

**RESOLUCIÓN 56-2023**

**SESIÓN ORDINARIA DE FECHA 8 DE MARZO DE 2023.**

La Junta de Aviación Civil, órgano asesor del Poder Ejecutivo, que tiene como responsabilidad principal establecer la política superior de la aviación civil, regular y ejecutar los aspectos económicos del transporte aéreo, ejercer las funciones que le son otorgadas por la Ley Núm.491-06 de Aviación Civil de la República Dominicana, modificada, y aplicar las normas y reglamentos en las áreas de su competencia, tiene a bien conocer el siguiente punto de agenda:

**PUNTO 9:**

**Solicitud de Permiso Especial del operador aéreo nacional AIR CENTURY, S.A. (ACSA), para operar las rutas descritas más abajo:**

**Punta Cana (MDPC)/La Habana, Cuba (MUHA)/Punta Cana (MDPC);  
Punta Cana (MDPC)/Aruba (TNCA)/Punta Cana (MDPC);  
Punta Cana (MDPC)/Curazao (TNCC)/Punta Cana (MDPC);  
Punta Cana (MDPC)/Saint Marteen (TNM)/Punta Cana (MDPC);  
Punta Cana (MDPC)/Cartagena (SKCG)/Punta Cana (MDPC);  
Punta Cana (MDPC)/San Juan, P.R. (TJSJ)/Punta Cana (MDPC);  
Punta Cana (MDPC)/Maracaibo (SVMC)/Punta Cana (MDPC);  
Punta Cana (MDPC)/ Valencia, Venezuela (SVVA)/Punta Cana (MDPC);  
Punta Cana (MDPC)/Montego Bay (MKJS)/Punta Cana (MDPC);  
Punta Cana (MDPC)/New York, Estados Unidos (KJFK)/Punta Cana (MDPC); y  
Puerto Plata (MDPP)/La Habana, Cuba (MUHA)/Puerto Plata (MDPP).**

**CONSIDERANDO:** Que mediante comunicación de fecha 10 de febrero de 2023, suscrita por el señor Omar A. Chahín Lama, Presidente/CEO del operador aéreo nacional **AIR CENTURY, S.A. (ACSA)**, solicitó a esta Junta de Aviación Civil la aprobación de un Permiso Especial para operar 553 vuelos ida y vuelta, para el período comprendido desde el 1ero. de junio hasta el 31 de agosto de 2023 en las rutas antes referenciadas.

**CONSIDERANDO:** Que **AIR CENTURY, S.A. (ACSA)**, es un operador aéreo nacional, titular del Certificado de Autorización Económica (CAE) Núm.1, expedido por la Junta de Aviación Civil, vigente hasta el 6 de mayo de 2023, el cual le autoriza a ofrecer servicios de transporte aéreo no regular de pasajeros, carga y correo, doméstico e internacional y transporte aéreo regular en las rutas consignadas en su CAE, de conformidad con el Reglamento Aeronáutico Dominicano (RAD) 121.

**CONSIDERANDO:** Que el Certificado de Autorización Económica (CAE) Núm.1, expedido por la Junta de Aviación Civil, estará vigente hasta el 6 de mayo de 2023, por lo que las operaciones posteriores a la citada fecha estarían sujetas a la renovación del citado documento.

**CONSIDERANDO:** Que en la explotación de la ruta solicitada se estarían ejerciendo derechos de tráfico de tercera y cuarta libertad del aire, acorde a las relaciones aerocomerciales establecidas entre la República Dominicana y los diferentes Estados de las rutas a ser operadas.

**CONSIDERANDO:** Que de acuerdo con la base de datos del Instituto Dominicano de Aviación Civil (IDAC), durante el período comprendido desde enero 2021 hasta diciembre 2022, el operador aéreo nacional **AIR CENTURY, S.A. (ACSA)**, movilizó un total de 83,409 pasajeros en 4,601 operaciones realizadas.

**CONSIDERANDO:** Que, respecto a las rutas solicitadas, **FRONTIER AIRLINES, INC.** y **JETBLUE AIRWAYS, CORPORATION**, tienen autorizadas en su permiso de operación la ruta San Juan, P.R./Punta Cana/San Juan, P.R.; así como, **AMERICAN AIRLINES, INC.**, **DELTA AIRLINES, INC.** y **JETBLUE AIRWAYS, CORPORATION**, la ruta New York/Punta Cana/New York; en cuanto a la ruta Maracaibo, Venezuela/Punta Cana/Maracaibo, Venezuela está contenida en el permiso de operación de **RUTAS AÉREAS, C.A. (RUTACA AIRLINES)**.

**CONSIDERANDO:** Que, respecto a las rutas solicitadas, los operadores aéreos extranjeros **SUNWING AIRLINES, INC.** y **AIR CARAIBES** disponen del tramo Saint Marteen/Punta Cana, y **TUI AIRLINES BELGIUM, N.V. (TUIFLY)**, cuenta con el tramo Punta Cana/Montego Bay.

Resolución 56-2023  
de fecha 8 de marzo de 2023  
Página 2 de 3

**CONSIDERANDO:** Que, como parte de la política aerocomercial puesta en práctica por el Estado Dominicano, y procurando asegurar una sana competencia entre operadores, el mercado en las rutas solicitadas permite la participación de múltiples operadores aéreos.

**CONSIDERANDO:** Que, revisado el expediente corporativo por parte del Departamento de Transporte Aéreo de la Junta de Aviación Civil, **AIR CENTURY, S.A. (ACSA)**, dio cumplimiento a los requerimientos establecidos en el Manual de Requisitos JAC-001, (versión 7.0) para la solicitud de Permiso Especial.

**CONSIDERANDO:** Que el Artículo 233 de la Ley Núm.491-06 de Aviación Civil de la República Dominicana, modificada, establece que *"todo operador, nacional o extranjero, que cuente con un certificado de autorización económica o permiso de operación para servicios aéreos regulares, podrá realizar vuelos especiales entre puntos situados dentro de sus propias rutas o fuera de ellas, previo permiso escrito que en cada caso deberá obtener de la JAC"*.

**VISTA** la Ley Núm.491-06 de Aviación Civil de la República Dominicana, modificada.

**VISTOS** los Artículos Segundo y Tercero de la Política de Transporte Aéreo de la República Dominicana, aprobada mediante Resolución 180-2010 en fecha 23 de agosto de 2010.

**VISTO** el Manual de Requisitos JAC-001 de la Junta de Aviación Civil (versión 7.0.).

**VISTA** la Ley Núm.491-06 de Aviación Civil de la República Dominicana, modificada.

**VISTO** el Acuerdo sobre Transporte Aéreo entre el Gobierno de los Estados Unidos de América y el Gobierno de la República Dominicana, suscrito en fecha 19 de julio de 1949.

**VISTO** el Acuerdo de Servicios Aéreos entre la República de Cuba y la República Dominicana de fecha 9 de diciembre de 2005 y el Acta de Reunión entre las autoridades aeronáuticas de fecha 6 de diciembre de 2021.

**VISTO** el Acuerdo sobre Transporte Aéreo Suscrito entre los Gobiernos de la República Dominicana y la República de Colombia de fecha 29 de noviembre de 2011, y su Protocolo de Enmienda de fecha 21 de mayo de 2013.

**VISTO** el Convenio sobre Transporte Aéreo entre la República Dominicana y la República Bolivariana de Venezuela, suscrito el 9 de julio de 1969, ratificado en fecha 19 de agosto de 1970, y el Acta Final, firmada el 28 de abril de 2000.

**VISTO** el Acuerdo sobre Transporte Aéreo entre el gobierno de Jamaica y el gobierno de la República Dominicana, suscrito en el año 2018, y el Memorándum de Entendimiento, suscrito en el año 2008.

**VISTO** el Memorándum de Entendimiento suscrito entre las Autoridades Aeronáuticas de Aruba y de la República Dominicana, de fecha 5 de julio de 2014.

**VISTO** el Acuerdo de Servicios Aéreos entre Reino de los Países Bajos, con respecto a Curazao y la República Dominicana, de fecha 13 de mayo de 2019.

**VISTO** el Acuerdo de Servicios Aéreos entre Reino de los Países Bajos, con respecto a San Martín y la República Dominicana, de fecha 13 de mayo de 2019.

**VISTO** el Manual de Requisitos JAC-001, (versión 7.0.).

**VISTOS** los Artículos Segundo y Tercero de la Política de Transporte Aéreo de la República Dominicana, aprobada mediante la Resolución Núm.180-2010 en fecha 23 de agosto de 2010.

**VISTO** el Informe contenido en el oficio DTA/050/23 de fecha 23 de 2023, suscrito por el Departamento de Transporte Aéreo, JAC.

Resolución 56-2023  
de fecha 8 de marzo de 2023  
Página 3 de 3

**VISTO** el Informe contenido en el oficio DETA/033/23 de fecha 20 de febrero de 2023, suscrito por la División de Economía del Transporte Aéreo, JAC.

**VISTO** el correo electrónico suscrito por el señor Carlos Jiménez, Managent Director de **AIR CENTURY, S.A. (ACSA)**, de fecha 9 de marzo de 2023, donde corrigen el código OACI del destino "Valencia, Venezuela".

La Junta de Aviación Civil, tras haber estudiado los informes elaborados por el Departamento de Transporte Aéreo y por la División de Economía del Transporte Aéreo de la JAC, y deliberado en ocasión de la solicitud de Permiso Especial a favor de **AIR CENTURY, S.A. (ACSA)**, en virtud de las atribuciones que le otorga la Ley Núm.491-06 de Aviación Civil de la República Dominicana, modificada, **DECIDIÓ** mediante:

### RESOLUCIÓN 56-2023

**PRIMERO:** Autorizar bajo la modalidad de Permiso Especial al operador aéreo nacional **AIR CENTURY, S.A. (ACSA)**, operar un total de 553 vuelos ida y vuelta, para el período comprendido desde el 1ero. de junio de 2023 hasta el 31 de agosto de 2023, en las rutas y frecuencias detalladas a continuación:

- Punta Cana (MDPC)/La Habana, Cuba (MUHA)/Punta Cana (MDPC),  
un (1) vuelo cada martes, miércoles, jueves, sábado y domingo;
- Punta Cana (MDPC)/Aruba (TNCA)/Punta Cana (MDPC),  
un (1) vuelo cada lunes, miércoles y domingo;
- Punta Cana (MDPC)/Curazao (TNCC)/Punta Cana (MDPC),  
un (1) vuelo cada lunes, miércoles y domingo;
- Punta Cana (MDPC)/Saint Marteen (TNCM)/Punta Cana (MDPC),  
un (1) vuelo cada lunes, viernes y domingo;
- Punta Cana (MDPC)/Cartagena, Colombia (SKCG)/Punta Cana (MDPC),  
un (1) vuelo cada martes, jueves y sábado;
- Punta Cana (MDPC)/San Juan, P.R. (TJSJ)/Punta Cana (MDPC),  
un (1) vuelo cada martes, jueves y sábado;
- Punta Cana (MDPC)/Maracaibo, Venezuela (SVMC)/Punta Cana (MDPC),  
un (1) vuelo cada jueves, viernes, sábado y domingo;
- Punta Cana (MDPC)/ Valencia, Venezuela (SVVA)/Punta Cana (MDPC),  
un (1) vuelo cada jueves, viernes, sábado y domingo;
- Punta Cana (MDPC)/Montego Bay (MKJS)/Punta Cana (MDPC),  
un (1) vuelo cada jueves, viernes, sábado y domingo;
- Punta Cana (MDPC)/New York, Estados Unidos (KJFK)/Punta Cana (MDPC);  
un (1) vuelo cada lunes, martes, miércoles, jueves, viernes, sábado y domingo; y
- Puerto Plata (MDPP)/La Habana, Cuba (MUHA)/Puerto Plata (MDPP),  
un (1) vuelo cada lunes, miércoles y sábado.

**SEGUNDO:** Disponer que la presente Resolución sea remitida a **AIR CENTURY, S.A. (ACSA)**, y publicada en la página web de la Junta de Aviación Civil (<http://www.jac.gob.do>).

Dada en el Distrito Nacional, Capital de la República Dominicana, a los ocho (8) días del mes de marzo del año dos mil veintitrés (2023).

  
Dr. José Ernesto Marte Piantini  
Presidente

JEMP/PPP/JCR/ed.

