



PRESIDENCIA DE LA REPÚBLICA DOMINICANA  
**JUNTA DE AVIACIÓN CIVIL**

SESIÓN ORDINARIA DE FECHA 11 DE MAYO DE 2021.

PUNTO 13 (ADICIONAL).

Opinión sobre la solicitud de Permiso Especial realizada por el operador aéreo **CONDOR FLUGDIENST GMBH**, para realizar un (1) vuelo en la ruta *Frankfurt/Punta Cana/Quito, Ecuador/Punta Cana/Frankfurt*.

**CONSIDERANDO:** Que **CONDOR FLUGDIENST GMBH**, es una aerolínea de nacionalidad alemana, titular del Permiso de Operación Núm.18, vigente hasta el 1ero de septiembre de 2023, el cual le autoriza a explotar servicios de transporte aéreo regular de pasajeros, carga y correo, desde Alemania hacia la República Dominicana

**CONSIDERANDO:** Que mediante la comunicación de fecha 7 de mayo de 2021, suscrita por el señor Nelson Peña, gerente general de Aeropuertos de E.T. HEINSEN, S.A.S., representante del operador aéreo **CONDOR FLUGDIENST GMBH**, mediante la cual solicita a esta Junta Aviación Civil la aprobación de un Permiso Especial para operar la siguiente ruta, *Frankfurt (EDDF)/Punta Cana (MDPC)/Quito (SEQM)/Punta Cana (MDPC)/Frankfurt (EDDF)*.

**CONSIDERANDO:** Que, en su correspondencia, los representantes del operador aéreo **CONDOR FLUGDIENST GMBH** solicitan un (1) vuelo round trip en la ruta *Frankfurt/Punta Cana/Quito, Ecuador/Punta Cana/Frankfurt* el 28 de mayo del presente año, con la finalidad de rescatar pasajeros en Quito, varados por el Covid-19, sin realizar derechos de tráfico entre Punta Cana/Quito, Ecuador.

**CONSIDERANDO:** Que **CONDOR FLUGDIENST GMBH**, posee aprobada en su Permiso de Operación Núm.18 la ruta *Frankfurt/Punta Cana/Frankfurt*, por lo que, la solicitud está orientada a la autorización para incluir un punto más allá, (Quito, Ecuador), lo cual está conforme a lo establecido en el cuadro de rutas incluido en el marco regulatorio que rige las relaciones bilaterales entre la República Federal de Alemania y la República Dominicana.

**CONSIDERANDO:** Que la ruta solicitada, no se encuentra contenida dentro de ningún Permiso de Operación ni Certificado de Autorización Económica, ni está siendo operada bajo ninguna modalidad, no obstante, el operador aéreo **LATAM AIRLINES GROUP, S.A. (DBA) LAN AIRLINES, S.A.** posee el punto Quito-Ecuador, en la ruta *Santiago de Chile/Guayaquil/Quito/Punta Cana/Miami y v.v.*

**CONSIDERANDO:** Que el vuelo desde Punta Cana a Quito será en modo ferry (sin pasajeros), y retorna a Punta Cana con pasajeros que van hacia Frankfurt; en tal sentido, se estaría ejerciendo la quinta (5ta) libertad de aire, pero sin derecho a tráfico en el tramo Punta Cana/Quito.

**VISTA** la Ley Núm.491-06 de Aviación Civil de la República Dominicana, modificada.

**VISTO** el Acuerdo de Servicios Aéreos entre la República Federal de Alemania y la República Dominicana, suscrito en el año 1992 y Memorándum de Entendimiento del año 1998.

**VISTOS** los Artículos Segundo y Tercero de la Política de Transporte Aéreo de la República Dominicana, aprobada mediante Resolución Núm.180-2010 en fecha 23 de agosto de 2010.

**VISTO** el Manual de Requisitos JAC-001, versión 7.0.



C/ José Joaquín Pérez No. 104, Gazcue, Distrito Nacional  
República Dominicana  
Tel: 809-689-4167  
www.jac.gob.do





PRESIDENCIA DE LA REPÚBLICA DOMINICANA  
**JUNTA DE AVIACIÓN CIVIL**

**VISTO** el informe rendido por la División de Economía de Transporte Aéreo, JAC, mediante el oficio DETA/087/21, de fecha 7 de mayo de 2021, en el que recomienda “*sea aprobado al operador aéreo CONDOR FLUGDIENST GMBH, bajo el mecanismo de Permiso Especial, la realización de un (1) vuelo round trip en la ruta Frankfurt/Punta Cana/Quito, Ecuador/Punta Cana/Frankfurt*”.

**VISTO** el informe rendido la División Técnica Jurídica del Transporte Aéreo, JAC, mediante el oficio DTJ/038/21, de fecha 7 de mayo de 2021, en el que recomienda “*sea ponderada de manera favorable, la solicitud de Permiso Especial presentada por el operador aéreo extranjero Condor Flugdienst GMBH, para la realización del vuelo en la ruta; Frankfurt (EDDF)/Punta Cana (MDPC)/Quito (SEQM)Punta Cana (MDPC)/ Frankfurt (EDDF), sin derecho de tráfico de pasajeros en el tramo Punta Cana/Quito*”.

La Junta de Aviación Civil, tras haber estudiado los informes elaborados por la División de Economía del Transporte Aéreo y la División Técnica Jurídica del Transporte Aéreo de la JAC, en ocasión de la solicitud realizada por **CONDOR FLUGDIENST GMBH**, en virtud de las atribuciones que le otorga la referida ley, DECIDIÓ mediante

**RESOLUCIÓN 101-2021**

**AUTORIZAR** al Operador Aéreo Extranjero **CONDOR FLUGDIENST GMBH**, un Permiso Especial, para operar un (1) vuelo en la ruta *Frankfurt (EDDF)/Punta Cana (MDPC)/Quito (SEQM)Punta Cana (MDPC)/ Frankfurt (EDDF)*, a ser realizado en fecha 28 de mayo de 2021, sin derecho a tráfico en el tramo *Punta Cana/Quito*.

Dada en el Distrito Nacional, Capital de la República Dominicana, a los once (11) días del mes de mayo del año dos mil veintiuno (2021).

  
Dr. José Ernesto Marte Piantini  
Presidente



JEMP/PPP/jcr