6,070	-62%
Oct	3,932	57,788	2,003	25,695	10,521	-6,589	-63%
Nov	7,065	62,350	6,897	37,374	15,197	-8,132	-54%
Dic	13,693	78,776	9,924	46,263	24,518	-10,825	-44%
Ene	19,689	78,580	11,044	50,858	48,314	-28,625	-59%
Feb	17,398	64,227	10,013	48,382	40,622	-23,224	-57%
Mar	15,993	9,872	13,014	27,404	40,605	-24,612	-61%
Abr	13,106	11,559	14,121	71	27,900	-14,794	-53%
May	6,339	5,943	10,271	884	16,728	-10,389	-62%
Jun	8,640	5,432	7,959	895	20,817	-12,177	-58%
<b>Total</b>	<b>124,147</b>	<b>431,051</b>	<b>86,221</b>	<b>321,009</b>	<b>279,654</b>	<b>-155,507</b>	<b>-56%</b>

Fuente: Elaborado por la JAC a partir de la base de datos del IDAC.

### Principales aerolíneas LRM - MDLR.

Posterior a la guerra en Ucrania, Neos, con sede en Italia, se convirtió en la aerolínea más activa en el Aeropuerto de La Romana. En junio 2023 registró un tráfico de pasajeros de 6,567, representando el 76% del total.

Antes de marzo de 2022, las aerolíneas con mayor actividad en el Aeropuerto de La Romana eran Azur Air, con sede en Rusia, y Azur Air Ukraine, con sede en Ucrania.

Tabla 20- Rep. Dom. Principales aerolíneas LRM-MDLR, junio 2023.

Aerolíneas	Pasajeros
Neos S.P.A. S.A	6,567
Swift Air Llc.	632
Red Air S.A.	478
Laser/Linea Aerea De Serv. Ejecutivo Reg.	412
Air Anka Airlines Inc - Air Anka Hava Yollari A.S.	399
Helidosa Aviation Group, S.A.	55
Novajet	20
Nxt Jet, Inc.	20
Jet Aviation Flight Services, Inc	12
Propilot Llc	12

Fuente: Elaborado por la JAC a partir de la base de datos del IDAC.

### Principales conexiones LRM - MDLR.

A través de los aeropuertos de Roma y Milán, Italia continúa siendo el mercado más activo en el Aeropuerto de La Romana con 6,227 pasajeros transportados en total, lo que equivale al 73% del total. San Juan-PR, Miami y Maiquetía-Caracas también registraron importantes números de pasajeros en junio de 2023, en conexión con el Aeropuerto de La Romana.

Tabla 21- Rep. Dom. Principales conexiones LRM-MDLR, junio 2023.

Conexiones	Pasajeros
Roma-Fiumicino	3,307
Milán-Malpensa	2,920
Isla Verde, San Juan PR	656
Miami-Florida	478
Maiquetía	423
Istanbul	399
Montego Bay	340
Isla Grande, San Juan PR	32
Ottawa	20
Kendall	13

Fuente: Elaborado por la JAC a partir de la base de datos del IDAC.

### Aeropuerto Internacional El Higüero, Dr. Joaquín Balaguer – JBQ - MDJB.

El Aeropuerto de El Higüero, que es el penúltimo aeropuerto más transitado de República Dominicana, registró un tráfico de pasajeros de 7,888. Esto marca un récord de pasajeros en el mes de junio y es el segundo mes más activo del año 2023, solo superado por los 8.5 mil de abril de 2023.

El Aeropuerto de El Higüero es el segundo aeropuerto de mayor crecimiento del país en términos relativos, solo superado por Las Américas, que creció un 29% en junio de 2023 y empatado con Punta Cana con un 18% de incremento.

Tabla 22- Rep. Dom. Pasajeros transportados en Aeropuerto JBQ-MDJB, julio 2018 – junio 2023.

Meses	El Higüero					Variación	
	2022-2023	2021-2022	2020-2021	2019-2020	2018-2019	Abs. (22-23)-(18-19)	Rel. Abs. / (18-19)
Jul	7,477	4,473	2,231	8,277	4,835	2,642	55%
Ago	8,001	7,302	2,935	7,554	4,757	3,244	68%
Sep	5,894	5,903	3,696	6,095	3,751	2,143	57%
Oct	6,754	5,968	4,633	6,325	4,199	2,555	61%
Nov	5,786	6,267	5,952	6,634	4,361	1,425	33%
Dic	6,446	7,652	7,644	8,516	6,237	209	3%
Ene	6,507	6,221	5,174	7,310	6,367	140	2%
Feb	6,186	6,273	3,570	6,012	5,094	1,092	21%
Mar	6,838	6,556	4,878	3,908	6,309	529	8%
Abr	8,496	6,300	5,073	462	6,924	1,572	23%
May	7,710	7,604	7,470	445	6,387	1,323	21%
Jun	7,888	6,463	5,401	292	6,680	1,208	18%
<b>Total</b>	<b>83,983</b>	<b>76,982</b>	<b>58,657</b>	<b>61,830</b>	<b>65,901</b>	<b>18,082</b>	<b>27%</b>

Fuente: Elaborado por la JAC a partir de la base de datos del IDAC.

### Principales aerolíneas JBQ - MDJB.

El Aeropuerto El Higüero, también conocido como La Isabela, es el aeropuerto más pequeño del país y es un aeropuerto de tamaño mediano ubicado en Santo Domingo. En junio de 2023, Air Century y Sunrise Airways, en conjunto representaron el 93% del tráfico total con 7,363 pasajeros desde/hacia el aeropuerto de El Higüero, en conjunto.

Tabla 23- Rep. Dom. Principales aerolíneas JBQ, junio 2023.

Aerolíneas	Pasajeros
Air Century, S.A. (A C S A)	4,632
Sunrise Airways	2,731
Sunrise Airways Dominicana, S.A.	276
Helidosa Aviation Group, S.A.	212
Global Air Charters Inc.	19
Craft Charter, Llc	4
Western Air Charter Dbá Jet Edge	4
Tradewind Aviation Llc	3
Thrive Aviation	3
Dolphin Atlantic, Inc.	2

Fuente: Elaborado por la JAC a partir de la base de datos del IDAC.

### Principales conexiones JBQ- MDJB.

En junio de 2023, el mercado más concurrido de El Higüero fue el Caribe, concentrando el 98% del tráfico de pasajeros, liderado por Puerto Príncipe-Haití con 4,673 pasajeros (59% del total). La Habana-Cuba y las Antillas Neerlandesas (Curazao y St. Marteen) también registraron importantes números de pasajeros.

Tabla 24- Rep. Dom. Principales aerolíneas JBQ, junio 2023.

Conexiones	Pasajeros
Puerto Principe	4,009
La Habana	838
Willemstad (Curazao)	560
Saint Marteen	541
Aruba (Oranjestad)	462
Barranquilla	106
Cartagena	53
Opa-locka-Florida	37
Cayenne	35
Maiquetía	25

Fuente: Elaborado por la JAC a partir de la base de datos del IDAC.

### Top 10 de aerolíneas en vuelos regulares.

En junio 2023, un total de 47 aerolíneas realizaron vuelos regulares desde/hacia República Dominicana.

La aerolínea más activa de República Dominicana, JetBlue Airways, transportó un total de 328,926 pasajeros en vuelos de llegada y salida en junio de 2023, lo que representa el 24% del total en esta modalidad de vuelo. Esta proporción es un 1% más que el mes de mayo anterior, cuando fue del 23%, lo que significa que esta aerolínea sigue consolidándose como la más transitada del país. La mencionada cantidad de pasajeros por parte de JetBlue Airways en junio de 2023 es la segunda más grande de su historia, en conexión con el país, solo superada por los 331 mil de agosto de 2022.

La segunda, tercera y cuarta más transitada, American, United y Delta, son también con sede en EEUU, y fueron las únicas en transportar más de 100 mil pasajeros en el mes. Las cuatro principales aerolíneas representaron el 53% del total en dicha modalidad. Cabe mencionar que, por primera vez desde su lanzamiento, en el verano de 2022, Arajet, con sede en República Dominicana, aparece como una de las diez aerolíneas más activas del país, con 33,992 pasajeros en junio de 2023.

Tabla 25- Rep. Dom. Pasajeros por aerolíneas en vuelos regulares, junio 2023.

Aerolíneas	Pasajeros
Jetblue Airways Corporation	328,926
American Airlines, Inc.	176,831
United Airlines, Inc.	113,999
Delta Airlines, Inc.	111,030
Compañía Panameña De Aviac	95,169
Frontier Airlines, Inc.	87,600
Spirit Airlines, Inc.	66,090
Aerovias Del Continente Ame	40,663
Arajet, S.A.	33,992
Southwest Airlines Co.	31,416

Fuente: Elaborado por la JAC a partir de la base de datos del IDAC.

### Top 10 de aerolíneas en vuelos chárter.

En junio 2023, un total de 64 aerolíneas operaron en vuelos chárter o no- regulares liderado por TUI, con sede en Reino Unido, con 23,222 pasajeros transportados desde/hacia el país, lo que representa el 30% del total en vuelos chárter. Cabe mencionar que IAero (Swift Air), con sede en EEUU, se posicionó como la segunda aerolínea chárter más activa en junio de 2023 con 17,628 pasajeros.

Tabla 26- Rep. Dom. Pasajeros por aerolíneas en vuelos chárter, junio 2023.

Aerolíneas	Pasajeros
Tui Airways Limited	23,222
Swift Air Llc.	17,628
Global Crossing Airlines	11,290
Edelweiss Air Ag	5,164
Sun Country/Mn Airlines Llc.	5,099
Allegiant Air, Inc.	4,224
Tuifly / Tui Airlines Nederland	2,787
Silver Airways Corp.	1,756
World Atlantic/Caribbean Sun Airlines	704
Red Air S.A.	478

Fuente: Elaborado por la JAC a partir de la base de datos del IDAC.

### Top 10 de conexiones en vuelos regulares.

En junio 2023 se llevaron a cabo un total de 223 rutas aéreas, de las cuales 127 fueron en vuelos regulares.

Las tres conexiones más transitadas, Nueva York, Miami y Newark, representaron el 34% del tráfico total de pasajeros en junio de 2023, en la modalidad de vuelo regular.

Tabla 27- Rep. Dom. Principales conexiones en vuelos regulares, junio 2023.

Conexiones	Pasajeros
New York	243,942
Miami-Florida	120,680
Newark	112,193
Tocumen	95,169
Fort Lauderdale-Hollywood	74,731
Madrid-Barajas	62,880
Isla Verde, San Juan PR	58,797
Toronto, Lester B. Pearson	51,797
Orlando-Florida	51,126
Boston-Massachusetts	49,830

Fuente: Elaborado por la JAC a partir de la base de datos del IDAC.

### Top 10 de conexiones en vuelos chárter.

Tabla 28- Rep. Dom. Principales conexiones en vuelos chárter, junio 2023.

Conexiones	Pasajeros
Minneapolis	9,055
Londres-Gatwick	7,887
Zúrich	7,409
Varsovia	5,609
Manchester	5,161
Milwaukee-Wisconsin	4,544
Lansing Capital City	3,015
Katowice	2,361
Praga	2,314
Isla Verde, San Juan PR	1,851

Fuente: Elaborado por la JAC a partir de la base de datos del IDAC.

En junio 2023 se llevaron a cabo un total de 223 rutas aéreas, de las cuales 96 fueron en vuelos chárter.

La conexión chárter más concurrida es San Juan-PR con 19,440 pasajeros. Esto se debe principalmente al hecho de que es una de las conexiones de más rápido crecimiento para la República Dominicana. Cinco de las diez conexiones principales están basadas en Europa, lideradas por el mercado del Reino Unido, principalmente a través de Londres, Manchester y Birmingham. Europa representó el 39% del tráfico total de pasajeros en vuelos chárter en junio de 2023.

**Principales aerolíneas nacionales (2018-2023).**

Las aerolíneas con sede dominicana, en conjunto, transportaron un total de 50,921 pasajeros en junio de 2023. Arajet, la aerolínea con mayor actividad representó el 63% del total con 33,992 pasajeros. El número de pasajeros mencionado por Arajet es el segundo más grande en un mes en particular, solo superado por los 36 mil en diciembre de 2022.

Sky High sigue creciendo, con 11,245 pasajeros en junio de 2023. Este número de pasajeros es el mayor transportado por esta aerolínea en un mes.

Es importante mencionar el bajo número de pasajeros registrados por Red Air. Esto se debe a su transición del Aeropuerto de Las Américas al Aeropuerto de La Romana, que está pautado para julio 2023.

Tabla 29- Rep. Dom. Principales aerolíneas nacionales, julio 2018 – junio 2023.

Arajet							
Mes	2022-2023	2021-2022	2020-2021	2019-2020	2018-2019	Abs. (22-23)-(18-19)	Rel. Abs. / (18-19)
Jul	182	-	-	-	-	-	-
Ago	1,788	-	-	-	-	-	-
Sep	4,698	-	-	-	-	-	-
Oct	16,692	-	-	-	-	-	-
Nov	26,280	-	-	-	-	-	-
Dic	35,976	-	-	-	-	-	-
Ene	33,735	-	-	-	-	-	-
Feb	21,752	-	-	-	-	-	-
Mar	24,883	-	-	-	-	-	-
Abr	32,191	-	-	-	-	-	-
May	31,008	-	-	-	-	-	-
Jun	33,992	-	-	-	-	-	-
<b>Total</b>	<b>263,177</b>	-	-	-	-	-	-

Sky High Aviation Services, S.A.							
Mes	2022-2023	2021-2022	2020-2021	2019-2020	2018-2019	Abs. (22-23)-(18-19)	Rel. Abs. / (18-19)
Jul	6,636	2,993	478	6,922	3,583	3,053	85%
Ago	7,757	3,643	415	4,637	3,336	4,421	133%
Sep	4,777	2,643	316	2,687	2,532	2,245	89%
Oct	5,165	2,691	429	2,357	2,544	2,621	103%
Nov	3,648	2,614	288	1,818	2,621	1,027	39%
Dic	6,784	5,480	1,019	4,042	4,432	2,352	53%
Ene	6,712	4,167	1,035	3,575	2,210	4,502	204%
Feb	6,167	3,264	1,482	1,986	1,269	4,898	386%
Mar	7,366	2,662	1,283	1,361	3,040	4,326	142%
Abr	9,636	4,002	1,917	79	3,822	5,814	152%
May	9,215	3,579	2,377	69	3,291	5,924	180%
Jun	11,245	3,607	2,755	97	5,312	5,933	112%
<b>Total</b>	<b>85,108</b>	<b>41,345</b>	<b>13,794</b>	<b>29,630</b>	<b>37,992</b>	<b>47,116</b>	<b>124%</b>

Air Century							
Mes	2022-2023	2021-2022	2020-2021	2019-2020	2018-2019	Abs. (22-23)-(18-19)	Rel. Abs. / (18-19)
Jul	4,022	2,929	815	7,342	3,767	255	7%
Ago	4,859	4,185	883	6,426	3,553	1,306	37%
Sep	3,103	2,992	1,466	4,761	2,680	423	16%
Oct	3,718	3,344	2,337	4,651	2,878	840	29%
Nov	3,334	3,357	3,811	5,214	3,155	179	6%
Dic	4,182	4,502	4,838	7,092	4,893	-711	-15%
Ene	4,200	3,769	3,252	5,984	5,311	-1,111	-21%
Feb	3,688	3,432	2,226	4,409	4,084	-396	-10%
Mar	4,024	3,338	2,854	2,908	5,146	-1,122	-22%
Abr	4,924	3,243	3,025	200	5,912	-988	-17%
May	4,755	4,118	3,041	216	5,366	-611	-11%
Jun	4,638	3,741	2,843	40	5,645	-1,007	-18%
<b>Total</b>	<b>49,447</b>	<b>42,950</b>	<b>31,391</b>	<b>49,243</b>	<b>52,390</b>	<b>-2,943</b>	<b>-6%</b>

Red Air S.A.							
Mes	2022-2023	2021-2022	2020-2021	2019-2020	2018-2019	Abs. (22-23)-(18-19)	Rel. Abs. / (21-22)
Jul	970	-	-	-	-	970	-
Ago	1,134	97	-	-	-	1,037	1069%
Sep	847	84	-	-	-	763	908%
Oct	626	-	-	-	-	626	-
Nov	913	75	-	-	-	838	1117%
Dic	922	194	-	-	-	728	375%
Ene	861	219	-	-	-	642	293%
Feb	700	133	-	-	-	567	426%
Mar	1,402	361	-	-	-	1,041	288%
Abr	513	557	-	-	-	44	-8%
May	324	675	-	-	-	351	-52%
Jun	478	1,248	-	-	-	770	-62%
<b>Total</b>	<b>9,690</b>	<b>3,643</b>	-	-	-	<b>9,690</b>	<b>266%</b>

Helidosa Aviation Group							
Mes	2022-2023	2021-2022	2020-2021	2019-2020	2018-2019	Abs. (22-23)-(18-19)	Rel. Abs. / (18-19)
Jul	319	680	366	210	267	52	19%
Ago	276	654	215	190	237	39	16%
Sep	281	435	372	217	284	-3	-1%
Oct	306	493	270	161	314	-8	-3%
Nov	305	562	348	236	373	-68	-18%
Dic	546	576	368	415	349	197	56%
Ene	448	423	324	223	266	182	68%
Feb	357	282	248	247	230	127	55%
Mar	297	316	584	291	197	100	51%
Abr	256	247	429	248	327	-71	-22%
May	361	322	595	326	267	94	35%
Jun	292	220	465	286	220	72	33%
<b>Total</b>	<b>4,044</b>	<b>5,210</b>	<b>4,584</b>	<b>3,050</b>	<b>3,331</b>	<b>713</b>	<b>21%</b>

Sunrise Airways Dominicana							
Mes	2022-2023	2021-2022	2020-2021	2019-2020	2018-2019	Abs. (22-23)-(20-21)	Rel. Abs. / (20-21)
Jul	290	226	1,205	-	-	64	5%
Ago	256	74	1,905	-	-	182	10%
Sep	228	2,446	2,013	-	-	-2,218	-110%
Oct	288	2,351	2,142	1	-	-2,063	-96%
Nov	200	604	2,126	885	-	-404	-19%
Dic	74	874	2,601	1,442	-	-800	-31%
Ene	142	1,254	1,766	1,445	-	-1,112	-63%
Feb	60	435	1,204	1,429	-	-375	-31%
Mar	192	358	1,727	768	-	-166	-10%
Abr	254	213	1,851	-	-	41	2%
May	52	293	4,134	-	-	-241	-6%
Jun	276	165	739	-	-	111	15%
<b>Total</b>	<b>2,312</b>	<b>9,293</b>	<b>23,413</b>	<b>5,970</b>	-	<b>-6,981</b>	<b>-75%</b>

Fuente: Elaborado por la JAC a partir de la base de datos del IDAC.

### Principales rutas de las principales aerolíneas nacionales.

Arajet, el cual es el operador dominicano más activo, el 50% de su tráfico total de pasajeros en junio de 2023 estuvo en conexión con Colombia y México.

Respecto a Sky High, el cual es el segundo más activo, ha sido el de mayor crecimiento, atribuido principalmente al aumento de los mercados de Miami y Caracas, que se han convertido en los más concurridos de dicha aerolínea; antes del año 2023, su mercado más activo era el de las Antillas Neerlandesas.

Tabla 30- Rep. Dom. Principales rutas de las principales aerolíneas nacionales, junio 2023.

<b>Arajet, S.A.</b>	<b>Pax</b>
El Salvador/Las Américas, JFPG	4,462
Santa Lucía, Mexico/Las Américas, JFPG	4,113
Antioquia, Medellín/Las Américas, JFPG	3,489
Bogotá/Las Américas, JFPG	2,970
Otras Rutas	18,958
<b>Total</b>	<b>33,992</b>

<b>Sky High Aviation Services, S.A.</b>	<b>Pax</b>
Miami-Florida/Las Américas, JFPG	1,997
Maiquetía/Las Américas, JFPG	1,504
Miami-Florida/Punta Cana	1,135
Theodore Francis Green State/Las Américas, JFPG	895
Otras Rutas	871
<b>Total</b>	<b>5,714</b>

<b>Air Century, S.A. / A C S A</b>	<b>Pax</b>
Puerto Príncipe/El Higüero	1,655
La Habana/El Higüero	995
Willemstad (Curazao)/El Higüero	592
Saint Marteen/El Higüero	525
Otras Rutas	871
<b>Total</b>	<b>4,638</b>

<b>Sky Cana (Alianza con Air Century y Sky High)</b>	<b>Pax</b>
Miami-Florida/Punta Cana	2,489
La Habana/Punta Cana	885
La Habana/Las Américas, JFPG	37
Miami-Florida/Las Américas, JFPG	8
<b>Total</b>	<b>3,419</b>

<b>Red Air</b>	<b>Pax</b>
Miami-Florida/La Romana	478
<b>Total</b>	<b>478</b>

<b>Helidosa</b>	<b>Pax</b>
Maiquetía/El Higüero	30
Isla Verde, San Juan PR/El Higüero	29
Opa-locka-Florida/El Higüero	24
Isla Verde, San Juan PR/La Romana	24
Otras Rutas	185
<b>Total</b>	<b>292</b>

<b>Sunrise Airways Dominicana</b>	<b>Pax</b>
Puerto Príncipe/El Higüero	276
<b>Total</b>	<b>276</b>

Fuente: Elaborado por la JAC a partir de la base de datos del IDAC.

# TRÁFICO DE PASAJEROS EN VUELOS AEROCOMERCIALES

ENERO-JUNIO 2023

### Tráfico de pasajeros enero 2018 – junio 2023.

En los primeros seis meses del año 2023, en vuelos desde/hacia República Dominicana, se transportaron un total de 8,907,287 pasajeros. Esta cifra representa un crecimiento del 15.6%, en comparación con el tráfico de pasajeros en el mismo período del año 2022 y un aumento del 12%, en contraste con el año 2019. La proyección actual de tráfico de pasajeros es que el país cerrará el año 2023 con alrededor de 17 millones de pasajeros, lo que representaría un aumento de más de un millón de pasajeros, en comparación con las cifras de 2022. Queda por ver si este pronóstico se concretará, dada la situación del sargazo en el país, que afecta especialmente a la zona de Punta Cana/Bávaro. Otros destinos que compiten con nuestro país, como Cancún y Cuba, presentan esta misma situación, sin embargo, otros como Jamaica no la tienen.

Gráfico 2- Rep. Dom. Pasajeros transportados y variación relativa, enero - junio 2018 – 2023.



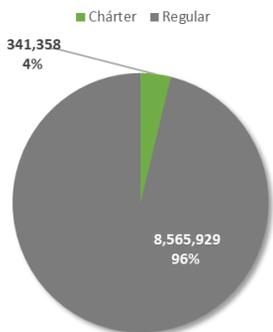
Fuente: Elaborado por la JAC a partir de la base de datos del IDAC.

### Tráfico de pasajeros por modalidad de vuelo.

En los seis primeros meses del año 2023 se transportaron un total de 8,565,929 pasajeros, de los cuales, 4,389,981 fue en vuelos regulares, lo que representó el 96% del total y los restantes 341,358 fueron en vuelos chárter (4%).

La expectativa es que al cierre del año 2023 se transporte una cantidad récord de pasajeros en vuelos regulares. Sin embargo, en los vuelos chárter, de continuar esta tendencia, sería la primera vez en más de una década en la que no se transporta ni un millón de pasajeros en esta modalidad de vuelo en un año calendario (sin contar los años covid 2020 y 2021).

Gráfico 3- Rep. Dom. Pasajeros por modalidad de vuelo, enero - junio 2023.



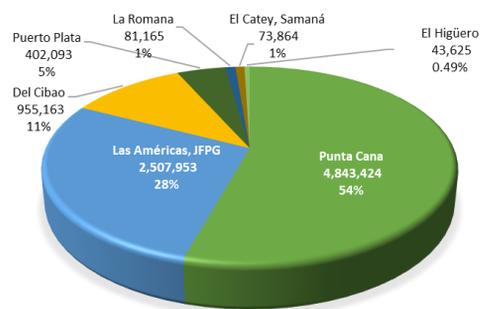
Fuente: Elaborado por la JAC a partir de la base de datos del IDAC.

### Tráfico de pasajeros por aeropuertos.

En los primeros seis meses del año 2023, el Aeropuerto de Punta Cana ha sido el más transitado con 4,843,424 pasajeros transportados, seguido por el Aeropuerto de Las Américas con 2,507,953. Estos dos aeropuertos representan el 82% del tráfico total de pasajeros hacia / desde la República Dominicana.

Cabe mencionar que los aeropuertos Del Cibao y Puerto Plata también transportaron un número de pasajeros significativo en los seis primeros meses del año 2023 con 955,143 y 402,093, respectivamente.

Gráfico 4- Rep. Dom. Pasajeros transportados por aeropuertos, enero - junio 2023.



Fuente: Elaborado por la JAC a partir de la base de datos del IDAC.

### Principales aerolíneas en vuelos regulares.

Estas diez aerolíneas concentraron el 75% del tráfico total de pasajeros en el primer semestre del año 2023, encabezadas por JetBlue Airways, la cual es la más activa en vuelos desde/hacia República Dominicana, y transportó 1,649,784 pasajeros, en la modalidad de vuelo regular. Este número representó el 19% del total. Air Transat, Sunwing, Air Canadá y Copa fueron las únicas aerolíneas fuera de los EEUU en este top 10, destacadas por Copa con 540,500 pasajeros en este periodo, lo que las convierte en la aerolínea más activa fuera de los EEUU.

Tabla 31- Rep. Dom. Principales aerolíneas en vuelos regulares, enero - junio 2023.

Aerolíneas	Pasajeros
Jetblue Airways Corporation	1,649,784
American Airlines, Inc.	986,954
Delta Airlines, Inc.	739,623
United Airlines, Inc.	643,348
Copa Airlines	540,500
Air Transat At, Inc.	513,915
Sunwing Airlines, Inc.	401,823
Spirit Airlines, Inc.	389,818
Frontier Airlines, Inc.	333,011
Air Canada	228,701

Fuente: Elaborado por la JAC a partir de la base de datos del IDAC.

### Principales aerolíneas en vuelos chárter.

Las diez aerolíneas chárter con mayor actividad en el primer semestre del año 2023 enumeradas en la tabla 32 representan el 92% del tráfico total de pasajeros en esta modalidad de vuelo, encabezadas por la británica TUI Airways con 98,131 pasajeros, equivalente al 29% del total en esta modalidad. Las tres primeras son todas con sede en Europa: el mencionado TUI y Polskie con sede en Polonia y Edelweiss con sede en Suiza. Estas tres movilizaron 183,667 pasajeros, lo que representa el 54% del total en vuelos chárter.

Tabla 32- Rep. Dom. Principales aerolíneas en vuelos chárter enero - junio 2023.

Aerolíneas	Pasajeros
Tui Airways Limited	98,131
Polskie Linie Lotnicze Lot Sa	44,804
Edelweiss Air Ag	40,732
Swift Air Llc.	37,029
Sun Country/Mn Airlines Llc.	30,923
Allegiant Air, Inc.	16,337
Tuifly / Tui Airlines Nederland	15,162
Global Crossing Airlines	13,320
Silver Airways Corp.	10,760
Lot Polish Airlines	3,726

Fuente: Elaborado por la JAC a partir de la base de datos del IDAC.

### Aerolíneas nacionales enero 2019 - junio 2023.

Las aerolíneas con sede dominicana, en su conjunto, transportaron un total de 261,396 pasajeros en el primer semestre del año 2023, encabezada por Arajet con 177,561 pasajeros (68% del total). Sky High y Air Century fueron el segundo y tercer lugar con mayor actividad, respectivamente. Las tres principales aerolíneas antes mencionadas transportaron el 97% del total.

Tabla 33- Rep. Dom. Aerolíneas nacionales, enero - junio 2019 hasta 2023.

Aerolíneas	2019	2020	2021	2022	2023
Arajet, S.A.	-	-	-	-	177,561
Sky High Aviation	18,944	7,167	10,849	21,281	50,341
Air Century	31,464	13,757	17,241	21,641	26,229
Red Air	-	-	-	3,193	4,278
Helidosa	1,507	1,621	2,645	1,810	2,011
Sunrise Airways Dominican	-	3,642	11,421	2,718	976
SAP	12,042	1,181	-	-	-

Fuente: Elaborado por la JAC a partir de la base de datos del IDAC.

### Top 10 de conexiones en vuelos regulares.

Las conexiones reflejadas en la Tabla 34, representaron el 64% del tráfico total desde/hacia el país en los primeros seis meses del año 2023, liderado por Nueva York (JFK) con 1,361,836 pasajeros, lo que representa el 16% del total.

Nueva York, Miami y Newark, que fueron las tres conexiones regulares más transitadas desde/hacia EEUU concentraron el 30% del total en esta modalidad de vuelos. Las conexiones fuera de los EEUU más concurridas fueron de Canadá (Toronto y Montreal) y Panamá (Tocumen).

Tabla 34- Rep. Dom. Principales conexiones aéreas en vuelos regulares, enero - junio 2023.

Conexiones	Pasajeros
New York	1,361,836
Miami-Florida	639,156
Newark	612,762
Toronto, Lester B. Pearson	591,351
Tocumen	540,683
Montreal	431,715
Fort Lauderdale-Hollywood	393,396
Madrid-Barajas	371,042
Boston-Massachusetts	274,420
Bogotá	263,064

Fuente: Elaborado por la JAC a partir de la base de datos del IDAC.

### Top 10 de conexiones en vuelos chárter.

El mercado chárter más grande de República Dominicana, el Reino Unido, aparece tres veces entre las conexiones chárter más concurridas con Londres, Manchester y Birmingham. Reino Unido concentra el 29% del tráfico total de pasajeros en vuelos chárter en los primeros seis meses del año 2023, de los cuales, el 99.7% de ese total conecta el país con Inglaterra y el 0.3% con Escocia (no ha habido ningún pasajero comercial en vuelos directos con los otros países del Reino Unido: Irlanda y Gales).

El segundo mercado chárter más activo, EEUU, representó el 26% del tráfico total de pasajeros en esta modalidad de vuelo, principalmente en conexión con Minneapolis, Miami y Milwaukee.

Tabla 35- Rep. Dom. Principales conexiones en vuelos chárter, enero - junio 2023.

Conexiones	Pasajeros
Londres-Gatwick	46,801
Manchester	41,629
Zúrich	37,241
Isla Verde, San Juan PR	30,654
Varsovia	25,752
Minneapolis	24,880
Miami-Florida	15,830
Milwaukee-Wisconsin	11,074
Katowice	10,489
Birmingham, Inglaterra	9,433

Fuente: Elaborado por la JAC a partir de la base de datos del IDAC.

### Principales rutas de aerolíneas nacionales.

En los primeros seis meses del año 2023, las aerolíneas con sede dominicana han mostrado un equilibrio que no se ha visto en el pasado reciente en cuanto a alcance de conectividad se refiere. El 32% del tráfico total de pasajeros tuvo conexión con el Caribe, el 27% con Sudamérica, el 20% con Norteamérica y el 20% con Centroamérica. Esto es muy destacable, dado que, en el 2019, el 97% del tráfico de pasajeros de las aerolíneas con sede dominicana fue hacia el Caribe.

Las tres conexiones más transitadas, El Salvador, Santa Lucía-Mx. y Miami, fueron operados principalmente por Arajet en el caso de los dos primeros y Sky High a Miami.

Tabla 36- Rep. Dom. Principales rutas por aerolíneas nacionales enero - junio 2023.

Arajet	Pax
El Salvador/Las Américas, JFPG	21,830
Santa Lucía, Mexico/Las Américas, JFPG	20,268
Ciudad de Alajuela/Las Américas, JFPG	16,334
La Aurora/Las Américas, JFPG	16,127
Antioquia, Medellín/Las Américas, JFPG	14,412
Cancún/Las Américas, JFPG	14,398
Bogotá/Las Américas, JFPG	11,759
Kingston, Norman Manley/Las Américas, JFPG	11,227
Cartagena/Las Américas, JFPG	9,644
Callao, Lima/Las Américas, JFPG	8,150
Saint Marteen/Las Américas, JFPG	7,134
Barranquilla/Las Américas, JFPG	6,615
Tababela/Las Américas, JFPG	4,731
Valle del Cauca, Colombia/Las Américas, JFPG	4,579
Willemstad (Curazao)/Las Américas, JFPG	3,895
Guayaquil/Las Américas, JFPG	3,469
Aruba (Oranjestad) /Las Américas, JFPG	2,417
Otras	572
<b>Total</b>	<b>177,561</b>

Sky High Aviation Services, S.R.L.	Pax
Miami-Florida/Las Américas, JFPG	8,783
Maiquetía/Las Américas, JFPG	5,995
La Habana/Las Américas, JFPG	5,044
Saint Marteen/Las Américas, JFPG	3,868
Fort de France/Las Américas, JFPG	3,059
Otras Rutas	20,614
<b>Total</b>	<b>47,363</b>

Air Century, S.A. / A C S A	Pax
Puerto Príncipe/El Higüero	8,759
La Habana/El Higüero	4,846
Willemstad (Curazao)/El Higüero	3,752
Saint Marteen/El Higüero	3,273
Aruba (Oranjestad) /El Higüero	2,717
Otras Rutas	2,882
<b>Total</b>	<b>26,229</b>

Red Air	Pax
Miami-Florida/Las Américas, JFPG	3,448
Miami-Florida/La Romana	830
<b>Total</b>	<b>4,278</b>

Helidosa	Pax
Opa-locka-Florida/El Higüero	202
Isla Verde, San Juan PR/El Higüero	194
Providenciales/El Higüero	141
Maiquetía/El Higüero	124
Isla Verde, San Juan PR/La Romana	104
Otras Rutas	1,246
<b>Total</b>	<b>2,011</b>

Sunrise Airway Dominicana, S.A	Pax
Puerto Príncipe/El Higüero	797
Otras Rutas	179
<b>Total</b>	<b>976</b>

Fuente: Elaborado por la JAC a partir de la base de datos del IDAC.

MOVIMIENTO DE AEREONAVES

ENERO – JUNIO 2023

## Operaciones en entrada y salida (julio 2018 – junio 2023).

Tabla 37- Rep. Dom. Operaciones en entrada y salida, julio 2018 – junio 2023.

Meses	Jul. 2022 - Jun. 2023			Jul. 2021 - Jun. 2022			Jul. 2020 - Jun. 2021			Jul. 2019- Jun 2020			Jun. 2018 - Jul. 2019			Variación	
	Entrada	Salida	Total	Entrada	Salida	Total	Entrada	Salida	Total	Entrada	Salida	Total	Entrada	Salida	Total	Abs. (22-23) - (18-19)	Rel. Abs. / (18-19)
Jul	5,287	5,283	10,570	4,433	4,419	8,852	1,737	1,735	3,472	5,601	5,586	11,187	5,135	5,144	10,279	291	3%
Ago	5,257	5,258	10,515	4,313	4,297	8,610	1,755	1,749	3,504	5,084	5,071	10,155	4,649	4,624	9,273	1,242	13%
Sep	4,079	4,097	8,176	3,704	3,693	7,397	1,493	1,485	2,978	3,899	3,891	7,790	3,642	3,647	7,289	887	12%
Oct	4,384	4,375	8,759	3,842	3,839	7,681	1,766	1,738	3,504	3,801	3,800	7,601	3,733	3,722	7,455	1,304	17%
Nov	4,891	4,883	9,774	4,306	4,304	8,610	2,197	2,191	4,388	4,251	4,246	8,497	4,098	4,084	8,182	1,592	19%
Dic	5,920	5,919	11,839	5,455	5,438	10,893	3,441	3,411	6,852	5,182	5,173	10,355	5,053	5,024	10,077	1,762	17%
Ene	5,899	5,904	11,803	5,239	5,231	10,470	3,395	3,393	6,788	5,276	5,293	10,569	5,313	5,326	10,639	1,164	11%
Feb	5,109	5,130	10,239	4,520	4,512	9,032	2,919	2,906	5,825	4,653	4,630	9,283	4,760	4,748	9,508	731	8%
Mar	5,843	5,832	11,675	5,148	5,139	10,287	3,576	3,573	7,149	3,448	3,449	6,897	5,528	5,481	11,009	666	6%
Abr	5,577	5,569	11,146	4,995	5,001	9,996	3,566	3,569	7,135	193	182	375	4,898	4,876	9,774	1,372	14%
May	5,246	5,254	10,500	4,580	4,591	9,171	3,810	3,811	7,621	243	242	485	4,795	4,793	9,588	912	10%
Jun	5,395	5,404	10,799	4,901	4,907	9,808	4,128	4,131	8,259	281	272	553	5,153	5,135	10,288	511	5%
<b>Total</b>	<b>62,887</b>	<b>62,908</b>	<b>125,795</b>	<b>55,436</b>	<b>55,371</b>	<b>110,807</b>	<b>33,783</b>	<b>33,692</b>	<b>67,475</b>	<b>41,912</b>	<b>41,835</b>	<b>83,747</b>	<b>56,757</b>	<b>56,604</b>	<b>113,361</b>	<b>12,434</b>	<b>11%</b>

Fuente: Elaborado por la JAC a partir de la base de datos del IDAC.

Durante el mes de junio 2023 se registró un movimiento de aeronaves de 10,799 (5,395 vuelos entrantes y 5,404 vuelos salientes).

En contraste con el mismo mes del año 2022, se registró un crecimiento de 10%, mientras que, en contraste con junio 2019, el crecimiento fue de 5%.

Visto de manera acumulada, en los seis (6) primeros meses del año 2023 se realizaron un total de 66,162 vuelos en entradas y salidas, equivalente a 7,398 vuelos adicionales en comparación con el mismo periodo del año 2022.

### Movimiento de aeronaves por modalidad de vuelo.

Las operaciones aerocomerciales vistas a través de las diferentes modalidades de vuelos, refleja que, en junio 2023, el 90% (9,732) del total de operaciones fueron realizadas mediante la modalidad de vuelos regulares, y el restante 10% (1,067) de forma chárter. El movimiento de aeronaves en vuelos chárter continúa disminuyendo, principalmente debido a la caída de los mercados ruso y ucraniano, sin embargo, el movimiento de aeronaves en vuelos regulares ha batido récords cada mes.

Tabla 38- Rep. Dom. Operaciones por modalidad de vuelo, julio 2018 - junio 2023.

Meses	Chárter					Variación	
	2022-2023	2021-2022	2020-2021	2019-2020	2018-2019	Abs. (22-23) - (18-19)	Rel. Abs. / (18-19)
Jul	1,673	1,638	511	1,864	1,773	-100	-6%
Ago	1,538	1,468	457	1,415	1,349	189	14%
Sep	1,072	1,359	540	1,111	917	155	17%
Oct	1,062	1,580	602	1,121	966	96	10%
Nov	1,186	1,680	697	1,288	1,184	2	0%
Dic	1,382	2,130	1,107	1,629	1,575	-193	-12%
Ene	1,197	2,101	1,027	1,631	1,730	-533	-31%
Feb	990	1,702	951	1,470	1,635	-645	-39.4%
Mar	1,073	1,810	1,309	1,361	1,899	-826	-43%
Abr	982	1,562	1,316	204	1,596	-614	-38%
May	859	1,260	1,363	247	1,359	-500	-37%
Jun	1,067	1,467	1,458	273	1,703	-636	-37%
<b>Total</b>	<b>14,081</b>	<b>19,757</b>	<b>11,338</b>	<b>13,614</b>	<b>17,686</b>	<b>-3,605</b>	<b>-20%</b>

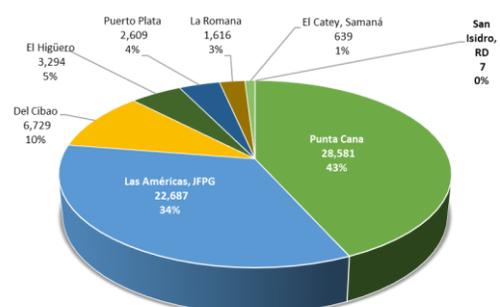
Meses	Regular				Variación		
	2022-2023	2021-2022	2020-2021	2018-2019	Abs. (22-23) - (18-19)	Rel. Abs. / (18-19)	
Jul	8,897	7,214	2,961	9,323	8,506	391	5%
Ago	8,977	7,142	3,047	8,740	7,924	1,053	13%
Sep	7,104	6,038	2,438	6,679	6,372	732	11%
Oct	7,697	6,101	2,902	6,480	6,489	1,208	19%
Nov	8,588	6,930	3,691	7,209	6,998	1,590	23%
Dic	10,457	8,763	5,745	8,726	8,502	1,955	23%
Ene	10,606	8,369	5,761	8,938	8,909	1,697	19%
Feb	9,249	7,330	4,874	7,813	7,873	1,376	17%
Mar	10,602	8,477	5,840	5,536	9,110	1,492	16%
Abr	10,164	8,434	5,819	171	8,178	1,986	24%
May	9,641	7,911	6,258	238	8,229	1,412	17%
Jun	9,732	8,341	6,801	280	8,585	1,147	13%
<b>Total</b>	<b>111,714</b>	<b>91,050</b>	<b>56,137</b>	<b>70,133</b>	<b>95,675</b>	<b>16,039</b>	<b>17%</b>

Fuente: Elaborado por la JAC a partir de la base de datos del IDAC.

### Operaciones aéreas por aeropuertos nacionales.

El 43% del total de los vuelos comerciales desde/hacia la República Dominicana durante el periodo enero - junio 2023 se realizaron a través de la terminal de Punta Cana, con 28,581 operaciones, seguido por un 34% de la terminal de Las Américas con 22,687.

Gráfico 5- Rep. Dom. Operaciones aéreas por aeropuertos enero - junio 2023.



Fuente: Elaborado por la JAC a partir de la base de datos del IDAC.

CARGA AEROCOMERCIAL

ENERO-JUNIO 2023

## Importaciones y Exportaciones por mes (enero - junio 2019 hasta 2023).

En el primer semestre del año 2023 se exportaron un total de 41.51 millones de kg de mercancías desde República Dominicana. Este número representa un decrecimiento del 11%, en comparación con los primeros seis meses del año 2022. El mes más activo en cuanto a exportaciones fue junio con 8.3 millones de kg. de la carga de salida. Junio también fue el mes de mayor crecimiento, con 1.6 millones de carga adicional exportada, en comparación con febrero de 2022.

Las importaciones también sufrieron una disminución, pero mucho menor, de 4% en comparación con el primer semestre del año 2022. El mes de mayor actividad del año 2023 fue mayo, con 3.53 millones de kg., convirtiéndolo en el mes de mayo más activo en lo que respecta a las importaciones, desde el año 2019.

Tabla 39- Rep. Dom. Exportaciones por mes (enero – junio 2019 hasta 2023)

Meses	Exp 2019	Exp 2020	Exp 2021	Exp 2022	Exp 2023
Ene	6,800,222	6,005,836	4,859,214	7,190,508	5,760,379
Feb	6,224,270	6,718,514	3,552,499	8,603,936	6,004,494
Mar	8,683,100	5,415,101	4,381,263	8,187,558	7,328,713
Abr	8,052,630	2,768,542	5,488,236	7,820,468	7,092,937
May	7,697,223	3,149,760	5,353,844	8,267,022	6,985,439
Jun	7,464,609	3,984,339	6,019,462	6,705,955	8,335,980
Totales	44,922,054	28,042,091	29,654,517	46,775,449	41,507,942

Fuente: Elaborado por la JAC a partir de la base de datos del DGA.

Tabla 40- Rep. Dom. Importaciones por mes (enero – junio 2019 hasta 2023)

Meses	Imp 2019	Imp 2020	Imp 2021	Imp 2022	Imp 2023
Ene	3,003,233	2,204,537	1,587,559	2,499,562	2,390,894
Feb	2,566,007	1,889,709	2,165,416	2,636,565	2,404,398
Mar	2,620,061	2,070,685	2,780,901	3,122,379	3,388,806
Abr	3,053,032	3,670,167	2,490,423	3,245,806	2,422,348
May	3,770,779	2,584,047	2,558,464	2,945,438	3,525,034
Jun	2,850,267	2,609,965	2,341,985	3,278,943	2,898,524
Totales	17,863,379	15,029,109	13,924,748	17,728,694	17,030,004

Fuente: Elaborado por la JAC a partir de la base de datos del DGA.

## Principales productos/mercancías exportadas e importadas (enero - junio 2022 y 2023).

Tabla 41- Rep. Dom. Principales productos/mercancías exportadas e importadas (enero - junio 2022 hasta 2023).

Productos	Ene-Jun 2022				Ene-Jun 2023			
	EXP.		IMP.		EXP.		IMP.	
	Peso (KG)	Valor FOB (USD)	Peso (KG)	Valor FOB (USD)	Peso (KG)	Valor FOB (USD)	Peso (KG)	Valor FOB (USD)
Máquinas y aparatos	1727,830	274,339,071	3,417,219	45194,981	1648,244	187,293,851	4,190,554	395,923,771
Productos del reino vegetal	27,543,045	31360,818	415,125	9,129,886	27,915,113	31164,516	372,312	10,036,716
Perlas, piedras, metales y monedas finas y bisutería	564,854	1084,825,610	552,429	382,044,066	694,200	938,075,394	754,109	382,438,785
Productos de las industrias químicas	993,362	45,3010,86	2,151,236	304,904,903	1667,071	10,6173,704	1891,728	341018,068
Plástico, caucho y manufacturas	56,532	13,505,654	3,718,245	18,499,020	346,015	13,109,936	2,179,324	123,336,257
Productos de las industrias alimentarias, bebidas y tabaco	6,961,284	47,592,865	1221,983	24,107,407	4,236,287	64,671,403	981,526	13,858,051
Materias textiles	5,220,536	44,310,076	1,454,421	6,778,365	2,319,747	6,188,655	1,555,880	48,679,878
Instrumentos y aparatos	1,355,982	136,351,557	280,984	717,903,04	943,406	15,194,697	350,850	83,515,195
Metales	296,304	16,741,430	906,321	58,108,397	203,312	10,827,895	1,336,677	73,073,696
Madera, carbón y manufacturas	217,881	9,498,512	874,665	16,480,420	48,902	3,856,822	709,901	20,741,268
Calzado, sombreros, paraguas, plumas, fibras artificiales, man	355,713	16,772,353	249,176	8,920,632	327,012	13,199,781	226,333	8,284,699
Animales vivos y productos del reino animal	277,067	3,401,597	640,377	7,565,365	292,625	3,789,126	299,299	8,709,952
Material de transporte	19,902	1573,126	382,888	11,555,112	18,707	2,121,581	586,254	14,400,895
Mercancías y productos diversos	442,150	5,417,472	233,698	7,766,011	347,070	19,359,684	552,648	8,685,406
Manufacturas de piedra, yeso, cemento, cerámica, vidrio	172,776	4,243,771	992,744	2,844,611	205,103	3,842,811	746,048	3,307,119
Pieles, cueros, peletería y manufacturas	77,628	2,366,663	154,871	9,858,348	101,538	3,021,864	236,582	7,551,930
Productos minerales	15,524	383,184	47,688	768,705	29,189	354,302	24,478	792,377
Armas y municiones	-	-	211,016	10,79,780	3	85	11,723	8810,50
Grasas y aceites	18,377	98,318	9,535	57,243	10,093	213,670	1,957	33,820
Objetos de arte	402	4,022	3,919	111,311	1,360	57,130	4,495	282,395
Pasta de madera y de materias fibrosas	-	-	65	465	5,1944	563,388	17,327	453,035
<b>Total</b>	<b>46,775,449</b>	<b>1738,087,185</b>	<b>17,728,694</b>	<b>1550,255,332</b>	<b>41507,942</b>	<b>1615,525,296</b>	<b>17,030,004</b>	<b>1546,004,364</b>

Fuente: Elaborado por la JAC a partir de la base de datos del DGA.

En el primer semestre del año 2023, como suele ser el caso de las exportaciones, las hortalizas/vegetales lideraron el listado con 27.9 millones de kgs. de carga; este número equivale al 67% del total. Sin embargo, es sólo el 2% del valor FOB total de la cantidad de carga aérea exportada en dicho período. Por otro lado, en lo que respecta al FOB, las perlas/piedras/monedas/bisutería fueron los productos exportados más activos con un valor total de USD938 millones en bienes salientes.

Las importaciones, por otro lado, varió muy poco, en comparación con los primeros seis meses del año 2022. En cuanto al peso, las importaciones disminuyeron 4% y valor FOB disminuyó 0.27%. los productos más importados fueron máquinas y aparatos con 4.2 millones de kg, valorados en USD 396 millones.

### Principales aerolíneas por rutas de carga (enero - junio 2019 hasta 2023).

Tabla 42- Aerolíneas por ruta de carga enero – junio 2019 hasta 2023

Aerolíneas	2019	2020	2021	2022	2023
Air Cargo Carriers	548	529	174	326	552
Gulf & Caribbean Cargo	235	158	550	437	282
UPS	300	360	465	491	470
Amerijet International	397	303	110	214	464
Ibc Airways	-	-	469	417	3
Vensecar Intl.	246	269	60	24	6
Fedex	248	291	1	108	156
Avianca Cargo	-	96	107	104	206
Northern Air Cargo	151	214	176	174	266
Cargojet Airways Ltd.	-	-	-	2	258
Swift Air Llc.	-	-	54	141	-
Titan Airways Ltd.	-	-	73	60	-
Air Century, S.A. (A C S A)	-	-	-	89	30
Otras	148	171	212	182	401
<b>Total</b>	<b>2,273</b>	<b>2,391</b>	<b>2,451</b>	<b>2,769</b>	<b>3,094</b>

Fuente: Elaborado por la JAC a partir de la base de datos del IDAC.

En el primer semestre del año 2023, las tres aerolíneas de carga (exclusiva) más activas desde/hacia la República Dominicana fueron Air Cargo Carriers, UPS y Amerijet, todas con sede en los EE. UU. Estas aerolíneas concentraron el 48% del total de vuelos cargueros en dicho período. Cabe mencionar que IBC Airways, que fue la tercera aerolínea de carga más transitada en el año 2022, ha cesado sus operaciones en República Dominicana en el 2023. No obstante, el movimiento de aeronaves en vuelos cargueros aumentó 12%, en comparación con el año 2022, principalmente por incremento de frecuencias de Air Cargo Carriers, Amerijet, Fedex, Avianca Cargo, Northern Air Cargo y Cargojet Airways.

### Movimiento de carga (kg) en exportaciones e importaciones por aeropuertos, enero - junio 2022 hasta 2023

Tabla 43- Rep. Dom. Movimiento de carga (kg) en exportaciones e importaciones por aeropuertos (enero - junio 2022 hasta 2023)

Aeropuertos	Ene-Jun 2022				Ene-Jun 2023			
	EXP.		IMP.		EXP.		IMP.	
	Peso (KG)	Valor FOB (USD)						
Las Américas	25,769,174	1,633,918,439	14,023,504	1,506,832,430	21,657,578	1,508,837,714	11,842,976	1,495,850,701
Punta Cana	14,559,496	48,650,960	1,435,453	21,242,280	12,186,417	34,375,917	1,405,392	24,140,346
Santiago - Del Cibao	5,262,327	52,505,775	2,021,173	15,240,602	6,470,688	67,707,551	3,732,547	15,111,726
La Romana	464,265	1,126,878	229,244	3,518,086	266,776	2,413,798	24,600	3,254,238
Puerto Plata	707,006	1,574,522	12,287	491,573	888,898	1,961,387	15,790	2,658,158
El Higuero	4,520	258,151	7,008	2,926,966	3,289	81,328	8,377	4,982,866
El Catey - Samaná	8,661	52,461	25	3,394	33,688	56,224	22	3,828
<b>Total</b>	<b>46,775,449</b>	<b>1,738,087,185</b>	<b>17,728,694</b>	<b>1,550,255,331</b>	<b>41,507,334</b>	<b>1,615,433,920</b>	<b>17,029,704</b>	<b>1,546,001,864</b>

Fuente: Elaborado por la JAC a partir de la base de datos del DGA.

Con 21.66 millones de kg, el Aeropuerto de Las Américas movilizó el 52% de la carga total de exportación; en cuanto a valor FOB, representó el 93% de las mercancías exportadas, con USD 1.5 mil millones. Por otro lado, si bien el Aeropuerto de Punta Cana y Del Cibao representó el 45% del total de las mercancías exportadas, con 18.7 millones de kg, entre los dos solo representaron el 6% del valor FOB con USD102.1 millones, en conjunto.

En las importaciones, el Aeropuerto de Las Américas mostró un desbalance aún mayor con 11.8 millones de kg. de carga en el primer semestre del año 2023 y un valor total de USD 1.5 mil millones en mercancías, que representaron el 70% y el 97% del total, respectivamente.

ANEXOS

ENERO - JUNIO 2023

Tabla 44- Movimiento de pasajeros por aeropuertos nacionales, junio 2023.

Día	Del Cibao	El Catey, Samaná	El Higüero	La Romana	Las Américas, JFPG	Puerto Plata	Punta Cana	Totales
1	5,470	495	206	26	13,592	689	21,882	<b>42,360</b>
2	5,443	259	312	679	14,714	947	22,043	<b>44,397</b>
3	5,928	-	129	683	13,058	1,566	31,430	<b>52,794</b>
4	5,592	9	370	200	13,691	1,697	25,914	<b>47,473</b>
5	5,423	-	244	37	13,782	1,133	25,070	<b>45,689</b>
6	5,373	-	220	20	13,243	888	20,674	<b>40,418</b>
7	5,022	218	291	55	13,136	1,843	23,621	<b>44,186</b>
8	5,787	472	239	267	14,037	618	22,336	<b>43,756</b>
9	5,263	221	295	671	14,730	893	22,639	<b>44,712</b>
10	5,952	-	143	727	13,162	1,513	35,090	<b>56,587</b>
11	6,252	-	398	89	15,624	1,430	26,331	<b>50,124</b>
12	6,014	-	245	38	15,767	1,064	25,076	<b>48,204</b>
13	5,348	2	197	20	12,973	892	23,351	<b>42,783</b>
14	5,868	226	241	65	12,968	1,711	23,783	<b>44,862</b>
15	5,685	424	240	23	15,179	624	22,844	<b>45,019</b>
16	6,088	197	332	704	15,706	1,061	25,091	<b>49,179</b>
17	6,774	-	186	887	15,155	1,823	36,400	<b>61,225</b>
18	6,609	-	350	57	16,227	1,722	27,551	<b>52,516</b>
19	6,712	-	318	39	16,441	1,627	27,340	<b>52,477</b>
20	6,901	-	201	16	14,109	1,246	24,343	<b>46,816</b>
21	5,896	283	294	21	14,431	1,982	23,079	<b>45,986</b>
22	6,305	403	236	36	16,517	918	22,977	<b>47,392</b>
23	6,462	319	272	380	15,977	1,154	24,980	<b>49,544</b>
24	6,524	-	193	1,316	15,593	1,682	38,003	<b>63,311</b>
25	5,698	-	390	737	16,883	1,831	27,654	<b>53,193</b>
26	6,691	-	271	65	15,718	1,749	26,957	<b>51,451</b>
27	6,188	-	240	15	14,146	1,222	23,369	<b>45,180</b>
28	7,530	377	324	34	14,521	1,928	24,647	<b>49,361</b>
29	6,743	512	186	20	16,843	992	24,192	<b>49,488</b>
30	6,930	357	325	713	17,235	1,227	25,422	<b>52,209</b>
<b>Totales</b>	<b>182,471</b>	<b>4,774</b>	<b>7,888</b>	<b>8,640</b>	<b>445,158</b>	<b>39,672</b>	<b>774,089</b>	<b>1,462,692</b>

Fuente: Elaborado por la JAC a partir de la base de datos del IDAC.

Tabla 45- Rep. Dom. Movimiento de pasajeros por aerolíneas, enero 2020 - junio 2023.

Aerolíneas	Pasajeros					Variación 2019-2023	Aerolíneas	Pasajeros					Variación 2019-2023
	ene.-jun. 2019	ene.-jun. 2020	ene.-jun. 2021	ene.-jun. 2022	ene.-jun. 2023			ene.-jun. 2019	ene.-jun. 2020	ene.-jun. 2021	ene.-jun. 2022	ene.-jun. 2023	
Jetblue Airways Corporation	1,465,482	559,682	1,339,757	1,363,699	1,649,784	184,302	Thomas Cook Airlines Limited	12,943	-	-	-	-	-12,943
American Airlines, Inc.	796,444	239,809	733,161	954,107	986,954	190,510	TUIfly Nordic AB (Britannia Nordic)	544	12,144	-	-	-	-544
Delta Airlines, Inc.	787,979	312,364	447,933	686,460	740,212	-47,707	Seaborn Airlines	3,255	2,390	-	-	-	-3,255
United Airlines, Inc.	523,586	210,858	424,546	652,583	643,348	119,762	Convia - Consorcio Venezolano De Industrias Aeronauticas Y Servicios Aer	6,031	644	5,941	174	13	-6,031
Compañía Panameña De Aviación, S.A. (Copa Airlines)	348,665	134,294	159,601	423,314	540,500	191,835	Cubana de Aviación, S.A.	10,235	-	-	-	-	-10,235
Air Transat Al, Inc.	466,371	281,798	6,597	223,555	53,915	57,544	Sunclass Airlines	4,067	2,645	-	-	-	-1,422
Sunwing Airlines, Inc.	400,640	231,440	2,638	154,736	402,447	7,427	Air Belgium	505	62	94	7,171	3,021	-1,046
Spirit Airlines, Inc.	206,007	69,954	184,011	265,605	389,818	183,811	HeliDoo Aviation Group, S.A.	1,507	1,621	2,645	1,810	2,011	504
Frontier Airlines, Inc.	159,255	56,351	92,912	284,298	333,011	173,756	Latam Airlines Brasil / Tam Linhas Aereas S.A.	9,353	218	-	-	-	-9,353
Air Canada	213,631	125,505	3,584	171,580	228,701	15,070	Windward Island Airways International	7,355	1,827	-	-	-	-7,355
Aerovias Del Continente Americano, S.A./Avianca	122,486	53,730	38,238	176,300	227,222	94,756	Red Air S.A.	-	-	-	3,193	4,278	4,278
Air Europa Líneas Aereas S A	131,072	68,587	77,283	133,401	159,942	28,670	Jetair Caribbean B.V.	-	322	1,698	4,559	832	832
Southwest Airlines Co.	188,686	47,352	40,375	92,459	166,159	-23,487	Eastern Airlines	3,065	11	458	936	1,087	-1,978
Air France (Societe Air France, S.A.)	146,804	82,347	39,767	170,952	69,593	-77,271	Travel Service Polska	5,059	-	-	372	-	-5,059
Condor Flugdienst GmbH	111,211	66,287	56,304	156,077	95,624	-14,687	Servicio Aereo Regional Cia. Ltda./ Aeroregional	258	-	84	1,740	3,065	2,807
Iberia Líneas Aereas De España, S. A. Operadora	98,282	41,749	92,384	136,909	92,801	-5,481	Sun Ultra Líneas Aereas, S.A.	-	-	-	-	5,018	5,018
Aerorepublica, S.A. (Copa Airlines Colombia) - Wingo	73,973	37,331	35,564	111,154	134,211	60,238	Lot Polish Airlines	-	-	-	2,253	3,726	3,726
Tui Airways Limited	99,330	30,643	-	115,227	98,131	-1,179	Icelandair	4,583	-	-	347	-	-4,583
West Jet Airlines, Ltd.	106,909	56,296	2,704	72,634	104,689	-2,200	Smartwings Poland	-	-	-	4,164	-	4,164
Latam Airlines Peru S.A.	93,933	37,769	16,254	69,420	95,791	1,858	Sata International Airlines	-	-	3,879	-	-	-
Air Caraibes	63,511	39,577	8,358	92,066	72,131	8,620	Fly Airways N.V. Dba Fly Airways	1,653	1,584	157	-	102	-1,551
Azur Air Uic	95,681	68,461	-	109,683	-	-95,861	Turkish Airlines	-	226	2,729	394	-	-
Arqjet, S.A.	-	-	-	177,561	177,561	-	Escuel Latinoamericana	62	520	1,206	-	-	-
Polskie Linie Lotnicze Lot Sa	10,384	16,517	48,525	55,796	44,804	34,420	Boliviana De Aviacion	1,625	-	-	-	-	-1,625
British Airways Plc.	45,509	29,891	635	41,313	48,783	2,274	Aerovias Nacionales S.A. De C.V D/B/A Viva Aerobus	131	269	44	608	479	348
Eduwings Air Ag	42,716	20,008	27,861	33,686	41,085	-2,631	Ir Aero Airlines	1,374	-	-	927	-	-1,374
Evolveg Airlines, S.L D/B/A Iberjet	37,616	16,605	26,727	45,317	34,724	-2,892	Equinair, S.A.S.	-	-	-	-	1,119	1,119
Aerolineas Argentinas S.A.	53,797	23,414	9,178	37,634	34,197	-19,600	Od Barbados Limited	-	42	956	-	-	-
Tui Airlines Belgium (Jetairfly)	56,465	26,142	11	41,288	33,713	-22,752	Alianza Glanceol, C.A. (Albatros Airlines)	-	250	-	700	32	32
Neos S.P.A. S.A.	37,653	24,153	1,388	39,278	54,133	17,880	Omei Air International, Inc.	-	-	-	927	0	927
Sea Country Airlines, Inc./Mn Airlines Uic.	55,336	14,790	10,907	38,322	30,923	-24,413	Consorcio Helitac C.A.	98	43	398	202	134	36
Northwind Airlines	62,542	51,595	-	22,987	-	-62,542	Air Anka Airlines Inc - Air Anka Hava Yolari A.S.	-	-	-	-	771	771
Ew Discover GmbH / Eurowings Discover	-	-	-	71,776	48,187	-48,187	Aerolineas Santo Domingo, S.A.	446	204	-	243	284	107
Eurowings GmbH	108,785	10,981	-	-	-	-108,785	Surinam Airways	-	-	546	-	-	0
World 2 Fly, S.L.U. (World2fly)	-	-	772	35,986	78,750	78,750	Corendon Airlines	-	-	-	532	-	0
Azur Air Ukraine Uic.	6,798	12,840	64,383	27,160	-	-6,798	Royal Air Freight, Inc.	2	487	-	19	6	4
Air Century, S.A. (A C S A)	31,464	13,757	17,241	21,641	26,229	-5,235	Hi Fly Ltd.	-	509	-	4	-	-
Swift Air Uic.	32,740	137	22,822	27,398	37,029	4,289	Avio Airlines	-	-	-	-	492	492
Sky High Aviation Services Dominicana, S.A.	18,944	7,167	10,849	21,281	50,341	31,397	Vuelo Privado	171	254	30	13	-	-171
Aerolítoral, S.A. De C.V.	22,945	11,553	20,085	24,062	26,657	3,712	Interjet / Absc Aerolineas, S.A. De C.V.	419	-	-	-	-	-419
Latam Airlines Group S.A./ Landisle	27,581	10,065	2,412	20,978	24,045	-3,536	Tradewind Aviation Ltd	35	11	120	84	125	90
Gol Linhas Aereas. Sa (Vrg Linhas Aereas/Vari)	15,660	26,712	15,660	22,774	20,339	-5,373	Net Jet, Inc.	-	-	83	61	249	249
Miami Air International, Inc.	62,183	16,997	-	-	-	-62,183	Cayman Airways Ltd	156	51	-	38	145	-11
Laser/Linea Aerea De Serv. Ejecutivo Reg.	28,216	13,184	6,658	12,177	16,720	-11,496	Puerto Rico International Airlines - Prinair	93	114	167	-	-	-93
Air Canada Rouge	32,577	15,709	1,507	5,696	19,738	-12,839	Flexjet Jc	24	47	102	74	116	92
InterCaribbean Airways Limited	18,568	11,509	12,453	15,344	17,044	-1,524	Vista Jet Ltd	51	49	135	91	36	-15
Tuifly / Tui Airlines Nederland	28,178	7,705	-	15,552	15,162	-13,016	Smartwings	177	164	-	-	-	-177
Avior Airlines, C. A.	-	7,823	15,041	27,839	14,864	14,864	Talon Air, Inc.	20	46	86	134	48	28
Alligant Air, Inc.	19,997	4,496	8,274	15,404	16,337	-3,660	Million Air	126	34	162	-	-	-126
Sky Airline Peru, S.A.C.	-	-	-	-	-	-	Canada Jetlines, Ltd.	-	-	-	-	-	297
Sunrise Airways	9,681	3,180	1,700	17,623	25,878	16,197	Kim Royal Dutch Airlines (Koninklijke Luchvaart Maatschappij N.V.)	-	-	-	277	-	-
Transamerican Airlines, S.A. (Taca Peru)	52,952	-	-	-	-	-52,952	M & N Aviation	4	13	73	123	58	54
XI Airways France	48,620	-	-	-	-	-48,620	Nolinor Aviation	-	-	-	229	35	35
Swop, Inc.	-	-	6,640	41,183	41,183	-	Executive Aviation	159	66	26	-	-	-159
Royal Flight Airlines	-	22,533	-	18,693	0	-	Eurus Aviation S.A.P I De C.V.	-	-	82	84	85	85
Rutas Aereas De Venezuela Rav, S.A./Rava	13,151	4,111	5,487	9,218	8,089	-5,062	Wedges Linhas Aereas	-	240	-	-	-	-240
Tupiza Airlines C.A.	13,128	4,334	9,785	5,986	6,592	-6,536	Western Air Charter Dba Jet Edge	20	38	120	33	28	8
Rosavia Airlines	38,720	-	-	-	-	-38,720	Latam Airlines Ecuador /Lineas Aereas Nacionales Del Ecuador S.A.	-	231	-	-	-	0
Fast Colombia S.A.S. D/B/A Viva Air Colombia	-	399	-	17,863	19,450	19,450	Virgin Atlantic Airways	-	224	-	-	-	0
Tap Air Portugal	-	-	-	37,244	-	-	Prime Jet	25	-	23	76	98	73
Vamos Air, S.A.	22,727	8,398	1,602	328	710	-20,017	Vi Air Link (Turtle Dove)	128	91	-	-	-	-128
Orbest, S.A. D/B/A Iberjet	13,555	2,657	7,940	9,487	-4,068	-	Aircraft Services Group, Inc.	66	39	68	9	35	-31
Air Antilles Express	10,167	4,245	620	8,467	10,073	-94	Avon Jet Ag	10	48	39	93	83	83
Limited Liability Company Ikar "Pegas Fly"	-	-	-	29,670	-	-	Bolhke International Airways, Inc.	28	21	48	81	2	-26
Deutsche Lufthansa, Ag (Lufthansa German Airlines)	-	7,981	21,337	-	-	-17,953	Planet Nine Private Air, Ltd.	21	15	52	28	58	37
Corsair, S.A.S.	-	-	27,865	960	960	0	Jet Access Aviation, Llc.	25	27	55	24	43	18
Logic Paq Btd, Srl Dba Sky Cana	-	-	2,521	19,442	5,469	5,469	Chartright Air, Inc.	26	57	6	55	27	1
World2fly Portugal S.A.	-	-	-	9,558	12,936	12,936	Reva Inc.	41	27	19	26	48	7
Blue Panorama Airlines Spa	17,093	2,879	1,342	1,342	-	-17,093	Getair, S.A.	-	-	13	61	86	86
Silver Airways Corp.	-	-	1,297	7,546	10,760	10,760	Lyon Aviation, Inc.	7	27	7	27	70	53
Global Crossing Airlines	-	-	5,989	13,320	13,320	-	Presidential Aviation, Inc.	27	16	55	45	14	-13
Finnair Dj	5,600	13,321	-	-	-	-5,600	Touristic Aviation Services T/A Corendon Airlines Europe	-	-	-	154	-	0
Avianca Peru	18,828	-	-	0	0	0	Charter Flights Caribbean	-	-	4	95	53	53
Sunrise Airways Dominicana, S.A.	-	3,642	11,421	2,718	976	976	Hera Flight, Llc.	8	4	64	64	71	-72
Gulliver	-	-	8,293	8,807	268	268	Journey Aviation, Inc	40	24	6	44	32	9
Aerovias De Mexico S A De Cv (Aeromexico)	16,333	164	-	-	-	-16,333	Otras Aerolineas	1,545	1,251	2,485	2,405	2,317	772
Aeroflot Russian Airlines	-	-	-	16,465	0	-16,465	<b>Totales</b>	<b>7,936,217</b>	<b>3,364,969</b>	<b>4,206,301</b>	<b>7,702,978</b>	<b>8,907,287</b>	<b>5,542,318</b>
Ukraine International Airlines	5,977	-	7,532	1,613	-	-5,977							
World Atlantic Airlines/Caribbean Sun Airlines	7,288	225	3,456	2,174	704	-6,584							
Rutas Aereas, C.A. / Rotaca Airlines	-	42	1,608	4,787	7,267	7,267							
Caicos Express Airways, Ltd.	3,349	1,739	2,104	2,961	3,311	-38							
Servicios Aereos Profesionales, S.A.	12,042	1,181	-	-	-	-12,042							

Fuente: Elaborado por la JAC a partir de la base de datos del IDAC.

Tabla 46- Rep. Dom. Movimiento de pasajeros por rutas aéreas, ene- junio. 2020-2023.

Rutas	ene.-jun. 2019	ene.-jun. 2020	ene.-jun. 2021	ene.-jun. 2022	ene.-jun. 2023	Variación 2019-2023	Rutas	ene.-jun. 2019	ene.-jun. 2020	ene.-jun. 2021	ene.-jun. 2022	ene.-jun. 2023	Variación 2019-2023
New York/Del Cibao	487,809	209,472	452,008	462,979	520,015	32,206	Varsovia/Puerto Plata	4895	3,641	13,011	7,682	10,456	5,561
New York/Las Américas, JFPG	465,222	212,673	391,942	446,521	497,964	32,742	Vnukovo, Moscú/Punta Cana	37962	7	5	1,445	-	-37,962
Toronto, Lester B. Pearson/Punta Cana	374,886	190,325	6,962	304,437	461,066	86,180	Washington-Dulles/Las Américas, JFPG	262	9	14,961	18,690	5,401	9,139
Miami-Florida/Las Américas, JFPG	206,747	97,465	230,029	312,819	284,055	77,318	Birmingham, Inglaterra/Punta Cana	14965	624	-	13,363	9,433	-5,532
Tocumen/Punta Cana	214,482	85,450	93,521	278,820	345,405	130,923	Charlotte/Las Américas, JFPG	1269	3,083	27,071	1,771	3,516	2,247
New York/Punta Cana	248,955	49,482	157,430	267,118	289,888	40,933	Charlotte/Puerto Plata	10685	3,073	7,013	6,958	8,140	-2,445
Newark/Las Américas, JFPG	200,898	104,685	205,587	207,430	206,297	5,799	Sheremetyevo, Moscú/Puerto Plata	14775	15,158	-	4,758	-	-14,775
Madrid-Barajas/Las Américas, JFPG	190,817	86,417	158,209	234,586	244,539	5,722	Cincinnati-Kentucky/Punta Cana	14202	673	4,629	6,919	8,170	-6,032
Montreal/Punta Cana	245,388	144,479	5,320	198,995	312,771	67,383	Saint Marteen/Las Américas, JFPG	10336	3,579	3,837	5,435	11,002	666
Miami-Florida/Punta Cana	189,715	49,844	144,482	236,020	228,113	38,398	Isia Verde, San Juan PR/Del Cibao	9496	2,798	7,243	7,550	10,771	5,275
Newark/Del Cibao	114,846	71,122	220,062	197,387	209,652	94,805	Valencia, Venezuela/Las Américas, JFPG	9137	2,763	10,469	5,307	4,366	-4,771
Atlanta/Punta Cana	230,714	52,669	83,890	142,023	204,546	-26,168	Filadelfia-Pensilvania/Del Cibao	3	-	8,552	23,849	-	-3
Newark/Punta Cana	140,499	49,302	99,482	170,220	180,883	40,384	Montreal/La Romana	10129	10,476	9	381	10,780	651
Tocumen/Las Américas, JFPG	165,638	61,197	66,071	145,150	195,282	29,644	Frankfurt/Puerto Plata	0	6,666	3,543	12,750	8,735	8,735
Chicago-O'Hare/Punta Cana	140,720	53,376	91,669	137,311	167,943	27,223	Providenciales/Las Américas, JFPG	5678	2,809	6,848	7,116	8,957	3,279
Fort Lauderdale-Hollywood/Las Américas, JFPG	124,452	47,506	137,496	116,759	155,020	30,568	Quebec/Puerto Plata	8971	7,856	-	3,166	10,864	1,893
Charlottesville-Hollywood/Punta Cana	145,521	26,894	108,326	116,973	179,353	33,852	Düsseldorf/Puerto Plata	30532	-	-	-	-	-30,532
Fort Lauderdale-Hollywood/Punta Cana	130,625	34,479	80,991	139,455	176,171	45,546	Ottawa/Puerto Plata	9683	7,789	-	934	10,965	1,282
Bogotá/Punta Cana	106,875	43,202	44,543	130,482	148,820	41,945	Amsterdam - Schiphol/Punta Cana	8999	4,129	2	8,036	7,541	-1,458
Oriando-Florida/Las Américas, JFPG	98,105	36,335	57,888	110,945	168,084	70,979	Isia Vergenes Británicas/Las Américas, JFPG	10472	3,267	2,051	5,799	7,598	-3,414
Callao, Lima/Punta Cana	146,121	56,462	16,259	91,552	135,435	-10,686	Toronto, Lester B. Pearson/La Romana	10842	6,986	-	58	10,542	-300
Isia Verde, San Juan PR/Las Américas, JFPG	112,381	45,164	70,794	92,088	122,642	10,081	St. Petersburg/La Romana	13236	4,918	-	10,222	-	-13,236
Frankfurt/Punta Cana	85,856	36,729	68,667	145,842	129,918	67,062	Montego Bay/Punta Cana	7989	6,346	2	6,824	7,060	-929
Londres-Gatwick/Punta Cana	187,072	64,698	15,433	130,339	54,380	-112,692	Austin-Bergstrom/Punta Cana	1073	-	-	22,254	4,467	3,994
Madrid-Barajas/Punta Cana	97,949	47,922	47,922	119,462	97,949	-	Lansing Capital City/Punta Cana	10533	5,443	-	4,413	6,425	-4,108
Filadelfia-Pensilvania/Punta Cana	118,596	14,379	43,866	84,625	123,712	5,116	Ciudad de Alajuela/Las Américas, JFPG	6199	2,907	3	224	16,383	9,984
Boston-Massachusetts/Las Américas, JFPG	73,199	31,317	86,237	67,813	91,364	-18,280	Calgary/Punta Cana	2715	7,250	-	5,280	10,485	7,770
Toronto, Lester B. Pearson/Puerto Plata	124,729	69,191	1,807	49,909	97,410	-27,319	Willemstad (Curacao)/Las Américas, JFPG	7031	1,647	3,467	6,477	7,047	16
Isia Verde, San Juan PR/Punta Cana	71,173	14,521	42,845	76,552	133,757	62,584	Winnipeg/Punta Cana	8418	6,774	-	156	10,164	1,746
Miami-Florida/Del Cibao	62,788	24,901	78,258	90,289	70,964	8,176	Frankfurt/Las Américas, JFPG	11710	5,233	1,081	3,581	3,693	-8,017
Londres-Gatwick/Punta Cana	81,599	44,158	635	81,514	95,584	-13,985	Hatifax/Puerto Plata	10364	4,524	-	1,580	10,111	-263
Bogotá/Las Américas, JFPG	51,191	27,992	28,606	81,062	113,749	62,558	London-Ontario/Punta Cana	4832	7,654	-	9,930	7,287	-
Minneapolis/Punta Cana	90,104	34,793	22,338	65,272	62,246	-27,858	Sheremetyevo, Moscú/El Catey, Samaná	12080	7,107	-	5,116	-	-12,080
Boston-Massachusetts/Del Cibao	51,749	23,286	69,864	55,866	71,862	-20,113	Boston-Massachusetts/Puerto Plata	6237	3,167	946	5,860	7,055	818
Boston-Massachusetts/Punta Cana	68,604	13,113	9,619	72,009	104,145	35,541	Tocumen/Del Cibao	15948	6,827	-	-	-	-15,948
Atlanta/Las Américas, JFPG	66,873	47,336	42,929	55,293	49,849	-17,024	Providenciales/Del Cibao	4375	2,331	3,846	5,570	6,083	1,708
Paris-Orly/Punta Cana	43,029	32,538	7,272	114,822	63,433	20,404	El Salvador/Las Américas, JFPG	280	-	62	3	21,830	21,550
Miami-Florida/Puerto Plata	70,776	21,321	45,802	51,252	66,752	-4,024	La Habana/Punta Cana	7616	4,671	-	-	-	-
Washington-Dulles/Punta Cana	76,341	8,175	25,184	61,380	82,614	6,278	La Habana/Las Américas, JFPG	6376	4,741	14	6,078	5,809	-567
Baltimore-Washington/Punta Cana	62,308	20,264	40,375	50,982	76,309	14,001	Resistencia/Punta Cana	12622	8,280	-	-	-	-12,622
Fort Lauderdale-Hollywood/Del Cibao	63,969	26,349	39,201	55,624	62,095	-1,874	Puerto Principe/Las Américas, JFPG	5370	2,328	44	2,952	10,012	4,642
Montreal/Puerto Plata	80,238	60,006	2,607	34,279	66,970	-13,268	Santa Lucia, Mexico/Las Américas, JFPG	-	-	-	-	-	-20,268
New York/Puerto Plata	55,147	21,777	42,392	51,761	54,527	-620	Katowice/Puerto Plata	-	-	8,756	5,928	5,409	5,409
Vnukovo, Moscú/La Romana	81,831	48,354	62,856	62,856	-	-81,831	Saint Marteen/El Higüero	5243	2,587	1,088	4,055	3,306	-1,937
Medellin/Las Américas, JFPG	43,220	20,070	31,980	46,170	42,780	-10,430	Las Américas, JFPG/Punta Cana	1222	309	1,136	8,660	7,330	6,108
Oriando-Florida/Punta Cana	8,277	667	19,062	67,332	85,620	77,343	Vekaterinburg/La Romana	8,208	-	-	-	-	0
Antioquia, Medellín/Punta Cana	-	148	423	83,552	96,720	96,720	Willemstad (Curacao)/El Higüero	5569	3,356	1,616	3,307	3,758	-1,811
Quebec/Punta Cana	50,183	32,979	175	22,602	68,661	18,478	Sheremetyevo, Moscú/Las Américas, JFPG	9437	8,040	-	-	-	-9,437
Manchester/Punta Cana	47,486	14,953	-	52,328	41,629	-5,857	Praga/Punta Cana	-	-	4	9,127	8,312	8,312
Newark/Punta Cana	44,989	20,169	14,841	60,218	15,930	-29,059	Boryspil/Punta Cana	-	-	15,754	1,613	-	0
Zürich/Punta Cana	43,140	20,008	27,441	25,933	33,630	-9,510	La Aurora/Las Américas, JFPG	51	217	-	38	16,127	16,076
Houston-Texas/Punta Cana	29,070	6,185	18,362	32,678	43,407	14,337	General Beligrano/Punta Cana	12715	3,576	101	-	-	-12,713
Sheremetyevo, Moscú/Punta Cana	25,973	44,015	54,731	54,731	-	-25,973	Las Américas, JFPG/Puerto Plata	4774	1,844	876	5,632	3,053	-1,721
Ottawa/Punta Cana	39,373	32,047	-	9,943	40,385	1,012	Bruselas/Las Américas, JFPG	6793	3,279	-	5,995	-	-6,793
Ciudad de México-D.F./Las Américas, JFPG	31,591	11,603	20,030	24,062	26,657	-4,934	Montego Bay/La Romana	4177	2,243	-	-	9,285	5,108
Lambert-St. Louis/Punta Cana	22,897	11,402	11,380	28,329	38,721	15,824	Edmonton/Punta Cana	3503	1,692	-	4,421	5,947	2,444
Dallas-Texas/Punta Cana	23,604	2,271	20,731	22,307	43,350	19,746	Düsseldorf/El Catey, Samaná	15445	-	-	-	-	-15,445
Bruselas/Punta Cana	32,840	13,060	17	30,105	28,575	-4,265	Waterloo/Punta Cana	5575	3,749	-	-	5,727	152
Boryspil/La Romana	10,830	11,055	55,842	26,848	-	-10,830	La Habana/El Higüero	3464	2,489	1,978	2,093	4,853	1,393
Montreal/El Catey, Samaná	31,779	17,727	199	13,038	41,668	9,889	Kinston, Norman Manley/Las Américas, JFPG	1484	812	798	116	11,227	9,743
Ezeiza-Buenos Aires/Punta Cana	18,881	2,019	9,077	37,634	34,197	-15,316	Cancún/Las Américas, JFPG	0	-	-	2	14,398	14,398
Paris-Charles de Gaulle/Las Américas, JFPG	22,140	18,116	20,819	28,522	6,181	-15,959	Katowice/Punta Cana	2354	-	3,202	3,687	5,080	2,726
Düsseldorf/Punta Cana	60,839	11,287	-	23,117	288	-60,551	Santiago de Cuba/Las Américas, JFPG	10235	1,064	-	1,089	1,779	-8,456
Detroit/Punta Cana	19,647	4,024	6,486	30,445	34,475	14,828	Punta Cana/Las Américas, JFPG	5112	1,759	2,415	2,733	2,065	-3,047
Varsovia/Punta Cana	16,605	12,876	24,898	15,096	15,296	-1,309	Vancouver/Punta Cana	3620	4,987	-	175	5,007	1,387
Portofino/Punta Cana	12,676	2,485	2,659	54,574	22,423	9,947	Winnipeg/Puerto Plata	4838	3,741	-	31	4,895	57
Puerto Principe/El Higüero	13,861	6,466	20,232	24,721	25,772	11,911	Quebec/El Catey, Samaná	5194	3,101	-	-	-	-5,193
Milán-Malpensa/La Romana	29,525	13,304	1,398	20,171	25,488	-4,037	Maiquetija/Punta Cana	870	3,314	1,596	4,358	3,252	2,382
Halifax/Punta Cana	28,783	14,508	-	10,641	34,903	6,127	Aruba (Oranjestad) /Las Américas, JFPG	2172	1,198	1,232	4,173	4,287	2,115
Cleveland/Punta Cana	27,790	6,941	-	21,290	26,954	-836	Bucarest/La Romana	0	-	4,316	8,487	-	0
Sao Paulo/Punta Cana	24,189	14,330	19	22,480	20,194	-3,995	Aruba (Oranjestad) /El Higüero	3111	1,408	2,095	3,369	2,719	-392
Minich/Punta Cana	33,245	17,555	-	28,259	-	-33,245	Hamilton-Ontario/Puerto Plata	3668	3,469	-	197	5,288	1,620
Chicago-Midway/Punta Cana	38,572	6,335	-	4,151	38,719	-9,853	Bonaire/Punta Cana	0	-	1	4,653	7,471	7,471
Toronto, Lester B. Pearson/El Catey, Samaná													

Tabla 47- Rep. Dom. Recaudaciones Por Concepto De Impuestos por Aeropuertos (Importaciones Enero - junio 2023)

Aeropuertos	Gravámenes	ITBIS	Impuesto Selectivo	Total
Las Américas	577,836,084	2,226,621,190	43,946,412	2,848,403,687
Del Cibao	17,790,577	102,926,049	294,016,958	414,733,585
Punta Cana	33,168,265	84,437,975	970,500	118,576,740
La Romana	2,119,740	16,805,465	216,605	19,141,810
Puerto Plata	533,344	1,942,201	43,214	2,518,760
El Higüero	109,088	162,682	12,185	283,956
<b>Total</b>	<b>631,557,100</b>	<b>2,432,895,563</b>	<b>339,205,875</b>	<b>3,403,658,537</b>

Fuente: Elaborado por la JAC a partir de la base de datos del DGA.

ANEXOS

ESTUDIOS DE PAISES / ESTUDIO  
DE PUNTUALIDAD DE LAS  
PRINCIPALES AEROLINEAS DE  
LOS ESTADOS UNIDOS

---

JUNTA DE AVIACIÓN CIVIL

COREA DEL SUR

---

DATOS MÁS RELEVANTES

DEPARTAMENTO DE T.A.  
DIVISIÓN DE ECONOMÍA DEL T.A.  
SECCIÓN DE ESTADÍSTICAS DEL T.A.  
JULIO 2023

---

## HISTORIA

---

Los siguientes son los eventos históricos más relevantes en la historia reciente de Corea del Sur.

- De 1910 a 1945, Corea fue gobernada como parte del Imperio de Japón.
- En 1950, Corea del Norte invadió Corea del Sur, comenzando la Guerra de Corea.
- Después de tres años de lucha, la guerra terminó en un punto muerto con la frontera entre Corea del Norte y Corea del Sur cerca de donde había estado al comienzo de la guerra.

---

## COREA DEL SUR

---

Corea del Sur, oficialmente la República de Corea, es un país del este de Asia. Corea del Sur es una potencia regional y un país desarrollado, con su economía clasificada como la decimotercera más grande del mundo por PIB nominal y la decimocuarta por PIB (PPA). Ocupa el puesto diecinueve a nivel mundial por el Índice de Desarrollo Humano. En los últimos años, el país se enfrenta a un envejecimiento de la población ya la tasa de fecundidad más baja del mundo.

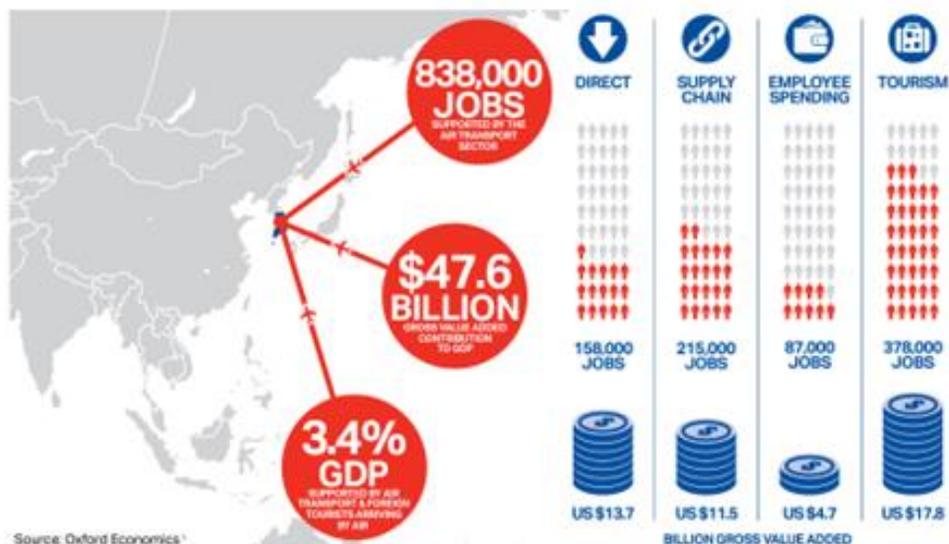
En abril de 2016, la Oficina Nacional de Estadística estimó que la población de Corea del Sur era de alrededor de 50,8 millones, que ocupa el puesto 13 en Asia y el 29 en el mundo. El coreano es el idioma oficial de Corea del Sur, pero casi todos los estudiantes de Corea del Sur hoy en día aprenden inglés a lo largo de su educación, y algunos también eligen japonés o mandarín.

---

## TRANSPORTE AÉREO DE COREA DEL SUR

---

Las aerolíneas, los operadores de aeropuertos, las empresas en los aeropuertos (restaurantes y tiendas minoristas), los fabricantes de aeronaves y los proveedores de servicios de navegación aérea emplean a 158 000 personas en la República de Corea. Además, al comprar bienes y servicios a proveedores locales, el sector apoyó otros 215.000 puestos de trabajo. Además de esto, se estima que el sector respalda otros 87.000 puestos de trabajo a través de los salarios que paga a sus empleados, parte o la totalidad de los cuales se gastan posteriormente en bienes y servicios de consumo. Se estima que los turistas extranjeros que llegan por vía aérea a la República de Corea, que gastan su dinero en la economía local, generan 378.000 puestos de trabajo adicionales. En total 838.000 puestos de trabajo son apoyados por el transporte aéreo y los turistas que llegan por vía aérea.



Se estima que la industria del transporte aéreo, incluidas las líneas aéreas y su cadena de suministro, genera un PIB de 29 800 millones de USD en la República de Corea. El gasto de los turistas extranjeros respalda otros 17 800 millones de dólares estadounidenses del PIB del país, por un total de 47 600 millones de dólares estadounidenses. En total, el 3,4 por ciento del PIB del país se sustenta en insumos para el sector del transporte aéreo y los turistas extranjeros que llegan por vía aérea.

Asia-Pacífico es el mercado más grande para los flujos de pasajeros hacia y desde la República de Corea, seguido de América del Norte y Europa. 61,9 millones de pasajeros llegaron a la República de Corea desde Asia-Pacífico (91,1 por ciento del total), 3,1 millones de pasajeros llegaron desde América del Norte (4,6 por ciento del total) y 2,5 millones de pasajeros llegaron desde Europa (3,7 por ciento).

Top five international tourist arrivals (all modes of transport) by country of residence <sup>1</sup>	Top five busiest direct flights arrivals	Top five busiest air cargo routes
1. People's Republic of China	1. Japan	1. United States
2. Japan	2. People's Republic of China	2. People's Republic of China
3. Chinese Taipei	3. United States	3. Japan
4. United States	4. Vietnam	4. Vietnam
5. Hong Kong (SAR), China	5. Philippines	5. Hong Kong (SAR), China

Source: UNWTO and IATA<sup>1</sup>

## Aeropuertos

Corea del Sur cuenta con 15 aeropuertos internacionales que transportan en promedio 150 millones de pasajeros al año. Liderado por el Aeropuerto Internacional de Incheon, que sirve a su capital de Seúl, y representa cerca de la mitad de su tráfico total de pasajeros, con más de 60 millones por año. Los cuatro aeropuertos más transitados, Incheon, Jeju, Gimpo y Gimhae, manejan alrededor del 90% del tráfico total de pasajeros a través del país.

Antes de la pandemia de Covid, el Aeropuerto de Incheon era el 14vo más transitado del mundo, pero se destaca más por su calidad. A partir de 2021, el aeropuerto ha sido calificado por Skytrax como el cuarto mejor aeropuerto del mundo. Skytrax también calificó al aeropuerto como el mejor aeropuerto de tránsito internacional del mundo y uno de los aeropuertos más limpios del mundo. El aeropuerto es uno de los aeropuertos de 5 estrellas de Skytrax y también ha sido premiado por la mejor seguridad aeroportuaria en 2021.

## Airlines

En lo que respecta a las aerolíneas, Korean Air es la aerolínea de bandera de Corea del Sur y su aerolínea más grande según el tamaño de la flota, los destinos internacionales y los vuelos internacionales.

Iata	Nombre	Flota de aeronaves	Destinos
KE	Koreanair	164	121
OZ	Asiana	83	90
7C	Jeju Air	39	41
TW	Teeway	28	46
BX	Air Busan	25	28
LJ	Jin Air	24	31
RS	Air Seoul	5	20
<b>4V</b>	<b>Gangwon</b>	<b>4</b>	<b>3</b>

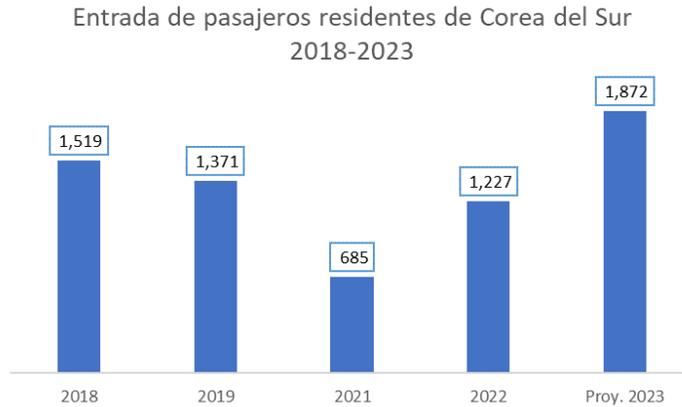
---

## ACTIVIDAD AEROCOMERCIAL DE PASAJEROS ENTRE LA REP. DOM. Y COREA DEL SUR

---

Actualmente, no hay vuelos directos comerciales regulares entre Corea del Sur y República Dominicana. Un vuelo directo tomaría más de 17 horas, hipotéticamente hablando. Sin embargo, se registran llegadas de pasajeros desde Corea del Sur, con un promedio de más de mil pasajeros por año (2018-presente). La expectativa es que el actual 2023 cierre con cerca de 2 mil pasajeros entrantes surcoreanos a República Dominicana.

La única aerolínea que actualmente ofrece vuelos entre dichos países, con una sola escala, es Asiana Airlines, con un código compartido con American Airlines en la ruta SDQ/JFK/ICN. Las otras aerolíneas como Turkish y United, ofrecen la ruta pero con dos escalas.



**Fuente:**  
Base de datos IDAC  
Banco Central de la República Dominicana  
Banco Mundial  
IATA  
Worlddata  
Statista

JUNTA DE AVIACIÓN CIVIL

CUBA

---

ESTUDIO INDUSTRIA DE AVIACION CIVIL Y  
ACTIVIDAD CON LA REPÚBLICA  
DOMINICANA

DIVISIÓN DE ECONOMÍA DEL TRANSPORTE AÉREO.  
SECCIÓN DE ESTADÍSTICAS DEL T.A.  
JUNIO 2023

---

## CUBA

---

La República de Cuba es un país insular ubicado en el Caribe, al norte de la Isla Hispaniola y al sur del estado de Florida. Es el país/territorio más grande de la región; en términos de superficie, con 110 mil kilómetros cuadrados, lo que representa más del doble del tamaño del segundo más grande (que es la República Dominicana, con 49 mil kilómetros cuadrados). La Habana es, además de su capital, la ciudad más grande de esta nación; otras ciudades importantes son Santiago de Cuba y Camagüey.

Cuba es el segundo país más poblado del Caribe (siendo Haití el que encabeza esta categoría), con más de 11 millones de habitantes. Cuba es un Estado comunista y socialista, siendo el único con dicho sistema político y económico en el Caribe.

Cuba tiene un Índice de Desarrollo Humano (IDH) de 0.764, lo cual se considera alto, ocupando el puesto número 83 de 188 países. Respecto a la economía de Cuba es, en gran parte, controlada por el Estado; la mayoría de los medios de producción son propiedad del gobierno y están a cargo de este, la mayor parte de la mano de obra está empleada por el Estado. Los últimos años se ha visto una tendencia hacia más empleo en el sector privado. Para 2006, el empleo en el sector público era del 78% y en el sector privado del 22%, en comparación con el 91,8% al 8,2% que se registraba en 1981.

El salario mensual promedio a julio de 2013 era de 466 pesos cubanos (CUP), unos 19 dólares estadounidenses (US) aproximadamente. Sin embargo, después de una reforma económica efectuada en enero de 2021, el salario mínimo se incrementó a unos 2100 CUP (US\$17,50) y la media salarial es de unos 4000 CUP (US\$33).

### Relaciones Cuba-Estados Unidos:

Las tensiones entre las dos naciones alcanzaron su punto máximo en 1962, después de que aviones de reconocimiento estadounidenses fotografiaran la construcción soviética donde habían de misiles de alcance intermedio. Esto condujo a la Crisis de Misil en Cuba.

Las relaciones comerciales también se deterioraron en igual medida. En 1962, el presidente Kennedy amplió las restricciones comerciales parciales impuestas después de la revolución por Eisenhower a la prohibición de todo comercio con Cuba, excepto la venta no subsidiada de alimentos y medicinas. Un año después se prohibieron los viajes y transacciones financieras de ciudadanos estadounidenses con el mercado de Cuba.

Actualmente, la representación diplomática de Estados Unidos en Cuba está a cargo de la Embajada de Estados Unidos en La Habana, y existe una Embajada cubana similar en Washington (D.C.). Sin embargo, Estados Unidos continúa manteniendo su embargo comercial, económico y financiero, por lo que es ilegal para corporaciones estadounidenses para hacer negocios con Cuba.

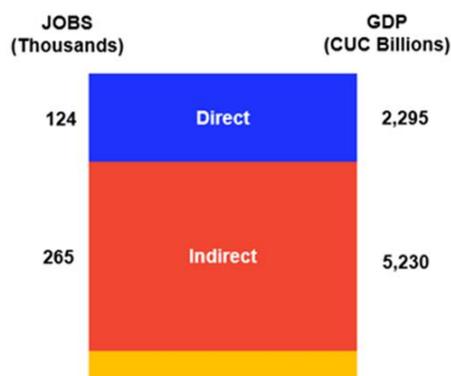
---

## INDUSTRIA DE TRANSPORTE AÉREO EN CUBA

---

El sector del transporte aéreo realiza una importante contribución a la economía y sociedad cubana, creando empleos y estimulando dichas actividades. Esto es de vital importancia para una isla que depende de la aviación para atraer a sus visitantes. Las siguientes cifras demuestran que los beneficios de este sector económico en Cuba van mucho más allá de los estrechos límites del propio sector.

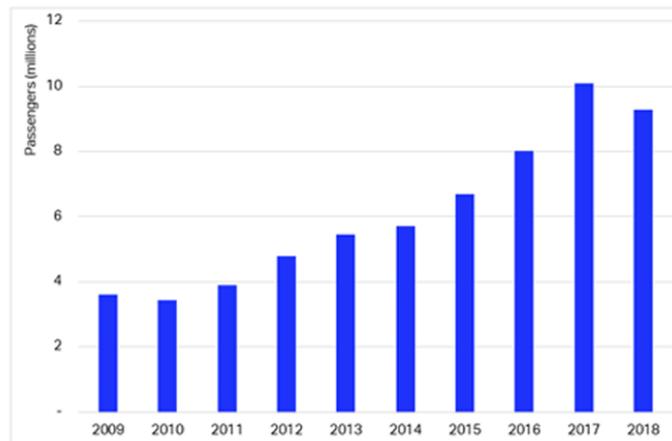
Gráfico I: Contribución de la Aviación y empleomanía al PIB



## La importancia de la conectividad aérea

La conectividad es una medida del potencial para generar beneficios económicos y sociales. Cuanto más conectado esté un país por vía aérea, más podrán sus ciudadanos disfrutar de las oportunidades que ofrece el transporte aéreo. El siguiente gráfico muestra que, a pesar de retroceder ligeramente entre 2017 y 2018, el número de pasajeros aéreos se duplicó con creces entre 2009 y 2018.

Gráfico II: Tráfico de pasajeros desde/hacia Cuba



Source: IATA Economics based on PaxIS

Además de un importante mercado doméstico, la mayoría de los servicios directos conectan Cuba con puntos de Europa. Es importante destacar que, a pesar de una mayor proximidad, la conectividad con América del Norte y América del Sur está mucho menos desarrollada.

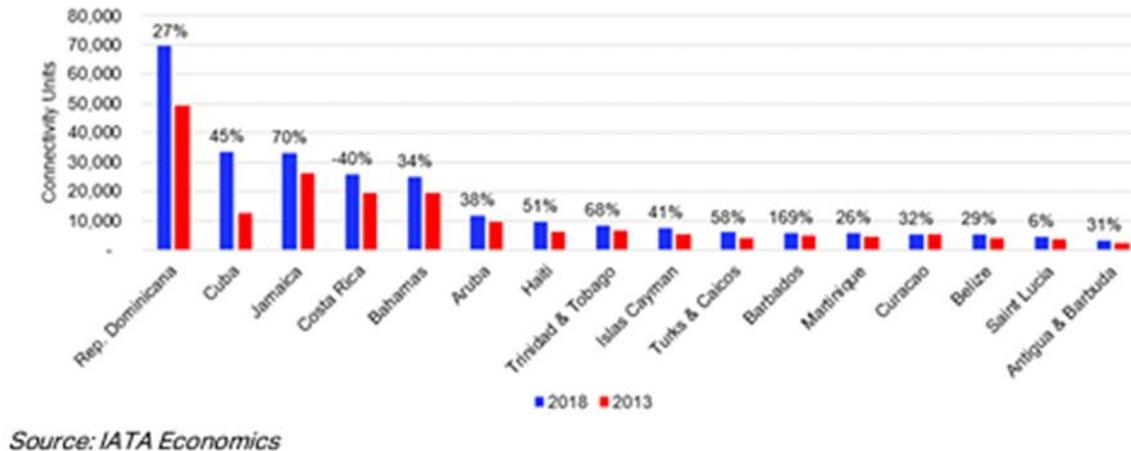
Imagen I: Conectividad Cuba



Source: SRS Analyser (May 2019)

La conectividad de Cuba ha evolucionado en los últimos cinco años en relación con una selección de otros territorios del Caribe. El siguiente gráfico confirma que la conectividad aérea en Cuba creció más rápido que cualquier otro país de la región en el período de 2013 a 2018.

Gráfico III: Crecimiento conectividad estados del Caribe



## AEROPUERTOS Y AEROLÍNEAS DE CUBA

Cuba cuenta con un total de ocho aeropuertos que realizan vuelos internacionales-comerciales de manera regular. Los más concurridos son los siguientes:

- Aeropuerto Internacional José Martí, ubicado en la Habana.
- Aeropuerto Internacional Juan Gualberto Gómez, ubicado en Varadero.
- Aeropuerto Internacional Frank País, ubicado en Holguín

El Aeropuerto José Martí maneja más de la mitad del tráfico de pasajeros desde/hacia Cuba, con alrededor de 4 millones de pasajeros al año; mientras que los aeropuertos de Varadero y Holguín concentran en conjunto cerca de 3 millones de pasajeros al año.

En cuanto a las aerolíneas, Cubana de Aviación es la aerolínea bandera de Cuba, con sede en el Aeropuerto de La Habana. Es una de las aerolíneas más antiguas del mundo, fundada en el año 1929. Originalmente fue una subsidiaria de Pan American World Airways y luego de propiedad privada de inversionistas cubanos. Cubana ha sido propiedad exclusiva del gobierno cubano desde el año 1959. Esta aerolínea opera vuelos a más de 20 destinos en Cuba, Europa, el Caribe, Norteamérica, Sudamérica y Centroamérica.

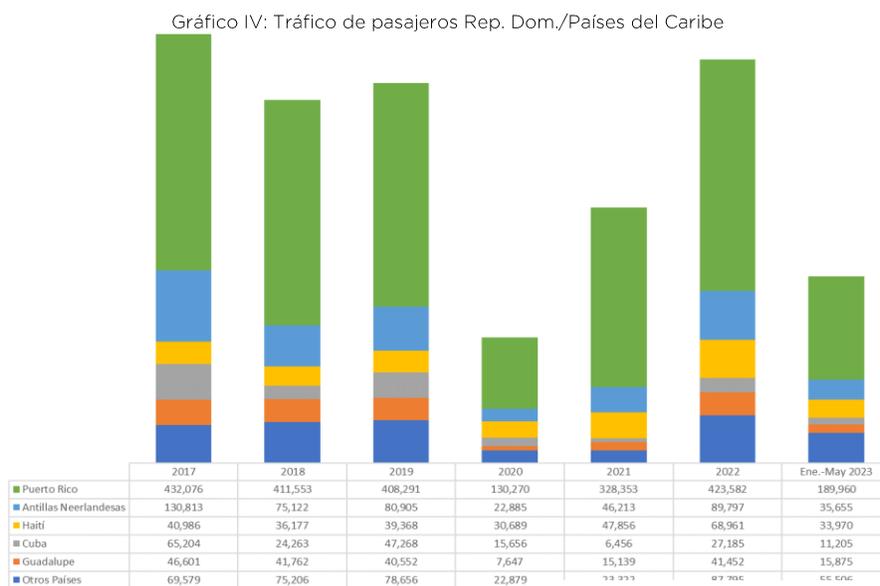
Algunos de los acontecimientos recientes que le han sucedido a Cubana de Aviación son:

- En mayo de 2018, se realizaron suspensiones masivas de vuelos, por motivo a que un mes antes de esto un vuelo se estrelló después de despegar del aeropuerto de La Habana, matando a 112 personas.
- En agosto 2021, la Asociación Internacional de Transporte Aéreo (IATA) le suspendió las operaciones de venta de boletos interlineales y de agencias de viajes que operan a través del BSP, ya que determinó que está en riesgo de quiebra o cese de operaciones y no podría hacerse cargo de sus adeudos.

La otra aerolínea con sede en Cuba es Aerogaviota; realiza mayormente vuelos domésticos, concentrando sus operaciones en conexión con Baracoa, Cayo Coco, La Habana, Holguín y Santiago de Cuba. Su única ruta internacional es hacia Montego Bay, Jamaica.

## ACTIVIDAD AEROCOMERCIAL ENTRE LA REP. DOM. Y CARIBE 2017-2022

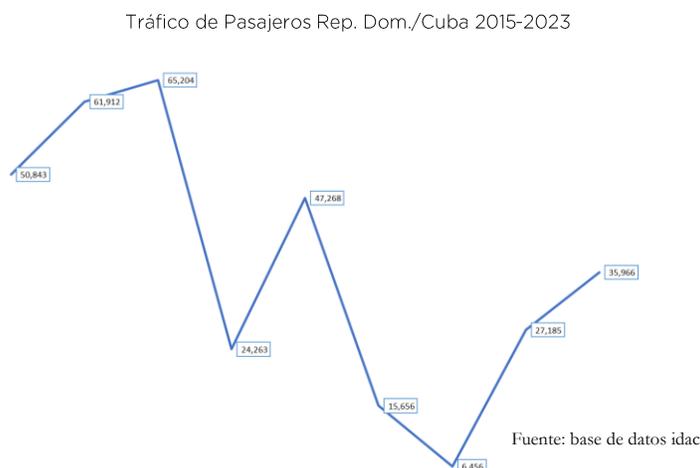
El Caribe es el quinto mercado más activo de República Dominicana y representa alrededor del 5% del tráfico total de pasajeros, desde/hacia el país. En el año 2023, Puerto Rico es el punto más activo con más de la mitad del tráfico total de pasajeros de la región, seguido por las Antillas Neerlandesas, Haití y Jamaica. Cuba se ubica como el séptimo mercado caribeño más activo para la República Dominicana. Cabe mencionar que antes de 2018, Cuba era consistentemente el cuarto mercado caribeño más activo, representando alrededor del 8% del tráfico total de pasajeros de la región.



Fuente: base de datos idac

## ACTIVIDAD AEROCOMERCIAL ENTRE LA REP. DOM. Y CUBA 2015-2022

El tráfico de pasajeros entre República Dominicana y Cuba ha tenido altibajos en los últimos años. En los primeros cinco meses del año 2023 se han transportado un total de 11 mil pasajeros en vuelos de llegada y salida. Se proyecta que el año cerrará con cerca de 36 mil pasajeros, lo que representaría un aumento del 32%, en comparación con el año 2022, pero aún no alcanzaría los niveles pre-covid del año 2019 cuando se movilizaron 47 mil pasajeros. De darse la proyección, los 36 mil pasajeros representarían una recuperación del 76%, en contraste con el año 2019 y una recuperación del 55%, en comparación con el año 2017, que fue el último año completo en el que Pawa Dominicana estuvo activa.



Fuente: base de datos idac

Por el momento, solo Air Century y Sky High Aviation Services están comercializando vuelos directos en conexión con Cuba. American Airlines y Copa son las únicas que comercializan vuelos con una sola escala, en Miami y Tocumen, respectivamente.

Ante la suspensión de operaciones por parte de Cubana y el cese de operaciones de Pawa Dominicana, si bien han ingresado al mercado cubano aerolíneas con sede en la República Dominicana como Air Century y Sky High, aún no ha satisfecho completamente la demanda en vuelos directos que se ofrecía antes del año 2018.

Tráfico de pasajeros Rep. Dom./Cuba – Principales Aerolíneas y conexiones 2017-2023

Aerolíneas/Conexiones	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023
<b>Cubana De Aviacion</b>	<b>22,103</b>	<b>10,774</b>	<b>16,522</b>	-	-	-	-
Santiago de Cuba	17,932	10,116	16,522	-	-	-	-
La Habana	4,171	658	-	-	-	-	-
<b>Pawa Dominicana</b>	<b>35,291</b>	<b>2,745</b>	-	-	-	-	-
La Habana	35,291	2,745	-	-	-	-	-
<b>Air Century</b>	<b>167</b>	<b>847</b>	<b>7,686</b>	<b>4,016</b>	<b>4,003</b>	<b>3,222</b>	<b>5,106</b>
La Habana	42	346	7,673	3,982	3,737	2,800	4,469
Santiago de Cuba	-	-	-	34	263	402	626
Holguín	88	481	-	-	-	-	11
Varadero	26	20	13	-	-	20	-
Guantanamo Bay	11	-	-	-	-	-	-
Santa Clara	-	-	-	-	3	-	-
Bayamo	-	-	-	-	-	-	-
Camaguey	-	-	-	-	-	-	-
<b>Logic Paa/Sky Cana</b>	-	-	-	-	<b>2,057</b>	<b>18,666</b>	<b>1,041</b>
La Habana	-	-	-	-	1,023	14,023	117
Santiago de Cuba	-	-	-	-	393	2,941	924
Holguín	-	-	-	-	534	204	-
Santa Clara	-	-	-	-	85	598	-
Varadero	-	-	-	-	-	654	-
Camaguey	-	-	-	-	22	246	-
<b>Sunrise Airways</b>	-	<b>1,055</b>	<b>12,480</b>	<b>1,828</b>	<b>24</b>	<b>30</b>	-
La Habana	-	1,055	12,480	1,828	-	-	-
Santiago de Cuba	-	-	-	-	-	30	-
Holguín	-	-	-	-	24	-	-
<b>Intercaribbean Airways</b>	-	-	<b>3,327</b>	<b>6,015</b>	-	-	-
La Habana	-	-	2,903	3,932	-	-	-
Santiago de Cuba	-	-	424	2,058	-	-	-
Baracoa	-	-	-	25	-	-	-
<b>Sky High Aviation</b>	-	<b>5</b>	-	-	<b>341</b>	<b>2,762</b>	<b>5,039</b>
La Habana	-	-	-	-	298	2,087	4,326
Santiago de Cuba	-	-	-	-	43	450	713
Holguín	-	-	-	-	-	127	-
Varadero	-	5	-	-	-	97	-
Santa Clara	-	-	-	-	-	1	-

Fuente: base de datos idac

JUNTA DE AVIACIÓN CIVIL

REPÚBLICA CHECA  
(CHEQUIA)

---

RELACIONES AEROCOMERCIALES  
CON LA REPÚBLICA DOMINICANA

DEPARTAMENTO DE T.A.  
DIVISIÓN DE ECONOMÍA DEL T.A.  
SECCIÓN DE ESTADÍSTICAS DEL T.A.  
MAYO 2023

---

## HISTORIA

---

República Checa, anteriormente conocido como Checoslovaquia es un estado en Europa Central, creado en 1918, cuando declaró su independencia de Austria-Hungría. En 1938, después del Acuerdo de Munich, su tierra pasó a formar parte de la Alemania nazi, mientras que el país perdió más territorios ante Hungría y Polonia. Entre 1939 y 1945, el estado dejó de existir, cuando Eslovaquia proclamó su independencia y los territorios restantes en el este pasaron a formar parte de Hungría. En 1939, después del estallido de la Segunda Guerra Mundial, el expresidente checoslovaco Edvard Beneš formó un gobierno en el exilio y buscó el reconocimiento de los Aliados.

Después de la Segunda Guerra Mundial, se restableció la Checoslovaquia anterior a 1938, con la excepción de la Rutenia de los Cárpatos, que pasó a formar parte de la RSS de Ucrania (una república de la Unión Soviética). De 1948 a 1989, Checoslovaquia formó parte del Bloque del Este (grupo de estados socialistas bajo la influencia de la Unión Soviética que existió durante la Guerra Fría). En 1989, cuando los gobiernos marxista-leninistas y el comunismo estaban terminando en toda Europa Central y Oriental, los checoslovacos depusieron pacíficamente a su gobierno comunista durante la Revolución de Terciopelo, que comenzó el 17 de noviembre de 1989 y terminó 11 días después, el 28 de noviembre. El 31 de diciembre de 1992, Checoslovaquia se dividió pacíficamente dos estados soberanos: la República Checa y Eslovaquia, como resultado de las tensiones nacionales de los eslovacos.

---

## REPÚBLICA CHECA

---

República Checa, también conocida como Chequia, es un país sin salida al mar en Europa Central. Limita con Austria al sur, Alemania al oeste, Polonia al noreste y Eslovaquia al sureste. Es el vigésimo segundo país más grande de Europa con 78,866 km<sup>2</sup>. En cuanto a población, es el decimoquinto país más poblado de Europa con 10.5 millones de habitantes.

La República Checa posee una economía de mercado social desarrollada, de altos ingresos y orientada a la exportación basada en servicios, manufactura e innovación.

La República Checa ocupa el puesto 12 en el desarrollo humano ajustado por desigualdad de la ONU y el 24 en el Índice de Capital Humano del Banco Mundial. "The Guardian" lo describió como "una de las economías más florecientes de Europa". Tiene el vigésimo segundo PIB (PPA) per cápita más alto entre los países europeos, lo que significa que la población general de la República Checa tiene un mejor poder adquisitivo que más de la mitad de los países de Europa.

---

## IMPACTO ECONÓMICO DEL TRANSPORTE AÉREO EN REPÚBLICA CHECA

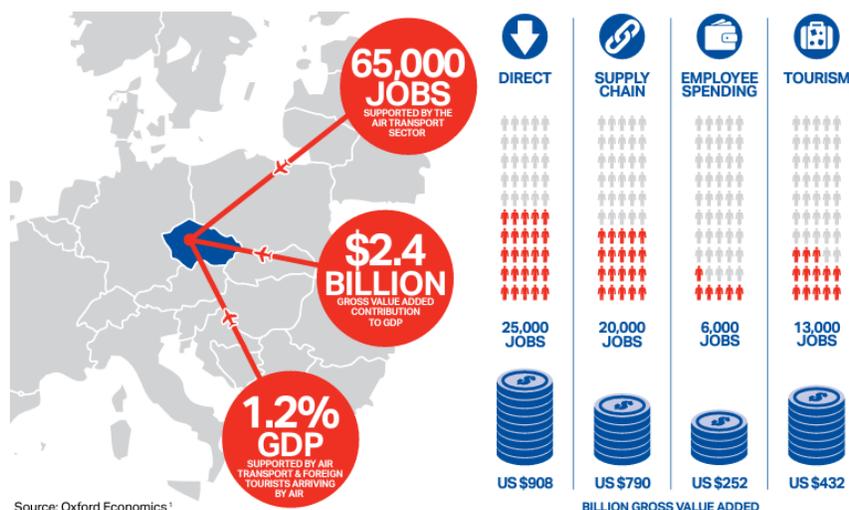
---

Hay diferentes formas de medir el impacto del transporte aéreo en una economía. Nos concentramos en tres:

- 1- Los empleos y el gasto generado por las aerolíneas y su cadena de suministro,
- 2- Los flujos de comercio, turismo e inversión resultantes de los usuarios de todas las aerolíneas que operan en el país,
- 3- Las conexiones entre pares de ciudades que hacen posible estos flujos. Todos brindan una perspectiva diferente pero esclarecedora sobre la importancia del transporte aéreo.

El sector del transporte aéreo apoya las aerolíneas, los operadores de aeropuertos, las empresas en el aeropuerto (restaurantes y comercio minorista), los fabricantes de aviones y los proveedores de servicios de navegación aérea emplean a 25,000 personas en la República Checa. Además, al comprar bienes y servicios a proveedores locales, el sector apoyó otros 20,000 puestos de trabajo. Además de esto, se estima que el sector respalda otros 6,000 puestos de trabajo a través de los salarios que paga a sus empleados, parte o la totalidad de los cuales se gastan posteriormente en bienes y servicios de consumo. Se estima que los turistas extranjeros que llegan por vía aérea

a la República Checa, que gastan su dinero en la economía local, sustentan 13,000 puestos de trabajo adicionales. En total 65,000 puestos de trabajo son apoyados por el transporte aéreo y los turistas que llegan por vía aérea.



Se estima que la industria del transporte aéreo, incluidas las aerolíneas y su cadena de suministro, aporta 1.9 millones de USD del PIB en la República Checa. El gasto de los turistas extranjeros respalda otros 432 millones de dólares estadounidenses del PIB del país, por un total de 2.4 mil millones de dólares estadounidenses. En total, el 1.2 por ciento del PIB del país se sustenta en los insumos del sector del transporte aéreo y los turistas extranjeros que llegan por vía aérea.

## TRANSPORTE AÉREO EN REPÚBLICA CHECA

Europa es el mercado más grande para los flujos de pasajeros hacia y desde la República Checa, seguido de Asia-Pacífico y América del Norte. 6.5 millones de pasajeros llegaron desde Europa (78,4 por ciento del total), 758 mil pasajeros llegaron a República Checa desde Asia-Pacífico (9.1 por ciento) y 350 mil pasajeros llegaron desde América del Norte (4.2 por ciento), en el año 2018.

Top five international tourist arrivals (all modes of transport) by country of residence <sup>3</sup>	Top five busiest direct flights arrivals	Top five busiest air cargo routes
1. Germany	1. Germany	1. Qatar
2. Slovakia	2. United Kingdom	2. Turkey
3. Poland	3. Italy	3. United Arab Emirates
4. Russian Federation	4. Russian Federation	4. Luxembourg
5. United States	5. France	5. South Korea

Source: UNWTO and IATA<sup>2</sup>

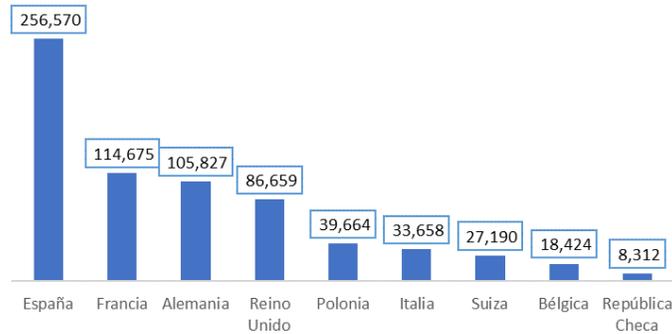
El aeropuerto más transitado de la República Checa es el Aeropuerto Vaclav Havel, que sirve a la ciudad de Praga. Maneja alrededor del 94% del tráfico comercial total de pasajeros en el país a través de 54 aerolíneas y aproximadamente 94 destinos.

En lo que respecta a operadores aéreos, la aerolínea con sede en la República Checa más activa es Smartwings, que es de bajo costo. Es propietario del 30% de Czech Airlines, tiene 45 aeronaves en servicio y viaja a más de 50 destinos diferentes, tanto domésticos como internacionales. Por otro lado, Czech Republic Airlines, que es la quinta aerolínea más antigua del mundo, siendo fundada en el año 1923, es la aerolínea de bandera de República Checa y posee dos aeronaves; A partir de junio de 2022, Czech Airlines opera solo en un número limitado de destinos en Europa. Su sitio web ofrece una amplia gama de destinos como vuelos de código compartido con Smartwings.

ACTIVIDAD AEROCOMERCIAL DE PASAJEROS Y CARGA ENTRE LA REP. DOM. Y REP. CHECA

En los primeros cuatro meses del año 2023 se transportaron un total de 8,312 pasajeros en vuelos directos desde/hacia República Checa. Este número sitúa a este mercado como el noveno más activo de toda Europa y el vigésimo noveno en general a nivel mundial.

Tráfico de pasajeros Europa-Rep. Dom. E-A 2023

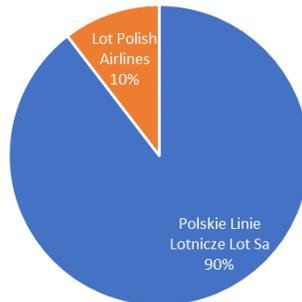


Fuente: Base de datos idac

Los 8,312 pasajeros transportados desde/hacia la República Checa en los primeros cuatro meses del año 2023 fueron operados por las aerolíneas con sede en Polonia, Lot Polish Airlines y Polskie Linie, donde Polskie manejó el 90% del total y Lot Polish, el 10 %.

En vuelos indirectos, las aerolíneas más frecuentes han sido las alemanas Lufthansa y Condor, ambas en la ruta PRG/FRA/PUJ. La mayor parte del tráfico de pasajeros proveniente de República Checa hacia República Dominicana ha llegado en vuelos indirectos.

Tráfico de pasajeros Rep. Dom/Rep. Checa E-A 2023



Fuente: Base de datos idac

En cuanto a la carga por vía aérea, República Checa ha sido un socio de negocios poco activo para República Dominicana, con 5,680 kg de movimiento de carga en los primeros cuatro meses del año 2023, de los cuales, 3,387 fueron de importación y 2,293 de exportación. Esto ubica a la República Checa como el 54° exportador más activo y el 42° importador más activo del país.

Movimiento de carga aerocomercial Rep. Dom./Rep. Checa Ene-Abr 2023

Productos	Imp	Exp
Máquinas y aparatos	1,690	-
Pasta de madera, papel/cartón y sus aplicaciones	1,538	-
Instrumentos y aparatos	159	-
Productos de las industrias alimentarias	-	2,293
<b>Total</b>	<b>3,387</b>	<b>2,293</b>

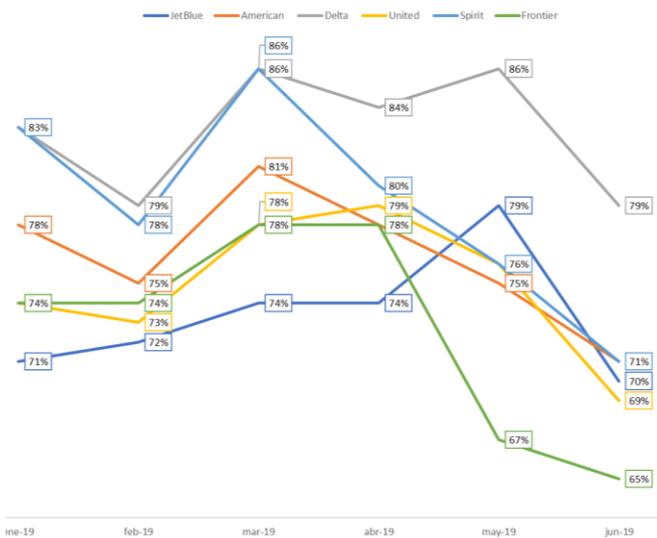
Fuente: Base de datos idac

### Resumen de las principales razones que se atribuyen a retrasos y cancelaciones masivas de vuelos tras la pandemia de Covid-19

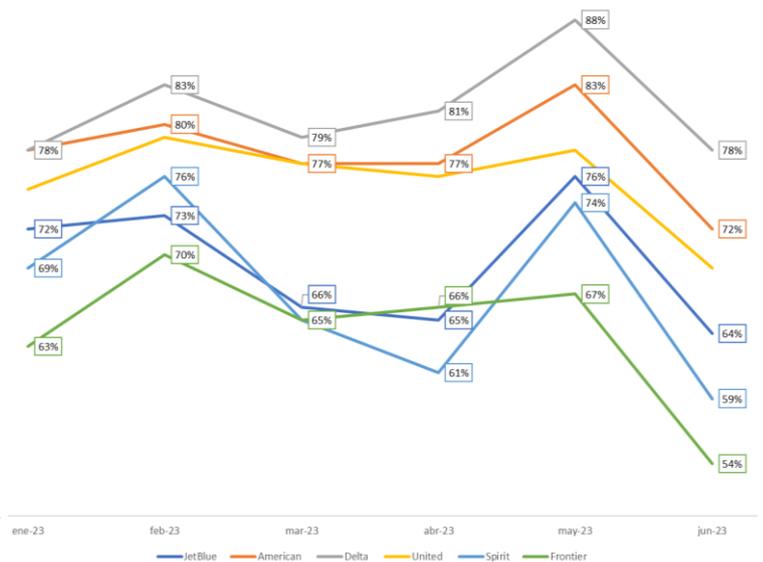
Desde la pandemia de Covid, ha habido retrasos masivos en los vuelos, en todo el mundo, y especialmente en los EEUU.

Muchos han vinculado estos retrasos a las siguientes razones, como el clima y las fallas de sistema que causan problemas técnicos en la FAA (Administración Federal de Aviación).

OTP Principales aerolíneas con sede en los EEUU - 1er semestre 2019



OTP Principales aerolíneas con sede en los EEUU - 1er semestre 2023



Estas son razones válidas, dado que los huracanes, tormentas de nieve e inundaciones que de hecho han causado muchos retrasos y cancelaciones y los problemas técnicos en la FAA también son válidas, dado su sistema antiguo y desactualizado. Sin embargo, el clima siempre ha causado retrasos y cancelaciones y la FAA ha tenido un sistema atrasado durante décadas y está lejos de renovar dicho sistema.

Según la OAG (Guía oficial de aviación de las vías aéreas), los números de OTP han disminuido en el año 2023, en comparación con el año 2019. OTP significa "On Time Performance", que mide la puntualidad de las aerolíneas. Según el estudio de la OAG, se considera "una demora" a cualquier vuelo que llega a más de 15 minutos después de la llegada programada. En los gráficos anteriores, las 6 principales aerolíneas con sede en los EEUU promediaron una OTP del 77 % en los primeros 6 meses del año 2019 y del 73 % en los primeros 6 meses del año 2023.

La mayoría de las personas en la industria de la aviación probablemente aceptarían que un OTP del 80% o más como bastante buena. Eso es 4 de cada 5 vuelos que llegan dentro de los 15 minutos de su hora de llegada programada. Las mejores aerolíneas y aeropuertos logran una puntualidad cercana al 90%, pero siguen siendo la excepción y no la regla. OTP tiene un papel fundamental que desempeñar en la gestión de operaciones de las aerolíneas. Los retrasos afectan la productividad y cuestan a las aerolíneas millones de dólares cada año.

Las verdaderas razones de la disminución de OTP y el aumento de cancelaciones es la siguiente: El mundo no estaba preparado para la pandemia de COVID, y mucho menos la industria de la aviación.

Como resultado del cierre de fronteras y aeropuertos en todo el mundo, la industria de la aviación sufrió un duro golpe, sector que ya estaba en apuros. Para resistir la crisis, las aerolíneas se vieron obligadas a realizar importantes recortes de personal en los primeros meses de la pandemia de COVID-19. Meses después, pasada la crisis, la recontractación para atender la renovada demanda ha tardado más de lo esperado. Esto se debe a que una cantidad significativa del personal anterior se vio obligado a jubilarse, y el resto del personal que fue despedido encontró trabajo en industrias mejor pagadas y con mejores paquetes de beneficios.

Visto a nivel mundial, la industria de la aviación tradicionalmente ha sub-pagado a su personal y les ha ofrecido un paquete de beneficios por debajo del promedio durante años. Y cuando llegó la pandemia del COVID, y miles de personas se quedaron sin trabajo, se vieron obligadas a buscar sitios alternativos de empleo. En ese momento, se dieron cuenta de que otros lugares estaban ofreciendo mejores paquetes, por lo que cuando las fronteras del mundo reabrieron a mediados y finales de 2020, la industria de la aviación luchó por convencer a sus exempleados para que regresaran a sus funciones. Esta es la razón por la cual la industria de la aviación ha tenido y aún tiene escasez de personal.

Como resultado, el sector de la aviación ha adoptado una reestructuración de sus paquetes de beneficios y ha tomado las siguientes medidas:

- Las aerolíneas regionales de American, Piedmont y Envoy, que vuelan bajo la marca American Eagle, otorgaron grandes aumentos a sus pilotos, incluido un aumento salarial temporal del 50% hasta fines de agosto de 2024.
- Robert Isom, CEO de American Airlines, dijo que la aerolínea también ofrecerá mayores aumentos para sus 14,000 pilotos de línea principal.
- Alaska y United abrieron escuelas de entrenamiento de vuelo a principios de este año y están ofreciendo ayuda financiera para ayudar a sufragar el costo de \$70,000 para convertirse en piloto. Aun así, los nuevos programas no producirán tripulantes certificados durante varios años.
- Otras aerolíneas, incluidas JetBlue, Southwest, Alaska y Delta, están en negociaciones contractuales con sindicatos de pilotos.
- United Airlines acuerda dar grandes aumentos salariales a los pilotos sindicales.
- Los pilotos de Delta firman un nuevo contrato y un aumento salarial del 34%.

**Queda por ver si estos cambios cubrirán la demanda mundial de viajes aéreos, pero es un paso en la dirección correcta.**



Calle José Joaquín Pérez No. 104, Gazcue, Santo Domingo, DN, 10205, República Dominicana.  
Tel. 809-689-4167 | [www.jac.gob.do](http://www.jac.gob.do) | [@juntadeaviacionrd](https://twitter.com/juntadeaviacionrd)